



# službeni vjesnik

## HŽ Infrastrukture d.o.o.

UREDNIŠTVO: Zagreb, Mihanovićeva 12 Telefon: 01/453 3862 ŽAT: 138-62	GODINA XLV (LXXI) BROJ 1 Zagreb, 21. siječnja 2015.	LIST IZLAZI PREMA POTREBI
---	--	---------------------------

## SADRŽAJ

1. Ispravak šifri radnih mesta Pravilnika o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. objavljenog u Službenom vjesniku broj 16/2014 od 12. prosinca 2014. ....	2
2. Odluka o prihvaćanju Pravilnika o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206) ....	3
Pravilnik o postup izdavanje potvrda za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206) .....	4
3. Uputa o o izmjenama i dopunama Upute o tehničkim normativima i podatcima za izradu i provedbu voznoga reda (Uputa HŽI-52, 12. izmjene i dopune).....	28
4. Sporazum o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu HŽ Infrastruktura d.o.o. & Rail Cargo Carrier Kft .....	30
5. Sporazum o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu HŽ Infrastruktura d.o.o. & RTS Rail Transport Service GmbH .....	45
6. Odluka o prihvaćanju Okvirnog plana i programa poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2015. godinu .....	60
Okvirni plan i program poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2015. godinu .....	61
7. Odluka o rasporedu radnog vremena za 2015. godinu .....	87
8. Odluka o I. ispravkama, izmjenama i dopunama materijala voznog reda 2014/2015	89
9. Odluka o utvrđivanju popisa kolodvora u kojima se radnicima staz osiguranja računa s povećanim trajanjem za razdoblje 15.12.2013.-13.12.2014. ....	89

---

1.

Ispravak šifri radnih mјesta Pravilnika o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. objavljenog u Službenom vjesniku broj 16/2014 od 12. prosinca 2014.

**Prilog 4:**

- za radno mјesto pod rednim brojem 109. Voditelj grupe za obnovu geotehničkih i hidrotehničkih pružnih građevina "šifra"RM "5794" potrebno ispraviti u "7993".
- za radno mјesto pod rednim brojem 110. Glavni inženjer za izvedbu geotehničkih i hidrotehničkih pružnih građevina "šifra"RM "5795" potrebno ispraviti u "7994".
- za radno mјesto pod rednim brojem 111. Glavni inženjer za nadzor izvedbe geotehničkih i hidrotehničkih pružnih građevina "šifra"RM "5796" potrebno ispraviti u "7995".

**Prilog 5:**

- 1) Upravno područje Nekretnine 4.4.4. u Popisu razrade organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukturne d.o.o. potrebno ispraviti u 2.2.4.
- 2) Službe za provedbu projekata po procedurama međunarodnih banaka (EBRD; WB; EIB) 4.4.5 u Popisu razrade organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukturne d.o.o. potrebno ispraviti u 2.2.5.
- 3) Upravno područje Informatika 4.2 u Popisu razrade organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukturne d.o.o. potrebno ispraviti u 2.3.
- 4) Ravnateljstvo Ureda Uprave Odjel korporativnih komunikacija 3.1.1. u Popisu razrade organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukturne d.o.o. potrebno ispraviti u Korporativne komunikacije 3.1.1..

Direktorica

Ivana Smoljačić Richter, v.r.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., članka 98. stavak 3. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13) te članka 7. stavak 6. i članka 10. stavak 1. Pravilnika o ovlaštenju strojovođa (NN 96/13) Uprava Društva na 23. sjednici održanoj dana 19. prosinca 2014. godine, donijela je

**O D L U K U**  
**o prihvaćanju Pravilnika o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A**  
**(Pravilnik HŽI-206)**

**I.**

Na prijedlog Projektnog tima HŽ Infrastrukture d.o.o. zaduženog za usklađivanje internih općih akata i postupanja temeljem Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava imenovanog Odlukom Uprave (br: UI-100-19/13 i br: UI-140-17/14), donosi se Pravilnik o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206).

**II.**

Pravilnik o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206), prilog je ove Odluke i čini njen sastavni dio.

**III.**

Za provedbu odredbi iz Pravilnika HŽI-206 zadužuju se Upravljanje ljudskim potencijalima, Poslovi upravljanja sigurnošću i poslovna područja kod kojih su strojovode kategorije A u radnom odnosu.

**IV.**

Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-23-6/14.

Zagreb, 19. prosinca 2014.

Predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

Na temelju članka 100. stavka (1) Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13), članka 10. stavka (1) Pravilnika o ovlaštenju strojovođa (NN 96/13), Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Sl. vjesnik 3/2011) i članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o., na 23. sjednici održanoj dana 19. prosinca 2014., donijela je

**PRAVILNIK  
O POSTUPKU IZDAVANJA POTVRDE ZA STROJOVOĐU KATEGORIJE A  
(Pravilnik HŽI-206)**

## I. OPĆE ODREDBE

### Članak 1.

- (1) Pravilnik o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A u HŽ Infrastrukturi d.o.o. (u dalnjem tekstu Pravilnik) propisuje način i uvjete za izdavanje, ažuriranje i valjanost potvrde temeljem stručne sposobnosti kroz proces sposobljavanja i polaganja ispita (teoretski i praktični dio), poučavanja i provjere znanja u pogledu željezničkih vozila i željezničke infrastrukture za koju se potvrda traži, znanje hrvatskog jezika te poznavanje sustava upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o.; utvrđuje se i postupak žalbe kojim se strojovođi kategorije A omogućuje provjera odluke o izdavanju, ažuriranju, privremenom stavljanju izvan snage ili poništenju potvrde.
- (2) Potvrda dokazuje da strojovođa kategorije A ispunjava uvjete stručne kvalifikacije i poznavanja jezika i važi za upravljanje vučnim željezničkim vozilom za posebne namjene s vlastitim pogonom-vozila za održavanje na određenoj dionici pruge željezničke infrastrukture, te kad se vučno željezničko vozilo za posebne namjene koristi za vuču materijalnog vlaka (u dalnjem tekstu vozila za posebne namjene).

### Članak 2.

Podnositelj zahtjeva za izdavanje potvrde mora imati dozvolu koju je izdala Agencija za sigurnost željezničkog prometa (u dalnjem tekstu Agencija).

### Članak 3.

U provedenom postupku strojovođa kategorije A se sposobljava i potvrdom ovlašćuje za upravljanje vozilom za posebne namjene na određenoj dionici pruge željezničke infrastrukture.

### Članak 4.

- (1) Evidencija svih potvrda koje su izdane, ažurirane, obnovljene, izmijenjene, istekle, privremeno stavljenе izvan snage, oduzete ili prijavljene kao izgubljene, ukradene ili uništene vodi se u Registru potvrda.
- (2) Registar iz st. 1. ovog članka sadrži podatke propisane u Odjeljku 4. Priloga I. Direktive 2007/59/EZ europskog parlamenta i vijeća od 23. listopada 2007. kao i podatke koji se odnose na redovitu i izvanrednu provjeru znanja.
- (3) Registar se mora redovito ažurirati.

### Članak 5.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na radnike HŽ Infrastrukture i ugovoreno vanjsko osoblje.

## II. OSPOSOBLJAVANJE I POLAGANJE ISPITA

### Ospozobljavanje

### Članak 6.

- (1) Ospozobljavanje u trajanju od četiri mjeseca obuhvaća obavljanje radnih zadataka vezanih za zanimanje i poslove za koje se kandidat priprema pod stalnim nadzorom i u radnom vremenu koje je određeno za radno mjesto.

- 
- (2) Na početku osposobljavanja, prije upoznavanja s poslovima, kandidat mora položiti ispit iz zaštite na radu i protupožarne zaštite.

### Članak 7.

Kandidat se osposobljava učenjem i praktičnim radom prema Programu polaganja ispita (Prilog I.) koji obuhvaća:

- osposobljavanje u pogledu poznavanja odredaba o željezničkim vozilima
- osposobljavanje u pogledu poznavanja odredaba o željezničkoj infrastrukturi
- osposobljavanje u pogledu poznavanja jezika za strojovode kojima hrvatski jezik nije materinji
- osposobljavanje u pogledu poznavanja odredaba o sustavu upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o.

### Članak 8.

- (1) Kandidat se osposobljava uz stručnu pomoć mentora koji je odgovoran za realizaciju plana i programa osposobljavanja.
- (2) Mentorom se u prvih 15 dana osposobljavanja imenuje šef organizacijske jedinice u kojoj se kandidat osposobljava i koji kandidata upoznaje sa sustavom upravljanja sigurnošću.
- (3) Mentor koji kandidata osposobljava u pogledu vozila za posebne namjene i željezničke infrastrukture imenuje se na prijedlog šefa organizacijske jedinice u kojoj se kandidat osposobljava i mora imati ovlaštenje za rad odnosno dozvolu i potvrdu za vozilo za posebne namjene i za određenu dionicu pruge željezničke infrastrukture za koju se kandidat osposobljava te najmanje 3 godine radnog iskustva.
- (4) Mentori se imenuju Odlukom koju donose poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima.
- (5) Obveze mentora jesu da organizira, prati i nadzire kandidatov rad sukladno planu i programu osposobljavanja. Izvedbeni plan i program osposobljavanja (Prilog II) izrađuje prvi mentor odmah na početku osposobljavanja.
- (6) Mentor mora biti stalno nazočan kada kandidat obavlja radnje ili izdaje naredbe i odgovoran je za sigurnost željezničkog prometa.

### Članak 9.

- (1) Za vrijeme osposobljavanja kandidat vodi dnevnik u koji upisuje:
- trajanje osposobljavanja na poslovima koje je obavljao tijekom rada u pojedinim jedinicama,
  - kratak opis radnih zadataka koje obavlja tijekom osposobljavanja,
  - način rada, uporaba sredstava za rad,
  - popis stručne literature kojom se koristi tijekom osposobljavanja,
  - nazine akata i propisa koje je prema programu osposobljavanja upoznao.
- (2) Dnevnik ovjerava mentor ili šef organizacijske jedinice u kojoj je kandidat realizirao pojedine faze osposobljavanja.
- (3) Mentor i/ili šef organizacijske jedinice tijekom osposobljavanja provjeravaju kandidatovo teoretsko i praktično znanje.
- (4) Konačna provjera i ocjenjivanje stručne osposobljenosti za samostalan rad obavljaju se na ispitu.

### Članak 10.

O sposobljavanje se obavlja u jedinicama u kojima postoje odgovarajući kadrovske i tehnološke uvjeti odnosno u jedinicama u kojima se u okviru procesa rada obavljaju poslovi vezani za rukovanje vozilima za posebne namjene.

### Članak 11.

- (1) Ako je kandidat tijekom osposobljavanja opravdano izbivao, produžava mu se osposobljavanje za onoliko vremena koliko je izbivao.
- (2) Opravdanim izostankom smatra se izostanak kandidata s posla zbog bolesti ili slobodnih dana i dopusta uz naknadu plaće kao da je radio sukladno odredbama Zakona o radu odnosno Kolektivnog ugovora ili Pravilnika o radu.

**Polaganje ispita****Članak 12.**

- (1) Nakon provedenog osposobljavanja kandidat pristupa polaganju ispita na kojemu se provjeravaju teorijska i praktična znanja na osnovi radnji što ih kandidat obavlja tijekom ispita.
- (2) Ispit traje najdulje 8 sati, a sastoji se od teoretskog i praktičnog dijela. Sposobnost upravljanja vozilom za posebne namjene provjerava se vožnjom na određenoj dionici pruge ili na određenom području željezničke infrastrukture.
- (3) Usmeno ispitivanje o pojedinom području unutar cjelina definiranih Prilogom I. traje najdulje 15 minuta.
- (4) Područja ispitivanja (Prilog I.) u svrhu izdavanja potvrde su: stručno znanje o vozilima za posebne namjene, stručno znanje o željezničkoj infrastrukturi, poznавања sustava upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture te provjera znanja jezika za kandidate kojima hrvatski jezik nije materinji.

**Članak 13.**

- (1) Za polaganje ispita kandidat mora podnijeti pismenu prijavu (Prilog II.) uz suglasnost mentora i šefa organizacijske jedinice.
- (2) Prijava za polaganje ispita mora se podnijeti najkasnije 8 dana prije isteka osposobljavanja.
- (3) Uz prijavu za polaganje ispita prilaže se dokument o završenoj školi, Odluka o imenovanju mentora, Izvedbeni plan i program osposobljavanja, te dnevnik osposobljavanja.
- (4) Prijava se podnosi poslovima nadležnim za upravljanje ljudskim potencijalima.

**Članak 14.**

(1) Ako kandidat ispunjava sve uvjete Odlukom koju donose poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima odobrava mu se polaganje ispita.

(2) Odluka o polaganju ispita i imenovanju ispitnog povjerenstva uručuje se kandidatu i članovima ispitnog povjerenstva najkasnije 8 dana prije održavanja ispita.

**Članak 15.**

- (1) Kandidat polaze ispit pred ispitnim povjerenstvom.
- (2) Ispitno povjerenstvo sastoji se od najmanje tri člana – ispitivača, od kojih se dvojica imenuju u svojstvu predsjednika i tajnika povjerenstva, te mentora koji ne može biti ispitivač.
- (3) U radu ispitnog povjerenstva mora sudjelovati najmanje jedan ispitivač ovlašten od Agencije. Ovlaštenik je u funkciji predsjednika ispitnog povjerenstva.
- (4) Ispitivač može biti zaposlenik HŽ Infrastrukture d.o.o. uz uvjet da se ispiti organiziraju na način da se izbjegne svaki sukob interesa.

**Članak 16.**

- (1) Ispitivač ovisno o odgovarajućem području stručnosti mora imati slijedeće uvjete:
  - najmanje stručnu spremu za koju kandidat polaze ispit,
  - najmanje jedan član mora imati dozvolu za strojovođu i odgovarajuću potvrdu kojom je ovlašten za uporabu infrastrukture i vožnju željezničkog vozila koji su predmet ispitivanja,
  - najmanje tri godine profesionalnog iskustva u vožnji ili za odgovarajuće područje stručnosti
  - ovlaštenik mora imati minimalnu andragošku osposobljenost.
- (2) Ukoliko HŽ Infrastruktura d.o.o. nema ispitivača za pojedino područje u ispitno povjerenstvo može biti imenovan i vanjski ispitivač koji zadovoljava uvjete iz stavka 1. ovog članka.

**Članak 17.**

- (1) Ispitno povjerenstvo ocjenu kandidatova uspjeha donosi konsenzusom.
- (2) Kandidatov uspjeh na ispitu ocjenjuje se kvalifikacijama „položio“ ili „nije položio“.

- 
- (3) Mentor ne sudjeluje u ocjenjivanju kandidata.
  - (4) Ako se kandidat iz neopravdanih razloga ne odazove na ispit, smatra se da ispit nije položio.

### Članak 18.

- (1) Kandidat koji ne položi ispit ponovo može polagati ispit najviše dva puta. Između dvaju polaganja ispita može proći najmanje 15, a najviše 30 dana, o čemu odlučuje ispitno povjerenstvo.
- (2) Kod opravdane sprječenosti kandidata taj rok može biti dulji.
- (3) O rezultatu ispita izvješće se kandidatova organizacijska jedinica.
- (4) Ponovno polaganje ispita organiziraju poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima.

### Članak 19.

- (1) Nakon završenog ispita predsjednik ispitnog povjerenstva izvješće kandidata o uspjehu.
- (2) Nezadovoljan kandidat nakon trećeg polaganja ispita u roku od 24 sata može podnijeti žalbu poslovima nadležnim za upravljanje ljudskim potencijalima i tražiti da se njegovo znanje još jednom provjeri.
- (3) Zahtjevu kandidata udovoljava se, a ispit organiziraju poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima.
- (4) U sastav ispitnog povjerenstva imenuje se jedan član iz organizacijske jedinice nadležne za upravljanje sigurnošću u slučaju kad se povjerenstvo imenuje po žalbi nezadovoljnog kandidata.

### Članak 20.

Kandidat koji pri četvrtom polaganju ne položi ispit, gubi pravo na dalje polaganje ispita na području HŽ Infrastrukture d.o.o.

### Članak 21.

Zapisnik o polaganju ispita (Prilog II.) vodi član u svojstvu tajnika ispitnog povjerenstva i odmah po održanom ispitu dostavlja ga poslovima nadležnim za upravljanje ljudskim potencijalima.

### Izdavanje potvrde

### Članak 22.

- (1) Nakon položenog ispita poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima izdaju Potvrdu (Prilog II.) da strojovođa kategorije A ispunjava uvjete za upravljanje vozilom za posebne namjene na određenoj dionici pruge željezničke infrastrukture.
- (2) Potvrda vrijedi samo za određenu dionicu pruge željezničke infrastrukture i za vozila za posebne namjene koja su navedena na potvrdi.
- (3) Potvrda se ulaže u dosje strojovođe kategorije A, a podaci se unose u Registar potvrda koji vode poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima.
- (4) Ovjerena kopija potvrde izdaje se strojovodilj kategorije A na njegov zahtjev.

## III. REDOVITE I IZVANREDNE PROVJERE ISPUNJAVANJA UVJETA I VALJANOST POTVRDE

### Redovite provjere

### Članak 23.

Kako bi potvrda ostala valjana, strojovođa kategorije A mora pristupiti redovitim provjerama znanja:

- o vozilima za posebne namjene, svake tri godine
- o željezničkoj infrastrukturi, uključujući poznavanja određene dionice pruge te signalnih i prometnih pravila, svake tri godine ili nakon prekida obavljanja posla na određenoj dionici pruge duljeg od godinu dana
- jezika za strojovođe kategorije A kojima hrvatski jezik nije materinji, svake tri godine ili nakon prekida obavljanja posla duljeg od godinu dana.

**Članak 24.**

- (1) Odluku o provođenju redovite provjere znanja, načinu i organizaciji provjere te sastavu ispitnih povjerenstava donosi Uprava Društva.
- (2) Redovita provjera znanja vrši se usmenim putem.
- (3) Redovite provjere znanja oslobođeni su strojovođe kategorije A kojima od dana položenog ispita do provedbe redovite provjere znanja nije prošlo više od godinu dana.

**Članak 25.**

Na redovitoj provjeri znanja provjerava se znanje prema programu polaganja ispita s posebnim osvrtom na nove i izmijenjene propise i tehnologiju, te propise koji se odnose na posebnosti organizacijske jedinice i područja gdje strojovođa kategorije A radi.

**Članak 26.**

- (1) U zapisniku o provjeri znanja (Prilog II.) rezultat provedene redovite provjere ocjenjuje se kvalifikacijama „položio“ ili „nije položio“.
- (2) Strojovodi kategorije A koji ne zadovolji na redovitoj provjeri znanja potvrda se privremeno stavlja van snage i zabranjuje se obavljanje poslova sve dok ponovnom provjerom znanja ne dokaže potrebnu stručnu sposobljenost. O privremenom stavljanju potvrde van snage poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima izvještavaju Agenciju.
- (3) Strojovođa kategorije A može ponoviti redovitu provjeru znanja još dva puta. Rok za ponavljanje ne smije biti kraći od 15 dana ni dulji od 30 dana, a određuje ga ispitno povjerenstvo.
- (4) Strojovodi kategorije A kojemu se odobrava drugo ili treće polaganje redovite provjere znanja polaganje obavlja u organizaciji poslova nadležnih za upravljanje ljudskim potencijalima.
- (5) Kod trećeg polaganja u sastav ispitnog povjerenstva obvezno se imenuje jedan član iz organizacijske jedinice nadležne za upravljanje sigurnošću. Treće polaganje je konačno.
- (6) Strojovodi kategorije A koji i treći put ne zadovolji na redovitoj provjeri znanja trajno se oduzima potvrda o čemu poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima obavještavaju Agenciju.
- (7) O uspješno provedenoj redovitoj provjeri poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima unosom i izjavom na potvrdi, te u registru potvrđuju da strojovođa kategorije A ispunjava uvjete valjanosti potvrde.
- (8) Podatke o provedenim redovitim provjerama poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima dostavljaju Agenciji.

**Članak 27.**

Strojovođi kategorije A koji ne pristupi redovitoj provjeri znanja potvrda se privremeno stavlja van snage do okončanja postupka sukladno članku 25.

**Izvanredna provjera znanja****Članak 28.**

- (1) Izvanredna provjera znanja organizira se:
  - a) kod donošenja značajnih izmjena postojećih ili donošenja novih propisa, uvođenja novih sredstava, uređaja i tehnologija, a na prijedlog mjerodavnih poslova.
  - b) Kada strojovođa kategorije A grubo krši ili ne poznaje propise, na prijedlog šefa organizacijske jedinice ili mjerodavnih poslova; provjera znanja u tom slučaju mora se obaviti najkasnije u roku od 15 dana od dana kada se utvrdi odgovornost radnika, a Odluku o provedbi izvanredne provjere znanja donose poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima temeljem naloga organizacijske jedinice nadležne za upravljanje sigurnošću.
- (2) Odluku o provedbi izvanredne provjere znanja iz točke a) i b) donose poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima.

- 
- (3) Iznimno, kada se obveza iz točke a) odnosi na sve radnike, strojovođe kategorije A, Odluku pripremaju poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima, a donosi Uprava Društva.

### Članak 29.

Odredbe članka 26. ovog Pravilnika primjenjuju se i u postupku provođenja izvanredne provjere znanja.

## IV. POUČAVANJE

### Članak 30.

Strojovođe kategorije A se moraju trajno osposobljavati putem redovitog i izvanrednog poučavanja.

#### Redovito poučavanje

### Članak 31.

- (1) Svrha redovitog poučavanja jest kontinuirano upoznavanje strojovođe kategorije A s posebnim stručnim znanjima prijeko potrebnim za obavljanje poslova.
- (2) Kvalitetno poučavanje osigurava se odgovarajućim prostornim i materijalnim uvjetima, primjenom suvremenih nastavnih metoda i tehnika u realizaciji programa poučavanja.

### Članak 32.

Strojovode kategorije A poučavaju školski instruktori i radnici na radnim mjestima za koja je opisom poslova definirana obveza provedbe redovitog poučavanja.

### Članak 33.

- (1) Svi školski instruktori i radnici zaduženi za provedbu redovitog poučavanja moraju imati osnovnu andragošku osposobljenost. Osnovna andragoška znanja dokazuju se odgovarajućim dokumentom ovlaštene ustanove o osposobljenosti s područja osnovnih andragoških znanja prema verificiranom programu.
- (2) Radnici iz st.1. ovog članka moraju se osposobiti najkasnije do 29. listopada 2018. godine.

### Članak 34.

- (1) Obvezni godišnji fond redovitog poučavanja za svakog strojovođu kategorije A je 36 sati prema programu i rasporedu koji donose poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima za svaku kalendarsku godinu.
- (2) Vrijeme trajanja jednog nastavnog sata je 45 minuta.
- (3) Evidencija poučavanja vodi se u školskom imeniku i knjizi poučavanja (Prilog II.).
- (4) Strojovođa kategorije A koji iz bilo kojih razloga (opravdano/neopravdano) nije prisustvovao redovitom poučavanju mora biti naknadno poučen u najkraćem vremenskom periodu ili po povratku na posao.

#### Izvanredno poučavanje

### Članak 35.

- (1) Izvanredno poučavanje određuje se kod donošenja novih propisa i izmjena i dopuna postojećih ako sadržaje nije moguće obraditi redovitim poučavanjem ili kod većih tehničko - tehnoloških promjena.
- (2) Izvanredno poučavanje provode radnici iz članka 33. ovog Pravilnika i po potrebi stručnjaci kompetentni za određeno područje o kojem se strojovođa kategorije A poučava.

### Članak 36.

- (1) Odluku o obvezi izvanrednog poučavanja svih strojovođa kategorije A po prijedlogu nadležnih poslova pripremaju poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima, a donosi Uprava Društva.

- 
- (2) Odluku o obvezi izvanrednog poučavanja pojedinaca ili skupine strojovođa kategorije A po zahtjevu nadležnih poslova donose poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima.

### Članak 37.

Strojovođa kategorije A koji nije dulje od 6 mjeseci obavlja svoje poslove podliježe obvezi izvanrednog poučavanja bez posebne naredbe.

### Članak 38.

Strojovođa kategorije A koji iz bilo kojih razloga nije bio nazočan poučavanju iz čl. 35. st.1. ovog Pravilnika ne može obavljati svoje dosadašnje poslove dok ne bude izvanredno poučen.

## V. IZVANREDNI PRAKTIČNI RAD POD NADZOROM I IZVANREDNI PRAKTIČNI ISPIT

### Članak 39.

Na izvanredni praktični rad pod nadzorom i izvanredni praktični ispit upućuje se strojovode kategorije „A“:

- kada mora obavljati poslove na dionici pruge za koju nema ovlaštenje
- ako se dodatno osposobljava za novouvedeno vozilo za posebne namjene
- ako mora obavljati poslove na novoopremljenoj dionici pruge.

### Članak 40.

Na izvanredni praktični rad pod nadzorom bez obveze polaganja izvanrednog praktičnog ispita upućuje se strojovođa kategorije A ako iz bilo kojeg razloga nije obavlja svoje poslove dulje od 12 mjeseci.

### Članak 41.

- (1) Vrijeme trajanja izvanrednog praktičnog rada pod nadzorom određuju mentor i šef jedinice u kojoj strojovođa kategorije A obavlja rad. Izvanredni praktični rad pod nadzorom traje najmanje dvije smjene, a najdulje 15 dana.
- (2) Ako nakon izvanrednog praktičnog rada pod nadzorom ne postoji obveza polaganja izvanrednog praktičnog ispita, strojovođa kategorije A može početi samostalno obavljati poslove samo po danoj pismenoj izjavi (Prilog II.) da je upoznat s tehnološkim procesom rada i da poznaje dotičnu dionicu pruge.
- (3) Odluku o provedbi izvanrednog praktičnog rada pod nadzorom i izvanrednog praktičnog ispita kao i Odluku o provedbi izvanrednog praktičnog rada pod nadzorom bez obveze polaganja izvanrednog praktičnog ispita donose poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima.

## VI. AŽURIRANJE POTVRDA

### Članak 42.

- (1) O uspješno provedenim provjerama znanja poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima unosom i izjavom na potvrdu te u registru potvrda utvrđuju da strojovođa kategorije A ispunjava uvjete valjanosti potvrde.
- (2) Ukoliko rezultati nadzora poučavanja i provjere znanja dovode u pitanje sposobnost strojovođe kategorije A za obavljanje posla i nastavak važenja potvrde poslovi iz st. 1. ovog članka dužni su odmah poduzeti odgovarajuće mjere:
  - privremeno stavljanje potvrde izvan snage ili
  - poništenje potvrde.
- (3) U slučaju da je strojovođa kategorije A dobio dodatna ovlaštenja za vozila za posebne namjene ili određenu dionicu pruge željezničke infrastrukture potrebno je odmah ažurirati potvrdu.

**Članak 43.**

- (1) U slučaju privremenog stavljanja izvan snage ili poništenja potvrde strojovoda kategorije A ima pravo u roku od 8 dana podnijeti žalbu organizacijskoj jedinici nadležnoj za upravljanje sigurnošću.
- (2) Organizacijska jedinica nadležna za upravljanje sigurnošću dužna je u roku od 8 dana po primitu žalbe donijeti Odluku o osnovanosti žalbe i dalnjem postupku.
- (3) O dalnjem postupanju organizacijska jedinica nadležna za upravljanje sigurnošću izdaje nalog poslovima nadležnim za upravljanje ljudskim potencijalima:
  - postupiti u skladu s donešenom Odlukom ispitnog povjerenstva, ili
  - naložiti ponovnu provedbu provjere znanja uz nadzor predstavnika organizacijske jedinice nadležne za upravljanje sigurnošću.
- (4) Odluka donesena u ovom postupku je konačna.

**VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE****Članak 44.**

- (1) Radnici koji su stekli pravo na upravljanje vozilom za posebne namjene na određenoj dionici pruge željezničke infrastrukture, po propisima koji su bili na snazi do 29. listopada 2013. godine mogu nastaviti obavljati svoju profesionalnu djelatnost najkasnije do 29. listopada 2018. godine.
- (2) Radnici iz stavka 1. ovog članka u prelaznom razdoblju sposobit će se u skladu s važećim propisima.
- (3) Po stjecanju dozvole izdat će im se potvrda za kategoriju vozila za posebne namjene kojim su upravljali i za određenu dionicu pruge željezničke infrastrukture na kojoj su radili uzimajući u obzir prethodnu sposobnost i radno iskustvo.

**Članak 45.**

Odredbe članka 44. primjenit će se i na strojovođe kategorije A ugovorenog vanjskog osoblja kada se za to steknu formalno pravni uvjeti.

**Članak 46.**

- (1) Potvrda prestaje biti valjana kada njezin imatelj prestane raditi kao strojovođa kategorije A u radnom odnosu ili ugovorno unajmljen. O prestanku radnog ili ugovornog odnosa strojovođe kategorije A s upraviteljem infrastrukture šef organizacijske jedinice je dužan odmah obavijestiti Agenciju.
- (2) Imatelj prima ovjerenu presliku potvrde i svih dokumenata kojima se dokazuje njegova stručna sposobljenost, kvalifikacije i iskustvo i koja se uzima u obzir kod ponovnog zapošljavanja ili ugovornog odnosa.

**Članak 47.**

Redovita provjera znanja prema članku 22. ovog Pravilnika obavit će se prvi put 2015. godine.

**Članak 48.**

Upute za provedbu odredbi ovog Pravilnika daje Uprava Društva.

**Članak 49.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

**Članak 50.**

Sukladno članku 139. st. 5. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN br. 82/13), danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaju se primjenjivati odredbe Pravilnika o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ – Hrvatskim željeznicama (646), Sl. vj. HŽ br.1/96 i 1/04., koje se odnose na vozača

---

pružnog vozila obzirom da su suprotne odredbama navedenog Zakona, Pravilnika o strojovođama (NN br. 96/13) i izravno primjenjivim propisima Europske unije.

**Članak 51.**

(1) Tiskanice potrebne za provedbu ispita i obrazac Potvrde sastavni su dio ovog Pravilnika.

(2) Prilog I.:

Program polaganja ispita

(3) Prilog II.:

Izvedbeni plan i program osposobljavanja

Prijava za polaganje ispita

Zapisnik o polaganju ispita

Dopunska potvrda

Zapisnik o provjeri znanja

Školski imenik

Knjiga poučavanja

Izjava

## P R I L O Z I

### PRILOG I.

#### I. STRUČNO ZNANJE O VOZILIMA

Nakon provedenog osposobljavanja za posebno stručno znanje o vozilima, strojovođa kategorije A mora biti sposoban izvršavati sljedeće:

##### 1. PROVJERA PRIJE POLASKA

Strojovođa kategorije A mora biti osposobljen da prije polaska:

- kompletira dokumentaciju i potrebnu opremu,
- provjeri funkcionalnost vučnog vozila,
- provjeri podatke unesene u dokumentaciju koja se nalazi na vučnom vozilu,
- na temelju navedenih provjera i testova utvrdi da je vučno vozilo podobno za vuču vlaka te funkcionalnost sigurnosne opreme,
- pri primopredaji vučnog vozila ili na početku putovanja provjeri dostupnost i funkcionalnost propisane zaštite i sigurnosne opreme,
- provede sve rutinske radove preventivnog održavanja.

##### 2. POZNAVANJE VOZILA

Za upravljanje vučnim vozilom strojovođa kategorije A mora biti upoznat s upravljačkim elementima i pokazivačima koji im stoje na raspolaganju, a posebno one koji se odnose na:

- sustav vuče,
- sustav kočenja,
- opremu vezanu uz sigurnost.

Kako bi otkrili i locirali nepravilnosti na vozilima, te kako bi o njima izvješćivali i odlučivali što je potrebno za njihov popravak i u određenim slučajevima samostalno poduzimali korake, strojovode moraju poznavati:

- mehaničke konstrukcije,
- opremu za ovjes i priključivanje,
- pogonski mehanizam,
- sigurnosnu opremu,
- rezervoare za gorivo, sustave opskrbe gorivom, ispušne sustave,
- značenje oznaka u unutarnjosti i na vanjskim dijelovima vozila, a posebno simbola koji se koriste za prijevoz opasnih tvari,
- sustave za bilježenje podataka,
- električne i pneumatske sustave,
- sustave oduzimača struje i visokonaponske sustave,
- komunikacijsku opremu (radijsku vezu između prometnika i vlaka i slično),
- pripremu vožnje,
- sastavne dijelove vozila, njihovu funkciju i posebnu opremu vagona, posebno sustave za zaustavljanje vlaka praznjnjem glavnog zračnog voda,
- sustav kočenja vlaka,
- dijelove specifične za vučna vozila,
- pretvarače, motore i reduktore.

### 3. ISPITIVANJE KOČNICA

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- prije polaska provjeriti i izračunati kočnu masu vlaka, koja mora sukladno dokumentima vlaka odgovarati kočnoj masi za tu prugu,
- prije polaska, pri polasku i tijekom vožnje provjeriti funkcioniranje različitih sastavnih dijelova sustava kočenja vučnog vozila i vlaka.

### 4. REŽIM VOŽNJE I NAJVEĆA BRZINA VLAKA S OBZIROM NA ZNAČAJKE PRUGE

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- uzeti u obzir podatke koji im se daju prije polaska,
- utvrditi način vožnje i najveću dopuštenu brzinu vlaka na temelju varijabli kao što su ograničenja brzine, vremenski uvjeti ili moguće promjene signalizacije.

### 5. UPRAVLJANJE VUČNIM VOZILOM

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban upravljati vučnim vozilom (vlakom) na način kojim se ne oštećuje oprema niti vozila:

- koristiti sve dostupne upravljačke sustave u skladu s važećim pravilima,
- pokrenuti vlak uzimajući u obzir ograničenja trenja i snage,
- koristiti kočnice za usporavanje i zaustavljanje, bez oštećenja na vozilima i opremi.

### 6. NEPRAVILNOSTI

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- prepoznati neuobičajene pojave u vezi s načinom vožnje vlaka,
- pregledati vlak i utvrditi znakove nepravilnosti, razlikovati ih, reagirati u skladu s njihovom relativnom važnosti, te ih pokušati popraviti, dajući uvijek prednost sigurnosti željezničkog sustava i osoba,
- poznavati raspoloživa zaštitna i komunikacijska sredstva.

### 7. POREMEĆAJI I NESREĆE

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban u slučaju poremećaja i nesreća koji se dogode tijekom vožnje, naročito u slučaju požara i nesreća:

- poduzeti mјere zaštite vlaka i pozvati pomoć u slučaju nesreće,
- odrediti prevoze li se vlakom opasne tvari i prepoznati ih na temelju dokumentacije vlaka i popisa vagona.

### 8. UVJETI ZA NASTAVAK VOŽNJE NAKON POREMEĆAJA

Strojovođa kategorije A mora, nakon poremećaja u kojoj su sudjelovala vozila, biti sposoban ocijeniti može li vlak nastaviti vožnju i pod kojim uvjetima, tako da o tim uvjetima što je prije moguće obavijesti upravitelja željezničke infrastrukture.

Mora biti sposoban utvrditi je li potrebna stručna procjena prije no što vlak nastavi vožnju.

### 9. VOZILO U MIROVANJU

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban poduzeti mјere kako bi u svim uvjetima sprječio pokretanje ili neочекivano pomicanje vlaka ili njegovih dijelova. Pored toga, mora poznavati mјere kojima mogu zaustaviti vlak ili njegove dijelove u slučaju neočekivanog pomicanja.

## II. STRUČNO ZNANJE O ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI

### 1. ISPITIVANJE KOČNICA

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban prije polaska provjeriti i izračunati odgovara li snaga kočenja vlaka snazi kočenja koja se zahtijeva za prugu, kako je utvrđeno u dokumentaciji o vlaku.

### 2. REŽIM VOŽNJE I NAJVEĆA BRZINA VLAKA U ODНОСУ NA ZNAČAJKE PRUGE

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- primiti na znanje podatke koji mu se daju prije polaska vlaka, kao što su ograničenja brzine ili moguće promjene signalizacije,
- utvrditi način vožnje i najveću brzinu vlaka na temelju značajki pruge.

### 3. POZNAVANJE PRUGE

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban predvidjeti probleme i na odgovarajući način reagirati u skladu s načelima sigurnosti i drugim čimbenicima, kao što su točnost i gospodarski aspekti. Stoga mora dobro poznavati željezničke pruge i opremu na trasama (i na alternativnim trasama).

Sljedeći aspekti su bitni:

- način vožnje (promjena kolosijeka, jednokolosiječni promet, itd.),
- provjera trase na osnovi odgovarajuće dokumentacije,
- identificiranje kolosijeka koji se mogu koristiti za određeni način vožnje,
- važeći prometni propisi i značenje signalizacije,
- režim vožnje,
- sustav pružnih blokova i vezani propisi,
- nazivi kolodvora i njihov položaj, uočavanje kolodvora i prometnih ureda izdaleka,
- prijelazna signalizacija između različitih operativnih sustava i različitih sustava napajanja električnom energijom,
- ograničenja brzine za različite kategorije vlakova kojima se upravlja,
- topografske značajke,
- određeni uvjeti kočenja, npr. na prugama s velikim nagibom,
- posebne operativne značajke: posebni signali, znakovi, uvjeti polaska itd.

### 4. SIGURNOSNI PROPISI

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- pokrenuti vlak samo kada su ispunjeni svi propisani uvjeti (vozni red, naredba ili signal za polazak, po potrebi aktiviranje signala, itd.),
- uočiti signale uz prugu i u upravljačnici, odmah i bez greške ih protumačiti, te djelovati kako je utvrđeno,
- sigurno upravljati vlakom u skladu s posebnim načinima vožnje: primjenjivati posebne načine po nalogu, privremena ograničenja brzine, vožnju nepravilnim kolosijekom, u slučaju opasnosti odobrenje za prolazak pokraj signala (nepoštivanje signalnog znaka), promjena smjera vožnje, okretanje, vožnja kroz gradilišta, itd.,
- poštivati planirana ili dodatna zaustavljanja vlaka.

### 5. UPRAVLJANJE VLAKOM

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- u svakom trenutku odrediti položaj vlaka na pruzi,
- koristiti kočnice za usporavanje i zaustavljanje, bez oštećenja na vozilima i opremi,

- prilagoditi vožnju vlaka u skladu s voznim redom i svim ostalim naredbama o štednji energije, vodeći računa o značajkama vučnog vozila, vlaka, pruge i okoliša.

## 6. NEPRAVILNOSTI

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- prepoznati neuobičajene događaje u vezi s infrastrukturom i okolišem, koliko to dozvoljava upravljanje vla-kom: signale, kolosijke, napajanje, željezničko-cestovne prijelaze, okoliš kolosijeka, ostali promet,
- procijeniti udaljenost prema vidljivim preprekama,
- obavijestiti upravitelja infrastrukture što je moguće prije o mjestu i naravi uočenih nepravilnosti, vodeći raču-na o tome da je upravitelj infrastrukture dobro razumio obavijest,
- vodeći računa o željezničkoj infrastrukturi, osigurati ili poduzeti mjere za osiguravanje sigurnosti prometa i osoba kada god je to potrebno.

## 7. POREMEĆAJI I NESREĆE U VOŽNJI, POŽARI I NESREĆE U KOJIMA SU UKLJUČENE OSOBE

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- u slučaju nesreće sa smrtno stradalim ili ozlijedenim osobama poduzeti mjere zaštite vlaka i pozvati pomoć,
- odrediti gdje će zaustaviti vlak u slučaju požara i po potrebi olakšati evakuaciju osoba,
- ukoliko ne može sam svladati požar, što je prije moguće poslati korisne informacije o požaru,
- o tim uvjetima što je moguće prije obavijestiti upravitelja željezničke infrastrukture,
- ocijeniti omogućuje li infrastruktura nastavak vožnje vlaka i pod kojim uvjetima.

## III. PROVJERA ZNANJA JEZIKA

Strojovođa kategorije A koji s mjerodavnima u prometu mora komunicirati o pitanjima od značaja za sigurnost, mora znati hrvatski jezik. Znanje jezika mora mu omogućiti aktivno i učinkovito sporazumijevanje u uobičajenim i izvanrednim situacijama.

Mora znati koristiti poruke i komunikacijske metode utvrđene u TSI-ju za podsustav odvijanje i upravljanje prometom.

Mora znati komunicirati u skladu s razinom 3 tablice jezičnih i komunikacijskih razina.

2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– sposobnost reagiranja u jednostavnim situacijama</li> <li>– sposobnost postavljanja pitanja</li> <li>– sposobnost odgovaranja na pitanja</li> </ul>
1	– sposobnost razgovora pomoću napamet naučenih rečenica

## IV. upoznavanje sa sustavom upravljanja sigurnošću

Strojovođa kategorije A mora biti načelno upoznat sa:

- elementima sustava upravljanja sigurnošću,
- područjem primjene i načinom ustroja (procesni model),
- Politikom sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o.,
- načinom određivanja ciljeva politike sigurnosti (opći, kvalitativni, kvantitativni)
- nositeljima procesa upravljanja sigurnošću (matrica odgovornosti)
- Sigurnosnom kulturom.

## IZVEDBENI PLAN I PROGRAM OSPOSOBLJAVANJA

Ime i prezime  
kandidata:.....

Poslovi za koje polaze stručni ispit:.....

Organizacionjska jedinica:.....

Razdoblje za koje se program donosi:.....

Red. br.	Sadržaj-aktivnost koju kandidat upoznaje	Cilj koji se hoće postići	Način realizacije cilja	Razina usvojenosti sadr. aktiv.	Vrijeme realizacije osposoblj.	Mjesto realizacije osposoblj.	Osoba zadužena za osposoblj.
			4	5	6	7	8
1	2	3					

Potpis kandidata:

Potpis mentora:

Suglasnost službe:

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.**

Broj: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ 201\_\_ god.

**PRIJAVA  
za polaganje ispita****I.**

Molim da mi se odobri polaganje ispita za radno mjesto strojovođe kategorije A, serije vozila:

U Zagrebu, \_\_\_\_\_ 201\_\_ god.

**Mentor :****Podnositelj prijave :****II.**Podnositelj prijave \_\_\_\_\_  
(ime, očevo ime i prezime)

rođen(a) \_\_\_\_\_ u \_\_\_\_\_ općina \_\_\_\_\_ država \_\_\_\_\_

broj osobne iskaznice \_\_\_\_\_ ispostavljene u \_\_\_\_\_

s radom u \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ 20\_\_ godine

na poslovima \_\_\_\_\_

savladao/la programa stažiranja za radno mjesto \_\_\_\_\_

u vremenu od \_\_\_\_\_ godine do \_\_\_\_\_ godine,

prijava je se za polaganje stručnog ispita za radno mjesto \_\_\_\_\_.

Ovaj ispit polaže \_\_\_\_\_ put, a prethodno je polagao/la \_\_\_\_\_ godine

Imenovani ima prethodno položen ispit za \_\_\_\_\_.

PRILOG : - Prijepis Dozvole za strojovođu

- Prijepis Potvrde o sposobljenosti za strojovođu (ako ima prethodnu sposobljenost)
- Prijepis Odluke o imenovanju mentora

**Šef organizacijske jedinice :**

(MP)

**HŽ Infrastruktura d.o.o.**

.....  
.....  
(Organizaciona jedinica)

Broj: .....

Datum: ..... 20.... godine.

**Z A P I S N I K**  
**o polaganju ispita**..... za radno mjesto strojovođe kategorije A, serije vozila .....  
(ime, očevo ime, prezime)

obavljenoga dana ..... u ..... na dionici pruge .....

Kandidat koji ispit polaže ..... put, postigao je sljedeći uspjeh:

1. ...., .....  
(ispitno područje) ..... (uspjeh)
2. ...., .....
3. ...., .....
4. ...., .....

Konačan uspjeh:  
.....Rok ponavljanja:  
.....

Ispitno povjerenstvo:

1. ...., predsjednik ..... (potpis)
2. ...., član .....
3. ...., član .....
4. ...., član-mentor .....
5. ...., tajnik .....





ŽP/UI

Oznaka  
žiga**PRESLIKA DOPUNSKE POTVRDE**Izdan u skladu s člankom 17. Direktive 2007/59/EZ, ovaj  
dokument ne dopušta vožnju.**1. POSLODAVAC - UGOVORNI  
ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZNIK/  
UPRAVITELJ INFRASTRUK-  
TURE**

NAZIV TVRTKE

ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZNIK UPRAVITELJ INFRASTRUKTURE 

Adresa

Poštanski broj i grad

Referentni broj imatelja

**2. IMATELJ**

Broj dozvole

Prezime(na)

Ime(na)

Mjesto rođenja

Datum rođenja

Državljanstvo

Adresa (neobavezno)

Fotografija

Potpis

**3. KATEGORIJA  
VOŽNJE**A     B  **4. DODATNE  
INFORMACIJE****5. OGRANIČENJA****6. ZNANJE JEZIKA**

7. ŽELJEZNIČKA VOZILA	Opis	Napomene

8. INFRASTRUKTURA		Napomene

DATUM KAD JE STROJOVOĐA PRESTAO VOZITI VLAKOVE ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZNIKA-UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE	
---	--

TIJELO KOJE IZDAJE DOZVOLU	
Adresa	
Telefon	
Elektronička pošta	Faks

<p>Datum izdavanja</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	<p>Potpis</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>
<p>Interni referentni broj</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	
<p>Pečat</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	

HŽ Infrastruktura d.o.o.

(Organizacijska jedinica)

## ŠKOLSKI IMENIK

Redni broj	Ime i prezime radnika	Pohadao je poučavanje
	Siječanj	
	Veljača	
	Ožujak	
	Travanj	
	Svibanj	
	Lipanj	
	Srpanj	
	Kolovoza	
	Rujan	
	Listopad	
	Studenici	
	Prosinc	

HŽ Infrastruktura d.o.o.

(Organizacijska jedinica)

## ZAPISNIK

O provjeri znanja (redovita / izvanredna) održanoj dana ..... godine

u .....

Napomena \* : ( redovita ili izvanredna)

## Predsjednik povjerenstva

(MP) .....

HŽ Infrastruktura d.o.o.

(Organizacijska jedinica)

# KNJIGA POUČAVANJA RADNIKA

(započeta dana ..... završena dana .....)

**HŽ – Infrastruktura d.o.o.**

---

(organizacijska jedinica)

Broj:

Datum:

**I Z J A V A**

Zaposlenik

---

(ime, očevo ime, prezime)

**Izjavljujem** da sam sukladno Pravilniku o postupku izdavanja potvrde za strojovođu „A“ obavio izvanredan praktičan rad pod nadzorom na poslovima

i upoznat s tehnološkim procesom rada i poslovnim redom jedinice - da poznajem

prugu , te se

---

(navesti dionicu pruge)

osjećam sposoban za samostalno obavljanje poslova

---

**Izjavljujem** da sam upoznat s propisima o čuvanju osobne sigurnosti na željezničkoj infrastrukturi i s posebnim mjerama opreznosti na elektrificiranim prugama 25 kV - 3 kV.

---

Suglasan

šef organizacijske jedinice:

Zaposlenik:

---

( )

( )

3.

Na temelju članka 76. stavka 4. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine br. 82/13), članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 6. Pravilnika o izradi i objavljinju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. br. 3/11) Uprava društva na 19. sjednici održanoj 26. studenoga 2014. donijela je

### U P U T U o izmjenama i dopunama

#### **Upute o tehničkim normativima i podatcima za izradu i provedbu voznoga reda (Uputa HŽI-52, 12. izmjene i dopune)**

##### Članak 1.

U Uputi o tehničkim normativima i podatcima za izradu i provedbu voznoga reda (Uputa HŽI-52, Službeni vjesnik br. 5/06, 7/06, 11/09, 25/11, 5/12, 11/12, 19/12, 32/12, 7/13, 10/13, 14/13, 16/13, 4/14 i 11/14; Narodne novine br. 128/09) u članku 7. tablici 6. mijenjaju se podaci vezani za pružnu dionicu **45. L103 Zabok – Đurmanec – DG** novim podacima, kako slijedi:

»

<b>45. R106 Zabok – Đurmanec – DG</b>										
Zabok – Sveti Križ Začretje	7	1,0	5	1,0	9	5	1,0	7	1,0	5
Sveti Križ Začretje – Krapina	4	1,2	1	1,0	4	1	1,0	4	1,2	1
Krapina – Đurmanec	5	1,0	0	1,0	7	0	1,0	5	1,0	2
Đurmanec – Državna granica	20	1,0	0	1,0	22	0	1,0	20	1,0	2

«.

##### Članak 2.

- (1) U članku 11. tablica 10C (Elektromotorni vlakovi) iza tablice za seriju **EMV 6 011** dodaje se sljedeći tekst:  
 »Najveća dopuštena brzina praznog vlaka na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 100 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.«.
- (2) U članku 11. tablica 10C (Elektromotorni vlakovi) iza tablice za seriju **EMV 6 111 podserija 000** dodaje se sljedeći tekst:  
 »Najveća dopuštena brzina praznog vlaka na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.«.
- (3) U članku 11. tablica 10C (Elektromotorni vlakovi) iza tablice za seriju **EMV 6 112 001** dodaje se sljedeći tekst:  
 »Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 145 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.  
 Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+Mg** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 160 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.«.
- (4) U članku 11. tablica 10C (Elektromotorni vlakovi) iza tablice za seriju **EMV 6 112 101** dodaje se sljedeći tekst:  
 »Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 145 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.  
 Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+Mg** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 160 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.«.

- (5) U članku 11. tablica 10D (Dizelski motorni vlakovi) iza tablice za **seriju DMV 7 021** dodaje se sljedeći tekst:  
»Najveća dopuštena brzina praznog vlaka na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 115 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.«.
- (6) U članku 11. tablica 10D (Dizelski motorni vlakovi) iza tablice za **seriju DMV 7 022** dodaje se sljedeći tekst:  
»Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 140 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.  
Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+Mg** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 140 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.«.
- (7) U članku 11. tablica 10D (Dizelski motorni vlakovi) iza tablice za **seriju DMV 7 121 podserija 000** dodaje se sljedeći tekst:  
»Najveća dopuštena brzina praznog vlaka na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 115 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.«.
- (8) U članku 11. tablica 10D (Dizelski motorni vlakovi) iza tablice za **seriju DMV 7 121 podserija 100** dodaje se sljedeći tekst:  
»Najveća dopuštena brzina praznog vlaka na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 115 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.«.
- (9) U članku 11. tablica 10D (Dizelski motorni vlakovi) iza tablice za **seriju DMV 7 122** dodaje se sljedeći tekst:  
»Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama P-85** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 95 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 100 km/h, za zaustavni put 1300 m iznosi 120 km/h, a za zaustavni put 1500 m nema ograničenja brzine.  
Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R-114** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 110 km/h, za zaustavni put 1000 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.«.
- (10) U članku 11. tablica 10D (Dizelski motorni vlakovi) iza tablice za **seriju DMV 7 123** dodaje se sljedeći tekst:  
»Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m iznosi 130 km/h.  
Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+H** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m iznosi 130 km/h.  
Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+Mg** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m iznosi 150 km/h.  
Najveća dopuštena brzina praznog vlaka kočenog **kočnicama R+H+Mg** na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 120 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m iznosi 160 km/h.«.
- (11) U članku 11. tablica 10D (Dizelski motorni vlakovi) iza tablice za **seriju DMV 7 221** dodaje se sljedeći tekst:  
»Najveća dopuštena brzina praznog vlaka na horizontali za zaustavni put 700 m iznosi 90 km/h, a za zaustavne putove 1000 m, 1300 m i 1500 m nema ograničenja brzine.«.

### Članak 3.

- (1) Ova uputa stupa na snagu 14. prosinca 2014. godine.
- (2) Za izmjene i dopune iz ove upute neće biti tiskani zamjenski listovi te je stoga izmjene i dopune u postojeće primjerke Upute HŽI-52 potrebno unijeti ručno.

**HŽ Infrastruktura d.o.o.** iz Zagreba, Mihanovićeva 12, MBS 2163837, OIB 39901919995, koje zastupa predsjednica Uprave, Renata Suša, u nastavku: **upravitelj infrastrukture**

i

**Rail Cargo Carrier Kft,** iz Budimpešte, Váci út. 92, nacionalni MBS: Cg. 01-09-563289, nacionalni OIB. UID HU 12188059-2-41, kojeg zastupa opunomoćenik Milan Brkić, dipl.ing.el., u nastavku: **željeznički prijevoznik**

s k l a p a j u

## S P O R A Z U M

### O IMENOVANJU I RADU ZAJEDNIČKIH ISTRAŽNIH POVJERENSTAVA ZA ISTRAGU IZVANREDNIH DOGAĐAJA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

#### I. UVOD

##### Članak 1.

- (1) Temelj sklapanja ovog Sporazuma je odredba članka 119. stavka 4. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/2013) s ciljem imenovanja zajedničkih istražnih povjerenstava odnosno predsjednika i članova zajedničkih istražnih povjerenstava, načina rada, provođenja istraživanja, prikupljanje podataka i informacija, načina utvrđivanja tehničkih uzroka i posljedica izvanrednih događaja, davanja izdvojenih mišljenja te uređenje međusobnih odnosa.
- (2) U ovom Sporazumu pod pojmom „izvanredni događaj“ podrazumijevaju se pojmovi „ozbiljna nesreća“, „nesreća“ i „incident“, koji su navedeni u članku 7. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

#### II. IMENOVANJE ZAJEDNIČKIH ISTRAŽNIH POVJERENSTAVA

##### Određivanje radnika koji mogu biti članovi zajedničkih istražnih povjerenstava

##### Članak 2.

Upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik (u dalnjem tekstu: potpisnici Sporazuma) svojim općim aktima određuju radnike koji mogu biti članovi zajedničkih istražnih povjerenstava.

##### Osnivanje zajedničkog istražnog povjerenstva

##### Članak 3.

- (1) U zajedničko istražno povjerenstvo imenuju se predstavnici potpisnika Sporazuma. Po potrebi u zajedničko istražno povjerenstvo ulazi i subjekt nadležan za održavanje vozila, kao i predstavnici drugih subjekata čija su sredstva ili radnici sudionici izvanrednog događaja.
- (2) Odgovorna osoba onog poduzeća na čijem se području izvanredni događaj dogodio traži od odgovornih ili dežurnih osoba potpisnika ovog Sporazuma osobu koja se imenuje u zajedničko istražno povjerenstvo.
- (3) Zajedničko istražno povjerenstvo pisom odlukom imenuje mjerodavna osoba onog poduzeća na čijem se području izvanredni događaj dogodio. Predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva imenuje se iz onog društva na čijem se području izvanredni događaj dogodio.
- (4) U slučaju nastanka izvanrednog događaja na industrijskom i drugom kolosijeku postupa se sukladno ovom Sporazumu i sporazumu koji se temelji na članku 72. stavku 5. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

(5) Zajednička istražna povjerenstva mogu biti:

- lokalno istražno povjerenstvo (na nivou nižih organizacijskih jedinica potpisnika Sporazuma)
- regionalno istražno povjerenstvo
- povjerenstvo za istraživanje najtežih izvanrednih događaja.

#### Članak 4.

- (1) Zajedničko istražno povjerenstvo u svom radu mora biti objektivno i u njegov rad se moraju maksimalno uključiti svi članovi zajedničkog istražnog povjerenstva, a njihova radna odgovornost je pojedinačna.
- (2) Uz suglasnost potpisnika sporazuma, a na zahtjev zajedničkog istražnog povjerenstva mogu se po potrebi u istraživanje izvanrednog događaja uključiti i vanjske stručne pravne i fizičke osobe.

### III. NAČIN RADA

#### Način međusobnog obavješćivanja

#### Članak 5.

- (1) Svi izvanredni događaji moraju se međusobno prijaviti između potpisnika ovog Sporazuma u što kraćem vremenu.
- (2) O svakom izvanrednom događaju predstavnike potpisnika Sporazuma čiji su radnici ili sredstva uključeni u izvanredni događaj, obavješće dežurni ili nadležni radnik onog društva na čijem se području izvanredni događaj dogodio i to: telefonski, elektroničkom poštom i brzopostavljivo.
- (3) Kada se izvanredni događaj dogodi na industrijskom i drugom kolosijeku, pri obavješćivanju se postupa sukladno ovom Sporazumu i sporazumu koji se temelji na članku 72. stavku 5. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

#### Ovlašti i obveze prilikom očevida i istraživanja

#### Članak 6.

- (1) Prilikom očevida i istraživanja zajedničko istražno povjerenstvo ima ovlasti:
  - pristupa mjestu nastanka izvanrednog događaja kao i svim željezničkim vozilima, infrastrukturnim objektima i instalacijama,
  - neposrednog popisivanja dokaza i kontroliranog uklanjanja ostataka željezničkog vozila, infrastrukturnih instalacija ili sastavnih dijelova u svrhu ispitivanja ili analize,
  - pristupa i korištenja sadržaja ugrađenih uređaja za snimanje i opremu za snimanje poruka i registraciju rada sustava signalizacije i kontrole prometa,
  - pristupa dokumentaciji o izvršenom ispitivanju izvršnih radnika te drugog željezničkog osoblja uključenog u nastanak izvanrednog događaja,
  - pristupa svim važnim informacijama i podacima u bilo kojem obliku koje ima upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i održavatelj željezničkih vozila, a uključeni su u nastanak izvanrednog događaja,
  - obavljanja rekonstrukcije izvanrednog događaja po potrebi.
- (2) Obveze zajedničkog istražnog povjerenstva prilikom očevida:
  - prikupljanje podataka o sudionicima izvanrednog događaja,
  - uzimanje izjava od sudionika izvanrednog događaja ili očevidaca izvanrednog događaja,
  - testiranje na alkohol sudionika izvanrednog događaja, ukoliko testiranje nisu proveli nadležna tijela MUP-a, obaviti će ovlaštene osobe onog poduzeća kojemu sudionik izvanrednog događaja pripada, te po potrebi i njihovo upućivanje u zdravstvenu ustanovu radi testiranja na opojne droge ili lijekove, koji se ne smiju uzimati za vrijeme rada ili u određeno vrijeme prije započinjanja rada,

- 
- utvrđivanje razine stanja oštećenja u/na vlaku, željezničkim vozilima, infrastrukturi, stvarima preuzetim na prijevoz, drugim stvarima ili štete zbog onečišćenja okoliša,
  - obavještavanje nadležnih tijela o opasnosti onečišćenja okoliša,
  - utvrđivanje broja i identiteta smrtno stradalih ili ozlijedenih osoba te njihov status u nastalom izvanrednom događaju,
  - izrada skice mjesta nastanka izvanrednog događaja,
  - sastavljanje Zapisnika o očevidu Id-2 (Prilog 2.).
- (3) Obveze zajedničkog istražnog povjerenstva prilikom istraživanja:
- saslušavanje sudionika izvanrednog događaja,
  - utvrđivanje tehničkog stanja na vlaku, željezničkim vozilima, infrastrukturi, stvarima ili okolišu te utvrđivanje nastale štete u opisnom obliku,
  - prikupljanje i proučavanje podataka o izvršnim ili drugim radnicima vezanih za stručnu i zdravstvenu sposobnost te stanje prije početka, tijekom i nakon rada,
  - istraživanje organizacije rada svih segmenata željezničkog prometa te primjena propisa i tehnoloških procesa,
  - sastavljanje i potpisivanje istražnog izvješća (Id-3).
- (4) Sve potrebne radove i usluge za rad zajedničkog istražnog povjerenstva kod očevida, istraživanja, rekonstrukcije i otklanjanja posljedica izvanrednog događaja, predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva zahtjeva pisanim putem od nadležnih poslova i službi potpisnika ovog Sporazuma.
- (5) Sve radnje vezane uz očevid i istraživanje obavlja ovlaštena ili stručna osoba onog potpisnika sporazuma kome sudionik izvanrednog događaja odnosno sredstvo pripadaju, uz prisustvo ostalih članova zajedničkog istražnog povjerenstva.

### **Rekonstrukcija izvanrednog događaja**

#### **Članak 7.**

- (1) Rekonstrukcija izvanrednog događaja je postupak koji se poduzima kada se ne mogu razjasniti činjenice uzroka nastanka izvanrednog događaja ili kada je potrebna njihova provjera. Rekonstrukcijom se izvanredni događaj mora simulirati pod približno istim uvjetima i okolnostima pod kojima se dogodio.
- (2) Odluku o potrebi provedbe rekonstrukcije izvanrednog događaja donosi zajedničko istražno povjerenstvo.

#### **Članak 8.**

- (1) Prilikom obavljanja rekonstrukcije izvanrednog događaja potrebno je osigurati materijalna i tehnička sredstva i istu obaviti:
- s osobama i članovima zajedničkog istražnog povjerenstva te po potrebi angažirati druge stručne osobe,
  - na mjestu nastanka izvanrednog događaja, a po potrebi na nekom drugom mjestu koje odredi zajedničko istražno povjerenstvo,
  - u isto doba dana i u približno istim meteorološkim uvjetima pod kojim se izvanredni događaj dogodio,
  - sa vlakom, manevarskim sastavom ili željezničkim vozilom za posebne namjene u istom sastavu, signalno-sigurnosnim, elektrotehničkim uređajima, te prugom i pružnim postrojenjima, kao i drugim uređajima u istoj situaciji ili položaju u kakvom su bili prije ili u vrijeme nastanka izvanrednog događaja.
- (2) U slučaju potrebe rekonstrukciju je potrebno ponoviti i više puta, a za vrijeme izvođenja rekonstrukcije na mjestu izvanrednog događaja potrebno je voditi zapisnik. Zapisnik o rekonstrukciji izvanrednog događaja potpisuju svi članovi zajedničkog istražnog povjerenstva i stručno osoblje koje je sudjelovalo u istraživanju. Zapisnik o rekonstrukciji je sastavni dio istražne dokumentacije.

## Otklanjanje posljedica izvanrednog događaja

### Članak 9.

- (1) Odluku o početku sanacije posljedica izvanrednog događaja donosi zajedničko istražno povjerenstvo poslije obavljenoga očevida.
- (2) Za otklanjanje posljedica izvanrednih događaja upotrebljavaju se pomoćni vlakovi, pružne ili cestovne dizalice, vozila za posebne namjene i druga sredstva.

## Rokovi za istraživanje izvanrednog događaja

### Članak 10.

- (1) Potpisnici Sporazuma obvezni su u roku od 15 dana od dana nastanka izvanrednog događaja, dostaviti zajedničkom istražnom povjerenstvu sve potrebne dokumente (procjenu nastale štete, kašnjenja vlakova, otkazane vlakove, supstitucije, itd.) kojima se omogućava što potpuniji uvid u izvanredni događaj.
- (2) Zajedničko istražno povjerenstvo dužno je završiti istraživanje, a što uključuje i slanje istražnog izvješća, najkasnije u roku od 30 dana od dana nastanka izvanrednog događaja.
- (3) Ako se istraživanje zbog određenih okolnosti ne može obaviti u navedenom propisanom roku, predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva mora podnijeti poslovima mjerodavnim za sustav upravljanja sigurnošću, onog društva koje je imenovalo zajedničko istražno povjerenstvo, zahtjev za produljenje tog roka uz obrazloženje.
- (4) Rad zajedničkog istražnog povjerenstva završen je nakon provedenog istraživanja i ispostavljanja istražnog izvješća Id-3 (Prilog 3.), koje mora biti potpisano od svih članova, osim onog koji ima izdvojeno mišljenje. Rad zajedničkog istražnog povjerenstva završen je i u slučaju da se nakon provedenog istraživanja jednoglasno utvrdi da uzrok izvanrednom događaju nije tehničke prirode. U tom slučaju u zaključnom dijelu Zapisnika o očevidu Id-2 (Prilog 2.) upisuje se navod da izvanredni događaj nije prouzročen tehničkim nedostatkom na infrastrukturi ili na željezničkom vozilu. Predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva svojim potpisom ovjerava svaku stranicu istražnog izvješća.
- (5) Nakon sastavljanja Istražnog izvješća (Id-3) predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva dužan je sastaviti popis cjelokupne istražne dokumentacije koja je prikupljena tijekom očevida i istraživanja, a koji potpisuju i preuzimaju svi članovi zajedničkog istražnog povjerenstva.

## IV. VOĐENJE EVIDENCIJA O IZVANREDNOM DOGAĐAJU

### Zapisnik o očevidu (Id-2)

### Članak 11.

- (1) Zapisnik o očevidu (Id-2) ispostavlja zajedničko istražno povjerenstvo na mjestu izvanrednog događaja sa ciljem utvrđivanja činjeničnog stanja. Zapisnik o očevidu sastavni je dio istražne dokumentacije.
- (2) Zapisnik o očevidu sadrži:

Uvodni dio:

- mjesto sastavljanja (službeno mjesto, objekt, broj pruge, kolosijek itd.), zatim dan, mjesec i godina sastavljanja te kategorija izvanrednog događaja, kao i sudionici izvanrednog događaja.

Opisni dio:

- podkategorija izvanrednog događaja, točno vrijeme i mjesto nastanka (broj pruge, kolosijek, objekt itd.), podaci o vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene,
- vremenske prilike u trenutku nastanka izvanrednog događaja (temperatura, vremenska prognoza, vrsta oborine, vidljivost i slično), podatak da li je vidik bio spriječen i od čega i koliko u daljinu,

- vučno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene: vozna brzina, vrsta i serijski broj vučnog vozila, mjesto i položaj u vlaku ili manevarskom sastavu, vrsta uređaja za zapis brzine, stanje plombi na uređaju za zapis brzine, položaj regulatora ili komandne ručice za ubrzanje i mijenjanja voznog smjera, stanje automatskog uređaja za kontrolu budnosti, stanje oduzimača struje i naponsko stanje u kontaktnoj mreži, položaj vučnog vozila naspram ostalih vozila u kojem su zatečeni te stanje uređaja za kočenje vučnog vozila,
- ostala vozila: položaj vozila u vlaku ili manevarskom sastavu, serijski broj vozila, tehničko stanje uređaja za: kočenje, osovinski sklop, ulazno-izlazna vrata, vlačno-odbojnu spremu, položaj mjenjača kočnice i zračnih slavina na vozilima te opisno stanje vozila (da li su vidljiva oštećenja i slično) i drugo,
- stanje stvari koja se prevozi ili podaci o broju putnika,
- stanje pruge i pružnih postrojenja,
- stanje signalno-sigurnosnog uređaja,
- stanje telekomunikacijskih uređaja,
- stanje stabilnih postrojenja elektrovuče,
- podaci o svim obavljenim mjerjenjima za vozila, uređaje ili postrojenja,
- podaci o smrtno stradalim, teško i lakše ozlijedjenim osobama (osobni podaci i status osobe),
- podaci o iskazima svjedoka i očevidaca, vrste nastalih ozljeda te liječničko izvješće o rezultatima pregleda ozlijedjenih osoba,
- podaci o zaposlenicima koji su sudjelovali kao sudionici u izvanrednom događaju: osobni podaci, prebivalište, poduzeće gdje rade i organizacijska jedinica, zdravstveno stanje, važeća ocjena zdravstvene sposobnosti, tjelesna sposobnost, analiza vremena provedenog na radu za posljednja 72 sata, stručna osposobljenost i posebna zapažanja o ponašanju zaposlenika nakon izvanrednog događaja,
- podaci o drugim vozilima (cestovnim i slično): vrsta i tip vozila s registracijskom oznakom, podaci o vlasništvu vozila i osobi koja je upravljala vozilom te polica osiguranja,
- podaci o tome tko je i kako izviješten o nastalom izvanrednom događaju.

Zaključni dio:

- zapažanja koja bi utjecala kod utvrđivanja uzroka nastanka izvanrednog događaja.

### **Prijava o izvanrednom događaju (Id-1)**

#### **Članak 12.**

- (1) Prijavu o izvanrednom događaju Id-1 (Prilog 1.) predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva dužan je podnijeti najkasnije u roku od 24 sata od trenutka nastanka izvanrednog događaja, odnosno prvi radni dan po nastanku izvanrednog događaja. Prijava o izvanrednom događaju Id-1 je sastavni dio istražne dokumentacije.
- (2) Prijava o izvanrednom događaju mora sadržavati:

- dan, mjesec i godina te mjesto nastanka izvanrednog događaja (broj pruge, kilometarski položaj na pruzi, kolosijek, objekt, itd.),
- sat i minuta nastanka izvanrednog događaja,
- kategorija i podkategorija izvanrednog događaja,
- opis izvanrednog događaja,
- okolnosti nastanka izvanrednog događaja sa svim podacima o sudionicima, željezničkim vozilima i vlakovima,
- posljedice izvanrednog događaja,
- podaci o vrsti ozljeda i unesrećenim osobama,
- podaci o vozilima – željezničkim ili cestovnim, vrsti i tipu vozila sa registracijskom oznakom,
- podaci o vlasništvu cestovnog vozila i osobi koja je upravljala vozilom, polica osiguranja,
- podaci o zatvaranju prometa, zakašnjenju te otkazivanju vlakova,
- način organiziranja prijevoza putnika pomoćnim prijevoznim putem ili drugim prijevoznim sredstvima,
- promet teretnih vlakova do uspostave ponovnog prometa, rad pomoćnog vlaka, pružne ili cestovne dizalice, željezničkog vozila za posebne namjene ili drugih sredstava,

- opis tijeka obavljanja očevida od strane zajedničkog istražnog povjerenstva te državnih tijela policije, sudstva, vatrogastva ili inspekcija, opis vidljivih oštećenja vozila, infrastrukture, uredaja ili robe, podaci o vremenskim prilikama,
- podaci o primateljima prijave.

(3) Prijava o izvanrednom događaju (Id-1) dostavlja se:

- područnoj policijskoj postaji u slučaju ozbiljne nesreće i nesreće, a kod incidenata samo ako je bila potrebna intervencija policijskih službenika,
- službama mjerodavnim za kontrolu nad sigurnim tijekom prometa svih željezničkih poduzeća čiji su radnici ili sredstva sudjelovali u izvanrednom događaju te svim drugim njihovim organizacijskim jedincima kojih se to tiče,
- nadležnoj regionalnoj jedinici organizacije i regulacije prometa, a u slučaju oštećenja na željezničkim infrastrukturnim podsustavima i nadležnoj organizacijskoj jedinici za održavanje istih odnosno onoj čiji su radnici sudjelovali u izvanrednom događaju,
- inspekciji zaštite na radu i službi mjerodavnoj za zaštitu na radu ako su u izvanrednom događaju smrtno stradali ili su ozlijedjeni željeznički radnici,
- inspekciji zaštite od požara i službi mjerodavnoj za zaštitu od požara u slučaju požara,
- poslovima financija i računovodstva – grupi za osiguranje,
- osiguravajućem društvu u kojem je osigurano cestovno motorno vozilo, u slučaju da je izvanredni događaj prouzročilo priključno vozilo i osiguravajućem društvu u kojem je osigurano priključno vozilo,
- Hrvatskom uredu za osiguranje (HUO) u slučaju izvanrednog događaja kojega prouzroči neregistrirano cestovno motorno vozilo ili vozilo sa inozemnim registarskim tablicama,
- vlasniku industrijskoga kolosijeka kada se izvanredni događaj dogodi na industrijskom kolosijeku,
- Hrvatskom lovačkom savezu u slučaju naleta željezničkih vozila na divljač (u slučaju štete na željezničkim vozilima i/ili poremećaja u željezničkom prometu),
- nadležnim ministarstvima, ukoliko ih se to tiče.

### Istražno izvješće (Id-3)

#### Članak 13.

(1) Istražno izvješće (Id-3) sadrži:

##### I. Sažetak (podaci o događaju)

Sažetak sadrži kratki opis, vrijeme i mjesto događaja te njegove posljedice. Isti navodi izravne uzroke kao i čimbenike koji su mu doprinijeli, te posredne uzroke utvrđene istraživanjem.

1. Događaj:

- datum, točno vrijeme i mjesto događaja,
- vremenske prilike,
- kategorija i podkategorija izvanrednog događaja,
- kratak opis,
- uzrok: djela, propusti, događaji ili uvjeti, ili njihova kombinacija, koja je dovela do nesreće ili incidenta,
- posljedice,
- podaci o zajedničkom istražnom povjerenstvu (predsjednik povjerenstva i članovi iz istog društva, članovi drugog društva potpisnika ovog sporazuma i preostali članovi povjerenstva),
- opis događaja i opis mesta događaja, uključujući poduzete mjere spasilačkih i hitnih službi.

2. Pozadina događaja:

- sudionici izvanrednog događaja,
- svjedoci,

- 
- vlakovi i njihov sastav, uključujući registarske oznake uključenih željezničkih vozila,
  - opis infrastrukture i signalno-sigurnosnog sustava – vrste kolosijeka, skretnica, signalno-sigurnosnih uređaja, signala, zaštita vlaka (AS, ETCS),
  - komunikacijska sredstva,
  - radovi koji se izvode na ili u blizini mjesta događaja,
  - obavješćivanje o izvanrednom događaju (tko je obavješten i na koji način).
3. Posljedice izvanrednog događaja:
- smrtno stradale osobe,
  - teško ozlijedene osobe,
  - lakše ozlijedene osobe,
  - materijalna šteta, (navodi se opisno na način da se popiše sva materijalna šteta na vozilima, infrastrukturi, okolini, teretu, prtljazi i drugoj imovini).

## II. Zapisi o istraživanju i ispitivanjima

1. Sažetak izjava sudionika
2. Sažetak izjava svjedoka (uz zaštitu identiteta osoba):
  - željeznički radnici, uključujući vanjsko ugovorenou osoblje,
  - ostali svjedoci.
3. Način rada i stanje željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava:
  - prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, uključujući zapise iz opreme za automatsko bilježenje podataka,
  - infrastruktura,
  - komunikacijska oprema,
  - željeznička vozila, uključujući zapise iz opreme za automatsko bilježenje podataka.
4. Dokumentacija o načinu rada:
  - pregledane evidencije (nabrojiti sve pregledane evidencije),
  - govorni zapisi (navesti podatke o poslovnim vodovima i ostalim komunikacijskim uređajima koji su korišteni, vrstu uređaja na kojem je zapis registriran i sastav povjerenstva koje je odslušalo zapis registrofona),
  - poduzete mјere za osiguranje mjesta događaja (postavljena psihološka ograda, angažirana zaštitarska služba, uvedena lagana vožnja na susjednom kolosijeku...).
5. Ostali podaci o sudionicima i ugrađenoj opremi:
  - radno vrijeme uključenih zaposlenika (analiza vremena provedenog na radu za posljednja 72 sata),
  - zdravstvena sposobnost (navesti pregledanu dokumentaciju i rok važenja ocjene o zdravstvenoj sposobnosti),
  - stručna osposobljenost (navesti pregledanu dokumentaciju),
  - rezultati provedenog alkotesta,
  - konstrukcija opreme koja utječe na sučelje čovjek-stroj.

## III. Zaključak

1. Zaključak:
  - izravni uzroci događaja uključujući čimbenike koji su doprinijeli a tiču se aktivnosti uključenih osoba ili stanja željezničkih vozila ili tehničke opreme,
  - neizravni uzroci koji se odnose na stručnu osposobljenost, postupke i održavanje,
  - uzroci koji se odnose na pravni okvir.
2. Dodatna razmatranja o nedostacima i manjkavostima ustanovljenima tijekom istraživanja, ali bez značaja za zaključke o uzrocima.

#### **IV. Poduzete mjere**

- popis mjera koje su već poduzete ili donesene kao posljedica događaja.

#### **V. Izdvojeno mišljenje**

- članovi zajedničkog istražnog povjerenstva koji se ne usuglase s ostalim članovima zajedničkog istražnog povjerenstva u pogledu donesenog zaključka ili pojedinih dijelova iz istražnog izvješća imaju pravo na izdvojeno mišljenje i dužni su pismeno obrazložiti sve činjenice i razloge na kojima temelje svoje mišljenje, koje potpisuju, i isto predstavlja sastavni dio istražnog izvješća.

(2) Istražno izvješće Id-3, predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva dostavlja na sljedeće naslove:

- istražnom tijelu,
- Agenciji za sigurnost željezničkog prometa,
- nadležnim regionalnim jedinicama kojih se to tiče,
- regionalnim jedinicama željezničkih prijevoznika,
- službama potpisnika ovog Sporazuma mjerodavnim za kontrolu nad sigurnim tijekom prometa,
- službi nositelja istraživanja mjerodavnoj za financije i kontroling,
- društвima u vlasništvu potpisnika Sporazuma, ako ih se to tiče,
- održavateljima željezničkih vozila ako ih se to tiče,
- ministarstvu mjerodavnom za unutarnje poslove, policijskoj postaji na čijem se je području zbio izvanredni događaj ili nekoj drugoj policijskoj organizacijskoj jedinici na njezin zahtjev, ako se radi o ozbiljnoj nesreći i nesreći, a kod incidenata samo ako je bila potrebna intervencija policijskih službenika,
- nadležnom osiguravajućem društvu, odnosno po potrebi Hrvatskom uredu za osiguranje (HVO),
- Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture na njihov zahtjev.

(3) Predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva dužan je drugom potpisniku sporazuma dostaviti svu istražnu dokumentaciju.

(4) U slučaju da istraživanje izvanrednog događaja provodi samostalno jedan od potpisnika ovog Sporazuma, dužan je istražno izvješće dostaviti i drugom potpisniku, ako ga se isto tiče.

#### **V. ZAVRŠNE ODREDBE**

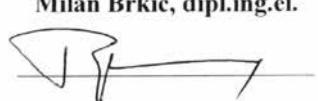
##### **Članak 14.**

- (1) Izmjene i dopune ovog Sporazuma donose se na isti način kako je donesen ovaj Sporazum.
- (2) Prilozi 1., 2. i 3. sastavni su dio ovog Sporazuma i kao takvi se koriste u radu.
- (3) Ovaj Sporazum je sastavljen u dva (2) primjeraka od kojih svakoj strani pripada po jedan (1) primjerak.
- (4) Ovaj Sporazum stupa na snagu danom potpisa.

U Zagrebu, 12. 1. 2015.



Rail Cargo Carrier – Croatia d.o.o.  
10000 Zagreb, Radnička cesta 3  
OIB: 77758714505  
Rail Cargo Carrier Kft  
Opunomoćenik  
Milan Brkić, dipl.ing.el.



Prilog 1.

1d-1

## PRIJAVA O IZVANREDNOM DOGAĐAJU

VRIJEME NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA

Dan:  Mjesec:  Godina:  Sat:  :

#### **MJESTO NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA**

Oznaka pruge:  Naziv prude:

U kolodvoru / Između kolodvora		Pripadnost kolodvoru:	
--------------------------------------	--	--------------------------	--

Na kolosijeku:  Na skretnici:  U km:

Na ŽCP-u  Vrsta osiguranja:   
(lokalni naziv ŽCP-a)

#### **VREMENSKE PRILIKE**

**VREMENJE I PREDMETI**

°C	sunčano	oblačno	kiša
----	---------	---------	------

snijeg  magla  ledena  
kiša  vjetar

Vidljivost:	
<b>KATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>	<b>PODKATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>

## OPIS IZVANREDNOG DOGAĐAJA

## Predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva

*(ime i prezime)*

(potpis)

..... 20 ..... godine  
(*žig i datum*)

## Prijava o izvanrednom događaju

Broj:

Prima:

**Prilog 2.****Id-2****ZAPISNIK O OČEVIDU**

Sastavljen u \_\_\_\_\_  
(naziv mjesta, kilometarski položaj otvorene pruge, objekt, itd.)

dan \_\_\_\_\_ mjesec \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_ god. povodom

(kategorija izvanrednog događaja)

1. Kategorija izvanrednog događaja – točno dan, mjesec, godina, sat i minuta te mjesto nastanka (broj pruge, profil, kolosijek, objekt itd), podaci o vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene:

\_\_\_\_\_

2. Vremenske prilike u trenutku izvanrednog događaja:

(temperatura, meteorološke prilike i sl.)

Je li vidik bio sprječen, zbog čega i koliko:

(magla, vijavica, zavoj, usjek, drveće i sl.)

3. Vučno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene:

vozna brzina: \_\_\_\_\_

vrsta i serijski broj vučnog vozila: \_\_\_\_\_

mjesto i položaj u vlaku ili manevarskom sastavu: \_\_\_\_\_

vrsta uređaja za zapis brzine: \_\_\_\_\_

stanje plombi na uređaju za zapis brzine: \_\_\_\_\_

položaj regulatora ili komandne ručice za ubrzanje i mijenjanja voznog smjera: \_\_\_\_\_

stanje automatskog uređaja za kontrolu budnosti: \_\_\_\_\_

stanje oduzimača struje i naponsko stanje u kontaktnoj mreži: \_\_\_\_\_

položaj vučnog vozila naspram ostalih vozila u kojem su zatečeni: \_\_\_\_\_

stanje uređaja za kočenje vučnog vozila: \_\_\_\_\_

4. Ostala vozila:

vrsta i serijski broj vučenog vozila: \_\_\_\_\_

položaj vozila u vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene: \_\_\_\_\_

tehničko stanje uređaja za kočenje: \_\_\_\_\_

osovinski sklop: \_\_\_\_\_

ulazno-izlazna vrata: \_\_\_\_\_

vlačno-odbojna spremna: \_\_\_\_\_

položaj mjenjača kočnice i zračnih slavina na vozilima: \_\_\_\_\_

opisno stanje vozila (da li su vidljiva oštećenja, da li istječe roba na prijevozu i slično): \_\_\_\_\_

5. Stanje stvari koja se prevozi ili podaci o broju putnika:

\_\_\_\_\_

6. Stanje infrastrukturnih dijelova:

pruge i pružnih postrojenja: \_\_\_\_\_

signalno-sigurnosnog uređaja: \_\_\_\_\_  
 telekomunikacijskih uređaja: \_\_\_\_\_  
 elektrovoičnih postrojenja elektrovoće: \_\_\_\_\_

7. Podaci o svim obavljenim mjerjenjima na vozilima, uređajima ili postrojenjima: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

8. Podaci o poginulim ili ozlijedjenim osobama (osobni podaci, prebivalište i status osobe), podaci o iskazima svjedoka i očevidaca, vrste nastalih ozljeda te liječničko izvješće o rezultatima pregleda ozlijedjenih osoba:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

9. Podaci o radnicima koji su sudjelovali kao sudionici u izvanrednom događaju: osobni podaci, prebivalište, poduzeće gdje rade i organizacijska jedinica, zdravstveno stanje, važeća ocjena zdravstvene sposobnosti, tjelesna sposobnost, analiza vremena provedenog u službi za posljednja 72 sata, stručna osposobljenost i posebna zapažanja o ponašanju zaposlenika nakon izvanrednog događaja:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

10. Podaci o drugim vozilima (cestovnim i slično): vrsta i tip vozila sa registracijskom oznakom, podaci o vlasništvu vozila i osobi koja je upravljala vozilom te polica osiguranja:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

11. Drugi podaci koji nisu navedeni od 1 do 10:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

12. Podaci o tome tko je i kako izviješten o nastalom izvanrednom događaju:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

13. Zaključni dio: zapažanja koja bi utjecala kod utvrđivanja uzroka nastanka izvanrednog događaja:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Mjesto, \_\_\_\_\_ dan \_\_\_\_\_ mjesec \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_

Zajedničko istražno povjerenstvo:

1. _____ <i>(Poduzeće)</i>	_____ <i>(ime i prezime)</i>	predsjednik povjerenstva <i>(u svojstvu)</i>	_____ <i>(radno mjesto)</i>	_____ <i>(potpis)</i>
2. _____ <i>(Poduzeće)</i>	_____ <i>(ime i prezime)</i>	član povjerenstva <i>(u svojstvu)</i>	_____ <i>(radno mjesto)</i>	_____ <i>(potpis)</i>
3. _____ <i>(Poduzeće)</i>	_____ <i>(ime i prezime)</i>	član povjerenstva <i>(u svojstvu)</i>	_____ <i>(radno mjesto)</i>	_____ <i>(potpis)</i>
4. _____ <i>(Poduzeće)</i>	_____ <i>(ime i prezime)</i>	član povjerenstva <i>(u svojstvu)</i>	_____ <i>(radno mjesto)</i>	_____ <i>(potpis)</i>
5. _____ <i>(Poduzeće)</i>	_____ <i>(ime i prezime)</i>	član povjerenstva <i>(u svojstvu)</i>	_____ <i>(radno mjesto)</i>	_____ <i>(potpis)</i>

Prilog 3.

Id-3

## ISTRAŽNO IZVJEŠĆE ZAJEDNIČKOG ISTRAŽNOG POVJERENSTVA

### I. SAŽETAK (PODACI O DOGAĐAJU)

#### 1. Dogadaj

<b>VRIJEME NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>											
Dan:	<input type="text"/>	Mjesec:	<input type="text"/>	Godina: <input type="text"/> Sat: <input type="text"/> :							
<b>MJESTO NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>											
Oznaka pruge:	<input type="text"/>	Naziv pruge:	<input type="text"/>								
U kolodvoru / Između kolodvora	<input type="text"/>		Pripadnost kolodvoru:	<input type="text"/>							
Na kolosijeku:	<input type="text"/>	Na skretnici:	<input type="text"/>	U km: <input type="text"/>							
Na ŽCP-u	<input type="text"/>		Vrsta osiguranja: <input type="text"/> (lokalni naziv ŽCP-a)								
<b>VREMENSKE PRILIKE</b>											
snijeg	<input type="text"/>	sunčano	<input type="text"/>	oblačno	<input type="text"/>	kiša	<input type="text"/>				
magla	<input type="text"/>	ledena kiša	<input type="text"/>	vjetar	<input type="text"/>						
Vidljivost:	<input type="text"/>										
<b>KATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>			<b>PODKATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>								
<input type="text"/>			<input type="text"/>								
<p><b>Kratak opis:</b></p> <p><b>Uzrok:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Posljedice:</td> <td style="width: 25%;">Smrtno stradalo:</td> <td style="width: 25%;">Teško ozljeđeno:</td> <td style="width: 25%;">Lakše ozljeđeno:</td> </tr> </table>								Posljedice:	Smrtno stradalo:	Teško ozljeđeno:	Lakše ozljeđeno:
Posljedice:	Smrtno stradalo:	Teško ozljeđeno:	Lakše ozljeđeno:								

#### *Podaci o zajedničkom istražnom povjerenstvu*

1. \_\_\_\_\_ predsjednik povjerenstva \_\_\_\_\_  
*(Poduzeće) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)*
2. \_\_\_\_\_ član povjerenstva \_\_\_\_\_  
*(Poduzeće) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)*
3. \_\_\_\_\_ član povjerenstva \_\_\_\_\_  
*(Poduzeće) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)*
4. \_\_\_\_\_ član povjerenstva \_\_\_\_\_  
*(Poduzeće) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)*
5. \_\_\_\_\_ član povjerenstva \_\_\_\_\_

### *Opis dogadaja*

## **2. Pozadina događaja**

- sudionici izvanrednog događaja:

- svjedoci:

- vlakovi i njihov sastav:

- opis infrastrukture:

- komunikacijska sredstva: \_\_\_\_\_

- Radovi koji se izvode na m u blizini mesta dogadaja: \_\_\_\_\_

- obavješćivanje o izvanrednom dogadaju: \_\_\_\_\_

---

Digitized by srujanika@gmail.com

**Postledice izvanrednog događaja**

*Podataci o stradalima u izvanrednom događaju*

### **3. Posljedice izvanrednog događaja**

### *Podatci o stradalima u izvanrednom događaju*

Ime i prezime	Datum rođenja	Adresa stanovanja	Broj prijevozne isprave	Status (Z / P / KŽCP / N/T)*	Vrsta ozljede (S/T/L)**

\*Z=zaposlenik; P=putnik; KŽCP=korisnik ŽCP-a; N=neovlaštena osoba na objektima željeznice; T= treća osoba

\*\*S=smrtno stradali; T=teško ozlijeden; L=lakše ozlijeden

***Materijalna šteta***

---

---

---

---

**II. ZAPISI O ISTRAŽIVANJU I ISPITIVANJIMA****1. Sažetak izjava sudionika**

---

---

---

**2. Sažetak izjava svjedoka**

---

---

---

---

**3. Način rada i stanje željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava**

- prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav: \_\_\_\_\_
- infrastruktura: \_\_\_\_\_
- komunikacijska oprema: \_\_\_\_\_
- željeznička vozila: \_\_\_\_\_

**4. Dokumentacija o načinu rada**

- pregledane evidencije: \_\_\_\_\_
- govorni zapisi: \_\_\_\_\_
- poduzete mjere za osiguranje mesta događaja: \_\_\_\_\_

**5. Ostali podaci o sudionicima i ugrađenoj opremi**

- radno vrijeme uključenih zaposlenika \_\_\_\_\_
- zdravstvena sposobnost: \_\_\_\_\_
- stručna osposobljenost: \_\_\_\_\_
- rezultati provedenog alkotesta: \_\_\_\_\_
- konstrukcija opreme koja utječe na sučelje čovjek – stroj: \_\_\_\_\_

### III. ZAKLJUČAK

#### 1. Zaključak

- izravni uzroci: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
- neizravni uzroci: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
- uzroci koji se odnose na pravni okvir: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### 2. Dodatna razmatranja

---

---

---

### IV. PODUZETE MJERE

---

---

---

Broj okončanja: .....

Datum okončanja: ..... 20 ..... godine

Zajedničko istražno povjerenstvo:

1.	(Poduzeće)	(ime i prezime)	predsjednik povjerenstva (u svojstvu)	(radno mjesto)	(potpis)
2.	(Poduzeće)	(ime i prezime)	član povjerenstva (u svojstvu)	(radno mjesto)	(potpis)
3.	(Poduzeće)	(ime i prezime)	član povjerenstva (u svojstvu)	(radno mjesto)	(potpis)
4.	(Poduzeće)	(ime i prezime)	član povjerenstva (u svojstvu)	(radno mjesto)	(potpis)
5.			član povjerenstva		

### V. IZDVOJENO MIŠLJENJE

---

---

---

1.	(Poduzeće)	(ime i prezime)	(radno mjesto)	(potpis)
----	------------	-----------------	----------------	----------

**HŽ Infrastruktura d.o.o.** iz Zagreba, Mihanovićeva 12, MBS 2163837, OIB 39901919995, koju zastupa predsjednica Uprave Renata Suša, u nastavku: **upravitelj infrastrukture**

i

**RTS Rail Transport Service GmbH**, iz Graza, Austrija, Puchstrasse 184b, nacionalni OIB. ATU 61147501, kojeg zastupa direktor Ing. Reinhard Zeller, u nastavku: **željeznički prijevoznik**

s k l a p a j u

## S P O R A Z U M

### O IMENOVANJU I RADU ZAJEDNIČKIH ISTRAŽNIH POVJERENSTAVA ZA ISTRAGU IZVANREDNIH DOGAĐAJA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

#### I. UVOD

##### Članak 1.

- (1) Temelj sklapanja ovog Sporazuma je odredba članka 119. stavka 4. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/2013) s ciljem imenovanja zajedničkih istražnih povjerenstava odnosno predsjednika i članova zajedničkih istražnih povjerenstava, načina rada, provođenja istraživanja, prikupljanje podataka i informacija, načina utvrđivanja tehničkih uzroka i posljedica izvanrednih događaja, davanja izdvojenih mišljenja te uređenje međusobnih odnosa.
- (2) U ovom Sporazumu pod pojmom „izvanredni događaj“ podrazumijevaju se pojmovi „ozbiljna nesreća“, „nesreća“ i „incident“, koji su navedeni u članku 7. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

#### II. IMENOVANJE ZAJEDNIČKIH ISTRAŽNIH POVJERENSTAVA

##### Određivanje radnika koji mogu biti članovi zajedničkih istražnih povjerenstava

##### Članak 2.

Upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik (u daljem tekstu: potpisnici Sporazuma) svojim općim aktima određuju radnike koji mogu biti članovi zajedničkih istražnih povjerenstava.

##### Osnivanje zajedničkog istražnog povjerenstva

##### Članak 3.

- (1) U zajedničko istražno povjerenstvo imenuju se predstavnici potpisnika Sporazuma. Po potrebi u zajedničko istražno povjerenstvo ulazi i subjekt nadležan za održavanje vozila, kao i predstavnici drugih subjekata čija su sredstva ili radnici sudionici izvanrednog događaja.
- (2) Odgovorna osoba onog poduzeća na čijem se području izvanredni događaj dogodio traži od odgovornih ili dežurnih osoba potpisnika ovog Sporazuma osobu koja se imenuje u zajedničko istražno povjerenstvo.
- (3) Zajedničko istražno povjerenstvo pisanom odlukom imenuje mjerodavna osoba onog poduzeća na čijem se području izvanredni događaj dogodio. Predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva imenuje se iz onog društva na čijem se području izvanredni događaj dogodio.
- (4) U slučaju nastanka izvanrednog događaja na industrijskom i drugom kolosijeku postupa se sukladno ovom Sporazumu i sporazumu koji se temelji na članku 72. stavku 5. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

(5) Zajednička istražna povjerenstva mogu biti:

- lokalno istražno povjerenstvo (na nivou nižih organizacijskih jedinica potpisnika Sporazuma)
- regionalno istražno povjerenstvo
- povjerenstvo za istraživanje najtežih izvanrednih događaja.

#### Članak 4.

- (1) Zajedničko istražno povjerenstvo u svom radu mora biti objektivno i u njegov rad se moraju maksimalno uključiti svi članovi zajedničkog istražnog povjerenstva, a njihova radna odgovornost je pojedinačna.
- (2) Uz suglasnost potpisnika sporazuma, a na zahtjev zajedničkog istražnog povjerenstva mogu se po potrebi u istraživanje izvanrednog događaja uključiti i vanjske stručne pravne i fizičke osobe.

### III. NAČIN RADA

#### Način međusobnog obavješćivanja

#### Članak 5.

- (1) Svi izvanredni događaji moraju se međusobno prijaviti između potpisnika ovog Sporazuma u što kraćem vremenu.
- (2) O svakom izvanrednom događaju predstavnike potpisnika Sporazuma čiji su radnici ili sredstva uključeni u izvanredni događaj, obavješće dežurni ili nadležni radnik onog društva na čijem se području izvanredni događaj dogodio i to: telefonski, elektroničkom poštom i brzopostavljivo.
- (3) Kada se izvanredni događaj dogodi na industrijskom i drugom kolosijeku, pri obavješćivanju se postupa sukladno ovom Sporazumu i sporazumu koji se temelji na članku 72. stavku 5. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

#### Ovlašti i obveze prilikom očevida i istraživanja

#### Članak 6.

- (1) Prilikom očevida i istraživanja zajedničko istražno povjerenstvo ima ovlasti:
  - pristupa mjestu nastanka izvanrednog događaja kao i svim željezničkim vozilima, infrastrukturnim objektima i instalacijama,
  - neposrednog popisivanja dokaza i kontroliranog uklanjanja ostataka željezničkog vozila, infrastrukturnih instalacija ili sastavnih dijelova u svrhu ispitivanja ili analize,
  - pristupa i korištenja sadržaja ugrađenih uređaja za snimanje i opremu za snimanje poruka i registraciju rada sustava signalizacije i kontrole prometa,
  - pristupa dokumentaciji o izvršenom ispitivanju izvršnih radnika te drugog željezničkog osoblja uključenog u nastanak izvanrednog događaja,
  - pristupa svim važnim informacijama i podacima u bilo kojem obliku koje ima upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i održavatelj željezničkih vozila, a uključeni su u nastanak izvanrednog događaja,
  - obavljanja rekonstrukcije izvanrednog događaja po potrebi.
- (2) Obveze zajedničkog istražnog povjerenstva prilikom očevida:
  - prikupljanje podataka o sudionicima izvanrednog događaja,
  - uzimanje izjava od sudionika izvanrednog događaja ili očevidaca izvanrednog događaja,
  - testiranje na alkohol sudionika izvanrednog događaja, ukoliko testiranje nisu proveli nadležna tijela MUP-a, obaviti će ovlaštene osobe onog poduzeća kojemu sudionik izvanrednog događaja pripada, te po potrebi i njihovo upućivanje u zdravstvenu ustanovu radi testiranja na opojne droge ili lijekove, koji se ne smiju uzimati za vrijeme rada ili u određeno vrijeme prije započinjanja rada,

- utvrđivanje razine stanja oštećenja u/na vlaku, željezničkim vozilima, infrastrukturi, stvarima preuzetim na prijevoz, drugim stvarima ili štete zbog onečišćenja okoliša,
  - obavještavanje nadležnih tijela o opasnosti onečišćenja okoliša,
  - utvrđivanje broja i identiteta smrtno stradalih ili ozlijedjenih osoba te njihov status u nastalom izvanrednom događaju,
  - izrada skice mjesta nastanka izvanrednog događaja,
  - sastavljanje Zapisnika o očevitu Id-2 (Prilog 2.).
- (3) Obveze zajedničkog istražnog povjerenstva prilikom istraživanja:
- saslušavanje sudionika izvanrednog događaja,
  - utvrđivanje tehničkog stanja na vlaku, željezničkim vozilima, infrastrukturi, stvarima ili okolišu te utvrđivanje nastale štete u opisnom obliku,
  - prikupljanje i proučavanje podataka o izvršnim ili drugim radnicima vezanih za stručnu i zdravstvenu sposobnost te stanje prije početka, tijekom i nakon rada,
  - istraživanje organizacije rada svih segmenata željezničkog prometa te primjena propisa i tehnoloških procesa,
  - sastavljanje i potpisivanje istražnog izvješća (Id-3).
- (4) Sve potrebne radove i usluge za rad zajedničkog istražnog povjerenstva kod očevida, istraživanja, rekonstrukcije i otklanjanja posljedica izvanrednog događaja, predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva zahtjeva pisanim putem od nadležnih poslova i službi potpisnika ovog Sporazuma.
- (5) Sve radnje vezane uz očevid i istraživanje obavlja ovlaštena ili stručna osoba onog potpisnika sporazuma kome sudionik izvanrednog događaja odnosno sredstvo pripadaju, uz prisustvo ostalih članova zajedničkog istražnog povjerenstva.

### **Rekonstrukcija izvanrednog događaja**

#### **Članak 7.**

- (1) Rekonstrukcija izvanrednog događaja je postupak koji se poduzima kada se ne mogu razjasniti činjenice uzroka nastanka izvanrednog događaja ili kada je potrebna njihova provjera. Rekonstrukcijom se izvanredni događaj mora simulirati pod približno istim uvjetima i okolnostima pod kojima se dogodio.
- (2) Odluku o potrebi provedbe rekonstrukcije izvanrednog događaja donosi zajedničko istražno povjerenstvo.

#### **Članak 8.**

- (1) Prilikom obavljanja rekonstrukcije izvanrednog događaja potrebno je osigurati materijalna i tehnička sredstva i istu obaviti:
- s osobama i članovima zajedničkog istražnog povjerenstva te po potrebi angažirati druge stručne osobe,
  - na mjestu nastanka izvanrednog događaja, a po potrebi na nekom drugom mjestu koje odredi zajedničko istražno povjerenstvo,
  - u isto doba dana i u približno istim meteorološkim uvjetima pod kojim se izvanredni događaj dogodio,
  - sa vlakom, manevarskim sastavom ili željezničkim vozilom za posebne namjene u istom sastavu, signalno-sigurnosnim, elektrotehničkim uređajima, te prugom i pružnim postrojenjima, kao i drugim uređajima u istoj situaciji ili položaju u kakvom su bili prije ili u vrijeme nastanka izvanrednog događaja.
- (2) U slučaju potrebe rekonstrukciju je potrebno ponoviti i više puta, a za vrijeme izvođenja rekonstrukcije na mjestu izvanrednog događaja potrebno je voditi zapisnik. Zapisnik o rekonstrukciji izvanrednog događaja potpisuju svi članovi zajedničkog istražnog povjerenstva i stručno osoblje koje je sudjelovalo u istraživanju. Zapisnik o rekonstrukciji je sastavni dio istražne dokumentacije.

## Otklanjanje posljedica izvanrednog događaja

### Članak 9.

- (1) Odluku o početku sanacije posljedica izvanrednog događaja donosi zajedničko istražno povjerenstvo poslije obavljenoga očevida.
- (2) Za otklanjanje posljedica izvanrednih događaja upotrebljavaju se pomoćni vlakovi, pružne ili cestovne dizalice, vozila za posebne namjene i druga sredstva.

## Rokovi za istraživanje izvanrednog događaja

### Članak 10.

- (1) Potpisnici Sporazuma obvezni su u roku od 15 dana od dana nastanka izvanrednog događaja, dostaviti zajedničkom istražnom povjerenstvu sve potrebne dokumente (procjenu nastale štete, kašnjenja vlakova, otkazane vlakove, supstitucije, itd.) kojima se omogućava što potpuniji uvid u izvanredni događaj.
- (2) Zajedničko istražno povjerenstvo dužno je završiti istraživanje, a što uključuje i slanje istražnog izvješća, najkasnije u roku od 30 dana od dana nastanka izvanrednog događaja.
- (3) Ako se istraživanje zbog određenih okolnosti ne može obaviti u navedenom propisanom roku, predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva mora podnijeti poslovima mjerodavnim za sustav upravljanja sigurnošću, onog društva koje je imenovalo zajedničko istražno povjerenstvo, zahtjev za produljenje tog roka uz obrazloženje.
- (4) Rad zajedničkog istražnog povjerenstva završen je nakon provedenog istraživanja i ispostavljanja istražnog izvješća Id-3 (Prilog 3.), koje mora biti potpisano od svih članova, osim onog koji ima izdvojeno mišljenje. Rad zajedničkog istražnog povjerenstva završen je i u slučaju da se nakon provedenog istraživanja jednoglasno utvrdi da uzrok izvanrednom dogadaju nije tehničke prirode. U tom slučaju u zaključnom dijelu Zapisnika o očevidu Id-2 (Prilog 2.) upisuje se navod da izvanredni događaj nije prouzročen tehničkim nedostatkom na infrastrukturi ili na željezničkom vozilu. Predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva svojim potpisom ovjerava svaku stranicu istražnog izvješća.
- (5) Nakon sastavljanja Istražnog izvješća (Id-3) predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva dužan je sastaviti popis cjelokupne istražne dokumentacije koja je prikupljena tijekom očevida i istraživanja, a koji potpisuju i preuzimaju svi članovi zajedničkog istražnog povjerenstva.

## IV. VOĐENJE EVIDENCIJA O IZVANREDNOM DOGAĐAJU

### Zapisnik o očevidu (Id-2)

### Članak 11.

- (1) Zapisnik o očevidu (Id-2) ispostavlja zajedničko istražno povjerenstvo na mjestu izvanrednog događaja sa ciljem utvrđivanja činjeničnog stanja. Zapisnik o očevidu sastavni je dio istražne dokumentacije.
- (2) Zapisnik o očevidu sadrži:

Uvodni dio:

- mjesto sastavljanja (službeno mjesto, objekt, broj pruge, kolosijek itd.), zatim dan, mjesec i godina sastavljanja te kategorija izvanrednog događaja, kao i sudionici izvanrednog događaja.

Opisni dio:

- podkategorija izvanrednog događaja, točno vrijeme i mjesto nastanka (broj pruge, kolosijek, objekt itd.), podaci o vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene,
- vremenske prilike u trenutku nastanka izvanrednog događaja (temperatura, vremenska prognoza, vrsta oborine, vidljivost i slično), podatak da li je vidik bio sprječen i od čega i koliko u daljinu,

- vučno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene: vozna brzina, vrsta i serijski broj vučnog vozila, mjesto i položaj u vlaku ili manevarskom sastavu, vrsta uređaja za zapis brzine, stanje plombi na uređaju za zapis brzine, položaj regulatora ili komandne ručice za ubrzanje i mijenjanja vozognog smjera, stanje automatskog uređaja za kontrolu budnosti, stanje oduzimača struje i naponsko stanje u kontaktnoj mreži, položaj vučnog vozila naspram ostalih vozila u kojem su zatećeni te stanje uređaja za kočenje vučnog vozila,
- ostala vozila: položaj vozila u vlaku ili manevarskom sastavu, serijski broj vozila, tehničko stanje uređaja za: kočenje, osovinski sklop, ulazno-izlazna vrata, vlačno-odbojnou spremu, položaj mjenjača kočnice i zračnih slavina na vozilima te opisno stanje vozila (da li su vidljiva oštećenja i slično) i drugo,
- stanje stvari koja se prevozi ili podaci o broju putnika,
- stanje pruge i pružnih postrojenja,
- stanje signalno-sigurnosnog uređaja,
- stanje telekomunikacijskih uređaja,
- stanje stabilnih postrojenja elektrovoće,
- podaci o svim obavljenim mjerjenjima za vozila, uređaje ili postrojenja,
- podaci o smrtno stradalim, teško i lakše ozlijedenim osobama (osobni podaci i status osobe),
- podaci o iskazima svjedoka i očevidaca, vrste nastalih ozljeda te liječničko izvješće o rezultatima pregleda ozlijedenih osoba,
- podaci o zaposlenicima koji su sudjelovali kao sudionici u izvanrednom događaju: osobni podaci, prebivalište, poduzeće gdje rade i organizacijska jedinica, zdravstveno stanje, važeća ocjena zdravstvene sposobnosti, tjelesna sposobnost, analiza vremena provedenog na radu za posljednja 72 sata, stručna osposobljenost i posebna zapažanja o ponašanju zaposlenika nakon izvanrednog događaja,
- podaci o drugim vozilima (cestovnim i slično): vrsta i tip vozila s registracijskom oznakom, podaci o vlasništvu vozila i osobi koja je upravljala vozilom te polica osiguranja,
- podaci o tome tko je i kako izviješten o nastalom izvanrednom događaju.

Zaključni dio:

- zapažanja koja bi utjecala kod utvrđivanja uzroka nastanka izvanrednog događaja.

### **Prijava o izvanrednom događaju (Id-1)**

#### **Članak 12.**

- (1) Prijavu o izvanrednom događaju Id-1 (Prilog 1.) predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva dužan je podnijeti najkasnije u roku od 24 sata od trenutka nastanka izvanrednog događaja, odnosno prvi radni dan po nastanku izvanrednog događaja. Prijava o izvanrednom događaju Id-1 je sastavni dio istražne dokumentacije.
- (2) Prijava o izvanrednom događaju mora sadržavati:
  - dan, mjesec i godina te mjesto nastanka izvanrednog događaja (broj pruge, kilometarski položaj na pruzi, kolosijek, objekt, itd.),
  - sat i minuta nastanka izvanrednog događaja,
  - kategorija i podkategorija izvanrednog događaja,
  - opis izvanrednog događaja,
  - okolnosti nastanka izvanrednog događaja sa svim podacima o sudionicima, željezničkim vozilima i vlakovima,
  - posljedice izvanrednog događaja,
  - podaci o vrsti ozljeda i unesrećenim osobama,
  - podaci o vozilima – željezničkim ili cestovnim, vrsti i tipu vozila sa registracijskom oznakom,
  - podaci o vlasništvu cestovnog vozila i osobi koja je upravljala vozilom, polica osiguranja,
  - podaci o zatvaranju prometa, zakašnjenju te otkazivanju vlakova,
  - način organiziranja prijevoza putnika pomoćnim prijevoznim putem ili drugim prijevoznim sredstvima,
  - promet teretnih vlakova do uspostave ponovnog prometa, rad pomoćnog vlaka, pružne ili cestovne dizalice, željezničkog vozila za posebne namjene ili drugih sredstava,

- 
- opis tijeka obavljanja očevida od strane zajedničkog istražnog povjerenstva te državnih tijela policije, sudstva, vatrogastva ili inspekcija, opis vidljivih oštećenja vozila, infrastrukture, uređaja ili robe, podaci o vremenskim prilikama,
  - podaci o primateljima prijave.

(3) Prijava o izvanrednom događaju (Id-1) dostavlja se:

- područnoj policijskoj postaji u slučaju ozbiljne nesreće i nesreće, a kod incidenata samo ako je bila potrebna intervencija policijskih službenika,
- službama mjerodavnim za kontrolu nad sigurnim tijekom prometa svih željezničkih poduzeća čiji su radnici ili sredstva sudjelovali u izvanrednom događaju te svim drugim njihovim organizacijskim jedincima kojih se to tiče,
- nadležnoj regionalnoj jedinici organizacije i regulacije prometa, a u slučaju oštećenja na željezničkim infrastrukturnim podsustavima i nadležnoj organizacijskoj jedinici za održavanje istih odnosno onoj čiji su radnici sudjelovali u izvanrednom događaju,
- inspekciji zaštite na radu i službi mjerodavnoj za zaštitu na radu ako su u izvanrednom događaju smrtno stradali ili su ozlijedjeni željeznički radnici,
- inspekciji zaštite od požara i službi mjerodavnoj za zaštitu od požara u slučaju požara,
- poslovima financija i računovodstva – grupi za osiguranje,
- osiguravajućem društvu u kojem je osigurano cestovno motorno vozilo, u slučaju da je izvanredni događaj prouzročilo priključno vozilo i osiguravajućem društvu u kojem je osigurano priključno vozilo,
- Hrvatskom uredu za osiguranje (HUO) u slučaju izvanrednog događaja kojega prouzroči neregistrirano cestovno motorno vozilo ili vozilo sa inozemnim registarskim tablicama,
- vlasniku industrijskoga kolosijeka kada se izvanredni događaj dogodi na industrijskom kolosijeku,
- Hrvatskom lovačkom savezu u slučaju naleta željezničkih vozila na divljač (u slučaju štete na željezničkim vozilima i/ili poremećaja u željezničkom prometu),
- nadležnim ministarstvima, ukoliko ih se to tiče.

### Istražno izvješće (Id-3)

#### Članak 13.

(1) Istražno izvješće (Id-3) sadrži:

##### I. Sažetak (podaci o dogadaju)

Sažetak sadrži kratki opis, vrijeme i mjesto događaja te njegove posljedice. Isti navodi izravne uzroke kao i čimbenike koji su mu doprinijeli, te posredne uzroke utvrđene istraživanjem.

1. Događaj:

- datum, točno vrijeme i mjesto događaja,
- vremenske prilike,
- kategorija i podkategorija izvanrednog događaja,
- kratak opis,
- uzrok: djela, propusti, događaji ili uvjeti, ili njihova kombinacija, koja je dovela do nesreće ili incidenta,
- posljedice,
- podaci o zajedničkom istražnom povjerenstvu (predsjednik povjerenstva i članovi iz istog društva, članovi drugog društva potpisnika ovog sporazuma i preostali članovi povjerenstva),
- opis događaja i opis mjesta događaja, uključujući poduzete mjere spasilačkih i hitnih službi.

2. Pozadina događaja:

- sudionici izvanrednog događaja,
- svjedoci,

- vlakovi i njihov sastav, uključujući registarske oznake uključenih željezničkih vozila,
- opis infrastrukture i signalno-sigurnosnog sustava – vrste kolosijeka, skretnica, signalno-sigurnosnih uređaja, signala, zaštita vlaka (AS, ETCS),
- komunikacijska sredstva,
- radovi koji se izvode na ili u blizini mjesta događaja,
- obavješćivanje o izvanrednom događaju (tko je obavješten i na koji način).

### 3. Posljedice izvanrednog događaja:

- smrtno stradale osobe,
- teško ozlijedene osobe,
- lakše ozlijedene osobe,
- materijalna šteta, (navodi se opisno na način da se popiše sva materijalna šteta na vozilima, infrastrukturi, okolini, teretu, prtljazi i drugoj imovini).

## II. Zapis o istraživanju i ispitivanjima

### 1. Sažetak izjava sudionika

### 2. Sažetak izjava svjedoka (uz zaštitu identiteta osoba):

- željeznički radnici, uključujući vanjsko ugovorenou osoblje,
- ostali svjedoci.

### 3. Način rada i stanje željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava:

- prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, uključujući zapise iz opreme za automatsko bilježenje podataka,
- infrastruktura,
- komunikacijska oprema,
- željeznička vozila, uključujući zapise iz opreme za automatsko bilježenje podataka.

### 4. Dokumentacija o načinu rada:

- pregledane evidencije (nabrojiti sve pregledane evidencije),
- govorni zapisi (navesti podatke o poslovnim vodovima i ostalim komunikacijskim uređajima koji su korišteni, vrstu uređaja na kojem je zapis registriran i sastav povjerenstva koje je odslušalo zapis registrofona),
- poduzete mjere za osiguranje mesta događaja (postavljena psihološka ograda, angažirana zaštitarska služba, uvedena lagana vožnja na susjednom kolosijeku...).

### 5. Ostali podaci o sudionicima i ugrađenoj opremi:

- radno vrijeme uključenih zaposlenika (analiza vremena provedenog na radu za posljednja 72 sata),
- zdravstvena sposobnost (navesti pregledanu dokumentaciju i rok važenja ocjene o zdravstvenoj sposobnosti),
- stručna osposobljenost (navesti pregledanu dokumentaciju),
- rezultati provedenog alkotesta,
- konstrukcija opreme koja utječe na sučelje čovjek-stroj.

## III. Zaključak

### 1. Zaključak:

- izravni uzroci događaja uključujući čimbenike koji su doprinijeli a tiču se aktivnosti uključenih osoba ili stanja željezničkih vozila ili tehničke opreme,
- neizravni uzroci koji se odnose na stručnu osposobljenost, postupke i održavanje,
- uzroci koji se odnose na pravni okvir.

### 2. Dodatna razmatranja o nedostacima i manjkavostima ustanovljenima tijekom istraživanja, ali bez značaja za zaključke o uzrocima.

#### **IV. Poduzete mjere**

- popis mjera koje su već poduzete ili donesene kao posljedica događaja.

#### **V. Izdvojeno mišljenje**

- članovi zajedničkog istražnog povjerenstva koji se ne usuglase s ostalim članovima zajedničkog istražnog povjerenstva u pogledu donesenog zaključka ili pojedinih dijelova iz istražnog izvješća imaju pravo na izdvojeno mišljenje i dužni su pismeno obrazložiti sve činjenice i razloge na kojima temelje svoje mišljenje, koje potpisuju, i isto predstavlja sastavni dio istražnog izvješća.

(2) Istražno izvješće Id-3, predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva dostavlja na sljedeće naslove:

- istražnom tijelu,
- Agenciji za sigurnost željezničkog prometa,
- nadležnim regionalnim jedinicama kojih se to tiče,
- regionalnim jedinicama željezničkih prijevoznika,
- službama potpisnika ovog Sporazuma mjerodavnim za kontrolu nad sigurnim tijekom prometa,
- službi nositelja istraživanja mjerodavnoj za financije i kontroling,
- društвima u vlasništvu potpisnika Sporazuma, ako ih se to tiče,
- održavateljima željezničkih vozila ako ih se to tiče,
- ministarstvu mjerodavnom za unutarnje poslove, policijskoj postaji na čijem se je području zbio izvanredni događaj ili nekoj drugoj policijskoj organizacijskoj jedinici na njezin zahtjev, ako se radi o ozbiljnoj nesreći i nesreći, a kod incidenata samo ako je bila potrebna intervencija policijskih službenika,
- nadležnom osiguravajućem društvu, odnosno po potrebi Hrvatskom uredu za osiguranje (HUO),
- Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture na njihov zahtjev.

(3) Predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva dužan je drugom potpisniku sporazuma dostaviti svu istražnu dokumentaciju.

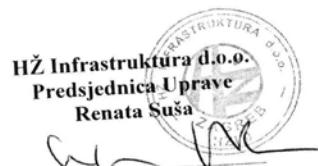
(4) U slučaju da istraživanje izvanrednog događaja provodi samostalno jedan od potpisnika ovog Sporazuma, dužan je istražno izvješće dostaviti i drugom potpisniku, ako ga se isto tiče.

#### **V. ZAVRŠNE ODREDBE**

##### **Članak 14.**

- (1) Izmjene i dopune ovog Sporazuma donose se na isti način kako je donesen ovaj Sporazum.
- (2) Prilozi 1., 2. i 3. sastavni su dio ovog Sporazuma i kao takvi se koriste u radu.
- (3) Ovaj Sporazum je sastavljen u dva (2) primjeraka od kojih svakoj strani pripada po jedan (1) primjerak.
- (4) Ovaj Sporazum stupa na snagu danom potpisa.

U Zagrebu, 13.01.2015



RTS Rail Transport Service GmbH

Direktor

Ing. Reinhard Zeller

Rail Transport Service GmbH

Puchstraße 18b

8055 Graz, AUSTRIA

## Prilog 1.

<b>PRIJAVA O IZVANREDNOM DOGAĐAJU</b>							
<b>VRIJEME NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>							
Dan:	<input type="text"/>	Mjesec:	<input type="text"/>	Godina:	<input type="text"/>		
Sat:	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>				
<b>MJESTO NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>							
Oznaka pruge:	<input type="text"/>	Naziv pruge:	<input type="text"/>				
U kolodvoru / Između kolodvora	<input type="text"/>			Pripadnost kolodvoru:	<input type="text"/>		
Na kolosijeku:	<input type="text"/>	Na skretnici:	<input type="text"/>	U km:	<input type="text"/>		
Na ŽCP-u	<input type="text"/>			Vrsta osiguranja:	<input type="text"/>		
(lokalni naziv ŽCP-a)							
<b>VREMENSKE PRILIKE</b>							
<input type="text"/> °C	sunčano	<input type="text"/>	oblačno	<input type="text"/>	kiša	<input type="text"/>	
snjeg	<input type="text"/>	magla	<input type="text"/>	ledena kiša	<input type="text"/>	vjetar	<input type="text"/>
Vidljivost:	<input type="text"/>						
<b>KATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>			<b>PODKATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>				

## OPIS IZVANREDNOG DOGAĐAJA

Predsjednik zajedničkog istražnog povjerenstva

*(ime i prezime)*

(potpis)

..... 20 ..... godine  
(žig i datum)

## Prijava o izvanrednom događaju

Broj:

Prima:

**Prilog 2.****Id-2****ZAPISNIK O OČEVIDU**

Sastavljen u \_\_\_\_\_  
(naziv mjesta, kilometarski položaj otvorene pruge, objekt, itd.)

dan \_\_\_\_\_ mjesec \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_ god. povodom

(kategorija izvanrednog događaja)

1. Kategorija izvanrednog događaja – točno dan, mjesec, godina, sat i minuta te mjesto nastanka (broj pruge, profil, kolosijek, objekt itd), podaci o vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene:

---

---

2. Vremenske prilike u trenutku izvanrednog događaja:

(temperatura, meteorološke prilike i sl.)

Je li vidik bio spriječen, zbog čega i koliko:

(magla, vijavica, zavoj, usjek, drveće i sl.)

3. Vučno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene:

vozna brzina: \_\_\_\_\_

vrsta i serijski broj vučnog vozila: \_\_\_\_\_

mjesto i položaj u vlaku ili manevarskom sastavu: \_\_\_\_\_

vrsta uređaja za zapis brzine: \_\_\_\_\_

stanje plombi na uređaju za zapis brzine: \_\_\_\_\_

položaj regulatora ili komandne ručice za ubrzanje i mijenjanja voznog smjera: \_\_\_\_\_

stanje automatskog uređaja za kontrolu budnosti: \_\_\_\_\_

stanje oduzimača struje i naponsko stanje u kontaktnoj mreži: \_\_\_\_\_

položaj vučnog vozila naspram ostalih vozila u kojem su zatećeni: \_\_\_\_\_

stanje uređaja za kočenje vučnog vozila: \_\_\_\_\_

4. Ostala vozila:

vrsta i serijski broj vučenog vozila: \_\_\_\_\_

položaj vozila u vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene: \_\_\_\_\_

tehničko stanje uređaja za kočenje: \_\_\_\_\_

osovinski sklop: \_\_\_\_\_

ulazno-izlazna vrata: \_\_\_\_\_

vlačno-odbojna spremja: \_\_\_\_\_

položaj mjenjača kočnice i zračnih slavina na vozilima: \_\_\_\_\_

opisno stanje vozila (da li su vidljiva oštećenja, da li istječe roba na prijevozu i slično): \_\_\_\_\_

5. Stanje stvari koja se prevozi ili podaci o broju putnika:

---

6. Stanje infrastrukturnih dijelova:  
pruge i pružnih postrojenja: \_\_\_\_\_

signalno-sigurnosnog uređaja: \_\_\_\_\_  
 telekomunikacijskih uređaja: \_\_\_\_\_  
 elektrovručnih postrojenja elektrovruče: \_\_\_\_\_

7. Podaci o svim obavljenim mjerjenjima na vozilima, uređajima ili postrojenjima: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

8. Podaci o poginulim ili ozlijedjenim osobama (osobni podaci, prebivalište i status osobe), podaci o iskazima svjedoka i očevidaca, vrste nastalih ozljeda te liječničko izvješće o rezultatima pregleda ozlijedjenih osoba:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

9. Podaci o radnicima koji su sudjelovali kao sudionici u izvanrednom događaju: osobni podaci, prebivalište, poduzeće gdje rade i organizacijska jedinica, zdravstveno stanje, važeća ocjena zdravstvene sposobnosti, tjelesna sposobnost, analiza vremena provedenog u službi za posljednja 72 sata, stručna oposobljenost i posebna zapažanja o ponašanju zaposlenika nakon izvanrednog događaja:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

10. Podaci o drugim vozilima (cestovnim i slično): vrsta i tip vozila sa registracijskom oznakom, podaci o vlasništvu vozila i osobi koja je upravljala vozilom te polica osiguranja:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

11. Drugi podaci koji nisu navedeni od 1 do 10:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

12. Podaci o tome tko je i kako izviješten o nastalom izvanrednom događaju:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

13. Zaključni dio: zapažanja koja bi utjecala kod utvrđivanja uzroka nastanka izvanrednog događaja:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Mjesto, \_\_\_\_\_ dan \_\_\_\_\_ mjesec \_\_\_\_\_. 20 \_\_\_\_

Zajedničko istražno povjerenstvo:

1.	(Poduzeće)	(ime i prezime)	predsjednik povjerenstva (u svojstvu)	(radno mjesto)	(potpis)
2.	(Poduzeće)	(ime i prezime)	član povjerenstva (u svojstvu)	(radno mjesto)	(potpis)
3.	(Poduzeće)	(ime i prezime)	član povjerenstva (u svojstvu)	(radno mjesto)	(potpis)
4.	(Poduzeće)	(ime i prezime)	član povjerenstva (u svojstvu)	(radno mjesto)	(potpis)
5.	(Poduzeće)	(ime i prezime)	član povjerenstva (u svojstvu)	(radno mjesto)	(potpis)

### Prilog 3.

Id-3

# ISTRAŽNO IZVJEŠĆE ZAJEDNIČKOG ISTRAŽNOG POVJERENSTVA

## I. SAŽETAK (PODACI O DOGAĐAJU)

## 1. Dogadjaj

<b>VRIJEME NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>					
Dan:	<input type="text"/>	Mjesec:	<input type="text"/>	Godina:	<input type="text"/> Sat: <input type="text"/> :
<b>MJESTO NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>					
Oznaka pruge:	<input type="text"/>	Naziv pruge:	<input type="text"/>		
U kolodvoru / Između kolodvora	<input type="text"/>			Pripadnost kolodvoru:	<input type="text"/>
Na kolosijeku:	<input type="text"/>	Na skretnici:	<input type="text"/>	U km:	<input type="text"/>
Na ŽCP-u	<input type="text"/>			Vrsta osiguranja:	<input type="text"/>
(lokalni naziv ŽCP-a)					
<b>VREMENSKE PRILIKE</b>					
snijeg	<input type="text"/> °C	sunčano	<input type="text"/>	oblačno	<input type="text"/>
Vidljivost:				kiša	<input type="text"/>
magla			<input type="text"/>	ledena kiša	<input type="text"/>
			vjetar		
<b>KATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>			<b>PODKATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>		
<b>Kratak opis:</b>					
<b>Uzrok:</b>					
<b>Posljedice:</b>	Smrtno stradalo:		Teško ozljeđeno:		Lakše ozljeđeno:

## *Podaci o zajedničkom istražnom povjerenstvu*

- |    |                   |                        |                     |                       |                 |
|----|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|
| 1. | <i>(Poduzeće)</i> | <i>(ime i prezime)</i> | <i>(u svojstvu)</i> | <i>(radno mjesto)</i> | <i>(potpis)</i> |
| 2. | <i>(Poduzeće)</i> | <i>(ime i prezime)</i> | <i>(u svojstvu)</i> | <i>(radno mjesto)</i> | <i>(potpis)</i> |
| 3. | <i>(Poduzeće)</i> | <i>(ime i prezime)</i> | <i>(u svojstvu)</i> | <i>(radno mjesto)</i> | <i>(potpis)</i> |
| 4. | <i>(Poduzeće)</i> | <i>(ime i prezime)</i> | <i>(u svojstvu)</i> | <i>(radno mjesto)</i> | <i>(potpis)</i> |
| 5. |                   |                        |                     |                       |                 |

## *Opis dogadaja*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 2. Pozadina događaja

- sudionici izvanrednog događaja: \_\_\_\_\_
  - svjedoci: \_\_\_\_\_
  - vlakovi i njihov sastav: \_\_\_\_\_
  - opis infrastrukture: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
  - komunikacijska sredstva: \_\_\_\_\_
  - radovi koji se izvode na ili u blizini mjesta događaja: \_\_\_\_\_
  - obavljanje o izvanrednom događaju: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **3. Posljedice izvanrednog događaja**

#### *Podatci o stradalima u izvanrednom događaju*

Ime i prezime	Datum rođenja	Adresa stanovanja	Broj prijevozne isprave	Status (Z / P / KŽCP / N/T)*	Vrsta ozljede (S/T/L)**

\*Z=zaposlenik; P=putnik; KŽCP=korisnik ŽCP-a; N=neovlaštena osoba na objektima željeznice; T= treća osoba

\*\*S=smrtno stradali; T=teško ozlijeden; L=lakše ozlijeden

***Materijalna šteta***

---

---

---

---

---

**II. ZAPISI O ISTRAŽIVANJU I ISPITIVANJIMA****1. Sažetak izjava sudionika**

---

---

---

**2. Sažetak izjava svjedoka**

---

---

---

---

**3. Način rada i stanje željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava**

- prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav: \_\_\_\_\_

- infrastruktura: \_\_\_\_\_

- komunikacijska oprema: \_\_\_\_\_

- željeznička vozila: \_\_\_\_\_

**4. Dokumentacija o načinu rada**

- pregledane evidencije: \_\_\_\_\_

- govorni zapisi: \_\_\_\_\_

- poduzete mjere za osiguranje mesta događaja: \_\_\_\_\_

**5. Ostali podaci o sudionicima i ugrađenoj opremi**

- radno vrijeme uključenih zaposlenika \_\_\_\_\_

- zdravstvena sposobnost: \_\_\_\_\_

- stručna osposobljenost: \_\_\_\_\_

- rezultati provedenog alkotesta: \_\_\_\_\_

- konstrukcija opreme koja utječe na sučelje čovjek – stroj: \_\_\_\_\_

### III. ZAKLJUČAK

#### 1. Zaključak

- izravni uzroci: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

- neizravni uzroci: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

- uzroci koji se odnose na pravni okvir: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### 2. Dodatna razmatranja

---

---

---

### IV. PODUZETE MJERE

---

---

---

Broj okončanja: .....

Datum okončanja: ..... 20 ..... godine

Zajedničko istražno povjerenstvo:

- |    |            |                 |  |                |          |
|----|------------|-----------------|--|----------------|----------|
| 1. | (Poduzeće) | (ime i prezime) | predsjednik povjerenstva<br>(u svojstvu) | (radno mjesto) | (potpis) |
| 2. | (Poduzeće) | (ime i prezime) | član povjerenstva<br>(u svojstvu)        | (radno mjesto) | (potpis) |
| 3. | (Poduzeće) | (ime i prezime) | član povjerenstva<br>(u svojstvu)        | (radno mjesto) | (potpis) |
| 4. | (Poduzeće) | (ime i prezime) | član povjerenstva<br>(u svojstvu)        | (radno mjesto) | (potpis) |
| 5. |            |                 | član povjerenstva                        |                |          |

### V. IZDVOJENO MIŠLJENJE

---

---

---

- |    |            |                 |                |          |
|----|------------|-----------------|----------------|----------|
| 1. | (Poduzeće) | (ime i prezime) | (radno mjesto) | (potpis) |
|----|------------|-----------------|----------------|----------|

---

**6.**

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., članka 92. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13), članka 42. Pravilnika o obrazovanju, ospozobljavanju i usavršavanju (Službeni vjesnik HŽ broj 20/91.) i članka 34. Pravilnika o staziranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ-Hrvatskim željeznicama - 646, (Sl. vj. HŽ broj 1/96), Uprava Društva na 23. sjednici održanoj dana 19. prosinca 2014. godine, donijela je

**ODLUKU  
o prihvaćanju Okvirnog plana i programa poučavanja izvršnih radnika  
HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2015. godinu**

**I.**

Prihvaća se Okvirni plan i program poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2015. godinu koji je sastavni dio ove Odluke.

**II.**

Za provedbu ove Odluke zadužuju se Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture: Centar, Istok, Jug, Sjever i Zapad te upravno područje Upravljanje ljudskim potencijalima.

**III.**

U skladu s prihvaćenim Okvirnim planom i programom poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2015. godinu i Odlukom Uprave br. UI-64-13/10 od 01.07.2010. godine organizirat će se i redovito poučavanje za izvršne radnike pravnih osoba koje obavljaju prijevoz za vlastite potrebe i izvršne radnike na industrijskim kolosijecima koji iznimno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa.

**IV.**

Odluka stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 01.01.2015. godine.

**V.**

Odluka će biti objavljena u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-23-8/14.  
Zagreb, 19. prosinca 2014.

Predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

**OKVIRNI PLAN I PROGRAM POUČAVANJA  
IZVRŠNIH RADNIKA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.  
ZA 2015. GODINU**

**I. UVODNE ODREDBE**

Poučavanje je organizirani oblik stručnog ospozobljavanja i usavršavanja radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa – izvršnih radnika i realizira se kroz:

- redovito poučavanje i
- izvanredno poučavanje.

Poučavanjem izvršnih radnika razvijaju se njihove profesionalne kompetencije za rješavanje problema u radnom procesu, sposobnost primjene znanja u praksi i sposobnost odlučivanja.

Redovito poučavanje stalan je oblik ospozobljavanja i usavršavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. i provodi se u skladu s odredbama zakonskih i podzakonskih propisa i općih akata kojima se uređuju uvjeti i način za sigurno, uredno, redovito i nesmetano obavljanje željezničkog prometa.

Redovito poučavanje se realizira prema godišnjem planu i programu poučavanja izvršnih radnika, kojim se određuju i obvezni programski sadržaji poučavanja. Obvezne sadržaje programa sukladno članku 34. Pravilnika o staziranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ-Hrvatskim željeznicama, Službeni vjesnik HŽ, br. 1/96., (u dalnjem tekstu Pravilnik 646) određuju krajem godine poslovi nadležni za Upravljanje ljudskim potencijalima u suradnji s regionalnim jedinicama HŽ Infrastrukture i stručnim službama poslovnih područja. Okvirni plan i program redovitog poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. (u dalnjem tekstu Okvirni plan poučavanja) je jedinstven i na temelju njega organizacijske jedinice u regionalnim jedinicama izrađuju svoje izvedbene planove i programe.

Izvanredno poučavanje provodi se u slučaju kada se utvrdi nepoznavanje propisa, kod većih tehničko - tehnoloških promjena i kod donošenja značajnih izmjena postojećih propisa odnosno donošenja novih propisa koji se ne mogu proraditi redovitim poučavanjem. Obvezu izvanrednog poučavanja svih ili većeg broja izvršnih radnika jedne ili više regionalnih jedinica utvrđuje Uprava Društva HŽ Infrastrukture d.o.o.

**II. CILJ I NAMJENA**

Cilj redovitog poučavanja je održavanje razine stečenih znanja i vještina (kompetencija) izvršnih radnika, prije svega potrebnih za unapređenje sigurnog tijeka željezničkog prometa. Sadržaji u programu poučavanja namijenjeni su redovitom poučavanju radnika na poslovima i radnim mjestima na kojima neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (Prilog 6, Pravilnika o 2. Izmjenama i dopunama Pravilnika o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. – Sl. vj. HŽ Infrastrukture d.o.o., br. 10/14).

Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture	Radno mjesto	Broj* radnika
1	2	3
PROMETNI SEKTOR	- TK - dispečer	6
	- prometnik vlakova - postavnica Zagreb GK	22
	- prometnik vlakova	1241
	- prometnik vlakova na TK pruzi	-
	- vlakovođa	65
	- nadzorni skretničar	35
	- skretničar - postavničar	28
	- skretničar	555
	- skretničar - kolodvorski radnik	178
	- čuvar ŽCP-a	33

<b>Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture</b>	<b>Radno mjesto</b>	<b>Broj radnika</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
PROMETNI SEKTOR	- odjavničar	4
	- rukovatelj manevre	61
	- manevrist	192
	<b>Ukupno</b>	<b>2420</b>
ELEKTROTEHNIČKI SEKTOR	- voditelj dionice KM	11
	- voditelj dionice DU i MU	3
	- voditelj dionice EEP	12
	- pomoćnik voditelja dionice KM	2
	- zamjenik voditelja dionice EEP	9
	- pomoćnik voditelja dionice DU i MU	2
	- brigadir KM	39
	- brigadir EVP i PS	14
	- brigadir DU i MU	6
	- brigadir PJS	18
	- tehničar specijalist KM	57
	- tehničar specijalist EVP i PS	29
	- tehničar specijalist DU i MU	10
	- tehničar specijalist PJS	27
	- tehničar KM	23
	- tehničar PJS	2
	- vozač pružnog vozila	22
SEKTOR SS i TK	- inženjer za mjerena SS	46
	- inženjer za mjerena TK	27
	- voditelj dionice SS i TK	20
	- voditelj dionice SS	4
	- voditelj dionice TK	2
	- voditelj dionice servisa SS i TK	2
	- voditelj dionice DEC	1
	- tehničar specijalist SS	131
	- tehničar specijalist TK	51
	- tehničar specijalist DEC	9
	- tehničar spec. strojarstva DEC	2
	- zamjenik voditelja dionice SS i TK	20
	- pomoćnik voditelja dionice DEC	1
	- brigadir SS	74
	- brigadir TK	46
	- brigadir DEC	3
	- tehničar SS	69
	- tehničar SS - informatičar	-
	- tehničar TK	24
	- vozač pružnog vozila	2
Upravljanje elektroteh. infra. pods., Služba za elektroenergetska postrojenja	- voditelj CDU	3
	- vođa smjene CDU	12
	- elektroenergetski dispečer	18
	<b>Ukupno</b>	<b>853</b>

GRAĐEVINSKI SEKTOR	- voditelj nadzorne grupe	30
	- pomoćnik voditelja nadzorne grupe	61
	- čuvar ophodar - pružni radnik	141
	- vozač pružnog vozila	35
	<b>Ukupno</b>	<b>267</b>
<b>SVEUKUPNO</b>		<b>3540</b>

\*Pravilnik o 3. Izmjenama i dopunama Pravilnika o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. (Sl. vjesnik br.12/14)

### III. PREGLED FONDA SATI POUČAVANJA

Godišnji fond sati redovitog poučavanja radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa iznosi 36 ili 18 sati. Vrijeme trajanja jednog nastavnog sata je 45 minuta. Sukladno članku 173. Kolektivnog ugovora HŽ Infrastrukture d.o.o. (Sl. vj. HŽ 24/11) utvrđeno je da sati redovitog poučavanja (stručno osposobljavanje i usavršavanje) ne ulaze u mjesecni fond sati radnika, te se obračunavaju cijenom sata rada radnika koje je ostvario svojim prisustvovanjem na redovitom poučavanju, uz uvećanje od 15%.

Za radna mjesta kod kojih godišnji fond sati poučavanja iznosi 36 sati sukladno članku 33. stavak 1. Pravilnika 646 redovito poučavanje se realizira na sljedeći način:

Radno mjesto		Realizacija mjeseca	Sati	Izrada izvedbenog programa poučavanja
- TK dispečer	36	siječanj / veljača	8	dvomjesečno
- prometnik vlakova		ožujak / travanj	6	
- prometnik vlakova - postavnica Zagreb GK		svibanj / lipanj	8	
- prometnik vlakova na TK pruzi		rujan / listopad	8	
- vlakovođa		studen / prosinac	6	
- vozač pružnog vozila				
<b>Ukupno</b>		<b>36</b>		

Za radna mjesta kod kojih godišnji fond sati poučavanja iznosi 18 sati sukladno članku 33. stavak 2. Pravilnika 646 redovito poučavanje se realizira na sljedeći način:

Radno mjesto		Realizacija mjeseca	Sati	Izrada izvedbenog programa
- nadzorni skretničar - skretničar-postavničar - skretničar - skretničar-kolodvorski radnik - čuvar ŽCP-a - odjavničar - rukovatelj manevre - manevrist - voditelj dionice (KM, DU i MU, EEP)	18	siječanj/veljača ili ožujak	6	tromjesečno ili četveromjesečno
		travanj / svibanj ili lipanj	6	

Radno mjesto		Realizacija mjeseca	Sati	Izrada izvedbenog programa
- pomoćnik voditelja dionice (KM, DU i MU) - zamjenik voditelja dionice EEP - brigadir (KM, EVP i PS, DU i MU,PJS) - tehničar specijalist (KM, EVP i PS, DU i MU, PJS) - tehničar (KM, PJS)	18	rujan /listopad/ studen ili prosinac	6	tromjesečno ili četveromjesečno
- inženjer za mjerjenja SS - inženjer za mjerjenja TK - voditelj dionice SS i TK - voditelj dionice SS - voditelj dionice TK - voditelj dionice servisa SS i TK - voditelj dionice DEC - tehničar SS-informatičar - zamjenik voditelja dionice SS i TK - pomoćnik voditelja dionice DEC - tehničar specijalist (SS,TK,DEC) - tehničar specijalist strojarstva DEC - brigadir (SS,TK,DEC) - tehničar (SS,TK) - voditelj CDU - vođa smjene CDU - elektroenergetski dispečer - voditelj nadzorne grupe - pomoćnik voditelja nadzorne grupe - čuvar ophodar-pružni radnik	18			tromjesečno ili četveromjesečno
<b>Ukupno</b>		<b>18</b>		

#### IV. PROGRAMSKI SADRŽAJI

Na temelju programskih sadržaja utvrđenih u Okvirnom planu i programu poučavanja školski instruktori i drugi radnici koji provode poučavanje u organizacijskim jedinicama pripremaju se za nastavu poučavanja i izrađuju izvedbene programe za realizaciju nastave redovitog poučavanja. Osim akata i propisa bitnih za siguran tijek prometa osnova za izradu programskih sadržaja poučavanja po radnim mjestima su i:

- sadržaji čije je nepoznavanje bilo uzrokom izvanrednih događaja
- sadržaji za koje je kroz svakodnevne aktivnosti utvrđeno da ih radnici slabije poznaju
- obrada novih propisa, tehnoloških novina, obavijesti i uputa za rad
- ponavljanja odredbi bitnih za sigurnost prometa
- lokalne posebnosti
- rad na siguran način
- zaštita od požara
- operativni plan zaštite i spšavanja

Programski sadržaji navedeni su okvirno, a u izvedbenom programu poučavanja, dalje se razrađuju i detaljiziraju polazeći od:

- specifičnosti pojedinih poslova i radnih mjesta
- karakteristika pruge i pružnih postrojenja
- potreba radnog procesa.

Potrebno je stoga planirati i organizirati poučavanje radnika po grupama, imajući u vidu srodnost i složenost poslova u okviru pojedinih radnih mjesta.

Obvezne sadržaje programa sukladno članku 34. stavak 2. Pravilnika 646 određuju poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima u suradnji sa stručnim službama poslova odnosno organizacijskih jedinica u kojima se obavljaju poslovi radnika izvršne službe.

 <b>HŽ INFRASTRUKTURA</b>	<b>OKVIRNI PLAN I PROGRAM</b>	<b>Godina 2015.</b>
--	-------------------------------	---------------------

Sadržaj izobrazbe:	<b>Redovito poučavanje izvršnih radnika</b>
Ciljna skupina za izobrazbu	<b>Radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa</b>
Organizacijska jedinica	<b>Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture, Prometni sektor</b>
Radno mjesto	<b>TK- dispečer, prometnik vlakova, prometnik vlakova - postavnica Zagreb GK, prometnik vlakova na TK pruzi, vlakovoda</b>
Godišnji fond sati poučavanja	<b>36 (tridesetšest) sati</b>

### **PROGRAMSKI SADRŽAJI**

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>SIJEČANJ/ VELJAČA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lokalni propisi</li> <li>- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13)</li> <li>- Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (RH-2, NN 133/09, 14/10 i 56/12)</li> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN 126/09, 128/10 i 81/11) <ul style="list-style-type: none"> <li>- I. TEMELJNE ODREDBE</li> <li>- II. ZVONOVNI SIGNALNI ZNAKOVI</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik RH 2 – Glava <ul style="list-style-type: none"> <li>- III. - Infrastrukturni podsustavi,</li> <li>- V. - Pravila o kočenju;</li> <li>- X. - Primitak i otprema vlaka</li> </ul> </li> <li>- Uputa za dodjelu trase vlaka prema ad-hoc zahtjevu (HŽI-44, Sl. vj. 32/12)</li> <li>- Uputa o reguliranju prometa na željezničkim prugama opremljenim uređajima telekomande (HŽI-46, Sl. vj. 13/11 i 14/14)</li> <li>- Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (HŽI-631, Sl. vj. 15/13)</li> <li>- Pravilnik o zaštiti na radu za HŽ Infrastrukturu d.o.o (HŽI-648, Sl. vj. 12/08, 17/10, 2/12 i 6/14);</li> <li>- Prometna uputa (HŽI-40) – Glava <ul style="list-style-type: none"> <li>- II. - Organizacija rada u službenim mjestima;</li> <li>- VI. - Pravila o kočenju (podijeliti na sve periode poučavanja);</li> <li>- XV. - Reguliranje prometa vlakova za vrijeme neispravnosti na SS uređaja;</li> <li>- XVII. - Operativno reguliranje prometom (podijeliti na sve periode podučavanja);</li> <li>- Prilog IV. - Naputak o reguliranju prometa materijalnih vlakova i pružnih vozila;</li> </ul> </li> <li>- Uputa o postupku radnika izvršnih služba s kolodvorskim i pružnim signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (HŽI- 432, Sl.vj. 1/03, 2/07 i 2/13)</li> <li>- Uputa o načinu i postupku ustanovljivanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (HŽI-670, Sl.vj. 6/03, 11/13 i 19/13)</li> <li>- Izvadak iz odredaba signalnih i prometnih propisa ŽS, MAV i SŽ koje se razlikuju od signalnih i prometnih propisa HŽ, a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu (samo za područja u kojima se odredba primjenjuje HŽI-91, HŽI-92, HŽI-93)</li> </ul>

Period	Nastavni sadržaji
<b>SIJEČANJ/ VELJAČA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu (RH-602, NN 156/08)</li> <li>- Uputa o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka (Uputa HŽI-612, Sl.vj. 8/14)</li> <li>- Upute o mjerama sigurnosti od električne struje na elektrificiranim prugama (227, Sl.vj. 20/91)</li> </ul>
<b>OŽUJAK/ TRAVANJ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN 126/09, 128/10 i 81/11) <ul style="list-style-type: none"> <li>- III. STALNI SIGNALI i</li> <li>- SIGNALI NA VLAKU, MANEVARSKOJ LOKOMOTIVI I PRUŽNOM VOZILU</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik RH 2 Glava <ul style="list-style-type: none"> <li>- IV. - Odredbe o manevriranju.,</li> <li>- VIII.- Organizacija prometa i</li> <li>- članak 197;</li> </ul> </li> <li>- Prometna uputa (HŽI-40) <ul style="list-style-type: none"> <li>- VI.- Pravila o kočenju (podijeliti na sve periode poučavanja);</li> <li>- VII.- Obavijesti o prometu vlakova</li> <li>- Prilog IV.- Naputak o reguliranju prometa materijalnih vlakova i pružnih vozila;</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o uporabi telekomunikacijskih veza i uređaja (HŽI-8) Glava III., IV. i V., - Prilog I.</li> <li>- Uputa o prometnim evidencijama ( HŽI-28) <ul style="list-style-type: none"> <li>- II. - Evidencije za reguliranje prometa,</li> <li>- III. - Evidencije za nadzorne radnike,</li> <li>- IV. - Evidencije propisa i zapovijedi i</li> <li>- V. - Operativne evidencije</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (HŽI-631, Sl. vj. 15/13)</li> <li>- Uputa o prijevozu putnika (107): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvodne odredbe</li> <li>- Prijevozne karte</li> </ul> </li> <li>- Uputa za rukovanje radio dispečerskom centralom KAPSCH (471, Sl.vj. 7/02)</li> <li>- Nalog o primopredaji putničkih vagona</li> <li>- Pravilnik o zaštiti od požara (HŽI-681, Sl. vj. 7/13)</li> <li>- Pozitivne obavijesti trajne vrijednosti (650)</li> <li>- Priručnik za primjenu mjera sigurnosti od električne struje na kontaktnoj mreži jednofaznog sustava 25kV, 50Hz (227a)</li> <li>- Upute za obavljanje poslova na prugama elektrificiranim jednofaznim sustavom 25kV, 50Hz (228)</li> <li>- Uputstvo o vršenju službe na prugama elektrificiranom istosmjernom strujom napona 3000 V – privremeno (HŽI – 229) *(samo za radnike na pruzi Rijeka – Šapjane)</li> <li>- Pravilnik o radnom vremenu izvršnih radnika u željezničkom prometu (RH-666, NN 105/08 i 33/13)</li> <li>- Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja kontrole nad sigurnim tijekom prometa (HŽI-659, Sl.vj. 06/13)</li> </ul>

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>SVIBANJ/ LIPANJ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN 126/09,128/10 i 81/11)</li> <li>- VI. SIGNALI KOLODVORSKOG OSOBLJA, OSOBLJA VLAKA I OSOBLJA PRUGE</li> <li>- Pravilnik RH2 Glava <ul style="list-style-type: none"> <li>- X. - Upravljanje prometom i reguliranje prometa vlakova</li> <li>- članak 178 i 179</li> <li>- Prilog VI. i Prilog VII.</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o izradi i objavljivanju voznog reda u željezničkom prometu (RH-3, NN 128/09 i 56/12)</li> <li>- Prometna uputa (HŽI -40) <ul style="list-style-type: none"> <li>- XI. - Prekid prometne službe</li> <li>- VI. - Pravila o kočenju (podijeliti na sve periode poučavanja)</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (HŽI-631, Sl. vj. 15/13)</li> <li>- Uputa o tehničkim normativima i podatcima zaizradu i provedbu voznoga reda (HŽI-52, NN 128/09)</li> <li>- Naputak za uporabu i postavljanje skretničke ambulantne brave (HŽI-433)</li> <li>- Pravilnik o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom RID (Dodatak C, COTIF-a, NN 8/13, dodatak Međunarodni ugovori): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poglavlje 1.3. Osposobljavanje osoba uključenih u prijevoz opasnih tvari</li> <li>- Poglavlje 1.4. Obveze sudionika u svezi sigurnosti</li> <li>- Poglavlje 1.10. Sigurnosne odredbe</li> <li>- Poglavlje 1.11. Interni planovi za slučaj nužde na ranžirnim kolodvorima</li> <li>- Poglavlje 5.2. Označavanje i obilježavanje listicama opasnosti</li> <li>- Poglavlje 5.3. Obilježavanje i označavanje</li> <li>- Poglavlje 5.4. Dokumentacija</li> <li>- Poglavlje 7.5. Odredbe o utovaru, istovaru i manipulaciji</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o odori željezničkih djelatnika i načinu zaustavljanja prometa na prijelazu ceste preko željezničke pruge u razini (RH-7, NN 33/97)</li> </ul>
<b>SRPANJ/ KOLOVOZ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- po nalogu Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o.</li> </ul>
<b>RUJAN/ LISTOPAD:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN 126/09,128/10 i 81/11)</li> <li>- VI. SIGNALNE OZNAKE</li> <li>- Pravilnik RH 2 Glave <ul style="list-style-type: none"> <li>- VII. - Brzine vlakova</li> <li>- IV. - Odredbe o manevriranju</li> <li>- X. - Primitak i otprema vlaka</li> </ul> </li> <li>- Prometna uputa (HŽI - 40) – Glava <ul style="list-style-type: none"> <li>- VI. - Pravila o kočenju (podijeliti na sve periode poučavanja)</li> <li>- Prilog II – Naputak o čišćenju skretnice</li> <li>- Prilog III – Naputak o označavanju vlakova</li> </ul> </li> </ul>

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>RUJAN/ LISTOPAD:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uputa za grijanje putničkih vagona (256)</li> <li>- Uputa za osiguranje prometa tijekom zime ( HŽI-333, Sl.vj.11/14)</li> <li>- Operativni plan za osiguranje prometa tijekom zime</li> <li>- Uputa za upotrebu mjeraca brzine i pokazivača smjera vjetra (Uputa HŽI-451) (*odnosi se na dionicu pruge: Moravice-Rijeka i Gračac-Knin)</li> <li>- Pravilnik o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu (RH-602, NN 156/08)</li> <li>- Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (RH-6, NN 133/09,14/10 i 56/12)</li> </ul>
<b>STUDENI/ PROSINAC:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN 126/09,128/10 i 81/11) -VII. SIGNALI I SIGNALNE OZNAKE KOJI SE VIŠE NE SMIJU UGRAĐIVATI</li> <li>- Prilog 1 i 2, - Prilog 3 : <ul style="list-style-type: none"> <li>I. TEMELJNE ODREDBE, II. STALNI SIGNALI, III. SIGNALI KOLODVORSKOG OSOBLJA, OSOBLJA VLAKA I OSOBLJA PRUGE IV. SIGNALNE OZNAKE</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik RH 2 Glava: <ul style="list-style-type: none"> <li>- VI.- Priprema vlaka</li> </ul> </li> <li>- Uputa o prometnim evidencijama ( HŽI-28) <ul style="list-style-type: none"> <li>- IV. - Evidencije propisa i zapovijedi i</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu (RH-602, NN 156/08)</li> <li>- Uputa za osiguranje prometa tijekom zime ( HŽI-333)</li> <li>- Upute o mjerama sigurnosti od električne struje na elektrificiranim prugama (227)</li> <li>- Analiza rada tijekom godine</li> <li>- Upoznavanje s materijalima novog voznog reda</li> <li>- Prometna uputa (HŽI-40) <ul style="list-style-type: none"> <li>- VI - Pravila o kočenju (podijeliti na sve periode poučavanja);</li> <li>- Prilog IV- Naputak o reguliranju prometa materijalnih vlakova i pružnih vozila;</li> </ul> </li> </ul>

 <b>HŽ INFRASTRUKTURA</b>	<b>OKVIRNI PLAN I PROGRAM</b>	<b>Godina 2015.</b>
--	-------------------------------	---------------------

Sadržaj izobrazbe:	<b>Redovito poučavanje izvršnih radnika</b>
Ciljna skupina za izobrazbu	<b>Radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa</b>
Organizacijska jedinica	<b>Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture, Prometni sektor</b>
Radno mjesto	<b>Nadzorni skretničar, skretničar-postavničar, skretničar, skretničar-kolodvorski radnik, čuvar ŽCP-a, odjavničar, rukovatelj manevre, manevrist</b>
Godišnji fond sati poučavanja	<b>18 (osamnaest) sati</b>

### **PROGRAMSKI SADRŽAJI**

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>SIJEČANJ/ VALJAĆA/ OŽUJAK:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lokalni propisi</li> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN126/09,128/10 i 81/11)           <ul style="list-style-type: none"> <li>– I. TEMELJNE ODREDBE , II. ZVONOVNI SIGNALNI ZNAKOVI i III. STALNI SIGNALI</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik RH 2 – Glava:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- III. - Infrastrukturni podsustavi,</li> <li>- IV. - Odredbe o manevriranju</li> <li>- V. - Pravila o kočenju;</li> <li>- X. - Primitak i otprema vlaka;</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o uporabi telekomunikacijskih veza i uređaja (HŽI-8) - Glava III., IV. i V., Prilog I.</li> <li>- Pravilnik o zaštiti na radu za HŽ Infrastrukturu d.o.o. (HŽI-648, Sl vj. 12/08, 17/10, 2/12 i 6/14)</li> <li>- Uputa o postupku radnika izvršnih služba s kolodvorskim i pružnim signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (HŽI-432)</li> <li>- Prometna uputa (HŽI-40) Glava:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- II. - Organizacija rada u službenim mjestima</li> <li>- X. - Osiguranje voznog puta na području kolodvora</li> <li>- XV. - Reguliranje prometa vlakova za vrijeme neispravnosti SS uređaja</li> </ul> </li> <li>- Izvadak iz odredaba signalnih i prometnih propisa ŽS, MAV i SŽ koje se razlikuju od signalnih i prometnih propisa HŽ, a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu (samo za područja u kojima se odredba primjenjuje HŽI-91, HŽI-92, HŽI-93)</li> <li>- Pravilnik o radnom vremenu izvršnih radnika u željezničkom prometu (RH-666, NN 105/08 i 33/13)</li> </ul>
<b>TRAVANJ/ SVIBANJ/ LIPANJ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN 126/09,128/10 i 81/11)</li> <li>- IV. SIGNALI NA VLAKU, MANEVARSKOJ LOKOMOTIVI I PRUŽNOM VOZILU, V. SIGNALI KOLODVORSKOG OSOBLJA, OSOBLJA VLAKA I OSOBLJA PRUGE, VI. SIGNALNE OZNAKE</li> <li>- Pravilnik RH 2 Glava:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- VIII.- Organizacija prometa,</li> <li>- IX. - Upravljanje prometom i reguliranje prometa vlakova</li> </ul> </li> </ul>

Period	Nastavni sadržaji
<b>TRAVANJ/ SVIBANJ/ LIPANJ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Članak 178 i 179</li> <li>- Članak 197</li> <li>- Prilog VI. i VII.</li> <li>- Pravilnik o izradi i objavljivanju voznog reda u željezničkom prometu (RH-3, NN 128/09 i 56/12)</li> <li>- Pravilnik o zaštiti od požara – Pravilnik (HŽI-681, Sl. vj. 7/13)</li> <li>- Uputa o prometnim evidencijama ( HŽI-28) <ul style="list-style-type: none"> <li>- II. - Evidencije za reguliranje prometa,</li> <li>- III.- Evidencije za nadzorne radnike,</li> <li>- IV.- Evidencije propisa i zapovijedi i</li> <li>- V. - Operativne evidencije</li> </ul> </li> <li>- Prometna uputa (HŽI-40) Glava: <ul style="list-style-type: none"> <li>- VI. – Pravila o kočenju</li> <li>- VII. – Obavijesti o prometu vlakova</li> <li>- XI. – Prekid prometne službe</li> </ul> </li> <li>- Uputa o načinu i postupku ustanavljanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (HŽI- 670, Sl.vj. 6/03,11/13 i 19/13)</li> <li>- Pozitivne obavijesti trajne vrijednosti (HŽI – 650, Sl.vj. 3/11)</li> <li>- Upute o mjerama sigurnosti od električne struje na elektrificiranim prugama (227)</li> <li>- Priručnik za primjenu mjera sigurnosti od električne struje na kontaktnoj mreži jednofaznog sustava 25kV, 50Hz (227a)</li> <li>- Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja kontrole nad sigurnim tijekom prometa (HŽI-659, Sl. vj. 06/13)</li> <li>- Pravilnik o odori željezničkih djelatnika i načinu zaustavljanja prometa na prijelazu ceste preko željezničke pruge u razini (RH-7, NN 33/97)</li> <li>- Naputak za uporabu i postavljanje skretničke ambulantne brave (HŽI-433)</li> </ul>
<b>SRPANJ/ KOLOVOZ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- po nalogu Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o.</li> </ul>
<b>RUJAN/ LISTOPAD/ STUDENI/ PROSINAC:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN126/09,128/10 i 81/11)</li> <li>- I. TEMELJNE ODREDBE, II. STALNI SIGNALI, III. SIGNALI KOLODVORSKOG OSOBLJA, OSOBLJA VLAKA I OSOBLJA PRUGE IV. SIGNALNE OZNAKE</li> <li>- Pravilnik RH 2 Glava: <ul style="list-style-type: none"> <li>- VI. - Priprema vlaka</li> <li>- VII.- Brzine vlakova</li> <li>- IV. - Odredbe o manevriranju</li> <li>- X. - Primitak i otprema vlaka</li> </ul> </li> <li>- Prometna uputa (HŽI- 40) <ul style="list-style-type: none"> <li>- V. - Manevriranje</li> <li>- Prilog II. - Naputak o čišćenju skretnica</li> </ul> </li> </ul>

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>RUJAN/ LISTOPAD/ STUDENI/ PROSINAC:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prilog IV.- Naputak o reguliranju prometa materijalnih vlakova i pružnih vozila</li> <li>- Uputa za osiguranje prometa tijekom zime, Operativni plan za osiguranje prometa tijekom zime ( HŽI 333)</li> <li>- Pravilnik o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom RID (Dodatak C, COTIF-a, NN 8/13, dodatak Međunarodni ugovori): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poglavlje 1.10. Sigurnosne odredbe</li> <li>- Poglavlje 1.11. Interni planovi za slučaj nužde na ranžirnim kolodvorima</li> <li>- Poglavlje 5.2. Označavanje i obilježavanje listicama opasnosti</li> <li>- Poglavlje 5.3. Obilježavanje i označavanje</li> <li>- Poglavlje 7.5. Odredbe o utovaru, istovaru i manipulaciji</li> </ul> </li> <li>- Naputak o uporabi vagona cisterni i vagona s posudama te o prijevozu opasnih tvari</li> <li>- Analiza rada tijekom godine</li> <li>- Novi vozni red</li> <li>- Uputa o tehničkim normativima i podatcima za izradu i provedbu voznoga reda (HŽI-52, NN128/09)</li> <li>- Pravilnik o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu (RH-602, NN 156/08)</li> <li>- Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (RH-6, NN 133/09, 14/10 i 56/12)</li> <li>- Uputa za upotrebu mjerača brzine i pokazivača smjera vjetra (Uputa HŽI-451) (*odnosi se na dionicu pruge: Moravice-Rijeka i Gračac-Knin)</li> </ul>

 <b>HŽ INFRASTRUKTURA</b>	<b>OKVIRNI PLAN I PROGRAM</b>	<b>Godina 2015.</b>
--	-------------------------------	---------------------

Sadržaj izobrazbe:	<b>Redovito poučavanje izvršnih radnika</b>
Ciljna skupina za izobrazbu	<b>Radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa</b>
Organizacijska jedinica	<b>Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture, Sektor SS i TK, Sektor EEP Održavanje, Upravljanje elektrotehničkim infrastrukturnim podsustavom, Služba za elektroenergetska postrojenja</b>
Radno mjesto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- voditelj dionice (KM, DU i MU, EEP)</li> <li>- pomoćnik voditelja dionice (KM, DU i MU)</li> <li>- zamjenik voditelja dionice EEP</li> <li>- brigadir (KM, EVP i PS, DU i MU, PJS)</li> <li>- tehničar specijalist (KM, EVP i PS, DU i MU, PJS)</li> <li>- tehničar (KM, PJS)</li> <li>- inženjer za mjerena SS</li> <li>- inženjer za mjerena TK</li> <li>- voditelj dionice SS i TK</li> <li>- voditelj dionice SS</li> <li>- voditelj dionice TK</li> <li>- voditelj dionice servisa SS i TK</li> <li>- voditelj dionice DEC</li> <li>- tehničar SS-informatičar</li> <li>- zamjenik voditelja dionice SS i TK</li> <li>- pomoćnik voditelja dionice DEC</li> <li>- tehničar specijalist (SS,TK,DEC)</li> <li>- tehničar specijalist strojarstva DEC</li> <li>- brigadir (SS,TK,DEC)</li> <li>- tehničar (SS,TK)</li> <li>- voditelj CDU</li> <li>- voda smjene CDU</li> <li>- elektroenergetski dispečer</li> </ul>
Godišnji fond sati poučavanja	<b>18 (osamnaest) sati</b>

## PROGRAMSKI SADRŽAJI

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>SIJEČANJ/ VELJAČA/ OŽUJAK:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13)</li> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (NN 126/09, 128/10 i 81/11)-Pravilnik RH-1</li> <li>- Pravilnika o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (Narodne novine br. 133/09, 14/10 i 56/12)-Pravilnik RH-2</li> <li>- Pravilnik 212 - o korištenju stabilnih postrojenja električne vuče</li> <li>- Pravilnik 400 - o održavanju signalno-sigurnosnih postrojenja</li> <li>- Pravilnik o zaštiti na radu za HŽ Infrastrukturu d.o.o. (Sl. vjesnik 12/08, 17/10, 2/12 i 6/14)-Pravilnik HŽI-648</li> </ul>

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>SIJEČANJ/ VELJAČA/ OŽUJAK:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uputa 470 - vrsta i uporaba TK uređaja</li> <li>- Uputa HŽI-670 - o načinu i postupku ustanovljivanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa(HŽI-670, Sl.vj. 6/03, 11/13 i 19/13)</li> <li>- Uputa o reguliranju prometa na željezničkim prugama opremljenim uređajima telekomande (HŽI-46) (Sl. vj. 13/11) (samo za radnike koji održavaju uređaje na pruzi s telekomandom)</li> <li>- Pravilnik o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu (NN 93/10) RH-317</li> <li>- Izvadak iz odredaba signalnih i prometnih propisa JŽ, MAV i SŽ koje se razlikuju od signalnih i prometnih pripisa HŽ, a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu ( samo za područja u kojima se odredbe primjenjuju).</li> <li>- Pravilnik o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom (NN br. 116/10, 124/10 i 88/12)</li> <li>- Tehnički propisi za niskonaponske električne instalacije (NN 5/10)</li> <li>- Tehnički propisi za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08)</li> <li>- Pravilnik o tehničkim mjerama za pogon i održavanje elektroenergetskih postrojenja (SL 19/68)</li> <li>- Oznake opasnosti od strujnog udara ( Sl.vj. 3/14, Obavijest trajne vrijednosti)</li> <li>- Analiza pogonskih događaja na SPEV za period I-III</li> <li>- Etički kodeks i zaštita dostojanstva radnika (Sl.vj. 3/10 i 19/11)</li> </ul>
<b>TRAVANJ/ SVIBANJ/ LIPANJ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu RH-1 (NN 126/09, 128/10 i 81/11)</li> <li>- Pravilnik o načinu osiguranja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 121/09) RH-301</li> <li>- Uputa za rukovanje automatskim pružnim blokom sustava Iskra-Lorenz (Sl. glasnik ZJŽ br. 7/88, Sl.vj. 2/98, 2/03 i 2/06)</li> <li>- Pravilnik o održavanju stabilnih postrojenja električne vuče – Pravilnik 213</li> <li>- Pravilnik o informacijsko-komunikacijskoj mreži (Sl.vj. 9/14) - Pravilnik 401</li> <li>- Pravilnik o zaštiti od požara (Sl. vj. 7/13)</li> <li>- Uputa o mjerama sigurnosti od el. struje na el. prugama HŽ- Uputa 227</li> <li>- Uputa za obavljanje poslova na prugama HŽ elektrificiranim jednofaznim sustavom 25 KV, 50 Hz (Sl. vj. 2/10) - Uputa 228</li> <li>- Priručnik za primjenu mjera sigurnosti od električne struje na kontaktnoj mreži jednofaznog sustava 25 KV, 50 Hz - Priručnik 227a</li> <li>- Priručnik za primjenu mjera sigurnosti od električne struje na kontaktnoj mreži istosmjernog sustava 3000V - Priručnik 227b (samo za radnike na pruzi Rijeka – Šapjane)</li> <li>- Pravilnik o uporabi telekomunikacijskih veza i uređaja - Pravilnik HŽI-8</li> <li>- Pravilnik o opsegu i vrstama informacijsko komunikacijskih veza i uređaja (Sl.vj. 9/14 ) - Pavilnik 403</li> <li>- Uputa o održavanju zračnih TK linija i vodova - Uputa 429</li> <li>- Uputa o održavanju podzemnih i TK kabela - Uputa 430 (Sl.vj. 7/03, 1/04)</li> <li>- Uputa o postupku radnika izvršnih služba s kolodvorskim i pružnim signalno-sigurnosnim i TK uređajima - Uputa 432 (Sl.vj. 1/03, 2/07, i 2/13)</li> <li>- Uputa za rukovanje radiodispečerskom centralom Kapsch - Uputa 471 (Sl.vj. 7/02)</li> <li>- Uputa za vršenje službe na prugama elektrificiranim istosmjernim naponom 3000V – Uputa 229 (samo za radnike na pruzi Rijeka – Šapjane)</li> <li>- Uputa za postavljanje pružnih baliza autostop uređaja na mjestu privremenog smanjenja brzine - lagane vožnje (Sl.vj. 8/00 i 9/01)</li> <li>- Privremeno uputstvo za održavanje signalno-sigurnosnih uređaja na području ŽTP Zagreb</li> </ul>

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>TRAVANJ/ SVIBANJ/ LIPANJ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Privremeno uputstvo za signale na skretnicama i iskliznicama</li> <li>- Uputa za rad registrofona MDD 500 i odredaba za obavljanje telegrafsko-telefonskog prometa, HŽI-476 (Sl.vj. 4/01 i 8/02)</li> <li>- Uputa za rad registrofonom VC-MDx i obavljanje telegrafsko-telefonskog prometa, HŽI-475 (Sl.vj. 10/08)</li> <li>- Analiza pogonskih događaja na SPEV za period I - VI</li> </ul>
<b>SRPANJ/ KOLOVOZ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- po nalogu Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o.</li> </ul>
<b>RUJAN/ LISTOPAD/ STUDENI/ PROSINAC:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu RH-1 (NN 126/09, 128/10 i 81/11)</li> <li>- Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge - RH-600 (NN 128/08)</li> <li>- Pravilnik o tehničkim uvjetima kojima mora udovoljavati željeznički elektroenergetski Infrastrukturni podsustav - RH-404 (NN 129/10, 23/11)</li> <li>- Pravilnik o tehničkim zahtjevima za elektroenergetska postrojenja nazivnih izmjeničnih napona iznad 1kV (NN 105/10)</li> <li>- Prometna uputa (HŽI-40) – (Sl. vj. 10/14)</li> <li>- Tehnički uvjeti za osiguranje prometa na cestovnim prijelazima u razini (Sl. vj. 20/91, 5/99 i 2/02)</li> <li>- Pravilnik o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu - RH-602 (NN 156/08)</li> <li>- Uputa za primjenu signala za električnu vuču -- Uputa 237</li> <li>- Tehnički uvjeti za isporuku i ugradnju SS i TK opreme na magistralnim prugama ( Sl. vj. 20/91 i 2/02)</li> <li>- Uputa o rukovanju AS uređajem I-60 - Uputa 425</li> <li>- Uputa za osiguranje prometa tijekom zime - HŽI - 333</li> <li>- Uputa za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje AS uređaja I-60 (Sl. vj. 20/91, 1/04, 6/05 i 7/05) - Uputa 427</li> <li>- Operativni plan za osiguranje prometa tijekom zime</li> <li>- Naputak za uporabu i postavljanje skretnica ambulantnom bravom HŽI-433 (Sl. vjesnik HŽ 8/98 i 1/14)</li> <li>- Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja HŽI-631 (Sl. vj. 15/13)</li> <li>- Etički kodeks i zaštita dostojanstva radnika (Sl.vj. 3/10 i 19/11)</li> <li>- Uputstvo za kontrolu vidljivosti rasvjete likovnih glavnih signala (Obavijest trajne vrijednosti br. 3/1969)</li> <li>- Uputa za umjeravanje instrumenata i brojila u poslovima Održavanja HŽI 450 (Sl. vj. 6/13)</li> <li>- Uputa za rukovanje rastavljačima KM za napajanje uređaja za električno grijanje skretnica u kolodvorima na dijelu pruge Moravice – Škrljevo (Sl.vj. 14/14)</li> <li>- Analiza rada tijekom godine</li> <li>- Novi vozni red</li> <li>- Uputa za upotrebu mjerača brzine i pokazivača smjera vjetra (Uputa HŽI-451) (odnosi se na dionicu pruge: Moravice-Rijeka i Gračac-Knin)</li> <li>- Pravilnik o tehničkim mjerama za pogon i održavanje elektroenergetskih postrojenja (Sl. list br. 19/68 preuzet temeljem čl. 53 stavak 3. Zakona o normizaciji (NN br. 55/96)</li> <li>- Analiza pogonskih događaja na SPEV za period VII-XII</li> </ul>

 <b>HŽ INFRASTRUKTURA</b>	<b>OKVIRNI PLAN I PROGRAM</b>	<b>Godina 2015.</b>
--	-------------------------------	---------------------

Sadržaj izobrazbe:	<b>Redovito poučavanje izvršnih radnika</b>
Ciljna skupina za izobrazbu	<b>Radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa</b>
Organizacijska jedinice	<b>Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture, Sektor EEP i Građevinski sektor</b>
Radno mjesto	<b>vozač pružnog vozila</b>
Godišnji fond sati poučavanja	<b>36 (tridesetšest) sati</b>

### **PROGRAMSKI SADRŽAJI**

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>SIJEČANJ/ VELJAČA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN 126/09, 128/10 i 81/11) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temeljne odredbe</li> <li>• Zvonovni signalni znakovi</li> </ul> </li> <li>- PRAVILNIK RH-2 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava I. Temeljne odredbe</li> <li>• Glava III. Infrastrukturni podsustavi</li> <li>• Glava IV. Odredbe o manevriranju</li> <li>• Glava V. Pravila o kočenju</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o uvjetima održavanja željezničkih vozila (RH-241, NN 141/09)</li> <li>- Pravilnik o zaštiti na radu za HŽ Infrastrukturu (HŽI-648, Sl.vj. 2/08, 17/10, 2/12, 6/14)</li> <li>- Uputa za kontrolne preglede i redovite popravke željezničkih vozila (241-1)</li> <li>- Uputa o načinu i postupku ustanovljivanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (HŽI-670, Sl.vj. 6/03, 11/13 i 19/13)</li> <li>- Uputa o reguliranju prometa na željezničkim prugama opremljenim uredajima telekomande (HŽI-46, Sl. vj. 13/11) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opće odredbe</li> <li>• Reguliranje prometa vlakova</li> <li>• Manevriranje</li> <li>• Posebne vrste prometa</li> <li>• Temeljni poslovi TK dispečera i prometnika vlakova na TK pruzi</li> <li>• Završne odredbe (Prilog – karakteristični fonogrami na TK pruzi)</li> </ul> </li> <li>- Izvadak iz odredaba signalnih i prometnih propisa JŽ, MAV i SŽ koje se razlikuju od signalnih i prometnih propisa HŽ Infrastrukture, a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu (samo za područja u kojima se odredba primjenjuje HŽI-91, HŽI-92, HŽI-93)</li> <li>- UPUTA HŽI-40 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prilog 3 - Naputak o označavanju vlakova</li> </ul> </li> </ul>

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>OŽUJAK/ TRAVANJ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uputa za održavanje željezničkih vozila za posebne namjene (HŽI-211, Sl.vj.17/10 i 7/13)</li> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN 126/09, 128/10 i 81/11) <ul style="list-style-type: none"> <li>• III. Stalni signali</li> </ul> </li> <li>- UPUTA HŽI-40 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava VI. Pravila o kočenju</li> </ul> </li> <li>- Naputak o uporabi vagona cisterni i vagona s posudama, te o prijevozu opasnih tvari (RID i RIV)</li> <li>- Pravilnik o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom RID (Dodatak C, COTIF-a, NN 8/13, dodatak Međunarodni ugovori): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poglavlje 1.10. Sigurnosne odredbe</li> <li>- Poglavlje 1.11. Interni planovi za slučaj nužde na ranžirnim kolodvorima</li> <li>- Poglavlje 5.2. Označavanje i obilježavanje listicama opasnosti</li> <li>- Poglavlje 5.3. Obilježavanje i označavanje</li> <li>- Poglavlje 5.4. Dokumentacija</li> <li>- Poglavlje 7.5. Odredbe o utovaru, istovaru i manipulaciji</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (RH-631, Sl. vj. 15/13)</li> <li>- Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja kontrole nad sigurnim tijekom prometa (HŽI-659, Sl.vj.6/13)</li> <li>- Uputa o tehničkim normativima i podatcima za izradu i provedbu voznog reda (HŽI- 52, 11 izmjena do sada, 12 izmjena je u tijeku)</li> <li>- Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (RH-2, NN 133/09, 14/10, NN 56/12) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava V. Pravila o kočenju</li> <li>• Glava VI. Priprema vlakova</li> <li>• Glava VII. Brzine vlakova</li> <li>• Glava VIII. Organizacija prometa</li> <li>• Glava IX. Upravljanje prometom i reguliranje prometa vlakova</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o ovlaštenju strojovođa (NN 96/13)</li> </ul>
<b>SVIBANJ/ LIPANJ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN 126/09, 128/10 i 81/11) <ul style="list-style-type: none"> <li>• IV. Signali na vlaku</li> <li>• V. Signali kolodvorskog osoblja, osoblja vlaka i osoblja pruge</li> </ul> </li> <li>- UPUTA HŽI-40 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dužnosti osoblja pruge i čuvara ophodara – Članak 124</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o izradi i objedinjavanju voznog reda u željezničkom prometu (RH-3, NN 128/09 i 56/12)</li> <li>- Pravilnik o uvjetima održavanja željezničkih vozila (RH-241, NN 141/09)</li> <li>- UPUTA o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka (HŽI-612, Sl. vjesnik 8/14)</li> <li>- Obavijesti trajne vrijednosti</li> <li>- Pravilnik o zaštiti od požara (HŽI-681, Sl.vj.7/13)</li> <li>- UPUTA HŽI-40</li> </ul>

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>SVIBANJ/ LIPANJ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prilog 4 - Naputak o reguliranju prometa materijalnih vlakova i pružnih vozila</li> <li>- Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (RH-2,NN 133/09,14/10,NN 56/12) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava X. Primitak i otprema vlaka</li> <li>• Glava XI. Dužnosti osoblja vlaka</li> <li>• Glava XII. Dužnosti osoblja pruge</li> <li>• Glava XIII. Posebne odredbe za dvokolosiječne pruge</li> <li>• Glava XIV. Posebne vrste prometa</li> <li>• Glava XV. Reguliranje prometa vlakova za vrijeme neispravnosti na SS uređajima i sredstvima za sporazumijevanje</li> <li>• Glava XVI. Organizacija prometa u posebnim uvjetima</li> <li>• Glava XVII. Odredbe o evidencijama</li> <li>• Glava XIX. Prijelazne i završne odredbe</li> <li>• Prilozi</li> </ul> </li> </ul>
<b>SRPANJ/ KOLOVOZ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Po nalogu Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o.</li> </ul>
<b>RUJAN/ LISTOPAD:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1,NN 126/09, 128/10 i 81/11) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava VI. Signalne oznake</li> <li>• Glava VII. Signali i signalne oznake koji se više ne smiju ugrađivati</li> </ul> </li> <li>- PRAVILNIK RH-2 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Promet pružnih vozila</li> </ul> </li> <li>- Uputa (HŽI-40) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava VII. Obavijesti o prometu vlakova</li> </ul> </li> <li>- Uputa za osiguranje prometa tijekom zime (HŽI-333, Sl.vj. 11/14)</li> <li>- Operativni plan za osiguranje prometa tijekom zime</li> <li>- Uputa za upotrebu mjerača brzine i pokazivača smjera vjetra(Uputa HŽI-451, Sl.vj. 5/13) (*odnosi se na dionicu pruge: Moravice-Rijeka i Gračac-Knin)</li> <li>- Upute o mjerama sigurnosti od električne struje na elektrificiranim prugama (227)</li> <li>- UPUTA HŽI-40 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prilog 2 - Naputak o čišćenju skretnica</li> </ul> </li> <li>- Etički kodeks i zaštita dostojanstva radnika (Sl.vj.3/10, 19/11)</li> <li>- Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (RH-631, Sl. vj. 15/13)</li> </ul>
<b>STUDENI/ PROSINAC:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu RH-1 (NN 126/09,128/10 i 81/11)</li> <li>- PRAVILNIK RH-2 <ul style="list-style-type: none"> <li>• XV. Reguliranje prometa vlakova za vrijeme neispravnosti na ss - uređajima i neispravnosti na sredstvima za sporazumijevanje</li> <li>• XVI. Organizacija prometa u posebnim uvjetima</li> </ul> </li> </ul>

Period	Nastavni sadržaji
<b>STUDENI/ PROSINAC:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prilog 6 - Signaliziranje kraja vlaka završnom signalnom pločom, članak 112</li> <li>- UPUTA HŽI-40 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prilog 3 – Naputak o označavanju vlastova</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o korištenju stabilnih postrojenja električne vuče (212)</li> <li>- Pravilnik o održavanju stabilnih postrojenja električne vuče (213)</li> <li>- Uputa o mjerama sigurnosti od el.struje na elektrificiranim prugama HŽ (227)</li> <li>- Uputa za obavljanje poslova na prugama HŽ elektrificiranim jednofaznim sustavom 25 KV, 50 Hz (228)</li> <li>- Uputa za vršenje službe na prugama elektrificiranim istosmjernom strujom napona 3000 V (HŽI-229) *(samo za radnike na pruzi Rijeka – Šapjane)</li> <li>- Priručnik za primjenu mjera sigurnosti od električne struje na kontaktnoj mreži jednofaznog sustava 25 KV, 50 Hz (227a)</li> <li>- Priručnik za primjenu mjera sigurnosti od električne struje na kontaktnoj mreži istosmjernog sustava 3 kV (227b) *(samo za radnike na pruzi Rijeka – Šapjane)</li> <li>- Pravilnik o ovlaštenju strojovoda (NN 96/13) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prilog 1. do 4.</li> </ul> </li> <li>- Analiza rada tijekom godine</li> <li>- Novi vozni red</li> </ul> <p>Lokalne posebnosti, upoznavanje izvršnih radnika s izmjenama i dopunama važećih pravilnika i uputa te obradom novih propisa – tehničkih novina, obavijesti i uputa za rad.</p>

 <b>HŽ INFRASTRUKTURA</b>	<b>OKVIRNI PLAN I PROGRAM</b>	<b>Godina 2015.</b>
--	-------------------------------	---------------------

Sadržaj izobrazbe:	<b>Redovito poučavanje izvršnih radnika</b>
Ciljna skupina za izobrazbu	<b>Radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa</b>
Organizacijska jedinica	<b>Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture, Građevinski sektor</b>
Radno mjesto	<b>Voditelj nadzorne grupe, pomoćnik voditelja nadzorne grupe, čuvar ophodar-pružni radnik</b>
Godišnji fond sati poučavanja	<b>18 (osamnaest) sati</b>

## **PROGRAMSKI SADRŽAJI**

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>SIJEČANJ/ VELJAČA/ OŽUJAK:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PRAVILNIK RH-2 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava III. Infrastrukturni podsustavi</li> <li>• Glava XIV. Posebne vrste prometa</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o održavanju gornjeg ustroja pruga (314, Sl. vjesnik 5/04, 8/04) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava I. - Opći dio</li> <li>• Glava II.- Elementi gornjeg ustroja i konstrukcija kolosijeka</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o održavanju donjeg ustroja pruga (315) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava II. - Održavanje zemljjanog trupa</li> <li>• Glava III. - Održavanje mostova i propusta</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o zaštiti na radu HŽ Infrastrukture (HŽI-648, Sl.vjesnik 12/08, 17/10, 2/12, 6/14)</li> <li>- Prometna uputa (HŽI-40) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava II. Organizacija rada u službenim mjestima</li> </ul> </li> <li>- UPUTA za osiguranje prometa tijekom zime (HŽI-333, Sl.vjesnik 11/14) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava II. - Mjere osiguranja u prometnoj djelatnosti</li> <li>• Glava III - Mjere osiguranja pruga i građevinskih objekata</li> </ul> </li> <li>- Uputstvo o ugrađivanju i održavanju tračnica i skretnica u DT (330) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava III - Održavanje kolosijeka sa zavarenim tračnicama i skretnicama</li> </ul> </li> <li>- Uputa o načinu i postupku ustanovljivanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (HŽI-670, Sl.vj.6/03,11/13 i 19/13)</li> <li>- UPUTA o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka (HŽI-612, Sl. vj. 8/14)</li> <li>- Pravilnik o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojusu (RH-317) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava I. – Opće odredbe</li> <li>• Glava II. – Građenje građevina za potrebe vanjskih korisnika u zaštitnom pružnom pojusu željezničke pruge</li> </ul> </li> <li>- Izvadak iz odredaba signalnih i prometnih propisa JŽ, MAV i SŽ koje se razlikuju od signalnih i prometnih propisa HŽ Infrastrukture, a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu (samo za područja u kojima se odredba primjenjuje HŽI-91, HŽI-92, HŽI-93)</li> </ul>

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>TRAVANJ/ SVIBANJ/ LIPANJ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH-1, NN 126/09, 128/10 i 81/11)           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava VI. Signalne oznake</li> <li>• Glava III. Stalni signali</li> <li>• Glava V. Signali kolodvorskog osoblja, osoblja vlaka i osoblja pruge</li> </ul> </li> <li>- PRAVILNIK RH-2           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava XIII. Posebne odredbe za dvokolosiječne pruge</li> <li>• Glava XIV. Promet pružnih vozila</li> </ul> </li> <li>- Uputa za provjeru geometrijskog uporabnog stanja kolosijeka ručnim tračničkim mjernim kolicima tehničko – mjernih karakteristika Trackscan (339 b, Sl. vj. 12/12)</li> <li>- Uputa za provjeru geometrijskog uporabnog stanja kolosijeka vizualnim pregledom i ručnim mjerilima (339 c, Sl.vj. 4/05)</li> <li>- Pravilnik o održavanju gornjeg ustroja pruga (314)           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava III. Uređenje kolosijeka u pravcu i krivini</li> <li>• Glava IV. Skretnice i križišta</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o održavanju donjeg ustroja željezničkih pruga (315)           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava IV. Održavanje tunela</li> <li>• Glava V. Održavanje staničnih postrojenja</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o zaštiti od požara (HŽI-681, Sl.vjesnik 7/13)</li> <li>- Pravilnik za kemijsko uništavanje korova i grmlja (HŽI-309)</li> <li>- Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (RH-631, Sl.vj. 15/13)</li> <li>- Uputa za postavljanje pružnih baliza autostop uređaja na mjestu privremenog smanjenja brzine (lagane vožnje)</li> <li>- Uputstvo o ugrađivanju i održavanju tračnica i skretnica u DT (330)           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava IV. - Nadzor i evidencije</li> </ul> </li> <li>- Uputa o mjerama sigurnosti od električne struje na elektrificiranim prugama (227)           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava IV. - Zabrane i dopuštenja</li> <li>• Glava VII. - Odredbe za radove na održavanju pruga i pružnih postrojenja</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojusu (RH-317)           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava III. – Građenje građevina za potrebe željezničkoga sustava u infrastrukturnom i zaštitnom pružnom pojusu željezničke pruge</li> <li>• Glava IV. – Građenje i postavljanje vodova za potrebe vanjskih korisnika u infrastrukturnom i zaštitnom pružnom pojusu željezničke pruge</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja kontrole nad sigurnim tijekom prometa (HŽI-659, Sl.vj. 6/13)</li> </ul>
<b>SRPANJ/ KOLOVOZ:</b>	Po nalogu Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o.
<b>RUJAN/ LISTOPAD/ STUDENI/ PROSINAC:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (RH - 1, NN 126/09, 128/10 i 81/11)           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava V. - Signali kolodvorskog osoblja, osoblja vlaka o osoblja pruge</li> </ul> </li> <li>- PRAVILNIK RH-2           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava III. Infrastrukturni podsustavi</li> </ul> </li> </ul>

<b>Period</b>	<b>Nastavni sadržaji</b>
<b>RUJAN/ LISTOPAD/ STUDENI/ PROSINAC:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UPUTA HŽI-40 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava XII. Dužnosti osoblja pruge i čuvara ophodara</li> <li>• Prilog 2 - Naputak o čišćenju skretnica</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o održavanju gornjeg ustroja pruga (314, Sl.vj. 5/04, 8/04) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava VI. - Tehnički uvjeti za vožnju vlakova s nagibnom tehnikom</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o održavanju donjeg ustroja pruga (315) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava VI. - Održavanje objekata za zaštitu pruge od površinskih voda i atmosferskog utjecaja</li> </ul> </li> <li>- Uputa o tehničkim normativima i podatcima za izradu i provedbu vozognog reda (HŽI- 52, NN 128/09)</li> <li>- UPUTA za osiguranje prometa tijekom zime (HŽI-333, Sl.vjesnik 11/14)</li> <li>- Uputa o mjerama sigurnosti od električne struje na elektrificiranim prugama (227) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava III. - Izvori opasnosti</li> <li>• Glava IV. - Zabrane i dopuštenja</li> </ul> </li> <li>- Pravilnik o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu (RH-317) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glava V. – Građenje i postavljanje željezničkih vodova za potrebe željezničkog sustava u infrastrukturnom pojasu željezničke pruge</li> <li>• Glava VI. – Izdavanje suglasnosti, projekti i tehnička dokumentacija o građenju građevina i postavljanju vodova u infrastrukturnom i zaštitnom pružnom pojasu željezničke pruge</li> </ul> </li> <li>- Uputa za upotrebu mjerača brzine i pokazivača smjera vjetra (Uputa HŽI-451) <ul style="list-style-type: none"> <li>(*odnosi se na dionicu pruge: Moravice-Rijeka i Gračac-Knin)</li> </ul> </li> <li>- Analiza rada tijekom godine</li> </ul> <p>Lokalne posebnosti, upoznavanje izvršnih radnika s izmjenama i dopunama važećih pravilnika i uputa te obradom novih propisa – tehničkih novina, obavijesti i uputa za rad. Zakone, pravilnike i upute potrebno je raspodijeliti na godišnji ciklus poučavanja.</p>

## V. REALIZACIJA PROGRAMA POUČAVANJA

Za organizaciju i provedbu nastave redovitog poučavanje izvršnih radnika u organizacijskim jedinicama zaduženi su, u skladu s odredbama Pravilnika 646, školski instruktori i drugi radnici koji u okviru svog radnog mesta provode i poučavanje (voditelji dionica, šefovi kolodvora, tehnolozi...). Osnova za izvođenje nastave poučavanja su izvedbeni programi poučavanja po radnim mjestima i organizacijskim jedinicama.

Izvedbene programe poučavanja, u skladu s odredbama Pravilnika 646 i programskim sadržajima utvrđenima u Okvirnom planu i programu poučavanja izvršnih radnika, izrađuju radnici zaduženi za poučavanje (školski instruktori i drugi radnici zaduženi za provedbu poučavanja), a potvrđuju šefovi organizacijskih jedinica. Radnici zaduženi za poučavanje izrađuju i rasporede poučavanja s kojima radnici moraju biti upoznati najmanje osam (8) dana prije održavanja nastave poučavanja. Raspored poučavanja obuhvaća: radno mjesto radnika za koje je poučavanje nomenjeneno, vrijeme poučavanja (dan i sat), mjesto poučavanja i program (sadržaj) poučavanja.

Radnici zaduženi za provedbu poučavanja dužni su izraditi Izvedbeni program poučavanja na obrascu koji je prilog Okvirnom planu poučavanja (Obrazac 1) i s istim upoznati izvršne radnike najkasnije 8 (osam) dana prije realizacije programa poučavanja. Izvedbeni program poučavanja potrebno je u istom roku dostaviti:

- Upravljanju ljudskim potencijalima, Službi za razvoj i obrazovanje ljudskih potencijala, Mihanovićevo 12, Zagreb,
- Poslovima upravljanja sigurnošću, Službi za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću, Trg kralja Tomislava 12, Zagreb,

Ako se Izvedbeni program poučavanja iz nekog razloga ne može navedenima pravovremeno dostaviti putem službene pošte, ili je došlo do promjene rasporeda poučavanja, potrebno ga je dostaviti na dokazani način najkasnije 5 (pet) dana prije realizacije programa poučavanja, putem fax-a ili e-maila u Upravljanje ljudskim potencijalima, Službu za razvoj i obrazovanje ljudskih potencijala (e-mail: duro.srbic@hzinfra.hr ili fax: 01/453 3869) kao i Poslovima upravljanja sigurnošću, Službi za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću (e-mail: josipa.jagaticcelinscak@hzinfra.hr ili fax: 01/378 3428).

Nastava redovitog poučavanja realizira se teoretski i praktično. Teoretski dio poučavanja realizira se u školskoj prostoriji ili prostoru prilagođenom potrebama poučavanja i opremljenom adekvatnim pomagalima , a praktični dio na postrojenjima i uređajima na području organizacijske jedinice.

S obzirom na nastavne metode (način rada u nastavi), poučavanje se može realizirati kroz usmena izlaganja, razgovor (ponavljanja, pitanja i odgovori), demonstracije (pokazivanjem u nastavi svega što je moguće perceptivno doživjeti), pisane radove (rješavanjem određenih pisanih zadataka, vježbi), čitanjem i objašnjavanjem teksta, određenih pojmova.

Za realizaciju nastave poučavanja koriste se priručnici, aktualni zakonski i podzakonski propisi, te opći akti. U svrhu podizanja kvalitete poučavanja potrebno je osigurati adekvatna nastavna pomagala (školsku ploču, diaprojektor, grafskop, prijenosno računalo, TV itd.).

U realizaciju nastave poučavanja kao predavači mogu se uključiti i stručni radnici izvan matične organizacijske jedinice, odnosno poslovnog područja, ovisno o predmetu poučavanja. Poučavanje iz nastavnog područja signalnih i prometnih propisa za vozače pružnih vozila i radnike drugih poslovnih područja (po potrebi) obavljaju školski instruktori iz Prometnog sektora regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture. Poučavanje iz područja zaštite na radu i zaštite od požara obavljaju stručni radnici Odjela zaštite na radu i Poslova zaštite okoliša i zaštite od požara u suradnji s radnicima zaduženim za poučavanje u organizacijskim jedinicama, s kojima će utvrditi teme vezane za siguran rad i zaštitu od požara, ovisno o tehnološkom procesu rada u organizacijskoj jedinici. Poučavanje iz Operativnih planova zaštite i spašavanja u pojedinim kolodvorima obavljaju radnici Službe zaštite okoliša i Službe zaštite od požara.

Radnici zaduženi za poučavanje obvezni su:

- voditi evidenciju o održanom poučavanju i sudjelovanju radnika na poučavanju u skladu s odredbama Pravilnika 646
- odmah po obavljenom redovitom poučavanju izraditi izvješće o realizaciji poučavanja na obrascu koji je u prilogu Okvirnog plana poučavanja (Obrazac 2) i potpisano izvješće od strane šefa organizacijske jedinice dostaviti poslovima nadležnim za upravljanje ljudskim potencijalima i poslovima nadležnim za upravljanje sigurnošću.

---

Izvješća o realizaciji poučavanja za određeni ciklus potrebno je dostaviti objedinjeno po sektorima (Prometni, Elektrotehnički, Građevinski) na nivou regionalne jedinice HŽ Infrastrukture.

## VI. ZAVRŠNE ODREDBE

Svi radnici koji rade na radnim mjestima na kojima neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa podliježu obvezi redovitog poučavanja.

Radnici koji se nalaze na zamjeni/ispomoći u drugim organizacijskim jedinicama obvezni su nakon povratka u matičnu jedinicu donijeti potvrdu da su bili na poučavanju što će se evidentirati u školskom imeniku matične organizacijske jedinice.

Školski instruktori i radnici zaduženi za poučavanje obvezni su radnike koji nisu bili nazočni poučavanju, naknadno poučiti i izvještaj o naknadnom poučavanju koji je u prilogu Okvirnog plana poučavanja (Obrazac 3) dostaviti na način kako je utvrđeno za redovito poučavanje.

Realizaciju i kontrolu poučavanja u organizacijskim jedinicama prema Izvedbenom planu i programu poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture obavljaju:

- Organizacija i regulacija prometa
- Održavanje
- Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture: Centar, Istok, Jug, Sjever, Zapad
- Upravljanje ljudskim potencijalima
- Poslovi upravljanja sigurnošću.

Prema ovom Okvirnom planu i programu poučavanja, a u skladu s Odlukom Uprave Društva UI-64-13/10 od 01.07.2010. redovita poučavanja realizirat će se i za radnike pravnih osoba koje obavljaju prijevoz za vlastite potrebe na industrijskim kolosijecima i iznimno sudjeluju u željezničkom prometu kao i za radnike (vozače pružnih vozila) tvrtki koje kao pružatelji usluga rade na ugradnji i održavanju željezničke infrastrukture.

Za tumačenje ovog Okvirnog plana i programa poučavanja izvršnih radnika zaduženi su Upravljanje ljudskim potencijalima te poslovna područja Organizacija i regulacija prometa i Održavanje koji su zajedno odredili programske sadržaje.

Sastavni dio Okvirnog plana i programa poučavanja za 2015. godinu su obrasci:

- Izvedbeni program poučavanja (Obrazac 1)
- Izvješće o realizaciji Izvedbenog programa poučavanja (Obrazac 2)
- Izvješće o realizaciji naknadno obavljenog poučavanja (Obrazac 3)

## Obrazac 1

<b>HŽ Infrastruktura d.o.o.</b>	<b>Izvedbeni program poučavanja organizacijska jedinica za mjesec 2015.</b>	Broj: (Ur.br)/ datum dostavljanja
---------------------------------	---	--------------------------------------

Za radno mjesto:	
------------------	--

Datum:		Trajanje od školskih sati od: do:
Mjesto poučavanja:		
Predavač(i):	školski instruktor ili...:	

Napomena:	Sadržaj poučavanja:
<ul style="list-style-type: none"> <li>- usmeno izlaganje,</li> <li>- aktivno uključivanje polaznika u raspravu s provjerom znanja,</li> <li>- navođenje loših i negativnih primjera rada u praksi</li> <li>- pitanja i odgovori na nejasnoće</li> </ul>	Pravilnik, Uputa.. Glava...

Organizacijska jedinica:		
Datum i mjesto:	Izvedbeni program izradio/la:	Šef organizacijske jedinice:
	tko je izradio, radno mjesto, br. tel., potpis	ime i prezime, potpis

Obrazac 2

<b>HŽ Infrastruktura d.o.o.</b>	<b>Izvješće o realizaciji poučavanja organizacijska jedinica za mjesec 2015.</b>	Broj:(Ur.br)/ datum dostavljanja
		List: od

Za radna mjesta:	
------------------	--

Sadržaj poučavanja:	Prema izvedbenom programu poučavanja, nije potrebno prepisivati sadržaj, osim ako nije bilo izmjena.
---------------------	---

Datum:	Upisati datum prema realizaciji poučavanja	trajanje od školskih sati
mjesto poučavanja:		
Predavač(i):	ime i prezime školskog instruktora ili....	

rb	Radno mjesto	Trebalo prisustvovati	Broj prisutnih	Broj odsutnih	Opravdano odsutni	Neopravdano odsutni
1.						
2.						
Ukupno:						

Organizacijska jedinica:		
Datum i mjesto:	Izvješće o realizaciji izradio/la:	Šef organizacijske jedinice:
	tko je izradio, radno mjesto, br. tel., potpis	ime i prezime, potpis

## Obrazac 3

<b>HŽ Infrastruktura d.o.o.</b>	<b>Izvješće o realizaciji <u>naknadno</u> obavljenog poučavanja organizacijska jedinica za mjesec 2015.</b>	Broj:(Ur.br)/ datum dostavljanja
List: od		

Za radna mjesta:	
------------------	--

Sadržaj poučavanja:	Prema izvedbenom programu poučavanja, nije potrebno prepisivati sadržaj, osim ako nije bilo izmjena.
---------------------	---

Datum:	Upisati datum prema realizaciji poučavanja	trajanje od školskih sati
mjesto poučavanja:		
Predavač(i):	ime i prezime školskog instruktora ili....	

rb	Radno mjesto	Trebalo prisustvovati	Broj prisutnih	Broj odsutnih	Opravdano odsutni	Neopravdano odsutni
1.						
2.						
Ukupno:						

Organizacijska jedinica:		
Datum i mjesto:	Izvješće o realizaciji izradio/la:	Šef organizacijske jedinice:
	tko je izradio, radno mjesto, br. tel., potpis	ime i prezime, potpis

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 66. Zakona o radu, Uprava Društva na 23. sjednici održanoj dana 19. prosinca 2014. godine donijela je

## **O D L U K U o rasporedu radnog vremena za 2015. godinu**

### **Članak 1.**

Radno vrijeme radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. raspoređuju se na 5 (pet) radnih dana od ponедјелjka do petka po 8 (osam) sati, osim za radnike koji rade u smjenama (turnusima) i nejednakom smjenskom radu (tzv. voznom turnusu).

Početak i završetak radnog vremena radnika iz prethodnog stavka ovog članka određuje se tako da počinje svakog dana u 7,30, a završava u 15,30 sa stankom (odmorom tijekom rada) od 10,30 do 11,00 sati.

Ovisno o potrebama procesa rada može se za pojedine Organizacijske jedinice ili grupe radnih mjesta odrediti drugačiji raspored radnog vremena u tijeku radnog dana odnosno tjedna.

### **Članak 2.**

Raspored mjesecnog fonda sati za rad u 5(pet) radnih dana od ponedjeljka do petka po 8 (osam) sati.

Mjesec	Mjesečni fond sati	Mjesečni fond radnih sati	Sati blagdana	Broj dana u mjesecnom fondu	Broj radnih dana	Broj dana blagdana
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
siječanj	176	160	16	22	20	2
veljača	160	160	0	20	20	0
ožujak	176	176	0	22	22	0
travanj	176	168	8	22	21	1
svibanj	168	160	8	21	20	1
lipanj	176	152	24	22	19	3
srpanj	184	184	0	23	23	0
kolovoz	168	160	8	21	20	1
rujan	176	176	0	22	22	0
listopad	176	168	8	22	21	1
studeni	168	168	0	21	21	0
prosinac	184	176	8	23	22	1
<b>Ukupno</b>	<b>2088</b>	<b>2008</b>	<b>80</b>	<b>261</b>	<b>251</b>	<b>10</b>

### **Članak 3.**

Raspored rada radnika u nejednakom trajanju po danima ili tjednima (rad u turnusu),njegov početak i završetak rada, te vrijeme za odmor tijekom rada (stanka), određuju ovlašteni radnici u okviru svog djelokruga rada, sukladno odredbama Zakona o radu i Kolektivnog ugovora HŽ Infrastrukture d.o.o. Raspored radnog vremena objavljuje se 7 (sedam) dana unaprijed osim u slučajevima hitnog prekovremenog rada.

### **Članak 4.**

Blagdani i neradni dani u Republici Hrvatskoj određeni su Zakonom o blagdanima,spomendanima i neradnim danima NN 33/1996., 96/2001., 13/02., 136/2002. – pročišćeni tekst NN 112/2005., 59/2006.,55/2008, 74/2011 i 130/2011

Mjesec	Dani	BLAGDANI
<b>siječanj</b>	01.01. četvrtak	Nova godina
	06.01. utorak	Bogojavljanje ili Sveta Tri kralja
<b>travanj</b>	05.04. nedjelja	Uskrs
	06.04. ponedjeljak	Uskrsni ponedjeljak
<b>svibanj</b>	01.05. petak	Praznik rada
<b>lipanj</b>	04.06. četvrtak	Tijelovo
	22.06. ponedjeljak	Dan antifašističke borbe
	25.06. četvrtak	Dan državnosti
<b>kolovoz</b>	05.08. srijeda	Dan pobjede i domovinske zahvalnosti i Dan hrvatskih branitelja
	15.08. subota	Velika Gospa
<b>listopad</b>	08.10. četvrtak	Dan neovisnosti
<b>studen</b>	01.11. nedjelja	Svi sveti
<b>prosinac</b>	25.12 petak	Božić
	26.12 subota	Prvi dan po Božiću, Sveti Stjepan
Mjesec	Dani	NERADNI DANI
<b>siječanj</b>	07.01. srijeda	Božić po starom julijanskom kalendaru
<b>srpanj</b>	17.07. petak	Ramazanski bajram
<b>rujan</b>	10.09. četvrtak	Roš Hašana
	18.09 petak	Jom Kipur
	23.09 sijeda	Kurban bajram

### Članak 5.

Uz dane blagdane **Nova godina 01. siječnja, Sveta tri kralja 06. siječnja, Tijelovo 04. lipnja, Dan državnosti 25. lipnja, Dan nezavisnosti 08. listopada** koristiti će se dani kolektivnog godišnjeg odmora radnika za 2015. godinu u dane:

**02. siječnja (petak), 05. siječnja (ponedjeljak), 05. lipnja (petak), 26. lipnja (petak), 09. listopada (petak)** osim radnika koji rade :

- u smjenama(turnusu)
- za koje ovisno o potrebama procesa rada, mjerodavni nadređeni službenik odredi da moraju raditi kako ne bi bio narušen proces rada i ugrožena sigurnost prometa.
- koji su iskoristili godišnji odmor.

### Članak 6.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, primjenjuje se od 1. siječnja 2015. godine, te će biti objavljena u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

### Članak 7.

Za provedbu ove Odluke zadužuje se Upravljanje ljudskim potencijalima.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. Uprava društva na 26. sjednici održanoj dana 15. siječnja 2015. donijela je

## O D L U K U

### o I. ispravkama, izmjenama i dopunama materijala voznog reda 2014/2015

#### I.

Na prijedlog Pristupa infrastrukturi donose se I. ispravke, izmjene i dopune materijala voznog reda 2014/2015.

#### II.

I. ispravke, izmjene i dopune materijala voznog reda 2014/2015 prilog su ove Odluke i čine njezin sastavni dio, a primjenjuju se od 02.02.2015.

#### III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-26-2/15

U Zagrebu, 15. siječnja 2015.

Predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastrukture d.o.o., Uprava Društva na 26. sjednici održanoj dana 15. siječnja 2015. godine, donijela je

## O D L U K U

### o utvrđivanju popisa kolodvora u kojima se radnicima staž osiguranja računa s povećanim trajanjem za razdoblje 15.12.2013.-13.12.2014.

#### I.

Temeljem Zakona o stažu osiguranja s povećanim trajanjem (NN br. 71/99, 46/07 i 41/08) utvrđuje se popis kolodvora u kojima radnici – prometnici vlakova i skretničari - ostvaruju pravo na staž osiguranja s povećanim trajanjem za razdoblje 15.12.2013. – 13.12.2014. godine.

#### II.

Popis kolodvora u kojima se radnicima staž osiguranja računa s povećanim trajanjem nalazi se u prilogu 1, 2 i 3 ove Odluke i čini njezin sastavni dio.

#### III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavljuje se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-26-8/15

U Zagrebu, 15. siječnja 2015.

Predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

**Prilog 1**

**P O P I S**  
**kolodvora u kojima se radnicima staž osiguranja računa s povećanim trajanjem**

**PROMETNIK VLAKOVA** koji regulira promet s postavnice

<b>Red. broj</b>	<b>Kolodvor</b>	<b>Razdoblje</b>	<b>Šifra</b>	<b>Stupanj povećanja</b>
1	2	3	4	5
1.	<b>Karlovac</b>	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 20	12 :16 C
2.	<b>Koprivnica</b>	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 20	12 :16 H
3.	<b>Moravice</b>	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 20	12 :16 F
4.	<b>Novska</b>	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 20	12 :16 E
5.	<b>Ploče</b>	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 20	12 :16 G
6.	<b>Sisak</b>	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 20	12 :16 E
7.	<b>Slavonski Brod</b>	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 20	12 :16 D
8.	<b>Vinkovci PK</b>	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 20	12 :16 B
9.	<b>Zagreb GK</b>	15.12.2013. – 13.12.2014.		*
10.	<b>Zagreb RK</b>	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 20	12 :16 A

<b>Stupanj povećanja</b>	
A	Utvrđeno razdoblje računa se u 90% vremena kao 12:16 (šifra 18-20), a u 10% vremena kao 12 :15 (šifra 18-14)
B	Utvrđeno razdoblje računa se u 75% vremena kao 12:16 (šifra 18:20), a u 25% vremena kao 12:15 (šifra 18:14)
C	Utvrđeno razdoblje računa se u 70% vremena kao 12:16 (šifra 18-20) , a u 30% vremena kao 12:15 (šifra 18:14)
D	Utvrđeno razdoblje računa se u 67 % vremena kao 12:16 (šifra 18-20), a u 33 % vremena kao 12 : 15 (šifra 18-14)
E	Utvrđeno razdoblje računa se u 50% vremena kao 12:16 (šifra 18-20), a u 50% vremena kao 12:15 ( šifra 18-14)
F	Utvrđeno razdoblje računa se u 50% vremena kao 12:16 (šifra 18-20)
G	Utvrđeno razdoblje računa se u 33% vremena kao 12:16 (šifra 18-20)
H	Utvrđeno razdoblje računa se u 25% vremena kao 12:16 (šifra 18-20), a u 75% vremena kao 12 :15 (šifra 18-14)
*	U skladu s načinom rotacije prometnika vlakova na postavnici i peronu (unutarnji ili vanjski) u kolodvoru Zagreb GK, utvrđeno razdoblje računa se kao pod B, D, E i H, odnosno kao:
I	92% vremena kao 12:16 (šifra 18-20), 8% vremena kao 12 :15 (šifra 18-14)
J	84% vremena kao 12:16 (šifra 18-20), 16% vremena kao 12 :15 (šifra 18-14)
K	58% vremena kao 12:16 (šifra 18-20), 42% vremena kao 12 :15 (šifra 18-14)
L	42% vremena kao 12:16 (šifra 18-20), 58% vremena kao 12 :15 (šifra 18-14)
M	33% vremena kao 12:16 (šifra 18-20), 67% vremena kao 12 :15 (šifra 18-14)
N	16% vremena kao 12:16 (šifra 18-20), 84% vremena kao 12 :15 (šifra 18-14)
O	8% vremena kao 12:16 (šifra 18-20), 92% vremena kao 12 :15 (šifra 18-14)

**Prilog 2**

**P O P I S**  
**kolodvora u kojima se radnicima staž osiguranja računa s povećanim trajanjem**

**PROMETNIK VLAKOVA** u kolodvorima kroz koje prođu 32 i više vlakova u jednoj turnusnoj smjeni prosječno tijekom godine.

<b>Red. broj</b>	<b>Kolodvor</b>	<b>Razdoblje</b>	<b>Šifra</b>	<b>Stupanj povećanja</b>
1	2	3	4	5
1	Andrijevci	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
2	Banova Jaruga	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
3	Čakovec	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
4	Deanovec	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
5	Draganići	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
6	Duga Resa	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
7	Dugo Selo	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
8	Garčin	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
9	Generalski Stol	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
10	Gornje Dubrave	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
11	Horvati	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
12	Hrvatski Leskovac	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
13	Ivanić Grad	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
14	Ivankovo	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
15	Jastrebarsko	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
16	Kotoriba	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
17	Križevci	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
18	Kukača	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
19	Kutina	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
20	Lipovljani	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
21	Lokve	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
22	Ludina	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
23	Moslavačka Gračenica	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
24	Mrzlo Polje	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
25	Nova Gradiška	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
26	Nova Kapela – Batrina	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
27	Novoselec	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
28	Ogulin	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
29	Okučani	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15
30	Oriovac	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 14	12 :15

<b>Red. broj</b>	<b>Kolodvor</b>	<b>Razdoblje</b>	<b>Šifra</b>	<b>Stupanj povećanja</b>
1	2	3	4	5
31	Osijek	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
32	Oštarije	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
33	Podsused Tvornica	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
34	Popovača	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
35	Prečec	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
36	Rijeka	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
37	Savski Marof	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
38	Sesvete	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
39	Sibinj	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
40	Sisak Caprag	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
41	Solin	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
42	Split	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
43	Split Predgrađe	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
44	Stari Mikanovci	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
45	Staro Petrovo Selo	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
46	Strizivojna Vrpolje	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
47	Škrljevo	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
48	Varaždin	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
49	Vrbovec	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
50	Zabok	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
51	Zagreb Borongaj	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
52	Zagreb Klara	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
53	Zagreb Glavni kolodvor	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
54	Zagreb Zap.kol	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
55	Zagreb -Žitnjak	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
56	Zaprešić	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
57	Zdenčina	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15
58	Zvečaj	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 –14	12 :15

**P O P I S**  
**kolodvora u kojima se radnicima staž osiguranja računa s povećanim trajanjem**

**SKRETNIČAR** koji neposredno (ručno na samom mjestu) rukuje skretnicama u kolodvorima s 32 i više vlakova u jednoj turnusnoj smjeni prosječno tijekom godine.

<b>Red. broj</b>	<b>Kolodvor</b>	<b>Razdoblje</b>	<b>Šifra</b>	<b>Stupanj povećanja</b>
1	2	3	4	5
1.	Kotoriba	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 16	12 :14
2.	Osijek	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 16	12 :14
3.	Rijeka	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 16	12 :14
4.	Solin	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 16	12 :14
5.	Split Predgrađe	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 16	12 :14
6.	Varaždin	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 16	12 :14
7.	Zabok	15.12.2013. – 13.12.2014.	18 – 16	12 :14

Osnivač i izdavač: HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeva 12 - Glavni urednik: Ingrid Grbeša, dipl. ing., e-mail: [sluzbenivjesnik@hzinfra.hr](mailto:sluzbenivjesnik@hzinfra.hr) - Uređivačko vijeće: Biserka Marić, dipl. iur., Tihomir Španić, dipl. ing., Zlatan Kuljiš, dipl. oec. - Na temelju mišljenja Ministarstva prosvjete, kulture i športa od 24. siječnja 1992 (kl. oznaka: 612-10/92-01.59, ur. Broj: 532-03-1/7-92-01) Službeni vjesnik smatra se proizvodom na koji se ne plaća osnovni porez na promet.

Tisk: Željeznička tiskara, d.o.o.