

službeni vjesnik



HRVATSKIH ŽELJEZNICA

UREDNIŠTVO Zagreb, Mihanovićeva 12 Telefoni: 32-27 i 42-88	GODINA XXXV (LXI) BROJ 7 Zagreb, 5. prosinca 2005.	LIST IZLAZI PEMA POTREBI
--	---	--------------------------

SADRŽAJ

65. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o izradbi voznog reda (Pravilnik 3- VIII. izmjene i dopune)	267
66. Pravilnik o posebnim tehničkim uvjetima kojima moraju udovoljavati uređaji radiodispečerskog sustava u željezničkom prometu (Pravilnik 422)	271
67. Pravilnik o izmjenama i dopunama Signalnog pravilnika (Pravilnik 1 - V. izmjene i dopune)	281
68. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o održavanju željezničkih vozila na Hrvatskim željeznicama (Pravilnik 241 - VII. izmjene i dopune)	282
69. Pravilnik o održavanju stanova	285
70. Uputa o izmjenama i dopunama Upute o prijevozu robe (Uputa 162 - 5. izmjene i dopune)	289
71. Uputa o izmjenama i dopunama Upute za zavarivanje željezničkih tračnica aluminotermitskim postupkom (Uputa 336-I. izmjene i dopune)	291
Prilog: 1. Evidencija o zavarivanju obavljenom na mreži HŽ	298
2. Evidencija tehničkog pregleda varova na mreži HŽ	299
3. Evidencija provjere geometrije zavarenih mesta i geometrije u području varova na mreži HŽ	300
72. Uputa o izmjenama i dopunama Upute o kočenju vlakova (Uputa 278 - I. izmjene i dopune)	301
Prilog: 1. Tablica kočenja za zaustavni put dug 400 m	302
2. Tablica kočenja za zaustavni put dug 700 m	303
3. Tablica kočenja za zaustavni put dug 1000 m	304
4. Tablica kočenja za zaustavni put dug 1300 m	305
5. Tablica kočenja za zaustavni put dug 1500 m	306
73. Uputa o izmjenama i dopunama Upute o prometnim evidencijama (Uputa 28 - V. izmjene i dopune)	307
74. Uputa o izmjenama i dopunama Prometne upute (Uputa 40 - VI. izmjene i dopune)	310
75. Uputa o izmjenama i dopunama Uputstva o tehničkim normativima i podacima za izradu i izvršenje voznog reda (Uputstvo 52 - XIII. izmjene i dopune)	311
76. Odluka o donošenju strukovne norme HŽN S1.013	312
Prilog: Strukovna norma Hrvatskih željeznica	313

77. Odluka o donošenju voznog reda za 2005/2006. godinu	315
78. Odluka o vlakovima koji moraju prometovati u štrajku za vozni red 2005/2006. godinu	315
Prilog: Vlakovi koji moraju prometovati i u štrajku za VR 2005/2006.	316
79. Odluka o objavljivanju i tiskanju pročišćenog teksta Upute o prijevozu putnika (Uputa 107)	321
80. Odluka o promjeni naziva službenog mjesta	321
81. Odluka o donošenju i tiskanju pisanog postupka Upravljanje procesima skladišnog poslovanja (PP - 7.4.1 - 9.3 - 01)	321
82. Odluka o provođenju programa osposobljavanja radnika za rad na siguran način	321
83. Odluka o provođenju postupka nabave roba, usluga i ustupanju radova u HŽ	322
84. Odluka br. U-2-29-3/05.	324
85. Punomoć broj U-2-29-1/05.	325
86. Punomoć broj U-3-29/05.	325
87. Punomoć broj: U-2-29-4/05.	326
88. Tumačenje članka 65. Kolektivnog ugovora II. Dio-Tarifni dio	327
89. Mjere i postupci za osiguranje prometa motornih vlakova u zimskim uvjetima	327
90. Pregled i raspored rada mehaničkih sredstava za čišćenje snijega i leda po domovnim kolo-dvorima i vučnim relacijama	330
91. Ispravak Upute o izmjenama i dopunama Uputstva za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje pružnih auto-stop uređaja (Uputstvo 427-III. izmjene i dopune)	330

65.

Temeljemjem članka 30. stavka 3. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (Narodne novine br. 77/92, i 26/93 i 100/04), članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Hrvatskih željeznica i članka 6. Pravilnika o objavljivanju željezničkih propisa (Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/03, 1/04 i 1/05), Uprava HŽ-a u suglasnosti s Ministarstvom mora, turizma, prometa i razvijta na 6. sjednici održanoj 10. studenoga 2005. godine, donijela je

**Pravilnik
o izmjenama i dopunama
Pravilnika o izradbi voznog reda
(Pravilnik 3 - VIII. izmjene i dopune)**

Članak 1.

U Pravilniku o izradbi voznog reda (Pravilnik 3, Sl. vjesnik br. 6/98, 4/99, 2/01, 7/01, 1/04, 6/04 i 5/05) u članku 14. točki 1. briše se bez zamjene stavak četvrti.

Članak 2.

U članku 17. točki 3. stavku trećem na kraju stavka briše se točka i dodaje novi tekst koji glasi:

»a na prostornim odsjecima koji su opremljeni međukolodvorskim ovisnošću međukolodvorske ovisnosti (MO) uzima se jedna minuta.«

U članku 17. točki 5. stavku drugom mijenja se alineja treća tako da glasi:

»- u kolodvorima u kojima se garniture a vlakova otpremaju s istog kolosijeka u istom ili suprotnim smjerovima.«

Članak 3.

U članku 18. točka 3. mijenja se tako da glasi:

»3. Materijale voznoga reda čuvaju 10 godina poslovi koji ih objavljaju i izdaju, a po isteku tog roka materijali se odlažu kao arhivska građa.«

Članak 4.

U članku 19. točki 1. tekstu »I - izvanredan vlak« mijenja se sljedećim tekstrom: »F - izvanredni vlak (fakultativna trasa)«.

U članku 19. točki 1. brišu su oznake i tekstu od oznakedijela teksta »X - zadržavanje vlaka za prijevoz putnika iz prometnih razloga« do oznakedijela teksta »Prednje oznake koje se rabe u grafikonu kretanja vlakova tiskaju se istom bojom kao i trase vlakova na koje se odnose, osim oznaka „X“ i „Y“ koje se uvek tiskaju crvenom bojom.« te se mijenjaju se sljedećim oznakama i tekstrom:

» X - zadržavanje vlaka za prijevoz putnika iz prometnih razloga (kada se ova oznaka rabi u grafikonu kretanja vlakova tiska se crvenom bojom)

Y - zadržavanje vlaka za potrebe putnika i iz prometnih razloga. Dolazak vlaka objavljuje se kao odlazak (kada se ova oznaka rabi u grafikonu kretanja vlakova. Tiska se crvenom bojom).

APR - automatski prolazni režim

PZ - cestovni prijelaz osiguran prometnim znakovima

SZ - cestovni prijelaz osiguran svjetlosnim i zvučnim signalom

PB - cestovni prijelaz osiguran polubranikom ili branikom

ČV - cestovni prijelaz osiguran čuvarom

BR - rukovanje branikom cestovnog prijelaza iz kolodvora

PMO - pješački prijelaz osiguran samo mimoilaznom ogradom ili mimoilaznom ogradom, svjetlosnim i zvučnim signalom.

Dani u tjednu označavaju se skraćenim slovnim oznakama:

Po - ponедјелjak

Ut - utorak

Sr - srijeda

Če - četvrtak

Pe - petak

Su - subota

Ne - nedjelja

Kada su dani u tjednu napisani bez zagrade to znači da vlak vozi u te dane (npr. Sr - vozi srijedom), a kada su dani u tjednu napisani sau zgradama to znači da vlak ne vozi u dane upisane u zagradi (npr. (Sr) - ne vozi srijedom).

Ako je uz kalendar vožnje vlaka upisano slovo R to znači da vlak vozi u dane koji su navedeni u kalendaru vožnje (npr. R od 9/10.V. do 10/11.IX. - vlak vozi od 9/10.V. do 10/11.IX. ili npr. R od 9/10.V. do 10/11.IX. (30.VI., 5.VII.) - vlak vozi od 9/10.V. do 10/11.IX. osim 30.VI. i 5.VII.)).

+ - vozi u blagdanske dane

(+) - ne vozi u blagdanske dane

Su, Ne i + - vozi subotom, nedjeljom i blagdanom

X - vozi radnim danom; u smislu odredaba ovoga pravilnika subota je radni dan. Tiska se crnom ili plavom bojom.

X (Su) - vozi radnim danom osim subote

d+ - vozi dan prije blagdana

(d+)	-	ne vozi dan prije blagdana
+d	-	vozi dan nakon blagdana
(+d)	-	ne vozi dan nakon blagdana
S	-	mora voziti za vrijeme štrajka

Slovom Š označavaju se vlakovi za prijevoz putnika koji moraju voziti u štrajkuza vrijeme štrajka. Detaljna organizacija (relacija i kalendari vožnje, turnusi garnitura) propisuju se u prilogu Odluke o vlakovima koji moraju voziti u štrajkuza vrijeme štrajka za vozni red. Ta odluka se donosi za svaki vozni red.«

U članku 19. točki 2. mijenja se oznaka i tekst »5⊗- broj ispred kosog križića u kružnici označava da službeno mjesto kod tog vlaka nije zaposjednuto prometnikom vlakova određenog dana« oznakom i tekstrom »Pe⊗ - slovna oznaka ispred kosog križića u kružnici označava da službeno mjesto kod tog vlaka nije zaposjednuto prometnikom vlakova određenog dana te da glavni signali za taj dan iznimno ne vrijede. Slova ispred oznake predstavljaju dan odnosno dane u tjednu«.

U članku 19. točki 2. mijenja se oznaka i tekst »5 ⊙ - broj ispred točke u kružnici označava da službeno mjesto kod tog vlaka nije zaposjednuto prometnikom vlakova određenog dana, glavni signali vrijede. Broj ispred oznake znači dan ili dane u tjednu kad službeno mjesto nije zaposjednuto prometnikom vlakova« oznakom i tekstrom »Pe⊙ - slovna oznaka ispred točke u kružnici označava da službeno mjesto kod tog vlaka nije zaposjednuto prometnikom vlakova određenog dana te da glavni signali vrijede. Slova ispred oznake predstavljaju dan odnosno dane u tjednu«.

U članku 19. točki 2. briše se oznaka i tekst »▶ - pilasta linija označava elektrificiranu prugu“« bez zamjene te se mijenja oznaka i tekst »↑↓ - dvije usporedne linije sa strelicama u oba smjera jesu oznaka pruge s obostranim prometom vlakova« oznakom i tekstrom »| - puna debela linija označava prugu s obostranim prometom vlakova«.

Članak 5.

U članku 20. točki 4. stavku trećem na kraju alineje prve stavlja se točka i dodaje nova druga rečenica koja glasi:

»Izuzetno kada početna ili krajnja točka pruge nije kolodvor debljina i izgled linija je sukladna debljini linije službenog mjeseta kojeg označava.«

U članku 20. točki 4. stavku trećem alineji trećoj riječ »točkastim« mijenja se riječju »crtkanim«.

U članku 20. točki 4. briše se u potpunosti stavak peti. Dosadašnji stavci od šestoga do devetog postaju stavci od petoga do osmog.

U članku 20. točki 4. briše se u potpunosti novi stavak peti te se mijenja se novim kojimako da glasi:

»Kod okomite grafikonske mreže vodoravne linije službenih mjeseta dijele se okomitim linijama na 24, 12 odnosno 6 jednakih dijelova od kojih svaki dio znači vrijeme od 1 sata. Te linije su debljine 1.0 mm. Linije koje označuju podjelu na 10 minuta debljine su 0.25 mm, a linija koja označava pola sata debljine je 0.5 mm.«

U članku 20. točki 4. novome stavku sedmom dodaje se nova druga rečenica koja glasi:

»Kada se na grafikonu nalazi više pruga oznake punog sata nalaze se samo iznad prve i ispod posljednje pruge koja se nalazi na odnosnom grafikonu.«

U članku 20. točki 5. stavak prvi mijenja se tako da glasi:

»S lijeve strane grafikonske mreže upisuju se odnosno ucrtavaju sljedeći podatci:

- kilometarski položaj službenoga mjeseta, državne granice odnosno skretnice koja se odvaja s otvorene pruge na industrijski kolosijek
- okomita linija na kojoj su označeni:

- a) ispunjenim punim krugom svi kolodvori koji sudjeluju u reguliranju prometa
- b) ispunjenim polukrugom punog kruga rasputnice i odjavnice
- c) praznim polukrugom državna granica i
- d) praznim krugom ostala službena mjeseta i privremeno zatvoreni kolodvori, rasputnice i odjavnice
- naziv službenih mjeseta, mjesto državne granice s pripadajućim kilometarskim položajem i naziv industrijskog kolosijeka koji se odvaja skretnicom s otvorene pruge
- karakteristični znakovi službenih mjeseta koja sudjeluju u reguliranju prometa.«

U članku 20. točki 5. stavku drugome umjesto riječi »točkom« upisuje se riječ »zarezom«.

U članku 20. točki 5. stavak treći mijenja se tako da glasi:

»Nazivi rasporednog, ranžirnog, odvojnog i graničnog kolodvora upisuju se podebljanim tiskanim slovima. Ostali kolodvori upisuju se pisanim slovima, a druga službena mjeseta pisanim slovima manje veličine u odnosu na kolodvore.«

U članku 20. točki 5. stavku šestome briše se riječ »deblja« te se dodaje nova druga rečenica koja glasi:

»Debla puna linija označava da je pruga opremljena za obostrani promet.«

U članku 20. točki 5. Uzorak 1 mijenja se novim Uzorkom 1 na sljedeći način

Uzorak 1

GRAFIKON 3



0 - 24

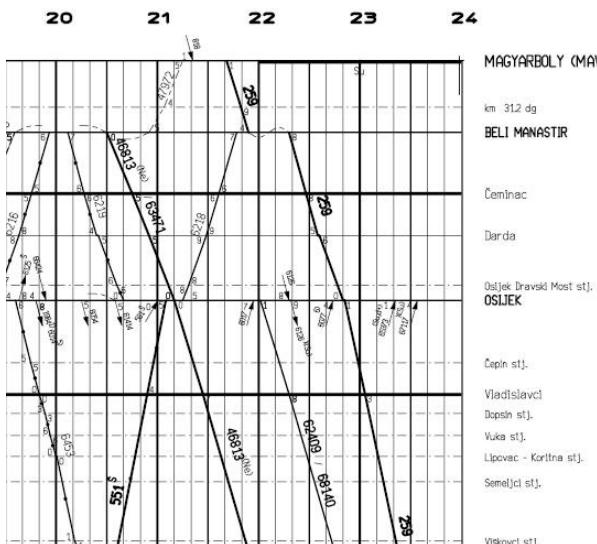
424,4	● ZAGREB GL. KOL.
426,0	○ Trešnjevka r.sp.
430,1	○ Delta r.sp.
430,4	○ Remetinec stj.
435,3	● Hrvatski Leskovac
442,0	● Horvati
444,4	○ Mavradici stj.
448,5	● Ždenčina
451,8	○ Desinec stj.
457,0	● Jastrebarsko
460,1	○ Domagovlje stj.
463,2	○ Lazina stj.
467,5	● Draganići
477,0	● KARLOVAC
483,1	● Mrzlo Polje
488,3	● Duga Resa

ZAGREB GK - RIJEKA



Uzorak 2

Vrijedi od 11.12.2005 do 09.12.2006
SAMO ZA SLUŽBENU UPORABU



U članku 20. točka 6. se briše i mijenja novom točkom kojatako da glasi:

»6. S desne strane grafikonske mreže upisuju se odnosno ucrtavaju sljedeći podatci:

- neposredno uz posljednju okomitu liniju grafikonske mreže ucrtava se usporedna linija koja označava da je pruga dvokolosiječna. Debela puna linija označava da je pruga opremljena za obostrani promet.
- nazivi službenih mjesta, mjesto državne graniče s pripadajućim kilometarskim položajem te naziv industrijskog kolosijeka koji se odvaja skretnicom s otvorene pruge (ti podatci upisuju se kao na lijevoj strani grafikona)

Detalj desne strane grafikona prikazan je na uzorku br. 2.

U članku 20. točki 7. dodaje se nova druga rečenica koja glasi:

»Kalendar prometa uvijek se odnosi na cijelu voznu relaciju vožnje vlaka.“«.

U članku 20. točki 8. stavak peti se mijenja tako da glasi:

»Trase vlakova u grafikonu voznog reda označavaju se linijama propisanog oblika, boja i dimenzija kao što je prikazano u sljedećoj tablici:

Vrsta vlaka	Debljina u mm	Boja	Vrsta linije
1) Vlakovi za prijevoz putnika			
- EC, IC, ekspresni i brzi	1	crna	—
- Ostali	0,5	crna	—
- Motorne garniture	0,5	crna	—●—●—●—
- Prazne garniture	0,25	crna	—○—○—○—
- Posebni vlakovi i pomoćne trase	0,5	crvena	—
2) Teretni vlakovi			
- Međunarodni redovni vlakovi	1	plava	—
- Redovni vlakovi iz unutarnjeg prometa i vlakovi režima »B«	0,5	plava	—
- Redovni lokomotivski vlakovi	0,25	plava	—
- Izvanredni vlakovi	0,25	plava	---
- Posebni vlakovi i pomoćne trase	0,25	crvena	—

Članak 6.

U članku 22. točki 1. u opisu za tablicu 2 briše se rečenica prva i mijenja se novom kojase tako da glasi:

»**Tablica 2** - sadržava naziv pruge, zaustavni put, opremljenost pruge uređajima električne vuče (AC - opremljena uređajima za električnu vuču 25 kV, 50 Hz; DC - opremljena uređajima za električnu vuču 3 kV; NE - nije opremljena uređajima za električnu vuču), RD, AS, pružnim telefonom i uvjete za SV-bez i OP prema kolonama iz uzorka br. 5.“«

U članku 22. točki 1. briše se Uzorak 5 i mijenja novim kako slijedise novim Uzorkom 5 na sljedeći način::

»

Uzorak 5

Pregled zaustavnih putova i opremljenost pruga

Naziv pruge	Zaustavni put	Opremljeno						Primjedba
		EV	RD	AS	TO	SV-bez	OP	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

«

U članku 22. točki 1. **napomena** vezana uz Uzorak 7 i mijenja se novom napomenom kojatako da glasi:

»**Napomena:** Na dionicama pruga na kojima ne voze nagibni vlakovi stupci s podatcima za nagibne vlakove se ne popunjavaju. Na dionicama jednokolosiječnih pruga tablica se prilagođava u skladu s jednokolosiječnim prometom (nema desnog i lijevog kolosijeka) a stupac s podatcima za nepravilni kolosijek se ne popunjava.«

U članku 22. točki 1. **napomena** vezana uz Uzorak 8 mijenja se tako da glasi:

»**Napomena:** Na dionicama pruga na kojima ne voze nagibni vlakovi stupac s podatcima za nagibne vlakove.«

U članku 22. točki 1. briše se Uzorak 17 mijenja se novim Uzorkom 17 na sljedeći način:

»

Uzorak 17

Pregled propisanih razmaka za otpremu uzastopnih vlakova

Propisani razmak u min za vlakove										Izmedu službenih mjestta	Promisani razmak u min za vlakove										
nagibne		EC, IC ekspresne i brze		ubrzane, putničke i lokalne		ekspressne i brze teretne		druge teretne			nagibne		EC, IC ekspresne i brze		ubrzane, putničke i lokalne		ekspressne i brze teretne		druge teretne		
bez	sa	bez	sa	bez	sa	bez	sa	bez	sa		bez	sa	bez	sa	bez	sa	bez	sa	bez	sa	
zadržavanjem u službenim mjestima											zadržavanjem u službenim mjestima										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Naziv pruge																					

«

U članku 22. točki 1. briše se opis za tablicu 15 i Uzorak 18 te se mijenja novim tako da glase:

»**Tablica 15** - sadržava pregled ograničene brzine preko skretnica za vožnju manevarskog sastava, pregled kolosijeka na kojima je zabranjeno manevriranje odbačajem te pregled službenih mesta gdje je dopuštena lokomotivska vožnja bez pratnje prema stupcima iz uzorka br. 18.

U stupac 2 se upisuje vrsta, naziv ili broj kolosijeka na kojega i su vezane skretnice preko kojih je ograničena dopuštena brzina vožnje manevarskog sastava manja od 30 km/h.

Ako se na kolodvorskom području lokomotivska vožnja ne prati u stupac 6 se upisuje „DA”, a ako se prati, taj stupac se ne popunjava.

Uzorak 18

»**Pregled ograničene brzine preko skretnica za vožnju manevarskog sastava, pregled kolosijeka na kojima je zabranjeno manevriranje odbačajem te pregled službenih mesta gdje je dopuštena lokomotivska vožnja bez pratnje**

Službeno mjesto	Vrsta, naziv ili broj kolosijeka	Brzina km/h	Zabranjeno odbacivanje		Lok vožnja bez pratnje	Primjedba
			1	2		
1	2	3	4	5	6	7
Naziv pruge						

«

U članku 22. točki 1. briše se opis za tablicu 26 i Uzorak 29 bez zamjene. Na mjestu brisanog Uzorka 29 upisuje se riječ »REZERVIRANO«.

Članak 7.

U članku 23. točki 2. pod b) **kolona 2** briše se stavci prvi i drugi i zamjenjuju se novim stavcima koji glase:

» U kolonu 2 upisuje se naziv službenog mjeseta, kilometarski položaj početka i kraja ograničene brzine, kilometarski položaj državne granice uz oznaku „dg“, naziv industrijskog kolosijeka koji se odvaja s otvorene pruge (samo za vlakove koji voze na odnosni kolosijek), kilometarski položaj mjeseta zaustavljanja vlaka ispred cestovnog prijelaza uz oznaku „cp“, režim rada RD i AS-uredaja.

Nazivi kolodvora i rasputnica koje vlak prolazi sa zadržavanjem ili bez zadržavanja obvezatno se upisuju, a nazivi otpremništva, stajališta i industrijskog kolosijeka koji se odvaja s otvorene pruge upisuju se samo ako vlak u njima ima zadržavanje.«

U članku 23. točki 2. pod e) **Kolona 5** dodaje se novi stavak sedmi koji glasi:

»Kada se dopuštena brzina mijenja na državnoj granici područje duljine najmanje 50 m ispred državne granice koje pripada HŽ-u signalizira se signalnim pločama ograničene brzine za 5 km/h manje od niže dopuštene brzine iz oba vozna smjera.«

Članak 8.

U članku 26. točki 10. briše se druga rečenica bez zamjene.

Članak 9.

Ovaj pravilnik stupa na snagu 11. prosinca 2005. S njegovim odredbama moraju biti upoznati svi radnici kojih se to tiče.

Broj: U-6-33/05.

Predsjednik Uprave

10. studenoga 2005. godine

Davorin Kobak, dipl. ing., v.r.

66.

Temeljem članka 9. stavka 4. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (Narodne novine br. 77/92, 26/93 i 100/04), članka 15. Izjave Vlade RH o osnivanju HŽ-Hrvatskih željeznica i članka 6. Pravilnika o objavljivanju željezničkih propisa (Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/03 i 1/04) Uprava HŽ-a u suglasnosti s Ministarstvom mora, turizma, prometa i razvijanja RH, na 15. sjednici održanoj 03. studenoga 2004. donijela je

422

PRAVILNIK

O POSEBNIM TEHNIČKIM UVJETIMA KOJIMA MORAJU UDOVOLJAVAĆI UREĐAJI RADIODISPEČERSKOG SUSTAVA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

I. TEMELJNE ODREDBE

Uvodne odredbe

Članak 1.

1. Ovim pravilnikom određuju se uvjeti za isporuku i ugradnju uređaja za radiodispečerski sustav (RD-sustav) na prugama Hrvatskih željeznica.

2. Radiodispečerski sustav je poseban radijski sustav za željeznicu koji omogućuje prijenos govornih i kodiranih informacija između dispečerskog centra i vučnih vozila u pokretu uzduž željezničke pruge i obrnuto.

3. Ovaj pravilnik izrađen je u skladu s preporukama Međunarodne željezničke unije (UIC-ova objava 568), čime se stvaraju uvjeti za to da mobilni i fiksni RD-uređaji raznih željezničkih uprava budu kompatibilni. Pritom je primijenjen jedinstveni frekvencijski plan, koji u graničnom području mora biti uskladen sa susjednim željezničkim upravama.

II. TEHNIČKI UVJETI ZA OSIGURANJE KVALITETE RD-SUSTAVA

Članak 2.

1. Radijska veza između dispečerskog centra i vučnih vozila uspostavlja se preko pružnih radijskih postaja (PRP) sagrađenih uzduž željezničke pruge. PRP-ovi trebaju biti prostorno raspoređeni tako da na ulazu prijamnika mobilnoga RD-uređaja vučnoga vozila i pružne radijske postaje osiguravaju minimalnu vrijednost prijamnoga napona (navедenu u točki 4. ovog članka) na 95 posto mesta uzduž željezničke

pruge u 95 posto vremena, s tim da ne smije biti neprekinutih dijelova pruge s nedovoljnim prijamnim naponom dužih od 500 metara.

2. Kada HF-signal na ulazu prijamnika iznosi $\geq 1 \mu\text{V}$, tada šum od korisnoga signala na izlazu prijamnika mora imati razmak $\geq 20\text{dB}$.

3. Klir-faktor odašiljača ili prijamnika kod mjernoga signala od 1 mV s frekvencijom signala i modulacijskim signalom od 1000 Hz treba biti:

$\leq 7\%$ kod devijacije $3,5 \text{ kHz}$
 $\geq 10\%$ kod devijacije $4,0 \text{ kHz}$.

4. Da bi prijenos govora bio kvalitetan, govorni signal u prijemniku, u području $300\text{-}3000 \text{ Hz}$, mora biti najmanje 20 dB veći nego ometajući signali. Taj zahtjev biva ispunjen onda kada minimalni prijamni napon na ulazu prijemnika mobilnog RD-uređaja vučnoga vozila iznosi $2 \mu\text{V}$. Pritom se pretpostavlja da je na krov vučnoga vozila (oko $4,0 \text{ m}$ iznad gornjega tračničkog ruba) ugrađena antena $\lambda/4$ s kružnim zračenjem i valnim otporom od 50Ω .

5. Isto tako potrebno je osigurati jednaku ili bolju kvalitetu u smjeru prijenosa od mobilnoga RD-uređaja vučnoga vozila do pružnih radijskih postaja. Pritom se pretpostavlja da su snaga odašiljača mobilnoga RD-uređaja i snaga pružne radijske postaje jednake. Minimalni prijamni napon na ulazu prijamnika pružne radijske postaje kod valnoga otpora od 50Ω treba iznositi $2 \mu\text{V}$.

6. Nominalna snaga odašiljača mobilnoga RD-uređaja treba iznositi $6 \text{ W} (\pm 10\%)$. Snaga odašiljača pružnih radijskih postaja isto tako treba iznositi $6 \text{ W} (\pm 10\%)$.

7. Uzduž željezničke pruge rabi se okomita polarizacija radijskih valova. U tunelima je moguće rabiti bilo koju polarizaciju.

8. Antene ugrađene na vučna vozila moraju imati karakteristiku kružnoga zračenja i dobitak $\geq 0 \text{ dB}$ prema

anteni $\lambda/4$. Radi zaštite osoblja od opasnih prenapona pri slučajnom dodiru s dijelovima pod visokim naponom ili dijelovima kontaktne mreže antene moraju biti galvanski povezane s kućištem vozila (to znači na potencijalu tračnice). Antene moraju imati zaštitno kućište od izolacijskog materijala i biti ugradene unutar ograničenoga profila vučnoga vozila.

9. Na pružnim radijskim postajama uzduž željezničke pruge moguće je rabiti antene svih vrsta s okomitim polarizacijama. Odgovarajuće karakteristike antena ovise o konfiguraciji pojedine željezničke pruge. U tunelima je moguće rabiti helikoidalne (spiralne) antene s kružnom polarizacijom ili pak prorezani koaksijalni kabel.

10. Za radijski prijenos rabi se frekvencijska modulacija 16 F3. Kod međusobnoga razmaka susjednih radijskih kanala maksimalna devijacija iznosi 5 kHz. Za paralelni prijenos govora i upravljačkih tonova određena je nazivna vrijednost devijacije 4 kHz. Ta maksimalna frekvencijska devijacija se dijeli, i to:

- za upravljačke tonove: nazivna vrijednost 1,75 kHz
- za govor: nazivna vrijednost 2,25 kHz.

Za oba smjera radijskog puta vrijedi:

- vršna vrijednost normalnih govornih signala prenosi se prema navedenom s frekvencijskom devijacijom od 2,25 kHz (nazivna vrijednost)

- srednja vrijednost normalnih govornih signala prenosi se sa srednjom frekvencijskom devijacijom od 1,1 kHz
- vrlo glasni govorni signali moraju biti ograničeni u modulatoru odašiljača na vršnu vrijednost \approx 2,25 kHz frekvencijske devijacije.

11. Vrste rada jesu A, B i C.

Vrsta rada A je dupleksni način rada, koji mora omogućiti:

- selektivno pozivanje te prijenos govora i kodiranih informacija od dispečerskog centra prema vučnim vozilima i obrnuto uzduž pripadajuće dionice željezničke pruge
- selektivno pozivanje i prijenos govora od vučnih vozila prema korisnicima ŽAT-mreže uz posredovanje dispečerskog centra
- otvoreni govorni poziv svim vučnim vozilima na pripadajućoj dionici željezničke pruge

- intervencijski poziv vučnih vozila onda kada je radijski kanal zauzet

- prespajanje dispečerskog centra na zvučnike u vlaku onda kada je putnicima potrebno dati kakvu obavijest.

Vrsta rada B je dupleksni način rada, koji mora omogućiti prijenos govora onako kako je navedeno za vrstu rada A, ali prijenos kodiranih informacija nije moguć.

Vrsta rada C je simpleksni način rada, koji omogućuje komunikaciju između dvaju vučnih vozila, koja su u tome slučaju isključena iz RD-sustava na odnosnoj željezničkoj pruzi, odnosno na prugama koje nisu opremljene RD-sustavom. Također omogućuje komunikaciju između vučnih vozila i prometnika vlakova u kolodvorima opremljenim s UHF kolodvorskog radijskog mrežom.

12. Pokrivanje pruge radijskim poljem omogućeno je trajnim odašiljanjem nosivoga elektromagnetskog vala svih pružnih radijskih postaja uzduž željezničke pruge. Svaki PRP-ov odašiljač u svojemu području pokrivanja odašilje korisni signal a izvan toga područja ometajući signal. Područje ometanja pojedinoga PRP-a ovisi o konfiguraciji željezničke pruge. Prevelik smetajući signal pojedinoga PRP-a (srednja vrijednost prijamnoga napona $2 \mu\text{V}$ a vršna vrijednost $5 \mu\text{V}$) rješava se uvodenjem visokostabiliziranih PRP-ova kod kojih odstupanje frekvencije od nazivne nije veće od $\pm 25 \text{ Hz}$, a frekvencijska devijacija je izjednačena. Ako je zbog konfiguracije pruge smetajući signal veći nego što je navedeno, uvide se dva ili tri istovalna PRP-a (PRP iste radijske frekvencije) kod kojih razlika frekvencija iznosi najviše 50Hz (preporuka je da se podese na $\pm 5 \text{ Hz}$) uz izjednačenu frekvencijsku devijaciju i fazu. Tu je potrebno primijeniti i kašnjenje signala za prve PRP-ove.

13. Da bi se pruga pokrila radijskim poljem, rabe se tri odašiljačke frekvencije za PRP-ove i četvrta frekvencija za odašiljač u vučnom vozilu. Te četiri frekvencije nazvane su četverofrekvenčiskom skupinom. Da bi se pokrilo više pruga, u frekvencijskom planu definirane su četverofrekvenčiske skupine (radijski kanali).

Razmak odašiljačke i prijamne frekvencije je 10 MHz , a razmak frekvencija PRP-ova je 50 kHz .

14. Kada vučno vozilo ulazi u područje neke RD-centrale, strojovoda koji upravlja njime mora ručno podesiti odgovarajući radijski kanal. Tijekom vožnje prijamne frekvencije u vučnom vozilu moraju se prekapati automatski.

15. Na vučnim vozilima koja imaju jednu upravljačnicu mora biti ugrađen kompletan mobilni RD-uredaj s jednom upravljačkom kutijom, a na vučnim vozilima koja imaju dvije odvojene upravljačnice valja ugraditi kompletan mobilni RD-uredaj s dvjema upravljačkim kutijama. Ako su upravljačnice udaljene preko 30 metara, tada se ugrađuju dva odvojena kompleta mobilnoga RD-uredaja.

16. Zbog velike buke u vučnom vozilu mora biti ugrađen zvučnik snage 15W , 8Ω . Kada je mikrotelefonska kombinacija (MTK) položena, svi pozivi i signali dolaze na zvučnik. Podizanjem MTK-a zvučnik se isključuje i uključuje se slušalica.

17. RD-centar mora biti opremljen glavnim i pomoćnim upravljačkim stolom te imati radno i rezervno napajanje električnom energijom.

18. Pružne radijske postaje trebaju imati radno i rezervno napajanje električnom energijom.

19. Modulacijska linija za spajanje RD-centrale i pružnih radijskih postaja sastoji se od dviju parica pružnoga kabela. Parice trebaju biti nepupinizirane i za područja prijenosa od 300 do 3400 Hz . Karakteristike parica su sljedeće:

- promjer vodiča treba biti $1,2 \text{ mm}$
- otpor petlje na 20°C ne smije biti veći od $31,8 \Omega/\text{km}$

- razlika otpora između dva vodiča u parici ne smije biti veća od $0,6 \Omega$

- otpor izolacije mjerен istosmjernim naponom od najmanje 100V ne smije biti manji od $10 \text{ G}\Omega/\text{km}$. Navedena vrijednost odnosi se na kabele starosti do 25 godina. Za kabele starosti 25 do 35 godina vrijednost izolacije može biti manja za 60%. Za kabele starosti preko 35 godina dozvoljeni otpor izolacije smije biti minimalno $2 \text{ G}\Omega/\text{km}$.

- dielektrična čvrstoća između žila treba biti 500 Veff , a između žila i metalnog omotača 2000 Veff

- vrijednost radnog kapaciteta kabelske četvorke $1,2 \text{ mm}$ ne smije biti veća od $35 \text{ nF}/\text{km}$

- vrijednost prigušenja na 800 Hz treba iznositi približno $0,45 \text{ dB}$

Modulacijska linija se spaja na registrofon, u željezničkom kolodvoru gdje je ugradena RD-centrala, u svrhu snimanja govornih signala.

20. Temperaturno područje rada za uređaje RD-centrala treba biti od 0°C do $+45^\circ\text{C}$, za mobilne RD-uređaje od -20°C do $+45^\circ\text{C}$ a za opremu pružnih radijskih postaja od -25°C do $+60^\circ\text{C}$.

III. FREKVENCIJSKI PLAN

Članak 3.

1. Frekvencijski pojas za radiodispečerski sustav željeznice članice Međunarodne željezničke unije (UIC) odredile su onako kako je dano u prilogu I. Na taj način određen je i mogući broj diskretnih frekvencijskih kanala.

2. Radijski kanali uzduž pruga gdje se obavlja međunarodni prijevoz određuju se međusobnim dogovorom. Isto vrijedi i za pogranične kolodvore.

3. Frekvencijski pojas za radiodispečerski sustav određen je kako slijedi:

- odašiljač u vučnom vozilu: od $457,400 \text{ MHz}$ do $458,450 \text{ MHz}$

- odašiljač pružne radijske postaje: od $467,400 \text{ MHz}$ do $468,450 \text{ MHz}$.

4. Razmak susjednih kanala nominalnih frekvencija je 25 kHz .

5. Dupleksni kanali određeni su parom frekvencija s razmakom od 10 MHz , s time da je frekvencija odašiljača vučnoga vozila u donjem pojasu a frekvencija odašiljač pružne radijske postaje u gornjem pojasu.

6. Frekvencijski kanali za RD-sustav označeni su brojevima od 9 do 51. Četverofrekvenske skupine (radijski RD-kanali) određeni su brojevima 61, 62, 63, 65 i 66 te određeni kako je prikazano u **prilogu I**.

7. Tako odredene četverofrekvenske skupine od 61 do 66 zaštićene su do intermodulacije prvoga i drugog reda, što je važno u željezničkim čvoristima gdje se spaja više pruga.

8. Na prugama gdje se obavlja međunarodni prijevoz potrebno je prioritetno odabirati radijski kanal 62, 63 i 65.

9. Radiodispečerski uređaj vučnoga vozila mora imati mogućnost postavljanja određenih dupleksnih kanala za simpleksni rad kako bi se omogućila komunikacija lokomotivskoga osoblja u kolodvorskim UHF-radijskim mrežama.

IV. UPRAVLJANJE RADIJSKOM VEZOM

Članak 4.

1. Radijski kanal je raspoloživ onda kada se njime ne prenosi ni govor ni kodirana informacija (brzjavka). U tome slučaju prisutan je znak slobodnosti kanala koji odašilju sve pružne radijske postaje i koji sve RD-uređaje u vučnim vozilima postavlja u pripremno stanje. Taj znak slobodnosti kanala isti je i u vrsti rada A i B (**vidjeti poglavlje V.**).

2. Zvučnik RD-uređaja u upravljačnicu vučnoga vozila u slučaju slobodnosti kanala jest u pripremnom stanju, a slušalica MTK je isključena. Kada se podigne MTK, zvučnik se isključuje a u MTK uključuje se slušalica. Polaganjem MTK-a ponovno se isključuje slušalica u MTK-u, a uključuje zvučnik. To je omogućeno pomoću tona "znaka slobodno" (slobodni kanal) i "pilot-skog tona" (**vidjeti poglavlje V.**).

3. Kada se uspostavlja veza između vučnoga vozila i RD-centrala, tada prijamnik samo jednoga PRP-a treba uključiti odgovarajući prijamni signal na prijamnu paricu prema RD-centrali. To omogućuje pilotski ton, koji ujedno sve prijamnike drugih PRP-ova odspaja od prijamne parice.

4. Ako na nekome radijskom kanalu dva vučna vozila međusobno komuniciraju u vrsti rada C (semidupleks), isključena su iz RD-ustava. Pritom se kod uspostavljanja veze ne odašilje pilotski ton.

5. Ako je radijski kanal zauzet a potrebno je hitno uspostaviti vezu, rabi se interventni poziv koji prekida postojeću vezu i uspostavlja vezu po interventnom pozivu. To je u vrstama rada A i B moguće automatski pomoću tona "interventnog poziva" (**vidjeti poglavlje V.**). Interventni poziv mora biti moguć i onda kada je radijski kanal slobadan.

V. UPRAVLJAČKI SIGNALI RD-SUSTAVA

Članak 5.

1. Upravljački signali i odgovarajući signalni izlučivači u svojim tehničkim podatcima za mobilni uređaj u vučnom vozilu te za uređaje u pružnim radijskim postajama moraju biti dostatno detaljno određeni da RD-sustav funkcioniра ispravno i onda ako su proizvodači mobilnoga i pružnog dijela opreme možda različiti.

2. Ton "znak slobodno" pružne radijske postaje odašilju kao trajni ton onda kada je radijski kanal slobadan. Taj ton prekida se nakon zaposjedanja kanala. Frekven-

cija tona "znak slobodno" treba iznositi $2280 \text{ Hz} \pm 1,5\%$, a amplituda u odašiljačkom smjeru primjereni $1,75 \text{ kHz}$ frekvencijske devijacije.

Kriteriji za uključenje tona "znak slobodno" u vrsti rada A i B jesu:

- polaganje MTK-a u RD-centrali
- oko 5 sekundi nakon prestanka "pilotskoga tona"
- prestanak tona "interventnoga poziva".

Kriteriji za isključenje tona "znak slobodno" u vrsti rada A i B jesu:

- prijam pilotskog tona
- prijam interventnog tona
- početak odašiljanja tona "poziv za sve".

3. Ton "poziv za sve" je trajni ton koji pružne radarske postaje u vrsti rada A i B odašilju onda kada je u svim vučnim vozilima na RD-dionici potrebno uključiti zvučnik. Frekvencija tona treba iznositi $1960 \text{ Hz} \pm 1,5\%$, a amplituda u odašiljačkom smjeru primjereni $1,75 \text{ kHz}$ frekvencijske devijacije. Ton "poziva za sve" u prijamnom krugu treba biti potisnut tako da prigušenje filtera iznosi $\geq 40 \text{ dB}$ pri 1960 Hz .

4. "Pilotski ton" je ton koji u vrsti rada A i B odašilju odašiljači mobilnih uređaja u vučnim vozilima dok je gornjava veza uspostavljena. Frekvencija tona treba iznositi $2800 \text{ Hz} \pm 1,5\%$, a amplituda u odašiljačkom smjeru primjereni $1,75 \text{ kHz}$ frekvencijske devijacije. "Pilotski ton" u prijamnom krugu treba biti potisnut tako da prigušenje filtera iznosi $\geq 40 \text{ dB}$ pri 2800 Hz .

5. "Interventni ton" je ton koji odašiljači mobilnih uređaja u vučnim vozilima u vrsti rada A i B odašilju u slučaju prijeke potrebe. Frekvencija tona treba iznositi $1520 \text{ Hz} \pm 1,5\%$, a amplituda u odašiljačkom smjeru primjereni $1,75 \text{ kHz}$ frekvencijske devijacije.

Kriterij za uključivanje "interventnog tona" u vrsti rada A i B jest potreba da strojovoda hitno uspostavi vezu s RD-centrom.

Kriteriji za isključivanje tona "interventnog tona" u vrsti rada A i B jesu:

- automatski nakon 20 sekundi
- u roku od 20 sekundi ako je primljen impuls tona "znaka slobodno" u trajanju $150\text{-}300 \text{ ms}$. Pritom pretvaranje "interventnog tona" u "pilotski ton" treba biti zadržano $2 \text{ s} \pm 20\%$.

6. Izlučivanje tonova mora biti sigurno i ne smije biti ometano ni modulacijom govora ni šumom. Područje izlučivanja tonova treba iznositi:

- nazivna frekvencija pojedinog tona $\pm 4,5\%$.

VI. SELEKTIVNI POZIV I PRIJENOS KODIRANIH INFORMACIJA

Članak 6.

1. Pri selektivnom pozivu i prijenosu kodiranih informacija rabi se broj vlaka bez dopunskih oznaka. Svaka informacija koja se prenosi u obliku brzjavke sadržava broj vlaka.

2. Kada se prenosi brzjavka, moraju se stvoriti uvjeti za to da se ispravno primljena brzjavka prepozna i prikaže na prijamnom mjestu. Zbog toga svaka oda-

slana brzjavka mora biti prepoznata od prijamnika na drugoj strani i automatski potvrđena pomoću pridružene povratne brzjavke. Potvrđna brzjavka koju odašilje mobilni RD-uredaj istovjetna je brzjavci odaslanoj iz RD-centrale.

3. Pripredjenu brzjavku RD-centrala počinje odašiljati pritiskom na tipku. Nakon stanke od 180 ms isključuje se ton "znaka slobodno" i po potrebi brzjavka se automatski ponavlja u razmaku od 350 ms do primanja potvrđne brzjavke ali najduže 5 sekundi. Svi mobilni RD-uredaji na odnosnoj RD-dionici primaju brzjavku, a potvrđnu brzjavku odašilje onaj tko ima odabrani broj vlaka. Pošto primi potvrđnu brzjavku, RD-centrala ponovo počinje odašiljati ton "znaka slobodno".

4. Pritiskom na tipku mobilni RD-uredaj priprema i pohranjuje brzjavku. Odašiljanje može početi onda ako je prisutan ton "znaka slobodno". U tome slučaju najprije se 70 ms odašilje "pilotski ton" koji isključuje ton "znaka slobodno" i na odnosnoj RD-dionici blokira sve druge mobilne RD-uredaje. Kada je to potrebno, brzjavka se ponavlja automatski u razmaku od 270 ms do primitka potvrđne brzjavke ali najduže 8 sekundi. Tada se RD-centrala uključi ponovno i brzjavka se automatski ponavlja u razmaku od 350 ms do primitka potvrđne brzjavke, nakon čega RD-centrala počne odašiljati ton "znaka slobodno". Pošto primi potvrđnu brzjavku, mobilni RD-uredaj odlazi u mirno stanje.

5. Ako RD-centrala odašilje brzjavku, a primi "interventni ton", odašiljanje brzjavke prekida se odmah. Jednako tako prekida se odašiljanje brzjavke s nekoga od vučnih vozila onda ako neko drugo vozilo pošalje "interventni ton". U slučaju kada je veze između RD-centrala i vučnog vozila ostvarena interventnim pozivom, novi interventni poziv istu ne prekida već se uključuje paralelno na postojeću vezu. Pri tome je nužna disciplina u komunikaciji.

6. Sastav brzjavke treba biti (prikazano u prilogu II):

- trajanje predimpulsa $12,97 \text{ ms}$
- sinkronizacijski niz od 4 bita: 0010
- broj vlaka je niz od 6 skupina po 4 bita u BCD-kodu.

Redoslijed: $2^0, 2^1, 2^2, 2^3$

- nalog / javljanje je niz od 2 mesta po 4 bita
- zalihost telegrama je niz od 7 bita.

7. Primjenjeni postupak modulacije je FSK (Frequency-Shift-Keying) kako slijedi:

- vrijednost 0 ---- 1700 Hz
- vrijednost 1 ---- 1300 Hz
- devijacija ---- $3,5 \text{ kHz}$
- brzina prijenosa ---- $600 \text{ bit/s} \pm 2\%$

8. Popis i simboli NALOGA koje mora moći dati dispečer i strojvodina JAVLJANJA trebaju biti kako su prikazani u prilozima III. i IV.

VII. SPAJANJE VUČNOGA VOZILA I RIC-PUTNIČKOGA VAGONA

Članak 7.

1. U UIC-ovoju objavi 568 "Zvučni i telefonski sustavi u putničkim vagonima RIC" razglasni uredaj u vagonima

što voze u međunarodnom prijevozu definiran je tako da se obavijesti i glazba iz jednoga vagona mogu prenositi u druge vagone odnosnog vlaka.

Mobilni RD-uredaj i putnički vagon moraju omogućiti:

- a) prespajanje zvučnika u vlaku za putnike i za službeno osoblje vlaka, i to
 - od RD-centrale preko mobilnoga RD-uredaja vučnoga vozila
 - od strojovode vučnoga vozila
- b) govorno spajanje, i to:
 - osoblja vlaka i strojovode vučnog vozila
 - RD-centrale i osoblja vlaka preko mobilnog RD-uredaja vučnoga vozila.

2. Spojni 12-žilni kabel vlaka propisan UIC-ovom objavom 568 treba biti produljen na vučno vozilo, koje mora biti opremljeno priključnicom u skladu s UIC-ovom objavom 568. Ako je potrebno spojiti dva vučna vozila, onda ona moraju biti opremljena posebnim kabelom s utikačima na oba kraja.

3. Razina upravljačkog signala koji mobilni RD-uredaj daje na parove žila 5/6 i 7/8 mora biti jednaka kao od govornoga mjesta u vagonu, bez obzira na to da li se informacija na zvučnike prespaja od RD centrale ili od strojovode vučnoga vozila. Svrha toga je ta da se razinom na paru žila 1/2 postigne ista glasnoća zvučnika u vagonu neovisno o tome daje li se informacija od govornoga mjesta u vagonu, od RD-centrale ili od strojovode vučnog vozila. U UIC-ovojoj objavi 568 dana je nazivna vrijednost normalnoga govornog signala od 2 V, koja se mjeri kao srednja efektivna vrijednost.

4. Pritiskom tipke na mobilnom RD-uredaju prespaja se MTK na parove žila 1/2, 5/6 i 7/8 spojnoga kabela vlaka. Ta veza prekida se polaganjem MTK-a. Da bi kvaliteta prespojene veze bila dobra, preporučuje se da se za mikrofon i prepojačalo u vučnom vozilu vrijednosti uzimaju prema UIC-ovojoj objavi 568. Prespajanje veze mora biti onemogućeno onda kada osoblje vlaka već daje obavijest preko zvučnika u vagonu.

5. RD-centralu na zvučnike u vlaku prespaja strojovoda pritiskom na tipku na mobilnom RD-uredaju, nakon čega treba položiti MTK-kombinaciju. Obavijest koju RD-centar daje na zvučnike u vlaku čuje se na zvučniku mobilnoga RD-uredaja. Pošto završi davanje obavijesti, prespojena veza treba se prekinuti automatski nakon primjeka tona "znaka slobodno".

Da bi izlaz prijamnika mobilnoga RD-uredaja bio odgovarajući, na razglasnom uredaju u vlaku treba biti:

- srednja vrijednost normalno glasnoga govora RD-centrale koji se prenosi s frekvencijskom devijacijom od 1,1 kHz, treba postići srednju efektivnu vrijednost od 2 V na paru žila 1/2.

- vršna vrijednost govora RD-centrale treba biti ograničena i s maksimalnom frekvencijskom devijacijom od 2,25 kHz smije postići maksimalnu vrijednost od približno 4 V na paru žila 1/2.

Prespajanje veze mora biti onemogućeno onda kada osoblje vlaka ili strojovoda već daju obavijesti preko zvučnika u vagonu.

6. Osim spajanja na zvučnike u vlaku govorno mjesto osoblja RIC-putničkoga vagona moguće je prespojiti na mobilni RD-uredaj u vučnom vozilu i na RD-centar dotične RD-dionice, i to na par žila 3/4.

7. Ako se veza na mobilni RD-uredaj prespaja preko para žila 3/4, treba stalno biti uključena 4-žično-2-žična račvalica. Prespoj se uspostavlja upravljačkim istosmernim naponima:

- nazivna vrijednost: 24 V (tolerancija 18 V...33V)
- žila 4: plus
- žila 5: minus
- valni otpor vilice: 600Ω
- prigušenje preslušavanja račvalice: >20 dB.

Strojovoda na svome zvučniku čuje poziv i razgovara preko MTK-a. Veza se prekida polaganjem MTK-a osoblja vlaka. Tijekom razgovora mora biti omogućeno da strojovoda prima pozive RD-centrale.

Srednja efektivna vrijednost napona za vrijeme govora na paru žila 3/4 treba iznositi:

- govor osoblja vlaka: 500 mV
- strojovodin govor: 775 mV.

8. Ako se veza na RD-centralu prespaja preko para žila 3/4, tada je 4-žično-2-žična račvalica uključena stalno ili se uključuje preko upravljačkoga istosmernog napona:

- nazivna vrijednost: 24 V (tolerancija 18 V...33V)
- žila 4: plus
- žila 5: minus.

Vežu uvijek uspostavlja osoblje u vlaku. Ako dispečer u RD-centrali želi vezu, tada strojovodnim posredovanjem i preko zvučnika u vlaku treba pozvati osoblje vlaka da uspostavi vezu.

Srednja efektivna vrijednost napona za vrijeme govora na paru žila 3/4 treba iznositi:

- govor osoblja vlaka: 500 mV
- govor dispečera u RD-centrali: 775 mV.

9. Kada dva vučna vozila voze u zaprezi i spojena su spojnim kabelom, trebaju biti uključena u vrstu rada A, te tada mogu komunicirati međusobno, a da pritom ne izgube vezu s RD-centralom. Mobilni RD-uredaj generira upravljački napon na par žila 3/4 kao da dolazi od govornoga mjesta u putničkom vagonu.

VIII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 8.

1. Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana nakon objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ-a.

2. Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaju vrijediti Tehnički uvjeti za isporuku i montažu opreme za radio-dispečerske veze i posebni uvjeti za isporuku i montažu opreme za radio-dispečerske veze br. 3994/1973 (Tehnički i posebni uvjeti 422, preuzeto Sl. vjesnikom HŽ-a br. 20/91).

Broj: U-15-5/04.

Zagreb, 03. studenoga 2004.godine

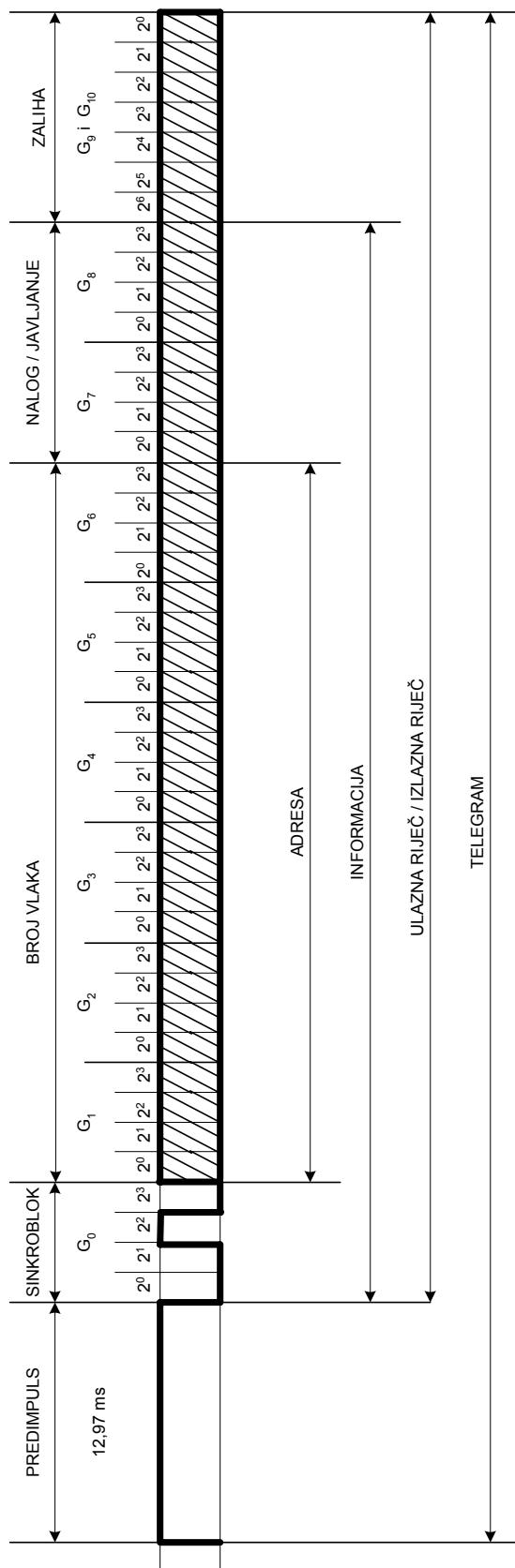
Predsjednik Uprave
dr.sc.Tomislav Josip
Mlinarić, dipl.ing.v.r.

PRILOZI

Prilog I.

Frekvencijski plan

Dupleksni kanal broj	Odašiljačka frekvencija vučnog vozila (MHz)	Četvero frekvencijska grupa (RD radijski kanal)	Prijemna frekvencija vučnog vozila (MHz)
9	457.400		467.400
10	425		425
11	450		450
12	475		475
13	500		500
14	525		525
15	550	61	550
16	575		575
17	600		600
18	625		625
19	650		650
20	675		675
21	700	62	700
22	725		725
23	750		750
24	775		775
25	800		800
26	825	63	825
27	850		850
28	875		875
29	900		900
30	925		925
31	950		950
32	975		975
33	458.000	65	468.000
34	025		025
35	050		050
36	075		075
37	100		100
38	125		125
39	150		150
40	175		175
41	200	66	200
42	225		225
43	250		250
44	275		275
45	300		300
46	325		325
47	350		350
48	375		375
49	400		400
50	425		425
51	450		450

Prilog II.**Sastav BRZOJAVKE**

Prilog III.**Prikaz simbola NALOGA**

Simbol	NALOG
	Javi se na telefon
	Vozi brže
	Vozi sporije
	Uključi razglas
	Zaustavi odmah
	Popusti kočnice
	Očekuj posebnu naredbu
	Očekuj križanje
	Javi svoj položaj
	Test (ne prenosi se)

Prilog IV.**Prikaz simbola JAVLJANJA**

Simbol	JAVLJANJE
	Prijava RDC-a
	Opažanje neispravnosti
	Želim razgovor
	Stojim pred signalom
	Posredovanje veze
	Zaustavi sve vlakove
	Interventni poziv
	Potvrda
	Opasnost na vlastitom vlaku
	Teškoće u vuči
	Test (ne prenosi se)

67.

Temeljem članka 38. stavka 3. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (Narodne novine br. 77/92, 26/93 i 100/04), članka 15. Izjave Vlade RH o osnivanju HŽ-Hrvatskih željeznica d.o.o. i članka 6. Pravilnika o objavljanju željezničkih propisa (Pravilnik 650, Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/03 i, 1/04 i 1/05), Uprava HŽ-a u suglasnosti s Ministarstvom mora, turizma, prometa i razvijanja RH, na 8. sjednici održanoj 22. studenoga 2005. godine donijela je

**P r a v i l n i k
o izmjenama i dopunama Signalnoga
pravilnika
(Pravilnik 1 - V. izmjene i dopune)**

Članak 1.

U Signalnom pravilniku (Sl. vjesnik HŽ-a br. 6/97, 5/98, 8/00, 2/01, 2/02 i 6/04) u članku 1. točki 5. stavak 2. briše se bez zamjene.

Članak 2.

U članku 2. točki 19. umjesto riječi »kočničare« upisuje se tekst »manevriste na vlaku«.

Članak 3.

U članku 5. točki 15. brišu se stavci 2. i 3. nakon dijela pod d) te se u dijelu pod d) dodaje nakon briše točke i dodaje se sljedeći tekst:

»; u takvuom slučaju zvonovni signalni znak otkazuje onaj kolodvor koji prvi dobije obavijest s otvorene pruge; otkazivanje zvonovnog signallnog znaka ne znači da je međukolodvorski odsjek postao i slobodan«.

U članku 5. točki 15. dodaje se novi drugi stavak iza dijela pod d) koji glasi:

»Zvonovni signalni znak u slučajevima opisanima u ovoj točci pod a), b) i c) otkazuje onaj kolodvor koji je odnosni signalni znak dao«.

Stavci 4. i 5. postaju stavci 2. i 3.3. i 4.

U novim stavcima 23. i 34. briše se dio teksta "1 ili 2".

Članak 4.

U članku 6. točki 6. stavku 2. iza riječi »kolodvor« upisuje se točka i briše se preostali dio teksta. U stavku 3. rečenici prvoj briše se dio teksta »ili ukrižja«. U točki 7. briše se dio teksta »ili ukrižja«.

U članku 6. točki 6. stavak 5. mijenja se tako da glasi:

»Zaštitnim signalom zabranjuje se odnosno ili dopušta prelazak vožnja vlaka:

- preko rasputnice

- preko otpremništva
- preko stajališta onda ako to stajalište ima zajednički peron za dvije usporedne pruge odnosno za oba kolosijeka dvokolosiječne pruge

- preko stajališta na dvokolosiječnoj pruzi ili na dvije usporedne pruge onda ako to stajalište ima prilaz za putnike izveden kao neosigurani cestovni ili pješački prijelaz

- preko mjesta na kojemu dvokolosiječna pruga prelazi u jednokolosiječnu

- preko otpremništva

- preko mjesta na kojemu se odvaja industrijski kolosijek na otvorenoj pruzi

- preko stajališta osiguranoga uredajem s daljinskim rukovanjem, onda ako to stajalište ima jedan zajednički peron za dvije usporedne pruge odnosno za oba kolosijeka dvokolosiječne pruge i

- u ulazak vlaka uposebnom posebno kolodvorskoom području«.

U članku 6. točki 14. stavku 5. dio teksta "Očekuj Slobodno ili Oprezno" mijenja se tako da glasi "Ograničena brzina, očekuj Slobodno ili Oprezno".

Članak 5.

U članku 15. točki 1. briše se dio teksta »ili ukrižja«.

Članak 6.

U članku 21. dodaje se nova točka 15. koja glasi:

»Sve odredbe u ovome članku propisane za cestovne prijelaze i za pješačke prijelaze osigurane automatskim uredajima za osiguravanje prometa koje u rad uključuje vlak koji nailazi«.

Članak 7.

U članku 27. točki 8. briše se tekst ispod slika 97. i 98.

U članku 27. točka 14. mijenja se tako da glasi:

»Kod motornih vlakova za prijevoz putnika na kojima se je otvaranje i zatvaranje vrata uskladeno za ulazak i izlazak putnika na svim vagonima zatvaraju s jednoga mjesta, a putnici se zvukom upozoravaju da će se vrata zatvoriti uskladeno s izmjenom putnika i te strojovoda može prije polaska vlaka putem odgovarajućih pokazivača utvrditi da su vrata za ulazak odnosno izlazak putnika zatvorena ne daje se signalni znak "Spremno za polazak". putem preko pokazivača nedvojbeno može utvrditi ustanoviti da su vrata za ulazak i izlazak putnika zatvorena, ne daje se signalni znak "Spremno za polazak", a zZZatvorena vrata tada znače da je vlak spremna za polazak. Uprava . UHrvatskih željeznica donosi odluku koje serije motornih vlakova ispunjavaju uvjete za nedavanje signalnoga znaka "Spremno za polazak" vjete za otpremu na takav način otpreme ispunjavaju vlakovi serije 6 111 i 7 123. Ta odluka objavljuje se u Službenom glasilu HŽ-a«.

U članku 27. točki 18. prvi stavak se mijenja se tako da glasi:

»Vlaku koji kroz kolodvor prolazi iznimno ili po zapovijedi daje se signalni znak "Prolazak slobodan" prometnik vlakova daje signalnim loparićem odnosno ručnom signalnom svjetiljkom sa zelenom svjetlošću«.

Članak 8.

U članku 28. točki 6. dio pod d) mijenja se tako da glasi:

»d) ispred cestovnoga odnosno pješačkoga prijelaza koji nije osiguran uređajem za osiguravanje cestovnoga prijelaza odnosno te ispred cestovnoga odnosno pješačkoga prijelaza čiji uredaj za osiguravanje nije ispravan ili pak je prijelaz iznimno nije zaposjednut«.

U članku 28. točki 6. nakon dijela označenog s "l)" dodaje se novi dio označen s "m)" koji glasi:

»m) kod nailaska na stajalište za vrijeme vožnje nepravilnim kolosijekom dvokolosiječne pruge«.

Članak 9.

U članku 49. točki 1. umjesto riječi »službenom mjestu« potrebno je upisati riječ »kolodvoru«.

Članak 10.

U prilogu II. retku 18. koloni 2. brišu se zarez i riječ »ukriže«.

Članak 11.

U prilogu IV. članku 2. točki 5. stavku 3. iza dvotočke dodaje se sljedeći tekstdodaje se druga rečenica koja glasi:

»Iznimno, postojeći manevarski signali za zaštitu vozogna puta mogu biti također s lijeve strane«.

Članak 12.

U prilogu IV. članku 10. točki 4. briše se dio teksta »i ukrižja«.

Članak 13.

U prilogu IV. članku 16. točka 2. mijenja se tako da glasi:

»Signal sa signalnim znakom "Pripremi se za isključenje glavnog prekidača" i signal sa signalnim znakom "Pripremi se za spuštanje strujnog oduzimača" ugrađuje se na udaljenosti od najmanje 300 m ispred signala sa signalnim znakom "Isključi glavni prekidač" odnosno ispred signala sa signalnim znakom "Spusti strujni oduzimač" te se mora vidjeti s udaljenosti od najmanje 100 m.«.

Članak 14.

Ovaj pravilnik stupa na snagu stupa osmoga dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ-a.

S njegovim odredbama na dokazan način moraju se upoznati svi radnici kojih se to tiče.

Broj: U-8-10/05.

Predsjednik Uprave
Zagreb, 22. studenoga 2005.godine *Davorin Kobak, dipl.ing.,v.r*

68.

Temeljem članka 27. stavka 2. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (Narodne novine br. 77/92, 26/93 i 100/04), članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ-Hrvatskih željeznica i članka 6. Pravilnika o objavljivanju željezničkih propisa (Pravilnik 650 - Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/03, 1/04 i 1/05), Uprava HŽ-a u suglasnosti s Ministarstvom mora, turizma, prometa i razvijanja, na 57. sjednici održanoj 14. rujna 2005. godine, donijela je

P R A V I L N I K o izmjenama i dopunama Pravilnika o održavanju željezničkih vozila na Hrvatskim željeznicama (Pravilnik 241 - VII. izmjene i dopune)

Članak 1.

U Pravilniku o održavanju željezničkih vozila na Hrvatskim željeznicama (Pravilnik 241 - Službeni vjesnik HŽ-a br. 12/98, 9/01, 6/02, 6/03, 7/03, 1/04, 2/04, 4/04 i 1/05) članku 2. točki 1. peta i šesta alineja mijenjaju se tako da glase:

- » - na **motorna vozila za posebne namjene** (motorne pružne dizalice - pomoćni vlak, motorne drezine s prikolicom i bez nje, motorna vozila za mehanizirani rad na kolosijeku - vozila za održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture i motorno vozilo za mjerjenje kolosiječnih parametara)
- na **vagone za posebne namjene** (na vagone za mjerjenje i provjeru karakteristika vučnih vozila, na vagone za mjerjenje i provjeru parametara kontaktne mreže, na vagone pomoćnoga vlaka te na druge vagone i pružne prikolice za željezničke potrebe)«.

Članak 2.

U Prilogu 1 u dijelu Redovito popravak u tablici 7 u stupcu Prijedeni kilometri, za elektromotorni vlak serije 6 011 briše se stari podatak "600 000" te se zamjenjuje novim koji glasi: "800 000".

Članak 3.

U Prilogu 4 pod a) Redovito održavanje teretnih vagona u dijelu Redoslijed i rokovi za redovito održavanje briše se postojeća tablica 1 te se zamjenjuje novom tablicom:

Tablica 1 Rokovi za redovite popravke i kontrolne preglede teretnih vagona (u godinama)

Vrsta i brzina vagona	Vagonska serija		Rok redovitoga popravka		Rok kontrolnoga pregleda
	slovna	brojčana	za SP	za VP	
2-osovinski vagoni 100 km/h	Gbs-z	150	6	18-24	-
	Hbis-z	224	6	18-24	3
	Hbills-z	227	6	18-24	3
	Hrrs-z	290	6	18-24	-
	Kgs-z	332	6	18-24	-
	U-tz	940	5	bez VP	2,5
2-osovinski vagoni 120 km/h	Lgnss-z	443	6	18-24	-
4-osovinski vagoni 120 km/h	Tadnss-z	093	5	18-22	1
	Habbinss-z	287	6	18-24	3
	Sgnss-z	457	6	18-24	*) ⁷
4-osovinski vagoni 100 km/h	Gas-z	190	6	18-24	-
	Rils-z	354	6	18-24	3
	Rs-z	390	5	18-22	-
	Rgs-z	391	6	18-24	-
	Smmmps-tz	472	5	18-22	-
	Uais-z	992	5	18-22	2,5
	Tads-z	082	5	18-22	1
	Eas-z	595	5	18-22	-
	Fals-z	665	5	18-22	1
	Faccs-z	699	5	18-22	2,5
	Uas-z	930	5	18-22	1*) ³
	Eamos-z	594	5	18-22	1
	Uacs-z	932	5	18-22	1
	Uacns-z	932	5	18-22	1
	Zas-z	785	6	18-24	3
	Zaes-z	788	6	18-24	3
	Zakks-z	790	5	18-22	2,5
	Zaekks-z	794	5	18-22	2,5
	Zas-z	796	6	18-24	3
	Zaes-z	798	6	18-24	3
	Zaes-z	799	6	18-24	3
	Zagkks-z	791 (plin)	6	18-24	3
10-osovinski vagoni 100 km/h	Uaais-z	995	5	18-24	2,5
2-osovinski vagoni 80 km/h	Z-vz	706	5	bez VP	2,5*) ⁴
	Ze-vz	708	5	bez VP	2,5*) ⁴
	Uckk-z	900	5	bez VP	1
	Ukv-zž	905, 908, 909, 910	5	bez VP	-
	U-tz	950	3	-	1,5

Vrsta i brzina vagona	Vagonska serija		Rok redovitoga popravka		Rok kontrolnoga pregleda
	slovna	brojčana	za SP	za VP	
4-osovinski vagoni 80 km/h	Uadkk-zž	920	5	18-22	*) ¹
	Uakk-zž	921	5	18-22	2,5*) ¹
	Uaddkk-zž	924	5		2,5*) ¹
	Uaikk-zž	991	5	18-22	2,5*) ¹
8-osovinski vagoni 100 km/h	Saadkms-z	498	4*) ⁷	18-22	1*) ⁸
8-osovinski vagoni 80 km/h	Uaai-z	994	4	18-22	2
Vagoni za brzine do 60 km/h	Uk-zž	905	3, klizni ležaj	bez VP	*) ⁵
	Uk-zž	905	5, valjkasti ležaj	bez VP	*) ⁵
	Uk-zž	905	3, klizni ležaj	bez VP	*) ⁶
	Uakk-zž	906	5	bez VP	2,5
	Ukk-ž	907	5	bez VP	2,5
	Uas-zž	930	5, valjkasti ležaj	bez VP	*) ⁶
	Uak-zž	925	5	bez VP	*) ⁶
Napomena:	*) ¹ - kod svih teretnih vagona građenih prije 1980. ne predviđa se VP *) ² - kod svih teretnih vagona građenih 1980. i poslije potrebno je izvesti VP *) ³ - vagoni serije Uas-z s dvama kompresorima *) ⁴ - klizni ležaji, 3 godine *) ⁵ - idu uz vagon pomoćnoga vlaka (voda, nafta, loživo ulje) - klizni ležaji, 3 godine - valjkasti ležaji, 5 godina *) ⁶ - vagoni pomoćnoga vlaka *) ⁷ - ako vagon prijeđe 160.000 km prije isteka roka od 4 godine, otprema se na SP prije propisanoga vremena. *) ⁸ - i ako vagon prijeđe 25.000 km prije isteka roka od 1 godine, otprema se na KP prije propisanoga vremena				

Članak 4.

U Prilogu 6 pod a) Održavanje motornih vozila za posebne namjene u dijelu Redovit popravak u točki 4. na kraju tablice 1 dodaju se podatci za motorne drezine s prikolicom i bez nje te za motorna vozila za mehanizirani rad na kolosijeku:

Motorne drezine* s prikolicom i bez nje	SP - VP - SP...	6 godina ± 1 godina
Motorna vozila za mehanizirani rad na kolosijeku	SP - SP - VP...	6 godina ± 1 godina

* - kod novosagrađenih (novih) vozila prvi popravak slijedi nakon 10 godina iskorištavanja.

Članak 5.

U Prilogu 6 pod b) Održavanje vagona za posebne namjene u potpunosti se brišu odnosni naslov i cijelokupan tekst te se zamjenjuju novim naslovom i tekstrom koji glase:

b) ODRŽAVANJE VAGONA I PRUŽNIH PRIKOLICA ZA POSEBNE NAMJENE

Stalan nadzor

1. Stalan nadzor nad vagonima i pružnim prikolicama za posebne namjene obavlja se:
 - kada se vozila pripremaju za rad
 - tijekom njihova rada i
 - nakon završetka njihova rada.

2. Stalan nadzor nad vagonima i pružnim prikolicama za posebne namjene obavljaju vozači motornih pružnih vozila i rukovatelji.
3. U sklopu pripreme za rad vagoni i pružne prikolice za posebne namjene moraju biti podvrgnuti:
 - provjeri općega stanja njihovih dijelova, sklopova i uređaja i
 - prema potrebi provjeri njihove opskrbljenosti pogonskim materijalom.
4. Tijekom rada s vagonima i pružnim prikolicama za posebne namjene njihovi rukovatelji:
 - stalno moraju provjeravati ispravnost rada svih sklopova i
 - sve neispravnosti koje uoče tijekom rada s vagonima ili pružnim prikolicama sami moraju otkloniti ako je to u njihovu djelokrugu i u njihovoj mogućnosti ili pak dopremiti ih na popravak u ovlaštenu radionicu.
5. Pošto završi rad, vagon ili pružna priklica moraju biti:
 - očišćeni
 - pregledani
 - podmazani i
 - namireni pogonskim materijalom.

Kontrolni pregled

1. Kod vagona i pružnih prikolica za posebne namjene postoje sljedeće vrste kontrolnih pregleda:

- tromjesečni pregled . . .	P3
- šestomjesečni pregled . . .	P6
- dvanaestomjesečni pregled . . .	P 12.
2. Odstupanje dopušteno od roka propisanoga za kontrolne pregledе iznosi ±20%.
3. Za svaku vrstu vagona ili pružnih prikolica za posebne namjene odredena je i vrsta pregleda s odgovarajućim opsegom radova.

Redovit popravak

1. Postoje sljedeće vrste redovitih popravaka vagona i pružnih prikolica za posebne namjene:
 - srednji popravak (SP) i
 - veliki popravak (VP).
2. Kada se na vagonu ili pružnoj prikolicu za mehanizirani rad na kolosijeku radi njihova dovodenja u ispravno stanje izvodi **srednji popravak (SP)** na sklopovima, uređajima i opremi koji su karakteristični za to željezničko vozilo, taj se pregled izvodi u opsegu godišnjega pregleda vozila, a na drugim specifičnim sklopovima, uređajima i opremi izvodi se djelomičan ili potpun popravak,

što je za svaku vrstu vagona ili pružne prikolice propisano posebno.

3. Kada se na tim vozilima izvodi **veliki popravak (VP)**, tada svi sklopovi, uređaji i oprema na njima moraju biti sagrađeni i popravljeni radi dovođenja u tehnički ispravno stanje.
4. Redoslijed i rokovi za redovite popravke vagona i pružnih prikolica za posebne namjene propisani su u tablici 1. ovoga priloga.

Tablica 1 Redoslijed i rokovi za redovite popravke vagona i pružnih prikolica za posebne namjene

Vrsta pružnog vozila	Redoslijed popravaka	Rok između dvaju popravaka
Vagoni i pružne prikolice za posebne namjene	SP - SP - VP...	6 godina ± 1 godina

Članak 6.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku Hrvatskih željeznica.

Broj: U-57-26/05.

Predsjednik Uprave HŽ-a
Zagreb, 14. rujna 2005. godine dr.sc. Tomislav Josip Milinarić, v.r.

69.

Temeljem članka 13. Zakon o najmu stanova (NN 91/96), članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica i članka 5. Pravilnika o davanju stanova u najam i dodjeli stambenih kredita radnicima HŽ (Sl. vj. HŽ 4/02, 5/03 i 8/04), Uprava HŽ-a na 7. sjednici održanoj 14. studenoga 2005. godine, donijela je

P R A V I L N I K o održavanju stanova

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom uređuje se održavanje stanova u vlasništvu HŽ-a i zajedničkih dijelova i uređaja pripadajućih stanu, organizacija održavanja i sredstva za održavanje.

Organizaciju poslova iz stavka 1. ovog članka obavljaju HŽ Nekretnine, Služba za organizaciju održavanja poslovnih i stambenih objekata (dalje: Služba).

Osnovni pojmovi

Članak 2.

Stanom se smatra skup prostorija namijenjenih za stanovanje s prijeko potrebnim sporednim prostorijama koje čine jednu zatvorenu građevinsku cjelinu i imaju poseban ulaz.

Korisnik stana je fizička osoba kojoj je stan dodijeljen u najam, koja je zaštićeni najmoprimac ili koja je dobila na uporabu službeni stan. Korisnikom stana smatraju se i sve fizičke osobe, članovi porodičnog domaćinstva korisnika stana koji s korisnikom zajedno stanuju u stanu i kao takvi su navedeni u ugovoru.

Zajednički dijelovi i uređaji pripadajući stanu smatraju se:

- nosiva konstrukcija zgrade (temelji, nosivi zidovi, stupovi međukatna konstrukcija, krovna konstrukcija i sl.)
- pokrov
- prohodne i neprohodne zajedničke terase
- pročelja zgrade uključivo prozori i vrata na zajedničkim dijelovima zgrade
- elementi zaštite od vanjskih utjecaja na zajedničkim dijelovima zgrade (kapci, žaluzine, grilje i sl.)
- krovna i ostala limarija na zajedničkim dijelovima zgrade
- dimnjaci, ventilacijski kanali, hidranti, protupožarni sustavi i instalacije uključujući i protupožarne aparate u zajedničkim dijelovima zgrade
- zajednička stubišta uključujući i ogradu stubišta
- požarni prilazi, ljestve i stepeništa
- dizala u zajedničkim dijelovima zgrada s instalacijama i uređajima koji omogućavaju njihovu redovitu uporabu
- instalacije u zgradi i stanu za dovod plina i električne energije do brojila stana ili drugog posebnog zajedničkog dijela zgrade
- instalacija kanalizacije, glavni vertikalni i horizontalni vodovi i temeljne instalacije uključivo i reviziona okna
- vodovodne instalacije od glavnog vodomjera za zgradu do odvajanja instalacije za pojedini stan ili drugi posebni zajednički dio zgrade odnosno do vodomjera u stanu ili drugom posebnom zajedničkom dijelu zgrade
- električne instalacije stubišne rasvjete i drugih trošila u zajedničkim dijelovima zgrade, glavna razvodna ploča s uklopnim satom, električne instalacije za stanove i posebne dijelove zgrade do brojila za stan ili drugi posebni dio zgrade
- nužna i panik rasvjeta
- zajedničke instalacije centralnog grijanja i pripreme tople vode do radijatorskog ventila odnosno ventila trošila u stanu ili drugom posebnom dijelu zgrade
- telefonske instalacije do mjesta razdvajanja u stan ili drugi posebni dio zgrade
- zajedničke televizijske ili radio antenske instalacije koje su postojale u vrijeme dodjele stana, do mjesta razdvajanja u stan

- instalacije i zajednički uređaji za zvonce, električne brave i interni govorni uređaji od ulaza u zgradu do stana ili drugog posebnog dijela zgrade odnosno do mjesta odvajanja za pojedini stan ili drugi posebni dio zgrade
- zajednička kotlovnica i toplinska stanica
- zajednička hidroforska postrojenja, prepumpne stanice za vodu, električni agregati
- gromobranske instalacije
- kanali u zgradi za smeće
- septičke jame i drugo što je po prirodi stvari zajednički uređaj.

Stambeni objekt je zgrada u kojoj se nalaze samo stanovi.

Poslovno-stambeni objekt je zgrada u kojoj se nalaze poslovni i stambeni prostori.

Sitni popravak su svi radovi na održavanju stana koje je obvezan izvesti sam korisnik stana, a koji su posljedica korištenja stana, a naročito:

- ličenje stana i građevne stolarije
- izmjena sanitarnih armatura, gumica na sanitarnim armaturama, plovaka u vodokotliču, redovno čišćenje i odštopavanje odvodnih instalacija u stanu
- izmjena pregorjelih sijalica i osigurača u stanu
- zamjena puknutih stakala, svih brava, kvaka i ručaka za otvaranje prozora
- popravak potorganih roleta
- pražnjenja septičkih jama, čišćenje oluka, odvodnih rešetaka, vodovodnih grla, bunara za vodu i sl.
- popravak svih uređaja i opreme u stanu kad je do oštećenja došlo zbog nemarnog korištenja uređaja ili opreme
- ličenje bravarije, radijatora, drugih grijačih tijela i drugih odgovarajućih elemenata.

Nadzorni inženjer je fizička osoba ovlaštena za provedbu stručnog nadzora građenja prema posebnom zakonu i propisima donesenim na temelju tog zakona, koji se provodi u ime investitora.

Zaduženi referent je radnik službe koji obavlja poslove vezane za organizaciju održavanja stanova, kao i nadzor radova za koje je imenovan nadzornim inženjerom.

II ODRŽAVANJE STANOVA

Članak 3.

Pod održavanjem stanova podrazumijevaju se sve aktivnosti koje poduzima Služba usmjerene ka očuvanju namjene i funkcionalnosti stana, zajedničkih dijelova i uređaja koji pripadaju stanu ili očuvanju stambenog objekta te poduzimanje mjera nužnih za sigurnost, meha-

ničku otpornost i stabilnost stambenog objekta ili druge građevine u kojoj se nalazi stan, a sve u skladu sa raspoloživim sredstvima namijenjenih za održavanje stanova, te godišnjim planom održavanja stanova.

Članak 4.

Pod aktivnostima iz članka 3. ovog pravilnika, podrazumijevo se naročito:

- snimanje stanja pojedinog stana, stambenog objekta, zajedničkih dijelova i uređaja pripadajućih stanu i komunalnih priključaka
- zaprimanje zahtjeva korisnika stanova
- očevid po zahtjevu korisnika stana
- izrada troškovnika
- pokretanje postupka nabave radova
- sudjelovanje u postupku nabave radova
- uvođenje izvoditelja u radove
- nadzor nad izvođenjem radova
- primopredaja radova
- ovjera računa-situacija
- sve aktivnosti usmjerene na uređenje prostora koji je prenamijenjen u stambeni
- po potrebi ishodenje građevinske dozvole za potrebe održavanja
- plaćanje pričuve
- procjena potrebnih ulaganja, i druge slične aktivnosti potrebne za održavanje stana.

Vrste održavanja stanova

Članak 5.

Održavanje stanova obuhvaća redovito održavanje, hitne intervencije, te priključke i druga posebna ulaganja.

Redovito održavanje

Članak 6.

Kako bi stan ostao u graditeljskom i funkcionalnom stanju, stan se redovito održava na sljedeće načine:

- sanacijom svih nosivih konstruktivnih el. zgrade (temelja, nosivih zidova, serklaža, stupova, međukatnih konstrukcija i sl.)
- popravkom pročelja
- izmjenom pokrova i krovne konstrukcije
- sanacijom ravnog krova
- zamjenom stolarije uključujući i elemente zaštite od vanjskih utjecaja(kapci, žaluzine, grilje i sl.)
- sanacijom dimnjaka
- sanacijom stropnih obloga
- zamjenom podnih obloga zbog dotrajalosti
- keramičarskim i drugim radovima sa završnim oblogama podova i zidova

- ličenjem i bojanjem zidova, stropova, unutarnje i vanjske stolarije (kad je neophodno radi završetka radova)
- izmjenom dotrajalih sanitarnih uređaja (eventualno prije dodjele stana i za potrebe završetka radova)
- izmjenom električne, vodovodne, plinske ili druge instalacije
- sanacijom septičkih jama
- izmjena brava na ulaznim vratima stana i zajedničkog ulaza, za stanove u vlasništvu HŽ-a, po potrebi samo prije dodjele stana
- redovitim servisima protupožarne instalacije i protupožarnih aparata u stambenom objektu
- redovitim servisima hidroforskih postrojenja
- redovitim servisima svih zajedničkih aparata i uređaja u stambenom objektu ili građevini koji pripadaju stanu
- čišćenjem dimnjaka i dimovodnih kanala(dimnjačarske usluge)
- dezinfekcijom, deratizacijom i dezinfekcijom stambenog objekta
- čišćenjem septičkih jama (samo pri saniranju septičkih jama i instalacije kanalizacije)
- i svi drugi radovi koji su neophodni radi završetka radova.

Hitne intervencije

Članak 7.

Hitnim intervencijama smatraju se sve vrste nepredvidivih hitnih popravaka na stanovima i zajedničkim dijelovima i uređajima kako bi se spriječila i otklonila mogućnost većih šteta koje bi imale posljedice na sigurnost korisnika stana i samog objekta. Hitni popravci poduzimaju se naročito u slučaju:

- kvarova na plinskim instalacijama
- kvarova na sustavu centralnog grijanja i toplovodnog sustava
- puknuća i oštećenja vodovodnih i kanalizacijskih instalacija, te začepljenja vodovodne instalacije (od glavnog vodomjera za zgradu do odvajanja instalacije za pojedini stan ili drugi posebni zajednički dio zgrade odnosno do vodomjera u stanu ili drugom posebnom zajedničkom dijelu zgrade) i kanalizacijske instalacije, (glavni vertikalni i horizontalni vodovi i temeljne instalacije uključivo i reviziona okna)
- kvarova na električnoj instalaciji
- hitne intervencije na oštećenjima dimnjaka i dimovodnih kanala
- prodiranja oborinskih i drugih voda u objekt, te znatnijeg oštećenja krova i drugih dijelova objekta uslijed elementarnih nepogoda

- narušene statičke stabilnosti objekta ili pojedinih dijelova pročelja, te
- druge vrste radova koje mogu imati karakter hitnog popravka.

Članak 8.

Hitnom intervencijom smatra se i hitni nužni popravak koji treba poduzeti radi očuvanja sigurnosti i mehaničke otpornosti te stabilnosti objekta, života i zdravlja ljudi, ako hitnim popravkom nije otklonjena mogućnost štete koja bi imala za posljedicu sigurnost ljudi i samog objekta a osobito radi:

- sanacije krovne konstrukcije, nosivih zidova, stupova i međukatnih konstrukcija i temelja
- sanacije dimnjaka i dimovodnih kanala
- sanacije ravnih i kosih krovova
- sanacije septičke jame
- sanacije klizišta
- zamjene instalacija na objektu i uredajima objekta (vodovodne, kanalizacijske, električne, plinske, centralnog grijanja i sl.)
- popravka pročelja objekta
- izolacije zidova, podova i temelja objekta i slično.

Karakter hitne intervencije i vrstu određuje zaduženi referent naznakom na narudžbenici - hitni popravak ili hitni nužni popravak.

Priključci i druga posebna ulaganja

Članak 9.

Ovim nazivom su obuhvaćeni građevinski i drugi radovi vezani uz prenamjenu poslovnog prostora u stambeni, radovi priključenja objekta ili stana na vodo-vodnu mrežu, el. energiju, kanalizaciju i plin, izgradnja septičke jame, sanitarnog čvora i kupaonice, unutarnje dovodne i odvodne instalacije, te el. instalacije i dr., za stanove i objekte koji to nemaju. Financiraju se iz sredstava predviđenih člankom 2. stavka 3 Pravilnika o davanju stanova u najam i dodjeli stambenih kredita radnicima HŽ-a.

III. ORGANIZACIJA ODRŽAVANJA

Godišnji plan održavanja stanova

Članak 10.

Održavanje stanova i zajedničkih dijelova i uredaja pripadajućih stanu, Služba iz čl. 1. ovog pravilnika organizira prema godišnjem planu održavanja stanova, kojeg na temelju usvojenog godišnjeg plana prihoda i rashoda sredstava namijenjenih za održavanje stanova, donosi direktor HŽ-Nekretnina.

Prijedlog godišnjeg plana prihoda i rashoda sredstava namijenjenih za održavanje stanova, te popis svih stanova, koji su predmet održavanja, sa adresama, ugovorenim površinama i sa korisnicima kojima je stan dodijeljen i članovima porodičnog domaćinstva navedenih u ugovoru te knjigovodstvenom šifrom stana, Služba za stambene poslove dužna je izraditi najkasnije do 15. ožujka tekuće godine.

Godišnji plan prihoda i rashoda sredstava namijenjenih za održavanje stanova donosi Uprava HŽ-a na prijedlog HŽ-Nekretnina. Prijedlog Plana iz prethodnog stavka HŽ-Nekretnine obavezne su dostaviti Upravi HŽ-a na usvajanje najkasnije do kraja prvog tromjesečja tekuće godine.

Članak 11.

Godišnji plan održavanja stanova Služba izrađuje na temelju očevida sa terena i prema prijavljenim potrebama korisnika stanova, a donosi ga direktor HŽ Nekretnina.

Način rada

Članak 12.

Korisnici stana podnose zahtjeve za održavanjem stanu ili zajedničkog dijela ili uredaja pripadajućeg stanu, HŽ Nekretninama, a na temelju tih zahtjeva i očevida na terenu, Služba ocjenjuje vrstu održavanja i organizira obavljanje radova u skladu sa godišnjim planom održavanja stanova iz članka 10. ovog pravilnika.

Članak 13.

Nakon izvršenog očevida na terenu, zaduženi referent dužan je izraditi troškovnik potrebnih radova radi otklanjanja kvara odnosno obavljanja radova.

Provedba postupka ustupanja potrebnih radova u nadležnosti je Nabave, a pokretanje postupka obavlja se sukladno važećoj Odluci o provođenju postupka nabave roba, usluga i ustupanju radova u HŽ-u.

Članak 14.

Troškovnik za radove na održavanju stanova dostavlja se zajedno sa internom zahtjevnicom u HŽ Nabavu radi provođenja postupka nabave. U internoj zahtjevničkoj navodi se: vrsta rada, stan ili stambeni objekt kojeg tereti trošak, mjesto rada, zaduženi referent ili ako je potrebno nadzorni organ i drugo što je potrebno radi provođenja postupka nabave.

Po provedenom postupku nabave, HŽ Nabava dostavlja HŽ-Nekretninama potpisani ugovor ili narudžbenicu, a zaduženi referent kompletira dokumentaciju za obavljanje radova ili usluga koja obavezno sadrži: zahtjevnicu prema Nabavi, ugovor o obavljanju radova (usluga) ili eksternu narudžbenicu, troškovnik ako nije sastavni dio ugovora i formira košuljicu za stan odnosno zajednički dio ili uredaj na kojem se radovi ili za koji se usluge izvode, kako bi se moglo pratiti njihovo izvršenje.

Ukoliko je košuljica već formirana za raniji rad ili uslužu, za isti stan ili stambeni objekt, na postojeću košuljicu nastavlja se evidentiranje novih radova ili usluga.

Članak 15.

Zaduženi referent, kad je imenovan nadzornim inženjerom, nakon što zaprimi narudžbenicu ili ugovor iz čl. 14. ovog pravilnika, poziva izabranog izvodiča radova i u skladu sa ugovorom odnosno narudžbenicom dogovara početak radova i prati realizaciju ugovorenih radova.

Po završetku radova sastavlja se primopredajni zapisnik koji pored izvođača radova potpisuje zaduženi referent odnosno nadzorni inženjer, a po mogućnosti i korisnik stana. U prilogu primopredajnog zapisnika stavlja se ugovoreni troškovnik.

U provedbi stručnog nadzora građenja, nadzorni inženjer dužan je osobito pridržavati odredbi Zakona o gradnji kojim se uređuju obaveze nadzornog inženjera.

IV. SREDSTVA ZA ODRŽAVANJE

Izvor sredstava

Članak 16.

Za održavanje stanova i zajedničkih dijelova i uređaja pripadajućih stanu, koriste se strogo namjenska sredstva pribavljeni od najma stanova i naknada za korištenje službenih stanova u cijelosti, te sredstva pribavljeni od prodaje stanova i povrata stambenih kredita u postotku utvrđenom Pravilnikom o davanju stanova u najam i dodjeli stambenih kredita radnicima HŽ-a.

Članak 17.

Sva sredstva utvrđena godišnjim planom prihoda i rashoda sredstava namijenjenih za održavanje stanova koja nisu iskorištena u godini za koju su predviđena ne mogu se prenositi u narednu godinu i koristiti za održavanje stambenog fonda HŽ-a. Sva sredstva koja nisu iskorištena u godini za koju su predviđena, završetkom poslovne godine ulaze u ukupan prihod HŽ-a.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 18.

Na sve što je vezano za organizaciju održavanja stanova, a nije regulirano odredbama ovog pravilnika, primjenjuju se odredbe Zakona o gradnji i drugih propisa iz oblasti graditeljstva, te internih akata HŽ-a kojima se uređuju interne procedure nabavki i plaćanja.

Članak 19.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od objavljinjanja u Službenom vjesniku HŽ-a.

70.

Temeljem članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ-Hrvatskih željeznica i članka 6. Pravilnika o objavljinjanju željezničkih propisa, Uprava HŽ-a na 5. sjednici održanoj 31. listopada 2005. godine, donijela je

UPUTA o izmjenama i dopunama Upute o prijevozu robe (Uputa 162 - 5. izmjene i dopune)

Članak 1.

U Uputi o prijevozu robe (Uputa 162, Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/99, TPI br. 1/99, 4/99, 16/99, 20/99, 7/00, 16/01, 11/04, 13/04) u cijelom tekstu i uzorcima tiskanica riječi „šef kolodvora“ zamijeniti s rijećima „šef područnog centra“ uzimajući u obzir veliko ili malo početno slovo i odgovarajući paděž (članak 9. točke 8. i 10., članak 18. točka 2., članak 33. točka 11., članak 35. točka 1., članak 37. točka 2., članak 38. točka 2., članak 57. točka 2., članak 59. točka 3., članak 65. točka 5., članak 79. točka 5., uzorak broj 39, 63 i 69).

Članak 2.

U članku 10. točka 7. mijenja se tako da glasi:

„7. Kolodvor (skladištar) od pregledača vagonâ na tiskanici za raspored manevriranja (Pe-18) mora zatražiti pojedinačni tehnički pregled vagona u koji će biti tovorene:

- izvanredne pošiljke
- pošiljke teških i glomaznih predmeta (mase veće od 3 t po komadu)
- vojne pošiljke.

Skladištar ispostavlja raspored manevriranja (Pe-18) u tri primjerka od kojih kopije predaje pregledaču vagona. Matica ostaje u bloku i na njoj pregledač vagona potvrđuje prijam. Nakon što pregledač vagona obavi pregled to pismeno potvrđuje na tiskanici raspored manevriranja i jednu kopiju vraća skladištaru.

Ako se vagon otprema za utovar u neki kolodvor gdje nema pregledača vagonâ, tada se potvrđena tiskanica za raspored manevriranja prilaže uz popratnicu za vagone, vagonske dijelove i dijelove za zamjenu (Ve-80).“

Članak 3.

U članku 21. točki 6. dodaje se novi drugi stavak koji glasi:

„U međunarodnom prijevozu kod oštećenja ili nestanka plombi broj i oznaka novo stavljenih, kao i naziv kolodvora koji ih stavlja upisuje se u rubriku 8 »Službene napomene« na poledini teretne karte CIM-ova teretnog lista.“

Članak 4.

U članku 27. točki 3. prvi i drugi stavak mijenjaju se tako da glase:

„3. Priprema otpreme pošiljaka na vlak (bez obzira je li se iz tog kolodvora otprema vlak ili se pošiljke dodaju na vlak) provodi se tako da se vagoni koji se nalaze na određenom kolosijeku popišu u teretnici (Pe-53). Tom prigodom mora se provjeriti:

- to jesu li plombe ispravne
- to jesu li vagoni ispravni
- to je li teret na otvorenim vagonima raspoređen pravilno
- to je li teret na osovine raspoređen ravnomjerno
- to jesu li pokrivači postavljeni i pričvršćeni pravilno
- to ima li tragova otudivanja robe u cjelini ili pak otudivanja pojedinih njezinih dijelova
- to jesu li na vagone stavljeni propisani listići
- to postoji li na vagonu sav teretni pribor i je li namješten pravilno
- to je li roba na vagone natovarena i teret na njima osiguran prema smjernicama za utovar iz Priloga II Pravilnika RIV i drugo.
- to je li vagoni imaju pripadajuću prijevoznu ispravu
- to je li pošiljka na propisanom prijevoznom putu
- to je li se pošiljka može uvrstiti u taj vlak s obzirom na odredišni kolodvor pošiljke te na usputne radnje koje se moraju poduzeti za tu pošiljku
- to je li svaka prijevozna isprava ima priložene priloge koji su upisani na njoj.

Nepravilnosti ustanovljene na pošiljkama odnosno na vagonima ili na robi otklanjaju se odmah ili u suprotnom moraju se prijaviti određenom kolodvorskem službeniku, koji se mora pobrinuti za to da one budu otklonjene.“

Točka 4. mijenja se tako da glasi:

„4. Ako vlak prati vlakovođa koji ga nije popisao tada pošiljke i vagonе uvrštene u nj mora pregledati u skladu s odredbama iz točke 3. ovoga članka.

Ako se vagoni dodaju vlaku tada se vlakovođi koji prati vlak primopredaja obavlja na teretnici na kojoj su upisani ti vagoni.

Ako se vagoni dodaju vlaku koji vozi bez vlakovođe tada kolodvorsko osoblje u teretnici koja se nalazi kod strojovode upisuje novo uvrštene vagonе i prilaže prijevozne isprave tih vagona“.

Točka 5. briše se.

Točka 6. postaje točkom 5.

Članak 5.

U članku 29. točki 3. treći stavak mijenja se tako da glasi:

„Nepravilnosti ustanovljene na pošiljkama odnosno na vagonima ili na robi otklanjaju se odmah ili u suprotnom moraju se prijaviti određenom kolodvorskem službeniku, koji se mora pobrinuti za to da one budu otklonjene“.

Četvrti i peti stavak brišu se.

Članak 6.

U članku 30. točki 2. poslije drugog stavka uvršćuje se novi stavak koji glasi:

„Kod primopredaje pošiljaka mora se provjeriti da nije prekoračeno granično opterećenje“.

Treći, četvrti i peti stavak postaju stavci četvrti, peti i šesti.

U točki 3. treći stavak briše se.

Članak 7.

U članku 38. točki 3. prvi stavak mijenja se tako da glasi:

„Kod ponovne predaje na prijevoz pošiljatelj uz novi teretni list mora podnijeti prvobitni teretni list. U novi teretni list u rubriku „Izjave“ mora biti upisana bilješka: „Reekspedicija - prispijeće broj“.

Članak 8.

U članku 43. u točki 5. drugi stavak briše se.

Točka 13. mijenja se tako da glasi:

„13. Kod primopredaje pošiljke opasne tvari, odnosno kod primopredaje njezina teretnog lista između blagajnika i skladištara te kolodvorskog osoblja, osoblja vlaka i strojovode, uz usmeno priopćavanje da je riječ o pošiljci opasne tvari to se i pismeno mora naznačiti na primopredajnoj ispravi odnosno popratnoj ispravi vlaka (u predajnom popisu, u primopredajnoj knjizi, teretnici, putnom listu i slično) kako bi bile upoznate sve osobe koje su u službi kod vlaka kojim se prevozi pošiljka opasne tvari (strojovoda, vlakopratno osoblje, pratitelj)“.

Točke 18. i 19. brišu se.

Točke 20., 21., 22. 23. postaju točke 18., 19., 20., i 21.

Članak 9.

U članku 47. točki 7. drugi stavak briše se.

Članak 10.

U članku 48. točki 3. u drugom stavku riječ „pošiljatelju“ zamjenjuje se riječju „primatelju“.

Članak 11.

U članku 50. točki 2. u prvom stavku riječ „primate-lja“ zamjenjuje se riječju „pošiljatelja“.

Članak 12.

Iza članka 55. dodaje se novi članak 55a koji glasi:

„Članak 55a

Nepravilnosti u radu željezničkog osoblja

Za nepravilnosti koje se tijekom rada ustanove, a za koje nije propisan postupak ovom uputom (nepoštivanje propisa o radu, nepoštivanje propisa koji su u svezi s prijevozom robe ili pak za druge nepravilnosti) radnici koji su ih uočili ispostavljaju izvještaj o nepravilnostima (Pe-19).

Izvješće se ispostavlja u dva primjerka. Matica ostaje u bloku, a kopiju po kojoj se provodi istražni postupak, preuzima nadređeni radnik.

Detaljniji postupak za ispostavljanje izvješća o nepravilnostima i provođenje istrage propisuje mjerodavna HŽ-ova služba“.

Članak 13.

U članku 67. točka 4. mijenja se tako da glasi:

„4. Potražni postupak u kolodvorima i otpremništvinama u kojima nije organizirano obavljanje radnji vezanih za preuzimanje, otpremu i izdavanje robe i vagona obavlja nadređeni kolodvor u svoje ime“.

U točki 7. prvom stavku dodaje se nova rečenica koja glasi:

„Evidencije potražne službe ujedno služe i za podređene kolodvore i otpremništva s time da se u njihove rubrike »Primjedba« mora upisati naziv podređenog kolodvora ili otpremništva“.

Članak 14.

U članku 69. točki 1. četvrti stavak briše se.

Članak 15.

U članku 73. točki 1. četvrti stavak briše se.

Članak 16.

U članku 78. točki 1. u trećem stavku riječ „tovarišta“ zamjenjuje se riječju „otpremništva“.

Članak 17.

U Prilogu 1 kod rednog broj uzorka 30 za tiskanicu predaja obavijesti o prispjeću pošiljke (K-255) u rubrici „Napomene“ upisuje se: „Tiskanica se ne tiska, nego služi kao ogledni uzorak“.

Članak 18.

U uzorcima tiskanica kod uzorka 30 (K-255) mijenja se dio zaglavlja koji ukazuje na format, papir i tisak s tekstom koji glasi: „Tiskanica se ne tiska, nego služi kao ogledni uzorak“.

Članak 19.

Ova uputa stupa na snagu 11. prosinca 2005. godine.

Tiskanice prema uzorku 30 (K-255), 39 (K-410) i 69 (K-416) koji su vrijedili do stupanja na snagu ove upute mogu se rabiti do utroška zalihe.

Broj: U-5-26/05.

Predsjednik Uprave
Zagreb, 31. listopada 2005. godine *Davorin Kobak, dipl. ing., v.r.*

71.

Temeljem članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ - Hrvatskih željeznica i članka 6. Pravilnika o objavljivanju željezničkih propisa (Pravilnik 650, Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/03, 1/04 i 1/05), Uprava HŽ-a na 3. sjednici održanoj 18. listopada 2005. godine, donijela je

U P U T U
o izmjenama i dopunama
Upute za zavarivanje željezničkih tračnica
aluminotermitskim postupkom
(Uputa 336 - I. izmjene i dopune)

Članak 1.

U Upiti za zavarivanje željezničkih tračnica aluminotermitskim postupkom (Uputa 336, Službeni glasnik ZJŽ-a br. 10/86, Službeni vjesnik HŽ-a br. 20/91) članak 5. mijenja se i glasi:

»1. Prije nego što se tračnice počnu plinski rezati ili zavarivati aluminotermitskim postupkom, mora se točno odrediti kakvoća čelika prema valjaoničkim oznakama na tračnici kako bi se primijenio odgovarajući postupak rezanja ili zavarivanja.

2. Rabljene tračnice ili nove tračnice označene u skladu s prijašnjim normama mogu imati sljedeće valjaoničke oznake:

Kakvoća	Valjaonička oznaka	Najmanja vlačna čvrstoća (N/mm ²)
70	— (ili bez oznake)	680 - 830
90A	=—	min. 880
90B	==	min. 880
Specijalni čelik	==	min. 900

Specijalni čelik kakvoće 90 sadržava 0,13% Mo ili 0,05% V ili 1,05% Cr. Tračnice od specijalnih čelika s najmanjom vlačnom čvrstoćom do 950 N/mm^2 zavaruju se na isti način kao i tračnice kakvoće 90A i 90B. Tračnice od specijalnih čelika najmanje vlačne čvrstoće od 950 N/mm^2 ili veće međusobno se zavaruju posebnim postupcima koji nisu obuhvaćeni ovom uputom. Spojevi tračnica od specijalnih čelika i tračnica od čelika normalne kakvoće mogu se zavarivati ovim postupkom.

3. Nove tračnice označene u skladu s normom HRN EN 13674-1 najnovijega izdanja mogu imati slje-

Kakvoća	Valjaonička oznaka	Raspon tvrdoće (HBW)
R200	bez oznake	200 - 240
R220	—	220 - 260
R260	—	260 - 300
R260Mn	==	260 - 300
R320Cr	==	320 - 360
R350HT	— —	350 - 390
R350LHT	— —	350 - 390

deće valjaoničke oznake:

Tračnice od specijalnih čelika raspona tvrdoće većega od 260 do 300 HBW međusobno se zavaruju posebnim postupcima koji nisu obuhvaćeni ovom uputom. Spojevi tračnica od specijalnih čelika raspona tvrdoće većega od 260 do 300 HBW i tračnica od čelika raspona tvrdoće od 260 do 300 HBW mogu se zavarivati ovim postupkom».

Članak 2.

Članak 7. mijenja se i glasi:

- »1. Kolosijek u području budućeg zavarenog spoja mora biti stabilan i reguliran po smjeru i visini.
- 2. Prije početka zavarivanja obvezatno se mora provjeriti visinski odnos tračnica na spoju (sastavu). Provjera se obavlja čeličnim ravnalom duljine 2 m. Najveće dopušteno odstupanje vozne površine tračnica po visini na mjestu spoja jest -0,5 mm.
- 3. Ako su krajevi tračnica koje se zavaruju oštećeni, moraju se odrezati prije zavarivanja.
- 4. Ako su na krajevima tračnica koje se zavaruju izbušene prve rupe za spojne vijke, onda se krajevi tračnica prije zavarivanja moraju skratiti tako da se izrežu dijelovi s izbušenim prvim rupama.
- 5. Zavarivanje tračnica s izbušenim prvim rupama za spojne vijke na krajevima može se iznimno dopustiti samo na sporednim kolodvorskim i industrijskim kolosijecima te na skretnicama

ugrađenima na takvim kolosijecima, i to samo onda ako se ultrazvučnim uređajem za ispitivanje tračnica ustanovi njihova ispravnost«.

Članak 3.

Članak 8. mijenja se i glasi:

- »1. Dilatacijski razmak prije zavarivanja iznosi $24 \pm 2 \text{ mm}$ i jednak je za sve tipove tračnica koje se zavaruju ovim postupkom.
- 2. Prije namještanja ljevačkih kalupa obvezatno se mora provjeriti dilatacijski razmak. Provjera se obavlja prikladnim mjerilom.
- 3. Dilatacijski razmak priprema se rezanjem plinskim rezacem ili pilom za tračnice«.

Članak 4.

Članak 15. mijenja se i glasi:

- »1. Prije početka zavarivanja mora se učiniti sljedeće:
 - otpustiti kolosiječni pričvrsni pribor i izvaditi podtračničke podloške u području vara (pri zavarivanju tračnica tipa 49E1 najmanje na trima susjednim pragovima s obiju strana vara, a pri zavarivanju tračnica tipa 60E1 najmanje na četiri susjedna praga s obiju strana vara)
 - namjestiti i poravnati tračnice po voznoj površini, po voznom rubu i po nožici«.

Članak 5.

U članku 40. postojeća tablica zamjenjuje se novom

Tip tračnice	Okvirno vrijeme predgrijavanja (min)
S-45	4 - 5
49E1	5 - 6
60E1	7 - 8

tablicom koja glasi:

Članak 6.

Članak 46. mijenja se i glasi:

- »1. Grubo brušenje vara brusilicom obavlja se dok je var još u topлом stanju. Zavareno mjesto brušenjem se uređuje tako da ostane nadvišeno $+0,3$ do $+0,5 \text{ mm}$, a to zato što se var spušta pri hlađenju. Provjera brušenja obvezatno se obavlja čeličnim ravnalom duljine 1 m.
- 2. Od ostataka pijeska i ostataka lijeva var se mora oprezno očistiti tupom stranom sjekača.
- 3. Precizna obrada vara po voznoj površini tračnice te po voznom i po vanjskom rubu tračnice

- obavlja se brusilicom s finom brusnom pločom ili prikladnim ručnim alatom onda kada je var potpuno ohlađen.
4. Korekcijska obrada vara po voznoj površini tračnice i po voznom rubu tračnice obavlja se brusilicom s finom brusnom pločom ili prikladnim ručnim alatom prema potrebi prije tehničkoga pregleda varova. Korekcijska obrada vara može se obavljati samo onda ako je kolosijek u području vara stabilan i reguliran po smjeru i visini.
 5. Kada se izvodi brušenje, onda se prelazak s brušenoga dijela tračnice na nebrušeni dio mora izvesti postupno.
 6. Pri brušenju obvezatna je uporaba zaštitnih naočala.«

Članak 7.

Iza članka 46., a ispred članka 47. dodaje se naslov **“4. Završna obrada”**.

Članak 8.

Članak 47. mijenja se i glasi:

»1. Završna obrada vara mora se obaviti prije nego što se napusti mjesto zavarivanja, a sastoji se od sljedećih postupaka:

- od čišćenja ostataka pijeska i lijeva ispod nožice tračnice na mjestu vara
- od premazivanja vara mineralnim uljem
- od postavljanja podtračničkih podložaka ispod tračnica na pragovima u području vara
- od zamjene sintetičkih elemenata pričvršćenja oštećenih u postupku zavarivanja (samo iznimno ako se uoče takva oštećenja)
- od postavljanja i pritezanja kolosiječnoga pričvrsnog pribora na pragovima u području vara
- od podbijanja pragova u području vara
- od uređivanja zastorne prizme u području vara.«.

Članak 9.

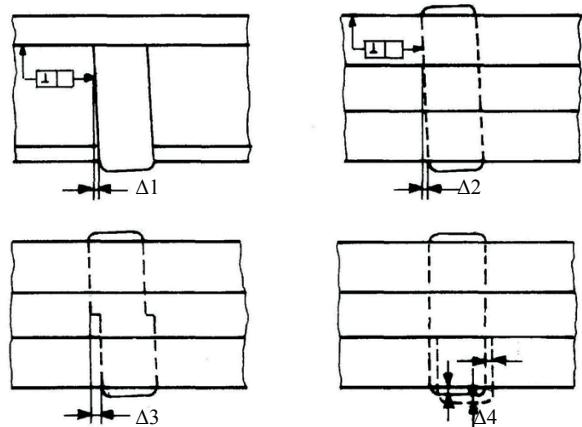
Iza članka 47., a ispred članka 48. dodaje se naslov **“4.a. Provjera geometrije zavarenoga mjesta i geometrije u području vara i granične dopuštene vrijednosti mjernih veličina”**.

Članak 10.

Članak 48. mijenja se i glasi:

- »1. Geometrija zavarenoga mjesta provjerava se u sklopu tehničkoga pregleda varova nakon zavarivanja.

2. Provjera geometrije zavarenoga mjeseta sastoji se od provjere okomitosti vara u odnosu na zavarene tračnice po visini i širini, kao i provjere jednolikosti širine vara.
3. Mjerne veličine koje se provjeravaju prikazane su na slici 13.



Slika 13 - Mjerne veličine za provjeru geometrije zavarenoga mjeseta

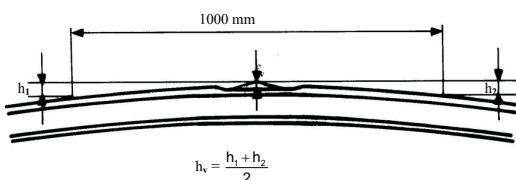
4. Granične dopuštene vrijednosti mjernih veličina za provjeru geometrije zavarenoga mjeseta jesu sljedeće:
 - a) odstupanje po visini $\Delta_{1\max} = 2 \text{ mm}$
 - b) odstupanje po širini $\Delta_{2\max} = 3 \text{ mm}$
 - c) odstupanje jednolikosti širine vara (dvodijelni kalup) $\Delta_{3\max} = 3 \text{ mm}$
 - d) odstupanje jednolikosti širine vara (trodijelni kalup) $\Delta_{4\max} = 3 \text{ mm}$ «.

Članak 11.

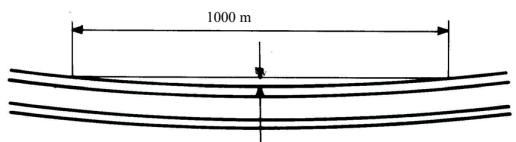
Iza članka 48. dodaje se novi članak 48.a. koji glasi:

- »1. Geometrija u području vara provjerava se tijekom brušenja varova te u sklopu tehničkoga pregleda varova nakon zavarivanja.
2. Geometrija u području vara provjerava se čeličnim ravnalom duljine 1 m ili drugim prikladnim mjernim uredajem odgovarajuće preciznosti.
3. Mjerne veličine koje se provjeravaju prikazane su na slici 14.
4. Duljina brušenja jest duljina na kojoj je vanjska ploha tračnice u potpunosti izbrušena po cijeloj širini vozne površine ili po cijeloj visini voznoga ruba (slika 15).

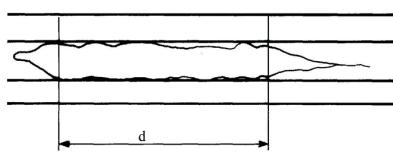
a) nadvišeni var



b) udubljeni var



Slika 14 – Mjeme veličine za provjeru geometrije u području varu



Slika 15 – Duljina brušenja

5. Granične dopuštene vrijednosti mjernih veličina za provjeru geometrije vozne površine u području varu (po visini) jesu sljedeće:

a) pri tehničkom pregledu varova u kolosijecima i u skretnicama na novoizgrađenim prugama i postojećim prugama rekonstruiranim ili remontiranim novim gradivom (kategorija A)

- nadvišenje var na duljini od 1m $h_v = +0,3 \text{ mm}$
- udubljenje var na duljini od 1m $u_v = -0,2 \text{ mm}$
- ravnost var na duljini brušenja $f_v = -0,2 \text{ mm}$
- najveća duljina brušenja vozne površine $d_{vp\max} = 600 \text{ mm}$

b) pri tehničkom pregledu varova u kolosijecima i u skretnicama na postojećim prugama nakon sanacije kolosijeka u sklopu održavanja ili remonta rabljenim gradivom (kategorija B)

- nadvišenje var na duljini od 1m $h_v = +0,5 \text{ mm}$
- udubljenje var na duljini od 1m $u_v = -0,5 \text{ mm}$
- ravnost var na duljini brušenja $f_v = -0,2 \text{ mm}$
- najveća duljina brušenja vozne površine $d_{vp\max} = 900 \text{ mm}$.

6. Granične dopuštene vrijednosti mjernih veličina za provjeru geometrije voznoga ruba u području varu (po širini) na visini 14 (± 1) mm ispod gornjega ruba tračnice jesu sljedeće:

a) pri tehničkom pregledu varova u kolosijecima i u skretnicama na novoizgrađenim prugama i postojećim prugama rekonstruiranim ili remontiranim novim gradivom (kategorija A)

- izbočenje voznoga ruba var na duljini od 1m $s_i = +0,5 \text{ mm}$
- udubljenje voznoga ruba var na duljini od 1m $s_u = -0,5 \text{ mm}$
- najveća duljina brušenja voznoga ruba $d_{vr\max} = 300 \text{ mm}$.

b) pri tehničkom pregledu varova u kolosijecima i u skretnicama na postojećim prugama nakon sanacije kolosijeka u sklopu održavanja ili remonta rabljenim gradivom (kategorija B)

- izbočenje voznoga ruba var na duljini od 1m $s_i = +0,5 \text{ mm}$
- udubljenje voznoga ruba var na duljini od 1m $s_u = -0,5 \text{ mm}$
- najveća duljina brušenja voznoga ruba $d_{vr\max} = \text{neograničena}$.

7. Granične dopuštene apsolutne vrijednosti visinske razlike vozne površine u području var na duljini od 1 m mjerene uređajem za mjerjenje ravnosti tehničko-mjernih karakteristika SEC jesu sljedeće:

a) pri tehničkom pregledu varova u kolosijecima i u skretnicama na novoizgrađenim prugama i postojećim prugama rekonstruiranim ili remontiranim novim gradivom (kategorija A)

- $\Delta h = 0,30 \text{ mm}$ za brzine od 121 do 160 km/h (razred I)
- $\Delta h = 0,30 \text{ mm}$ za brzine od 81 do 120 km/h (razred II)
- $\Delta h = 0,40 \text{ mm}$ za brzine od 41 do 80 km/h (razred III)
- $\Delta h = 0,40 \text{ mm}$ za brzine do 40 km/h (razred IV)

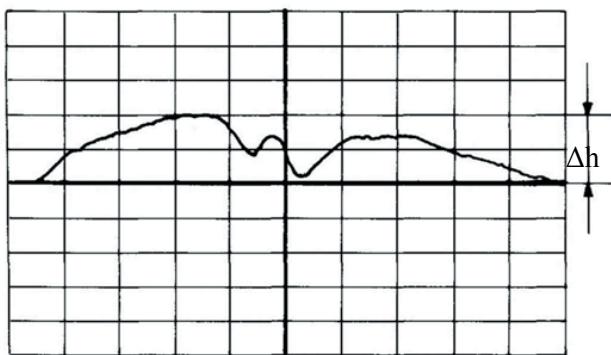
b) pri tehničkom pregledu varova u kolosijecima i u skretnicama na postojećim prugama nakon sanacije kolosijeka u sklopu održavanja ili remonta rabljenim gradivom (kategorija B)

- $\Delta h = 0,50 \text{ mm}$ za brzine od 121 do 160 km/h (razred I)
- $\Delta h = 0,50 \text{ mm}$ za brzine od 81 do 120 km/h (razred II)
- $\Delta h = 0,70 \text{ mm}$ za brzine od 41 do 80 km/h (razred III)
- $\Delta h = 0,70 \text{ mm}$ za brzine do 40 km/h (razred IV).

c) pri provjeri uporabnoga stanja zavarenih i navarenih mesta u kolosijecima i u skretnicama na prugama u redovitoj uporabi (kategorija C)

- $\Delta h = 0,60 \text{ mm}$ za brzine od 121 do 160 km/h (razred I)
- $\Delta h = 0,80 \text{ mm}$ za brzine od 81 do 120 km/h (razred II)
- $\Delta h = 1,00 \text{ mm}$ za brzine od 41 do 80 km/h (razred III)
- $\Delta h = 1,20 \text{ mm}$ za brzine do 40 km/h (razred IV).

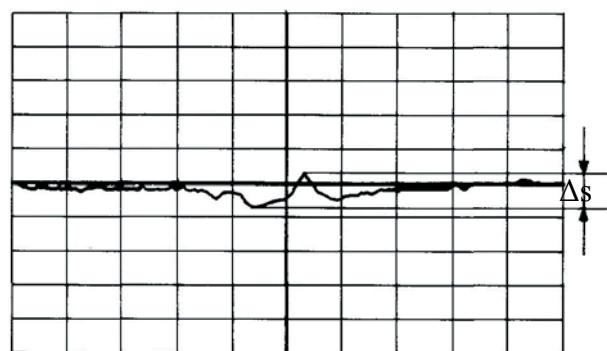
8. Kada se primjenjuju kriteriji za ocjenu apsolutne vrijednosti visinske razlike vozne površine tračnice iz članka 7. pod a) i b), moraju biti ispunjeni uvjeti za granične dopuštene vrijednosti mjernih veličina iz članka 5. pod a) i b).



Slika 16 - Apsolutna vrijednost visinske razlike vozne površine tračnice u području varu

9. Granične dopuštene apsolutne vrijednosti razlike mjernih veličina geometrije voznoga ruba u području varu na duljini od 1 m mjerene uredajem za mjerjenje ravnosti tehničko-mjernih karakteristika SEC jesu sljedeće:
- pri tehničkom pregledu varova u kolosijecima i u skretnicama na novoizgrađenim prugama i postojećim prugama rekonstruiranima ili remontiranim novim gradivom (kategorija A)
 - $\Delta s = 0,30 \text{ mm}$ za brzine od 121 do 160 km/h (razred I)
 - $\Delta s = 0,30 \text{ mm}$ za brzine od 81 do 120 km/h (razred II)
 - $\Delta s = 0,40 \text{ mm}$ za brzine od 41 do 80 km/h (razred III)
 - $\Delta s = 0,40 \text{ mm}$ za brzine do 40 km/h (razred IV).
 - pri tehničkom pregledu varova u kolosijecima i u skretnicama na postojećim prugama nakon sanacije kolosijeka i skretnica u sklopu održavanja ili remonta rabljenim gradivom (kategorija B)
 - $\Delta s = 0,50 \text{ mm}$ za brzine od 121 do 160 km/h (razred I)
 - $\Delta s = 0,50 \text{ mm}$ za brzine od 81 do 120 km/h (razred II)
 - $\Delta s = 0,70 \text{ mm}$ za brzine od 41 do 80 km/h (razred III)
 - $\Delta s = 0,70 \text{ mm}$ za brzine do 40 km/h (razred IV).
 - pri provjeri uporabnoga stanja zavarenih i navarenih mesta u kolosijecima i u skretnicama na prugama u redovitoj uporabi (kategorija C)

- $\Delta s = 0,60 \text{ mm}$ za brzine od 121 do 160 km/h (razred I)
- $\Delta s = 0,80 \text{ mm}$ za brzine od 81 do 120 km/h (razred II)
- $\Delta s = 1,00 \text{ mm}$ za brzine od 41 do 80 km/h (razred III)
- $\Delta s = 1,20 \text{ mm}$ za brzine do 40 km/h (razred IV).



Slika 17 - Apsolutna vrijednost razlike mjernih veličina geometrije voznoga ruba tračnice u području varu

10. Kada se primjenjuju kriteriji za ocjenu apsolutne vrijednosti razlike mjernih veličina geometrije voznoga ruba tračnice iz članka 9. pod a) i b), moraju biti ispunjeni uvjeti za granične dopuštene vrijednosti mjernih veličina iz članka 6. pod a) i b).
11. Uporabno stanje zavarenih i navarenih mesta u kolosijecima i u skretnicama na prugama u redovitoj uporabi (kategorija C) prema potrebi provjerava se mjernim uredajem tehničko-mjernih karakteristika SEC na mjestima gdje se vizualnim općim pregledom ili pregledom na vučnom vozilu uoče neispravnosti u kolosijeku i na skretnicama.
12. Varovi koji pri tehničkom pregledu ne udovoljavaju uvjetima iz točaka 5., 6. 7.a), 7.b), 9.a) i 9.b) ovoga članka moraju se prikladnim postupkom dovesti u propisano stanje, a nakon toga ponavlja se tehnički pregled.
13. Zavarena i navarena mesta koja pri provjeri na prugama u redovitoj uporabi ne udovoljavaju uvjetima iz točaka 7.c) i 9.c) ovoga članka moraju se urediti na prikladan način (brušenjem ili navarivanjem). Prije toga kolosijek u području zavarenoga mesta mora se regulirati po smjeru i

visini, uz dopunu i zamjenu neispravnoga kolosijecnoga pričvrsnog pribora. Ako navedenim postupcima zavareno mjesto nije moguće dovesti u ispravno stanje, onda se mora zamijeniti tračnica u području zavarenoga mjesta.

14. Granične vrijednosti iz točaka 7. i 9. ne primjenjuju se za određivanje najveće dopuštene brzine u području varu. One služe samo za ocjenu ispravnosti geometrije vozne površine tračnice i vognoga ruba tračnice u području varu u ovisnosti o najvećoj dopuštenoj brzini na tome mjestu.«.

Članak 12.

Članak 57. mijenja se i glasi:

- »1. Izvođač radova na zavarivanju mora osigurati redovito svakodnevno vođenje evidencije o obavljenom zavarivanju.
- 2. Evidencija za svaki izrađeni var mora sadržavati sljedeće podatke:
 - naziv pruge, pružne dionice ili kolodvora, broj kolodvorskoga kolosijeka i kilometarski položaj varu te položaj tračnice u kolosijeku ili u skretnici
 - vrstu radova u sklopu kojih je obavljeno zavarivanje (remont pruge, sanacija naponskoga stanja, zamjena tračnica, zamjena skretnica, sanacija puknuća i slično)
 - naziv izvođača radova
 - nadnevak zavarivanja
 - zavarivačeve ime, prezime i oznaku (broj prema atestu)
 - broj varu
 - tip tračnice i oznaku kakvoće tračnice
 - naziv proizvođača materijala za zavarivanje
 - broj porcije i nadnevak proizvodnje
 - naziv ili oznaku postupka zavarivanja
 - vremenske uvjete tijekom zavarivanja i temperaturu tračnice prije zavarivanja
 - veličinu dilatacije prije zavarivanja
 - način izvedbe varu (pri prirodnjoj temperaturi, uz zagrijavanje tračnica, uz korištenje naprava za navlačenje tračnica)
 - eventualne nesukladnosti pri zavarivanju u usporedbi s propisanim postupkom.
- 3. Tiskanica za evidenciju o obavljenom zavarivanju prikazana je u Prilogu 5 ove upute.«

Članak 13.

Iza članka 57. a ispred novoga članka 57.a dodaje se naslov **“VII.a) TEHNIČKI PREGLED VAROVA”**.

Članak 14.

Iza članka 57. dodaje se novi članak 57.a koji glasi:

- »1. Tehnički pregled varova u kolosijecima i u skretnicama na novoizgrađenim prugama i postojećim prugama rekonstruiranima ili remontiranim novim gradivom obavlja ovlaštena osoba iz organizacijske jedinice ovlaštene za gradevinska pružna postrojenja.
 2. Tehnički pregled varova obavlja se u sklopu tehničkoga pregleda cijele pružne dionice na kojoj su radovi navedeni u točki 1. ovoga članka završeni, i to najviše 30 dana nakon završetka svih radova na zavarivanju tračnica i uređenju varova na dotičnoj dionici. Tehnički pregled varova obvezatno se mora obaviti prije cjelovitoga tehničkog pregleda gornjega ustroja.
 3. Tehnički pregled varova u kolosijecima i u skretnicama na postojećim prugama nakon sanacije kolosijeka i skretnica u sklopu održavanja ili remonta rabljenim gradivom obavlja ovlaštena osoba iz područne radne jedinice za održavanje pruga.
 4. Tehnički pregled varova nakon remonta rabljenim gradivom obavlja se u sklopu tehničkoga pregleda cijele pružne dionice na kojoj su radovi završeni, i to najviše 30 dana nakon završetka svih radova na zavarivanju tračnica i uređenju varova na dotičnoj dionici. Tehnički pregled varova obvezatno se mora obaviti prije cjelovitoga tehničkog pregleda gornjega ustroja.
- Tehnički pregled varova nakon sanacije kolosijeka i skretnica u sklopu održavanja obavlja se prema potrebi ovisno o opsegu takvih radova u pojedinim razdobljima, i to najviše 30 dana nakon zavarivanja tračnica i uređenja varova.
5. Tehničkomu pregledu varova moguće je pristupiti samo onda:
 - ako je var propisno označen u skladu s člankom 56. ove upute
 - ako je ustrojena ispravna evidencija o obavljenom zavarivanju u skladu s člankom 57. ove upute
 - ako je obavljena završna obrada varova u skladu s člankom 47. ove upute
 - ako je obavljeno uređenje geometrije zavarenih mjeseta i geometrije u području varova te reguliranje kolosiječne geometrije na dijelu pružne dionice gdje je obavljeno zavarivanje
 6. Tehnički pregled varova sastoji se:
 - a) od provjere valjanosti atesta zavarivača koji su obavljali zavarivanje na pružnoj dionici koja se pregledava
 - b) od provjere evidencije o obavljenom zavarivanju u skladu s člankom 57. ove upute

- c) od vizualnoga pregleda svih varova na pružnoj dionici koja se pregledava u skladu s Prilogom 4 ove upute
 - d) od provjere cjelovitosti i ispravnosti svih varova na pružnoj dionici koja se pregledava uredajem za ultrazvučno ispitivanje tračnica
 - e) od provjere geometrije svih zavarenih mesta na pružnoj dionici koja se pregledava u skladu s člankom 48. ove upute
 - f) od provjere geometrije u području svih varova na pružnoj dionici koja se pregledava u skladu s člankom 48.a ove upute
 - g) od provjere postupnosti prijelaza s brušenoga na nebrušeni dio tračnice u području svih varova na pružnoj dionici koja se pregledava.
 - h) od sastavljanja zapisnika o obavljenom tehničkom pregledu varova uz koji se prilaže sve propisane evidencije i ispisi mjernih rezultata.
7. Varovi za koje se na tehničkom pregledu ustanovljuje da ne uđovoljavaju propisanim zahtjevima moraju se popraviti ili se mora ponoviti zavarivanje. Nakon toga na takvim mjestima ponavlja se tehnički pregled varova iz točke 5. ovoga članka.
8. Tiskanica za evidenciju tehničkoga pregleda varova prikazana je u Prilogu 5 ove upute».

Članak 15.

Iza Priloga 4 dodaje se novi Prilog 5 koji glasi:

»**PRILOG 5 - EVIDENCIJE**
EVIDENCIJA O OBAVLJENOM
ZAVARIVANJU
EVIDENCIJA TEHNIČKOGA PREGLEDA
VAROVA

EVIDENCIJA PROVJERE GEOMETRIJE
ZAVARENIH MJESTA I GEOMETRIJE U
PODRUČJU VAROVA«.

Dio priloga 5 su i tiskanice za navedene evidencije koje su prikazane u prilogu I, II i III ove upute.

Članak 16.

Ova uputa snagu na stupa tridesetoga dana od dana objavlјivanja u Službenom vjesniku HŽ-a.

Broj: U-3-19/05.

Predsjednik Uprave
Zagreb, 18. listopada 2005. godine *Davorin Kobak*, dipl.ing., vr.

GU-336-01
UPUTA 336
TIŠKANICA 1
str. — / —

HŽ - HRVATSKE ŽELJEZNICE
HŽ - INFRASTRUKTURA
GRĀĐEVINSKI POSLOVI
ŽELJEZNIČKA PRUGA
PRUŽNA DIONICA
SLUŽBENO MJESTO

EVIDENCIJA O ZAVARIVANJU OBavljenom na mreži HŽ-Hrvatski željeznica

IZVODAĆ RADOVA NA ZAVARIVANJU

MJESTO ZAVARIVANJA:

K-kolosijek, S-skretница,-izol.sastav,L,T-ljeva tr.,DT-desna tr.,P-prvac,S-skretanje

NAČIN IZVEDBE VARA:

VREMENSKI UVJE TI:
SU-suh,K-kliš,SN-snijeg

R. br.	Nadnevak zavarivanja	Ime, prezime i oznaka (broj atesta) zavarivača	Broj vara	Kilomet. položaj vara	Mjesto zavar- ivanja	Tip tračnice i kakoće	Proizvoditelj materijala za zavarivanje	Br.:porcije i nadnev. proizvod.	Postupak zavarivanja	Vremen. uvjeti i temp.trać.	Velič. dilata- cije	Način izvedbe vara	Nesukladnosti prigodom zavarivanja
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

ZAVARIVANJE OBAVLJENO U SKLOPPU RADOVA

Ovlaštena osoba izvodaća radova

HŽ - HRVATSKE ŽELJEZNICE

ŽELJEZNIČKA PRUGA

GU-336-02

prilog i Upute o izmjenama i dopunama Upute 336

72.

Temeljem članka 32. stavka 3. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (Narodne novine br. 77/92, 26/93 i 100/04), članka 15. Izjave Vlade RH o osnivanju Hrvatskih željeznica i članka 6. Pravilnika o objavljivanju željezničkih propisa (Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/03, 1/04 i 1/05), Uprava HŽ-a na 7. sjednici održanoj 14. studenoga 2005. godine, donijela je

**U P U T U
o izmjenama i dopunama
Upute o kočenju vlakova
(Uputa 278 - I. izmjene i dopune)**

Članak 1.

U Upiti o kočenju vlakova (Uputa 278, Službeni vjesnik HŽ-a br. 6/05) u članku 14. točki 3. riječ 'Vozila' zamjenjuje se dijelom teksta »Vučena vozila«.

Članak 2.

U članku 22. oznaka  zamjenjuje se oznakom .

Članak 3.

U članku 51. točki 8. dodaje se novi drugi stavak koji glasi:

»U vlakovima brzina do 120 km/h na vagonima s **Mg** kočnicom mjenjač vrste kočnice ne stavlja se u položaj **R+Mg**.«

Članak 4.

U članku 54. točki 2. pod a) mijenja se posljednja rečenica tako da glasi:

»Neto mase tih vagona navedene su u članku 51. točki 5. ove upute, a neto mase motornih vlakova određuju se na temelju tablica tehničkih podataka za motorne vlakove iz priloga XV ove upute.«

Članak 5.

U članku 57. točki 3. pod b) i c) riječ 'padu' zamjenjuje se riječju »nagibu«, a u tablici riječ 'pad' zamjenjuje se riječju »nagib«.

U članku 57. točki 3. nakon dijela teksta pod f) dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

»Vlak ili dio vlaka koji zbog iznimnih uvjeta (nestanak napona, raskidanje vlaka, kvar lokomotive i dr.) nije moguće osigurati od samopokretanja automatskim kočnicama potrebno je osigurati ručnim odnosno pritvrdnim kočnicama u skladu s odredbama ove točke.«

U članku 57. dodaju se nove točke 5. i 6. koje glase:

- »5. U vlaku za prijevoz putnika svi vagoni moraju imati ručnu odnosno pritvrdnu kočnicu.
- 6. U teretnom vlaku na čijoj voznoj relaciji nema nagiba većih od 20‰ mora biti najmanje 40% vagona s ručnom odnosno pritvrdnom kočnicom.

Ako na voznoj relaciji teretnog vlaka ima nagiba većih od 20‰, u sastavu vlaka mora biti najmanje 60% vagona s ručnom odnosno pritvrdnom kočnicom.

Prvi i posljednji vagon u vlaku moraju imati ručnu odnosno pritvrdnu kočnicu, osim kod otpreme vagona s neispravnom zračnom kočnicom koji se zbog tehničkih razloga mora uvrstiti kao posljednji vagon u vlaku.«

Članak 6.

U članku 63. točka 4. mijenja se tako da glasi:

»4. Kada se manevarskim sastavom manevrina na spuštalici ili se manevrina odbacivanjem, tada se, bez obzira na broj osovina, glavni zračni vod vagona koji se spuštaju ili se odbacuju ne spaja s glavnim zračnim vodom lokomotive prije spuštanja odnosno odbacivanja.«

Članak 7.

Tablice iz priloga IX, X, XI, XII i XIII zamjenjuju se novim tablicama koje se nalaze u prilogu ove upute.

Članak 8.

U prilogu XV svaki dio teksta 'tablica kočenja' zamjenjuje se dijelom teksta »tablica tehničkih podataka«.

Članak 9.

Ova uputa stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 11. prosinca 2005.

Broj: U-7-17/05.

Predsjednik Uprave
Zagreb, 14. studenoga 2005. godine *Davorin Kobak, dipl.ing.,v.r.*

prilog IX Upute 278 - Tablica kočenja za zaustavni put dug 400 m

Mjero- davan- ju u %	Vrsta kočnice	Za dozvoljene brzine (km/h)						Neophodni su stijedeci postoci:						Mjero- davan- ju u %		
		15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75		
0	R/P G	6	6	6	8	11	15	21	28	36	46	56	67	80	93	0
1	R/P G	6	6	6	9	12	18	26	35	47	61	80	—	—	—	1
2	R/P G	6	6	7	10	13	17	23	29	37	47	57	68	82	96	—
3	R/P G	6	6	8	11	14	19	27	37	49	63	83	—	—	—	2
4	R/P G	6	7	9	12	15	20	29	38	39	49	59	70	83	98	—
5	R/P G	6	8	10	13	17	21	30	38	51	66	85	—	—	—	—
6	R/P G	7	9	11	14	18	22	30	32	40	50	61	72	85	100	3
7	R/P G	8	10	12	15	19	24	30	34	40	52	68	87	—	—	—
8	R/P G	9	11	13	16	20	26	34	36	44	55	65	78	91	106	6
10	R/P G	11	13	16	19	23	28	36	37	46	56	67	79	93	109	7
12	R/P G	13	15	18	21	25	30	37	44	53	64	76	97	—	—	—
15	R/P G	16	18	21	24	29	34	41	49	58	69	81	95	111	118	8
17	R/P G	18	20	23	26	31	37	44	52	61	72	85	99	115	110	—
20	R/P G	21	23	26	30	35	41	48	56	66	76	89	103	120	120	12
22	R/P G	23	25	28	32	39	47	57	70	85	—	—	—	—	—	20
25	R/P G	26	29	32	36	41	48	55	64	74	86	100	—	—	—	25
30	R/P G	31	34	38	42	48	54	63	72	83	96	—	—	—	—	30

prilog X Upute 278 - Tablica kočenja za zaustavni put dug 700 m

Mjerođavni pad u %	Vrsta kočnice	Za dozvoljene brzine (km/h)												Mjerođavni pad u %												
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75													
Neophodni su slijedeći postoci:																										
0	R/P G	6	6	6	6	6	8	11	15	20	26	31	39	47	55	63	75	85	96	107	121	135	0			
1	R/P G	6	6	6	6	6	7	10	13	17	22	28	34	41	49	57	66	77	86	97	109	123	137	1		
2	R/P G	6	6	6	6	6	6	8	11	14	19	23	29	36	42	50	58	68	78	88	99	110	124	138	2	
3	R/P G	6	6	6	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	79	89	100	112	125	140	3		
4	R/P G	6	6	6	6	6	6	8	10	13	17	21	26	32	38	45	53	61	70	81	90	101	113	127	4	
5	R/P G	6	6	6	6	6	7	9	11	14	18	22	27	33	40	47	54	62	72	82	92	103	115	128	5	
6	R/P G	6	6	6	6	6	8	10	12	15	19	24	28	34	41	48	56	64	73	83	93	104	116	130	6	
7	R/P G	6	6	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	49	57	65	74	82	91	100	111	122	131	146	7	
8	R/P G	7	7	9	10	12	14	17	21	26	31	37	44	51	58	67	76	86	96	107	119	132	147	8		
9	R/P G	8	8	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	87	97	107	116	126	136	146	153	9		
10	R/P G	8	10	11	14	16	19	24	28	34	40	46	54	61	70	78	89	100	111	122	136	150	10			
11	R/P G	11	12	14	17	20	24	30	36	44	53	64	76	87	97	107	118	129	140	151	162	173	184	11		
12	R/P G	10	12	13	16	16	18	22	26	31	36	42	49	57	64	73	81	92	103	114	125	139	153	12		
13	R/P G	13	14	14	16	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	97	107	118	129	140	151	162	173	184	
14	R/P G	12	14	15	18	21	25	32	39	45	53	60	68	77	85	96	107	118	129	140	151	162	173	184	14	
15	R/P G	16	18	20	23	27	31	36	43	50	58	68	80	93	101	111	122	136	150	161	172	183	194	205	15	
16	R/P G	14	15	17	20	23	27	31	37	43	49	56	63	71	80	88	99	110	121	133	144	155	166	177	188	
17	R/P G	18	20	22	25	30	34	39	46	53	61	72	84	98	107	115	125	136	147	158	169	180	191	202	213	
18	R/P G	17	18	21	24	26	30	35	41	47	54	60	68	76	85	93	104	115	125	136	147	158	169	180	191	202
19	R/P G	21	23	26	29	33	38	44	51	58	67	78	87	96	105	114	125	136	147	158	169	180	191	202	213	19
20	R/P G	18	20	22	26	28	33	37	44	50	56	63	71	79	86	96	108	119	129	140	151	162	173	184	195	206
21	R/P G	23	25	28	32	36	41	47	54	62	71	80	89	98	107	116	125	136	147	158	169	180	191	202	213	21
22	R/P G	21	23	26	29	33	38	44	51	58	67	78	87	96	105	114	125	136	147	158	169	180	191	202	213	22
23	R/P G	25	28	32	36	41	47	54	62	71	80	89	98	107	116	125	136	147	158	169	180	191	202	213	23	
24	R/P G	26	29	32	36	40	46	52	59	67	76	84	92	101	112	124	135	146	157	168	179	180	191	202	213	24
25	R/P G	25	27	30	34	37	42	47	54	61	68	75	84	92	101	110	123	133	144	155	166	177	188	199	210	25
26	R/P G	32	34	38	41	47	53	60	67	76	86	95	104	113	122	132	142	152	162	172	182	192	202	212	230	30

prilog XII Upute 278- Tablica kočenja za zaustavni put dug 1300 m

Mjerodavni pad u %	Vrsta kotnice	Za dozvoljene brzine (km/h)												Neophodni su stijedeci postoci:						Mjerodavni pad u %						
		45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
0	R/P G	6	8	11	13	15	18	20	23	27	32	37	42	48	54	61	68	75	83	92	101	110	119	130	140	0
2	R/P G	6	9	12	14	17	20	22	26	31	35	40	45	51	57	64	71	78	87	95	103	113	123	135	145	2
4	R/P G	6	9	12	15	18	22	25	31	34	39	43	49	55	62	68	75	83	91	100	110	120	130	141	152	4
6	R/P G	6	9	12	15	18	21	25	29	34	39	45	52	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	R/P G	8	12	16	20	24	28	32	37	43	49	56	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	R/P G	8	13	17	21	25	29	33	37	42	47	53	58	64	71	78	86	94	102	111	121	132	142	153	165	10
12	R/P G	11	15	21	24	28	32	36	40	44	49	55	61	67	74	82	89	97	106	115	125	135	146	158	172	12
14	R/P G	14	21	24	28	32	37	42	47	53	60	68	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	R/P G	17	22	26	30	34	38	42	47	52	57	63	70	76	84	92	100	108	117	128	138	150	162	176	14	
18	R/P G	22	26	30	34	38	42	46	51	56	63	70	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	R/P G	24	29	31	34	38	42	46	51	56	61	67	73	80	87	94	102	110	119	129	140	—	—	—	20	
22	R/P G	29	32	35	40	45	49	55	61	67	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	R/P G	33	37	41	45	50	55	61	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
26	R/P G	37	40	44	48	53	59	65	71	77	83	90	97	105	113	122	132	142	153	—	—	—	—	—	—	26

prilog XIII Upute 278 - Tablica kočenja za zaustavni put dug 1500 m

73.

Temeljem članka 20. stavka 2. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (NN br. 77/92, 26/93 i 100/04), članka 15. Izjave Vlade RH o osnivanju HŽ-Hrvatskih željeznica, članka 1. Prometnoga pravilnika i članka 6. Pravilnika o objavljivanju željezničkih propisa Uprava HŽ-a na 5. sjeđnici održanoj 31. listopada 2005. godine, donijela je

U P U T U
o izmjenama i dopunama
Upute o prometnim evidencijama
(Uputa 28 - V. izmjene i dopune)

Članak 1.

U Uputi o prometnim evidencijama (Uputa 28, Sl. vjesnik br. 3/97, 7/01, 8/02, 1/03, 2/03, 3/03 i 2/04) u članku 2. točki 2. dodaje se treći stavak koji glasi:

»Ako se evidencija popunjava ručno, sadržaj mora biti napisan čitljivo«.

Članak 2.

U članku 4. točki 1. briše se dio teksta »odnosno ukrižja«.

Članak 3.

U članku 5. točki 3. riječ »naputkom« zamjenjuje se riječju »uputom«.

Članak 4.

U članku 7. točki 3. pod b) u posljednjoj 6. alineji dodaje se sljedeći tekst:

»Ako se prednajava daje u prisutnosti trećega službenog mesta kao svjedoka, tada se u koloni 21, odvojeno kosom crtom, najprije upisuje kratica naziva službenoga odnosno radnoga mesta koje prima prednajavu, a zatim kratica naziva službenoga mesta svjedoka. Brojevi se upisuju tako da se razdvajaju kosom crtom. Najprije se upisuje vlastiti kontrolni broj, zatim broj primatelja prednajave te na kraju eventualno broj svjedoka«.

Članak 5.

U članku 8. točki 3. pod b) u posljednjoj 4. alineji dodaje se sljedeći tekst:

»Ako se prednajava daje u prisutnosti trećega službenog mesta kao svjedoka, tada se u koloni 15, odvojeno kosom crtom, najprije upisuje kratica naziva službenoga odnosno radnog mesta koje prima prednajavu, a zatim kratica naziva službenoga mesta svjedoka. Brojevi se upisuju tako da se razdvajaju kosom crtom. Najprije se upisuje vlastiti kontrolni broj, zatim broj primatelja prednajave te na kraju eventualno broj svjedoka. Ako se prednajava daje za dva ili tri službena odnosno radna mesta, tada je kolone 15, 16 i 17 potrebno podijeliti jednom odnosno dvjema vodoravnim crtama«.

Članak 6.

U članku 11. svaka riječ »zatvor« u određenom padežu i broju zamjenjuje se riječju »zatvorenost« u odgovarajućem padežu i broju.

U članku 11. svaki dio teksta »područna operativa« u određenom padežu i broju zamjenjuje se dijelom teksta »područna prometna operativa« u odgovarajućem padežu i broju. Jednako tako svaki dio teksta »prometna operativa« u određenom padežu i broju zamjenjuje se dijelom teksta »glavna prometna operativa« u odgovarajućem padežu i broju.

Članak 7.

U članku 12. točkama 1. i 3. iza riječi »područne« upisuje se riječ »prometne«, a u točki 8. ispred riječi »prometna« upisuje se riječ »glavna«.

Članak 8.

Članak 15. mijenja se tako da glasi:

Članak 15

Izvještaj o nepravilnostima, Pe-19

1. Tiskanica Pe-19 povezana je u blokove s numeriranim listovima. Poledina matice je karbonizirana, a kopija je perforirana.
2. Pe-19 rabe radnici na sljedećim radnim mjestima:
 - prometnik vlakova
 - vlakovoda
 - po potrebi i drugi radnici.
3. U Pe-19 potrebno je upisati podatke o jedinici i radnom mjestu za koje se vodi Pe-19.
4. Prometnik vlakova ispostavlja Pe-19 radi opisa nepravilnosti koje se dogode u njegovo smjeni, i to:
 - radi opisa izvanrednoga događaja na području kolodvora i dijelu pruge koji u skladu s odredbama poslovnoga reda kolodvora spada u njegov djelokrug
 - radi opisa nepravilnosti u radu drugih radnika, npr. nedolaska na rad ili kašnjenja kolodvorskoga odnosno vlakopratnog osoblja te odbijanja da se provedu zapovijedi
 - radi opisa uzroka kašnjenju vlakova
 - radi opisa svih drugih nepravilnosti.

Matica ostaje u bloku, a kopiju preuzima šef kolodvora. Pošto završi istražni postupak, šef kolodvora u maticu upisuje način okončanja.

5. Vlakovođa ispostavlja Pe-19 radi opisa nepravilnosti za vrijeme vožnje odnosno zadržavanja vlaka, i to:
- radi opisa nepravilnosti primijećenih za vrijeme vožnje
 - radi opisa nepravilnosti kada se vlak zbog smetnje zaustavi na otvorenoj pruzi
 - radi opisa izvanrednoga dogadaja
 - radi opisa svih drugih nepravilnosti.

Matica ostaje u bloku, a kopija se predaje nadređenom radniku u domovnom kolodvoru.

6. Drugi radnici popunjavaju Pe-19 onda ako vođenje te tiskanice predviđi njihov nadređeni radnik».

Članak 9.

Umjesto teksta članka 16. upisuje se riječ »REZERVIRANO«.

Članak 10.

U članku 18. točki 3. dodaje se novi drugi stavak koji glasi:

»Ako se prednjava daje u prisutnosti svjedoka, tada se nakon naziva službenoga mjesta iz kojega se daje prednjava, odvojeno kosom crtom, upisuje naziv službenoga mesta svjedoka«.

U članku 18. točki 5. dodaje se novi drugi stavak koji glasi:

»Kontrolni brojevi upisuju se odvojeni kosom crtom, i to tako da se najprije upiše kontrolni broj davatelja prednajave, zatim vlastiti kontrolni broj te na kraju eventualno kontrolni broj svjedoka«.

Članak 11.

U članku 28. u svim točkama tekst »*proba kočenja*« u određenom padežu i broju zamjenjuje se tekstrom »*proba kočnica*« u odgovarajućem padežu i broju.

U članku 28. točki 2. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

»Kod lokomotivskih vlakova nakon broja vlaka upisuje se tekst ‘**lokomotivski vlak**’. Kod vlakova sastavljenih od samo jednoga motornog vozila za posebne namjene nakon broja vlaka upisuje se tekst ‘**TMD**’«.

U članku 28. točki 3. dodaje se novi stavak 5. koji glasi:

»Kod motornih vlakova serijskoga broja 7 123, kod lokomotivskih vlakova te kod vlakova koji su sastavljeni od samo jednoga motornog vozila za posebne namjene rezultat probe kočnica i potpisivanje probe kočnica obavlja se u skladu s odredbama Upute o kočenju vlakova«.

U članku 28. točki 4. stavku drugom umjesto kratice »**Koč**« upisuje se kratica »**Mv**«.

U članku 28. točki 6. stavku 1. dodaje se nova druga rečenica koja glasi:

»Ako se vlakom prevozi pošiljka pod uvjetima propisanima Pravilnikom RID, upisuje se napomena ‘RID’«.

U članku 28. točki 7. umjesto dijela teksta »**kočničar-Koč**« upisuje se dio teksta »manevrist na vlaku - **Mv**«.

U članku 28. dodaje se nova točka 10. koja glasi:

»10. Preglednim radnikom u smislu odredaba ovoga članka smatra se pregledač vagona odnosno drugi radnik koji u skladu s odredbama Upute o kočenju vlakova obavlja probu kočnica zajedno sa strojvodom. Ako u skladu s odredbama Upute o kočenju probu kočnica obavlja strojvoda samostalno, tada se on smatra preglednim radnikom.«.

Članak 12.

Članak 29. ispod naslova mijenja se tako da glasi:

»1. Teretnica (Pe-53) je evidencija u koju se upisuju podatci o vozilima u vlaku.

Podatci se upisuju po redu počevši od posljednjeg vozila u vlaku. Istovrsni podatci na vozilima, u popratnim ispravama i drugim dokumentima koji prate vlak moraju biti jednaki. Teretnica se mora popunjavati prepisivanjem podataka koji se nalaze na vozilima, a podatci o pošiljkama koji nisu napisani na vozilu prepisuju se iz prijevoznih isprava.

Za više vlakova istoga sastava za koje se rabi jedan putni list vrijedi teretnica ispostavljena za prvi vlak upisan u putnom listu dok se eventualno ne promijene sastav vlaka, kočenje vlaka ili pak i sastav i kočenje vlaka, nakon čega se moraju izmijeniti podatci u teretnici.

Uz teretnicu obvezatno se prilaže prijevozne isprave pošiljaka.

2. Teretnica se popunjava prema opisu u njezinu zagлавljiju. U rubriku »Broj lista« upisuje se redni broj lista onda ako je za jedan vlak potrebno ispostaviti više listova. Kolone 1 i 2 popunjavaju se ovisno o tome jesu li vagoni u nekom od kolodvora uvršteni u vlak ili su izvršteni iz njega. U koloni 17 za svaku pošiljku upisuje se kratica njezine prijevozne isprave (K-501, K-504, K-316, Ve-80, TV-35, K-288) te napomena »RID« onda ako je to pošiljka koja se prevozi pod uvjetima propisanima Pravilnikom RID. U koloni 18 (ruč. koč.) upisuje se broj 1 ili 0 ovisno o tome ima li vozilo ispravnu ručnu odnosno pritvrdnu kočnicu.

Teretnica se zaključuje pošto se točno upišu podaci o vagonima i neradnim lokomotivama u vlaku. Ispod posljednjega upisanog vagona podvlači se crta te se u pripadajućim kolonama upisuju zbrojeni podatci o količini vagona, broju osovina, duljini, tari, netu, kočnoj masi, količini prijevoznih isprava te o broju vagona s ispravnim ručnim odnosno pritvrdnim kočnicama. Ispod zbrojenih podataka u sljedećem retku upisuju se brojčane oznake, duljine, mase i kočne mase radnih lokomotiva. Zaključeni podatci potvrđuju se potpisom.

3. Ako se u usputnom kolodvoru na voznoj relaciji vlaka isključuju odnosno dodaju vagoni u vlak, potrebno je učiniti sljedeće:
 - tanko precrtati podatke o svakom isključenom vagonu tako da upisani podatci ostanu čitljivi
 - upisati dodane vagonе s potrebnim podatcima o njima
 - ponovno zaključiti teretnicu u skladu s odredbama točke 3. ovoga članka.
4. U informatičkoj teretnici vozila mogu biti upisana redoslijedom od prvoga vozilaiza vučnoga vozila ili od posljednjega vozila u vlaku. Način upisa mora biti naznačen u teretnici. U informatičkoj teretnici zaključene podatke potpisuje jedan radnik onda ako on sâm popiše vlak. Ako je popisivanje obavljeno tako da jedan radnik čita podatke, a drugi ih prima sredstvima sporazumijevanja, tada oba radnika potpisuju zaključene podatke».

Članak 13.

U članku 30. svi dijelovi teksta »proba kočenja« u određenom padežu i broju zamjenjuju se dijelom teksta »proba kočnica« u odgovarajućem padežu i broju.

U članku 30. točki 1. stavku 1. dodaje se nova 3. rečenica koja glasi:

»Pe-54 ispostavlja se uvijek kada dođe do promjena u sastavu vlaka, u kočenju vlaka ili pak i u sastavu i u kočenju vlaka.«

Članak 14.

U prilogu II. u uzorku za Pe-1 briše se dio teksta »(ukrižja)«.

Članak 15.

U prilogu II. u uzorku za Pe-15 svaka riječ »zatvor« u određenom padežu i broju zamjenjuje se riječju »zatvorenost« u odgovarajućem padežu i broju.

Članak 16.

U prilogu II na uzorku etikete za Pe-19 i u uzorku Pe-19 umjesto teksta »Kolodvor« upisuje se tekst »Jedinica« i mijenja se naziv tako da glasi:

»Radno mjesto: _____

Izvještaj o nepravilnostima«

te se umjesto teksta u donjem desnom uglu koji glasi »Prometnik vlakova« upisuje tekst »Radnik«.

Članak 17.

U prilogu II briše se uzorak Pe-20 bez zamjene drugim uzorkom.

Članak 18.

U prilogu II. uzorak evidencije Pe-26 zamjenjuje novim uzorkom na sljedeći način:

Pe-26

Datum	Primljeno iz službenoga mjesta	Broj vlaka	Prednajava: Vlak br. __ poči će u __.				Kontrolni broj	Zvonovni signalni znak				Vrijeme prolaska vlaka		
			Primljena u		Vlak će poći u			Signalni znak broj __	Primljen u					
			s	m	s	m			s	m	s		m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	

Članak 19.

Ova uputa stupa na snagu 11. prosinca 2005. godine.

Tiskanicom Pe-15 u kojoj se rabi riječ »zavtor« moguće je koristiti se dok se ne potroši zaliha.

Tiskanice Pe-19 i Pe-20 koje vrijede dok ova uputa ne stupa na snagu, mogu se rabiti na radnim mjestima prometnika vlakova odnosno vlakovođe dok se ne potroši zaliha.

Tiskanica Pe-26 koja vrijedi dok ova uputa ne stupa na snagu, može se primjenjivati dok se ne potroši zaliha, s time što ne vrijede njezine kolone 12. i 13.

S odredbama ove upute na dokazan način potrebno je upoznati sve izvršne radnike kojih se to tiče.

Broj: U-5-25-1/05.

PREDsjEDNIk UPRAVE
Zagreb, 31. listopada 2005. godine *Davorin Kobak*, dipl. ing., vr.

74.

Temeljem članka 32. stavka 3. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (NN br. 77/92, 26/93 i 100/04), članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ-Hrvatskih željeznica i članka 6. Pravilnika o objavljivanju željezničkih propisa (Pravilnik 650, Sl. vjesnik HŽ-a br. 1/03, 1/04 i 1/05), Uprava HŽ-a na 5. sjednici održanoj 31. listopada 2005. godine, donijela je

U P U T U o izmjenama i dopunama Prometne upute (Uputa 40 - VI. izmjene i dopune)

Članak 1.

U Prometnoj uputi (Uputa 40, Sl. vjesnik HŽ-a br. 3/97, 4/99, 6/00, 8/00, 7/03 i 4/05) u članku 2. brišu se točke 5. do 9. te se dodaju se nove točke 5. i 6. koje glase:

- »5. Poslovni red kolodvora I. dio izrađuje se na temelju odredaba Upute za izradbu Poslovnoga reda kolodvora I. dio.
- 6. Poslovni red kolodvora II. dio izrađuje se u pet primjeraka koje mora ovjeroviti nadređena organizacijska jedinica. Nadređena organizacijska jedinica prometa organizira način dostave i ovjeraovljivanja izrađenih poslovnih redova kolodvora II. dio za sve podredene kolodvore. Pošto se obavi ovjeraovljivanje, postupak je sljedeći:
 - jedan primjerak ostaje u nadređenoj organizacijskoj jedinici
 - jedan primjerak prosljeđuje se u mjerodavnu područnu prometnu operativu
 - jedan primjerak prosljeđuje se u poslove mjerodavne za promet
 - dva primjerka ostaju u kolodvoru, od kojih jedan mora biti na radnom mjestu šefa kolodvora, a drugi na radnom mjestu prometnika vlakova.
 Za potrebe drugih radnih mjesta ovjeraovljeni Poslovni red kolodvora II. dio umnožava se u potrebnom broju primjeraka.«.

Članak 2.

U članku 3. umjesto kompletнnoga cjelovitoga teksta toga članka upisuje se riječ »REZERVIRANO«.

Članak 3.

U članku 5. točka 4. mijenja se tako da glasi:

»Tehnološki proces rada ovjerovljuje se i raspodjeljuje na isti način kao i Poslovni red kolodvora II. dio.«.

Članak 4.

U članku 6. naslov se mijenja tako da glasi:

»Izrada upute za obavljanje službe na rasputnici.«.

U članku 6. točki 3. riječ »naputkom« zamjenjuje se riječju »uputom«, u točki 5. riječ »naputak« zamjenjuje

se riječju »uputa«, u točki 8. treća riječ »rasputnice« briše se bez zamjene.

U članku 6. točka 9. i 10. mijenjaju se tako da glase:

- »9. Uputa mora imati u prilogu mora imati u prilogu položajni plan rasputnice i uputu za rukovanje signalno-sigurnosnim uredajem te drugim tehničkim sredstvima.

- 10. Mjerodavnost za izradu upute propisane ovim člankom propisana je u Uputi za izradbu Poslovnoga reda kolodvora I. dio.«.

Članak 5.

U članku 7. naslov se mijenja tako da glasi:

»Osnove za izradu upute za obavljanje prometne službe u otpremništvu odnosno na industrijskom kolosijeku.«.

U članku 7. točki 1. rečenica 1. do dvotočke mijenja se tako da glasi:

»Uputa za obavljanje prometne službe na industrijskim kolosijecima, uputa za obavljanje prometne službe u otpremništvu te uputa za obavljanje prometne službe na industrijskom kolosijeku koji se odvaja s otvorene pruge mora sadržavati.«.

U članku 7. točki 4. stavak 1. i 2. mijenjaju se tako da glase:

»Provedbene odredbe moraju sadržavati posluživanje manipulativnog mesta, koje se može obavljati:

- a) vlakovima određenima za to voznim redom
- b) manevarskim sastavom.

Posluživanje manipulativnog mesta vlakovima obavlja se poslužuju osim na temelju provedbenih odredaba i u skladu s voznim redom te u skladu s odredbama Poslovnog reda kolodvora II. dio za kojima je propisano posluživanje industrijskih i manipulativnih kolosijeka.«.

U članku 7. točki 5. riječ »naputka« zamjenjuje se riječju »upute«.

U članku 7. točka 7. briše se bez zamjene.

U članku 7. točke 8. i 9. zamjenjuju se novom točkom 8. koja glasi:

»8. Jedan primjerak svake od uputa propisanih ovim člankom prilaže se uz Poslovni red kolodvora I. dio i njegov je sastavni dio. Uz uputu mora biti priložena skica svih kolosijeka i kolosiječnih veza otpremništva odnosno industrijskoga kolosijeka.«.

Mjerodavnost za izradu upute propisanih ovim člankom propisana je u Uputi za izradbu Poslovnoga reda kolodvora I. dio.«.

Članak 6.

U članku 11. točki 10. riječi »posebnim naputkom« zamjenjuju se rijećima »posebnom uputom«.

Članak 7.

U članku 24. točki 8. riječ »naputak« zamjenjuje se riječju »uputa«, a riječ »on« riječju »ona«.

Članak 8.

Ova uputa stupa na snagu 11. prosinca 2005.

Broj: U-5-25-2/05. **Predsjednik Uprave**
Zagreb, 31. listopada 2005. godine *Davorin Kobak*, dipl. ing., v.r.

75.

Temeljem članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica i članka 6. Pravilnika o objavljivanju željezničkih propisa (Pravilnik 650, Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/03, 1/04 i 1/05) Uprava HŽ-a na 7. sjednici održanoj 14. studenoga 2005. godine, donijela je

U P U T U
o izmjenama i dopunama Uputstva o
tehničkim normativima
i podacima za izradu i
izvršenje voznog reda
(Uputstvo 52 - XIII. izmjene i dopune)

Članak 1.

U Uputstvu o tehničkim normativima i podacima za izradu i izvršenje voznog reda (Uputstvo 52, Službeni glasnik ZJŽ-a br. 9/89, 6/91; Službeni vjesnik HŽ-a br. 20/91, 2/93, 3/95, 5/96, 6/00, 7/00, 3/02, 1/03, 2/03, 3/03, 6/04, 7/04 i 1/05) u članku 8. točki 4. u potpunosti se briše treći stavak te se zamjenjuje novim koji glasi:

»Ukupna masa pojedinih vagona dobiva se tako da se vlastitoj masi vagona doda neto masa u sljedećim iznosima, kod:

- putničkih vagona 1. razreda	4 t
- putničkih vagona 1. razreda s prtljažnim odjeljkom	4 t
- putničkih vagona 2. razreda s manje od 80 sjedala	5 t
- putničkih vagona 2. razreda s prtljažnim odjeljkom	5 t
- putničkih vagona 1. i 2. razreda	5 t
- putničkih vagona 2. razreda s 80 i više sjedala	.6t
- vagona za spavanje	2 t
- putničkih vagona 1. razreda s barom	2 t
- putničkih vagona 2. razreda s barom	2 t
- vagona za objedovanje s prtljažnim odjeljkom	2 t
- prtljažnih vagona	5 t
- poštanskih vagona	5 t
- dvopodnih vagona za prijevoz vozila (automobila, prikolica, čamaca i sl.), po vozilu	1 t
- drugih RIC-vagona	.4t
- dvoosovinskih vagona 1. razreda	3t
- dvoosovinskih vagona 2. razreda	4t
- dvoosovinskih vagona 1. i 2. razreda	4t
- motornih vlakova:	
6 011 000 - motorni vagon	10t

6 111 000	- prikolica	.	10t
7 021 000	- motorni vagon	.	10t
7 121 000	- prikolica	.	10 t
7 121 100	- motorni vagon	.	3 t
7 122 000	- prikolica	.	4 t
7 123	- motorni vagon	.	3t
7 221 000	- prikolica	.	9t
	- motorni vagon	.	8 t
	- prikolica	.	12 t
	- motorni vagon	.	12 t
	- prikolica	.	7 t
	- motorni vagon	.	5 t
	- prikolica	.	5 t
	- motorni vagon	.	6 t
	- prikolica	.	6 t

Napomena: Kod vagona za objedovanje i vagona s barom koji nemaju odjeljke za prijevoz putnika ne dodaju se neto mase.«

Članak 2.

Ova uputa na snagu stupa 11. prosinca 2005. godine.

Broj: U-7-16/05. **Predsjednik Uprave HŽ-a**
Zagreb, 14. studenoga 2005. godine *Davorin Kobak*, dipl. ing., v.r.

76.

Temeljem članka 15. Izjave o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica i članka 3. Pravilnika o standardizaciji (Pravilnik 215, Sl.g. 14/89 i Sl.vj. 20/91.), Uprava HŽ na 2. sjednici održanoj 11. listopada 2005. godine, donijela je

ODLUKU
o donošenju strukovne norme HŽN S1.013

I.

Ovom odlukom doosi se strukovna norma Hrvatskih željeznica HŽN S1.013 za signalnu oznaku "Pokusna baliza AS-a".

II.

Norma Hrvatskih željeznica HŽN S1.013 sastavni je dio ove odluke i tiska se kao posebna naklada, a nalazi se u Službi za pregled tehničke dokumentacije.

Popis željezničkih strukovnih normi broj U-31-0-1/01, potrebno je dopuniti normom iz ove odluke.

III.

Zadužuju se mjerodavni poslovi da upoznaju jedinice kojih se to tiče s odredbama norme HŽN S1.013.

IV.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Broj: U-2-11/05. **Predsjednik Uprave**
Zagreb, 11.listopada 2005. godine *Davorin Kobak*, dipl. ing.,v.r.

STRUKOVNA NORMA HRVATSKIH ŽELJEZNICA			
HŽN S1. 013	SIGNALNA OZNAKA POKUSNA BALIZA AUTOSTOP UREĐAJA Oblik i osnovne mjere	 S1. 013	
Vrijedi od: 11.10.2005.	Odluka Uprave HŽ-a broj U-2-11/05 od 11. listopada 2005. Objavljeno u Službenom vjesniku HŽ-a broj 7/05	Uk. str. 2	Str. 1/2
<i>Ova strukovna norma uskladjena je s odredbama Signalnog pravilnika.</i>			
<p>1. Predmet strukovne norme Ova strukovna norma utvrđuje oblik i osnovne mjere signalne oznake za pokusnu balizu autostop uređaja.</p> <p>2. Primjena Signalna oznaka za pokusnu balizu autostop uređaja upozorava osoblje vučnog vozila na mjesto u jedinici za vuču vlakova gdje se provjerava ispravnost autostop uređaja na vučnom vozilu.</p> <p>3. Izgled signalne oznake 3.1. Signalna oznaka za pokusnu balizu autostop uređaja je bijela kvadratna ploča sa crnim tiskanim tekstom „POKUSNA BALIZA AS“ (slika 1). 3.2. Prednja strana ploče obojena je bijelom bojom, a slova teksta crnom bojom. Stražnja strana ploče i nosivi stup obojeni su sivom bojom.</p> <p>4. Mjesto ugradnje Mjesto ugradnje signalne oznake propisano je Signalnim pravilnikom.</p> <p>5. Oblik i osnovne mjere Oblik i osnovne mjere ploče signalne oznake moraju odgovarati slici 2.</p> <p>6. Materijal i izradba 6.1. Materijal i način izrade signalne oznake moraju biti predviđeni tehničkom dokumentacijom. 6.2. Zaštita od korozije ploče signalne oznake i nosivog stupa mora biti izvedena prema vrijedećim propisima.</p>			
2005	HRVATSKE ŽELJEZNICE		

HŽN S1. 013

Strana 2/2

POKUSNA BALIZA

AS

Slika 1



Slika 2

77.

Temeljem članka 29. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (NN br. 77/92., 26/93., i 29/94.), članka 15. Izjave Vlade RH o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica i članka 29. Pravilnika o izradbi voznog reda - Pravilnik 3 (Službeni vjesnik br. 6/98., 4/99., 2/01., 7/04., 6/04. i 5/05.) Uprava HŽ Hrvatskih željeznica na 6. sjednici održanoj dana 10. studenoga 2005. godine, donijela je

O D L U K U o donošenju voznog reda za 2005/2006. godine

I.

Dana 10. prosinca 2005. godine u 24,00 sata prestaje vrijediti vojni red za 2004/2005. godinu (broj: 4443/04 od 2.12.2004.) s objavljenim I, II i III ispravkama, izmjenama i dopunama voznog reda (br. 1026/05 od 17.03.2005., br. 1811/05 od 31.05.2005. i br. 2804/05 od 13.09.2005. godine).

II.

Vozni red 2005/2006. stupa na snagu 22. studenog 2005. godine a primjenjivati će se od 11. prosinca 2005. godine.

III.

Vozni red 2005/2006. vrijedi do 9. prosinca 2006. godine.

IV.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

V.

Odluka će se objaviti u Službenom vjesniku HŽ.

Broj: U-6-29/05.
Zagreb, 10. studenoga 2005. godine

Predsjednik Uprave

Davorin Kobak, dip.ing.,v.r.

78.

Temeljem članka 16a. Zakona o hrvatskim željeznicama (N.N. br. 53/94 i 162/98) i članka 15. Izjave Vlade RH o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica, Uprava HŽ uz prethodno mišljenje sindikata na 7. sjednici održanoj 14. studenoga 2005. godine, donijela je

ODLUKU o vlakovima koji moraju prometovati u štrajku za vojni red 2005/2006.

I.

Vlakovi koji moraju voziti

1. Za vrijeme štrajka u periodu važenja voznog reda 2005/2006. god. moraju prometovati vlakovi za prijevoz putnika navedeni u prilogu ove Odluke.

2. Vlakovi koji započinju vožnju prije početka štrajka te vlakovi koji se do početka štrajka zateknu na putu, moraju završiti vožnju do svojih odredišta.
3. Sve lokomotivske i ostale vožnje izvan službe u funkciji prometa iz točke 1., namirenje gorivom te probne vožnje lokomotiva, vagona i vozila za održavanje infrastrukture (pružna vozila) nakon popravka, moraju se obavljati.

II.

Manevarski rad

1. Manevarski rad organizira se u minimalno potrebnom obujmu za sve potrebe nesmetanog odvijanja prometa vlakova iz točke I. ove odluke.

III.

Održavanje

1. Vučna i vozna sredstva koja se koriste za promet moraju se održavati u broju potrebnom za provođenje ove odluke.
2. Sve željezničke pruge i postrojenja moraju se redovno održavati na uobičajeni način, a sve jedinice, sekcije, servisi i radionice moraju obavljati poslove u funkciji sigurnog odvijanja željezničkog prometa.
3. Osposobljavanje pruga na dionicama gdje su radovi već u tijeku mora se nastaviti.

IV.

Ostalo

1. Za vrijeme štrajka u službenim odnosno radnim prostorijama dopušteno je zadržavanje samo osoblju koje sudjeluje u obavljanju prometa u smislu ove odluke. Zaposlenici koji sudjeluju u štrajku mogu se zadržavati i imati pristup zajedničkim prostorima i prostorima za sindikalnu djelatnost (školske prostorije i sl.).
2. U slučaju izvanrednog dogadaja postupa se po odredbama Upute 31 za otklanjanje posljedica, a pomoći vlakovi moraju biti pripravni kao što je uobičajeno.

V.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Službenom vjesniku HŽ-a.

Prilog ove odluke o vlakovima koji moraju voziti u voznom redu 2005/2006. objaviti će se na način na koji se objavljuje vojni red.

Prilog Odluci o vlakovima koji moraju prometovati i u štrajku za VR 2005/2006.**1. Vlakovi za prijevoz putnika****1.1. Međunarodni promet**

EC 52 - 53	Venezia SL.– Zagreb GK – Budapest – Venezia SL.
EC 156 - 157	Zagreb GK - Wien S. - Zagreb GK
EC 212 - 213	Zagreb GK - Villach Hbf - Zagreb GK
IC 158 - 159	Zagreb GK - Wien S. - Zagreb GK
IC 210 - 211	Villach Hbf – Zagreb - Beograd – Villach Hbf.
IC 314 - 315	Zagreb GK - Salzburg - Zagreb GK
204 - 205	Budapest - Zagreb GK (Split) - Zagreb GK - Budapest
296 - 297	Zagreb GK - Munchen Hbf - Zagreb GK (vagon B-274 polazi iz Zagreba i završava vožnju u Zagrebu)
414 - 415	Schwarzach St. Weit – Zagreb - Beograd – Schwarzach St. Weit
480, 482	Rijeka - Ljubljana
481, 483	Ljubljana - Rijeka
391 - 390	Sarajevo - Ploče - Sarajevo
396 - 397	Zagreb GK - Ploče - Zagreb GK
410 - 411	Thessaloniki - Ljubljana - Thessaloniki

1.2. Pogranični promet

1. Karlovac - Metlika: 7760, 7766 (7766 Karlovac-Bubnjarci voziti svakodnevno)
Metlika - Karlovac: 7761, 7767 (7767 Bubnjarci-Karlovac voziti svakodnevno)
2. Čakovec - Središće: 7875, 7885
Središće - Čakovec: 7870, 7882
3. Varaždin - Murakeresztur: 7600, 7602
Murakeresztur - Varaždin: 7601, 7603
4. Koprivnica - Gyekenyes: 7635, 7631
Gyekenyes - Koprivnica: 7634, 7630
5. B. Manastir - Pecs: 8117, 8113
Pecs - B. Manastir: 8110, 8114
6. Vinkovci - Šid: 7201
Šid - Vinkovci: 7200
7. Buzet - Rakitovec
Divača - Buzet: 7705
Buzet - Divača: 7704
8. Ploče – Mostar: 7100, 7104
Mostar – Ploče: 7101, 7105

1.3. Unutarnji promet:**Grafikon 1***Pruga: (Šid) – dg. – Tovarnik - Vinkovci - Zagreb GK**550 Osijek – Srt. Vrpolje – Zagreb GK**551 Zagreb GK – Str. Vrpolje - Osijek**2020 Vinkovci - Zagreb GK**2017 Zagreb GK - Vinkovci**2505 Novska - Vinkovci voziti svakodnevno**2012 Vinkovci - Novska**2104 Novska - Zagreb GK sastav E lok + 6B**2105 Zagreb GK – Novska, voziti svakodnevno, sastav E lok + 6B,
te vlakovi iz međunarodnog i pograničnog prometa i sa grafikona 9 (t. 1.1).***Napomena:** Lokalnu grupu vagona od A-1 i B-2, B-3, B-4, B-5 Zagreb-Vinkovci-Zagreb voziti u turnusu 410/211 i 415/414.

Vlakovi 2020 i 2017 u sastavu imaju 5B.

Grafikon 2

Pruga: Zagreb GK - Sunja - Novska i Sunja – Volinja – dg – (Dobrljin)

5104, 5120	Volinja - Zagreb GK
5103, 5111	Zagreb GK - Volinja
5200	Novska - Sunja
5205	Sunja - Novska
Vlakovi iz međunarodnog prometa (t. 1.1.)	

Garnituru za vl.5104 dostaviti po trasi vl. 67461/5301 Zagreb GK - Sisak - Volinja prazno, a od vl.5103 Volinja – Sisak – Zagreb GK vratiti po trasi 5112 prazno i prije vremena s polaskom u 9.15 sati.

Grafikon 3

Pruga: Zagreb GK – Rijeka

500	Zagreb GK – Rijeka
501	Rijeka - Zagreb GK
521	Oštarije – Split (Zagreb GK – Oštarije vozi u sastavu vlaka 500)
520	Split – Zagreb GK
825	(Budapest) - Zagreb GK - Split (09./10.VI.-15./16.IX.2006.) sastav grupa EWP 3551 i EWP 3345, AB-1, B-2, B-3, B-4, B-5, Wlee-20, Post; do 08./09.VI. i od 16./17.IX.2006. sastav kako je određeno voznim redom manje vagon B-18.
824	Split - Zagreb GK - (Budapest) 10./11.VI.-16/17.IX.2006. sastav grupa EWP 3551 i EWP 3345, AB-1, B-2, B-3, B-4, B-5, Wlee-20, Post; do 09./10.VI.2006. i od 17./18.IX.2006. sastav kako je određeno voznim redom manje vagon B-18.
4001	Rijeka - Zagreb GK (sastav 2B, 1AB, 2B)
4058	Zagreb GK - Ogulin (samo do Ogulina sastav 2B, 1AB, 2B)
4053	Moravice - Zagreb GK (sastav 1 X EMG 6111, voziti svakodnevno)
4050	Zagreb GK - Moravice (sastav 1 X EMG 6111, voziti svakodnevno)
4500/4600	Ogulin - Moravice - Rijeka (sastav 2B, 1AB, 2B)

Grafikon 3a

Pruga: Rijeka – Šapjane – dg. – (Ilirska Bistrica)

Navedeni vlakovi iz međunarodnog prometa (t.1.1.).

Grafikon 3b

Pruga: (Podgorje) – dg. - Buzet - Pula

4703, 4713	Buzet - Pula (4703 voziti svakodnevno)
4704, 4706	Pula - Buzet

Garnituru za vl.4703 dostaviti Lupoglavlje - Buzet svakodnevno po trasi vl.67420 prazno. Garnituru od vlaka 4704 vratiti po trasi vl.4707 Buzet - Lupoglavlje prazno.

Grafikon 3c

Pruga: Karlovac – Kamanje – dg. – (Metlika)

Navedeni vlakovi iz pograničnog prometa.

Vlak 7766 Karlovac - Bubnjaci i vlak 7767 Bubnjaci - Karlovac za vrijeme štrajka voze svakodnevno

Grafikon 4

Pruga. Oštarije – Split i Ogulin - Krpelj rasp.

521	Oštarije – Split (Zagreb GK – Oštarije vozi u sastavu vlaka 500)
520	Split – Zagreb GK
825	(Budapest) - Zagreb GK - Split (09./10.VI.-15./16.IX.2006.) sastav grupa EWP 3551 i EWP 3345, AB-1, B-2, B-3, B-4, B-5, Wlee-20, Post; do 08./09.VI. i od 16./17.IX.2006. sastav kako je određeno voznim redom manje vagon B-18.
824	Split - Zagreb GK - (Budapest) 10./11.VI.-16/17.IX.2006. sastav grupa EWP 3551 i EWP 3345, AB-1, B-2, B-3, B-4, B-5, Wlee-20, Post; do 09./10.VI.2006. i od 17./18.IX.2006. sastav kako je određeno voznim redom manje vagon B-18.
5502, 5506	Split - Perković
5501, 5507	Perković - Split
5420, 5422	Vrhovine - Ogulin
5421, 5423	Ogulin - Vrhovine
5801	Knin - Perković
5802, 5812	(Šibenik) - Perković - Knin
5815	Knin - Perković - (Šibenik)
67003, 67017	Split Pr. – Split
67004, 67010	Split – Split Pr.

Praznu garnituru za vl.5501 dovesti reži kao vl.5500 iz Split Predgrađa. Garnituru od vlaka 5502 vratiti reži kao vl.5503 do Split Predgrađa; Garnituru za vl.5506 dovesti iz Split Predgrađa kao vl.67009 a garnituru od vl.5507 vratiti kao 67012 u Split Predgrađe s odlaskom iz Splita u 18.25.

Pruga: Perković - Šibenik

- 5803 Perković - Šibenik (garnitura od vl.5801)
- 5802 Šibenik - Perković - (Knin)
- 5812 Šibenik - Perković - (Knin)
- 5815 (Knin) - Perković - Šibenik

Grafikon 4a

Pruga (Čapljina) - dg - Metković - Ploče

Navedeni vlakovi iz međunarodnog prometa i pograničnog prometa.

Grafikon 5

Pruga: Knin - Zadar

- 5703, 5708 Knin - Zadar - Knin (sastav 1xDMG 7122)

Grafikon 6

Pruga: Zagreb GK – Savaki Marof – dg. – (Dobova)

- navedeni vlakovi iz međunarodnog prometa
- navedeni vlakovi iz grafikona 7

Grafikon 7

Pruga: Zaprešić – Varaždin - Kotoriba – dg. – (Murakeresztur)

Vlakovi iz međunarodnog prometa i navedeni vlakovi iz pograničnog prometa.

- 590 (Zagreb GK – Koprivnica) – Varaždin - Čakovec
- 591 Čakovec – Varaždin - (Koprivnica – Zagreb GK)
- 3007 samo Kotoriba - Varaždin
- 3017 Varaždin - Zagreb GK
- 3000 samo Zagreb GK - Čakovec (sastav D lok + 5B) voziti svakodnevno.
- 3012 samo Zagreb GK - Čakovec
- 3005 Varaždin - Zagreb GK - voziti svakodnevno
- 3008 samo Varaždin - Kotoriba
- 3409 Čakovec - Varaždin (garn. od vl.3012) voziti svakodnevno
- 3403 Čakovec - Varaždin (garn. od vl.3710) reži subotom osim blagdana
- 67351 Varaždin - Zabok
- 67359 Čakovec - Varaždin radnim danom osim subote (garnitura od vl.3807)
- 3020 samo Zabok - Varaždin "reži" garnitura radnim danom
- 67367 Čakovec - Varaždin (gar. od vlaka 3000) voziti svakodnevno s odlaskom u 9.00
- 3800 Varaždin – Čakovec – (M. Središće)
- 67362 Varaždin – Čakovec (garnitura za vlak 591)
- 67361 Čakovec – Varaždin (garnitura od vlaka 590)

Grafikon 8

Pruga: Zabok – Đurmanec – dg – (Rogatec)

- 3101 samo Đurmanec - Zabok
- 3127 Đurmanec - Zabok (sastav 2 x DMG 7 121)
- 3112, 3128 Zabok - Đurmanec (sastav 2 x DMG 7 121, vl.3128 voziti svakodnevno)

Pruga: Zabok - G. Stubica

- 3213, 3225 Gornja Stubica - Zabok
- 3210, 3216 Zabok - Gornja Stubica (vl.3216 voziti svakodnevno)

Pruga: Varaždin - Golubovec

- 3503, 3513 Golubovec - Varaždin u sastavu 2 x DMG 7122
- 3500, 3508 Varaždin - Golubovec u sastavu 2 x DMG 7122

Pruga: Koprivnica - Varaždin

- 590 (Zagreb GK) – Koprivnica – Varaždin – (Čakovec)
- 591 (Čakovec) – Varaždin - Koprivnica – (Zagreb GK)
- 6800, 3608 Koprivnica - Varaždin (6800 samo Koprivnica - Varaždin)

3603, 3609 Varaždin - Koprivnica
 Obrt: D lok + 5B 6800/3609
 2 DMG 7122 3603/3608

Pruga: Čakovec - Lendava

Vlakovi iz pograničnog prometa

3801, 3807 Mursko Središće - Čakovec
 3806 Čakovec - Mursko Središće
 3800 (Varaždin) - Čakovec - Mursko Središće

Garnituru od vl.3807 voziti Čakovec - Varaždin po trasi vl. 67359 (radnim danom osim subote) s odlaskom u 16.35 sati.

Pruga: (Središće) – dg - Čakovec

3711, 3717 Čakovec – Macinec
 3710, 3716 Macinec – Čakovec,
 te vlakovi iz pograničnog prometa.

Garnituru od vl. 3710 voziti Čakovec – Varaždin po trasi vl. 3403 "reži" subotom osim blagdana.

Grafikon 9

Pruga: Dugo Selo –Koprivnica – dg - Gyekenyes

590 Zagreb GK – Koprivnica – (Čakovec)
 591 (Čakovec) – Koprivnica – Zagreb GK
 580 Osijek - Zagreb GK
 581 Zagreb GK – Osijek
 2200 Koprivnica - Zagreb GK
 2209 Zagreb GK - Koprivnica

te vlakovi iz međunarodnog prometa i navedeni vlakovi iz pograničnog prometa.

Pruga: Križevci - Kloštar

6015 Križevci - Kloštar
 2363 Bjelovar - Kloštar
 982 (Osijek) - Kloštar - Križevci
 2332 Bjelovar - Križevci
 2335 Križevci - Bjelovar
 2304 Kloštar - Križevci (garnituru vratiti u Bjelovar u sastavu vlaka 2335)
 Garnituru od vl.6015 otpremiti po trasi vlaka 6805 prazno u Viroviticu za vlak 6017

Grafikon 10

Pruga: Dalj - Osijek - Koprivnica

580 Osijek - Zagreb GK
 581 Zagreb GK – Osijek
 982 Osijek - Kloštar - (Križevci)
 6017 Virovitica - Osijek
 6802 Virovitica - Koprivnica
 981 samo Koprivnica - Virovitica u sastavu DMG 7121
 6076/6615 Osijek - Pleternica - Velika (Povratak garniture u Požegu po trasi vl.6616 prazno)
 6071 Požega - Osijek
 6120 Erdut – Osijek (voziti svakodnevno)
 6125 Osijek - Dalj

Garnituru od vl.6015otprenimti kao vl.6805 prazno u Viroviticu za vl.6017

Garnituru za vl.6802 dostaviti po trasi vl.6801 prazno.

Dostava garniture za vl.6120 po trasi 6121 prazno i od vl.6125 po trasi 6126 prazno.

Pruga: Bizovac - Belišće

6503/6075 Belišće – Bizovac - Osijek
 6052 Osijek - Belišće (voziti svakodnevno)

Grafikon 10a

Pruga: Banova Jaruga - Pčelić rsp.- (Virovitica)

2416 Banova Jaruga - Virovitica
 2411 Virovitica - Banova Jaruga

Grafikon 10b

Pruga: Nova Kapela/Batrina - Našice

6076/6615	Osijek - Pleternica - Velika
6071	Požega - Osijek
6605, 6613	N.Kapela Batrina - Velika (vl.6613 voziti svakodnevno)
6606, 6614	Velika - N.Kapela Batrina (vl.6614 Velika - Požega voziti svakodnevno)

Pruga: Pleternica - Velika

6076/6617	Osijek - Pleternica - Velika
6071	Požega - Osijek
6605, 6613	N.Kapela Batrina - Velika (vl.6613 voziti svakodnevno)
6606, 6614	Velika - N. Kapela Batrina (vl.6614 Velika - Požega voziti svakodnevno)
Garnituru od vl.6076/6615 vratiti u Požegu po trasi vl.6616 prazno.	

Grafikon 11

Pruga (Magyarboly) – dg - Beli Manastir - Slavonski Šamac – dg – (Bosanski Šamac/Šamac)	
550	Osijek – Str. Vrpolje –(Zagreb GK)
551	(Zagreb GK) – Str.Vrpolje - Osijek
6205, 6215	Beli Manastir - Osijek
6202, 6212	Osijek - Beli Manastir
6400, 6406	Slav.Šamac – Osijek (6400 voziti svakodnevno)
6451/2601, 6405	Osijek – Str. Vrpolje - Slav.Šamac (2601 voziti svakodnevno)
te navedeni vlakovi iz pograničnog prometa (t.1.2.)	

Grafikon 12

Pruga: Vinkovci - Drenovci – dg – (Brčko)	
2800, 2808	Gunja - Vinkovci
2801, 2809	Vinkovci – Gunja

Pruga: Vinkovci - Županja

2702, 2706	Županja - Vinkovci
2703, 2707	Vinkovci – Županja

Pruga: Vinkovci – Erdut – dg – (Bogojevo)

2900	Vinkovci - Dalj
2901	Dalj - Vinkovci
2906	Vinkovci - Erdut
2907	Erdut - Vinkovci.

79.

Temeljem članka 14. Pravilnika o objavljinju željezničkih propisa (Pravilnik 650, Službeni vjesnik HŽ-a broj 01/03, 01/04 i 01/05), Uprava HŽ-a na 8. sjednici održanoj 22. studenoga 2005. godine, donijela je

O D L U K U
o objavljinju i tiskanju pročišćenog teksta
Upute o prijevozu putnika
(Uputa 107)

I.

Temeljem zahtjeva HŽ-Putničkog prijevoza za pročišćenim tekstom Upute o prijevozu putnika (Uputa 107) Služba za propise priredit će za tiskanje pročišćeni tekst Upute o prijevozu putnika (Uputa 107).

Pročišćeni tekst Upute 107 obuhvaća njezin osnovni tekst te sve njezine izmjene i dopune objavljene u službenim glasilima (Službeni vjesnik HŽ-a broj 08/98, TPI broj 13/99, 14/00, 04/01, 03/03, 23/03, 07-08/04, 09-10/04, 01/05 i 06/05).

Sljedeća izmjena i dopuna Upute 107 počinje s rednim brojem 1.

II.

Uputa 107 - pročišćeni tekst tiska se kao posebna naklada u 1900 primjeraka i stavlja se u postojeće korice.

III.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Broj: U- 8-11/05.

Predsjednik Uprave

Zagreb, 22. studenoga 2005.godine *Davorin Kobak*, dipl. ing.,v.r.

80.

Temeljem članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica, Uprava HŽ-a na 3. sjednici održanoj dana 18. listopada 2005. godine, donijela je

O D L U K U
o promjeni naziva službenog mjesata

I.

Donosi se odluka o promjeni naziva službenog mjesata - željezničkog stajališta "Rastoka" u "Banja", na prijedlog poslovnog područja HŽ Prijekoza i zamolbu Vijeća mjesnog odbora "Banja".

II.

Za provedbu ove odluke zadužuju se mjerodavna poslovna i upravna područja HŽ-a.

III.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Službenom vjesniku HŽ-a.

Broj: U-3-9/05.

Predsjednik Uprave

Zagreb, 18. listopada 2005.godine *Davorin Kobak*, dipl.ing.,v.r.

81.

Temeljem članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica, Uprava HŽ na 2. sjednici održanoj 11. listopada 2005. godine, donijela je

ODLUKU
o donošenju i tiskanju pisanih postupaka
Upravljanje procesima skladišnoga
poslovanja (PP-7.4.1-9.3-01)

I.

Donosi se i tiska kao posebna naklada:

- pisani postupak Upravljanje procesima skladišnoga poslovanja (PP-7.4.1-9.3-01).

II.

Pisani postupak iz točke I. stupa na snagu osmog (8) dana od dana objave odluke u Službenom vjesniku HŽ-a, a primjenjuje se od 1.11.2005. godine.

Broj: U-2-7/05.

Predsjednik Uprave

Zagreb, 11. listopada 2005.godine *Davorin Kobak*, dipl. ing.,v.r.

82.

Temeljem članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica, Uprava HŽ na 1. sjednici održanoj 6. listopada 2005. godine, donijela je

ODLUKU**I.**

Na prijedlog Korporativne administracije - Poslova zaštite, dopis broj: 531/05 od 8. lipnja 2005. godine i suglasnosti direktora poslovnih područja i upravnog područja Poslovi ljudskih resursa, donosi se Program osposobljavanja radnika za rad na siguran način temeljen na Procjenama opasnosti organizacijskih jedinica HŽ Hrvatskih željeznica d.o.o.

II.

Za provođenje programa ospozobljavanja radnika za rad na siguran način zadužuju se:

- Korporativna administracija - Služba zaštite na radu
- Poslovi ljudskih resursa
- nadređeni službenici organizacijskih jedinica HŽ-a.

III.

Korporativna administracija - Poslovi zaštite dužni su pokrenuti kod Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva postupak dobivanja ovlaštenja za ospozobljavanje radnika za rad na siguran način HŽ-a.

IV.

Donošenjem ove odluke prestaje važiti Program ospozobljavanja radnika za rad na siguran način (Sl. vj. broj: 8/89).

V.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Broj: U-1-22/05. **Predsjednik Uprave**
Zagreb, 6. listopada 2005.godine *Davorin Kobak*, dipl. ing.,v.r.

83.

Temeljem članka 14. st.5. Zakona o hrvatskim željeznicama i članka 14. st. 4. i čl. 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica, Uprava HŽ na 2. sjednici održanoj 11. listopada 2005. godine, donijela je

O D L U K U o provođenju postupka nabave roba, usluga i ustupanju radova u HŽ-u

I.

Provedba postupka nabave roba, usluga i ustupanje radova za potrebe HŽ-a u nadležnosti je Nabave, a pokretanje i provođenje postupka nabave roba, usluga i ustupanje radova obavlja se s obzirom na godišnju vrijednost nabave na sljedeći način:

1. nabava roba, usluga i ustupanje radova - isključivo hitne intervencije (dogadaji koje naručitelj nije mogao predvidjeti, a nabava u rokovima predviđenim za druge nabave izazvala bi veće štetne posljedice) u vrijednosti do **20.000,00 kn**

odgovorna osoba - šef jedinice**postupak:**

- zahtjevnicu za pokretanje postupka nabave izravnim ugovaranjem s jednim ponuditeljem i **odluku o odabiru** donosi **šef jedinice**

- postupak provodi Nabava uz prethodnu provjeru stanja na zalihi i na tržištu
- nabavka se obavlja putem narudžbenica, koju izdaje Nabava, a potpisuje šef jedinice, bez provođenja postupka utvrđenog za sklanjanje ugovora
- 2. nabava roba, usluga i ustupanje radova koji uključuju više korisnika u HŽ-u do **500.000,00 kn**

odgovorna osoba - direktor Nabave**postupak:**

- odluku o pokretanju zakonom utvrđenog postupka nabave donosi direktor Nabave, na zahtjev izvršnih direktora, direktora i ravnatelja ureda, na temelju investicijske odluke ili plana poslovanja, odnosno plana nabave
- postupak **provodi Nabava**, putem stručnog povjerenstva, **uz prethodnu provjeru stanja na zalihi**, zakonom utvrđenim načinom nabave
- **odluku o izvješću povjerenstva i odabiru najpovoljnije ponude donosi:**
 - **direktor Nabave** - kada se nabava obavlja za više korisnika
 - **direktor HŽ Informatike** - kada se nabavlja informatička oprema
 - **izvršni direktori** - za područje kojim poslovode
 - **direktori upravnih područja, Korporativne administracije, ravnatelj** - za područje kojim poslovode
 - za radove, usluge i robe **sklapa se ugovor**, a za robu široke potrošnje **do 200.000,00 kn se izdaje (potpisuje) narudžbenica** koju izdaje direktor Nabave
 - za **sklanjanje ugovora** provodi se utvrđeni postupak za sklanjanje ugovora
 - kod **izdavanja narudžbenica** ne provodi se postupak utvrđen za sklanjanje ugovora
- Direktor Nabave podnosi mjesečno izvješće nadležnom članu Uprave o zaključenim ugovorima.
- 3. nabava roba, usluga i ustupanje radova **iznad 500.000,00 kn do 2.000.000,00 kn**

odgovorna osoba: direktor Nabave**postupak:**

- odluku o pokretanju zakonom utvrđenog postupka donosi direktor Nabave, na temelju investicijske odluke ili plana poslovanja, odnosno plana nabave na zahtjev:
- **člana Uprave koji rukovodi /koordinira područjem, odnosno direktora poslovnog područja** za područje kojim rukovodi, a po prijedlogu izvršnih direktora, direktora i ravnatelj ureda

- postupak **provodi Nabava**, putem stručnog povjerenstva uz prethodnu provjeru stanja na zalihi, zakonom utvrđenim načinom nabave
 - odluku o izvješću povjerenstva i odabiru najpovoljnije ponude donosi član Uprave koji rukovodi/koordinira područjem, odnosno direktor poslovnog područja, a kada se nabava obavlja za više korisnika zamjenik predsjednika Uprave
 - sklapa se **ugovor** sa odabranim ponuditeljem
 - provodi se postupak utvrđen za **sklapanje ugovora**
4. nabava roba, usluga i ustupanje radova **iznad 2.000.000,00 kn**

odgovorna osoba: direktor Nabave

postupak:

- odluku o pokretanju zakonom utvrđenog postupka donosi direktor Nabave, na temelju investicijske odluke ili plana poslovanja, odnosno plana nabave i zahtjeva:
 - člana Uprave koji rukovodi/koordinira područjem, odnosno direktora poslovnog područja, (po prijedlogu izvršnih direktora, direktora, odnosno ravnatelja ureda - kada se radi o specijaliziranim nabavama (posebne namjene i karakteristika)
 - **direktor HŽ Informatike** - kada se nabavlja informatička oprema
 - postupak **provodi Nabava**, putem stručnog povjerenstva uz prethodnu provjeru stanja na zalihi, zakonom utvrđenim načinom nabave
 - odluku o izvješću i odabiru najpovoljnije ponude donosi **Uprava**
 - sklapa se **ugovor** sa odabranim ponuditeljem
 - provodi se postupak utvrđen za **sklapanje ugovora**
5. nabava roba putem kreditnih linija (vanjskih i domaćih):
- odluku o pokretanju postupka donosi **Uprava HŽ**
 - postupak **provodi Nabava**, odnosno Projekt restrukturiranja (kada je ugovorom utvrđen postupak nabave) putem stručnog povjerenstva, sukladno Zakonu
 - odluku o izvješću povjerenstva i odabiru najpovoljnije ponude donosi **Uprava HŽ**
 - sklapa se ugovor sa odabranim ponuditeljem
 - provodi se postupak utvrđen za **sklapanje ugovora.**

II.

Postupak nabave roba, usluga i ustupanje radova iz točke I. ove Odluke, provode stručna povjerenstvo za pripremu i provedbu postupka nabave, sukladno članku 15. Zakona o javnoj nabavi i odlukama Uprave HŽ.

III.

Postupak nabave roba, usluga i ustupanju radova od društava s ograničenom odgovornošću kojima je HŽ jedini osnivač, provodi se na sljedeći način:

- odluku o pokretanju postupka nabave donosi **direktor Nabave**, na temelju investicijske odluke ili plana poslovanja, odnosno plana nabave, na prijedlog direktora poslovnog područja Poslovi koordinacije s ovisnim društvima
- Povjerenstvo za realizaciju ugovaranja s ovisnim društvima analizira **ponudu d.o.o.**, utvrđuje sposobnost ponuditelja, te **predlaže sklapanje ugovora** o nabavi roba, usluga i ustupanju radova sa d.o.o.
- odluku o sklapanju ugovora za nabavu roba, usluga i ustupanju radova u vrijednosti do **1.000.000,00 kuna** donosi:
- **direktor poslovnog** područja Poslovi koordinacije s ovisnim društvima - za sve nabavke unutar HŽ-a
- odluku o sklapanju ugovora za nabavu roba, usluga i ustupanju radova **iznad 1.000.000,00 kuna** donosi Uprava HŽ
- provodi se postupak utvrđen za **sklapanje ugovora.**

IV.

Poslovi Nabave nadležni su za:

- izradu prijedloga ugovora kao sastavnog dijela dokumentacije za nadmetanje
- provodenje propisanog postupka za sklapanje ugovora
- evidentiranje i izdavanje narudžbenica
- realizaciju nabave od naručitelja, sukladno potpisanoj narudžbenici, odnosno sklopljenom ugovoru
- zaprimanje robe na skladištenje uz vodenje propisane knjigovodstveno - finansijske evidencije.

V.

Sva nabava koja nije temeljena na investicijskoj odluci ili planu poslovanja, odnosno planu nabave, obavlja se na temelju odluke Uprave HŽ.

VI.

Prodaja materijala koji se pojavljuje kao tehnološki otpad obavlja se javnim nadmetanjem, sukladno Zakonu o otpadu i drugim propisima.

Izravnom pogodbom prodaju se materijali koji bi u manipulaciji i zbrinjavanju iziskivali dodatne troškove za HŽ i materijali koji se kao sekundarna sirovina upotrebljavaju u proizvodnji dijelova za potrebe HŽ.

VII.

Za pravovremenu provedbu postupka nabave u HŽ Hrvatskim željeznicama na zakonom i odlukama Uprave propisan način, zadužuje se Nabava.

VIII.

Prokurist je dužan da u postupku sklapanja ugovora sukladno ovoj odluci, obavlja stručnu obradu svih ugovora.

IX.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje vrijediti odluka o provođenju postupka nabave roba, usluga i ustupanju radova u HŽ-u, broj U-2-39/04 od 19. srpnja 2004. godine.

Broj: U-2-29-5/05.
Zagreb, 11. listopada 2005.godine

Predsjednik Uprave
Davorin Kobak, dipl. inž.,v.r.

84.

Temeljem članka 14. stavak 5. Zakona o hrvatskim željeznicama i članka 14. stavak 4. i 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica, Uprava HŽ na 2. sjednici održanoj 11. listopada 2005. godine, donijela je

ODLUKU

I.

Donosi se odluka kojom se ovlašćuju :

1. **DAVORIN KOBAK**, dipl. inž. prometa, predsjednik Uprave
- na donošenje **odлука o investicijskim ulaganjima** novčanih sredstava za nabavku roba, usluga i ustupanju radova, sukladno planu ili posebnoj odluci Uprave HŽ u iznosu do **500.000,00 kuna** po odluci, za potrebe poslova kojim koordinira, osim investicijskih odluka za nabavku roba, usluga i ustupanju radova od ovisnih društava HŽ-a
- na donošenje odluka o određivanju nagrade za spriječenu štetu sukladno članku 54. Kolektivnog ugovora II dio - tarifni dio i članku 128. Pravilnika o radu (pročišćeni tekst), za radnike poslovnog područja HŽ Infrastrukture i to do iznosa od 1.000,00 kuna (puknuće tračnice i sl.), odnosno do iznosa od 3.000,00 kuna (slučaj sprječavanja požara i sl.), na temelju obrađenog prijedloga mjerodavnog izvršnog direktora, odnosno direktora

3.000,00 kuna (slučaj sprječavanja požara i sl.) na temelju obrađenog prijedloga mjerodavnog izvršnog direktora, odnosno direktora

2. **MARIJAN KLARIĆ**, dipl. inž. prometa, zamjenik predsjednika Uprave
 - na donošenje **odluka o investicijskim ulaganjima** novčanih sredstava za nabavku roba, usluga i ustupanju radova, sukladno planu ili posebnoj odluci Uprave HŽ u iznosu do **500.000,00 kuna** po odluci, za potrebe poslova kojim koordinira po posebnoj odluci Uprave, osim investicijskih odluka za nabavku roba, usluga i ustupanju rada od ovisnih društava HŽ-a
 - na donošenje odluka o određivanju nagrade za spriječenu štetu sukladno članku 54. Kolektivnog ugovora II dio - tarifni dio i članku 128. Pravilnika o radu (pročišćeni tekst) za radnike poslova kojim koordinira i to do iznosa od 1.000,00 kuna (puknuće tračnice i sl.), odnosno do iznosa od 3.000,00 kuna (slučaj sprječavanja požara i sl.), na temelju obrađenog prijedloga mjerodavnog izvršnog direktora, odnosno direktora
3. **ZLATKO DOKAZA**, dipl. inž. elektrotehnike, direktor HŽ Infrastrukture,
 - na donošenje **odluka o investicijskim ulaganjima** novčanih sredstava za nabavku roba, usluga i ustupanju radova, sukladno planu ili posebnoj odluci Uprave HŽ u iznosu do **500.000,00 kuna** po odluci, za potrebe poslovnog područja HŽ Infrastrukture kojim rukovodi, osim investicijskih odluka za nabavku roba, usluga i ustupanju radova od ovisnih društava HŽ-a
 - na donošenje odluka o određivanju nagrade za spriječenu štetu sukladno članku 54. Kolektivnog ugovora II dio - tarifni dio i članku 128. Pravilnika o radu (pročišćeni tekst), za radnike poslovnog područja HŽ Infrastrukture i to do iznosa od 1.000,00 kuna (puknuće tračnice i sl.), odnosno do iznosa od 3.000,00 kuna (slučaj sprječavanja požara i sl.), na temelju obrađenog prijedloga mjerodavnog izvršnog direktora, odnosno direktora
4. **MARKO MILIĆ**, dipl. ekonomist - direktor Poslova koordinacije s ovisnim društvima
 - na donošenje **odluka o investicijskim ulaganjima** novčanih sredstava za nabavku roba, usluga i ustupanju radova, sukladno planu ili posebnoj odluci Uprave HŽ od ovisnih društava HŽ-a, u iznosu do **500.000,00 kuna** po odluci.

II.

Prije donošenja investicijskih odluka sukladno ovoj odluci potrebna je njihova stručna obrada sukladno Uputi za postupak izradbe i donošenja odluka o investiranju novčanih sredstava (Sl. vjesnik HŽ br. 3/04).

III.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Ovom odlukom stavlja se izvan snage odluka Uprave HŽ broj: U-2-40-1/04 od 19. srpnja 2004. godine o ovlaštenjima direktora poslovnih područja.

Broj: U-2-29-3/05.
Zagreb, 11. listopada 2005.godine

Predsjednik Uprave
Davorin Kobak, dipl. inž.,v.r.

85.

Temeljem članka 14. stavak 5. Zakona o hrvatskim željeznicama i članka 14. stavak 4. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica, Uprava HŽ na 2. sjednici održanoj 11. listopada 2005. godine, izdaje

P U N O M O Ć**I.**

Ovlašćuju se:

1. **DAVORIN KOBAK**, dipl. inž. prometa, predsjednik Uprave
 - na sklapanje ugovora s domaćim pravnim i fizičkim osobama o nabavi roba, usluga i ustupanju radova u vrijednosti do **2.000.000,00 kuna** po ugovoru,
 - za potrebe poslova kojim koordinira
2. **MARIJAN KLARIĆ**, dipl. inž. prometa, zamjenik predsjednika Uprave
 - na sklapanje ugovora s domaćim pravnim i fizičkim osobama o nabavi roba, usluga i ustupanju radova u vrijednosti do **2.000.000,00 kuna** po ugovoru,
 - za potrebe poslova kojim koordinira
3. **ZLATKO DOKAZA**, dipl. inž. elektrotehnike, direktor HŽ Infrastrukture,
 - na sklapanje ugovora s domaćim pravnim i fizičkim osobama o nabavi roba, usluga i ustupanju radova u vrijednosti do **1.000.000,00 kuna** po ugovoru, osim ugovora sa ovisnim društвima HŽ-a
 - za potrebe poslovnog područja HŽ Infrastrukture kojim rukovodi

4. **MARKO MILIĆ**, dipl. ekonomist - direktor Poslova koordinacije s ovisnim društвima
 - na sklapanje ugovora s ovisnim društвima HŽ-a o nabavi roba, usluga i ustupanju radova u vrijednosti do **1.000.000,00 kuna** po ugovoru

5. **NEDJELJKO PEŠUT**, dipl. oec. - direktor Nabave i

6. **BORIS MAJHEN**, dipl. inž. - šef Službe nabave i prodaje
 - na sklapanje ugovora i izdavanje (potpisivanje) narudžbenica s domaćim pravnim osobama (uključujući i d.o.o. u vlasništvu HŽ) o nabavi roba, usluga i ustupanju radova u vrijednosti do **500.000,00 kuna** po ugovoru, za potrebe HŽ.

85.

Ovlašćuju se šefovi jedinica iz članka 42. stavak 1. točka 7. Pravilnika o organizaciji HŽ:

- na izdavanje narudžbenica domaćim pravnim osobama (uključujući i d.o.o. u vlasništvu HŽ) o nabavi roba, usluga i ustupanju radova u vrijednosti do **20.000,00 kuna** po narudžbenici u slučaju hitne intervencije, za potrebe **organizaцijske jedinice** kojom poslovode.

II.

Prije izdavanja narudžbenica, odnosno sklapanja ugovora iz ove punomoćи, potrebno je provesti postupak nabavke sukladno Zakonu, Uredbi i odlukama i uputama Uprave HŽ.

IV.

Ova punomoć vrijedi od dana donošenja.

Broj: U-2-29-1/05.

Predsjednik Uprave
Davorin Kobak, dipl. inž.,v.r.

86.

Temeljem članka 14. stavak 5. Zakona o hrvatskim željeznicama i članka 14. stavak 4. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica, Uprava HŽ na 3. sjednici održanoj dana 19. listopada 2005. godine, izdaje

P U N O M O Ć**I.**

Ovlašćuje se **Ante Janjiš**, dipl. oec., direktor HŽ Nekretnina za:

- potpisivanje ugovora o kupoprodaji stanova sa pripadajućim zemljiшtem sklopljene temeljem Zakona o prodaji stanova na kojima postoji stanarsko pravo

- ugovora o korištenju službenih stanova
- ugovora o najmu stanova
- potpisivanje ugovora o stambenim kreditima zadavanje kredita i solemnizacija istih kao ovršne javnobilježničke isprave
- potpisivanje brisovnih očitovanja i suglasnosti za prijenos hipoteka sa jedne nekretnine na drugu upisanih u korist Hrvatskih željeznica
- potpisivanje međuvlasničkih ugovora u skladu sa Zakonom o vlasništvu i drugim stvarnim pravima za stanove u vlasništvu HŽ Hrvatskih željeznica
- poduzimanje pravnih radnji u svezi uredivanja zemljišno-knjižnog stanja (katastar, grunitovnica) stanova u vlasništvu HŽ-a.

II.

Ova punomoć vrijedi od dana donošenja i s tim danom prestaje vrijediti punomoć br. U-144-38/03 od 20. svibnja 2004. god. izdana Marijanu Ivankoviću, dipl. pravniku, te punomoći br. U-56-31/05 od 02. rujna 2005. god. i br. U-1-17-1/05 od 06. listopada 2005. god. izdane Anti Janjišu, dipl.oec., direktoru HŽ Nekretnina.

Broj:U-3-28/05.

Zagreb, 19. listopada 2005. godine *Davorin Kobak*, dipl.ing.,v.r.

Predsjednik Uprave

Katarina Rakas, dipl.prav.,v.r.

87.

Temeljem članka 14. stavak 5. Zakona o hrvatskim željeznicama i članka 14. stavak 4. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ Hrvatskih željeznica, Uprava HŽ na 2. sjednici održanoj 11. listopada 2005. godine, izdaje

PUNOMOĆ

I.

Ovlašćuju se:

1. Direktor Poslova koordinacije s ovisnim društvima
2. Izvršni direktori
3. Direktori u upravnim područjima
4. Direktor Korporativne administracije
5. Ravnatelj Ureda Uprave
6. Šefovi organizacijskih jedinica iz članka 42. stavak 1. točka 7. Pravilnika o organizaciji HŽ (Sl. vj. br. 4/03), da u ime HŽ Hrvatskih željeznica:
- sklapaju ugovore o radu sa radnicima organizacijskih jedinica kojima poslovode i donose i druge odluke iz područja radnih odnosa, osim odluka o potrebi zasnivanja radnog odnosa

- imenuju povjerenstva za područje kojim poslovode, osim onih za čije je imenovanje nadležnost utvrđena nekim drugim aktom.

II.

Ovlašćuju se direktori poslovnih područja, odnosno izvršni direktori (ukoliko nije sistematiziran, odnosno imenovan direktor poslovnog područja), direktori upravnih područja, direktor Korporativne administracije i ravnatelj Ureda Uprave:

1. da daju suglasnost na prelazak radnika u drugu organizacijsku jedinicu HŽ (privremeni raspored, ugovor o radu)
2. da sklapaju ugovore o radu i donose druge odluke iz područja radnih odnosa za sve nadređene službenike kojima poslovode.

III.

Ovlašćuju se članovi Uprave:

1. da sklapaju ugovore o radu i donose druge odluke iz područja radnih odnosa za direktore poslovnih područja, izvršne direktore (ukoliko nije sistematiziran, odnosno imenovan direktor poslovnog područja), direktore upravnih područja, direktora Korporativne administracije i ravnatelja Ureda Uprave, sukladno odluci o neposrednoj koordinaciji članova Uprave.

IV.

Ovlašćuju se predsjednik Uprave, odnosno zamjenik predsjednika Uprave:

1. da donose odluke o potrebi zasnivanja radnog odnosa na neodređeno vrijeme, na prijedlog osoba iz točke II. Punomoći i nakon stručne obrade prijedloga od strane Poslova ljudskih resursa.

V.

Ovlašćuje se direktor Poslova ljudskih resursa:

1. da donosi odluke o potrebi zasnivanja radnog odnosa na određeno vrijeme na prijedlog osoba iz točke II. Punomoći i nakon stručne obrade prijedloga.

VI.

Ovom Punomoći opoziva se Punomoć br. U-1-42/05 od 06. listopada 2005. godine.

VII.

Ova punomoć vrijedi od dana donošenja sve do opoziva.

Broj: U-2-29-4/05.

Predsjednik Uprave
Zagreb, 11. listopada 2005. godine *Davorin Kobak*, dipl. inž.,v.r.

88.

Temeljem članka 65. Kolektivnog ugovora II. dio - Tarifni dio Komisija za tumačenja odredbi tog ugovora na sjednici održanoj 23.11.2005. godine, daje slijedeće:

T U M A Č E N J E

Stjecanje prava na zadržavanja plaće s osnova solidarnosti po članku 8. stavak 1. točka d) Kolektivnog ugovora II. dio - Tarifni dio nije uvjetovano vremenom provedenim na radnom mjestu s kojeg radnik zadržava povoljniju plaću.

Prema tome radnik koji ispunjava uvjete iz članka 8. st.1. točke d) Kolektivnog ugovora II. dio - Tarifni dio ima pravo na plaću s osnova solidarnosti kod promjene radnog mjestu utvrđene ugovorom o radu neovisno o tome koliko je vremena proveo na prethodnom radnom mjestu.

Promjena ugovora o radu kojim se radniku omogućava stjecanje prava na plaću s osnova solidarnosti, a koja nije uvjetovana potrebama procesa rada, odnosno opravdanim razlozima nije u skladu s intencijom članka 8. Kolektivnog ugovora II. dio - Tarifni dio.

Tajnik
Renata Ćurić, dipl.iur.,v.r.

89.

U skladu s odredbama Upute za osiguranje prometa tijekom zime (Uputa 333), uz operativne planove za osiguranje prometa tijekom zime, utvrđuju se

MJERE I POSTUPCI ZA OSIGURANJE PROMETA MOTORNIH VLAKOVA U ZIMSKIM UVJETIMA**EMV SERIJE 6 011****a) Mjere prije nastupa sezone grijanja**

1. Ispitati i urediti sistem za grijanje vlaka
2. Prebrtviti poklopce elektroformara
3. Automatska kvačila premazati zaštitnim sredstvom protiv zamrzavanja i obavezno prekrivati zaštitnom navlakom
4. Pregledati i popraviti sve prozore i vrata da dobro zatvaraju
5. Osigurati potrebnu količinu alkohola i staviti ga u raspršivač alkohola
6. Provjeriti ispravnost plugova
7. Osigurati smjesu za podmazivanje vrata i strugče za čišćenje snijega

b) Mjere za vrijeme sezone grijanja

1. Na vlaku primjeniti maziva za zimske uvjete
2. Po dolasku vlaka u depo ispustiti kondenzat iz glavnih rezervoara i ostalih uređaja. Otvaranjem završnih slavina na oba kraja vlaka ispuhati glavni i napojni vod. Odlediti zamrznute kočne uređaje

c) Isključivanje iz prometa

1. Vlakovi se isključuju iz prometa kada je visina snijega iznad GRT-a veća od 30 cm
2. Kod brzine bure veće od 120 km/h vlakove isključiti iz prometa

EMV SERIJE 6 111**a) Mjere prije nastupa sezone grijanja**

1. Ispitati i urediti sistem za grijanje vlaka
2. Pregledati sve sklopne grijanja
3. U sistem za pranje vjetrobrana staviti sredstvo koje se ne zamrzava
4. Prebrtviti poklopce ormara elektroopreme ispod vlaka
5. Automatska kvačila premazati zaštitnim sredstvom protiv zamrzavanja i obavezno prekrivati zaštitnom navlakom
6. Osigurati potrebnu količinu alkohola i staviti ga u raspršivač alkohola
7. Provjeriti ispravnost pluga
8. Pregledati i popraviti sve prozore i vrata da dobro zatvaraju

b) Mjere za vrijeme sezone grijanja

1. Na vlaku primjeniti maziva za zimske uvjete
2. Rezervni vlakovi koji čekaju turnus moraju biti pod naponom i pod nadzorom
3. Ako vlak stoji duže od 5 sati bez napona na temperaturi ispod 0°C, ispustiti vodu iz rezervoara WC-a
4. Po dolasku vlaka u depo ispustiti kondenzat iz glavnih rezervoara. Otvaranjem završnih slavina na oba kraja vlaka ispuhati glavni i napojni vod. Odlediti zamrznute kočne uređaje

DMV SERIJE 7 021**a) Mjere prije nastupa sezone grijanja**

1. Ispitati i urediti sistem za grijanje putničkog prostora

2. Pregledati grijачe goriva u rezervoarima
3. Osposobiti »Starter pilot«
4. Pregledati i osposobiti grijalice kabine
5. Provjeriti rad grijачa vode u WC-ima
6. Provjeriti i osposobiti plug za snijeg
7. Pregledati sve sklopke grijanja
8. Provjeriti grijачe vode i termostate u svim rezervoarima
9. Automatska kvačila premazati zaštitnim sredstvom protiv zamrzavanja i staviti zaštitnu navlaku
10. Osigurati potrebnu količinu alkohola i staviti ga u raspršivač alkohola

b) Mjere za vrijeme sezone grijanja

1. Koristiti « Starter pilot » kod startanja dizel-motora
2. izvršiti kemijsku analizu vode u svim dizel-motorima i doliti omešanu vodu i antifriz od 15. 10. do 1.5
3. Na vlaku primjeniti maziva za zimske uvjete
4. Po dolasku vlaka u depo ispustiti kondenzat iz glavnih rezervoara i ostalih uređaja. Otvaranjem završnih slavina na oba kraja vlaka ispuhati glavni i napojni vod. Odlediti zamrznute kočne uređaje
5. Koristiti kočne papuče od lijevanog željeza umjesto plastičnih od 15. 10. do 1.5

DMV SERIJE 7 121

a) Mjere prije nastupa sezone grijanja

1. Ispitati i urediti sistem za grijanje putničkog prostora
2. Pregledati uređaje za zagrijavanje rezervoara za gorivo
3. Pregledati i popraviti sve prozore i vrata da dobro zatvaraju
4. Osigurati potrebnu količinu alkohola i staviti ga u raspršivač alkohola
5. Podmazati vodilice vrata zimskom mašću
6. Automatska kvačila premazati zaštitnim sredstvom protiv zamrzavanja i staviti zaštitnu navlaku
7. Provjeriti ispravnost pluga

b) Mjere za vrijeme sezone grijanja

1. Ovisno o uvjetima i načinu korištenja vlakova (depo, rad vlaka za vrijeme čekanja) vuće vla-

- kova će donijeti interne odredbe o korištenju antifrica za rashladni sistem dizel-motora
2. Po dolasku vlaka u depo ispustiti kondenzat iz glavnih rezervoara i ostalih uređaja. Otvaranjem završnih slavina na oba kraja vlaka ispuhati glavni i napojni vod. Odlediti zamrznute kočne uređaje

c) Isključivanje iz prometa

1. Vlakovi se isključuju iz prometa kod vanjske temperature -20°C, u koliko se ne može postići temperatura u putničkom prostoru +12°C

DMV SERIJE 7 122

a) Mjere prije nastupa zime

1. Ispitati i urediti sistem za grijanje putničkog prostora
2. ispitati i urediti grijanje upravljačnica
3. Urediti i ispitati u pogonu webasto ure aje i brtvljenost pumpi za vodu
4. Pregledati sve instalacije ulja, goriva i rashladne tekućine
5. Ispustiti vodu iz spremnika za gorivo
6. Osigurati dovoljnu količinu antifrica i obavezno ga staviti u rashladni sistem
7. Osigurati dovoljnu količinu alkohola i staviti ga u raspršivač alkohola
8. Podmazati vodilice vrata sredstvom protiv smrzavanja
9. Osposobiti priključke za vanjsko napajanje punjenja akumulatorskih baterija
10. Pregledati i popraviti sve prozore i vrata da dobro zatvaraju
11. Filtere za gorivo zamijeniti
12. Ispitati sistem grijanja rezervoara goriva

b) Mjere za vrijeme sezone grijanja

1. Po dolasku vlaka u depo ispustiti kondenzat iz glavnih rezervoara i ostalih uređaja. Obavezno ispuhati glavni i napojni vod. Odlediti zamrznute kočne uređaje.
2. Na vlaku primjenjivati maziva za zimske uvjete
3. Ako vlak stoji duže od 5 sati bez rada „Webasto“ uređaja na temperaturi ispod 0°C, ispustiti vodu iz rezervoara WC-a

c) Isključivanje iz prometa

1. Vlakove isključiti iz prometa kod temperature niže od - 20°C

DMV SERIJE 7 123

a) Mjere prije nastupa zime

1. Urediti i ispitati, u pogonu, „Webasto“ uređaje te brtvljenost cirkulacionih pumpi za tekućinu u sistemu
2. Urediti i ispitati sistem klimatizacije i grijanja u putničkom prostoru i upravljačnici, zamijeniti filtre u sistemu
3. Pregledati sve instalacije ulja, goriva i rashladne tekućine
4. Ispustiti vodu iz sistema za gorivo
5. Pregledati i popraviti grijачe pjeskara i grijache kvačila
6. Premazati kvačila specijalnom masti protiv korozije i zamrzavanja
7. Kontrola metlica brisača i po potrebi zamjena
8. Osigurati dovoljnu količinu rashladne tekućine određene točke ledišta i obavezno je staviti u rashladni sistem
9. Provjeriti i po potrebi dolijati tekućinu za čišćenje vjetrobranskog stakla odgovarajuće točke ledišta
10. Ispitati i urediti sistem za sušenje zraka, ispuštiti kondenzat iz dijelova sistema gdje je to predviđeno
11. Podmazati vodilice vrata sredstvom protiv zamrzavanja
12. O sposobiti priključke za vanjsko napajanje.
13. Pregledati i popraviti sve prozore i vrata da dobro zatvaraju.
14. Zamijeniti filtre za gorivo

b) Mjere za vrijeme sezone grijanja

1. Odlediti zamrznute kočne uređaje i sva postolja
2. Na vlaku primjenjivati maziva za zimske uvijete
3. Ako vlak stoji dulje od 5 sati da nije priključen na vanjsko napajanje ispuštiti vodu iz rezervoara WC-a
4. Stavlјati zaštitne navlake na kvačila

c) Vožnja po ekstremnim vremenskim uvjetima

1. Pri brzini vjetra od 90 km/h do 110 km/h, brzina vlaka ne smije biti veća od 75 km/h, uz poštovanje svih drugih ograničenih brzina predviđenih voznim redom i uvedenih polaganih vožnji

d) Isključivanje iz prometa

1. Ako je visina snijega iznad gornje ivice tračnica veća od 30 cm
2. Ako je vanjska temperatura manja od -30°C
3. Ako je brzina vjetra veća od 110 km/h

DMV SERIJE 7 221

a) Mjere prije nastupa sezone grijanja

1. Pregledati i osposobiti uređaje za grijanje rezervoara za gorivo dizel-motora
2. Pregledati i popraviti sve prozore i vrata da dobro zatvaraju

b) Mjere za vrijeme sezone grijanja

1. Ovisno o uvjetima i načinu korištenja vlakova (depo, rad vlaka za vrijeme čekanja) vuče vlakova će donijeti interne odredbe o korištenju antifriza za rashladni sistem dizel-motora
2. Po dolasku vlaka u depo ispuštiti kondenzat iz glavnih rezervoara i ostalih uređaja. Otvaranjem završnih slavina na oba kraja vlaka ispuhati glavni i napojni vod. Odlediti zamrznute kočne uređaje

c) Isključivanje iz prometa

1. Vlakovi se isključuju iz prometa kada je vanjska temperatura niža od -15°C, u koliko se ne može postići temperatura u putničkom prostoru +12°C.

Osim navedenih mera za promet motornih vlakova u zimskim uvjetima u cijelosti se primjenjuju odredbe Upute o osiguranju prometa u toku zime (Uputa 333) glava VI mjere osiguranja kod vučnih vozila i pratećih postrojenja.

Ove Mjere i postupci za osiguranje prometa motornih vlakova u zimskim uvjetima stupaju na snagu i primjenjuju se od dana objave u Službenom vjesniku HŽ.

Stupanjem na snagu ovih Mjera i postupaka za osiguranje prometa motornih vlakova u zimskim uvjetima stavljuju se izvan snage Mjere i postupci za osiguranje saobraćaja u zimskim uvjetima broj 2533 od 9. listopada 1990. godine objavljene u Službenom vjesniku HŽ broj 12 od 15. listopada 1990. godine.

90.

U skladu s točkom 5. Smjernica za osiguranje prometa u zimskom razdoblju 2005./ 06. godine, br. 2807 od 08. rujna 2005.godine, članka 6 Uputa o osiguranju prometa tijekom zime (Uputa 333) i dopisa Gradevinskih poslova, broj 7594/05, 3.3.2.od 07. listopada 2005. godine uz operativne planove za osiguranje prometa tijekom zime utvrđuje se

PREGLED I RASPORED RADA MEHANIČKIH SREDSTAVA ZA ČIŠĆENJE SNIJEGA I LEDA PO DOMOVNIM KOLODVORIMA I VUĆNIM RELACIJAMA

I.

1. Domovni kolodvor Bjelovar:

- vrsta sredstava: lokomotive 2041- 019 i 028 s ugrađenim plugom
- područje rada: Križevci-Bjelovar-Kloštar

2. Domovni kolodvor Karlovac:

- vrsta sredstava: lokomotiva 2132 013 s ugrađenim plugom
- područje rada: Karlovac-državna granica (Metlika)

3. Domovni kolodvor Knin:

- vrsta sredstava: lokomotiva serije 2061
 - područje rada: Knin-Gračac-Ogulin
- Za čišćenje snijega rabit će se lokomotive 2061-011 i 2061 - 015 koje su prilagođene za ugradnju pluga

4. Domovni kolodvor Ogulin:

A)

- vrsta sredstva: Rolba RR 6000-COOP-D-S
- područje rada: Jastrebarsko - Moravice, Ogulin - Pađane i Karlovac - Kamanje - D.G.
- sredstvo samohodno s Vmax=60 km/h

B)

- vrsta sredstva: Rolba RR 2000
- područje rada: Jastrebarsko - Moravice, Ogulin - Pađane i Karlovac - Kamanje - D.G
- sredstvo samohodno s Vmax=60 km/h

5. Domovni kolodvor Rijeka Brajdica:

A)

- vrsta sredstva: Rolba RR 6000-COP-D-S
- područje rada: Šapjane- Rijeka-Moravice
- sredstvo samohodno s Vmax=60 km/h

B)

- vrsta sredstva: Rolba 2000
- područje rada: Šapjane- Rijeka-Moravice
- sredstvo samohodno s Vmax=60 km/h

6. Domovni kolodvor Varaždin:

- vrsta sredstava: lokomotive 2041- 011, 2044 - 007, 2044 - 016, 2044 - 017 koje su prilagođene ugradnji pluga
- područje rada: Varaždin-Budinčina (Zabok)
Varaždin-Koprivnica
Varaždin-Čakovec-Kotoriba
Varaždin-Golubovec
Čakovec-Lendava

7. Na prugama koje nisu obuhvaćene ovim pregledom rabit će se po potrebi vozne lokomotive kao krstarice.

Na temelju zahtjeva Prometne operative lokomotive će ispostavljati domovne Jedinice za vuču vlakova iz raspoloživog stanja.

8. Na elektrificiranim prugama u slučaju potrebe skidanja leda s kontaktne mreže rabit će se električne lokomotive s metalnim klizačem na strujnom oduzimaču.

Metalni klizači smješteni su u OVV d.o.o. - Pogon Rijeka, za lokomotive serije 1061 i u OVV, d.o.o. Zagreb, za lokomotive serije 1141/1142.

II.

Ovaj pregled i raspored rada mehaničkih sredstava za čišćenje snijega i leda stupa na snagu i primjenjuje se od dana objave u Službenom vjesniku HŽ.

Stupanjem na snagu ovog pregleda i rasporeda mehaničkih sredstava za čišćenje snijega i leda stavlja se izvan snage pregled i raspored mehaničkih sredstava objavljen u Sl.vj. broj 8/04. od 25. listopada 2004.godine.

Izvršni direktor:
Vuće vlakova i održavanja vučnih vozila
Milan Brkić, dipl. inž.,v.r.

91.**ISPRAVAK**

Upute o izmjenama i dopunama Uputstva za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje pružnih auto-stop uređaja (Uputstvo 427-III. izmjene i dopune). Nakon uvida u izvorni tekst Upute o izmjenama i dopunama Uputstva za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje pružnih auto-stop uređaja (Uputstvo 427 - III. izmjene i dopune) koja je objavljena u Službenom vjeniku HŽ-a, broj: 6 od 10.10.2005. godine, uočena je greška u članku 2., slici 20 a (način ugradnje pružnih magneta) te se zbog važnosti predmetna Uputa objavljuje u ispravnom obliku, u cijelosti.

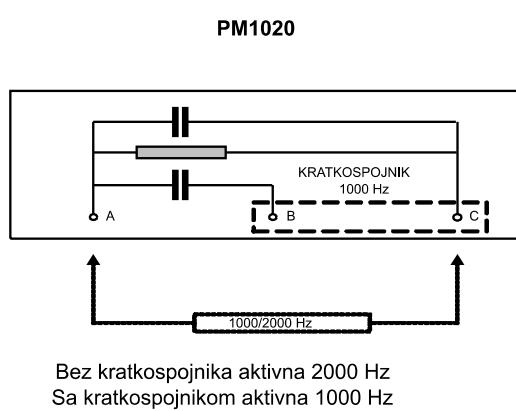
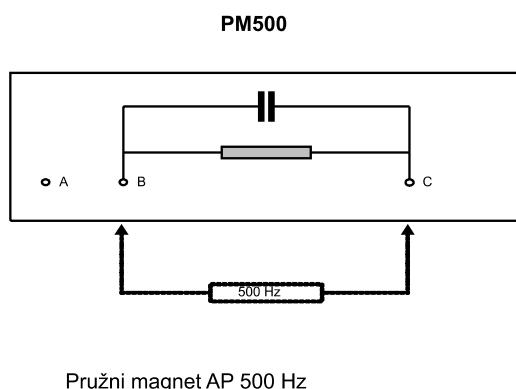
Glavni urednik
Franjo Hendija, dipl. pravnik,v.r.

Temeljem članka 25. Pravilnika o održavanju signalno-sigurnosnih uređaja (Pravilnik 400, Sl. glasnik ZJŽ broj 5/73, 4-5/75 i 8/84., Službeni vjesnik HŽ-a br. 20/91 i 7/02) i članka 6. Pravilnika o objavljivanju željezničkih propisa (Pravilnik 650, Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/03, 1/04 i 1/05) izvršni direktor Elektrotehničkih poslova donio je

UPUTU o izmjenama i dopunama Uputstva za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje pružnih auto-stop uređaja (Uputstvo 427 - III. izmjene i dopune)

Članak 1.

U Uputstvu za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje pružnih auto-stop uređaja (Uputstvo 427, Sl. glasnik br. 2/75 i 7/78, Sl. vjesnik br. 20/91 i 1/04) u poglavlju III. članku 10. mijenja se slika 14a na sljedeći način:

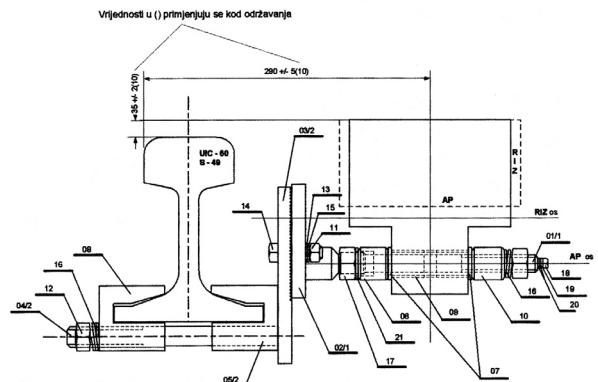


Slika 14a: Način spajanja pružnih magneta PM500 I PM1020

Članak 2.

U poglavlju V. članku 21. točki 3. mijenja se slika 20a na sljedeći način:

SASTAVNICA DUELOVA ZA NOŠAC BALIZE "ALTPRO" I "RIZ" ZA S-49 I UIC-60		
Poz.	Naziv dijelova	kom.
01/1	Vijak pomicne ploče	1
02/1	Pomicna ploča	1
03/2	Vertikalna ploča	1
04/2	Vijak	1
05/2	Celjust nepomična	1
06	Odstojna čahura I.	1
07	Isolaciona čahura	2
08	Stezna celjust pomicna	1
09	Granična čahura	1
10	Odstojna čahura II.	1
11	Matica	2
12	Matica	2
13	Podložna pločica	2
14	Vijak	2
15	Elastični prsten	2
16	Elastični prsten dupli	1
17	Matica	1
18	Vijak	1
19	Podložna pločica	2
20	Elastični prsten	1
21	Elastični prsten jednostrani	1



Slika 20a: Način ugradnje pružnog magneta (RIZ i AP)
s pričvrsnim priborom na tračnicu S 49 i UIC 60

Članak 3.

Ova uputa stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 4335.

Zagreb, 22. rujna 2005.godine

**IZVRŠNI DIREKTOR
ELEKTROTEHNIČKIH
POSLOVA**

Ratko Kamenar, dipl. ing. el.,v.r.

Osnivač i izdavač: HŽ-HRVATSKE ŽELJEZNICE, Zagreb, Mihanovićeva 12 — Glavni urednik: Franjo Hendija, diplomirani pravnik - Izvršni urednik: Boris Udier, diplomirani politolog — Na temelju mišljenja Ministarstva prosvjete, kulture i športa od 24. siječnja 1992 (kl. oznaka: 612-10/92-01.59, ur. Broj: 532-03-1/7-92-01) »Službeni vjesnik HŽ« smatra se proizvodom na koji se ne plaća osnovni porez na promet.

Tisk: Željeznička tiskara, d.o.o.