

**Sindikat prometnika vlakova Hrvatske
Sindikata infrastrukture HŽ
Sindikat željezničara Hrvatske**

broj: M/23-4/2020.

U Zagrebu, 8. travnja 2020.godine

HŽ Infrastruktura d.o.o.

Uprava

Ivan Kršić, predsjednik

Darko Barišić, član

predmet: Prijevoz radnika na posao i s posla

Poštovani,

u nekoliko navrata smo isticali problem dolaska radnika na posao i odlaska s posla zbog ukidanja javnog prijevoza i tražili da se na relacijama na kojima je to opravdano uvedu posebni vlakovi za prijevoz radnika HŽ Infrastrukture d.o.o.

Svakodnevno nam se javlja veći broj radnika koji su do ukidanja javnog prijevoza koristili vlak kao prijevozno sredstvo za dolazak i odlazak s posla sa inicijativom da se uvedu vlakovi za prijevoz putnika za potrebe radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. koji u ovim okolnostima svakodnevno dolaze na posao.

Uvođenje linije Ogulin – Rijeka u potpunosti je opravdano (po informacijama koje imamo oko 50% ukupnog broja radnika na toj dionici koristi vlak).

Netočna je informacija da su radnici na drugim dionicama anketirani na temu iskazivanja namjere putovanja vlakom (ne sumnjamo da je Sektor za promet dao naputak za anketiranje, ali provedba istog je vrlo upitna obzirom na količinu upita koji nam svakodnevno stižu).

Osim olakšavanja svakodnevnog putovanja radnicima, uvođenje vlakova za prijevoz putnika na više dionica dovelo bi do smanjenja ukupnog troška naknade za prijevoz na posao i s posla.

S poštovanjem.

Sindikat prometnika vlakova Hrvatske

Sindikata infrastrukture HŽ

Sindikat željezničara Hrvatske

Roko Bošković

