



HŽ INFRASTRUKTURA

U P U T A

**za dodjelu trase vlaka prema ad hoc
zahtjevu**

(Uputa HŽI - 44)

Vrijedi od 9. prosinca 2012.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastrukture d.o.o. i članka 6. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik Hrvatskih željeznica holding d.o.o. br. 3/11), Uprava Društva na 43. sjednici održanoj dana 19. studenoga 2012. godine, donijela je

UPUTA

za dodjelu trase vlaka prema ad hoc

zahtjevu

(Uputa HŽI - 44)

Uvodne odredbe

Članak 1.

- (1) Ovom uputom određuje se način dodjele trase vlaka prema ad hoc zahtjevu, za prijevoz koji će se realizirati unutar 5 dana od dana zaprimanja ad hoc zahtjeva.
- (2) Ad hoc zahtjevom traži se dodjela trase vlaka za postojeći vozni red, izvan redovnog postupka dodjele trasa.
- (3) Služba za izvršenje prometa i Sektori izvršenja prometa zajedno čine prometnu operativu HŽ Infrastrukture.
- (4) Služba za izvršenje prometa čini glavnu prometnu operativu HŽ Infrastrukture.
- (5) Sektori izvršenja prometa čine područne prometne operative HŽ Infrastrukture.

Članak 2.

- (1) Dodjelu trase vlaka prema ad hoc zahtjevu iz članka 1. ove upute, obavlja Organizacija i regulacija prometa, Služba za izvršenje prometa, odnosno Sektori izvršenja prometa na osnovu ad hoc zahtjeva za trasu vlaka.
- (2) Ad hoc zahtjev za trasu podnosi željeznički prijevoznik u skladu s odredbama točke 4.3.2.2. Izvješća o mreži za postojeći vozni red.
- (3) Popunjavanje ad hoc zahtjeva za trasu vlaka obavlja se na obrascu Zahtjev za trasu vlaka sukladno Prilogu 4.1. Izvješća o mreži za postojeći vozni red.
- (4) U ad hoc zahtjevu za trasu vlaka, obvezno je popunjavanje podataka u sljedećim rubrikama:
 - željeznički prijevoznik
 - adresa

- kontakt osoba
- telefon
- mjesto i datum
- osnovni podaci o traženoj trasi vlaka
- podaci vezani uz vozni red vlaka
- podaci o vlaku
- posebne odrednice (ukoliko je potrebno)

Dodjela trase vlaka prema ad hoc zahtjevu

Članak 3.

(1) Dodjela trase vlaka prema ad hoc zahtjevu za potrebe putničkog prijevoza moguća je za:

- potrebe prijevoza putnika
- potrebe prijevoza praznih putničkih garnitura i
- potrebe prijevoza lokomotivskih vlakova.

(2) Trasa vlaka prema ad hoc zahtjevu za potrebe putničkog prijevoza dodjeljuje se kao trasa vlaka iz posebnog kontingenta brojeva vlakova koja odgovara vrsti vlaka zatraženoj ad hoc zahtjevom za trasu vlaka, ili kao trasa podijeljenog vlaka.

(3) Kada se za trasu vlaka prema ad hoc zahtjevu koristi trasa podijeljenog vlaka onda se ona može dodijeliti samo onome željezničkom prijevozniku čija je i osnovna trasa vlaka poštujući namjenu i vrstu osnovne trase.

(4) Iznimno od stavka 3. ovog članka, može se trasa podijeljenog vlaka koristiti za potrebe vožnje lokomotivskog vlaka i to samo na graničnoj pruzi.

Članak 4.

(1) Dodjela trase vlaka prema ad hoc zahtjevu za potrebe teretnog prijevoza moguća je za:

- potrebe prijevoza tereta
- potrebe prijevoza vlakova s praznim vagonima i
- potrebe prijevoza lokomotivskih vlakova.

(2) Trasa vlaka prema ad hoc zahtjevu za potrebe teretnog prijevoza, dodjeljuje se kao trasa vlaka iz posebnog kontingenta brojeva vlakova koja odgovara vrsti vlaka zatraženoj ad hoc zahtjevom za trasu vlaka.

Članak 5.

Prilikom dodjele trase vlaka prema ad hoc zahtjevu za potrebe održavanja infrastrukture, dodjeljuje se trasa vlaka iz posebnog kontingenta brojeva vlakova za potrebe održavanja infrastrukture.

Članak 6.

Trasa vlaka prema ad hoc zahtjevu za potrebe pokusne vožnje, dodjeljuje se kao trasa vlaka iz posebnog kontingenta brojeva vlakova koja odgovara vrsti vlaka zatraženoj ad hoc zahtjevom za trasu vlaka.

Promjene u voznim relacijama (pretrasiranje vlakova)

Članak 7.

(1) Promjena u voznoj relaciji (pretrasiranje vlaka), dopuštena je samo u slučaju izvanrednog događaja ili zakrčenosti pojedinog kolodvora ili pruge i to samo kod već formiranih trasa vlakova.

(2) Pretrasiranje vlaka obavlja se isključivo u dogovoru s željezničkim prijevoznikom.

(3) Pretrasiranje vlaka obavlja Sektor izvršenja prometa.

(4) Za trasu pretrasiranog vlaka uvijek se koristi trasa vlaka iz posebnog kontingenta brojeva vlakova.

(5) Vrsta i namjena pretrasiranog vlaka moraju biti iste kao i kod polazne trase vlaka.

(6) Trasa pretrasiranog vlaka mora pripadati istom željezničkom prijevozniku kojem pripada i polazna trasa vlaka.

Zabrane i ograničenja

Članak 8.

(1) Zabranjuje se dodjela trase vlaka bez popunjenog Zahtjeva za trasu vlaka koji ispostavlja željeznički prijevoznik.

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka, u slučaju izvanrednog događaja, ad hoc zahtjev za trasu vlaka može se dostaviti i naknadno.

(3) Zabranjuje se korištenje osnovne trase vlaka za dodjelu trase vlaka prema ad hoc zahtjevu.

(4) Zabranjuje se korištenje brojeva iz kontingenta međunarodnih teretnih vlakova za potrebe unutarnjeg prijevoza.

(5) Iznimno od stavka 4. ovog članka, brojevi iz kontingenta međunarodnih teretnih vlakova mogu se dodijeliti za potrebe vožnje lokomotivskog vlaka čija se vožnja odvija na graničnoj pruzi.

Evidentiranje trasa vlaka prema ad hoc zahtjevu

Članak 9.

(1) Zaprmljeni ad hoc zahtjevi za dodjelu trase vlaka evidentiraju se u „Knjizi zaprimljenih ad hoc zahtjeva za trasu vlaka“.

(2) Informatičku evidenciju dodijeljenih trasa vlakova prema ad hoc zahtjevu vodi Služba za izvršenje prometa i Sektori izvršenja prometa na svom području.

Evidencija istih vodi se u tablici dodijeljenih trasa vlakova prema ad hoc zahtjevu, navedenoj u prilogu 1 ove upute.

(3) Ako vlak na svojoj voznoj relaciji prelazi preko više sektora izvršenja prometa, evidentiranje odnosnog vlaka obavlja samo onaj sektor izvršenja prometa koji je pokrenuo vlak.

(4) Služba za izvršenje prometa objedinjuje sve evidencije dodijeljenih trasa vlakova prema ad hoc zahtjevu na mjesečnoj bazi, te ih do 7-og u slijedećem mjesecu dostavlja Pristupu infrastrukturi.

(5) Evidencije se čuvaju 2 godine.

Završne odredbe

Članak 10.

(1) Prilog 1 je sastavni dio ove upute.

(2) Ova uputa stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o. i primjenjuje se od 9. prosinca 2012.

(3) Danom početka primjene ove upute prestaje vrijediti Uputa za dodjelu trasa prema ad hoc zahtjevu (Uputa HŽI-44, Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. br. 15/11).

Broj: UI-43-1/12

U Zagrebu, 19. studenoga 2012.

Predsjednik Uprave

Darko Peričić, mag.ing.traff., v.r.

Naputak za popunjavanje rubrika u tablici dodijeljenih trasa vlaka prema ad hoc zahtjevu

- Stupac 1 – upisuje se broj iz Knjige zaprimljenih ad hoc zahtjeva za trasu vlaka
- Stupac 2 – upisuje se početni datum vožnje vlaka u obliku dd.mm.gggg
- Stupac 3 – upisuje se krajnji datum vožnje vlaka u obliku dd.mm.gggg
 - Prilikom upisivanja početnog i krajnjeg datuma vožnje vlaka, isti datum u obje rubrike znači da je vlak vozio taj dan.
 - U slučaju vožnje vlaka od jednog do drugog datuma podrazumijeva se da vlak vozi svaki dan unutar ta dva datuma.
- Stupac 4 – upisuje se broj vlaka
- Stupac 5 – na padajućem izborniku se izabire polazni kolodvor vožnje vlaka
- Stupac 6 – automatski se popunjava nakon izbora polaznog kolodvora
- Stupac 7 – na padajućem izborniku se izabire krajnji kolodvor vožnje vlaka
- Stupac 8 – automatski se popunjava nakon izbora krajnjeg kolodvora
- Stupac 9 – na padajućem izborniku se izabire željeznički prijevoznik na čiji ad hoc zahtjev se
- Stupac 10 – automatski se popunjava nakon izbora željezničkog prijevoznika
- Stupac 11 – na padajućem izborniku se izabire namjena vlaka:
 - vlak za posebnu namjenu-pokusni vlak,
 - vlak za prijevoz putnika,
 - vlak za prijevoz stvari (teretni vlak),
 - vlak za željezničke potrebe
- Stupac 12 – na padajućem izborniku se izabire vrsta vlaka koja ovisi o namjeni vlaka, prema sljedećem uzorku:

Namjena vlaka	Vrsta vlaka
1	2
Vlak za posebnu namjenu-pokusni vlak	Pokusna vožnja-lokomotiva Pokusna vožnja-motorni vlak Pokusna vožnja-prazni putnički vagoni Pokusna vožnja-prazni teretni vagoni Pomoćno vučno vozilo
Vlak za prijevoz putnika	EuroCity (EC) vlak InterCity (IC) vlak Ekspresni vlak Brzi vlak Ubrzani vlak Putnički vlak Pogranični vlak Prigradski vlak Agencijski vlak Vlak za prijevoz prazne putničke garniture Lokomotivski vlak

Namjena vlaka	Vrsta vlaka
1	2
Vlak za prijevoz stvari (teretni vlak)	Vlak s jedinstvenim teretom Vlak s pojedinačnim vagonima Vlak iz kombiniranog prometa Ekspresni teretni vlak Brzi teretni vlak Direktni vlak
Vlak za prijevoz stvari (teretni vlak)	Maršrutni vlak Dionički vlak Sabirni vlak Kružni vlak Industrijski vlak Vlak s praznim vagonima Lokomotivski vlak
Vlak za željezničke potrebe	Vlak za prijevoz željezničkih radnika Vlak za potrebe održavanja infrastrukture Materijalni vlak Izvidnički vlak Lokomotivska krstarica Pomoćni vlak

- Stupci 13 i 14 – automatski se popunjavaju nakon izbora vrste vlaka
- Stupac 15 – popunjava Pristup infrastrukturi