



# izvješće o mreži

## 2018

10.12.2017. - 08.12.2018.



HŽ INFRASTRUKTURA



**izvješće  
o mreži  
2 0 1 8**

# Izvješće o mreži 2018

## Izmjene i dopune Izvješća o mreži

<b>Redni broj izmjena i dopuna</b>	<b>Stupa na snagu</b>	<b>Odluka Uprave</b>	<b>Poglavlje</b>
Izvješće o mreži 2018	09.12.2016.	UI-27-1/16	

Napomena:

- | X. - oznaka izmjena u tekstu Izvješća o mreži, gdje X označava redni broj izmjena i dopuna. Stavci koji su brisani ne označavaju se navedenom oznakom.



**izvješće  
o mreži  
2018**

**SADRŽAJ**

<b>POJMOVI I KRATICE.....</b>	<b>1</b>
<b>1. OPĆE INFORMACIJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Uvod .....	3
1.2. Svrha .....	6
1.3. Pravni okvir .....	7
1.4. Pravni status .....	7
1.4.1. Osnovne napomene .....	7
1.4.2. Odgovornost.....	7
1.4.3. Postupak pravne zaštite .....	8
1.5. Struktura Izvješća o mreži.....	8
1.6. Razdoblje važenja i postupak ažuriranja .....	9
1.6.1. Razdoblje važenja .....	9
1.6.2. Postupak ažuriranja.....	9
1.7. Objavljivanje .....	9
1.8. Kontakti.....	10
1.9. Koridori za teretni prijevoz .....	10
1.10. RailNetEurope Međunarodna suradnja između upravitelja infrastrukture.....	12
1.10.1. One Stop Shop (OSS).....	12
1.10.2. Alati RNE-a .....	13
<b>2. UVJETI PRISTUPA.....</b>	<b>15</b>
2.1. Uvod .....	15
2.2. Opći uvjeti pristupa .....	15
2.2.1. Uvjeti za podnošenje zahtjeva za infrastrukturni kapacitet .....	15
2.2.2. Uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi.....	16
2.2.3. Dozvola za obavljanje usluga javnog željezničkog prijevoza.....	16
2.2.4. Potvrda o sigurnosti.....	17
2.2.5. Pokriće odgovornosti - osiguranje .....	17
2.3. Opći poslovni/komercijalni uvjeti .....	18
2.3.1. Okvirni ugovor .....	18
2.3.2. Ugovori.....	18
2.3.3. Ugovori s podnositeljima zahtjeva (koji nisu željeznički prijevoznici) .....	19
2.4. Operativna pravila.....	19
2.5. Izvanredne pošiljke .....	19
2.6. Opasne tvari .....	20
2.7. Postupak prihvatanja vozognog parka .....	21
2.8. Postupak prihvatanja osoblja .....	21
<b>3. INFRASTRUKTURA .....</b>	<b>25</b>
3.1. Uvod .....	25
3.2. Opseg mreže .....	25
3.2.1. Granice.....	25
3.2.2. Prikљučne željezničke mreže .....	26
3.2.3. Dodatne informacije .....	27
3.3. Opis mreže .....	27
3.3.1. Geografska identifikacija .....	27

3.3.1.1. Vrste pruga.....	27
3.3.1.2. Širina kolosijeka .....	27
3.3.1.3. Kolodvori i čvorišta .....	27
3.3.2. Karakteristike infrastrukture.....	28
3.3.2.1. Slobodni profil .....	28
3.3.2.2. Dozvoljena opterećenja.....	28
3.3.2.3. Nagibi pruga.....	29
3.3.2.4. Brzine .....	29
3.3.2.5. Najveća dopuštena duljina vlaka .....	29
3.3.2.6. Opis sustava električne vuče.....	30
3.3.3. Sustavi upravljanja prometom i komunikacijski sustavi .....	31
3.3.3.1. Signalni sustavi .....	32
3.3.3.2. Sustav upravljanja prometom .....	33
3.3.3.3. Komunikacijski sustavi .....	34
3.3.3.4. Sustav automatskog upravljanja prometom - ATC .....	35
3.4. Ograničenja prometa .....	35
3.4.1. Specijalizirana infrastruktura .....	35
3.4.2. Ograničenja u pogledu zaštite okoliša .....	35
3.4.3. Opasne tvari.....	35
3.4.4. Ograničenja u tunelima .....	36
3.4.5. Ograničenja na mostovima.....	36
3.4.6. Ograničenja željezničke infrastrukture u pogledu jačine vjetra .....	36
3.4.7. Ograničenja vezana za stabilna postrojenja za napajanje električne vuče .....	36
3.4.8. Ograničenja željezničke infrastrukture u pogledu visine snijega .....	37
3.4.9. Ograničenje upotrebe više lokomotiva koje se nalaze jedna do druge .....	37
3.5. Raspoloživost infrastrukture.....	37
3.6. Uslužni objekti.....	38
3.6.1. Kolodvori za prijem i otpremu putnika .....	38
3.6.2. Robni terminali .....	38
3.6.3. Ranžirni kolodvori i objekti za formiranje vlakova uključujući objekte za manevriranje .....	38
3.6.4. Kolosijeci za garažiranje.....	39
3.6.5. Objekti za održavanje .....	39
3.6.6. Ostali tehnički objekti uključujući objekte za čišćenje i pranje .....	40
3.6.7. Morske i luke unutarnjih voda.....	40
3.6.8. Pomoćni objekti .....	41
3.6.9. Objekti za opskrbu gorivom .....	41
3.6.10. Rampe za utovar i istovar tereta .....	41
3.6.11. Rampe za utovar-istovar praćenih automobila .....	41
3.7. Razvoj infrastrukture .....	41
<b>4. DODJELA KAPACITETA .....</b>	<b>43</b>
4.1. Uvod .....	43
4.2. Opis postupka.....	43
4.3. Plan predaje zahtjeva za dodjelu kapaciteta i postupak dodjele .....	45

4.3.1. Plan predaje zahtjeva za dodjelu kapaciteta za godišnji vozni red.....	45
4.3.2. Plan predaje zahtjeva za dodjelu kapaciteta u tijeku važećeg godišnjeg voznog reda uključujući ad hoc zahtjeve .....	45
4.3.2.1. Dodjela kapaciteta u tijeku važećeg godišnjeg voznog reda za redovne izmjene i dopune godišnjeg voznog reda .....	45
4.3.2.2. Dodjela kapaciteta u tijeku važećeg godišnjeg voznog reda za ad hoc kapacitete.....	46
4.4. Postupak dodjele kapaciteta .....	46
4.4.1. Postupak usuglašavanja .....	47
4.4.2. Zakrčena infrastruktura; definicija, pravila prioriteta i postupak.....	48
4.4.3. Utjecaj okvirnih ugovora .....	49
4.5. Dodjela kapaciteta za održavanje, obnovu i poboljšanje .....	49
4.5.1. Postupak .....	50
4.6. Nekorištenje dodijeljene trase/Pravila otkazivanja .....	50
4.6.1. Nekorištenje dodijeljene trase .....	50
4.6.2. Pravila otkazivanja .....	51
4.7. Izvanredne pošiljke i opasne tvari .....	52
4.8. Posebne mjere koje treba poduzeti u slučaju poremećaja prometa.....	53
4.8.1. Načela .....	53
4.8.2. Operativna pravila .....	53
4.8.3. Predvidivi problemi .....	53
4.8.4. Nepredvidivi problemi.....	54
4.9. Dodjela kapaciteta za korištenje uslužnih objekata.....	54
<b>5. USLUGE .....</b>	<b>55</b>
5.1. Uvod .....	55
5.2. Minimalni pristupni paket usluga .....	55
5.2.1. Obrada zahtjeva za infrastrukturni kapacitet .....	56
5.2.2. Pravo korištenja dodijelenog kapaciteta .....	56
5.2.3. Korištenje kolosijeka, skretnica i čvorišta .....	56
5.2.4. Upravljanje prometom vlakova, uključujući signalizaciju, regulaciju, prijem i otpremu vlakova, sporazumijevanje vezano uz promet vlakova i pružanje informacija o kretanju vlakova .....	56
5.2.5. Korištenje opreme za opskrbu električnom energijom potrebnom za vuču vlaka, gdje je na raspolaganju .....	56
5.2.6. Sve ostale informacije potrebne za realizaciju ili obavljanje usluge za koju je kapacitet dodijeljen .....	56
5.3. Pristup uslužnim objektima i pružanje usluga .....	57
5.3.1. Korištenje uslužnih objekata.....	57
5.3.1.1. Putnički kolodvori .....	57
5.3.1.2. Robni terminali .....	58
5.3.1.3. Ranžirni kolodvori i objekti za formiranje vlakova, uključujući objekte za manevriranje.....	58
5.3.1.4. Garažni kolosijeci .....	59
5.3.1.5. Objekti za održavanje .....	59

---

5.3.1.6. Ostali tehnički objekti, uključujući objekte za čišćenje i pranje .....	60
5.3.1.7. Morske i luke unutarnjih voda.....	61
5.3.1.8. Pomoćni objekti.....	61
5.3.1.9. Objekti za opskrbu gorivom .....	61
5.3.1.10. Kolosijeci za obavljanje carinskih radnji .....	61
5.3.2. Pružanje usluga u uslužnim objektima .....	62
5.3.2.1. Manevriranje .....	62
5.3.2.1.1.Formiranje i rasformiranje vlaka .....	62
5.3.2.1.2.Zakvačivanje i otkvačivanje lokomotive.....	63
5.3.2.1.3.Promjena sastava vlaka .....	63
5.3.2.1.4.Manevriranje pri vaganju vagona .....	64
5.3.2.1.5.Ostalo manevriranje .....	64
5.3.2.2. Ostale usluge .....	65
5.3.2.2.1.Proba kočenja .....	65
5.3.2.2.2.Usluga vaganja vagona.....	65
5.3.2.2.3.Opskrba vodom .....	65
5.3.2.2.4.Zbrinjavanje otpada iz toaleta .....	65
5.3.2.2.5.Opskrba dizel gorivom.....	66
5.3.2.2.6.Usluga pružanja informacija putnicima.....	66
5.4. Dodatne usluge.....	66
5.4.1. Električna energija potrebna za vuču vlakova .....	67
5.4.2. Predgrijavanje i prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika.....	67
5.4.3. Usluge za izvanredne prijevoze i opasne tvari .....	67
5.5. Prateće usluge.....	68
5.5.1. Pristup telekomunikacijskoj mreži .....	69
5.5.2. Pružanje dodatnih informacija .....	69
5.5.3. Tehnički pregled željezničkih vozila.....	69
5.5.4. Usluga prodaje karata u putničkim kolodvorima .....	69
5.5.5. Usluge redovnog održavanja koje se pružaju u objektima za održavanje posebno namijenjenih za vlakove velikih brzina ili druge vrste željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte .....	70
5.5.6. Ostale prateće usluge .....	70
<b>6. NAKNADE .....</b>	<b>71</b>
6.1. Načela određivanja naknada .....	71
6.1.1. Minimalni pristupni paket usluga .....	71
6.1.2. Korištenje uslužnih objekata.....	71
6.1.3. Usluge u uslužnim objektima.....	72
6.1.4. Dodatne usluge .....	72
6.1.5. Prateće usluge .....	72
6.2. Sustav naplate .....	72
6.3. Cijene .....	72
6.3.1. Minimalni pristupni paket.....	72
6.3.2. Pristup prugom do uslužnih objekata .....	75
6.3.3. Korištenje uslužnih objekata i pružanje usluga u uslužnim objektima .....	75
6.3.3.1. Korištenje uslužnih objekata.....	75
6.3.3.1.1.Putnički kolodvori .....	75

6.3.3.1.2. Kolosijeci za garažiranje.....	76
6.3.3.1.3. Vagonske vage .....	77
6.3.3.2. Usluge u uslužnim objektima.....	78
6.3.4. Dodatne usluge .....	79
6.3.4.1. Isporuka električne energije potrebne za vuču vlakova .....	79
6.3.4.2. Prijevoz izvanrednih pošiljka .....	81
6.3.5. Prateće usluge .....	82
6.4. Novčane kazne i poticaji .....	82
6.4.1. Naknade za nekorištenje .....	82
6.4.2. Naknade za otkazivanje .....	82
6.4.3. Smanjenje naknada za Okvirni ugovor.....	82
6.4.4. Popusti za ERTMS (Europski sustav upravljanja željezničkim prometom).....	82
6.5. Sustav pokazatelja kvalitete prijevoza .....	82
6.6. Promjene naknada.....	83
6.7. Način naplate.....	84

## PRILOZI

- 1.1. Popis Zakona i podzakonskih općih akata
- 1.2. TEN-T koridori
- 1.3. Mediteranski koridor za željeznički teretni prijevoz – RFC 6
- 2.1. Obrazac okvirnog ugovora
- 3.1. Koridor za teretni prijevoz - RFC 6
- 3.2. Podjela pruga
- 3.3. Vrste pruga
- 3.4. Profili za kombinirani prijevoz
- 3.5. Dozvoljena opterećenja
- 3.6. Sustav elektrifikacije
- 3.7. Vrste regulacije prometa
- 3.8. Vrste osiguranja
- 3.9. Vrste telekomunikacijskih uređaja
- 3.10. Kolodvori, čvorista i ostala službena mjesta
- 3.11. Skica slobodnog profila
- 3.12. Oduzimači struje
- 3.13. Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili
- 3.14. Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima
- 3.15. Popis pružnih dionica na kojima lokomotivski vlak izuzetno može biti zaposjednut samo strojvodom iako nisu ispunjeni uvjeti za vožnju vlaka samo sa strojvodom na vlaku (SV-bez)
- 3.16. Popis pruga odnosno pružnih dionica koje udovoljavaju uvjetima za vožnju vlaka samo sa strojvodom na vlaku (SV-bez)
- 3.17. Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima
- 3.18. Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta
- 3.19. Radno vrijeme pruga s ograničenim radnim vremenom
- 3.20. Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina
- 3.21. Pregled službenih mjesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica
- 3.22. Planirani radovi na osvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture
  
- 4.1. Rokovi za izradu godišnjeg voznog reda 2017/2018
- 4.2. Rokovi za izmjenu i dopunu godišnjeg voznog reda 2017/2018
  
- 5.1. Uslužni objekti: robni terminali, morske luke i luke unutarnjih voda
- 5.2. Ostali operatori uslužnih objekata
- 5.3. Popis kolodvora za obavljanje carinskih radnji
  
- 6.1. Pregled pruga po parametrima linija
- 6.2. Koeficijenti službenih mjesta
- 6.3. Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova

## POJMOVI I KRATICE

### Pojmovi:

Pojam	Značenje
Ad hoc zahtjev	izvanredni zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta koji se podnosi u vrijeme trajanja vozog reda
One Stop Shop (OSS)	predstavnik upravitelja infrastrukture koji zajedno s predstavnicima drugih upravitelja infrastrukture čini međunarodnu mrežu kojom se korisnicima olakšava pristup međunarodnoj željezničkoj infrastrukturi
PCS	internetski komunikacijski sustav za optimalnu koordinaciju međunarodnih trasa vlakova
Podnositelj zahtjeva	željeznički prijevoznik ili međunarodna grupacija ili druga fizička ili pravna osoba, kao što su nadležna tijela propisana Uredbom (EZ) br. 1370/2007 i svim njezinim naknadnim izmjenama i dopunama te brodari, špediteri i operatori kombiniranog prijevoza, koji imaju interes za obavljanje javne usluge ili poslovni interes za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta
Pravo pristupa	pravo željezničkog prijevoznika da koristi željezničku infrastrukturu
Robni terminal	robni terminal je uređen i organiziran prostor na kojem se obavlja prihvat, skladištenje, priprema, pretovar i otprema raznih vrsta tereta
TAF TSI	tehničke specifikacije interoperabilnosti za telematičke aplikacije u teretnom prijevozu
Trasa vlaka	infrastrukturni kapacitet potreban za vožnju vlaka između dva službena mjesta u određenom vremenu
Ugovor o pristupu	je ugovor kojim se uređuju međusobna prava i obveze između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture glede minimalnog pristupnog paketa i pristupa prugom do uslužnih objekata
Upravitelj infrastrukture	pravna osoba odgovorna za građenje, upravljanje, obnovu i održavanje željezničke infrastrukture, uključujući i organiziranje i reguliranje prometa, funkcije upravitelja infrastrukture na mreži ili dijelu mreže mogu se dodjeliti različitim pravnim osobama
Zakrčena infrastruktura	dio željezničke infrastrukture na kojemu potražnja za infrastrukturnim kapacitetom ne može biti u potpunosti zadovoljena tijekom određenih razdoblja čak ni nakon usuglašavanja različitih zahtjeva za kapacitetom
Željeznički prijevoznik	svaka pravna osoba koja ima dozvolu za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu izdanu od nadležnog tijela, a čija je glavna djelatnost obavljanje usluga željezničkog prijevoza tereta i/ili putnika pod uvjetom da ta pravna osoba osigura vuču vlakova; to također uključuje pravne osobe koje obavljaju samo vuču vlakova

**Kratice:**

Kratica	Značenje
APB	automatski pružni blok
ATC	automatic train control (sustav automatskog upravljanja prometom )
CID	Corridor Information Document (Koridorski informacijski dokument)
C-OSS	Corridor One Stop Shop (Koridorski One Stop Shop)
DG	državna granica
EPR	European Performance Regime (Europski sustav pokazatelja kvalitete prijevoza)
ERTMS	European Rail Traffic Management System (Europski sustav upravljanja željezničkim prometom)
EVP	elektrovučna podstanica
GRT	gornji rub tračnica
IP	izvan prometa
KM	kontaktna mreža
MO	međukolodvorska ovisnost
MPPI	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
NN	Narodne Novine
NTR	Naručivanje i otkazivanje trasa
OP	obostrani promet
OSS	One Stop Shop
PaP	Prearranged path (Prethodno konstruirane trase vlaka)
PZ	podnositelj zahtjeva
RC	Reserve capacity (Rezervni kapacitet)
RFC	Rail Freight Corridor (teretni koridor)
RID	Pravilnik o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom
RNE	RailNetEurope
Sl.vj.	Službeni vjesnik HŽ-a
TK	telekomanda
UI	upravitelj infrastrukture
UIC	Međunarodna željeznička unija
ŽP	željeznički prijevoznik

Pored pojmove navedenih u tablici gore, RNE je izradio jednostavan rječnik na engleskom jeziku svih pojmove koji su vezani uz Izvješće o mreži. Definicije u rječniku su napisane jasno uz korištenje što manje tehničkog i pravnog žargona. Predstavljaju praktični vodič za upravitelje infrastrukture/tijela za dodjelu kapaciteta i njihove korisnike. Rječnik služi samo u informativne svrhe i u njemu sadržane definicije nisu pravno obvezujuće.

Rječnik RNE-a je dostupan na:

[http://www.rne.eu/ns\\_glossary](http://www.rne.eu/ns_glossary)

## 1. OPĆE INFORMACIJE

### 1.1. Uvod

HŽ Infrastruktura d.o.o. (dalje: HŽ Infrastruktura) je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske.

Željeznička infrastruktura u Republici Hrvatskoj je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske, koje pod jednakim uvjetima mogu koristiti svi zainteresirani željeznički prijevoznici, na način koji je propisan Zakonom o željeznicama.

Upravljanje željezničkom infrastrukturom je djelatnost od javnog interesa. Osnovne funkcije upravitelja infrastrukture su: dodjela trasa vlakova, uključujući i određivanje i ocjenu raspoloživosti infrastrukturnih kapaciteta i određivanje visine infrastrukturnih naknada, uključujući i naplatu tih naknada.

Prema Zakonu o željeznicama, željezničkom infrastrukturom upravlja upravitelj infrastrukture, pravna osoba koju odlukom odredi vlasnik željezničke infrastrukture tj. Republika Hrvatska ili kojoj vlasnik dodijeli koncesiju.

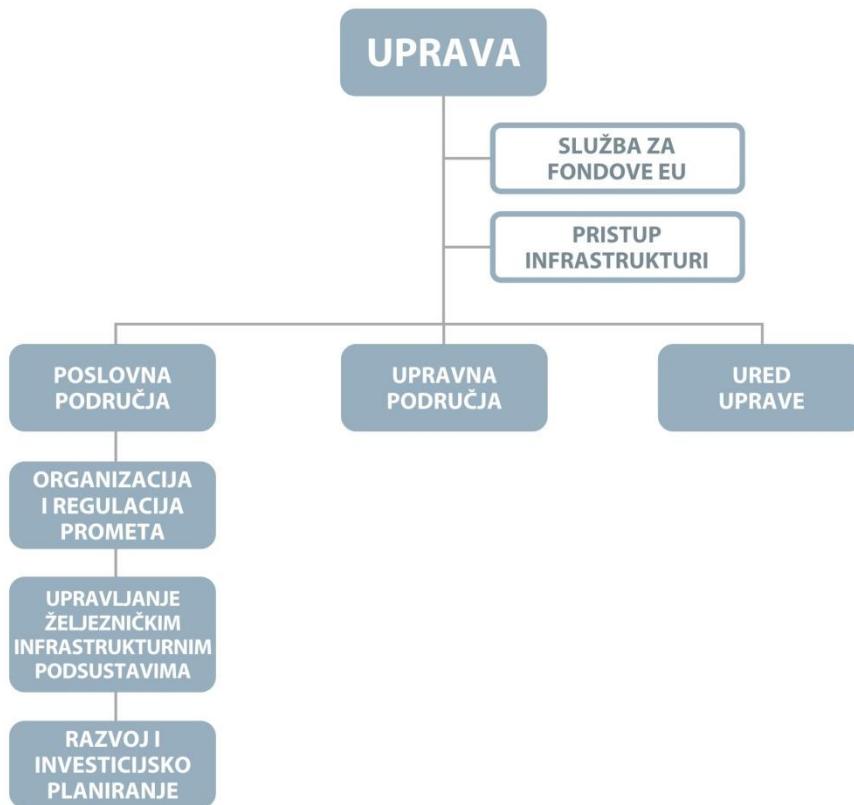
HŽ Infrastruktura je upravitelj željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj. Temeljem Zakona o podjeli trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o., s danom upisa u sudski registar HŽ Infrastruktura je u posjed, na korištenje i upravljanje preuzeala željezničku infrastrukturu koja je javno dobro u općoj uporabi. HŽ Infrastruktura je s vlasnikom željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj sklopila Ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom. HŽ Infrastruktura ima valjano Uvjerenje o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom.

HŽ Infrastruktura upravlja željezničkom mrežom građevinske duljine od 2.605 km.

Dio željezničke mreže kojom upravlja HŽ Infrastruktura je i Mediteranski željeznički teretni koridor 6 (RFC 6) osnovan Uredbom 913/2010 o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe, a koji odgovara Mediteranskom koridoru TEN-T mreže. Pregled TEN-T koridora nalazi se u Prilogu 1.2., a karta RFC 6 koridora u Prilogu 1.3.

U skladu sa Zakonom o željeznicama, HŽ Infrastruktura kao upravitelj infrastrukture donosi i objavljuje Izvješće o mreži.

Organizacija HŽ Infrastrukture:



**Regulatorno tijelo – Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti – HAKOM** osnovana je Zakonom o elektroničkim komunikacijama kao samostalna, neovisna i neprofitna pravna osoba s javnim ovlastima u okviru djelokruga i nadležnosti propisanih posebnim zakonima kojima se uređuje područje elektroničkih komunikacija, poštanskih usluga i regulacija tržišta željezničkih usluga. Zakonom o regulaciji tržišta željezničkih usluga je na HAKOM prenesena nadležnost dotadašnje Agencije za regulaciju tržišta željezničkih usluga (ARTZU) te je danas HAKOM (dalje: Agencija) nadležan za tržište elektroničkih komunikacija te poštanskih i željezničkih usluga. Agencija obavlja regulatorne i druge poslove u području tržišta željezničkih usluga te poslove zaštite prava putnika u željezničkom prijevozu.

Agencija povodom zahtjeva stranaka

- rješava u postupku po prigovoru u vezi s: a) izvješćem o mreži, kao i svim izmjenama i dopunama, postupkom donošenja nacrta izvješća o mreži i izvješća o mreži, uključujući načela, kriterije i uvjete koji su u njemu utvrđeni, metodologijom, visinom i strukturu za određivanje naknada za željezničke usluge i drugim uvjetima za pristup na željezničku infrastrukturu, željezničkim uslugama i industrijskim kolosijecima koji služe ili bi mogli služiti za potrebe više od jednog krajnjeg korisnika; b) postupkom primjene izvješća o mreži; c) postupkom dodjele kapaciteta; d) uvjetima za pristup, pristupom i naknadom za željezničke usluge, a posebno u slučaju kada operator uslužnog objekta ne udovolji zahtjevu za kapacitetom kako je to propisano zakonom kojim je uređeno područje željezničkog prometa, a ne postoji izvediva alternativa

- rješavanje povodom zahtjeva za ocjenom osnovne svrhe usluge međunarodnog prijevoza putnika koja uključuje kabotažu
- rješavanje povodom zahtjeva za ocjenom ugrožavanja ekonomske ravnoteže ugovora o obavljanju usluga javnog prijevoza putnika
- daje odobrenja za naplatu naknade u slučaju nedostatnosti kapaciteta na određenim dijelovima infrastrukture tijekom razdoblja zakrčenosti u skladu sa člankom 44., stavak 10. Zakona o željeznicama
- daje neobvezujuće mišljenje na ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom
- daje mišljenja o utjecaju odluke Vlade Republike Hrvatske o smanjenju visine naknade za željezničke usluge na tržištu željezničkih usluga
- daje prethodnu suglasnost na imenovanje i razrješenje članova upravljačkog tijela upravitelja infrastrukture i vladajućeg društva, ako su upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik povezana društva

U nadležnosti Agencije su i regulatorni i drugi poslovi koje provodi po službenoj dužnosti: nadzor stanja tržišnog natjecanja na tržištu željezničkih usluga, a posebno u vezi s rješavanjem po prigovoru stranaka, definiranje razumnog roka za odgovor operatora uslužnog objekta na zahtjev željezničkog prijevoznika za pristup uslužnom objektu i uslugama u tom objektu, nadzor nad pregovorima između podnositelja zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta i upravitelja infrastrukture o visini infrastrukturnih naknada.

**Tijelo za sigurnost – Agencija za sigurnost željezničkog prometa** osnovana je Zakonom o Agenciji za sigurnost željezničkog prometa. Agencija za sigurnost željezničkog prometa je tijelo nadležno za sigurnost u smislu željezničkog zakonodavstva Europske unije, kojemu je povjerena zadaća reguliranja i nadzora sigurnosti željezničkog sustava Republike Hrvatske.

Agencija za sigurnost željezničkog prometa je organizacijski, pravno i u donošenju odluka neovisna od svakog željezničkog prijevoznika, upravitelja infrastrukture i podnositelja zahtjeva.

Djelatnost Agencije obuhvaća poslove vezane za sigurnost željezničkog sustava, a naročito poslove vezane uz potvrde i uvjerenja o sigurnosti, odobrenja, dozvole i druga ovlaštenja te nadzor i inspekciju u cilju osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za sigurnost željezničkog sustava, vođenje propisanih registara te obavljanje drugih poslova utvrđenih Zakonom o željeznicama i izravno primjenjivim propisima Europske unije.

Djelatnost Agencije za sigurnost željezničkog prometa čine slijedeći poslovi:

- izdavanje i ukidanje potvrde o sigurnosti, nadzor ispunjenja propisanih uvjeta i zahtjeva te nadzor obavljanja djelatnosti željezničkog prijevoznika u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i izravno primjenjivim propisima Europske unije
- izdavanje i ukidanje uvjerenja o sigurnosti, nadzor ispunjenja propisanih uvjeta i zahtjeva te nadzor obavljanja djelatnosti upravitelja infrastrukture u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i izravno primjenjivim propisima Europske unije

- izdavanje odobrenja za puštanje u uporabu struktturnih podsustava (infrastrukturnih podsustava i vozila)
- nadzor rada i održavanja struktturnih podsustava u skladu s osnovnim zahtjevima
- nadzor sukladnosti interoperabilnih sastavnih dijelova s osnovnim zahtjevima
- vođenje registra vozila te nadzor da su u njemu sadržani podaci vezani za sigurnost ispravni i aktualni
- nadzor sustava upravljanja sigurnošću
- inspekcijski nadzor nad provedbom Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i izravno primjenjivim propisima Europske unije
- praćenje, promicanje i provođenje pravnog okvira sigurnosti željezničkog sustava uključujući sudjelovanje u donošenju podzakonskih propisa
- donošenje obvezujućih uputa iz područja svoje nadležnosti
- odobravanje pokusnih pružnih dionica u svrhu ispitivanja struktturnih podsustava i njihovih dijelova

Djelatnost Agencije za sigurnost željezničkog prometa čine i poslovi vezani uz ovlaštenja za strojovođe kako slijedi:

- izdavanje dozvole i duplikata
- redovne provjere valjanosti dozvole
- privremeno ili trajno oduzimanje dozvola, te izvješćivanje tijela nadležnih za izdavanje potvrda o utemeljenim zahtjevima za privremenim oduzimanjem potvrda zbog neispunjavanja uvjeta za potvrdu
- ovlašćivanje centara za osposobljavanje i ispitivača
- objavljivanje i ažuriranje registra centara za osposobljavanje i ispitivača ovlaštenih u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i izravno primjenjivim propisima Europske unije
- vođenje i ažuriranje registra dozvola
- praćenje postupka davanja ovlaštenja strojovođama u skladu sa sustavom upravljanja kvalitetom
- provođenje nadzora osposobljenosti strojovođa

## 1.2. Svrha

Svrha ovog izvješća o mreži je pružanje jedinstvenog izvora osnovnih informacija koje su potrebne podnositelju zahtjeva za pružanje usluga prijevoza na željezničkoj infrastrukturi kojom upravlja HŽ Infrastruktura. Ovo izvješće sadrži prikaz željezničke infrastrukture kojom upravlja HŽ Infrastruktura, informacije o uvjetima za pristup željezničkoj infrastrukturi i dodjelu infrastrukturnog kapaciteta kao i modele naplate za usluge koje pruža upravitelj infrastrukture.

Izvješće o mreži izrađuje se u skladu sa Zakonom o željeznici kojim su u pravni poredak Republike Hrvatske prenesene odredbe Direktive 2012/34/EU o uspostavi jedinstvenog Europskog željezničkog prostora.

### 1.3. Pravni okvir

Željeznički prijevoznik se u obavljanju prijevoza mora pridržavati svih pravnih pravila sadržanih u međunarodnim izvorima prava kao i nacionalnim zakonskim i podzakonskim aktima.

Neiscrpan popis zakona i podzakonskih akata koji se odnose na željeznički prijevoz nalazi se u Prilogu 1.1.

Ministarstvo mjerodavno za željeznički promet na svojoj web stranici također objavljuje popis željezničkih propisa:

<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=7419>

U Prilogu 1.1. su navedeni i opći akti upravitelja infrastrukture koji se spominju u ovom Izješću o mreži. Ovi akti upravitelja infrastrukture dostupni su podnositeljima zahtjeva na web stranici HŽ Infrastrukture: [http://www.hzinfra.hr/?page\\_id=177](http://www.hzinfra.hr/?page_id=177). Pristup aplikacijama u korisničkom centru moguć je uz dobivanje korisničkog imena i lozinke koje na zahtjev podnositelja zahtjeva dodjeljuje HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi.

### 1.4. Pravni status

#### 1.4.1. Osnovne napomene

HŽ Infrastruktura je na temelju Zakona o željezničkoj dužnosti donijeti i objaviti Izješće o mreži.

Izješće o mreži služi prvenstveno kao izvor informacija za podnositelje zahtjeva. HŽ Infrastruktura je vezana podacima iz Izješća o mreži koji se tiču uvjeta za pristup željezničkoj infrastrukturi (točka 2.2. Opći uvjeti pristupa), načela određivanja naknada (točka 6.1. Načela određivanja naknada) i formula izračuna cijena usluga (točke 6.2. Sustav naplate i 6.3. Cijene), načela i kriterija za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta (točke 4.2. Opis postupka, 4.3. Plan predaje zahtjeva za dodjelu kapaciteta i postupak dodjele, 4.4. Postupak dodjele kapaciteta, 4.6. Nekorištenje dodijeljene trase/Pravila otakzivanja, 4.7. Izvanredne pošiljke i opasne tvari i 4.9. Dodjela kapaciteta za korištenje uslužnih objekata) kao i podacima o uvjetima za pristup uslužnim objektima i o pružanju usluga u uslužnim objektima kojima upravlja ili u kojima pruža željezničke usluge (točke 5.3. Prijenos uslužnim objektima i pružanje usluge, 5.4. Dodatne usluge i 5.5. Prateće usluge i to u dijelu koji se odnosi na uslužne objekte kojima upravlja HŽ Infrastruktura ili u kojima pruža željezničke usluge).

#### 1.4.2. Odgovornost

Odgovornost za sadržaj Izješća o mreži - Ovo izješće o mreži je izrađeno na osnovi informacija dostupnih 31. listopada 2016.

U slučaju neusklađenosti Izješća o mreži s važećim zakonodavstvom, mjerodavno je važeće zakonodavstvo. Zakonodavstvo u pripremi nije uzeto u obzir. Svi propisi i tehnički dokumenti koji stupe na snagu nakon objavljivanja ovog izješća se primjenjuju i treba ih

uzeti u obzir prilikom tumačenja ovog izvješća o mreži. Zakonodavstvo Republike Hrvatske je dostupno svima na:

[www.nn.hr](http://www.nn.hr)

HŽ Infrastruktura ne odgovara za točnost podataka koji su objavljeni u ovom Izvješću o mreži, a koje su joj dostavili operatori uslužnih objekata.

#### **1.4.3. Postupak pravne zaštite**

Podnositelj zahtjeva može protiv odluke, postupka, radnje ili propuštanja radnje (ako je postojala obaveza poduzimanja radnje) upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika ili operatora uslužnog objekta, a koji su doveli ili su mogli dovesti do diskriminacije, ograničavanja ili sprečavanja pristupa tržištu ili nezakonitog postupanja pokrenuti postupak pravne zaštite pred regulatornim tijelom.

Postupak pravne zaštite pokreće se podnošenjem prigovora koji se može podnijeti osobito u vezi s:

- a) izvješćem o mreži kao i njegovim izmjenama i dopunama, postupkom donošenja nacrta izvješća o mreži i izvješća o mreži, a posebno načela, kriterije i uvjete koji su u njemu utvrđeni, metodologijom, visinom i strukturom za određivanje naknada za željezničke usluge, i drugim uvjetima za pristup na željezničku infrastrukturu, željezničkim uslugama i industrijskim kolosijecima koji služe ili bi mogli služiti za potrebe više od jednog krajnjeg korisnika
- b) postupkom primjene izvješća o mreži
- c) postupkom raspodjele kapaciteta
- d) uvjetima za pristup, pristupom i naknadom za željezničke usluge, a posebno u slučaju kada operator uslužnog objekta ne udovolji zahtjevu za kapacitetom kako je to propisano Zakonom o željeznici, a ne postoji izvediva alternativa

Na postupak podnošenja prigovora primjenjuju se odredbe Zakona o općem upravnom postupku.

Pokretanje postupka pravne zaštite u vezi Izvješća o mreži ne odgađa stupanje na snagu Izvješća o mreži.

#### **1.5. Struktura Izvješća o mreži**

Ovo izvješće o mreži je izrađeno u skladu sa strukturom Izvješća o mreži (verzija 2016-03-23) koja je usvojena u okviru međunarodne organizacije RailNetEurope, udruženja europskih upravitelja željezničke infrastrukture ([www.rne.eu](http://www.rne.eu)). Usvojena struktura Izvješća o mreži omogućava da Izvješća o mreži različitih upravitelja infrastrukture iz različitih država budu ujednačena i da sadrže približno iste informacije na istom mjestu Izvješća o mreži.

<b>Struktura Izvješća o mreži</b>		
1.	Opće informacije	sadrži ciljeve izdavanja Izvješća o mreži
2.	Uvjeti pristupa	određuje uvjete koje željeznički prijevoznici trebaju ispunjavati za pristup željezničkoj infrastrukturi
3.	Infrastruktura	sadrži opis željezničke infrastrukture kojom upravlja HŽ Infrastruktura
4.	Dodjela kapaciteta	određuje postupak dodjele infrastrukturnog kapaciteta i uvjete za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta
5.	Usluge	sadrži opis usluga koje pruža HŽ Infrastruktura
6.	Naknade	sadrži opis metode za izračun naknada za korištenje željezničke infrastrukture i usluga koje pruža HŽ Infrastruktura

## 1.6. Razdoblje važenja i postupak ažuriranja

### 1.6.1. Razdoblje važenja

Razdoblje važenja Izvješća o mreži je vezano uz godišnji vozni red. Ovo izvješće o mreži se primjenjuje na:

- pristup željezničkoj infrastrukturi i korištenje željezničke infrastrukture za vrijeme važenja voznog reda 2017/2018
- na postupak dodjele infrastrukturnih kapaciteta za vozni red 2017/2018

Vozni red 2017/2018 započinje 10. prosinca 2017., a završava 08. prosinca 2018. godine.

### 1.6.2. Postupak ažuriranja

HŽ Infrastruktura mora redovito ažurirati Izvješće o mreži. Izmjene i dopune Izvješća o mreži bit će objavljene na web stranici:

[www.hzinfra.hr](http://www.hzinfra.hr)

HŽ Infrastruktura će o donošenju izmjena i dopuna obavijestiti željezničke prijevoznike s kojima ima sklopljen ugovor o pristupu, kao i regulatorno tijelo.

## 1.7. Objavljivanje

Izvješće o mreži objavljuje se u elektroničkom obliku na web stranici HŽ Infrastrukture – [www.hzinfra.hr](http://www.hzinfra.hr). Izvješće o mreži dostupno je bez naknade i u tiskanom obliku (limitirana naklada). Izvješće o mreži se objavljuje na hrvatskom i engleskom jeziku. Izvješće o mreži na engleskom jeziku objavljuje se samo u elektroničkom obliku. U slučaju nepodudaranja hrvatske i engleske verzije teksta, mjerodavna je hrvatska verzija.

## 1.8. Kontakti

HŽ Infrastruktura će na zahtjev podnositelja zahtjeva pružiti i druge informacije koje nisu sadržane u ovom dokumentu.

Nadležnost	Adresa	Kontakt podaci	
Opće informacije	HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturni Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb	Tel: Fax: e-mail:	+ 385 1 453 35 56 + 385 1 453 38 98 <a href="mailto:pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr</a>
One stop shop (OSS)	HŽ Infrastruktura d.o.o. Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb	Tel: Fax: e-mail:	+ 385 1 453 35 56 + 385 1 453 38 98 <a href="mailto:oss@hzinfra.hr">oss@hzinfra.hr</a>
Ministarstvo nadležno za željeznički promet	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Prisavlje 14 HR – 10 000 Zagreb	Web:	<a href="http://www.mppi.hr">www.mppi.hr</a>
	Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture	Tel: Fax:	+385 1 3784 543 +385 1 3784 591
	Sektor željezničkog prometa i žičara	Tel: Fax: Email:	+ 385 1 616 90 80 + 385 1 619 64 77 <a href="mailto:uprava.zeljeznice@mppi.hr">uprava.zeljeznice@mppi.hr</a>
	Sektor za cestovnu i željezničku infrastrukturu	Tel: Fax:	+ 385 1 616 90 10 + 385 1 616 91 21
Regulatorno tijelo	HAKOM Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9 HR – 10 110 Zagreb	Tel: Fax: e-mail: Web:	+ 385 1 700 74 70 + 385 1 700 70 70 <a href="mailto:zeljeznica@hakom.hr">zeljeznica@hakom.hr</a> <a href="http://www.hakom.hr">www.hakom.hr</a>
Tijelo za sigurnost	Agencija za sigurnost željezničkog prometa Radnička cesta 39 HR – 10 000 Zagreb	Tel: Fax: Web:	+ 385 1 606 13 13 + 385 1 606 13 09 <a href="http://www.asz.hr">www.asz.hr</a>

## 1.9. Koridori za teretni prijevoz

Europski parlament i Vijeće su u 2010. godini odredili pravila za osnivanje europske željezničke mreže za konkurentni teretni prijevoz koja se sastoji od međunarodnih teretnih koridora.

Cilj je postići pouzdane i kvalitetne usluge teretnog prijevoza kako bi željeznički prijevoz mogao konkurirati drugim vrstama prijevoza.

Glavni cilj za donošenje Uredbe 913/2010/EU (dalje: Uredba) je bio da se poboljšaju usluge koje upravitelji infrastrukture pružaju međunarodnim teretnim prijevoznicima. Nekoliko inicijativa je pridonijelo stvaranju koncepta koridora: prvi željeznički paket, program Trans-Europske prometne mreže (TEN-T), suradnja među državama članicama

i među upraviteljima infrastrukture u okviru ERTMS-a i uvođenje TAF TSI-a (tehničkih specifikacija za interoperabilnost za telematičke aplikacije u teretnom prijevozu).

Europska unija želi putem regulacije djelovati u sljedećim područjima koja odgovaraju postupku harmonizacije:

- poboljšanje koordinacije među upraviteljima infrastrukture
- poboljšanje uvjeta pristupa željezničkoj infrastrukturi
- jamčenje odgovarajuće prednosti teretnim vlakovima
- i poboljšanje intermodalnosti na koridorima

Kako bi postigla ove ciljeve, Europska unija je odredila 9 međunarodnih željezničkih teretnih koridora (RFC) na željezničkoj mreži Europske unije. Detaljan opis RFC koridora dostupan je na sljedećim web stranicama:

<b>Koridor</b>	<b>Web</b>
Rajnsko - alpski koridor - RFC1	<a href="http://www.corridor-rhine-alpine.eu/">http://www.corridor-rhine-alpine.eu/</a>
Koridor Sjeverno more - Sredozemlje - RFC 2	<a href="http://www.rfc2.eu/">http://www.rfc2.eu/</a>
Skandinavsko - mediteranski koridor - RFC 3	<a href="http://uk.bane.dk/visArtikel_eng.asp?artikelID=19731">http://uk.bane.dk/visArtikel_eng.asp?artikelID=19731</a>
Atlantski koridor - RFC 4	<a href="http://www.corridor4.eu/">http://www.corridor4.eu/</a>
Baltičko - jadranski koridor - RFC 5	<a href="http://www.rfc5.eu/">http://www.rfc5.eu/</a>
Mediteranski koridor - RFC 6	<a href="https://www.railfreightcorridor6.eu/">https://www.railfreightcorridor6.eu/</a>
Koridor Bliski istok - Istočni Mediteran - RFC 7	<a href="http://www.rfc7.eu/">http://www.rfc7.eu/</a>
Koridor Sjeverno more - Baltik - RFC 8	<a href="http://www.rfc8.eu/">http://www.rfc8.eu/</a>
Rajnsko - dunavski koridor - RFC 9	<a href="http://www.rfc9.eu/">http://www.rfc9.eu/</a>

HŽ Infrastruktura uključena je u Mediteranski koridor za željeznički teretni prijevoz RFC 6. Informacije i detaljan opis koridora nalaze se na web stranici:

<https://www.railfreightcorridor6.eu/RFC6/web.nsf/OnePager/index.html>

Pravila koja se primjenjuju na koridoru opisana su u Koridorskom informacijskom dokumentu (CID – Corridor Information Document). CID se objavljuje svake godine u siječnju za novi vozni red i dostupan je na web stranici koridora:

<https://www.railfreightcorridor6.eu/RFC6/web.nsf/OnePager/index.html#documents>

Pravila o dodjeli infrastrukturnih kapaciteta nalaze se u CID-u u Knjizi 4. Kontakt adresa za Koridorski One-Stop-Shop RFC 6 (C-OSS) je:

<b>Voditelj C-OSS-a</b>	<b>Kontakt detalji</b>
Stephanie Joncour	e-mail: <a href="mailto:OSS@railfreightcorridor6.eu">OSS@railfreightcorridor6.eu</a> e-mail: <a href="mailto:s.joncour@railfreightcorridor6.eu">s.joncour@railfreightcorridor6.eu</a> tel: +39 (0)2 3674 2661 mob: +39 324 829 8130

## **1.10. RailNetEurope Međunarodna suradnja između upravitelja infrastrukture**

RailNetEurope (RNE) je osnovan u siječnju 2004. godine na poticaj niza europskih upravitelja željezničke infrastrukture i tijela za dodjelu kapaciteta koji su željeli osnovati zajedničku organizaciju na europskoj razini koja bi olakšala njihovo međunarodno poslovanje.

Više na:

<http://www.rne.eu/organisation>

HŽ Infrastruktura je punopravni član RailNetEuropa od 14. svibnja 2008. godine.

### **1.10.1. One Stop Shop (OSS)**

Adresa
<p>HŽ Infrastruktura d.o.o. Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb</p> <p>Tel: + 385 1 453 35 56 Fax: + 385 1 453 38 98</p> <p>e-mail: <a href="mailto:oss@hzinfra.hr">oss@hzinfra.hr</a></p>

JEDNA Europa – JEDNA usluga

RNE je u svakoj državi članici osnovao jedan OSS kontakt. Svaki korisnik može izabrati OSS kontakt za sve svoje potrebe vezane uz usluge međunarodnog prijevoza.

Jedan kontakt se bavi svim pitanjima vezanim za međunarodnu vožnju vlaka od početnih pitanja vezanih za pristup željezničkoj mreži preko podnošenja zahtjeva za međunarodnu trasu do revizije kvalitete usluge nakon izvršene vožnje vlaka.

Korisnici članova RNE-a koji pružaju usluge međunarodnog željezničkog prijevoza mogu iskoristiti usluge RNE-ovog One Stop Shop-a:

- mrežu kontakata koji korisnike vode kroz cijeli niz postupaka: dobivanje prava pristupa, planiranje efikasnog međunarodnog željezničkog prijevoza, upravljanje međunarodnim trasama i kontrolu kvalitete nakon vožnje vlaka. Vremena za davanje odgovora su standardizirana na razini prihvatljivoj za korisnike – uspješnost ove usluge se trenutno testira
- OSS stručnjaci koji su obično stručnjaci za prodaju i izradu vozognog reda ujedinjuju svoju stručnost u ovim područjima kako bi koristili korisnicima zajedno s OSS kontaktima
- informatički alati pomažu podnositeljima zahtjeva na način da daju procjenu cijene korištenja željezničke infrastrukture, koordiniraju naručivanje i odobravanje međunarodnih trasa i prate međunarodne vlakove u stvarnom vremenu

Popis OSS kontakata je dostupan na:  
[http://www.rne.eu/oss\\_network](http://www.rne.eu/oss_network)

Više informacija o OSS-u na:  
<http://www.rne.eu/one-stop-shop>

### 1.10.2. Alati RNE-a

#### **PCS (ranije PATHFINDER)**

PCS (Path Coordination System – sustav koordinacije trasa) je sustav koordinacije zahtjeva za međunarodne trase za podnositelje zahtjeva tj. željezničke prijevoznike, upravitelje infrastrukture i tijela za dodjelu kapaciteta. Ova web aplikacija optimizira koordinaciju dodjele međunarodnih trasa time što osigurava da se zahtjevi za dodjelom i ponude infrastrukturnog kapaciteta harmoniziraju među svim uključenim stranama. Podaci za zahtjeve za međunarodnim trasama se u sustav unose samo jednom – ili putem domaće aplikacije ili izravno u PCS.

Više informacija na:  
<http://pcs.rne.eu/>

#### **CIS (ranije EICIS)**

CIS (Charging Information System – Informacijski sustav o naplati naknada) je informacijski sustav o infrastrukturnim naknadama za željezničke prijevoznike, upravitelje infrastrukture i tijela za dodjelu kapaciteta. Ova web aplikacija pruža brze informacije o naknadama koje se odnose na korištenje europske željezničke infrastrukture i procjenjuje naknadu za korištenje međunarodne trase u roku nekoliko minuta. Ovo je krovna aplikacija za razne nacionalne sustave naplate željezničke infrastrukture.

Više informacija na:  
<http://cis.rne.eu/>

#### **TIS (ranije EUROPTIRAILS)**

TIS (Train Information System – sustav informacija o vlaku) je web aplikacija koja prati promet međunarodnih vlakova pružanjem informacija o kretanju međunarodnih putničkih i teretnih vlakova u stvarnom vremenu. Ovi podaci se dobivaju izravno iz sustava upravitelja infrastrukture.

Više informacija na:  
<http://tis.rne.eu/>



**izvješće  
o mreži  
2018**

## 2. UVJETI PRISTUPA

### 2.1. Uvod

Zakon o željezničkoj infrastrukturi predstavlja pravni okvir za pristup željezničkoj infrastrukturi.

### 2.2. Opći uvjeti pristupa

Opći uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi Republike Hrvatske određeni su Zakonom o željezničkoj infrastrukturi, podzakonskim aktima donesenim temeljem tog zakona, Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava te drugim propisima navedenim u Prilogu 1.1. Izvješća o mreži.

Željeznički prijevoznik koji ima dozvolu i potvrdu o sigurnosti, može obavljati usluge prijevoza na željezničkoj infrastrukturi, uz uvjet da je s upraviteljem infrastrukture sklopio ugovor o pristupu željezničkoj infrastrukturi. Ugovorom o pristupu se uređuju međusobna prava i obveze između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture glede minimalnog pristupnog paketa i pristupa prugom do uslužnih objekata, određuje dodijeljeni infrastrukturni kapacitet, infrastrukturne naknade te ostala pitanja u vezi sigurnosti prijevoza i zaštite okoliša.

#### 2.2.1. Uvjeti za podnošenje zahtjeva za infrastrukturni kapacitet

Zahtjev za dodjelu infrastrukturnih kapaciteta ima pravo podnijeti podnositelj zahtjeva. Podnositelj zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta je željeznički prijevoznik ili međunarodna grupacija ili druga fizička ili pravna osoba, kao što su nadležna tijela propisana Uredbom (EZ) br. 1370/2007, te brodari, špediteri i operatori kombiniranog prijevoza, koji imaju interes za obavljanje javne usluge ili poslovni interes za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta.

Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik u Republici Hrvatskoj dužan je u zahtjevu za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta imenovati željezničkog prijevoznika koji će sklopiti ugovor o pristupu s upraviteljem infrastrukture. Podnositelj zahtjeva, uz prethodnu suglasnost upravitelja infrastrukture, može angažirati drugog željezničkog prijevoznika. Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik s upraviteljem infrastrukture sklapa ugovor kojim se uređuje korištenje željezničke infrastrukture. Za posebna pravila vezana uz podnositelja zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik vidi točku 2.3.3.

Podnositelj zahtjeva kod podnošenja zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta mora poštivati rokove određene u Poglavlju 4.

Podnositelj zahtjeva može podnijeti zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta koji prelazi preko više željezničkih mreža. Zahtjev se podnosi putem „one-stop shopa“ koji čini zajedničko tijelo koje su uspostavili upravitelji infrastrukture ili jedan upravitelj infrastrukture nadležan za tu trasu vlaka. Upravitelj infrastrukture kojem je zahtjev podnesen ovlašten je postupati u ime podnositelja zahtjeva i zatražiti infrastrukturni kapacitet od ostalih upravitelja infrastrukture na koje se zahtjev odnosi.

Svaka trgovina infrastrukturnim kapacitetom nedopuštena je i ima za posljedicu isključenje podnositelja zahtjeva iz daljne dodjele kapaciteta. Trgovinom infrastrukturnim kapacitetom ne smatra se korištenje kapaciteta od strane željezničkog prijevoznika angažiranog od podnositelja zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik.

Kad podnositelj zahtjeva namjerava zatražiti infrastrukturni kapacitet radi obavljanja usluge međunarodnog prijevoza putnika dužan je o tome obavijestiti nadležne upravitelje infrastrukture i regulatorna tijela.

Za uvjete podnošenja zahtjeva za infrastrukturni kapacitet na RFC 6 vidi:  
<https://www.railfreightcorridor6.eu/RFC6/web.nsf/OnePager/index.html#oss>

### **2.2.2. Uvjeti pristupa željezničkoj infrastrukturi**

Usluge željezničkog prijevoza mogu pružati željeznički prijevoznici u smislu Zakona o željeznicama i to u okviru dozvole za obavljanje usluga javnog prijevoza u željezničkom prijevozu i potvrde o sigurnosti za obavljanje usluga željezničkog prijevoza koje posjeduju.

Željeznički prijevoznik ima pravo pristupa željezničkoj infrastrukturi za obavljanje svih vrsta usluga željezničkog prijevoza tereta. Pravo pristupa uključuje i pristup infrastrukturom koja povezuje morske i luke unutarnjih voda i ostale uslužne objekte sa željezničkom infrastrukturom i pravo pristupa industrijskim kolosijecima koji služe ili mogu služiti za potrebe više krajnjih korisnika.

Željeznički prijevoznik ima pravo pristupa željezničkoj infrastrukturi za obavljanje usluga međunarodnog prijevoza putnika. Pravo pristupa uključuje kabotažu i pristup uslužnim objektima. Osnovna svrha usluge međunarodnog prijevoza putnika mora biti pružanje usluga prijevoza putnika između kolodvora smještenih u različitim državama članicama, što utvrđuje regulatorno tijelo na temelju mjera koje donosi Komisija Europske unije.

### **2.2.3. Dozvola za obavljanje usluga javnog željezničkog prijevoza**

Dozvolu kojom se dozvoljava obavljanje usluga željezničkog prijevoza (u daljem tekstu: dozvola) na zahtjev domaće pravne osobe, u upravnom postupku, izdaje ministarstvo nadležno za željeznički promet. Dozvola vrijedi na cijelom području Europske unije.

Ministarstvo nadležno za željeznički promet je:

Adresa
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Prisavlje 14 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.mppi.hr">www.mppi.hr</a>

U Republici Hrvatskoj priznaju se dozvole koje su željezničkim prijevoznicima izdala nadležna tijela drugih država članica Europske unije. Na teritoriju Republike Hrvatske priznaju se i dozvole koje su željezničkim prijevoznicima izdala nadležna tijela drugih država, u skladu s međunarodnim ugovorom o međusobnom priznavanju dozvola.

Uvjeti dobivanja dozvole za obavljanje usluga željezničkog prijevoza određeni su Zakonom o željeznicama i Pravilnikom o uvjetima izdavanja dozvole za obavljanje usluga željezničkog prijevoza.

#### **2.2.4. Potvrda o sigurnosti**

Pristup željezničkoj infrastrukturi u cilju pružanja usluge prijevoza putnika i tereta na siguran način, HŽ Infrastruktura može dati samo željezničkom prijevozniku koji ima potvrdu o sigurnosti.

Potvrdu o sigurnosti u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava izdaje Agencija za sigurnost željezničkog prometa. Potvrda se izdaje na zahtjev željezničkog prijevoznika na vrijeme od najviše pet godina, u skladu s odredbama zajedničke sigurnosne metode za ocjenu prihvatljivosti pravila željezničkog prijevoznika o ispunjavanju zahtjeva za izdavanje potvrde o sigurnosti utvrđene u Uredbi (EZ) br. 1158/2010 sa svim naknadnim izmjenama. Zahtjev za izdavanje Potvrde o sigurnosti može se preuzeti na web stranici Agencije za sigurnost.

Potvrda o sigurnosti sadrži opći dio (dio A) i poseban dio (dio B).

Željezničkom prijevozniku koji ima valjanu potvrdu o sigurnosti (dio A) izdanu u državi članici Europske unije, a namjerava obavljati usluge željezničkog prijevoza na području Republike Hrvatske, Agencija na njegov zahtjev, izdaje poseban dio (dio B) potvrde o sigurnosti.

Uvjeti i postupak dobivanja potvrde o sigurnosti određeni su Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, a Odlukom o uvjetima za izdavanje posebnog djela potvrde o sigurnosti (dio B) koju je donijela Agencija za sigurnost se detaljnije uređuju uvjeti za izdavanje posebnog dijela B.

Adresa
Agencija za sigurnost željezničkog prometa Radnička cesta 39 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 606 13 13 Fax: +385 1 606 13 09 <a href="http://asz.hr/prijevoznici/potvrda-o-sigurnosti/">http://asz.hr/prijevoznici/potvrda-o-sigurnosti/</a>

#### **2.2.5. Pokriće odgovornosti - osiguranje**

Sposobnost namirenja štete koja može nastati u obavljanju djelatnosti željezničkog prijevoza i davanje jamstava za pokriće štete u slučaju nesreće u odnosu na putnike, prtljagu, teret, poštu i treće osobe u skladu s domaćim i međunarodnim propisima jedan

je od uvjeta za dobivanje dozvole za obavljanje usluga javnog željezničkog prijevoza. Presumira se da željeznički prijevoznik koji ima valjanu dozvolu koju je izdalo nadležno tijelo RH, ili koju je izdalo nadležno tijelo druge države s kojom je sklopljen međunarodni ugovor o međusobnom priznavanju dozvola, ili koju je izdalo mjerodavno tijelo druge države članice EU, ispunjava navedene uvjete.

### **2.3. Opći poslovni/komercijalni uvjeti**

#### **2.3.1. Okvirni ugovor**

Okvirni ugovor je pravno obvezujući ugovor između podnositelja zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta i upravitelja infrastrukture kojim se utvrđuju prava i obveze glede infrastrukturnog kapaciteta koji treba dodijeliti i naknade koje će se ubirati, a koji se sklapa za razdoblje dulje od razdoblja jednog voznog reda.

U skladu sa člankom 14. st. 1. provedbene Uredbe Komisije (EU) 2016/545 od 7. travnja 2016. o postupcima i kriterijima u pogledu okvirnih sporazuma za dodjelu željezničkog infrastrukturnog kapaciteta, HŽ Infrastruktura d.o.o. daje izjavu da ne predlaže sklapanje okvirnih sporazuma te da nema takvih sporazuma na snazi. Članci 1. do 11. i članak 13. navedene Uredbe ne primjenjuju se na željezničku mrežu kojom upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o.

Budući da prema Zakonu o željeznicama Izvješće o mreži obavezno sadrži obrazac okvirnog ugovora, obrazac se nalazi u Prilogu 2.1.

#### **2.3.2. Ugovori**

Ugovorom o pristupu željezničkoj infrastrukturi uređuju se međusobna prava i obveze između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture glede minimalnog pristupnog paketa i pristupa prugom do uslužnih objekata, određuje dodijeljeni infrastrukturni kapacitet, infrastrukturne naknade te ostala pitanja u vezi sigurnosti prijevoza i zaštite okoliša.

Ugovorom o pristupu HŽ Infrastruktura odobrava željezničkom prijevozniku pristup željezničkoj infrastrukturi. Ugovor o pristupu se sklapa nakon provođenja postupka za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta. Dodijeljeni infrastrukturni kapacitet tj. trasa vlaka može se koristiti samo po zaključenju ugovora o pristupu (vidi Pravilnik o izradi i objavljivanju voznoga reda u željezničkom prometu).

HŽ Infrastruktura je donijela Opće uvjete ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi koji su objavljeni na internetskoj stranici HŽ Infrastrukture. Potpisivanjem ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi, željeznički prijevoznik priznaje i prihvata sadržaj Općih uvjeta koji time postaju sastavni dio ugovora o pristupu.

Za ostale usluge koje pruža upravitelj infrastrukture sklapaju se posebni ugovori.

### 2.3.3. Ugovori s podnositeljima zahtjeva (koji nisu željeznički prijevoznici)

Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik s upraviteljem infrastrukture sklapa ugovor kojim se uređuje korištenje željezničke infrastrukture. Ovaj ugovor sklapa se nakon provođenja postupka za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta.

U trenutku podnošenja zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta, podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik ne mora ispunjavati nikakve posebne uvjete. Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik dužan je u zahtjevu za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta imenovati željezničkog prijevoznika koji će s upraviteljem infrastrukture sklopiti ugovor o pristupu.

Po zaprimanju zahtjeva podnositelja zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik, HŽ Infrastruktura će utvrditi iznos naknade za cijelokupnu trasu svih zatraženih vlakova za cijeli vozni red odnosno ostatak voznog reda. Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik dužan je u roku od deset dana po dobivenoj obavijesti HŽ Infrastrukture o iznosu naknade za zatražene trase platiti predujam uz iznosu od 2% utvrđenog iznosa naknade. Plaćeni predujam uračunava se u ispunjenje obaveze podnositelja zahtjeva. Ukoliko HŽ Infrastruktura nije u mogućnosti osigurati zatraženi infrastrukturni kapacitet, predujam će biti vraćen.

Ukoliko podnositelj zahtjeva, koji nije željeznički prijevoznik, za vrijeme trajanja voznog reda želi koristiti samo ad hoc kapacitete, dužan je zatražiti sklapanje ugovora kojim se uređuje korištenje željezničke infrastrukture te predvidjeti trase koje namjerava koristiti do kraja voznog reda. Po sklapanju navedenog ugovora i po dobivanju pristupa aplikaciji za naručivanje trasa (NTR), podnositelj zahtjeva može podnijeti zahtjeve za dodjelu ad hoc trasa bez obveze plaćanja predujma.

## 2.4. Operativna pravila

Željeznička infrastruktura mora se koristiti na način koji jamči sigurno i uredno odvijanje željezničkog prometa. Željeznički prijevoznik je dužan poštivati sva pravila za korištenje željezničke infrastrukture i obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa, uključujući i ona koja donosi HŽ Infrastruktura.

Kontakti su navedeni u poglavlju 1., točka 1.8.

Službeni jezik sporazumijevanja u obavljanju prometa na željezničkoj infrastrukturi kojom upravlja HŽ Infrastruktura je hrvatski.

## 2.5. Izvanredne pošiljke

Izvanredna pošiljka je željezničko vozilo, s teretom ili bez tereta, koje na određenoj željezničkoj pruzi na kojoj se prevozi ili rabi prekoračuje dopušteni profil željezničkoga vozila (teretni profil) i/ili dopuštenu masu po osovini i/ili dopuštenu masu po duljinskom metru i/ili svojim konstrukcijskim, tehničkim ili drugim svojstvima ne udovoljava propisanim uvjetima, kao i ono željezničko vozilo koje iz nekoga drugog razloga zahtjeva posebne prometno-tehničke uvjete prijevoza.

Prijevoz izvanrednih pošiljaka u unutarnjem željezničkom prometu odobrava upravitelj infrastrukture, kao i uvjete pod kojima se taj prijevoz može obavljati. Prijevoz izvanrednih pošiljaka je uređen Pravilnikom o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu.

Za prijevoz izvanrednih pošiljaka u međunarodnom prometu željeznički prijevoznik je dužan ishoditi pisano odobrenje svih sudjelujućih upravitelja infrastrukture. Željeznički prijevoznik u međunarodnom prijevozu mora poštivati odredbe UIC-ove objave 502 kojom su uređeni postupci za odobravanje zahtjeva za prijevoz izvanrednih pošiljaka. Izvanredne pošiljke se prihvataju na prijevoz samo kada su ispunjeni posebni tehnički i operativni uvjeti.

Detaljnije informacije o prijevozu izvanrednih pošiljaka se nalaze u Poglavlju 4. i 5.

Za prijevoz izvanrednih pošiljaka obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Organizacija i regulacija prometa Služba za izvršenje prometa HR – 10 000 Zagreb Mihanovićevo 12  Tel: +385 1 378 33 91 Fax: +385 1 457 77 30

## 2.6. Opasne tvari

Opasne tvari su one koje mogu ugroziti zdravlje ljudi, izazvati onečišćavanje okoliša ili nanijeti materijalnu štetu, koje imaju opasna svojstva za ljudsko zdravlje i okoliš, koje su kao takve definirane zakonima, drugim propisima te međunarodnim ugovorima, koje na temelju njihove prirode ili svojstava i stanja a u vezi s prijevozom mogu biti opasne za javnu sigurnost ili red ili koje imaju dokazane toksične, nagrizajuće, nadražujuće, zapaljive, eksplozivne ili radioaktivne učinke. Opasnim tvarima smatraju se i sirovine od kojih se proizvode opasne tvari i otpadi ako imaju svojstva opasnih tvari.

Prijevoz opasnih tvari uređen je Zakonom o prijevozu opasnih tvari koji uređuje prijevoz opasnih tvari u cestovnom, željezničkom, zračnom prometu te prometu unutarnjim vodama. Na prijevoz opasnih tvari u željezničkom prometu primjenjuje se i Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu, COTIF-Dodatak C.

Detaljnije informacije o prijevozu opasnih tvari mogu se naći u Poglavlju 4. i 5.

Za prijevoz opasnih tvari obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Organizacija i regulacija prometa Služba za izvršenje prometa HR – 10 000 Zagreb Mihanovićeva 12  Tel: +385 1 378 33 91 Fax: +385 1 457 77 30

## 2.7. Postupak prihvaćanja voznog parka

Jedan od uvjeta za izdavanje posebnog dijela (dio B) potvrde o sigurnosti je da vozni park kojeg željeznički prijevoznik namjerava koristiti za obavljanje djelatnosti prijevoza na prugama željezničke mreže u RH udovoljava zahtjevima iz TSI-a ili nacionalnih pravila te da ima propisana odobrenja. Presumira se da vozni park željezničkog prijevoznika koji ima valjanu dozvolu za obavljanje usluga željezničkog prijevoza i valjanu potvrdu o sigurnosti ispunjava navedene uvjete.

Na željezničkim prugama dozvoljeno je prometovati samo vozilima kojima je Agencija za sigurnost izdala odobrenje za puštanje u uporabu (za kontakt vidi 1.8.), osim ako Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava nije drugačije određeno. Odobrenje za puštanje u uporabu vozila može biti prvo ili dodatno, a postupak izdavanja razlikuje se ovisno o tome da li je vozilo u skladu s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI) ili nije.

Odobrenje za puštanje u uporabu vozila koje je izdano u državi članici Europske unije priznaje se u Republici Hrvatskoj, ne dovodeći u pitanje potrebu dodatnog odobrenja za puštanje u uporabu vozila u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava je stupio na snagu 01. srpnja 2013. Odobrenja za uporabu vozila, uključujući odobrenja izdana u skladu s međunarodnim sporazumima, naročito u skladu s odredbama RIC-a (*Regolamento Internazionale Carrozze*) i RIV-a (*Regolamento Internazionale Veicoli*), a koja su izdana u skladu s propisima koja su važila prije 01.07.2013., ostaju na snazi.

## 2.8. Postupak prihvaćanja osoblja

Jedan od uvjeta za dobivanje potvrde o sigurnosti je da osoblje koje željeznički prijevoznik zapošljava udovoljava zahtjevima iz TSI-ja ili nacionalnih pravila i da ima propisana ovlaštenja. Presumira se da osoblje željezničkog prijevoznika koji ima valjanu potvrdu o sigurnosti ispunjava navedene uvjete.

Izvršni radnici su radnici koji obavljaju poslove vezane za sigurnost željezničkog sustava, a naročito poslove na kojima neposredno sudjeluju u odvijanju željezničkog prometa.

Izvršni radnik mora imati najmanje 18 godina života i ispunjavati zahtjeve u pogledu zdravstvenih uvjeta i stručne osposobljenosti za samostalno obavljanje poslova.

U pogledu zdravstvene sposobnosti, izvršni radnik mora imati fizičku i psihičku sposobnost za rad. Utvrđivanje zdravstvene sposobnosti obavlja se zdravstvenim pregledom te se o zdravstvenoj sposobnosti izvršnog radnika izdaje uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti. Zdravstvene preglede obavljaju zdravstvene ustanove, trgovačka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi.

Stručnu osposobljenost izvršni radnik dokazuje uvjerenjem o položenom stručnom ispitu. Stručno osposobljavanje obuhvaća stjecanje znanja i vještina te primjenu teorijskog znanja u praksi u normalnim, otežanim i izvanrednim situacijama. Željeznički prijevoznik koji zapošljava izvršnog radnika mora u okviru sustava upravljanja sigurnošću osigurati program osposobljavanja izvršnih radnika, provedbu stručnih ispita i sustav kojim se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način. Stručno osposobljavanje i provedbu ispita izvršnih radnika mogu obavljati sve pravne i fizičke osobe koje ispunjavaju propisane uvjete.

Željeznički prijevoznik je odgovoran za nadzor zdravstvene sposobnosti i stručne osposobljenosti izvršnog radnika kojeg zapošljava.

### **Strojovođe**

Vučnim vozilom vlaka, lokomotivom, manevarskom lokomotivom, vozilom za posebne namjene s vlastitim pogonom i radnim vlakom, može samostalno upravljati samo ovlašteni strojovođa. Ovlaštenje strojovođe dokazuje se dozvolom i potvrdom. Oblik i sadržaj dozvole i potvrde, oblik preslike potvrde i oblik zahtjeva za izdavanje dozvole utvrđeni su u Uredbi Komisije (EU) broj 36/2010.

Dozvolom za strojovođe se utvrđuje identitet te se dokazuje da strojovođa ispunjava minimalne zahtjeve u pogledu zdravstvenih uvjeta, obrazovanja i opće stručne osposobljenosti. Dozvolu na zahtjev strojovođe ili pravne osobe koja ga zapošljava izdaje Agencija za sigurnost. Dozvola se izdaje na rok od 10 godina. U Republici Hrvatskoj priznaju se dozvole izdane strojovođama od nadležnih tijela drugih država članica Europske unije. Agencija za sigurnost vodi i ažurira registar svih dozvola koje su izdane, ažurirane, obnovljene, izmijenjene i dopunjene, istekle, privremeno stavljene izvan snage, oduzete ili prijavljene kao izgubljene, ukradene ili uništene u skladu s Odlukom 2010/17/EZ.

Potvrdom za strojovođe dokazuje se da strojovođa ispunjava uvjete za upravljanje određenim vozilima na određenoj željezničkoj infrastrukturi, pri čemu se u potvrdi navode sva vozila s kojima je ovlašten upravljati, željezničke pruge na kojima je ovlašten za vožnju, poznavanje operativnih pravila i signalno-sigurnosnih sustava, te znanje hrvatskog jezika, razina B1 Zajedničkog europskog referentnog okvira za jezike (ZEROJ) Vijeća Europe (eng. Common European Framework of Reference for Languages – CEFR). Potvrdu izdaje željeznički prijevoznik koji zapošljava ili ugovara usluge strojovođe. Željeznički prijevoznik vodi i ažurira registar potvrda koje je izdao i koje su ažurirane, obnovljene, izmijenjene i dopunjene, istekle, privremeno stavljene izvan

snage, oduzete ili prijavljene kao izgubljene, ukradene ili uništene, u skladu s Odlukom 2010/17/EZ.

Za strojovođe koji upravljaju vlakovima željezničkih prijevoznika na pružnim dionicama između državne granice i graničnih željezničkih kolodvora, HŽ Infrastruktura može odobriti izuzeće od zahtjeva za poznavanje hrvatskog jezika razine B1. Za odobravanje izuzeća, željeznički prijevoznik ga je dužan zatražiti. Zahtjev se odobrava na temelju izjave željezničkog prijevoznika da strojovođe imaju znanje hrvatskog jezika u mjeri koja je dovoljna za međusobnu komunikaciju i ako željeznički prijevoznik dokaže da je uspostavio dodatne mjere za osiguravanje komunikacije između strojovođa i osoblja HŽ Infrastrukture u redovnim, otežanim i izvanrednim situacijama (dvojezični dokumenti i smjernice, unaprijed određene poruke za sporazumijevanje i sl.). Željeznički prijevoznici kojima je odobreno izuzeće i HŽ Infrastruktura u okviru svojih sustava upravljanja sigurnošću osiguravaju da su strojovođe i osoblje upravitelja infrastrukture upoznati s pravilima komunikacije i mjerama za osiguranje komunikacije te da su odgovarajuće osposobljeni. Željeznički prijevoznik podnosi zahtjev za izuzećem na:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Organizacija i regulacija prometa Služba za izvršenje prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Fax: +385 1 457 77 30

Minimalni zahtjevi za izdavanje i valjanost dozvole i potvrde, minimalni zahtjevi u pogledu zdravstvenih uvjeta, obrazovanja i stručne osposobljenosti, način osposobljavanja i ispitivanja strojovođa te uvjeti i način redovnih provjera valjanosti dozvole i potvrde propisani su Pravilnikom o ovlaštenju strojovođa.

Strojovođa mora imati propisano obrazovanje i biti stručno osposobljen. Osposobljavanje provode centri za osposobljavanje koje ovlasti Agencija za sigurnost. Ispite osposobljenosti strojovođa za potrebe izdavanja dozvole i potvrde nadziru ispitivači ovlašteni od Agencije.

Željeznički prijevoznik mora osigurati i provjeriti valjanost dozvola i potvrda strojovođe kojeg zapošjava ili čije je usluge ugovorio te mora uspostaviti sustav nadzora strojovođa. Agencija za sigurnost može u bilo kojem trenutku nadzirati da li strojovođa posjeduje valjanu dozvolu i potvrdu.



**izvješće  
o mreži  
2018**

### 3. INFRASTRUKTURA

#### 3.1. Uvod

U ovom poglavlju Izvješća o mreži opisana je željeznička infrastruktura koja se nalazi u vlasništvu Republike Hrvatske i kojom upravlja HŽ Infrastruktura, a dostupna je za korištenje svim željezničkim prijevoznicima kojima je odobren pristup.

Informacije o željezničkoj infrastrukturi prezentirane u ovom izvješću o mreži bazirane su na činjenicama koje su bile poznate u trenutku pisanja ovog izvješća o mreži. Promjene koje nastanu nakon objavljivanja ovog izvješća o mreži biti će ažurirane i objavljene na web stranici HŽ Infrastrukture: [http://www.hzinfra.hr/?page\\_id=284](http://www.hzinfra.hr/?page_id=284)

Informacije o mogućnostima korištenja uslužnih objekata kojima ne upravlja HŽ Infrastruktura, a povezani su željezničkom vezom s infrastrukturom kojom upravlja HŽ Infrastruktura nalaze se u Poglavlju 5. Usluge.

Registrar željezničke infrastrukture Republike Hrvatske je u izradi. Dodatne informacije dostupne su na web stranici HŽ Infrastrukture: [http://www.hzinfra.hr/?page\\_id=175](http://www.hzinfra.hr/?page_id=175).

#### 3.2. Opseg mreže

Građevinska duljina mreže željezničkih pruga iznosi 2605 km, od toga:

- 2351 km jednokolosiječnih i
- 254 km dvokolosiječnih pruga

Elektrificirano je 980 km mreže željezničkih pruga, od toga:

- 977 km izmjeničnim sustavom električne vuče od 25 kV, 50 Hz
- 3 km 3 kV (Šapjane – DG)

Osnovne informacije o mreži željezničkih pruga prikazane su u obliku karata i tablica koje se nalaze u prilozima.

Pregled Mediteranskog koridora za teretni prijevoz - RFC 6 koji se nalazi na željezničkoj mreži Republike Hrvatske nalazi se u Prilogu 3.1.

Pregled mreže željezničkih pruga prema Odluci o razvrstavanju željezničkih pruga nalazi se u Prilogu 3.2.

##### 3.2.1. Granice

Granice željezničke infrastrukture Republike Hrvatske kojom upravlja HŽ Infrastruktura prema željezničkim infrastrukturama susjednih država su državne granice.

Kod prelaska državnih granica nema promjene širine kolosijeka.

Promjena sustava električne vuče postoji na dva granična prijelaza i to s Republikom Slovenijom:

Pruga	Kolodvor
M101 (Dobova) - DG - Savski Marof - Zagreb Gk	Dobova (SŽ)
M203 Rijeka – Šapjane – DG – (Illir. Bistrica) SŽ	Šapjane

### 3.2.2. Priključne željezničke mreže

Željeznička infrastruktura Republike Hrvatske kojom upravlja HŽ Infrastruktura povezana je sa željezničkom infrastrukturom četiriju država: Slovenijom, Mađarskom, Srbijom i Bosnom i Hercegovinom.

Pregled graničnih kolodvora:

Granični kolodvor	Pruga	Susjedna država	Upravitelj infrastrukture	Napomena
Buzet	DG - Buzet - Pula	Slovenija	SŽ	za putničke vlakove
Lupoglav	DG - Buzet - Pula	Slovenija	SŽ	za teretne vlakove
Šapjane	Rijeka - Šapjane - DG	Slovenija	SŽ	
Kamanje	Karlovac - Kamanje - DG	Slovenija	SŽ	
Savski Marof	DG - Savski Marof - Zagreb Gk	Slovenija	SŽ	
Kumrovec	Savski Marof - Kumrovec - DG	Slovenija	SŽ	
Đurmanec	Zabok - Đurmanec - DG	Slovenija	SŽ	
Čakovec	DG - Čakovec	Slovenija	SŽ	
	Čakovec - Mursko Središće - DG	Slovenija	SŽ	
Kotoriba	Čakovec - Kotoriba - DG	Mađarska	MAV	
Koprivnica	DG - Botovo - Dugo Selo	Mađarska	MAV	
Beli Manastir	DG - Beli Manastir - Osijek	Mađarska	MAV	
Erdut	Vukovar/B. Naselje - Erdut - DG	Srbija	ŽS	
Tovarnik	Novska - Tovarnik - DG	Srbija	ŽS	
Drenovci	Vinkovci - Drenovci - DG	Bosna i Hercegovina	ŽRS	
Slavonski Šamac	Strizivojna-Vrpolje - Slavonski Šamac - DG	Bosna i Hercegovina	ŽRS	
Volinja	Sunja - Volinja - DG	Bosna i Hercegovina	ŽRS	
Ličko Dugo Polje	DG - Ličko Dugo Polje - Knin	Bosna i Hercegovina	ŽFBH	
Metković	DG - Metković - Ploče	Bosna i Hercegovina	ŽFBH	

Željeznička infrastruktura kojom upravlja HŽ Infrastruktura povezana je s određenim brojem željezničkih industrijskih kolosijeka u privatnom vlasništvu drugih pravnih osoba.

Korištenje industrijskih kolosijeka predmet je posebnih ugovora s vlasnicima industrijskih kolosijeka.

Željeznička infrastruktura kojom upravlja HŽ Infrastruktura povezana je sa željezničkom infrastrukturom u lukama.

Kolodvori povezani željezničkom vezom sa željezničkom infrastrukturom u lukama su: Bakar, Bibinje, Osijek Donji Grad, Ploče, Rijeka, Rijeka Brajdica, Sisak, Slavonski Brod, Solin, Šibenik Luka (otpremništvo) i Vukovar.

### **3.2.3. Dodatne informacije**

Za dodatne informacije o željezničkoj infrastrukturi kojom upravlja HŽ Infrastruktura, a koje nisu obuhvaćene ovim izvješćem o mreži obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturi HR – 10 000 Zagreb Mihanovićeva 12  Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr</a>

## **3.3. Opis mreže**

### **3.3.1. Geografska identifikacija**

#### **3.3.1.1. Vrste pruga**

Željeznička mreža sastoji se od jednokolosiječnih i dvokolosiječnih pruga.

Prikaz vrsta pruga nalazi se u Prilogu 3.3.

#### **3.3.1.2. Širina kolosijeka**

Širina kolosijeka cijelokupne željezničke mreže iznosi 1,435 metara.

#### **3.3.1.3. Kolodvori i čvorišta**

Nazivi kolodvora, čvorišta i ostalih službenih mjesta te njihov geografski položaj na željezničkoj mreži nalaze se u Prilogu 3.10.

Udaljenost između službenih mjesta na željezničkoj mreži izražena je u metrima i nalazi se u Prilogu 3.13.

Pregled najvećih dopuštenih duljina vlakova u kolodvorima s obzirom na korisnu duljinu glavnih kolosijeka nalazi se u Prilogu 3.17.

### **3.3.2. Karakteristike infrastrukture**

#### **3.3.2.1. Slobodni profil**

Slobodni profil je ograničeni prostor u poprečnom presjeku pruge odnosno kolosijeka, okomitom na os kolosijeka i ravninu položenu na GRT voznih tračnica, čija os prolazi sredinom kolosijeka, a koji mora biti slobodan za prolaz željezničkih vozila.

U skladu s Objavom UIC-a 506 na mreži željezničkih pruga u primjeni su tri vrste slobodnih profila: GA, GB i GC.

Pregled slobodnih profila nalazi se u Prilogu 3.13.

U skladu s Objavom UIC-a 596-6 na mreži željezničkih pruga u primjeni je više vrsta profila za prijevoz poluprikolica i kontejnera.

Pregled profila za kombinirani prijevoz nalazi se u Prilogu 3.4.

Skica slobodnog profila nalazi se u Prilogu 3.11.

Imenik linija s kodnim brojevima dopuštenih profila za prijevoz izvanrednih pošiljka u skladu s UIC Objavom 502 nalazi se na web stranici UIC-a:

[http://www.uic.org/etf/codex/codex-detail.php?codeFiche=502-2&langue\\_fiche=E](http://www.uic.org/etf/codex/codex-detail.php?codeFiche=502-2&langue_fiche=E)

#### **3.3.2.2. Dozvoljena opterećenja**

U skladu s Objavom UIC-a 700 ovisno o sposobnosti pruge da primi opterećenja od vozila na mreži željezničkih pruga u primjeni su različita dozvoljena opterećenja, izražena u tonama po osovini i tonama po duljinskom metru.

Opterećenje željezničkoga vozila po duljinskom metru je opterećenje praznoga ili natovarenoga željezničkog vozila podijeljeno s duljinom željezničkoga vozila izraženom u metrima i mjerenoj od čela do čela nestisnutih odbojnika, odnosno automatskih kvačila željezničkoga vozila bez odbojnika.

Osovinsko opterećenje željezničkoga vozila je opterećenje praznoga ili natovarenoga željezničkog vozila podijeljeno s brojem osovina na vozilu.

Pregled dozvoljenih opterećenja izraženih u tonama po osovini i tonama po duljinskom metru nalazi se u Prilogu 3.5.

### 3.3.2.3. Nagibi pruga

Mjerodavni nagib pruge za kočenje je veličina uzdužnog nagiba na temelju kojega se određuje postotak kočenja odnosno potrebna kočna masa vlakova na nekoj željezničkoj pruzi odnosno pružnoj dionici.

Kao mjerodavan nagib neke pruge odnosno pružne dionice uzima se najveći uzdužni nagib (uspon ili pad) na toj pruzi odnosno pružnom odsječku duljine 1000 metara ili većem.

Pregled mjerodavnih nagiba i otpora željezničkih pruga po dionicama nalazi se u Prilogu 3.18.

### 3.3.2.4. Brzine

Pod najvećom dopuštenom brzinom u odnosu na sposobnost pruge podrazumijeva se najveća brzina koja je dopuštena na nekoj pruzi ili dionici pruge s obzirom na pružni gornji ustroj, pružne građevine, stabilna postrojenja za električnu vuču i opremljenost pruge signalno-sigurnosnim uređajima, i ne može biti veća od najmanje od tih brzina.

Pregled dopuštenih i ograničenih brzina nalazi se u Prilogu 3.13.

### 3.3.2.5. Najveća dopuštena duljina vlaka

Duljina svakog vlaka utvrđuje se u postupku dodjele kapaciteta.

Najveća dopuštena duljina koju mogu imati vlakovi na nekoj pruzi da bi se bez smetnje obavljao njihov prihvati i sastajanje u kolodvorima, određuje se na osnovi najveće dopuštene duljine vlaka s obzirom na korisnu duljinu glavnih kolosijeka u pojedinim kolodvorima na odnosnoj pruzi.

Najveća dopuštena duljina vlaka s obzirom na korisnu duljinu glavnih kolosijeka u kolodvoru određuje se prema korisnoj duljini glavnoga prolaznoga i njemu susjednoga duljeg glavnog kolosijeka, a dobije se tako da se za oba glavna kolosijeka utvrdi najveća dopuštena duljina vlaka (od korisnih duljina glavnoga prolaznoga i njemu susjednoga duljega glavnog kolosijeka, utvrđenih na način propisan Uputom za utvrđivanje pružnih i kolodvorskih kapaciteta (HŽI-70), oduzme se duljina od 25 m za smještaj lokomotive i 10 m kao pričuva) pa se manja dobivena vrijednost uzme za najveću dopuštenu duljinu vlaka u kolodvoru.

Kod kolodvora koji imaju posebne kolosiječne kapacitete za prijem teretnih vlakova čije su korisne duljine kolosijeka veće od korisnih duljina glavnoga prolaznoga i njemu susjednoga duljega glavnog kolosijeka, najveća dopuštena duljina vlaka određuje se posebno za vlakove s prijevozom putnika, a posebno za teretne vlakove.

Najveća dopuštena duljina vlaka s prijevozom putnika određuje se kako je opisano u trećem odlomku ove točke, s time da vlakovi za prijevoz putnika smiju biti dulji od postojećih perona, odnosno prikladno uređenih površina samo ako je sigurnost putnika osigurana propisanim mjerama.

Najveća dopuštena duljina teretnog vlaka određuje se prema korisnoj duljini najduljeg kolosijeka za prijem teretnih vlakova i njemu susjednoga duljega prijemnog kolosijeka, a dobije se tako da se za oba prijemna kolosijeka utvrdi najveća dopuštena duljina vlaka pa se manja dobivena vrijednost uzme za najveću dopuštenu duljinu teretnog vlaka.

Pregled najvećih dopuštenih duljina vlakova u kolodvorima obzirom na korisnu duljinu glavnih kolosijeka nalazi se u Prilogu 3.17.

### 3.3.2.6. Opis sustava električne vuče

Na mreži željezničkih pruga koriste se dva sustava električne vuče:

- Izmjenični 25 kV, 50 Hz (AC)
- Istosmjerni 3 kV (DC)

Pregled sustava elektrifikacije željezničkih pruga nalazi se u Prilogu 3.6.

#### Visina kontaktnog vodiča

Visina kontaktnog vodiča različita je za gore navedene sustave električne vuče, a vrijednosti za minimalnu, nazivnu i maksimalnu visinu iznose:

Sustav	Nazivna visina – $h_n$ [mm]	Minimalna visina – $h_{min}$ [mm]	Maksimalna visina – $h_{max}$ [mm]
AC 25 kV 50 Hz	5500	5020	6500
DC 3 kV	5350	4950	6000

Poligonacija se u pravilu izvodi u svakoj točki vješanja. Za kolosijeke u pravcu poligonira se samo kontaktni vodič.

Poligonacija u pravcu iznosi  $\pm 200$  mm u odnosu na os statičkog oduzimača struje, a u krivinama je dopušteno izvlačenje vozognog voda do maksimalno  $\pm 300$  mm.

#### Vozni vod

Vozni vod sastoji se od kontaktnog vodiča i nosivog užeta sljedećih karakteristika:

Sustav	Kontaktni vodič		Nosivo uže		Ekvivalentni presjek [mm <sup>2</sup> ]
	Oznaka	Nazivni presjek [mm <sup>2</sup> ]	Oznaka	Nazivni presjek [mm <sup>2</sup> ]	
AC 25 kV 50 Hz	Ri 100 ili RiS 100	100	Bz II 65	65	137
DC 3 kV	2 x Ri 100 ili 2 x RiS 100	2 x 100	Bz II 120	120	268

Maksimalno dopuštena trajna struja u voznom vodu Ri 100 + Bz II 65 s 20% istrošenosti kontaktnog vodiča za sustav AC 25 kV, 50 Hz iznosi 560 A za granične uvjete:

Maksimalna temperatura kontaktnog vodiča:	$t = 70^{\circ}\text{C}$ odnosno:
Dopuštena nadtemperatura:	$\vartheta = 30^{\circ}\text{C}$
Temperatura okolnog zraka:	$t = 40^{\circ}\text{C}$
Brzina vjetra:	$v = 1 \text{ m/s}$

### Oduzimač struje

U sustavu 25 kV, 50 Hz u uporabi je oduzimač struje čiji je profil glave prikazan u Prilogu 3.12., slika 1.

U sustavu 3 kV u uporabi je oduzimač struje čiji je profil glave prikazan u Prilogu 3.12., slika 2.

Osnovni parametri za oduzimače struje prema Objavi UIC-a 608 su:

Sustav	Dopuštena širina glave [mm]	Min. duljina klizača [mm]	Statička sila $F_s$ [N]	Maks. dopuštena aerodinamička sila $F_a$ [N]	Maks. dopuštena brzina [km/h]	Tip klizača
AC 25 kV 50 Hz	1600	800	60-90	70	160	Grafitni
DC 3 kV	1450	900	80		120	Bakreni

Odstupanja od navedenih dimenzija i karakteristika za oba sustava moguća su ukoliko oduzimač struje udovoljava uvjetima i preporukama iz Objave UIC-a 608 kao i Objave UIC-a 611.

### Napon i frekvencija voznog voda

Napon i frekvencija voznog voda određeni su prema uvjetima Objave UIC-a 600, a za sustave električne vuče iznose:

Sustav	Napon					Frekvencija	
	$U_{\text{naz}}$ [V]	$U_{\text{min}2}$ [V]	$U_{\text{min}1}$ [V]	$U_{\text{max}1}$ [V]	$U_{\text{max}2}$ [V]	Nazivna [Hz]	Tolerancija [Hz]
AC 25 kV 50 Hz	25000	17500	19000	27500	29000	50	49-51
DC 3 kV	3000		2000	3600	3900		

### 3.3.3. Sustavi upravljanja prometom i komunikacijski sustavi

Prometom vlakova, uključujući signalizaciju, regulaciju, prijem i otpremu vlakova, sporazumijevanje vezano uz promet vlakova na mreži željezničkih pruga upravlja se signalno-sigurnosnim uređajima i telekomunikacijskim sredstvima.

### 3.3.3.1. Signalni sustavi

Signalima se signaliziraju i daju signalni znakovi kojima se željezničko osoblje brzo i pouzdano međusobno sporazumijeva o vožnji vlakova, manevriranju, zabranjenoj i dopuštenoj vožnji preko određenog mesta, stanju na pruzi i potrebi smanjenja brzine.

U pogledu upotrebe signala i signalnih oznaka vrijedi Pravilnik o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu.

U skladu s odredbama Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu na snazi su slijedeće iznimke:

- Stalni i prijenosni signali i signalne oznake ugrađeni su s lijeve strane kolosijeka u odnosu na vozni smjer kako slijedi:

Pruga	Kolodvor	Signal	km položaj
M202 Zagreb Gk - Rijeka		Prostorni signal APB-a 711	584+355
M602 Škrljevo - Bakar	Šoići	Ulazni signal B	6+366
	Šoići	Ponavljač PB	6+769
	Šoići	Predsignal PS B	7+366

- Kolodvori u kojima se ne ugrađuje signal „Granica manevriranja“ su:

Pruga	Kolodvor
M402 Sava – Zagreb Klara	Zagreb Rk

- Kolodvori gdje se signalni znak „Polazak“ kružnicom svjetlećih zelenih žarulja na izlaznom signalu smije rabiti za otpremu vlakova za prijevoz putnika su:

Pruga	Kolodvor
M502 Zagreb Gk – Sisak - Novska	Zagreb Klara

- Kolodvori i ŽCP-i gdje je udaljenost kontrolnog svjetlosnog signala ispred prijelaza manja od propisane su:

Pruga	Kolodvor otpreme vlaka	ŽCP	km položaj	Signal	Udaljenost od ŽCP [m]
L201 Varaždin - Golubovec	Golubovec	Novi Golubovec	33+685	KS2	33
L202 Hum-Lug – Gornja Stubica	Gornja Stubica	Gornja Stubica	12+477	KS2	23

Posebni sigurnosni uvjeti:

Prije opreme vlaka iz kolodvora prometnik se mora uvjeriti da je uređaj osiguranja ŽCP-a zatvoren i ispravan.

U slučaju kvara na uređaju osiguranja ŽCP-a kontrolni signal KS2 pokazuje signalni znak "Uređaj na ŽCP-u neispravan". Strojovođa mora postupiti kao da je prijelaz neosiguran.

### **3.3.3.2. Sustav upravljanja prometom**

Promet suprotnih i uzastopnih vlakova reguliraju prometnici vlakova iz zaposjednutih kolodvora davanjem dopuštenja odnosno privole i davanjem odjave.

Na prugama na kojima prometnici vlakova imaju vizualnu kontrolu stanja kolodvorskih prostornih odsjeka, dopuštenja (privole) i odjave daju se signalno-sigurnosnim uređajima kojima rukuju prometnici vlakova, dok na prugama bez vizualne kontrole stanja kolodvorskih prostornih odsjeka prometnici vlakova dopuštenja i odjave daju putem telekomunikacijskih uređaja (najčešće telefonskih) na dokazan način. Na dijelovima pruga gdje se promet uzastopnih vlakova regulira u odjavnim prostornim odsjecima, odjave osim prometnika vlakova daju i odjavničari.

Iznimno od prethodnog stavka, promet suprotnih i uzastopnih vlakova na dionici pruge Vinkovci – Tovarnik, pruge M104 Novska - Tovarnik – DG, koja je opremljena uređajima telekomande (daljinskog upravljanja) regulira TK dispečer iz centra telekomande smještenog u kolodvoru Vinkovci.

Temeljni uvjet kod reguliranja prometa vlakova jest da se u jednome prostornom odsjeku, na istom kolosijeku u isto vrijeme smije nalaziti samo jedan vlak.

Osim dopuštenja i odjave, za svaki vlak koji odlazi iz kolodvora mora se dati najava susjednom kolodvoru i svim službenim i radnim mjestima između njih. U pojedinim slučajevima potrebno je vožnju vlaka i prednajaviti.

Slijedenje vlakova u prostornom razmaku regulira se na tri načina:

- Kolodvorskom prostornom odsjeku – kad dva susjedna kolodvora reguliraju slijedenje vlakova u kolodvorskem razmaku
- Odjavnom prostornom odsjeku – kad dvije susjedne odjavnice, ili kolodvor i susjedna odjavnica reguliraju slijedenje vlakova u odjavnom razmaku
- Blokovnom prostornom odsjeku – kad se promet uzastopnih vlakova regulira automatskim postavljanjem prostornih signala u položaj dozvoljene ili zabranjene vožnje vlaka (APB)

### **Obostrani promet**

Pod obostranim prometom podrazumijeva se kretanje vlakova po jednome ili drugom kolosijeku dvokolosiječne pruge u oba smjera uporabom odgovarajućih kolosiječnih veza za prelazak vlakova s jednog kolosijeka na drugi bez prekidanja vožnje.

Pruge na kojima se obavlja obostrani promet su opremljene SS uređajima koji omogućuju traženje i davanje privole u oba smjera za svaki kolosijek i kontrolu slobodnosti kolosijeka te ostalim SS uređajima koji osiguravaju siguran promet vlakova u oba smjera i telekomunikacijskim vezama nužnim za sigurno odvijanje takva prometa.

Slijedeće dionice dvokolosiječnih pruga opremljene su uređajima koji omogućuju odvijanje obostranog prometa po oba kolosijeka:

Pruga	Dionica pruge
M101 DG – S. Marof – Zagreb Gk	(Dobova) SŽ – DG – Savski Marof
	Zagreb Zk – Zagreb Gk
M102 Zagreb Gk – Dugo Selo	Zagreb Gk – Zagreb Borongaj
M104 Novska – Tovarnik – DG	Novska – Okučani
	Nova Gradiška – Staro Petrovo Selo
	Strizivojna-Vrpolje – Tovarnik

U pogledu korištenja sustava upravljanja prometom vrijedi Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa, Prometna uputa (HŽI-40) i Uputa o reguliranju prometa na željezničkim prugama opremljenim uređajima telekomande (HŽI-46).

Pregled sustava regulacije prometa vlakova nalazi se u Prilogu 3.7.

Pregled vrsta osiguranja pruga nalazi se u Prilogu 3.8.

### 3.3.3.3. Komunikacijski sustavi

Sporazumijevanje između prometnika vlakova koji reguliraju promet vlakova i prometnika vlakova i strojovođa obavlja se pomoću telefonskih, teleprinterskih, radiofonskih i informatičkih uređaja.

Priopćenja koja se odnose na reguliranje kretanja vlakova daju se sredstvima za dokazno sporazumijevanje.

Komunikacija u upravljanju prometom između prometnika i strojovođe odvija se na hrvatskom jeziku. Posebna pravila opisana su u točki 2.8.

Pregled vrsta telekomunikacijskih uređaja nalazi se u Prilogu 3.9.

Uvjeti za vožnju vlaka bez vlakopravnog osoblja, samo sa strojovođom na vučnom vozilu (SV-bez) propisani su člankom 115. Pravilnika o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa i Prometnom uputom (HŽI-40).

Pregled pruga odnosno dijelova pruga na kojima lokomotivski vlak izuzetno može biti zaposjednut samo strojovođom iako nisu ispunjeni uvjeti za vožnju vlaka samo sa strojovođom na vlaku (SV-bez) nalazi se u Prilogu 3.15.

Pregled pruga odnosno dijelova pruga koji udovoljavaju uvjetima za vožnju vlaka samo sa strojovođom na vlaku (SV-bez) nalazi se u Prilogu 3.16.

### **3.3.3.4. Sustav automatskog upravljanja prometom - ATC**

Na mreži željezničkih pruga za sada ne postoji sustav automatskog upravljanja prometom.

Na mreži željezničkih pruga u upotrebi je autostop-uređaj (AS) INDUSI (I 60). Autostop-uređaj služi za kontrolu kretanja vlakova na pruzi. Prema načinu funkcioniranja spada u grupu uređaja za kontrolu kretanja vlakova u jednoj točki, tzv. punktualni sustav.

Namjena autostop-uređaja je povećanje sigurnosti u željezničkom prometu u slučajevima kada strojovođa ne primijeti ili ne poduzme odgovarajuće mjere za smanjenje brzine ispred signalnog znaka "Ograničena brzina", odnosno za zaustavljanje vlaka ispred signalnog znaka "Stoj".

Način rukovanja i upotreba induktivnog autostop-uređaja INDUSI (I 60) propisani su Uputstvom 425 za rukovanje induktivnim autostop-uređajem I 60.

Pregled pruga opremljenih autostop-uređajem nalazi se u Prilogu 3.14.

## **3.4. Ograničenja prometa**

### **3.4.1. Specijalizirana infrastruktura**

Pod pojmom specijalizirane infrastrukture podrazumijeva se željeznička infrastruktura ili dio željezničke infrastrukture namijenjen samo određenoj vrsti prometa odnosno davanje prioriteta određenoj vrsti prometa.

Na mreži željezničkih pruga kojom upravlja HŽ Infrastruktura ne postoji specijalizirana infrastruktura u tom smislu.

### **3.4.2. Ograničenja u pogledu zaštite okoliša**

Ograničenja u pogledu zaštite okoliša, kao npr. u pogledu razine buke, nema.

### **3.4.3. Opasne tvari**

Opasne tvari prevoze se na mreži željezničkih pruga Republike Hrvatske u skladu s RID-om i Zakonom o prijevozu opasnih tvari.

Na mreži željezničkih pruga za utovar/istovar robe razreda 1. RID-a (eksplozivne tvari i predmeti s eksplozivnim tvarima) otvoreni su slijedeći kolodvori: Budinčina, Karlovac, Labin Dalmatinski, Ličko Lešće, Šapjane i Turopolje.

Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske (MUP RH) posebnom odlukom može odobriti da se roba razreda 1. RID-a preveze i iz ostalih kolodvora.

Za detaljnije informacije obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Organizacija i regulacija prometa Služba za izvršenje prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 378 33 91 Fax: +385 1 457 77 30 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr</a>

#### **3.4.4. Ograničenja u tunelima**

Ograničenja u smislu posebno nametnutih uvjeta koji ne proizlaze iz konstrukcijskih parametara tunela, kao što je zabrana upotrebe dizel vuče u tunelima i sl., nema.

#### **3.4.5. Ograničenja na mostovima**

Ograničenja u smislu posebno nametnutih uvjeta koji ne proizlaze iz konstrukcijskih parametara mostova, nema.

#### **3.4.6. Ograničenja željezničke infrastrukture u pogledu jačine vjetra**

Zbog topografije nekih dionica željezničkih pruga i jačine vjetra kojoj su izložene postoje ograničenja za odvijanje željezničkog prijevoza u pogledu jačine vjetra na slijedećim dionicama pruga:

Pruga	Dionica pruge
M202 Zagreb Gk - Rijeka	Moravice - Rijeka
M604 Oštarije - Knin - Split	Gračac - Knin

Odredbe o ograničenjima u pogledu jačine vjetra propisane su u Uputi za upotrebu mjerača brzine i pokazivača smjera vjetra.

#### **3.4.7. Ograničenja vezana za stabilna postrojenja za napajanje električne vuče**

Zbog primijenjenih tehničkih rješenja na stabilnim postrojenjima za napajanje električne vuče na snazi su sljedeća ograničenja:

- Ne dozvoljava se kočenje s povratom energije u mrežu za izmjenični sustav 25 kV, 50 Hz
- Ne dozvoljava se primjena oduzimača struje širine 1.950 mm

### **3.4.8. Ograničenja željezničke infrastrukture u pogledu visine snijega**

Ograničenja željezničke infrastrukture u pogledu visine snijega regulirana su Uputom za osiguranje prometa tijekom zime (HŽI-333).

### **3.4.9. Ograničenje upotrebe više lokomotiva koje se nalaze jedna do druge**

Vuča vlakova s više lokomotiva koje se nalaze jedna do druge ne smije se obavljati na sljedećim dionicama pruga:

Pruga	Dionica pruge
L103 Karlovac - Kamanje - DG	Kamanje - DG
L204 Banova Jaruga - Pčelić	Banova Jaruga - Sirač Daruvar - Đulovac

## **3.5. Raspoloživost infrastrukture**

Sve željezničke pruge otvorene su za cijelokupni željeznički promet od 0-24 h, osim pruga navedenih u Prilogu 3.19.

Na željezničkim prugama koje rade s ograničenim radnim vremenom, promet vlakova može se izuzetno odvijati i izvan radnog vremena tih pruga kad vlakovi moraju voziti pomoćnim prijevoznim putem zbog nastanka izvanrednog događaja.

Podnositelj zahtjeva može podnijeti zahtjev za dodjelu trase vlaka i izvan radnog vremena pruge ili službenih mjesta. Ukoliko je moguće, upravitelj infrastrukture će udovoljiti zahtjevu. U tom slučaju snosi sve troškove cijelokupne organizacije prometa nastale zbog produljenja radnog vremena pruge odnosno radnog vremena službenih mjesta. Troškovi nastali zbog produljenja radnog vremena pruge odnosno radnog vremena službenih mjesta obračunavaju kao puni sat po svakom započetom satu.

Ukoliko više podnositelja zahtjeva koristi produljenje radnog vremena, nastale troškove snose zajednički.

Upravitelj infrastrukture je odgovoran za održavanje, obnovu i poboljšanje infrastrukture kako bi omogućio adekvatno i sigurno izvršenje usluga. U tom smislu HŽ Infrastruktura planira redovna održavanja željezničkih pruga koja imaju utjecaj na raspoloživost infrastrukture, u smislu zatvaranja pojedinih dionica pruge na određeno vremensko razdoblje ili privremenih ograničenja brzina.

Ograničenja infrastrukture potrebna za redovno održavanje infrastrukture dio su postupka dodjele kapaciteta i objavljuju se u materijalima uz važeći vozni red u Tablici XXIII. Pregled zatvora pruge za redovito održavanje infrastrukture Priručnika o željezničkim prugama. Tablica je dostupna na web stranici: [http://www.hzinfra.hr/?page\\_id=177](http://www.hzinfra.hr/?page_id=177)

HŽ Infrastruktura će obavijestiti sve željezničke prijevoznike o svim ostalim duljim planiranim radovima na željezničkoj infrastrukturi koji bi mogli imati utjecaj na izvršenje

prijevoza, kao što je smanjenje brzine, kašnjenje vlakova, promjene prijevoznog puta, zamjene vlakova autobusima. Upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici zajednički će se dogovoriti o najpovoljnijim mogućim rješenjima.

### **3.6. Uslužni objekti**

#### **3.6.1. Kolodvori za prijem i otpremu putnika**

Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika nalazi se u Prilogu 3.20.

Pregled perona i uređenih površina u kolodvorima i stajalištima za otpremu putnika nalazi se u Prilogu 3.20.

#### **3.6.2. Robni terminali**

Zakon o željeznicu definirao je „robne terminale” kao uređen i organiziran prostor na kojem se obavlja prihvatanje, skladištenje, priprema, pretovar i otpremanje raznih vrsta tereta.

U smislu navedene definicije HŽ Infrastruktura ne upravlja niti jednim robnim terminalom.

Međutim, HŽ Infrastruktura omogućava korištenje svih kolodvora i otpremništava u kojima je moguć utovar, istovar i pretovar tereta svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Pregled kolodvora i otpremništava za obavljanje utovara, istovara i pretovara tereta nalazi se u Prilogu 3.21.

Pregled robnih terminala nalazi se u Prilogu 5.1.

#### **3.6.3. Ranžirni kolodvori i objekti za formiranje vlakova uključujući objekte za manevriranje**

Formiranje teretnih vlakova kao i manevriranje može se obavljati u svim kolodvorima na željezničkoj mreži u kojima za to postoje tehničko tehnološke mogućnosti.

Formiranje vlakova za prijevoz putnika kao i manevriranje može se obavljati u svim kolodvorima u kojima se odvija putnički promet.

Ranžiranjem se smatra manevriranje vagonima vlakova u kolodvorima u kojima ti vlakovi po voznom redu završavaju vožnju, a koje ima za cilj sastavljanje novih vlakova za pojedine odredišne kolodvore.

Kolodvori u kojima je dopušteno ranžiranje, sukladno članku 44.a Prometne upute (HŽI-40) su: Čakovec, Karlovac, Koprivnica, Knin, Moravice, Ogulin, Osijek, Rijeka, Slavonski Brod, Solin, Vinkovci, Zagreb Ranžirni kolodvor i Zagreb Glavni kolodvor (samo za vlakove za prijevoz putnika).

Za detaljnije informacije o maksimalnim duljinama vlakova koji mogu biti formirani u određenim kolodvorima obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturni Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr</a>

#### **3.6.4. Kolosijeci za garažiranje**

Klasične putničke garniture u pravilu se garažiraju u polaznim kolodvorima vlakova za prijevoz putnika na za to posebno određenim kolosijecima.

Teretni vagoni garažiraju se uglavnom na posebnim kolosijecima za garažiranje viška teretnih vagona u ranžirnim kolodvorima i nekim drugim većim kolodvorima.

DMV-i, EMV-i i lokomotive mogu se garažirati u polaznim kolodvorima vlakova na raspoloživim kolosijecima.

Za detaljnije informacije o kolosijecima predviđenim za garažiranje obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturni Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr</a>

Informacije o adresama i kontaktima o mogućnostima garažiranja DMV-a, EMV-a i lokomotiva u lokomotivskim depoima HŽ Carga i HŽ Putničkog prijevoza nalaze se u Poglavlju 5.

#### **3.6.5. Objekti za održavanje**

HŽ Infrastruktura ne upravlja objektima za održavanje.

Informacije o adresama i kontaktima za korištenje objekata za održavanje nalaze se u Poglavlju 5.

### **3.6.6. Ostali tehnički objekti uključujući objekte za čišćenje i pranje**

#### **Postrojenja za predgrijavanje i prethlađivanje**

Postrojenja za predgrijavanje i prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika nalaze se u kolodvorima Vinkovci i Zagreb Glavni kolodvor.

#### **Postrojenja za snabdijevanje vodom**

Postrojenja za snabdijevanje vodom vlakova za prijevoz putnika nalaze se u kolodvorima: Bjelovar, Karlovac, Koprivnica, Knin, Moravice, Novska, Ogulin, Osijek, Ploče, Pula, Rijeka, Slavonski Brod, Split Predgrađe, Šibenik, Vinkovci, Virovitica, Zadar i Zagreb Glavni kolodvor.

#### **Vagonske vase i okretnice**

Pregled kolodvora u kojima se nalaze vagonske vase i okretnice nalazi se u Prilogu 3.21.

#### **Stabilna postrojenja za provjeru kočenja**

Stabilno postrojenje za provjeru kočenja vlakova nalazi se samo u kolodvoru Zagreb Ranžirni kolodvor.

#### **Objekti za pranje i čišćenje putničkih vagona i motornih vlakova**

Objekti za pranje i čišćenje putničkih vagona i motornih vlakova nalaze se u kolodvorima: Koprivnica, Osijek, Rijeka, Split Predgrađe i Varaždin.

#### **Objekti za pranje i čišćenje teretnih željezničkih vozila**

HŽ Infrastruktura ne upravlja objektima za pranje i čišćenje teretnih željezničkih vozila.

Objekt za pranje i čišćenje željezničkih teretnih vozila nalazi se u kolodvoru Slavonski Brod.

Informacije o adresama i kontaktima za korištenje objekta za pranje i čišćenje teretnih željezničkih vozila nalaze se u Poglavlju 5.

### **3.6.7. Morske i luke unutarnjih voda**

Pregled kolodvora povezanih željezničkom vezom s javnom željezničkom infrastrukturom u lukama nalazi se u točki 3.2.2.

Informacije o adresama i kontaktima za korištenje morskih luka i luka unutarnjih voda nalaze se u Poglavlju 5.

### 3.6.8. Pomoćni objekti

Za detaljnije informacije o pomoćnim objektima obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturni Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr</a>

### 3.6.9. Objekti za opskrbu gorivom

Objekti za opskrbu gorivom nalaze se u slijedećim kolodvorima: Bjelovar, Karlovac, Knin, Koprivnica, Nova Kapela, Ogulin, Osijek, Ploče, Pula, Rijeka, Solin, Šibenik, Varaždin, Vinkovci, Virovitica, Zabok, Zagreb Glavni kolodvor i Zagreb Ranžirni kolodvor.

Informacije o adresama i kontaktima za korištenje objekata za opskrbu gorivom nalaze se u Poglavlju 5.

### 3.6.10. Rampe za utovar i istovar tereta

Pregled rampi za utovar i istovar tereta nalazi se u Prilogu 3.21.

### 3.6.11. Rampe za utovar-istovar praćenih automobila

Utovarno-istovarne rampe za prijevoz praćenih automobila nalaze se u kolodvorima: Split i Zagreb Glavni kolodvor.

## 3.7. Razvoj infrastrukture

Željeznička infrastruktura kojom upravlja HŽ Infrastruktura neprestano se obnavlja i osvremenjuje kako bi se korisnicima omogućila što bolja kvaliteta usluge.

Planirani radovi na osvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture nalaze se u Prilogu 3.22.

Mogućnost realizacije planiranih radova ovisit će o visini finansijskih sredstava koja Republika Hrvatska svake godine izdvaja iz državnog proračuna i o ostalim izvorima financiranja.



**izvješće  
o mreži  
2018**

## 4. DODJELA KAPACITETA

### 4.1. Uvod

Prema Zakonu o željezničkoj infrastrukturi, HŽ Infrastruktura, kao upravitelj željezničke infrastrukture Republike Hrvatske, odgovorna je za dodjelu infrastrukturnih kapaciteta za potrebe međunarodnog i domaćeg prijevoza na transparentan i nediskriminacijski način, ukoliko su prethodno zadovoljene sve zakonske odredbe o uvjetima pristupa željezničkoj infrastrukturi definiranim u Poglavlju 2.

### 4.2. Opis postupka

Dodjela infrastrukturnih kapaciteta u obliku trase vlaka obavlja se prema postupcima propisanim u ovom dokumentu za:

- postupak dodjele infrastrukturnih kapaciteta za godišnji vozni red
- postupak dodjele infrastrukturnih kapaciteta izvan postupka izrade godišnjeg voznog reda uključujući ad hoc zahtjeve

#### Kako podnijeti zahtjev

Zahtjeve za dodjelu infrastrukturnih kapaciteta podnositelji zahtjeva podnose putem računalne aplikacije NTR dostupne na web stranici HŽ Infrastrukture. Pristup NTR-u moguć je uz korisničko ime i lozinku. Korisničko ime i lozinku moguće je zatražiti od HŽ Infrastrukture na web stranici: [http://www.hzinfra.hr/?page\\_id=177](http://www.hzinfra.hr/?page_id=177) popunjavanjem Zahtjeva za pristup. HŽ Infrastruktura će što je prije moguće dodijeliti korisničko ime i lozinku podnositelju zahtjeva.

Korisnička uputa za naručivanje/otkazivanje trase vlaka putem NTR-a nalazi se na web stranici: [http://www.hzinfra.hr/?page\\_id=177](http://www.hzinfra.hr/?page_id=177).

U slučaju nemogućnosti korištenja računalne aplikacije zahtjeve za dodjelu infrastrukturnih kapaciteta moguće je podnijeti i na obrascu Zahtjev za trasu vlaka.

Podatke je u Zahtjev za trasu vlaka potrebno unijeti u skladu s Naputkom za popunjavanje obrasca. Sve obavezne podatke koji nedostaju, podnositelj zahtjeva dužan je na zahtjev HŽ Infrastrukture dostaviti unutar pet radnih dana. U protivnom će se smatrati da zahtjev za dodjelu kapaciteta nije podnesen.

Obrazac Zahtjeva za trasu vlaka i Naputak za popunjavanje obrasca nalazi se na web stranici: [http://www.hzinfra.hr/?page\\_id=284](http://www.hzinfra.hr/?page_id=284).

Zahtjevi za dodjelu infrastrukturnih kapaciteta mogu se podnijeti:

Podnošenje zahtjeva	
NTRom:	<a href="http://www.hzinfra.hr/?page_id=177">http://www.hzinfra.hr/?page_id=177</a>
PCSom:	<a href="http://pcs.rne.eu/">http://pcs.rne.eu/</a>
Faxom:	+ 385 1 453 38 98
Poštom:	HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb

Zahtjev za dodjelu kapaciteta upućen HŽ Infrastrukturi koji je predan u redovnom roku i koji sadrži sve potrebne elemente čini osnovu za konstrukciju voznog reda i dodjelu kapaciteta. Ukoliko podnositelj zahtjeva mijenja svoj zahtjev bilo u potpunosti ili djelomično nakon zadanih rokova za podnošenje zahtjeva snosi i rizik da njegovom zahtjevu neće biti udovoljeno.

Trase vlakova zatražene na međunarodnim konferencijama voznog reda smatraju se zahtjevom za trasu vlaka.

Međunarodne trase vlakova na Mediteranskom koridoru RFC 6 podnositelji zahtjeva mogu zatražiti i putem koridorskog One Stop Shop-a (C-OSS). Zahtjevi se podnose isključivo putem PCS-a koji je dostupan na web stranici koridora RFC 6:

<https://www.railfreightcorridor6.eu/RFC6/web.nsf/OnePager/index.html#oss>

Nakon objave nacrta voznog reda, dobivenih očitovanja podnositelja zahtjeva na nacrt i konačno usuglašenih i definiranih infrastrukturnih kapaciteta zatraženih do redovnog roka obavlja se dodjela preostalih raspoloživih kapaciteta prema rokovima definiranim u Prilogu 4.1. prema redoslijedu prispjeća zahtjeva.

### **Način dodjele kapaciteta**

HŽ Infrastruktura odlučuje o dodjeli kapaciteta uzimajući u obzir sve pravovaljane zahtjeve i zakonske odredbe koje su na snazi.

U skladu sa Zakonom o željeznici u točki 4.3. definirani su postupci i rokovi u procesu dodjele kapaciteta.

### **Mjerodavna tijela uključena u postupak dodjele kapaciteta i njihova odgovornost**

Tijela koja sudjeluju u postupku dodjele kapaciteta su:

- HŽ Infrastruktura – kao upravitelj infrastrukture i kao tijelo za dodjelu kapaciteta
- Podnositelji zahtjeva – željeznički prijevoznici ili međunarodne grupacije ili druge fizičke ili pravne osobe koje imaju interes za obavljanje javne usluge ili poslovni interes za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta
- RNE – RailNetEurope – udružica osnovana od europskih upravitelja infrastrukture i tijela za dodjelu kapaciteta čija je zadaća omogućavanje brzog i jednostavnog

pristupa europskoj željezničkoj infrastrukturi, povećanje kvalitete i učinkovitosti međunarodnog željezničkog prometa te usklađivanje uvjeta i postupaka u upravljanju međunarodnom željezničkom infrastrukturom

- FTE – ForumTrainEurope – europska organizacija željezničkih prijevoznika koja predstavlja europski forum za tehničko planiranje međunarodnog putničkog i teretnog prijevoza
- C-OSS RFC 6 – tijelo koje obavlja dodjelu prethodno konstruiranih međunarodnih trasa vlakova (PaPs) i rezervnih kapaciteta (RC) na koridoru u skladu s Uredbom 913/2010/EC u ime upravitelja infrastrukturnih koridora. Pravila koja se primjenjuju kod dodjele trasa preko C-OSS-a opisana su u CID-u, Knjiga 4

HŽ Infrastruktura, kao upravitelj infrastrukture i tijelo za dodjelu kapaciteta, aktivno sudjeluje u radu navedenih međunarodnih organizacija.

U slučaju kada podnositelj zahtjeva nije željeznički prijevoznik, podnositelj zahtjeva može pisanim putem ovlastiti željezničkog prijevoznika, koji će za njega obavljati uslugu prijevoza, da u njegovo ime sudjeluje u svim aktivnostima u postupku dodjele kapaciteta.

### **4.3. Plan predaje zahtjeva za dodjelu kapaciteta i postupak dodjele**

Svake godine HŽ Infrastruktura izrađuje plan rokova za predaju zahtjeva i postupke dodjele kapaciteta koji se primjenjuje u postupku izrade godišnjeg voznog reda i postupku dodjele kapaciteta izvan postupka izrade godišnjeg voznog reda uključujući ad hoc zahtjeve.

#### **4.3.1. Plan predaje zahtjeva za dodjelu kapaciteta za godišnji vozni red**

Zahtjevi za dodjelu kapaciteta za godišnji vozni red podnose se prema utvrđenim rokovima koji se nalaze u Prilogu 4.1.

#### **4.3.2. Plan predaje zahtjeva za dodjelu kapaciteta u tijeku važećeg godišnjeg voznog reda uključujući ad hoc zahtjeve**

Za potrebe podnositelja zahtjeva koji žele naručiti dodatne kapacitete ili promijeniti već dodijeljene trase vlakova, HŽ Infrastruktura će omogućiti dodjelu kapaciteta na sljedeći način:

##### **4.3.2.1. Dodjela kapaciteta u tijeku važećeg godišnjeg voznog reda za redovne izmjene i dopune godišnjeg voznog reda**

Zahtjevi za dodjelu kapaciteta za redovne izmjene i dopune godišnjeg voznog reda podnose se prema propisanim rokovima redovnih izmjena i dopuna godišnjeg voznog reda koji se nalaze u Prilogu 4.2.

#### **4.3.2.2. Dodjela kapaciteta u tijeku važećeg godišnjeg voznog reda za ad hoc kapacitete**

Zahtjevi za dodjelu ad hoc kapaciteta u tijeku važećeg godišnjeg voznog reda podnose se:

<b>Podnošenje zahtjeva</b>		<b>Rok za podnošenje zahtjeva</b>	<b>Rok za dodjelu kapaciteta</b>
NTRom:	<a href="http://www.hzinfra.hr/?page_id=177">http://www.hzinfra.hr/?page_id=177</a>	za zahtjeve podnesene najkasnije 6 radnih dana prije izvršenja usluge	5 radnih dana od dana primitka zahtjeva
		za zahtjeve podnesene 5 dana prije izvršenja usluge, a najkasnije 6 sati prije izvršenja usluge	što je moguće prije

Kapaciteti zatraženi u ad hoc postupku 5 dana prije izvršenja usluge, a najkasnije 6 sati prije izvršenja usluge, mogu se dodijeliti samo do sljedećih redovnih izmjena i dopuna godišnjeg voznog reda. Ukoliko i dalje postoji potreba za istim kapacitetom potrebno je podnijeti novi zahtjev za izmjene i dopune godišnjeg voznog reda u skladu s točkom 4.3.2.1.

Zahtjevi za dodjelu ad hoc kapaciteta za pokusne vožnje podnose se:

<b>Podnošenje zahtjeva</b>		<b>Rok za podnošenje zahtjeva</b>	<b>Rok za dodjelu kapaciteta</b>
Faxom:	+ 385 1 457 77 30	najkasnije 24 sata prije izvršenja usluge u radnom vremenu Službe za izvršenje prometa (ponedjeljak – petak od 08.00 -15.00 s izuzetkom blagdana)	što je moguće prije
NTRom:	<a href="http://www.hzinfra.hr/?page_id=177">http://www.hzinfra.hr/?page_id=177</a>		

#### **4.4. Postupak dodjele kapaciteta**

Najkasnije 11 mjeseci prije stupanja na snagu voznog reda HŽ Infrastruktura će u suradnji s drugim nadležnim upraviteljima infrastrukture osigurati uspostavu okvirnih međunarodnih trasa vlakova.

Nakon što je prošao redovan rok za predaju zahtjeva za dodjelu kapaciteta za godišnji vojni red, HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi započet će s konstrukcijom voznog reda i izradom nacrta voznog reda, nastojeći pri tom što je moguće više udovoljiti svim zahtjevima na nediskriminacijski i transparentan način.

Zahtjevi zaprimljeni nakon redovnog roka za podnošenje zahtjeva neće se razmatrati pri izradi nacrta godišnjeg voznog reda. Svi zahtjevi pristigli nakon redovnog roka razmatrat će se nakon što se definiraju sve trase prema zahtjevima pristiglim do redovnog roka.

Izuzetno, kada je to moguće, dopušteno je u nacrt voznog reda uvrstiti i zahtjeve za trase pristigle nakon redovnog roka ako one ne remete trase vlakova zatražene u redovnom roku.

U postupku izrade nacrta voznog reda HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi će se konzultirati s podnositeljima zahtjeva kako bi se što bolje udovoljilo zahtjevima za dodjelu kapaciteta.

U obzir će se uzeti sva ograničenja nametnuta od strane HŽ Infrastrukture i predviđeni planovi održavanja infrastrukture uzimajući u obzir učinak koji rezervacija kapaciteta za održavanje ima na podnositelje zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta.

U slučaju kolidirajućih zahtjeva HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi će zajedno sa zainteresiranim podnositeljima zahtjeva nastojati postići rješenje koje će zadovoljiti sve zainteresirane strane na nediskriminacijski i transparentan način, primjenjujući pri tome pravila prioriteta navedena u točki 4.4.2.

HŽ Infrastruktura će u skladu s rokom navedenim u Prilogu 4.1. dostaviti nacrt voznog reda podnositeljima zahtjeva, a ostale zainteresirane stranke će putem službenih web stranica pozvati da obave uvid u nacrt voznog reda.

Podnositelji zahtjeva će se pisanim putem očitovati na nacrt voznog reda u skladu s rokom navedenim u Prilogu 4.1.

HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi, će na temelju pisanih očitovanja, sa zainteresiranim podnositeljima zahtjeva konačno usuglasiti infrastrukturne kapacitete prema zahtjevima pristiglim do redovnog roka, u skladu s rokom navedenim u Prilogu 4.1.

Nakon što su usuglašeni svi infrastrukturni kapaciteti zatraženi zahtjevima do redovnog roka HŽ Infrastruktura obavit će dodjelu preostalih raspoloživih kapaciteta prema zahtjevima pristiglim nakon redovnog roka a prema redoslijedu prispjeća zahtjeva u skladu s rokom navedenim u Prilogu 4.1.

Dodijeljeni kapaciteti mogu se koristiti po zaključenju Ugovora o pristupu između HŽ Infrastrukture i željezničkog prijevoznika koji će obavljati uslugu prijevoza.

Svaka trgovina infrastrukturnim kapacetetom nedopuštena je i ima za posljedicu isključenje podnositelja zahtjeva iz daljne dodjele kapaciteta.

#### **4.4.1. Postupak usuglašavanja**

Pri izradi voznog reda HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi će nastojati postići rješenja koja će u maksimalno mogućoj mjeri udovoljiti svim zahtjevima za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta na nediskriminacijski i transparentan način.

Nakon objave nacrta voznog reda i dobivenih pisanih očitovanja HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi će nastojati riješiti pristigle primjedbe na maksimalno zadovoljavajući način.

Ukoliko i dalje neće biti moguće riješiti zahtjeve kojima nije udovoljeno u potpunosti, HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi će nastojati postići zadovoljavajuća rješenja prema načelima navedenim u sljedećim stavcima.

Kada zahtjevu za infrastrukturni kapacitet nije moguće udovoljiti u potpunosti kako je traženo, HŽ Infrastruktura će provesti postupak usuglašavanja nastojeći postići rješenje koje će zadovoljiti sve zainteresirane strane.

Postupak usuglašavanja vodi HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi.

U cilju rješavanja zahtjeva kojima se nije moglo udovoljiti u potpunosti, HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi će organizirati sastanak sa zainteresiranim podnositeljima zahtjeva.

Na sastanku će podnositelji zahtjeva biti informirati o:

- trasama vlakova koje su zatražili svi ostali podnositelji zahtjeva na istim pravcima
- trasama vlakova koje su unaprijed dodijeljene svim drugim podnositeljima zahtjeva na istim pravcima
- alternativnim trasama vlakova koje predlaže HŽ Infrastruktura na relevantnim pravcima
- svim pojedinostima o kriterijima koji se koriste u postupku dodjele kapaciteta

O postupku usuglašavanja sastavlja se zapisnik koji potpisuju sve zainteresirane strane.

Ukoliko se sa zainteresiranim podnositeljima zahtjeva na sastanku ne postignu zadovoljavajuća rješenja, HŽ Infrastruktura, Pristup infrastrukturi će odrediti infrastrukturne kapacitete drugačije nego li su zatraženi zahtjevima primjenjujući pravila prioriteta iz točke 4.4.2. i o tome pisanim putem izvjestiti sve zainteresirane podnositelje zahtjeva.

Rok za rješavanje zahtjeva kojima se nije moglo udovoljiti u potpunosti kako je traženo je 10 dana.

Ukoliko podnositelj zahtjeva nije zadovoljan na taj način određenim kapacitetom mora pisanim putem odbiti određeni infrastrukturni kapacitet.

Nezadovoljan podnositelj zahtjeva može pokrenuti postupak pred regulatornim tijelom.

Postupak pred regulatornim tijelom ne može biti razlogom kašnjenja postupka donošenja i stupanja na snagu voznog reda.

#### **4.4.2. Zakrčena infrastruktura; definicija, pravila prioriteta i postupak**

U slučaju kada nakon usuglašavanja zatraženih trasa vlakova i savjetovanja s podnositeljima zahtjeva nije moguće udovoljiti zahtjevima za infrastrukturnim kapacitetom, HŽ Infrastruktura će bez odgađanja proglašiti taj dio željezničke infrastrukture zakrčenim.

U slučaju kad se željeznička infrastruktura proglaši zakrčenom, HŽ Infrastruktura će provesti analizu kapaciteta čiji je cilj utvrditi ograničenja infrastrukturnog kapaciteta koja

sprečavaju da se primjerno uđovolji zahtjevima za dodjelom infrastrukturnog kapaciteta te predložiti načine na koje se omogućava uđovoljenje dodatnim zahtjevima.

Infrastrukturni kapacitet se neće smatrati zakrčenim u slijedećim slučajevima:

- kada potreba za dotičnim infrastrukturnim kapacitetom ne prelazi 9 mjeseci i ukoliko se ne očekuje da će dotični kapacitet biti ponovno zatražen
- kada infrastrukturni kapacitet ne može biti dodijeljen radi izvođenja radova na održavanju infrastrukture
- kada HŽ Infrastruktura opravdano sumnja da podnositelj zahtjeva neće koristiti zatraženu trasu

Ukoliko broj zahtjeva za dodjelu istog infrastrukturnog kapaciteta prelazi dozvoljeni kapacitet određene linije, HŽ Infrastruktura će primijeniti pravila prioriteta prema slijedećem redoslijedu:

- 1) usluge javnog prijevoza putnika
- 2) usluge kombiniranog prijevoza
- 3) usluge međunarodnog teretnog prijevoza
- 4) usluge ostalog teretnog prijevoza

Uzimajući u obzir gore navedene prioritete postupak dodjele trasa obavljat će se prema slijedećim pravilima:

- 1) zahtjevi za trase redovnih vlakova imaju prednost pred zahtjevima za trase izvanrednih vlakova
- 2) zahtjevi za trase vlakova koji obuhvaćaju dulje vremensko razdoblje prometovanja imaju prednost pred zahtjevima za kraće vremensko razdoblje
- 3) zahtjevi za trase vlakova za dulju relaciju imaju prednost pred trasama vlakova za kraću relaciju na istom prijevoznom putu
- 4) kod zahtjeva za trase vlakova istih ili podjednakih karakteristika prednost će imati oni vlakovi koji su u prethodnom voznom redu imali viši stupanj iskorištenosti cjelokupne trase vlaka za koju je zahtjev predan. Za trase vlakova kojih u prethodnom voznom redu nije bilo primjenit će se prosječan stupanj iskorištenosti s obzirom na vrstu vlaka

Nezadovoljan podnositelj zahtjeva može pokrenuti postupak pred regulatornim tijelom.

#### **4.4.3. Utjecaj okvirnih ugovora**

HŽ Infrastruktura d.o.o. ne predlaže sklapanje okvirnih ugovora.

### **4.5. Dodjela kapaciteta za održavanje, obnovu i poboljšanje**

Dodjela infrastrukturnih kapaciteta za potrebe radova na održavanju, obnovi i poboljšanju željezničke infrastrukture sastavni je dio postupka dodjele kapaciteta.

Zahtjevi za infrastrukturnim kapacitetom potrebnim za izvođenje radova na održavanju željezničke infrastrukture podnose se u postupku izrade voznog reda, uzimajući u obzir

učinak koji rezervacija kapaciteta za održavanje ima na podnositelje zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta.

HŽ Infrastruktura će u postupku izrade voznog reda rezervirati dio infrastrukturnih kapaciteta za svoje potrebe, a koji koristi za održavanje željezničke infrastrukture.

Upravitelj infrastrukture dužan je, čim je to moguće, obavijestiti zainteresirane strane o neplaniranim radovima na održavanju željezničke infrastrukture koji će dovesti do neraspoloživosti infrastrukturnog kapaciteta.

Razdoblja rezervirana za redovno održavanje željezničke infrastrukture objavljaju se u materijalima uz važeći vozni red u Tablici XXIII. Pregled zatvora pruge za redovito održavanje infrastrukture Priručnika o željezničkim prugama.

#### **4.5.1. Postupak**

Dodjelu kapaciteta za održavanje, obnovu i poboljšanje željezničke infrastrukture obavlja Organizacija i regulacija prometa, Služba za izvršenje prometa.

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Organizacija i regulacija prometa Služba za izvršenje prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Fax: +385 1 457 77 30

### **4.6. Nekorištenje dodijeljene trase/Pravila otkazivanja**

#### **4.6.1. Nekorištenje dodijeljene trase**

Kada podnositelj zahtjeva učestalo ne koristi dodijeljenu trasu predviđenu voznim redom ili njen dio HŽ Infrastruktura će naplatiti naknadu za nekorištenje kapaciteta.

HŽ Infrastruktura prati realizaciju dodijeljenih trasa vlakova na način da izračunava stupanj iskorištenosti trasa za sve dodijeljene kapacitete.

Stupanj iskorištenosti izračunava se na način da se stave u odnos ostvareni vlak kilometri dodijeljene trase i planirani broj vlak kilometara i izražava se u postotku.

HŽ Infrastruktura će za dodijeljene trase vlakova čiji je stupanj iskorištenosti manji od graničnog stupnja iskorištenosti naplatiti naknadu za nekorištenje kapaciteta.

Granični stupanj iskorištenosti prema vrsti vlakova iznosi:

Vrsta vlaka	Granični stupanj iskorištenosti [%]
vlakovi za prijevoz putnika	80
vlak s pojedinačnim vagonima, vlak s jedinstvenim teretom, ekspresni, brzi, izravni, maršrutni, vlak kombiniranog prometa, dionički, sabirni	40
kružni i industrijski	20
izvanredni vlakovi u teretnom prometu	10

Stupanj iskorištenosti dodijeljenih trasa izračunava za vremenska razdoblja od početka važenja voznog reda do I. izmjena i dopuna voznog reda, od jednih do drugih izmjena i dopuna voznog reda, te od zadnjih izmjena i dopuna voznog reda do završetka važenja voznog reda.

HŽ infrastruktura će za dodijeljene trase vlakova kojima je stupanj iskorištenosti manji od graničnog stupnja iskorištenosti naplatiti naknadu za nekorištenje kapaciteta, na način da razliku neostvarenih vlak kilometara između stupnja iskorištenosti pojedine trase vlaka i graničnog stupnja iskorištenosti naplati u visini od 20% naknade za cjelokupnu trasu vlaka.

HŽ Infrastruktura zadržava pravo otkazivanja svakog dodijeljenog kapaciteta čiji je stupanj iskorištenosti manji od 25% mjesечно.

HŽ Infrastruktura zadržava pravo otkazivanja svakog dodijeljenog kapaciteta na zakrčenoj infrastrukturi čiji je stupanj iskorištenosti manji od 50% mjesечно, osim ukoliko su razlozi izvan kontrole podnositelja zahtjeva.

#### 4.6.2. Pravila otkazivanja

Podnositelj zahtjeva ima pravo otkazati dodijeljeni kapacitet prema slijedećim uvjetima:

- kapacitet koji nije otkazan planom prometa, uz plaćanje naknade za cjelokupnu trasu vlaka
- kapacitet zatražen u ad hoc postupku za koji je posebno izrađen vozni red, uz plaćanje 20% naknade cjelokupne trase vlaka
- za sva ostala otkazivanja trasa podnositelj zahtjeva ne plaća naknadu

Dodijeljeni kapacitet otkazuje se:

Otkazivanje	
NTRom:	<a href="http://www.hzinfra.hr/?page_id=177">http://www.hzinfra.hr/?page_id=177</a>

Otkazanim dodijeljenim kapacitetom smatra se i onaj kojeg podnositelj zahtjeva nije iskoristio a niti otkazao na naprijed navedeni način.

Otkazani dodijeljeni kapaciteti mogu se dodijeliti drugim podnositeljima zahtjeva.

#### 4.7. Izvanredne pošiljke i opasne tvari

##### Prijevoz izvanrednih pošiljaka

HŽ Infrastruktura omogućuje uslugu prijevoza izvanrednih pošiljaka prema odrednicama za prijevoz izvanrednih pošiljka propisanim Pravilnikom o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu i Uputom o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka (Uputa HŽI-612).

Željeznički prijevoznici moraju od HŽ Infrastrukture ishoditi odobrenje s uvjetima za prijevoz izvanredne pošiljke.

Način podnošenja zahtjeva za odobrenje prijevoza izvanredne pošiljke propisan je Uputom o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka. Zahtjev se podnosi:

Podnošenje zahtjeva		Rok za podnošenje zahtjeva	Rok za odgovor
Poštom:	HŽ Infrastruktura d.o.o. Organizacija i regulacija prometa Služba za izvršenje prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb	najkasnije 14 dana prije izvršenja usluge	najkasnije 14 dana od primjeka zahtjeva
Telefonom:	+385 1 378 33 91		
Faxom:	+ 385 1 457 77 30		

Ovisno o vrsti izvanredne pošiljke, posebice ako se radi o izvanrednoj pošiljci koja zahtijeva složenije tehničke uvjete, obrada zahtjeva može zahtijevati i dulje vremensko razdoblje obrade zahtjeva, stoga se željeznički prijevoznici trebaju konzultirati s upraviteljem infrastrukture o mogućnosti prijevoza pošiljke i u skladu s tim predati zahtjev na vrijeme. Detaljnije informacije mogu se dobiti na gore navedenoj adresi.

Uzimajući u obzir sve potrebne elemente za izvršenje prijevoza izvanredne pošiljke HŽ Infrastruktura odlučuje da li je moguće prihvatiti određeni prijevoz i uz koje uvjete.

Željeznički prijevoznici dužni su obavijestiti HŽ Infrastrukturu o svim izvanrednim pošiljkama koje će se prevoziti.

##### Prijevoz opasnih tvari

Prijevoz opasnih tvari na željezničkoj infrastrukturi kojom upravlja HŽ Infrastruktura reguliran je Zakonom o prijevozu opasnih tvari i RID-om.

Željeznički prijevoznici dužni su prijaviti svaku pošiljku opasnih tvari koja se prevozi u redovnom vlaku, razred RID-a i mjesto uvrštenja u vlaku.

Željeznički prijevoznici odgovorni su za ishođenje odgovarajućih suglasnosti što se tiče sigurnosti prevoženja opasnih tvari.

## 4.8. Posebne mjere koje treba poduzeti u slučaju poremećaja prometa

U slučaju poremećaja u kretanju vlakova zbog tehničkog kvara ili nesreće upravitelj infrastrukture poduzima sve potrebne mjere za normalizaciju prometa u skladu s Planom hitnih mjer u slučaju poremećaja u željezničkom prometu.

### 4.8.1. Načela

U cilju otklanjanja poremećaja u prometu HŽ Infrastruktura će poduzeti odgovarajuće mјere za ponovno uspostavljanje redovnog prometa vlakova uzimajući u obzir potrebe putnika i korisnika teretnog prijevoza.

U cilju otklanjanja poremećaja u prometu HŽ Infrastruktura može primijeniti operativna pravila iz točke 4.8.2., otkazati neke vlakove ili im odrediti neku drugu trasu u dogovoru sa željezničkim prijevoznikom, ovisno o vrsti poremećaja i očekivanoj duljini trajanja.

U slučaju kad se očekuje poremećaj prometa koji zahtijeva drugačiju organizaciju prometa nego što je definirano redovnim voznim redom, HŽ Infrastruktura će u suglasnosti sa željezničkim prijevoznicima izraditi dopunski vozni red za razdoblje dok se ne uspostavi redovit promet.

HŽ Infrastruktura može zahtijevati od željezničkih prijevoznika poduzimanje svih potrebnih mјera za normalizaciju prometa i stavljanje na raspolaganje sredstava koja su najprimjerena za što bržu normalizaciju stanja.

### 4.8.2. Operativna pravila

U cilju uspostavljanja normalnog tijeka prometa vrijede operativna pravila za reguliranje željezničkog prometa propisana Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, Pravilnikom o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa, Prometnom uputom (HŽI-40) i ostalim podzakonskim aktima i propisima koji reguliraju navedeno.

Potrebne mјere koje se poduzimaju u slučaju izvanrednih događaja propisane su Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i Pravilnikom o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (HŽI-631).

Vlakovi koji sudjeluju u otklanjanju smetnji nastalih kao posljedica izvanrednog događaja imaju prednost pred svim ostalim vlakovima.

### 4.8.3. Predvidivi problemi

Potrebne mјere koje se poduzimaju u slučajevima predvidivih problema kao što su: tehničke smetnje ss i tk uređaja, uređaja za reguliranje prometa, jaki vjetar, elementarne nepogode, snijeg i sl. propisane su Pravilnikom o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa, Prometnom uputom (HŽI-40) i ostalim propisima koji reguliraju navedeno.

#### **4.8.4. Nepredvidivi problemi**

U hitnom slučaju i u slučaju kad je to nužno zbog kvara koji je željezničku infrastrukturu privremeno onesposobio, upravitelj infrastrukture može, bez prethodnog upozorenja, otkazati dodijeljene trase vlakova za vrijeme koje je potrebno za popravak sustava.

HŽ Infrastruktura će o nastaloj situaciji obavijestiti sve zainteresirane strane.

#### **4.9. Dodjela kapaciteta za korištenje uslužnih objekata**

Željeznički prijevoznici mogu HŽ Infrastrukturi podnijeti zahtjeve za korištenje samo onih uslužnih objekata kojima HŽ Infrastruktura upravlja.

Zahtjeve za korištenje uslužnih objekata željeznički prijevoznici podnose:

- u okviru Zahtjeva za trasu vlaka, u skladu s postupcima za dodjelu kapaciteta propisanim u točki 4.2. i 4.3.
- posebnim pisanim zahtjevom:

Podnošenje zahtjeva	
NTRom:	<a href="http://www.hzinfra.hr/?page_id=177">http://www.hzinfra.hr/?page_id=177</a>
Faxom:	+ 385 1 453 38 98
Poštom:	HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturni Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb

Zahtjevi za korištenje uslužnih objekata kojima ne upravlja HŽ Infrastruktura podnose se operatorima dotičnih uslužnih objekata.

## 5. USLUGE

### 5.1. Uvod

HŽ Infrastruktura pruža sljedeće željezničke usluge:

- minimalni pristupni paket
- pristup uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima, uključujući pristup prugom do uslužnih objekata
- dodatne usluge
- prateće usluge

HŽ Infrastruktura će omogućiti svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način korištenje gore navedenih usluga koje HŽ Infrastruktura pruža.

Za korištenje minimalnog pristupnog paketa usluga i usluga pristupa prugom do uslužnih objekata željeznički prijevoznici će sa HŽ Infrastrukturom sklopiti Ugovor o pristupu.

Za korištenje svih ostalih usluga željeznički prijevoznici će sklopiti posebne ugovore s pružateljima dotičnih usluga.

HŽ Infrastruktura može odbiti zahtjev željezničkog prijevoznika za korištenjem uslužnog objekta samo ako postoji izvediva alternativa koja željezničkom prijevozniku omogućuje obavljanje dotične usluge prijevoza tereta ili putnika na istim ili alternativnim pravcima po ekonomski prihvatljivim uvjetima.

Korištenje uslužnih objekata kojima ne upravlja HŽ Infrastruktura, kao i dodatnih i pratećih usluga koje ne pruža HŽ Infrastruktura predmet su posebnih ugovora s operatorima dotičnih uslužnih objekata.

### 5.2. Minimalni pristupni paket usluga

Minimalni pristupni paket usluga koji pruža HŽ Infrastruktura sastoji se od:

- obrade zahtjeva za infrastrukturnim kapacitetom
- prava korištenja dodijeljenog infrastrukturnog kapaciteta
- korištenja infrastrukture, uključujući skretnice i čvorišta
- upravljanja prometom vlakova, uključujući signalizaciju, regulaciju, prijem i otpremu vlakova te sporazumijevanje i pružanje informacija o kretanju vlakova
- korištenja opreme za opskrbu električnom energijom potrebnom za vuču vlaka, gdje je na raspolaganju
- svih ostalih informacija potrebnih za realizaciju ili obavljanje usluge za koju je kapacitet dodijeljen

### **5.2.1. Obrada zahtjeva za infrastrukturni kapacitet**

Obrada zahtjeva za infrastrukturni kapacitet dio je postupka dodjele kapaciteta opisanog u Poglavlju 4. Dodjela kapaciteta. Zahtjevi za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta koje su podnijeli podnositelji zahtjeva obrađuju se u suradnji s podnositeljima provjeravaju se mogućnosti implementacije, rješavaju se proturječnosti i priprema se ponuda za trasu vlaka koja u konačnici rezultira voznim redom.

### **5.2.2. Pravo korištenja dodijeljenog kapaciteta**

Pod uvjetom da su zadovoljeni svi potrebni preduvjeti za vožnju vlaka u skladu s važećim zakonodavstvom, kao što je dozvola, potvrda o sigurnosti i potpisani ugovor o pristupu, željeznički prijevoznik ima pravo korištenja dodijeljenog kapaciteta u obliku trase vlaka.

### **5.2.3. Korištenje kolosijeka, skretnica i čvorišta**

Korištenje kolosijeka, skretnica i čvorišta na dodijeljenom kapacitetu omogućava željezničkom prijevozniku izvršenje vožnje vlaka.

### **5.2.4. Upravljanje prometom vlakova, uključujući signalizaciju, regulaciju, prijem i otpremu vlakova, sporazumijevanje vezano uz promet vlakova i pružanje informacija o kretanju vlakova**

Cjelokupno upravljanje prometom vlakova, uključujući signalizaciju, regulaciju, prijem i otpremu vlakova, sporazumijevanje vezano uz promet vlakova i pružanje informacija uz korištenje telekomunikacijskih uređaja omogućava željezničkim prijevoznicima izvršenje vožnje vlaka na dodijeljenoj trasi vlaka.

### **5.2.5. Korištenje opreme za opskrbu električnom energijom potrebnom za vuču vlaka, gdje je na raspolaganju**

Na elektrificiranim prugama omogućava se željezničkom prijevozniku korištenje opreme za opskrbu električnom energijom potrebnom za vuču vlaka (bez električne energije).

### **5.2.6. Sve ostale informacije potrebne za realizaciju ili obavljanje usluge za koju je kapacitet dodijeljen**

Nakon donošenja i objave voznog reda, materijali voznog reda koje izrađuje i objavljuje HŽ Infrastruktura biti će dostavljeni podnositeljima zahtjeva.

Željezničkom prijevozniku pružit će se također sve dodatne informacije o vožnji vlaka za koju je infrastrukturni kapacitet dodijeljen.

### 5.3. Pristup uslužnim objektima i pružanje usluga

Pristup uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima, uključujući pristup prugom do uslužnih objekata odnosi se na sljedeće uslužne objekte:

- putničke kolodvore, kolodvorske zgrade i ostale objekte, uključujući displeje za prikaz informacija o vlakovima i odgovarajući prostor za uslugu prodaje karata
- robne terminale
- ranžirne kolodvore i objekte za formiranje vlakova, uključujući objekte za manevriranje
- garažne kolosijeke
- objekte za održavanje, osim objekata za redovno održavanje posebno namijenjenih za vlakove velikih brzina ili druge vrste željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte
- ostale tehničke objekte, uključujući objekte za čišćenje i pranje
- morske i luke unutarnjih voda koje su povezane sa željezničkom mrežom
- pomoćne objekte
- objekte za opskrbu gorivom i opskrbu gorivom u tim objektima

HŽ Infrastruktura će omogućiti pristup prugom do svih gore navedenih uslužnih objekata svim željezničkim prijevoznicima, na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Pristup prugom do uslužnog objekta podrazumijeva i korištenje kolosijeka kojima upravlja HŽ Infrastruktura, a koji omogućavaju željezničkom prijevozniku korištenje uslužnog objekta.

HŽ Infrastruktura će omogućiti svim željezničkim prijevoznicima korištenje svih uslužnih objekata kojima upravlja, kao i korištenje svih usluga koje HŽ Infrastruktura pruža u tim objektima, na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Korištenje uslužnih objekata i usluga željeznički prijevoznici će ugovoriti sa HŽ Infrastrukturom odnosno s operatorima dotičnih uslužnih objekata.

Potrebu pristupa prugom do uslužnih objekata i njihovo korištenje, željeznički prijevoznici moraju iskazati u postupku dodjele kapaciteta, vidi Poglavlje 4.

#### 5.3.1. Korištenje uslužnih objekata

##### 5.3.1.1. Putnički kolodvori

HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje svih kolodvora i stajališta, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata potrebnih za prijem i otpremu putnika, uključujući displeje za prikaz informacija o vlakovima kao i odgovarajući prostor za uslugu prodaje karata svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Korištenje kolodvora i stajališta podrazumijeva korištenje kolosiječnih kapaciteta i skretnica, uključujući signalizaciju i regulaciju kao i korištenje kontaktne mreže kada je to potrebno.

Korištenje kolodvora i stajališta, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata potrebnih za prijem i otpremu putnika podrazumijeva i korištenje perona i ostalih površina potrebnih za pristup i prijelaz putnika u kolodvorima i stajalištima te ostalih površina koje omogućavaju kretanje putnika između javnih cestovnih površina i vlaka.

Korištenje displeja za prikaz informacija o vlakovima podrazumijeva korištenje svih postojećih displeja postavljenih u pojedinim kolodvorima.

HŽ Infrastruktura će na zahtjev željezničkog prijevoznika osigurati odgovarajući prostor za uslugu prodaje karata u kolodvorima i stajalištima za prijem i otpremu putnika gdje je to moguće.

### **5.3.1.2. Robni terminali**

Zakon o željeznični definirao je „robne terminale” kao uređen i organiziran prostor na kojem se obavlja prihvatanje, skladištenje, priprema, pretovar i otpremna raznih vrsta tereta.

U smislu navedene definicije HŽ Infrastruktura ne upravlja niti jednim robnim terminalom.

Međutim, HŽ Infrastruktura omogućava korištenje svih kolodvora i otpremništava u kojima je moguć utovar, istovar i pretovar tereta svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Korištenje kolodvora i otpremništava podrazumijeva korištenje kolosiječnih kapaciteta i skretnica, uključujući signalizaciju i regulaciju kao i korištenje kontaktne mreže kada je to potrebno.

Informacije o kontakt adresama operatora robnih terminala nalaze se u Prilogu 5.1.

### **5.3.1.3. Ranžirni kolodvori i objekti za formiranje vlakova, uključujući objekte za manevriranje**

HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje ranžirnih kolodvora i objekata za formiranje vlakova, uključujući objekte za manevriranje svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

#### **Ranžirni kolodvori**

Korištenje ranžirnih kolodvora podrazumijeva korištenje kolosiječnih kapaciteta i skretnica u kolodvoru, uključujući signalizaciju i regulaciju kao i korištenje kontaktne mreže kada je to potrebno, kao i posebnih postrojenja kojima je opremljen ranžirni kolodvor (npr. spuštalica, kolosiječne kočnice ili neko drugo specifično postrojenje).

#### **Objekti za formiranje vlakova**

Korištenje objekata za formiranje vlakova podrazumijeva korištenje potrebnih kolosiječnih kapaciteta i skretnica u kolodvoru uključujući signalizaciju i regulaciju kao i korištenje kontaktne mreže kada je to potrebno.

Potrebu za korištenjem objekata za formiranje vlakova željeznički prijevoznici moraju iskazati u postupku dodjele kapaciteta.

### **Objekti za manevriranje**

Korištenje objekata za manevriranje podrazumijeva korištenje potrebnih kolosiječnih kapaciteta i skretnica u kolodvoru uključujući signalizaciju i regulaciju, kao i korištenje kontaktne mreže kada je to potrebno.

Potrebu za korištenjem objekata za manevriranje vlakova željeznički prijevoznici moraju iskazati u postupku dodjele kapaciteta.

#### **5.3.1.4. Garažni kolosijeci**

HŽ Infrastruktura će omogućiti garažiranje vozila svim željezničkim prijevoznicima koji imaju potrebu za garažiranjem voznog parka, na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev, u onoj mjeri u kojoj joj to dozvoljavaju infrastrukturni kapaciteti.

Korištenje kolosijeka za garažiranje podrazumijeva korištenje odgovarajućih kolosiječnih kapaciteta koji su željezničkom prijevozniku potrebni za garažiranje voznog parka.

Garažiranje na glavnim kolosijecima dopušteno je samo uz prethodnu suglasnost Organizacije i regulacije prometa, Službe za izvršenje prometa. Željeznički prijevoznik je dužan u najkraćem mogućem vremenu ukloniti vozila s glavnih kolosijeka ako to od njega zahtijeva Organizacija i regulacija prometa, Služba za izvršenje prometa.

Potrebu za garažiranjem voznog parka željeznički prijevoznici moraju iskazati u skladu s točkom 4.9.

Zahtjev za korištenje kolosijeka za garažiranje treba sadržavati:

- vrstu voznog parka (putnički vagoni, teretni vagoni, lokomotive i sl.)
- potrebnu duljinu kolosijeka u metrima
- lokaciju (službeno mjesto)

Garažiranjem teretnih vagona ne smatra se čekanje vagona na utovar/istovar kraće od 24 sata.

Garažiranjem garnitura/vagona za prijevoz putnika (klasičnih, DMV-a i EMV-a) ne smatra se stajanje garnitura/vagona u polaznim odnosno krajnjim kolodvorima kraće od 4 sata.

#### **5.3.1.5. Objekti za održavanje**

HŽ Infrastruktura ne upravlja objektima za održavanje željezničkih vozila.

Informacije o operatorima uslužnih objekata za održavanje željezničkih vozila nalaze se u Prilogu 5.2.

### **5.3.1.6. Ostali tehnički objekti, uključujući objekte za čišćenje i pranje**

#### **Vagonske vase**

HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje vagonskih vaga svim željezničkim prijevoznicima koji imaju potrebu za uslugom vaganja vagona na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Potrebu za korištenjem vagonskih vaga željeznički prijevoznici moraju iskazati u postupku dodjele kapaciteta.

#### **Postrojenja za predgrijavanje i prethlađivanje**

HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje postrojenja za predgrijavanje i prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Potrebu za korištenjem objekata za predgrijavanje i prethlađivanje željeznički prijevoznici moraju iskazati u postupku dodjele kapaciteta.

#### **Stabilna postrojenja za provjeru kočenja**

HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje stabilnog postrojenja za provjeru kočenja u kolodvoru Zagreb Ranžirni kolodvor svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Potrebu za korištenjem stabilnoga postrojenja za provjeru kočenja željeznički prijevoznici moraju iskazati u postupku dodjele kapaciteta.

#### **Rampe za utovar i istovar tereta**

HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje rampi za utovar i istovar tereta svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Potrebu za korištenjem rampi za utovar i istovar tereta željeznički prijevoznici moraju iskazati u postupku dodjele kapaciteta.

#### **Rampe za utovar i istovar praćenih automobila**

HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje rampi za utovar i istovar praćenih automobila svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Potrebu za korištenjem rampi za utovar i istovar praćenih automobila željeznički prijevoznici moraju iskazati u postupku dodjele kapaciteta.

#### **Objekti za čišćenje i pranje putničkih vagona i motornih vlakova**

HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje objekata za čišćenje i pranje putničkih vagona i motornih vlakova svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Potrebu za korištenjem objekata za čišćenje i pranje putničkih vagona i motornih vlakova željeznički prijevoznici moraju iskazati u postupku dodjele kapaciteta.

#### **Objekti za čišćenje i pranje teretnih željezničkih vagona**

HŽ Infrastruktura ne upravlja objektima za čišćenje i pranje teretnih vagona.

Informacije o kontakt adresi operatora objekta za čišćenje i pranje teretnih vagona nalaze se u Prilogu 5.2.

#### **5.3.1.7. Morske i luke unutarnjih voda**

HŽ Infrastruktura ne upravlja željezničkom infrastrukturom u lukama i nije operator uslužnog objekta morske luke ni luke unutarnjih voda.

Operatori uslužnih objekata morske luke i luke unutarnjih voda dužni su objaviti vlastito Izvješće o mreži.

Informacije o kontakt adresama operatora uslužnih objekata morskih luka i luka unutarnjih voda nalaze se u Prilogu 5.1.

#### **5.3.1.8. Pomoćni objekti**

O mogućnostima korištenja pomoćnih objekata obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr</a>

#### **5.3.1.9. Objekti za opskrbu gorivom**

Informacije o kontakt adresama operatora uslužnih objekata za opskrbu gorivom nalaze se u Prilogu 5.2.

#### **5.3.1.10. Kolosijeci za obavljanje carinskih radnji**

HŽ Infrastruktura će omogućiti korištenje kolosijeka za obavljanje carinskih radnji u graničnim i drugim kolodvorima u kojima se obavlja promet robom koja podliježe primjeni carinskih i drugih propisa iz nadležnosti Carinske uprave, odnosno promet putnika između Europske unije i trećih zemalja.

Popis kolodvora i kolosijeka određenih za obavljanje carinskih radnji nalazi se u Prilogu 5.3.

### **5.3.2. Pružanje usluga u uslužnim objektima**

#### **5.3.2.1. Manevriranje**

##### **5.3.2.1.1. Formiranje i rasformiranje vlaka**

Usluga formiranja vlaka obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskih putova vožnje i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada te ispostavljanju i predaji popratnih dokumenata
- vlakovođe pri provjeri sastava i utvrđivanju duljine i mase vlaka, popisu vlaka te ispostavljanju i predaji popratnih dokumenata
- manevarskog odreda na manipulaciji s vagonima u cilju sastavljanja vlaka, dopremi vlaka s mjesta sastavljanja na otpremni kolosijek ukoliko je to potrebno, provjere sastava i utvrđivanja duljine vlaka te postavljanju završnog signala

Usluga rasformiranja vlaka obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskih putova vožnje i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada
- vlakovođe na preuzimanju popratnih dokumenata vlaka, popisu vlaka i sravnjenju dokumenata
- manevarskog odreda na manipulaciji s vagonima u vlaku u cilju rastavljanja vlaka

Usluga formiranja i rasformiranja vlaka ne obuhvaća rad manevarske lokomotive i osoblja vučnog vozila.

Uslugu formiranja i rasformiranja vlaka u kolodvorima Koprivnica, Knin, Moravice, Ogulin, Vinkovci, Zagreb Glavni kolodvor i Zagreb Ranžirni kolodvor svaki dan od 0-24 sata, s izuzetkom Zagreb Ranžirnog kolodvora gdje se usluga formiranja i rasformiranja vlaka ne pruža nedjeljom od 7.00 – 19.00 sati, obavljaju:

- prometnik vlakova i/ili skretničar
- vlakovoda
- manevarski odred

Iznimno od prethodnog odlomka, ukoliko željeznički prijevoznik u teretnom prometu, u kolodvoru Koprivnica, sam za svoje vlakove obavlja provjeru sastava i utvrđuje duljinu i masu vlaka, obavlja popis vlaka te ispostavlja i predaje popratne dokumente kod formiranja vlaka odnosno preuzima popratne dokumente vlaka, obavlja popis vlaka i sravnjuje dokumente kod rasformiranja vlaka, uslugu formiranja i rasformiranja vlakova obavljaju:

- prometnik vlakova i/ili skretničar
- manevarski odred

Uslugu formiranja i rasformiranja vlaka u ostalim kolodvorima obavlja:

- prometnik vlakova i/ili skretničar

### **5.3.2.1.2. Zakvačivanje i otkvačivanje lokomotive**

Usluga zakvačivanja i otkvačivanja lokomotive obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskih putova vožnje i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada
- manevriste na poslovima zakvačivanja/otkvačivanja vozne lokomotive i postavljanju završnog signala

Uslugu zakvačivanja i otkvačivanja lokomotive u kolodvorima Koprivnica, Knin, Lokve, Moravice, Ogulin, Perković, Šapjane, Tovarnik, Vinkovci, Volinja, Vukovar, Zagreb Glavni kolodvor Zagreb Ranžirni kolodvor obavljaju:

- prometnik vlakova i/ili skretničar
- manevrista

Uslugu zakvačivanja i otkvačivanja lokomotive u ostalim kolodvorima obavlja:

- prometnik vlakova i/ili skretničar

### **5.3.2.1.3. Promjena sastava vlaka**

Usluga promjene sastava vlaka obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskih putova vožnje i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada te ispostavljanju i predaji popratnih dokumenata
- vlakovođe na popisu vlaka i ispostavljanju i predaji popratnih dokumenata
- manevarskog odreda na uvrštavanju i izvrštavanju vagona te postavljanju završnog signala

Usluga promjene sastava vlaka ne obuhvaća rad manevarske lokomotive i osoblja vučnog vozila.

Uslugu promjene sastava vlaka u kolodvorima Koprivnica, Knin, Moravice, Ogulin, Vinkovci, Zagreb Glavni kolodvor i Zagreb Ranžirni kolodvor obavljaju:

- prometnik vlakova i/ili skretničar
- vlakovođa
- manevarski odred

Iznimno od prethodnog odlomka, ukoliko željeznički prijevoznik u teretnom prometu, u kolodvoru Koprivnica, sam za svoje vlakove obavlja popis vlaka te ispostavlja i predaje popratne dokumente, uslugu promjene sastava vlakova obavljaju:

- prometnik vlakova i/ili skretničar
- manevarski odred

Uslugu promjene sastava vlaka u kolodvorima Lokve i Perković obavljuju:

- prometnik vlakova i/ili skretničar
- manevrista

Uslugu promjene sastava vlaka u ostalim kolodvorima HŽ Infrastrukture obavlja:

- prometnik vlakova i/ili skretničar

#### **5.3.2.1.4. Manevriranje pri vaganju vagona**

Usluga manevriranja pri vaganju vagona obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskega putova vožnje i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada
- manevarskog odreda na postavljanju vagona na vagu

Usluga manevriranja pri vaganju ne obuhvaća rad manevarske lokomotive i osoblja vučnog vozila.

Uslugu manevriranja pri vaganju vagona u kolodvorima Knin, Koprivnica, Ogulin i Zagreb Ranžirni kolodvor svaki dan od 0-24 sata, s izuzetkom Zagreb Ranžirnog kolodvora gdje se usluga manevriranja ne pruža nedjeljom od 7.00 – 19.00 sati, obavljuju:

- prometnik vlakova i/ili skretničar
- manevarski odred

Uslugu manevriranja pri vaganju vagona u ostalim kolodvorima obavlja:

- prometnik vlakova i/ili skretničar

#### **5.3.2.1.5. Ostalo manevriranje**

Usluga manevriranja obuhvaća rad:

- prometnika vlakova i/ili skretničara na postavljanju manevarskega putova vožnje i nadzoru nad izvršenjem manevarskog rada
- manevarskog odreda kod svakog pokretanja vozila koje nije vožnja vlaka i nije u cilju formiranja i rasformiranja vlaka, a koje se obavlja radi njihova premještanja s jednog mesta na drugo uključujući i rad oko zakvačivanja, otkvačivanja, usporavanja i zaustavljanja toga kretanja te osiguranja vozila od samopokretanja

Usluga manevriranja ne obuhvaća rad manevarske lokomotive i osoblja vučnog vozila.

Uslugu manevriranja u kolodvorima Knin, Koprivnica, Lokve, Moravice, Ogulin, Perković, Šapjane, Tovarnik, Vinkovci, Volinja, Vukovar, Zagreb Glavni kolodvor i Zagreb Ranžirni kolodvor, svaki dan od 0-24 sata, s izuzetkom Zagreb Ranžirnog kolodvora gdje se usluga manevriranja ne pruža nedjeljom od 7.00 – 19.00 sati, obavljuju:

- prometnik vlakova i/ili skretničar
- manevarski odred

Uslugu manevriranja u ostalim kolodvorima obavlja:

- prometnik vlakova i/ili skretničar

Informacije o kontakt adresama drugih pružatelja usluga manevriranja nalaze se u Prilogu 5.2.

### **5.3.2.2. Ostale usluge**

#### **5.3.2.2.1. Proba kočenja**

HŽ Infrastruktura pruža uslugu skraćene probe kočenja samo u posebnim slučajevima u službenim i drugim mjestima u kojima nije organizirana tehničko-pregledna djelatnost probe kočenja u skladu s Pravilnikom o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa i Prometnom uputom (HŽI-40).

Za informacije u kojim kolodvorima HŽ Infrastruktura pruža ovu uslugu obratiti se:

Adresa
<p>HŽ Infrastruktura d.o.o.            Pristup infrastrukturni            Mihanovićeva 12            HR – 10 000 Zagreb</p> <p>Tel: +385 1 453 35 56            Fax: +385 1 453 38 98            e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr</a></p>

Informacije o kontakt adresama pružatelja usluga probe kočenja nalaze se u Prilogu 5.2.

#### **5.3.2.2.2. Usluga vaganja vagona**

HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu vaganja vagona.

Svaki željeznički prijevoznik samostalno obavlja vaganje vagona na način propisan Uputom za korištenje vagonske vase. Upute za korištenje svake pojedine vagonske vase dostupne su na web stranici: [http://www.hzinfra.hr/?page\\_id=177](http://www.hzinfra.hr/?page_id=177).

#### **5.3.2.2.3. Opskrba vodom**

HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu opskrbe vlakova za prijevoz putnika sanitarnom vodom.

Informacije o kontakt adresi pružatelja usluge opskrbe vlakova za prijevoz putnika sanitarnom vodom nalaze se u Prilogu 5.2.

#### **5.3.2.2.4. Zbrinjavanje otpada iz toaleta**

HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu zbrinjavanja otpada iz toaleta.

Informacije o kontakt adresi pružatelja usluge zbrinjavanja otpada iz toaleta nalaze se u Prilogu 5.2.

#### **5.3.2.2.5. Opskrba dizel gorivom**

HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu opskrbe dizel gorivom.

Informacije o kontakt adresama pružatelja usluge opskrbe dizel gorivom nalaze se u Prilogu 5.2.

#### **5.3.2.2.6. Usluga pružanja informacija putnicima**

HŽ Infrastruktura pruža uslugu informacija putnicima preko razglosa i vizualnih displeja o vremenu i mjestu dolaska odnosno odlaska vlakova, kašnjenju vlakova, eventualnoj promjeni prijevoznog puta te drugim potrebnim informacijama u svezi prometa vlakova.

### **5.4. Dodatne usluge**

Dodatne usluge mogu biti slijedeće usluge:

- električna energija potrebna za vuču vlakova
- predgrijavanje i prethlađivanje putničkih vlakova
- nadzor pri prijevozu opasnih tvari
- pomoć pri vožnji vlakova s izvanrednim pošiljkama

Dodatne usluge koje pruža HŽ Infrastruktura omogućit će se svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

Korištenje dodatnih usluga željeznički prijevoznici ugovorit će sa HŽ Infrastrukturom, odnosno s pružateljem dotične usluge.

Zahtjev za korištenjem dodatnih usluga električne energije potrebne za vuču vlakova i predgrijavanja i prethlađivanja putničkih vlakova željeznički prijevoznici moraju iskazati u postupku dodjele kapaciteta, vidi Poglavlje 4.

Za detaljnije informacije o pružanju dodatnih usluga koje pruža HŽ Infrastruktura obratiti se:

Adresa
<p>HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb</p> <p>Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr</a></p>

#### **5.4.1. Električna energija potrebna za vuču vlakova**

HŽ Infrastruktura pruža uslugu opskrbe električnom energijom potrebnom za vuču vlakova svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

#### **5.4.2. Predgrijavanje i prethlađivanje vlakova za prijevoz putnika**

HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu predgrijavanja i prethlađivanja vlakova za prijevoz putnika.

Informacije o kontakt adresama pružatelja usluge predgrijavanja i prethlađivanja vlakova za prijevoz putnika nalaze se u Prilogu 5.2.

#### **5.4.3. Usluge za izvanredne prijevoze i opasne tvari**

##### **Prijevoz izvanrednih pošiljaka**

HŽ Infrastruktura omogućuje prijevoz izvanrednih pošiljaka prema odrednicama Pravilnika o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu i Upute o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka (Uputa HŽI-612).

Usluga HŽ Infrastrukture obuhvaća određivanje posebnih uvjeta vožnje i prijevoza robe koji ne udovoljavaju općim tehničkim standardima za prijevoz na predviđenoj dionici pruge, kao npr. slobodni profil, osovinsko opterećenje, itd. te definiranje uvjeta prijevoza. Svako odstupanje od standarda smatra se izvanrednim prijevozom i zahtijeva poseban postupak. Osim navedenog, usluga može uključivati i dodatni angažman djelatnika HŽ Infrastrukture za pripremu i izvršenje prijevoza izvanrednih pošiljaka kao što su: privremeno izmještanje objekata uz prugu, angažiranje dodatnog osoblja za praćenje prijevoza, pregled pruge nakon izvršenog prijevoza, itd.

HŽ Infrastruktura odlučuje da li je moguće prihvatiti određeni prijevoz i uz koje uvjete. Željeznički prijevoznici moraju od HŽ Infrastrukture zatražiti odobrenje za prijevoz izvanredne pošiljke.

Zahtjev za odobrenje prijevoza izvanredne pošiljke željeznički prijevoznici podnose u skladu s odredbama točke 4.7.

Za detaljnije informacije obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Organizacija i regulacija prometa Služba za izvršenje prometa Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 378 33 91 Fax: +385 1 457 77 30

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturni Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr</a>

### Prijevoz opasnih tvari

Prijevoz opasnih tvari na željezničkim prugama RH obavlja se u skladu s RID-om i Zakonom o prijevozu opasnih tvari.

HŽ Infrastruktura ne pruža usluge vezane za prijevoz opasnih tvari.

### 5.5. Prateće usluge

Prateće usluge mogu biti:

- pristup telekomunikacijskoj mreži
- pružanje dodatnih informacija
- tehnički pregled željezničkih vozila
- usluga prodaje karata na putničkim kolodvorima
- usluge redovnog održavanja koje se pružaju u objektima za održavanje posebno namijenjenih za vlakove velikih brzina ili druge vrste željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte

HŽ Infrastruktura nije u obvezi pružanja gore navedenih pratećih usluga te zadržava pravo odlučivanja koje usluge će pružati i pod kojim uvjetima. Ukoliko HŽ Infrastruktura pruža određenu uslugu tada će je pružati svim željezničkim prijevoznicima na nediskriminacijski način i na njihov zahtjev.

### 5.5.1. Pristup telekomunikacijskoj mreži

HŽ Infrastruktura pruža uslugu korištenja telekomunikacijske mreže u skladu s tržišnim uvjetima.

Za detaljnije informacije obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturni Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr</a>

### 5.5.2. Pružanje dodatnih informacija

HŽ Infrastruktura pruža dodatne informacije o korištenju željezničke infrastrukture kojom ona upravlja i usluga koje pruža, a koje nisu obuhvaćene Izvješćem o mreži.

Za detaljnije informacije obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturni Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturni@hzinfra.hr</a>

### 5.5.3. Tehnički pregled željezničkih vozila

HŽ Infrastruktura ne pruža uslugu tehničkog pregleda željezničkih vozila.

Informacije o kontakt adresama pružatelja usluge tehničkog pregleda željezničkih vozila nalaze se u Prilogu 5.2.

### 5.5.4. Usluga prodaje karata u putničkim kolodvorima

HŽ Infrastruktura pruža uslugu prodaje karata u određenim kolodvorima i stajalištima otvorenim za prijem i otpremu putnika svim željezničkim prijevoznicima na njihov zahtjev.

O mogućnostima pružanja usluge prodaje karata u putničkim kolodvorima obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr</a>

**5.5.5. Usluge redovnog održavanja koje se pružaju u objektima za održavanje posebno namijenjenih za vlakove velikih brzina ili druge vrste željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte**

HŽ Infrastruktura ne pruža usluge redovnog održavanja u objektima za održavanje posebno namijenjenim vlakovima velikih brzina ili drugim vrstama željezničkih vozila koja zahtijevaju posebne objekte.

**5.5.6. Ostale prateće usluge**

HŽ Infrastruktura pruža slijedeće usluge:

za putnički prijevoz:

- obavljanje poslova računopolagača putničke blagajne
- obavljanje poslova kolodvorske blagajne za putnički prijevoz i poslova računopolagača

za teretni prijevoz:

- obračun teretnih listova i vođenje blagajničko računskih poslova
- upravljanje teretnim vagonima
- obavljanje prometno – transportnih i skladišnih poslova
- planiranje otpreme teretnih vagona i vlakova i određivanja prioriteta otpreme istih

Za informacije o pružanju ostalih pratećih usluga koje pruža HŽ Infrastruktura obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb  Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr</a>

## 6. NAKNADE

U skladu s odredbama Zakona o željeznici, upravitelj željezničke infrastrukture, HŽ Infrastruktura, određuje i naplaćuje naknade za željezničke usluge koje pruža.

Naknade se naplaćuju za sljedeće željezničke usluge:

- minimalni pristupni paket
- pristup uslužnim objektima i uslugama koje se pružaju u tim objektima, uključujući pristup prugom do uslužnih objekata
- dodatne usluge
- prateće usluge

Računalne aplikacije za obračun naknada za izvršene željezničke usluge i za sustav pokazatelja kvalitete prijevoza koriste podatke objavljene u Izvješću o mreži i podatke iz Informacijskog sustava transporta (IST).

### 6.1. Načela određivanja naknada

#### 6.1.1. Minimalni pristupni paket usluga

Visina naknade za minimalni pristupni paket usluga određuje se na osnovi izravnih troškova za održavanje željezničke infrastrukture i upravljanje prometom na željezničkoj infrastrukturi.

Pri određivanju infrastrukturne naknade uzimaju se u obzir infrastrukturna brzina, nagib pruge, osovinsko opterećenje, elektrificiranost, vrsta i rang vlaka, masa vlaka, vrsta pruge, kolosiječnost pruge, ostvareni kilometri vlaka kao i izravni troškovi i obujam prijevoza.

HŽ Infrastruktura za v.r. 2017/2018 ne naplaćuje dodatak za nedostatak odnosno ograničenje kapaciteta na pojedinim željezničkim linijama, dodatak za zaštitu okoliša, dodatak za rezervaciju kapaciteta i sl., niti odobrava popuste.

HŽ Infrastruktura naplaćuje naknade za učestalo nekorištenje dodijeljenih trasa kao i naknade za otkazivanje dodijeljenih trasa.

#### 6.1.2. Korištenje uslužnih objekata

Visina naknade za korištenje uslužnih objekata kojima upravlja HŽ Infrastruktura određuje se na osnovi troškova održavanja tih objekata.

Naknade za korištenje uslužnih objekata primjenjuju se na nediskriminacijski način za sve željezničke prijevoznike.

### **6.1.3. Usluge u uslužnim objektima**

Visina naknade za usluge koje se pružaju u uslužnim objektima kojima upravlja HŽ Infrastruktura određuje se na osnovi troškova pružanja tih usluga.

Naknade za usluge koje se pružaju u uslužnim objektima primjenjuju se na nediskriminacijski način za sve željezničke prijevoznike.

### **6.1.4. Dodatne usluge**

Visina naknade dodatnih usluga koje pruža HŽ Infrastruktura određuje se na osnovi troškova nastalih pri pružanju tih usluga.

Naknade za korištenje dodatnih usluga primjenjuju se na nediskriminacijski način za sve željezničke prijevoznike.

### **6.1.5. Prateće usluge**

Visina naknade pratećih usluga koje pruža HŽ Infrastruktura određuje se na osnovi troškova nastalih pri pružanju tih usluga

Naknade za korištenje pratećih usluga primjenjuju se na nediskriminacijski način za sve željezničke prijevoznike.

## **6.2. Sustav naplate**

Sustav naplate korištenja željezničke infrastrukture kojom upravlja HŽ Infrastruktura napravljen je u skladu s odredbama Zakona o željeznicama.

Detaljan opis načina obračuna naknada i parametara potrebnih za obračun ovisno o vrsti usluge nalazi se u točki 6.3.

### **6.3. Cijene**

#### **6.3.1. Minimalni pristupni paket**

Naknada za minimalni pristupni paket usluga izračunava se prema sljedećoj formuli:

$$C = [(T + d_m + d_n) \cdot \sum (L \cdot l) \cdot C_{vlkm} + (l_{el} \cdot C_{el})] \cdot S$$

Gdje je:

C – naknada za minimalni pristupni paket

T – ekvivalent trase vlaka

$d_m$  – dodatak za masu vlaka

$d_n$	– dodatak za korištenje nagibne tehnike
L	– parametar linije
l	– duljina trase vlaka (km)
$C_{vlkm}$	– osnovna cijena (kn/vlkm)
$l_{el}$	– duljina trase vlaka s električnom vučom (km)
$C_{el}$	– dodatak na cijenu vlkm trase vlaka s električnom vučom (kn/vlkm)
S	– koeficijent vlaka s pojedinačnim pošiljkama

**Ekvivalent trase vlaka [T] u putničkom prometu** – određen je s obzirom na masu vlaka na način da je prosječna masa vlaka pojedine grupacije dovedena u odnos s prosječnom masom svih vlakova u putničkom prometu i s obzirom na rang vlaka.

Ekvivalent trase vlaka	Vrsta vlaka	Iznos ekvivalenta
$T_{11}$	EuroCity, InterCity, ekspresni, agencijski	1,45
$T_{12}$	brzi, ubrzani	1,81
$T_{13}$	putnički, pogranični	0,87
$T_{14}$	prigradski	0,95
$T_{15}$	prazne garniture	0,80

**Ekvivalent trase vlaka [T] u teretnom prometu** – određen je s obzirom na masu vlaka na način da je prosječna masa vlaka pojedine grupacije dovedena u odnos s prosječnom masom svih vlakova u teretnom prometu.

Ekvivalent trase vlaka	Vrsta vlaka	Iznos ekvivalenta
$T_{21}$	vlak s pojedinačnim vagonima, vlak s jedinstvenim teretom, vlak kombiniranog prometa, ekspresni, brzi, izravni, maršrutni	1,14
$T_{22}$	dionički	0,98
$T_{23}$	sabirni, kružni, industrijski	0,56
$T_{24}$	vlak s praznim vagonima*	0,69

\* vlak koji prevozi isključivo prazne kontejnere smatra se vlakom s praznim vagonima

### Ekvivalent trase lokomotivskog vlaka [T]

Ekvivalent trase vlaka	Vrsta vlaka	Iznos ekvivalenta
$T_{31}$	lokomotivski vlak u teretnom i putničkom prometu	0,20

**Dodatak za masu vlaka [ $d_m$ ]** – primjenjuje se na sve vrste vlakova u teretnom prometu čija je masa vlaka veća od 1500 tona i iznosi 0,30.

**Dodatak za korištenje nagibne tehnike [ $d_n$ ]** – primjenjuje se na sve vlakove u putničkom prometu koji koriste nagibnu tehniku i iznosi 0,20.

**Parametar linije [L]** – određen je integracijom triju elemenata koji utječu na definiranje njegove vrijednosti. To su:

- tehnički parametar linije
- ekvivalent rada linije
- ekvivalent troškova linije

Pripadnost pojedinih pruga odgovarajućoj liniji i vrijednost parametara linije:

Linija	Pruga	Parametar linije
L <sub>1</sub>	M101, M102, M103, M104, M401, M402, M403, M405, M406, M407, M408, M409, M410, M502, R102	1,90
L <sub>2</sub>	M201, M202, M203, M404, M602, M603, L212	1,60
L <sub>3</sub>	M301, M302, M303, M304, L208	0,90
L <sub>4</sub>	M604, M605, M606, M607, L211	0,60
L <sub>5</sub>	R202, M501	0,80
L <sub>6</sub>	M601, R101, R103, R104, R105, R106, R201, L101, L102, L103, L201, L202, L203, L204, L205, L206, L207, L209, L210, L213	0,40

Pregled pruga po parametrima linija nalazi se u Prilogu 6.1.

**Duljina trase vlaka [l]** – izračunava se na način da se zbroje kilometri trase vlaka na svakoj liniji.

**Osnovna cijena po vlak kilometru [C<sub>vlkm</sub>]** – određuje se na temelju izravnih troškova za održavanje željezničke infrastrukture i upravljanja prometom na željezničkoj infrastrukturi i ostvarenih vlak kilometara. Cijene se iskazuju posebno za putnički, a posebno za teretni promet.

Osnovna cijena po vlak kilometru za uslugu korištenja minimalnog pristupnog paketa usluga za vozni red 2017/2018 iznosi:

u putničkom prijevozu: 2,87 kuna/vlkm + PDV  
u teretnom prijevozu: 5,59 kuna/vlkm + PDV

Osnovna cijena po vlak kilometru za lokomotivske vlakove u putničkom i u teretnom prijevozu iznosi 5,59 kuna/vlkm + PDV.

**Duljina trase vlaka s električnom vučom [l<sub>el</sub>]** – izračunava se na način da se zbroje kilometri trase vlaka s električnom vučom.

**Dodatak na cijenu vlkm trase vlaka s električnom vučom [C<sub>el</sub>]** – određuje se na temelju izravnih troškova za održavanje opreme za opskrbu električnom energijom potrebnom za vuču vlakova i ostvarenih vlak kilometara trasa vlakova s električnom vučom.

Dodatak na cijenu vlak kilometra trase vlaka s električnom vučom iznosi 0,46 kn/vlkm + PDV.

**Koeficijent vlaka s pojedinačnim pošiljkama** - primjenjuje se na sve vrste teretnih vlakova koji prevoze isključivo pojedinačne pošiljke i iznosi 0,8

**Dodatak za ad hoc kapacitete** - za sve trase vlakova koje su zatražene u postupku ad hoc dodjele kapaciteta naplaćuje se dodatak od 10%, odnosno 20% kada se za trasu vlaka izrađuje poseban vozni red.

### 6.3.2. Pristup prugom do uslužnih objekata

Kada se uslužnom objektu pristupa prugom, naknada se naplaćuje u skladu s odredbama za minimalni paket usluga.

Kada se uslužni objekt nalazi u kolodvoru, odnosno pristup nije moguć prugom već samo kolosijekom, pristup do uslužnih objekata uključen je u minimalni pristupni paket i ne naplaćuje se posebno.

### 6.3.3. Korištenje uslužnih objekata i pružanje usluga u uslužnim objektima

#### 6.3.3.1. Korištenje uslužnih objekata

Korištenje uslužnih objekata iz točke 5.3.1. kojima upravlja HŽ Infrastruktura uključeno je u cijenu minimalnog pristupnog paketa usluga, osim slijedećih uslužnih objekata:

##### 6.3.3.1.1. Putnički kolodvori

Naknada za korištenje putničkih kolodvora i stajališta, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata potrebnih za prijem i otpremu putnika, uključujući displeje za prikaz informacija o vlakovima kao i korištenje perona i ostalih površina potrebnih za pristup i prijelaz putnika u kolodvorima i stajalištima te ostalih površina koje omogućavaju kretanje putnika između javnih cestovnih površina i vlaka obračunava se za sva zaustavljanja vlaka u službenim mjestima svake pojedine trase vlaka.

Svako pojedinačno zaustavljanje vlaka obračunava se prema slijedećoj formuli:

$$C_{sm} = K_{sm} \cdot K_{vl} \cdot C_{os}$$

Gdje je:

$C_{sm}$  - naknada za korištenje službenog mjesta

$K_{sm}$  - koeficijent službenog mjesta

$K_{vl}$  - koeficijent vrste vlaka

$C_{os}$  - osnovna cijena korištenja službenih mjesta

**Koeficijent službenog mjesta [K<sub>sm</sub>]** određen je za svako službeno mjesto posebno, uzimajući u obzir slijedeće parametre:

- važnost službenog mjesta u njegovom prometnom, geografskom i društvenom smislu
- veličinu perona i uređenih površina za ulazak i izlazak putnika
- broj kolosijeka uz izdignute površine službenog mjesta
- postojanje nadstrešnice uz zgradu, kao i nadstrešnice iznad otočnog perona
- postojanje opreme za elektroničko vizualno informiranje putnika

Popis svih službenih mjesta s njihovim koeficijentima nalaze se u Prilogu 6.2.

**Koeficijent vrste vlaka [K<sub>vl</sub>]** određen je s obzirom na duljinu vlaka i iznosi:

Koeficijent vrste vlaka	Vrsta vlaka	Iznos koeficijenta
K <sub>vl1</sub>	EuroCity, InterCity, ekspresni, agencijski, brzi, ubrzani	1,91
K <sub>vl2</sub>	putnički, pogranični	0,89
K <sub>vl3</sub>	prigradski	0,99

**Osnovna cijena korištenja putničkih kolodvora, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata za prijem i otpremu putnika [C<sub>os</sub>]** određena je na temelju troškova održavanja objekata i opreme u službenim mjestima i troškova energenata.

Osnovna cijena korištenja putničkih kolodvora, kolodvorskih zgrada i ostalih objekata za prijem i otpremu putnika iznosi 3,04 kn/zaustavljanju vlaka + PDV.

#### 6.3.3.1.2. Kolosijeci za garažiranje

Naknada za korištenje kolosijeka za garažiranje izračunava se prema slijedećoj formuli:

$$C = \sum (n_{voz} \cdot l_{voz}) \cdot C_g \cdot t$$

Gdje je:

- C - naknada za korištenje kolosijeka za garažiranje  
 n<sub>voz</sub> - broj vozila  
 l<sub>voz</sub> - duljina vozila u metrima  
 C<sub>g</sub> - osnovna cijena korištenja kolosijeka za garažiranje po duljinskom metru po satu  
 t - broj sati korištenja kolosijeka za garažiranje

Kao duljina pojedinog vozila uzima se prosječna duljina pojedinih vrsta vozila  $[l_{voz}]$  kako slijedi:

Vrsta vozila	Prosječna duljina [m]
teretni vagon	16
putnički vagon	25
elektro ili dizel lokomotiva	18
elektro motorni vlak (EMV)	73
dizel motorni vlak (DMV)	35

Osnovna cijena korištenja kolosijeka za garažiranje po duljinskom metru po satu iznosi 0,0079 kuna + PDV.

Osnovna cijena korištenja glavnih kolosijeka za garažiranje po duljinskom metru po satu iznosi 0,05 kuna + PDV. Primjenjuje se za vozila koja stoje na glavnim kolosijecima duže od 24 sata za cijelo vrijeme stajanja.

Ukoliko željeznički prijevoznik garažira vozila bez podnesenog zahtjeva naknada za korištenje kolosijeka za garažiranje naplatit će se u dvostrukom iznosu osnovne cijene po duljinskom metru po satu.

#### 6.3.3.1.3. Vagonske vase

Naknada za korištenje vagonske vase obračunava se po vagonu i iznosi 54,00 kn/vagonu + PDV.

### 6.3.3.2. Usluge u uslužnim objektima

Naknade za pružanje usluga u uslužnim objektima iz točke 5.3.2. kojima upravlja HŽ Infrastruktura uključene su u cijenu minimalnog pristupnog paketa usluga, osim slijedećih usluga:

Usluga	Tko obavlja uslugu	Mjerna jedinica	Osnovna cijena [kn]
Formiranje odnosno rasformiranje vlaka odnosno promjena sastava u teretnom prometu	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ vlakovođa ▪ manevarski odred	vagon	24,88
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ manevarski odred	vagon	20,53**
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ vlakovođa	vagon	8,27
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ manevrista	vagon	8,85
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar	vagon	5,02
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar*	vagon	8,68
Formiranje odnosno rasformiranje vlaka odnosno promjena sastava u putničkom prometu – klasični sastav	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ vlakovođa ▪ manevarski odred	vagon	34,03
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ vlakovođa	vagon	11,03
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ manevrista	vagon	13,13
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar	vagon	7,44
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar*	vagon	12,88
Formiranje odnosno rasformiranje vlaka u putničkom prometu – motorna garnitura	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ vlakovođa	garnitura	12,84
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar	garnitura	7,44
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar*	garnitura	12,88
Formiranje vlaka iz obrta odnosno rasformiranje vlaka za obrt u putničkom prometu	▪ vlakovođa	garnitura / sastav	5,41
Zakvačivanje ili otkvačivanje lokomotive na vlaku	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ manevrista	lokomotiva	15,17
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar	lokomotiva	5,95
Manevriranje pri vaganju	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar ▪ manevarski odred	vagon	48,70
	▪ prometnik vlakova i/ili skretničar	vagon	11,90

\*U kolodvorima Čakovec, Kutina, Novska, Osijek, Ploče, Rijeka, Varaždin, Virovitica, Zabok, Zagreb Zapadni kolodvor na postavljanju manevarskih putova vožnje sudjeluju 2 (dva) izvršitelja (prometnik vlakova i skretničar) \*\*Odnosi se na kolodvor Koprivnica

Naknada za usluge obračunava se prema broju obavljenih usluga i njihovoj osnovnoj cijeni + PDV.

### 6.3.4. Dodatne usluge

HŽ Infrastruktura naplaćuje naknade za sljedeće dodatne usluge:

- isporuku električne energije potrebne za vuču vlakova
- pomoć pri vožnji vlakova s izvanrednim pošiljkama

#### 6.3.4.1. Isporuka električne energije potrebne za vuču vlakova

Naknada za isporučenu električnu energiju potrebnu za vuču vlaka izračunava se prema sljedećoj formuli:

$$C_{ev} = C_{brtkm} \cdot BRTKM_{vlaka}$$

Gdje je:

$C_{ev}$  - naknada za isporučenu električnu energiju za vuču vlaka

$C_{brtkm}$  - osnovna cijena električne energije [kn/brtkm]

$BRTKM_{vlaka}$  - ostvareni brutotonski kilometri vlaka

**Osnovna cijena električne energije** – određuje se na osnovi tarifnih stavki dobavljača električne energije i specifične potrošnje pojedine kategorije vlaka

Vlakovi su svrstani u sljedeće kategorije:

Kategorija vlaka	Vrsta vlaka
1	EC, IC, ekspresni, brzi, ubrzani i agencijski vlakovi
2	putnički, pogranični i prigradski vlakovi - (klasični sastav)
3	putnički, pogranični i prigradski vlakovi - (EMG)
4	svi teretni vlakovi, lokomotivski vlakovi i prazne putničke garniture

Dionice pruga svrstane su u dvije kategorije:

- nizinske – sačinjavaju sve elektrificirane dionice pruga na kojima je mjerodavni otpor pruge manji ili jednak 10 daN/t
- brdske – sačinjavaju sve elektrificirane dionice pruga na kojima je mjerodavni otpor pruge preko 10 daN/t

## 6. NAKNADE

---

Pregled brdskih dionica pruga:

<b>Pružna dionica</b>	<b>Vozni smjer A → B</b>	<b>Vozni smjer B → A</b>
<b>M202 Zagreb Gk - Rijeka</b>		
Moravice – Brod Moravice	Uspon	Pad
Brod Moravice – Skrad	Uspon	Pad
Skrad – Zalesina	Uspon	Pad
Delnice – Lokve	Uspon	Pad
Lokve – Fužine	Uspon	Pad
Fužine – Drivenik	Uspon	Pad
Drivenik – Plase	Pad	Uspon
Plase – Meja	Pad	Uspon
Meja – Škrljevo	Pad	Uspon
Škrljevo – Sušak-Pećine	Pad	Uspon
Sušak-Pećine – Rijeka	Pad	Uspon
<b>M203 Rijeka - Šapjane - DG</b>		
Rijeka – Opatija-Matulji	Uspon	Pad
Opatija-Matulji – Jurdani	Uspon	Pad
Jurdani – Šapjane	Uspon	Pad
<b>M602 Škrljevo - Bakar</b>		
Škrljevo – Šoići	Pad	Uspon
Šoići – Bakar	Pad	Uspon
<b>M603 Sušak - Rijeka Brajdica</b>		
Sušak-Pećine – Rijeka Brajdica	Pad	Uspon
<b>R102 Sunja - Volinja - DG</b>		
Majur – Volinja	Pad	Uspon

Sve ostale dionice pruga smatraju se nizinskim dionicama.

Osnovne cijene električne energije za sustav 25kV 50Hz:

<b>Kategorija vlaka</b>	<b>Osnovna cijena električne energije - nizinske pruge [kn/brtkm]</b>	
	VT (viša tarifa)	NT (niža tarifa)
1	0,0237	0,0104
2	0,0362	0,0160
3	0,0141	0,0064
4	0,0161	0,0051

<b>Kategorija vlaka</b>	<b>Osnovna cijena električne energije - brdske pruge uspon [kn/brtkm]</b>	
	VT (viša tarifa)	NT (niža tarifa)
1	0,0488	0,0215
2	0,0441	0,0195
3	0,0183	0,0082
4	0,0472	0,0148

<b>Kategorija vlaka</b>	<b>Osnovna cijena električne energije - brdske pruge pad [kn/brtkm]</b>	
	VT (viša tarifa)	NT (niža tarifa)
1	0,0218	0,0096
2	0,0235	0,0104
3	0,0108	0,0049
4	0,0117	0,0037

Vremensko razdoblje primjene VT i NT tarife ovisi o računanju vremena tako da je u razdoblju ljetnog računanja vremena VT tarifa između 08.00 i 22.00, a NT između 22.00 i 8.00 sati, dok je za vrijeme zimskog računanja vremena VT tarifa između 07.00 i 21.00 sati, dok je NT tarifa između 21.00 i 7.00 sati.

Redovno usklađivanje razlike između obračunate isporučene električne energije za vuču vlakova i stvarne potrošnje prema tarifnim uvjetima dobavljača električne energije, obavit će se 2 puta godišnje i to za obračunska razdoblja:

- od 10.12.2017. godine od 00.00 sati do 31.05.2018. godine do 24.00 sata
- od 01.06.2018. godine od 00.00 sati do 08.12.2018. godine do 24.00 sata

Eventualna razlika između obračunate električne energije za vuču vlakova i stvarne potrošnje prema tarifnim uvjetima dobavljača električne energije na bazi jednog obračunskog razdoblja, biti će vraćena željezničkim prijevoznicima ili će im se naplatiti, sukladno novčanom udjelu pojedinog prijevoznika u ukupno plaćenoj električnoj energiji za vuču vlakova.

Upravitelj infrastrukture zadržava pravo promjene osnovne cijene električne energije u slučaju promjene cijene ili promjene tarifnog modela od strane dobavljača električne energije. Upravitelj infrastrukture će u Izvješću o mreži objaviti novu osnovnu cijenu električne energije. U tom slučaju obavit će se izvanredni obračun primjenom novih osnovnih cijena i to za vremensko razdoblje od datuma promjene cijene ili promjene tarifnog modela dobavljača električne energije.

#### **6.3.4.2. Prijevoz izvanrednih pošiljka**

Naknada za uslugu određivanja posebnih uvjeta vožnje i prijevoza robe koji ne udovoljavaju općim tehničkim standardima za prijevoz na predviđenoj dionici pruge, kao npr. slobodni profil, osovinsko opterećenje, itd. te definiranje uvjeta prijevoza naplaćuje se kao dodatak od 10% na naknadu za dio trase vlaka na kojem se izvanredna pošiljka prevozi.

Naknada za dodatni angažman djelatnika HŽ Infrastrukture za pripremu i izvršenje prijevoza izvanrednih pošiljaka kao što su: privremeno izmještanje objekata uz prugu, angažiranje dodatnog osoblja za praćenje prijevoza, pregled pruge nakon izvršenog prijevoza, itd. naplaćuje se u visini stvarno nastalih troškova za svaki pojedini slučaj.

U svrhu naplate naknade vlakovima koji prevoze izvanredne pošiljke smatraju se vlakovi za koje je upravitelj infrastrukture propisao uvjete prijevoza, osim vlakova koji kao izvanrednu pošiljku prevoze kontejnere.

#### **6.3.5. Prateće usluge**

Cijene pratećih usluga koje pruža HŽ Infrastruktura utvrdit će se ugovorom između zainteresiranih strana.

### **6.4. Novčane kazne i poticaji**

#### **6.4.1. Naknade za nekorištenje**

HŽ Infrastruktura naplaćuje naknade za nekorištenje dodijeljenih trasa vlakova u skladu s točkom 4.6.1.

#### **6.4.2. Naknade za otkazivanje**

HŽ Infrastruktura naplaćuje naknade za otkazivanje dodijeljenih kapaciteta u skladu s točkom 4.6.2.

#### **6.4.3. Smanjenje naknada za Okvirni ugovor**

HŽ Infrastruktura d.o.o. ne predlaže sklapanje okvirnih ugovora.

#### **6.4.4. Popusti za ERTMS (Europski sustav upravljanja željezničkim prometom)**

HŽ Infrastruktura ne primjenjuje popuste za ERTMS.

### **6.5. Sustav pokazatelja kvalitete prijevoza**

HŽ Infrastruktura vodi pregled kretanja svih vlakova za prijevoz putnika izuzev vlakova koji koriste vozni red nekog redovnog ili vlaka po potrebi (podijeljeni vlak) i vlakova koji se uvode u promet po posebnom kontingentu brojeva.

HŽ Infrastruktura za vlakove iz prethodnog stavka ustanavljuje uzroke kašnjenja i naknadu za kašnjenje vlakova.

Podatke o kašnjenju vlakova HŽ Infrastruktura jednom mjesечно dostavlja željezničkom prijevozniku.

Ukoliko željeznički prijevoznik smatra da uzrok kašnjenja nije ispravno određen ima pravo u roku od 10 dana od dana dostave podataka o kašnjenju vlakova podnijeti pisani prigovor upravitelju infrastrukture. Sve prigovore razmatra povjerenstvo koje se po uloženom prigovoru sastavlja od po jednog predstavnika upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika. Povjerenstvo se sastaje po potrebi. Povjerenstvo donosi odluku u roku od 10 radnih dana.

Kašnjenja vlakova prate se s obzirom na uzroke kašnjenja kao primarna i sekundarna kašnjenja.

**Primarna kašnjenja** su sva inicijalna kašnjenja vlaka koja su uzrokovana izvornim događajem koji je doveo do kašnjenja (smetnja ili poremećaj) i nisu uzrokovana kašnjenjem ili otkazivanjem drugog vlaka.

**Sekundarna kašnjenja** su kašnjenja nastala kao posljedica već postojećeg ranijeg kašnjenja.

Odgovornost za primarne uzroke kašnjenja može biti pridružena:

- upravitelju infrastrukture
- željezničkom prijevozniku
- vanjskim utjecajima

Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova nalazi se u Prilogu 6.3.

Kašnjenja vlakova prate se na način da se prate odstupanja stvarnih vremena vožnje u odnosu na vremena vožnje predviđenih voznim redom. Kašnjenja vlakova nastala zbog izvanrednih događaja, kod kojih se bez istražnog postupka ne može sa sigurnošću utvrditi odgovornost za kašnjenje vlaka, obračunavaju se naknadno.

Naknada se obračunava za sva primarna kašnjenja vlakova prema minuti kašnjenja svakog pojedinog vlaka.

Naknada za kašnjenje iznosi 0,1% naknade za cjelokupnu trasu vlaka za svaku minutu kašnjenja. Ukupan iznos naknade za kašnjenje pojedinog vlaka može iznositi do 5% naknade za cjelokupnu trasu tog vlaka za svaku odgovornu stranu.

## 6.6. Promjene naknada

Upravitelj infrastrukture zadržava pravo izmjene naknada objavljenih u Izvješću o mreži. Upravitelj infrastrukture će nove naknade objaviti u izmjenama i dopunama Izvješća o mreži i o tome bez odlaganja obavijestiti podnositelje zahtjeva.

### **6.7. Način naplate**

Po proteku obračunskog razdoblja, HŽ Infrastruktura će obračunati naknade za izvršene usluge u prethodnom mjesecu i račune dostaviti na adresu podnositelja zahtjeva odnosno željezničkog prijevoznika.

Podnositelj zahtjeva dužan je platiti račune u roku 30 dana od datuma izdavanja računa.

Izuzetak je račun za preračun električne energije potrebne za vuču vlakova. Rokovi plaćanja definirat će se u ugovoru sa željezničkim prijevoznikom.

Podnositelj zahtjeva odnosno željeznički prijevoznik u obvezi je podmiriti u cijelosti sve svoje obveze prije sklapanja ugovora za naredno razdoblje.

### **Osiguranje plaćanja**

Instrumenti osiguranja naplate potraživanja HŽ Infrastrukture od podnositelja zahtjeva odnosno željezničkog prijevoznika su: zadužnice, bankarska garancija, akreditiv i polog.

Za podnositelje zahtjeva odnosno željezničke prijevoznike čije sjedište nije na području RH, isključivo se kao instrumenti osiguranja plaćanja koriste bankarske garancije, akreditivi i polozi.

Podnositelj zahtjeva odnosno željeznički prijevoznik u obvezi je instrumente osiguranja naplate potraživanja predati HŽ Infrastrukturi u roku od najkasnije 15 dana od dana sklapanja ugovora, a u protivnom će se smatrati da ugovor nije niti zaključen i neće proizvoditi pravne učinke.

**Prilog 1.1.** Popis Zakona i podzakonskih općih akata**1. Zakoni**

1. Zakon o željeznici (NN 94/13, 148/13 i 120/14)
2. Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13, 18/15 i 110/15)
3. Zakon o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14)
4. Zakon o regulaciji tržišta željezničkih usluga (NN 71/14)
5. Zakon o podjeli trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. (NN 153/05 i 57/12)
6. Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)
7. Zakon o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu (NN 87/96)
8. Zakon o kombiniranom prometu (NN 124/09)
9. Zakon o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu (NN 97/00 i 101/00)

**2. Pravilnici**

1. Pravilnik o izradi i objavljivanju voznog reda u željezničkom prometu (NN 128/09, 56/12 i 94/13)
2. Pravilnik o načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola u organizmu djelatnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (NN 98/03 i 82/13)
3. Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (NN 133/09, 14/10, 56/12 i 82/13)
4. Pravilnik o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 111/15)
5. Pravilnik o načinu vođenja očeviđnika o obavljenim inspekcijskim pregledima inspektora sigurnosti željezničkog prometa (NN 13/95)
6. Pravilnik o odori željezničkih djelatnika i način zaustavljanja prometa na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini (NN 33/97 i 105/04)
7. Pravilnik o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu (NN 93/10 i 82/13)
8. Pravilnik o ovlaštenju strojovođa (NN 96/13, 82/13, 74/15 i 75/16)
9. Pravilnik o popisu poslova izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 53/15)
10. Pravilnik o posebnim zdravstvenim uvjetima kojima moraju udovoljavati željeznički radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (Sl. vjesnik SFRJ 38/79 i 82/13)
11. Pravilnik o postupku za ostvarivanje prava na korištenje povlastica u unutarnjem putničkom prometu (NN 14/01)
12. Pravilnik o radnom vremenu izvršnih radnika u željezničkom prometu (NN 105/08, 33/13 i 82/13)
13. Pravilnik o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15)
14. Pravilnik o službenim iskaznicama i značkama inspektora za zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu (NN 136/14 i 1/15)
15. Pravilnik o službenoj iskaznici željezničkih inspektorata (NN 136/14)
16. Pravilnik o tehničkim uvjetima kojima mora udovoljavati željeznički elektroenergetski infrastrukturni podsustav (NN 129/10, 23/11 i 82/13)
17. Pravilnik o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (NN 97/15)

**Prilog 1.1.** Popis Zakona i podzakonskih općih akata

18. Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge (NN 128/08, 3/09 i 82/13)
19. Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i drugi željeznički kolosijeci koji nisu javno dobro u općoj uporabi (NN 99/11 i 82/13)
20. Pravilnik o terminalima za kombinirani prijevoz i pretovarnim kolodvorima (NN 30/10)
21. Pravilnik o unutarnjem redu u željezničkom prometu (NN 124/10 i 82/13)
22. Pravilnik o uvjetima izdavanja dozvole za obavljanje usluga željezničkog prijevoza (NN 114/15)
23. Pravilnik o uvjetima kojima moraju udovoljavati pravne i fizičke osobe ovlaštene za održavanje željezničkih vozila (NN 99/11, 122/12 i 82/13)
24. Pravilnik o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15)
25. Pravilnik o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu (NN 156/08 i 82/13)
26. Pravilnik o željezničkim vozilima (NN 121/15)
27. Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05, 16/08 i 94/13)

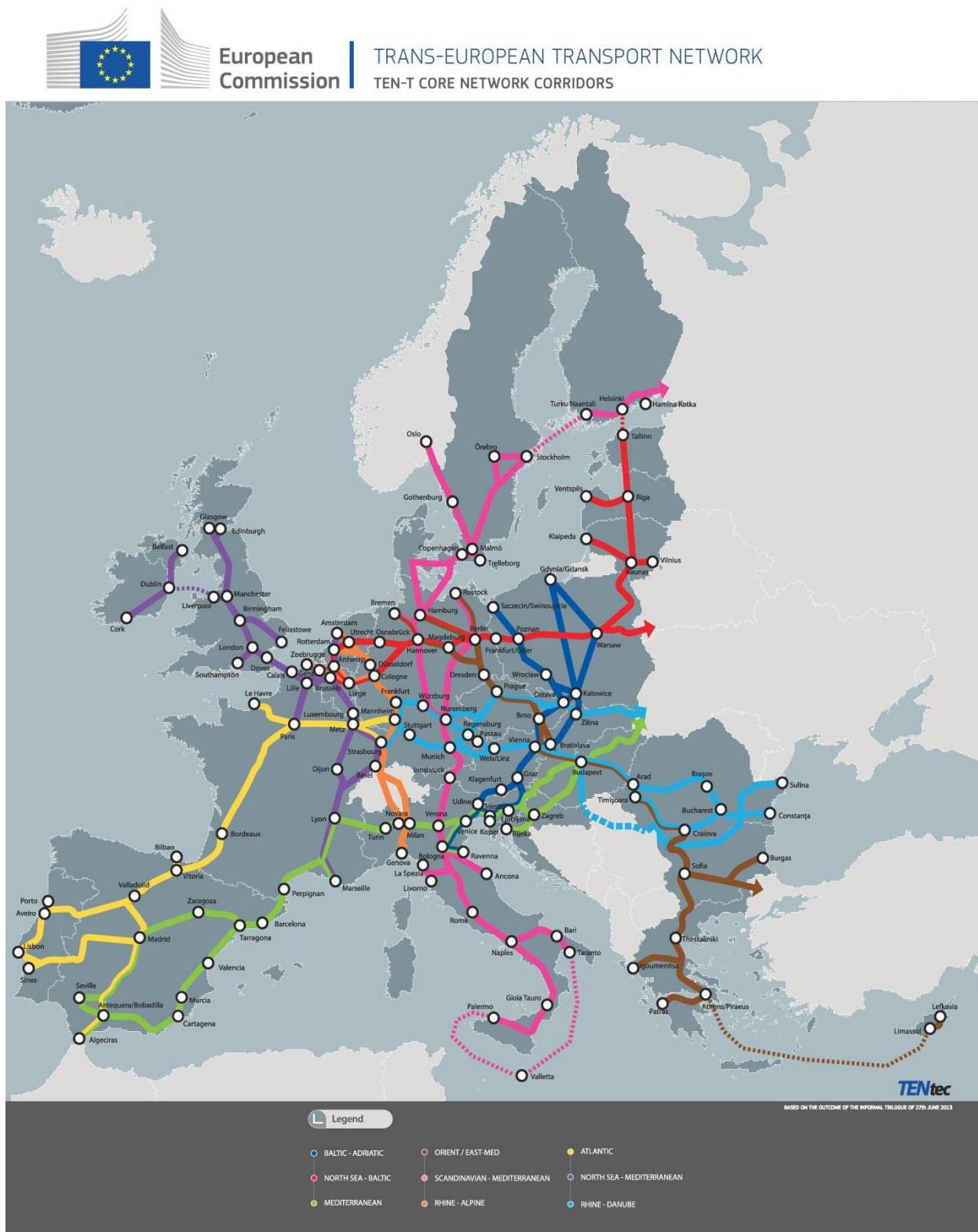
**3. Odluke**

1. Odluka o troškovima obavljanja tehničkog pregleda željezničkih vozila (NN 95/10)
2. Odluka o uvjetima za izdavanje posebnog djela potvrde o sigurnosti (dio B) (NN 127/13)
3. Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 3/14)

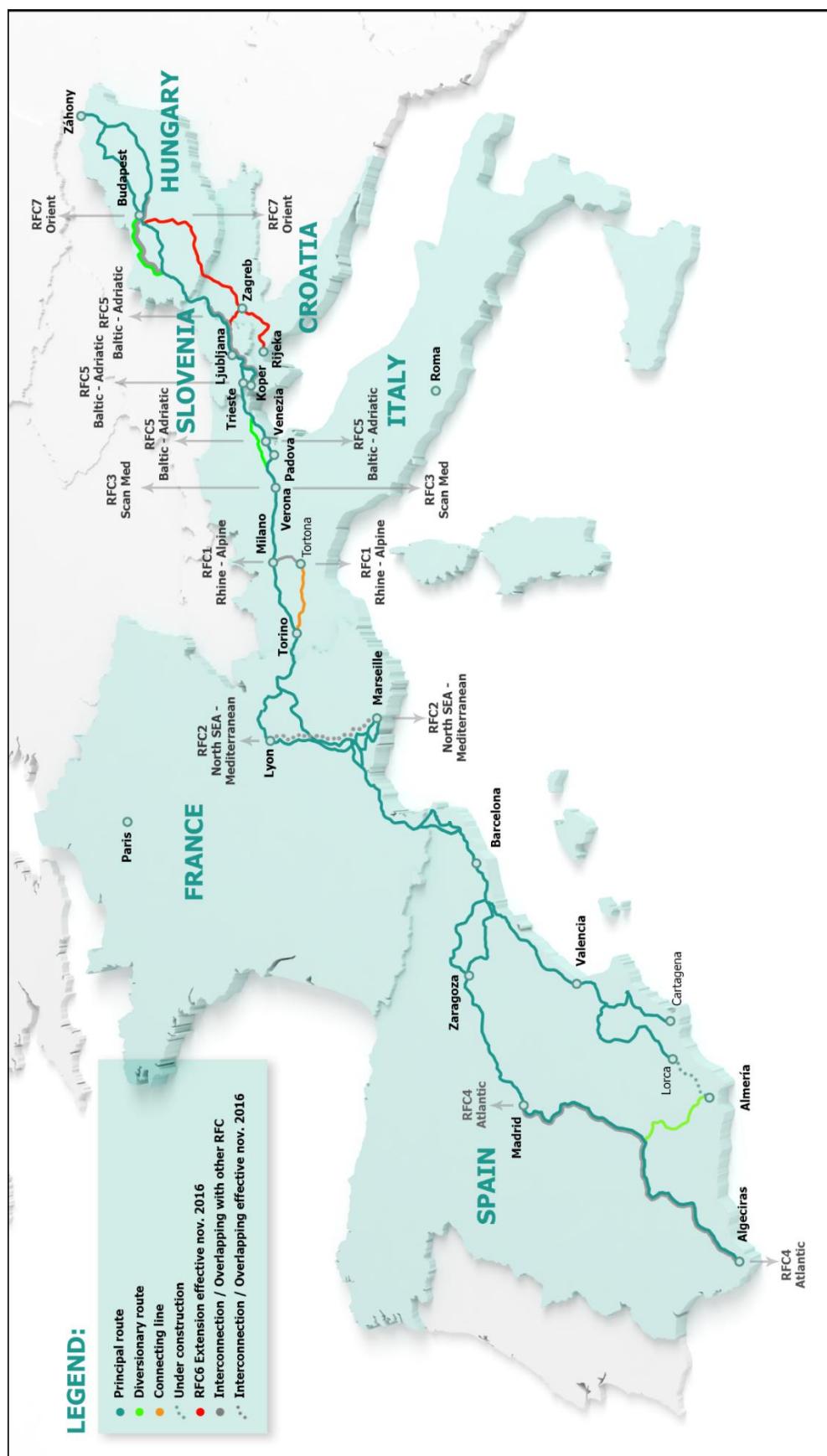
**4. Opći akti upravitelja infrastrukture koji se spominju u Izvješću o mreži:**

1. Plan hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometu (Sl. vj. 16/13)
2. Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631) (Sl.vj. 15/13, 15/14 i 4/16)
3. Prometna uputa (Uputa HŽI-40) (Sl.vj. 10/14, 14/14, 15/14, 5/15, 6/15, 8/15, 4/16 i 5/16)
4. Tablica XXIII - Pregled zatvora pruge za redovito održavanje infrastrukture, iz Priručnika o željezničkim prugama
5. Uputa o reguliranju prometa na željezničkim prugama opremljenim uređajima telekomande (Uputa HŽI-46) (Sl.vj. 13/11, 14/14 i 5/16)
6. Uputa o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka (Uputa HŽI-612) (Sl. vj. 8/14)
7. Uputa za dodjelu trase vlaka prema ad hoc zahtjevu (Uputa HŽI-44) (Sl.vj. 32/12)
8. Uputa za osiguranje prometa tijekom zime (Uputa HŽI-333) (Sl.vj. 11/14)
9. Uputa za upotrebu mjerača brzine i pokazivača smjera vjetra (Uputa HŽI-451) (Sl.vj. 5/13)
10. Uputa za utvrđivanje pružnih i kolodvorskih kapaciteta (Uputa HŽI-70) (Sl. vj. HŽI 5/14)
11. Uputstvo 425 za rukovanje induktivnim autostop-uređajem I 60 (Službeni glasnik ZJŽ br. 2/75, 7/78, 8/81 i 8/89, Službeni vjesnik br. 20/91 i 6/04)

## **Prilog 1.2. TEN-T koridori**



**Prilog 1.3.** Mediteranski koridor za željeznički teretni prijevoz – RFC 6



**Prilog 2.1.** Obrazac okvirnog ugovora

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture** iz Zagreba, Mihanovićeva 12, MBS 080590485, OIB: 39901919995, koju zastupa (ime i funkcija zastupnika), u nastavku: **upravitelj infrastrukture**

i

(**Podnositelj zahtjeva**) iz (adresa), MBS (xx), OIB: (xx) kojeg zastupa (ime i funkcija zastupnika), u nastavku: **podnositelj zahtjeva**

sklapaju

**OKVIRNI UGOVOR**  
**br. xx**

**Članak 1.**

- 1) U skladu sa člankom 40. Zakona o željeznicama (NN 94/13 i 148/13), upravitelj infrastrukture i podnositelj zahtjeva sklapaju okvirni ugovor za korištenje infrastrukturnog kapaciteta (dalje: okvirni ugovor) kojim uređuju međusobna prava i obaveze u pogledu infrastrukturnog kapaciteta koji će podnositelju zahtjeva biti na raspolaganju za pružanje usluga (teretnog, putničkog) prijevoza za razdoblje dulje od razdoblja jednog vozni reda kao i naknade koje je podnositelj zahtjeva dužan platiti.
- 2) U Prilogu 1. ovog okvirnog ugovora navedene su karakteristike infrastrukturnog kapaciteta koji je podnositelj zahtjeva dužan zatražiti i koji je upravitelj infrastrukture dužan odobriti.
- 3) Upravitelj infrastrukture odobrit će samo infrastrukturni kapacitet za redovne vlakove.

**Članak 2. – Obveze upravitelja infrastrukture**

- 1) Upravitelj infrastrukture se obvezuje podnositelju zahtjeva dodijeliti infrastrukturni kapacitet u skladu s karakteristikama infrastrukturnog kapaciteta određenim u Prilogu 1. i to za vozne redove (navesti točno koje).
- 2) Upravitelj infrastrukture se obvezuje razmotriti svaki zahtjev podnositelja zahtjeva, ali dodijeljeni infrastrukturni kapacitet ne mora biti jednak za svaki vozni red.
- 3) Prilikom dodjele infrastrukturnog kapaciteta za svaki vozni red, upravitelj infrastrukture će u obzir uzeti promjene u karakteristikama željezničke infrastrukture do kojih je došlo u razdoblju od sklapanja ovog okvirnog ugovora.
- 4) Ukoliko upravitelj infrastrukture, prilikom dodjele infrastrukturnog kapaciteta za svaki vozni red, u cijelosti ili djelomično ne dodijeli podnositelju zahtjeva infrastrukturni kapacitet iz Priloga 1. ovog okvirnog ugovora, podnositelj zahtjeva ima pravo na naknadu štete. Podnositelj zahtjeva nema pravo na ovu naknadu ako upravitelj infrastrukture nije dodijelio zatraženi kapacitet zbog razloga navedenih u članku 4., stavku 1. i 2. ovog okvirnog ugovora.
- 5) Iznos naknade štete iz prethodnog stavka izračunava se ovisno o vrijednosti naknade nedodijeljenih trasa za vozni red. Iznos naknade štete u prvoj godini važenja ovog okvirnog ugovora iznosi 5% vrijednosti naknade nedodijeljenih trasa za dotični vozni red, u drugoj godini

**Prilog 2.1.** Obrazac okvirnog ugovora

4%, u trećoj 3%, u četvrtoj 2% te u petoj godini 1% vrijednosti naknade nedodijeljenih trasa za dotični vozni red.

6) Upravitelj infrastrukture je dužan, nakon izrade i objave voznog reda, izračunati vrijednost naknade nedodijeljenih trasa i podnositelju zahtjeva platiti iznos u skladu sa odgovarajućim postotkom vrijednosti nedodijeljenih trasa.

**Članak 3. – Obveze podnositelja zahtjeva**

1) Podnositelj zahtjeva je dužan za svaki vozni red na koji se odnosi ovaj okvirni ugovor podnijeti zahtjeve za trase vlakova iz Priloga 1. ovog okvirnog ugovora na način i u redovnom roku određenim u Izvješću o mreži koje se odnosi na odgovarajući vozni red. Karakteristike vlaka iz zahtjeva za trasu moraju odgovarati karakteristikama vlakova iz Priloga 1. ovog okvirnog ugovora.

2) Upravitelj infrastrukture ima pravo na naknadu štete (osim u slučaju iz članka 4., stavaka 1., 3. i 4. ovog okvirnog ugovora) ako podnositelj zahtjeva, za svaki vozni red, u cijelosti ili djelomično, ne podnese zahtjeve za trase vlakova.

3) Iznos naknade štete izračunava se ovisno o vrijednosti naknade nezatraženih trasa za vozni red. Iznos naknade štete u prvoj godini važenja ovog okvirnog ugovora iznosi 5% vrijednosti naknade nezatraženih trasa za dotični vozni red, u drugoj godini 4%, u trećoj 3%, u četvrtoj 2% te u petoj godini 1% vrijednosti naknade nezatraženih trasa za dotični vozni red.

4) Nakon izrade i objave voznog reda, upravitelj infrastrukture će izračunati vrijednost naknade nezatraženih trasa i podnositelju zahtjeva dostaviti izračun sa odgovarajućim postotkom vrijednosti nezatraženih trasa. Podnositelj zahtjeva je dužan u roku od 10 dana od dostave izračuna platiti traženi iznos.

**Članak 4. – Izuzeća**

1) Upravitelj infrastrukture odnosno podnositelj zahtjeva oslobođaju se obaveza iz članka 2., stavak 1. odnosno članka 3., stavak 1. u slučaju više sile i u slučaju izvanrednih okolnosti iz članka 20., stavka 1. Zakona o željeznicama.

2) Prilikom dodjele infrastrukturnog kapaciteta za svaki vozni red, upravitelj infrastrukture nije dužan dodijeliti infrastrukturni kapacitet na onim dijelovima željezničke infrastrukture na kojima se izvode radovi koji nisu bili planirani u vrijeme sklapanja ovog okvirnog ugovora.

3) Podnositelj zahtjeva nije dužan podnijeti zahtjev za trase vlakova iz Priloga 1. ovog okvirnog ugovora ako se na željezničkoj infrastrukturi na koju se zahtjev odnosi izvode radovi koji nisu bili planirani u vrijeme sklapanja ovog okvirnog ugovora.

4) Podnositelj zahtjeva ima pravo odustati od podnesenog zahtjeva za trasu iz ovog okvirnog ugovora ukoliko karakteristike dodijeljenog infrastrukturnog kapaciteta, zbog pogoršanja kvalitete željezničke infrastrukture, značajno odstupaju od karakteristika trase iz Priloga 1. ovog okvirnog ugovora. Podnositelj zahtjeva je dužan u roku od 15 dana od dana objave nacrta voznog reda obavijestiti upravitelja infrastrukture o odustajanju od zahtjeva.

**Prilog 2.1.** Obrazac okvirnog ugovora**Članak 5. – Ugovori i naknade**

- 1) Podnositelj zahtjeva koji je željeznički prijevoznik dužan je za svaki vozni red na koji se odnosi ovaj okvirni ugovor sklopiti Ugovor o pristupu za trase vlakova iz Priloga 1. ovog okvirnog ugovora.
- 2) Podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik dužan je za svaki vozni red na koji se odnosi ovaj okvirni ugovor sklopiti ugovor iz članka 38., stavak 2. Zakona o željeznicama kojim se uređuje korištenje željezničke infrastrukture. Željeznički prijevoznik kojeg je podnositelj zahtjeva imenovao u zahtjevu za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta sklopiti će Ugovor o pristupu sa upraviteljem infrastrukture. Podnositelj zahtjeva odgovara za ovu obavezu željezničkog prijevoznika.
- 3) Podnositelj zahtjeva će u skladu sa sklopljenim Ugovorom o pristupu odnosno Ugovorom kojim se uređuje korištenje željezničke infrastrukture upravitelju infrastrukture plaćati naknadu za korištenje infrastrukturnog kapaciteta iz ovog okvirnog ugovora.

**Članak 6. - Izmjene okvirnog ugovora**

- 1) Ovaj okvirni ugovor može se naknadno izmijeniti ili ograničiti.
- 2) Sve izmjene i dopune ovog okvirnog ugovora bit će sačinjene u pisanom obliku.

**Članak 7. – Raskid okvirnog ugovora**

- 1) Upravitelj infrastrukture ima pravo jednostrano raskinuti ovaj okvirni ugovor, bez otkaznog roka, ako:
  - željeznički prijevoznik s kojim je sklopljen okvirni ugovor više nije ovlašten obavljati aktivnosti željezničkog prijevoza (osobito ako mu je ukinuta dozvola ili potvrda o sigurnosti),
  - je nad podnositeljem zahtjeva otvoren stečaj,
  - podnositelj zahtjeva nije u redovnom roku za godišnji vozni red podnio niti jedan zahtjev ili dio zahtjeva za trase obuhvaćene ovim okvirnim ugovorom,
  - upravitelj infrastrukture zbog neplaćanja raskine Ugovor o pristupu za godišnji vozni red odnosno Ugovor kojim se uređuje korištenje željezničke infrastrukture,
  - podnositelj zahtjeva u roku ne plati naknadu štete iz članka 3., stavak 2. ovog okvirnog ugovora,
  - željeznički prijevoznik za trase iz ovog okvirnog ugovora ne potpiše Ugovor o pristupu za godišnji vozni red odnosno ako podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik ne potpiše Ugovor kojim se uređuje korištenje željezničke infrastrukture,
  - podnositelj zahtjeva koji nije željeznički prijevoznik u zahtjevu za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta ne imenuje željezničkog prijevoznika,
  - podnositelj zahtjeva 3 mjeseca za redom koristi trase iz ovog okvirnog ugovora na način da koristi manje od 25% vlak kilometara trasa iz ovog okvirnog ugovora u odnosu na ukupan broj vlak kilometara svih trasa iz ovog okvirnog ugovora. U izračunavanje ukupnog broja vlak kilometara svih trasa iz ovog okvirnog ugovora ne uračunavaju se vlak kilometri trasa koje je upravitelj infrastrukture tijekom voznog reda, u skladu sa Izvješćem o mreži, otkazao zbog nedovoljnog stupnja iskoristenosti.

**Prilog 2.1.** Obrazac okvirnog ugovora

- 2) Podnositelj zahtjeva može jednostrano raskinuti ovaj okvirni ugovor i to najkasnije 12 (dvanaest) mjeseci prije početka primjene bilo kojeg voznog reda na koji se ovaj okvirni ugovor odnosi.
- 3) Podnositelj zahtjeva ima pravo raskinuti ovaj okvirni ugovor, bez otkaznog roka, ako upravitelj infrastrukture ne obračuna i u roku ne plati naknadu štete iz članka 2., stavak 4. ovog okvirnog ugovora.
- 4) Obavijest o raskidu okvirnog ugovora dostavlja se drugoj strani u pisanim obliku.

**Članak 8. – Završne odredbe**

- 1) Okvirni ugovor stupa na snagu potpisom ugovornih strana i zaključuje se na razdoblje od 5 (pet) godina tj. za vozne redove (20xx/xx - 20xx/xx).
- 2) Niti jedna strana ovog okvirnog ugovora nema pravo prenijeti prava i obveze iz ovog okvirnog ugovora na trećeg bez prethodnog pristanka druge strane.
- 3) Prilog 1 čini sastavni dio ovog okvirnog ugovora.
- 4) Sve eventualne sporove koji nastanu temeljem ovog ugovora, ugovorne strane nastojat će rješiti dogovorno. U slučaju da ugovorne strane ne uspiju nastale sporove rješiti dogovorno, suglasne su da je za rješenje sporova nadležan stvarno nadležan sud u Zagrebu.
- 5) U slučaju spora primjenjuje se hrvatsko pravo.
- 6) Ovaj okvirni ugovor sklapa se u 4 (četiri) istovjetna primjerka od kojih svaka strana zadržava 2 (dva).

U Zagrebu, \_\_\_\_\_ 20xx.

**Za upravitelja infrastrukture**  
(funkcija)  
(ime i prezime)

---

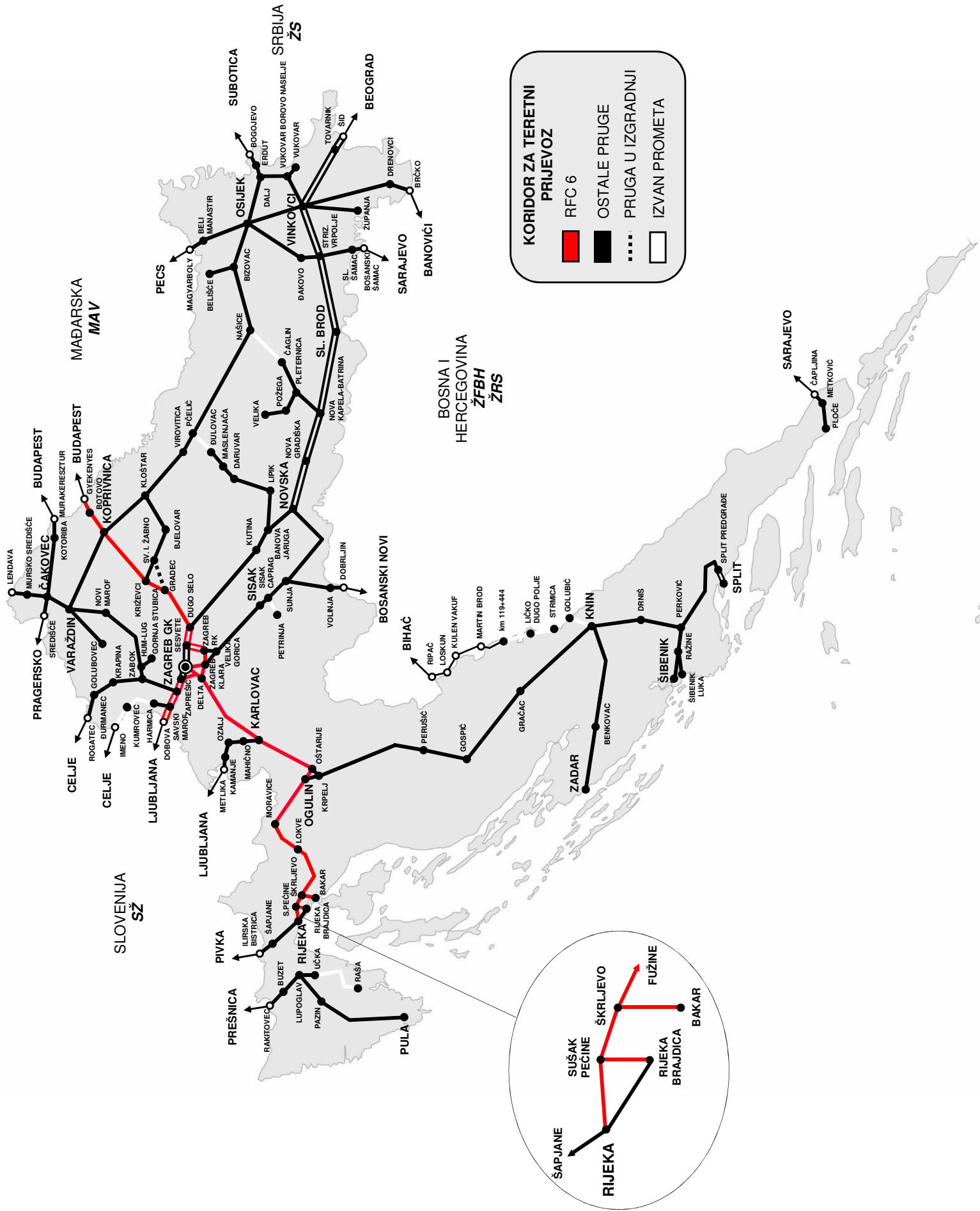
**Za podnositelja zahtjeva**  
(funkcija)  
(ime i prezime)

---

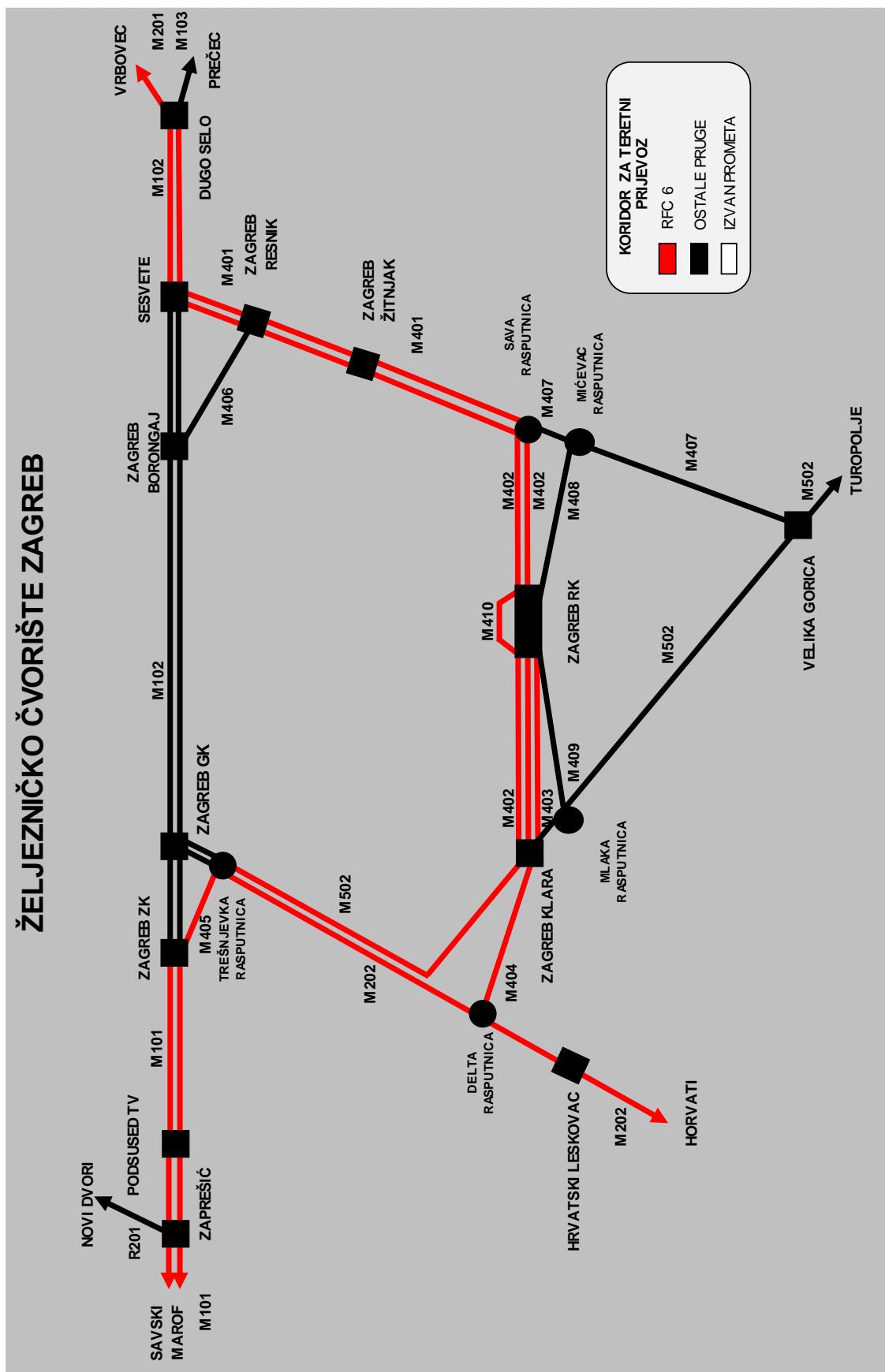
**Prilog 2.1.** Obrazac okvirnog ugovora**Prilog 1**

PODACI O TRAŽENOJ TRASI						
Namjena vlaka						
Vrsta vlaka						
Relacija	od			do		
Prijevozni put						
Zaustavljanje u službenim mjestima						
Željeno vrijeme polaska ili dolaska	Polazak (od – do)		Dolazak (od – do)		Kalendar prometovanja	
	Polazak (od – do)		Dolazak (od – do)		Kalendar prometovanja	
	Polazak (od – do)		Dolazak (od – do)		Kalendar prometovanja	
	.		.		.	
	.		.		.	
PODACI O VLAKU						
Vrsta vuče						
Maksimalna brzina vlaka [km/h]						
Masa vlaka [t]						
Duljina vlaka [m]						

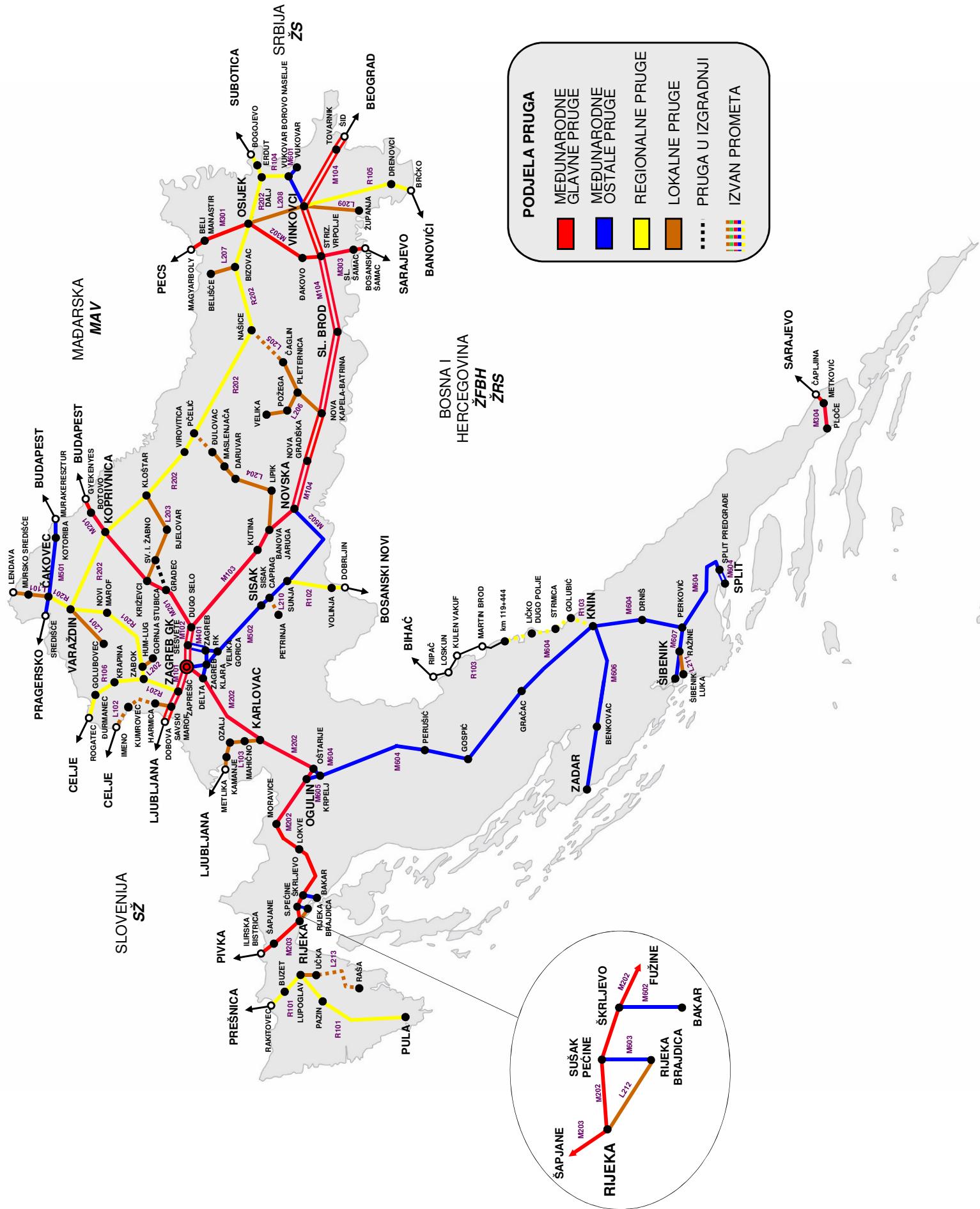
**Prilog 3.1. Koridor za teretni prijevoz – RFC 6**



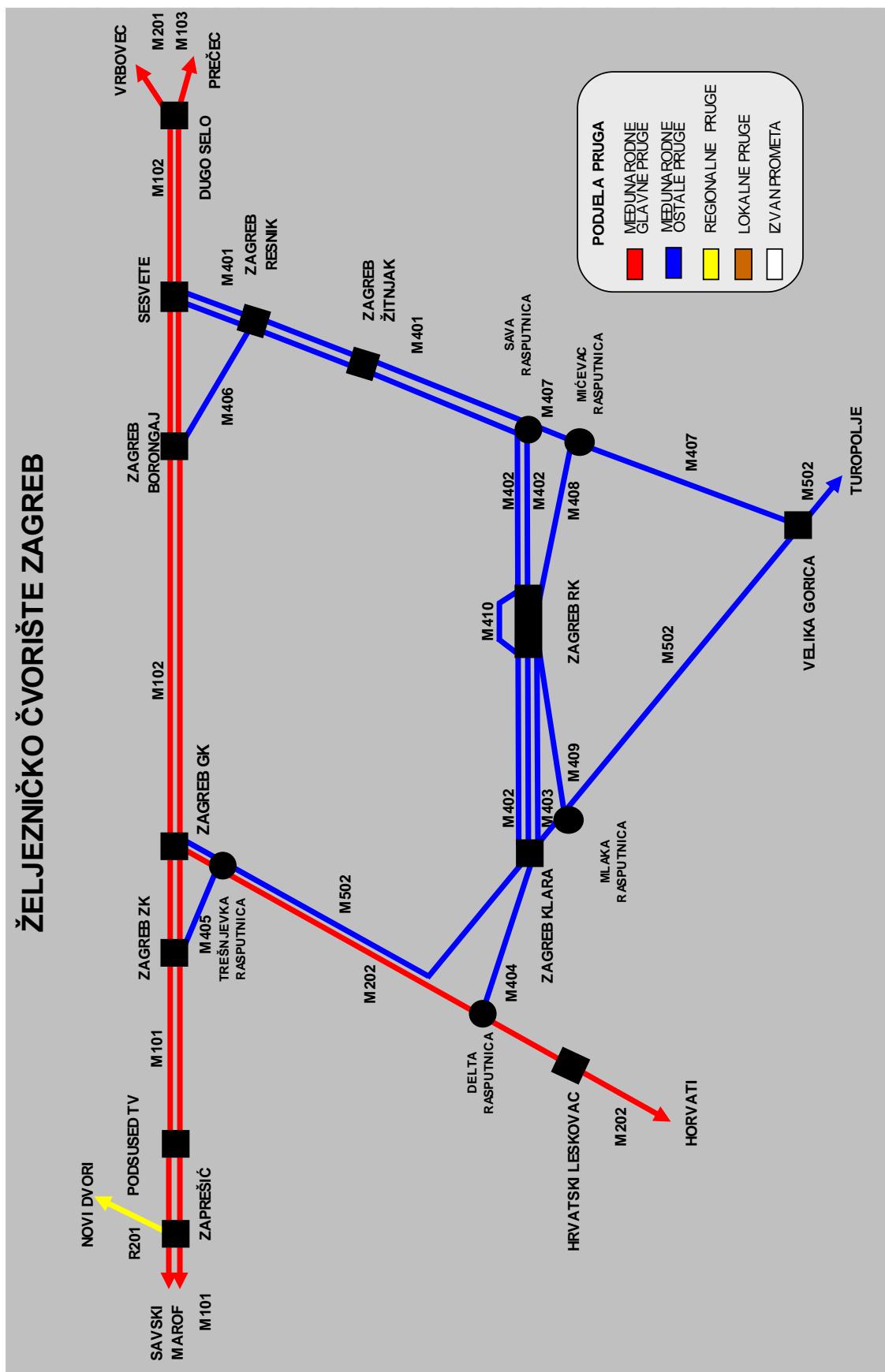
**Prilog 3.1.** Koridor za teretni prijevoz – RFC 6



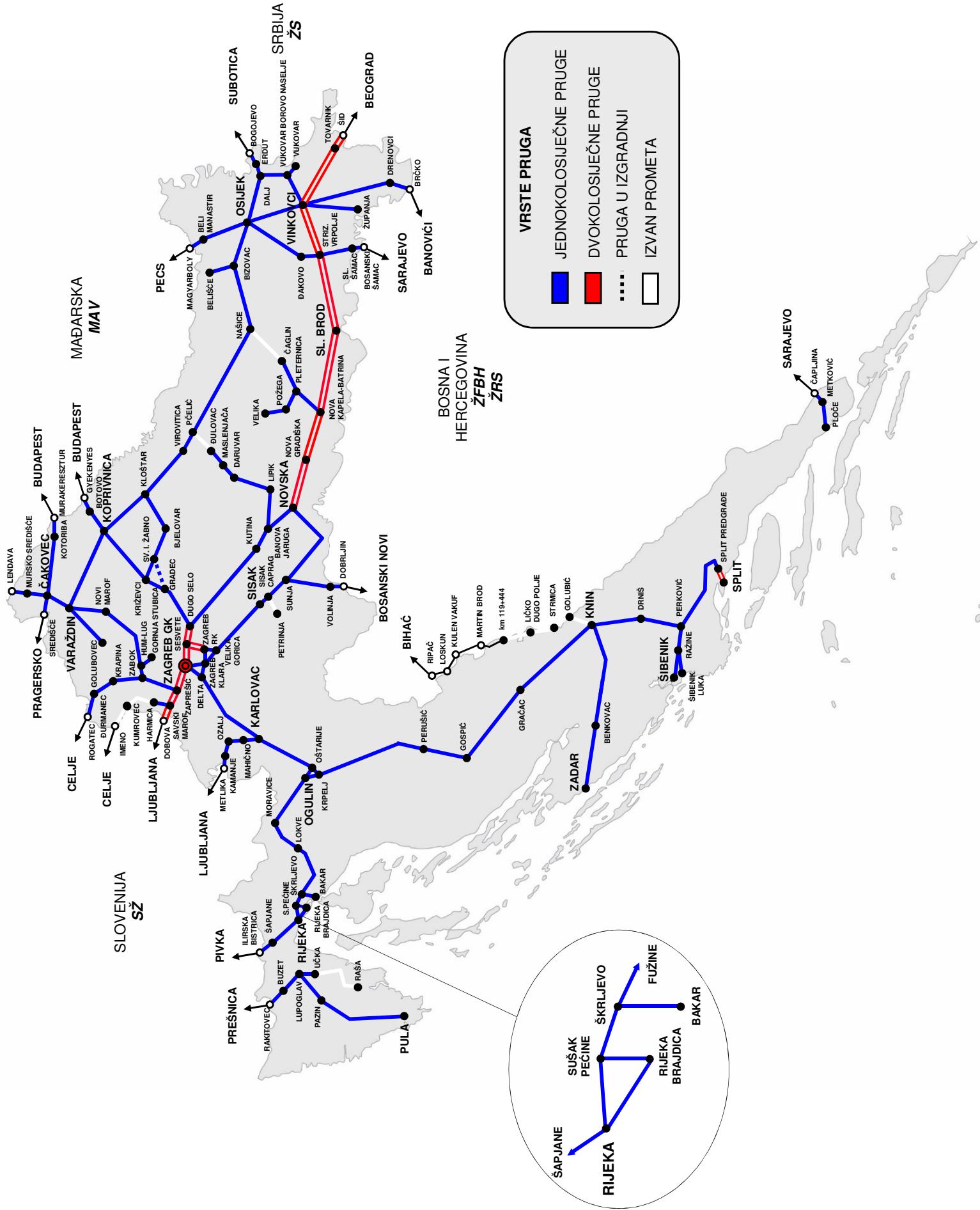
### **Prilog 3.2. Podjela pruga**



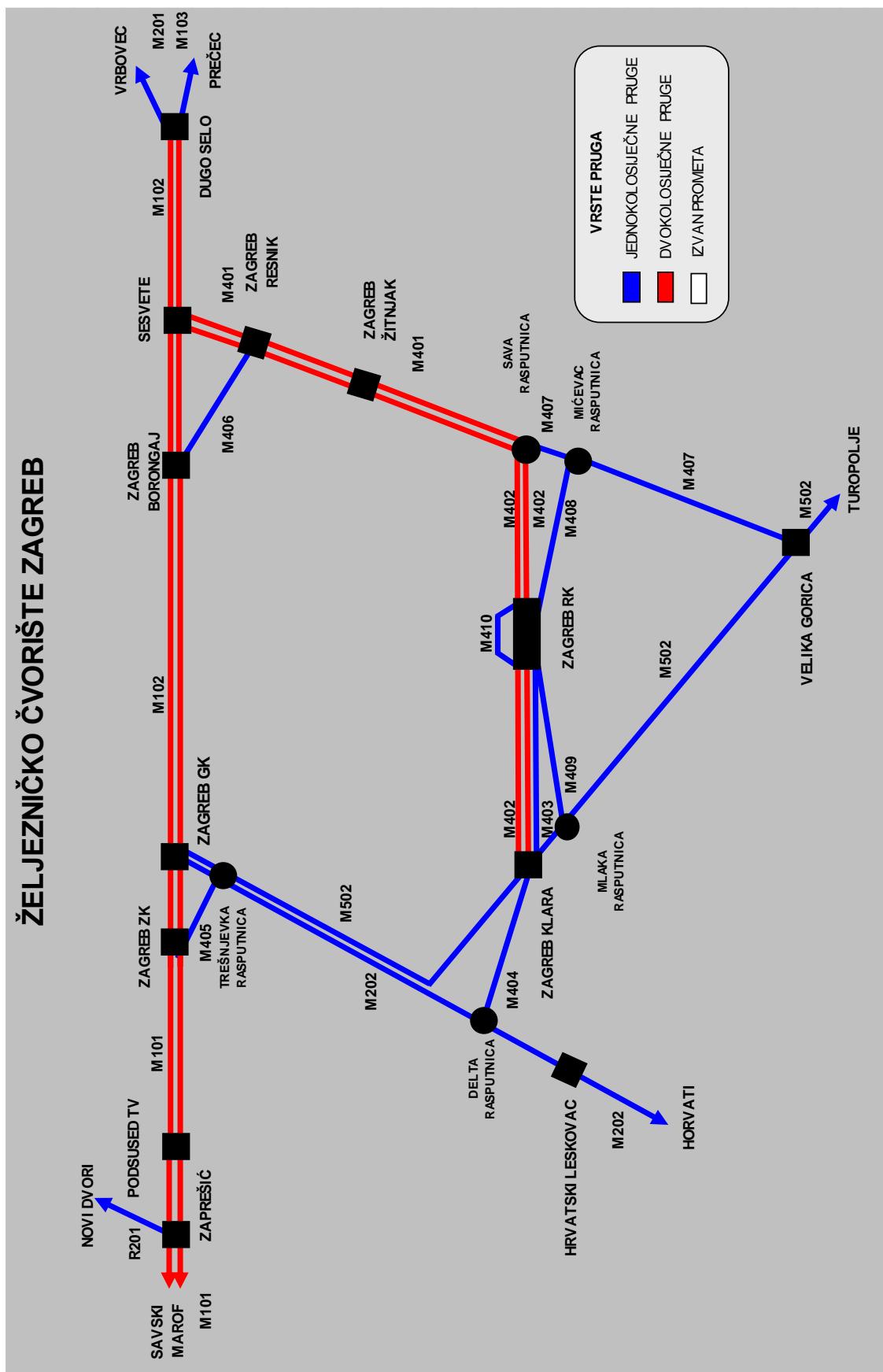
**Prilog 3.2.** Podjela pruga



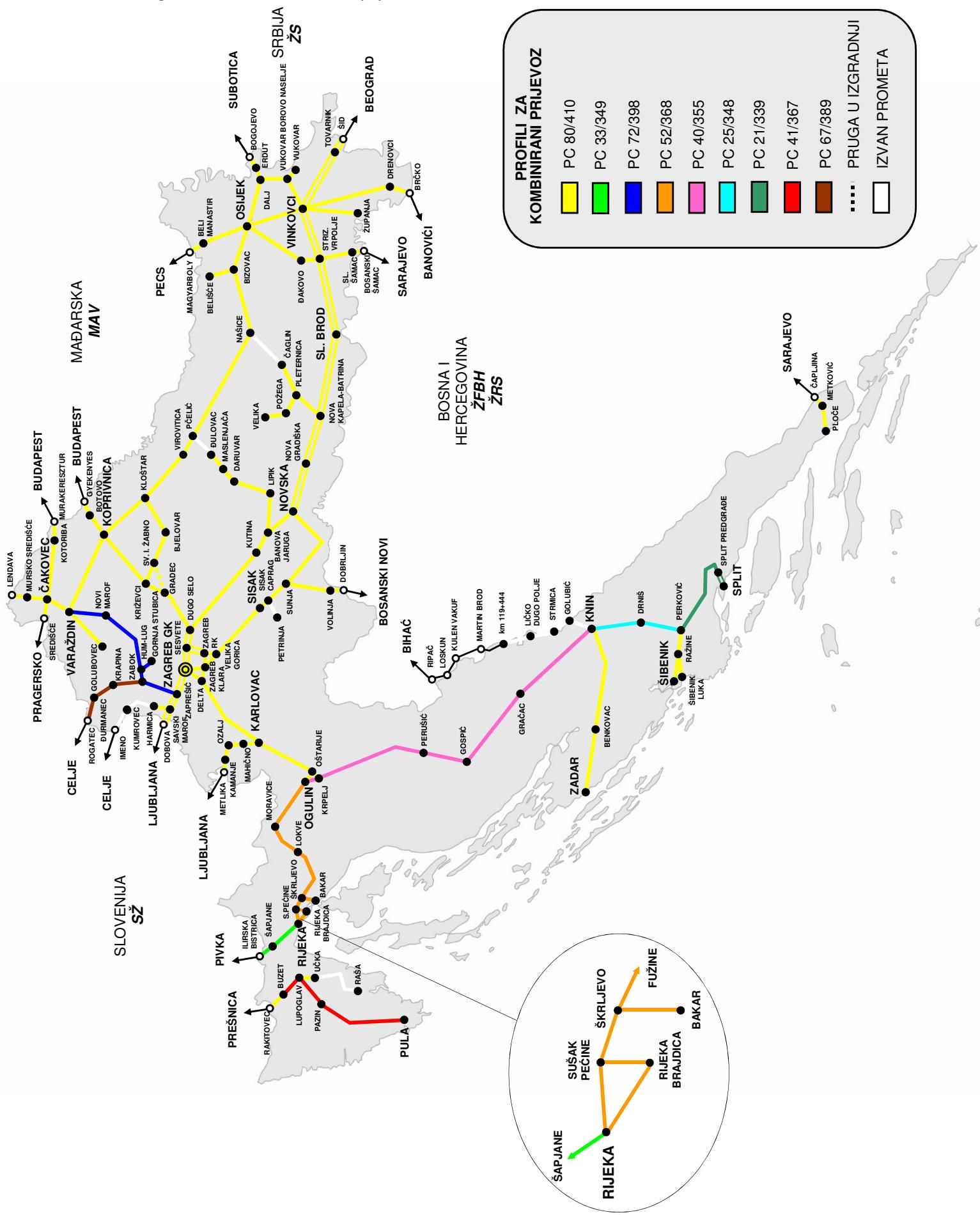
**Prilog 3.3. Vrste pruga**



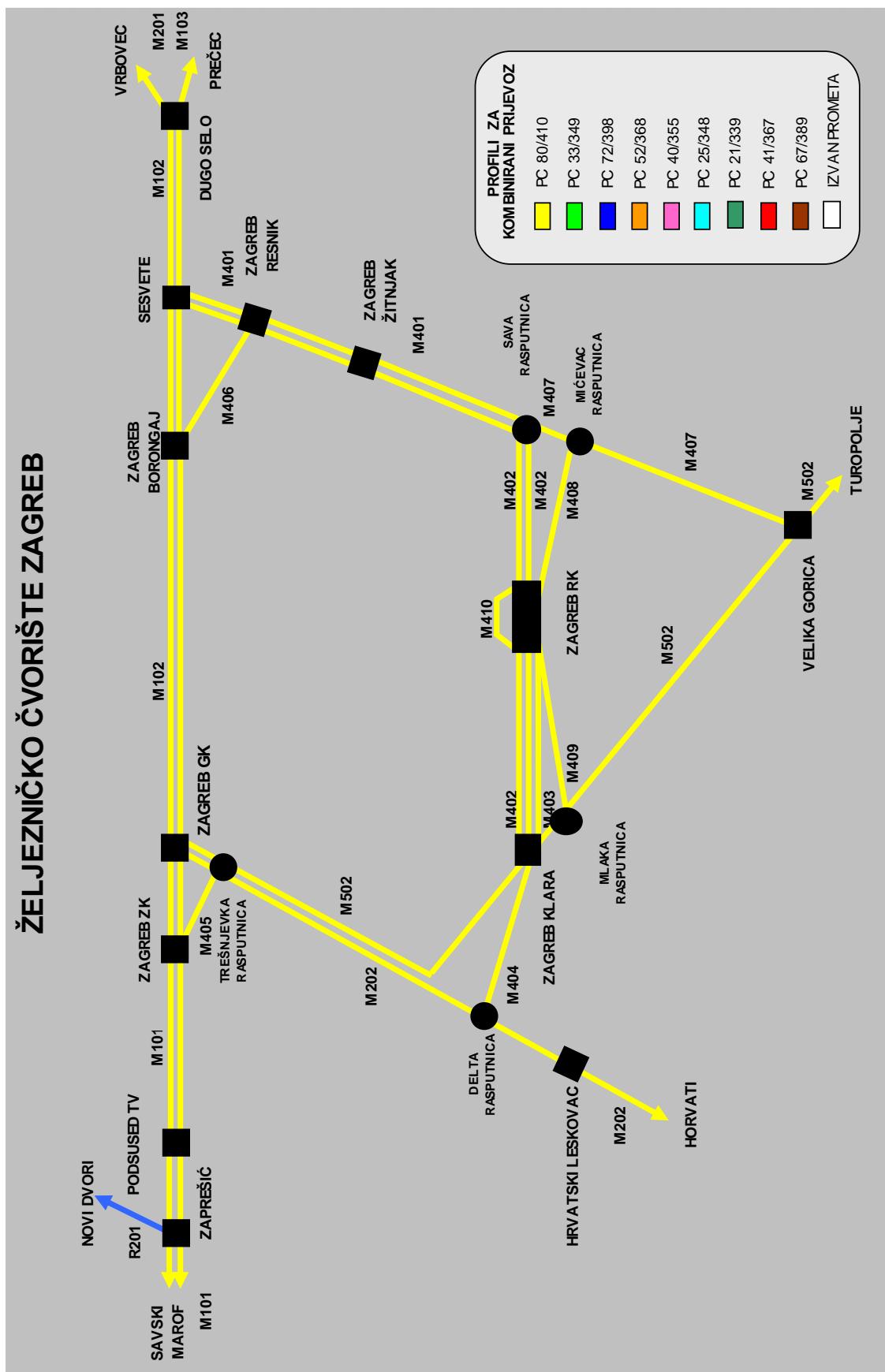
## Prilog 3.3. Vrste pruga



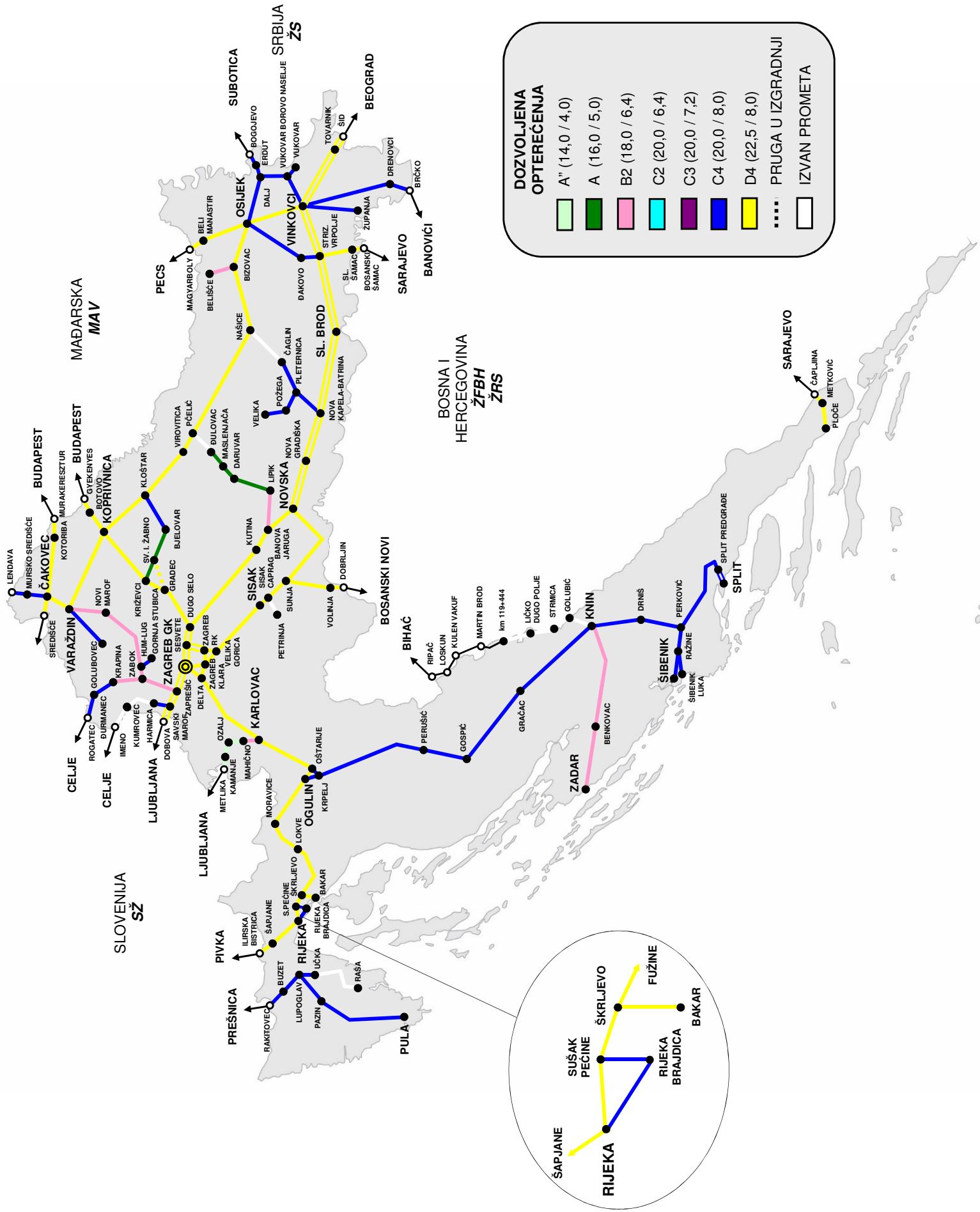
**Prilog 3.4.** Profili za kombinirani prijevoz



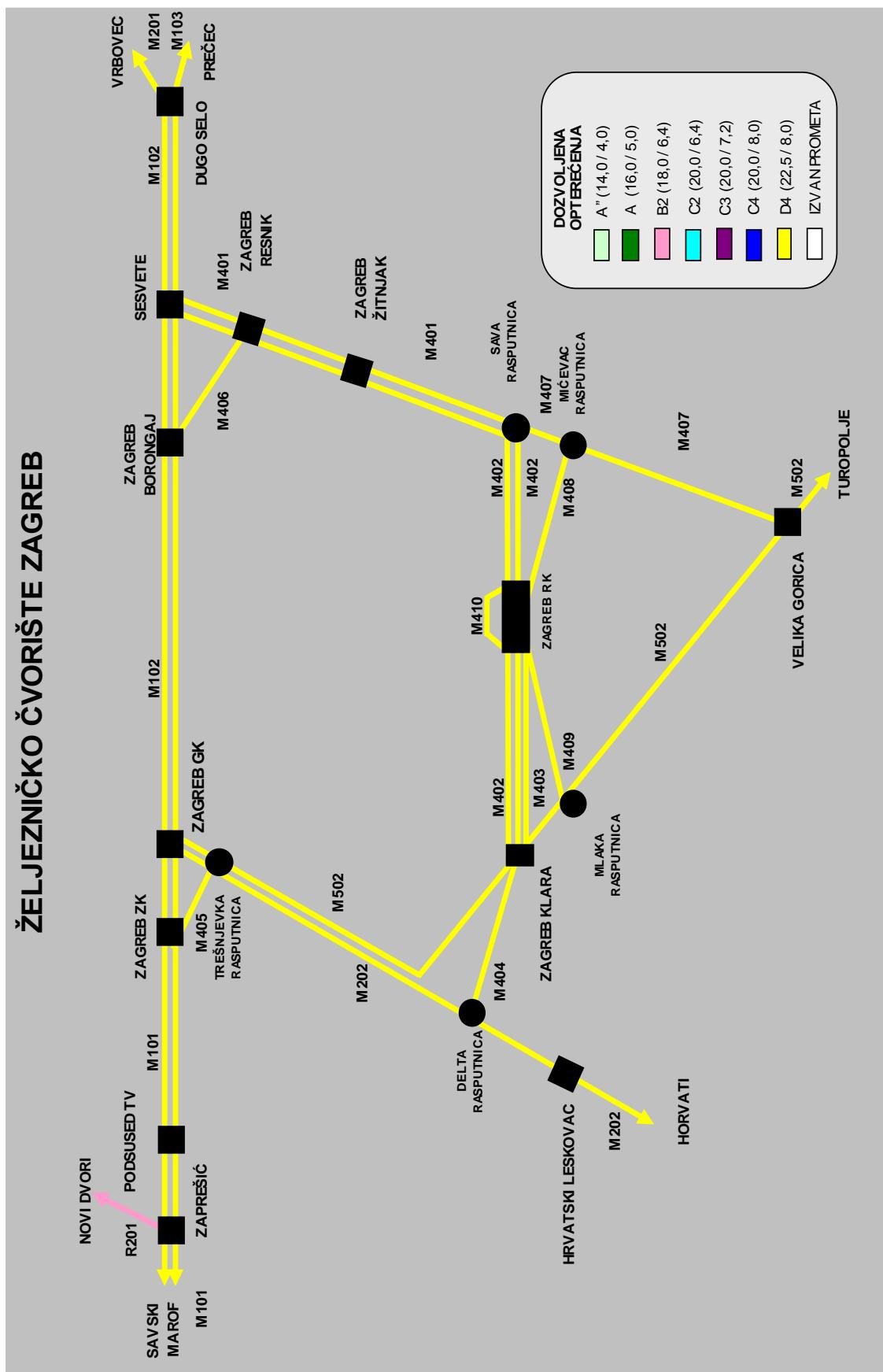
**Prilog 3.4.** Profili za kombinirani prijevoz



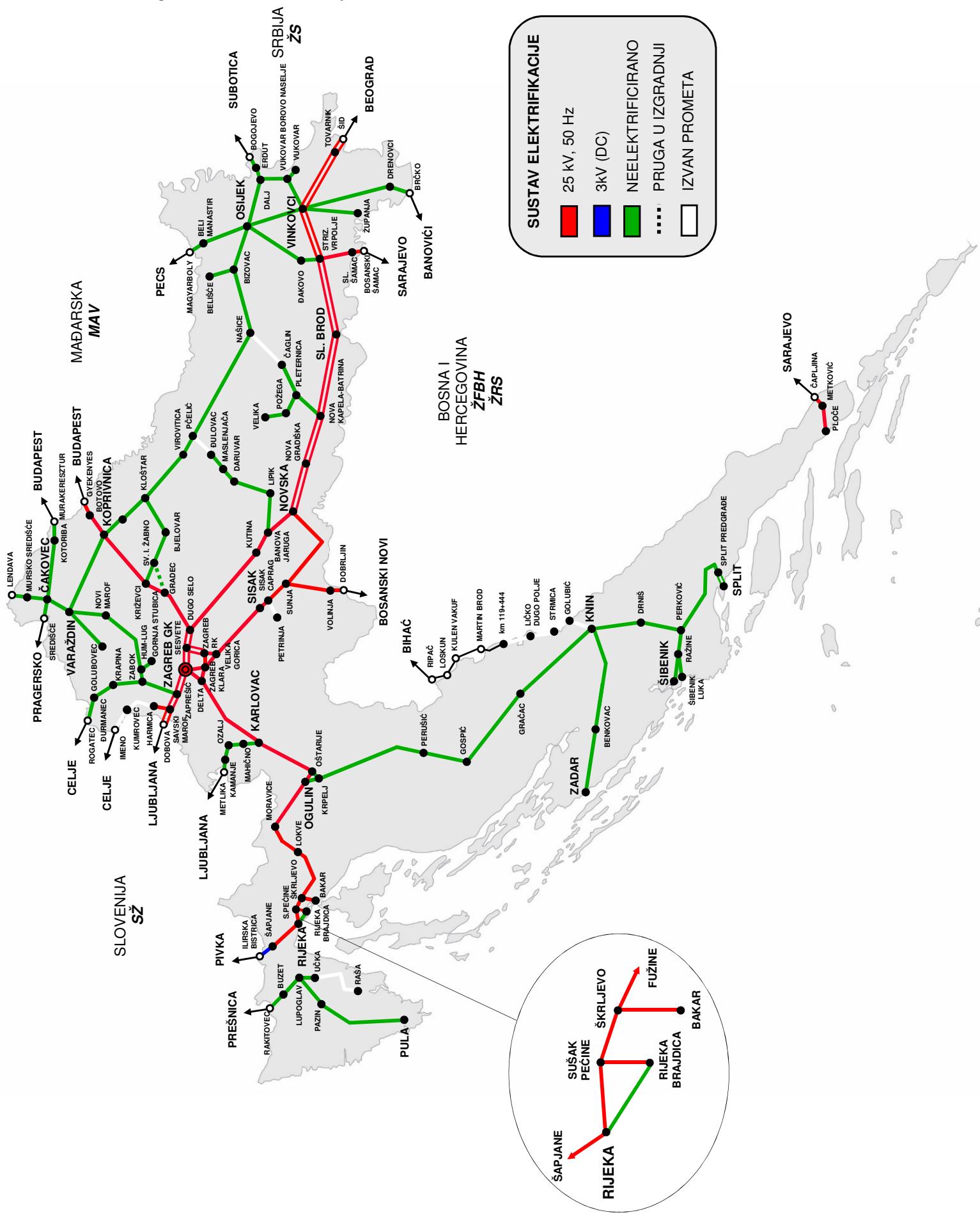
**Prilog 3.5. Dozvoljena opterećenja**



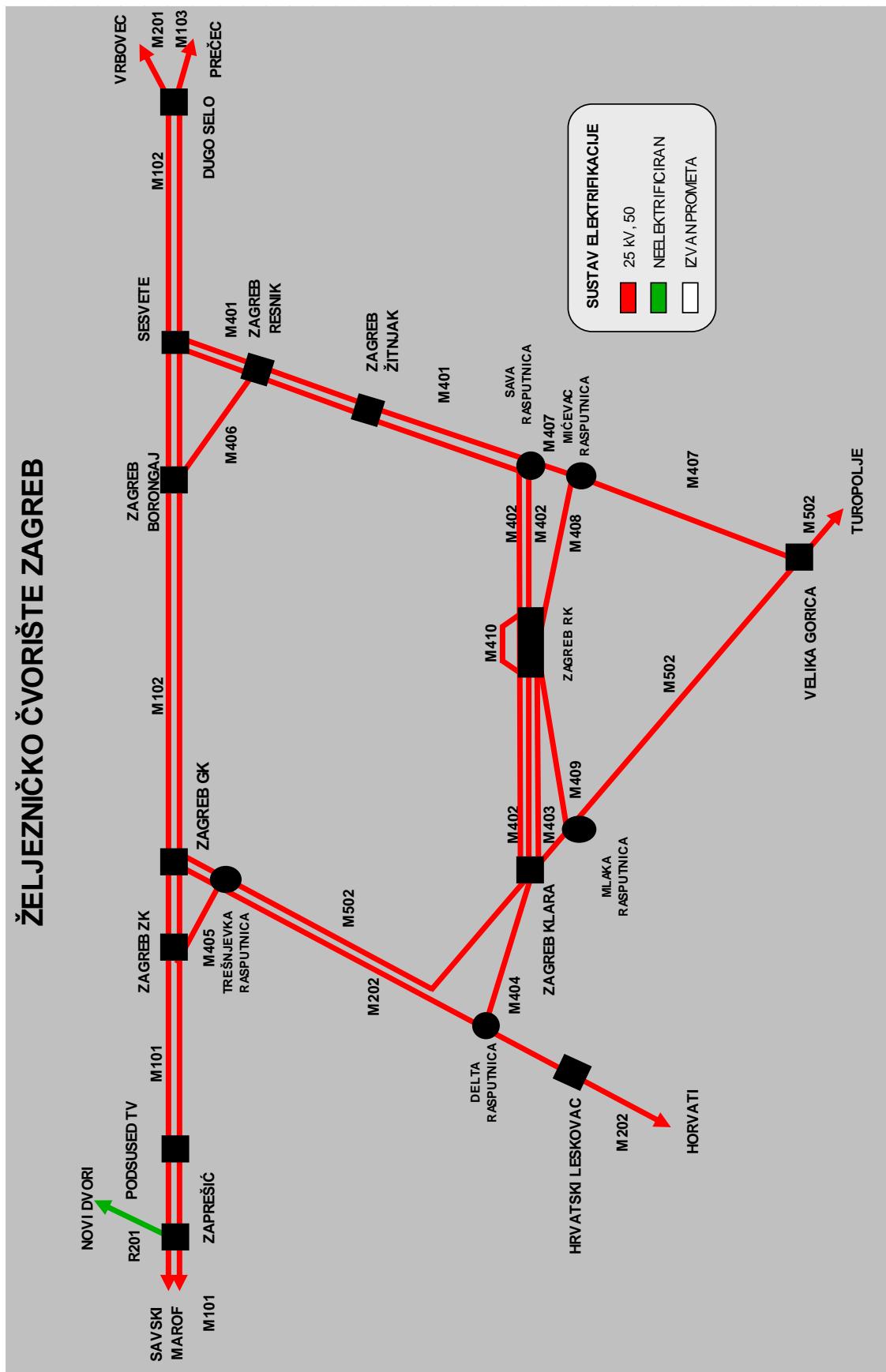
**Prilog 3.5.** Dozvoljena opterećenja



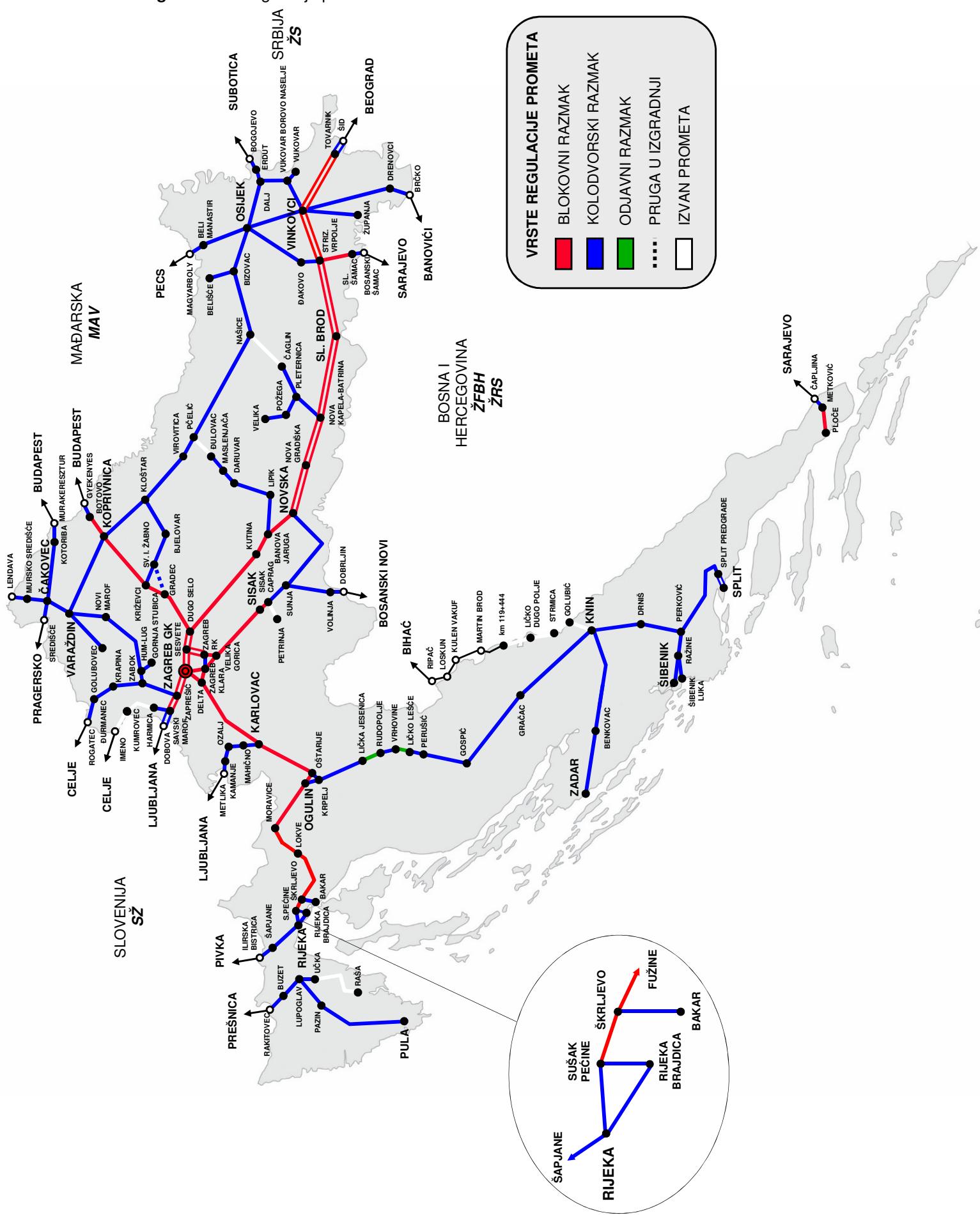
**Prilog 3.6. Sustav elektrifikacije**



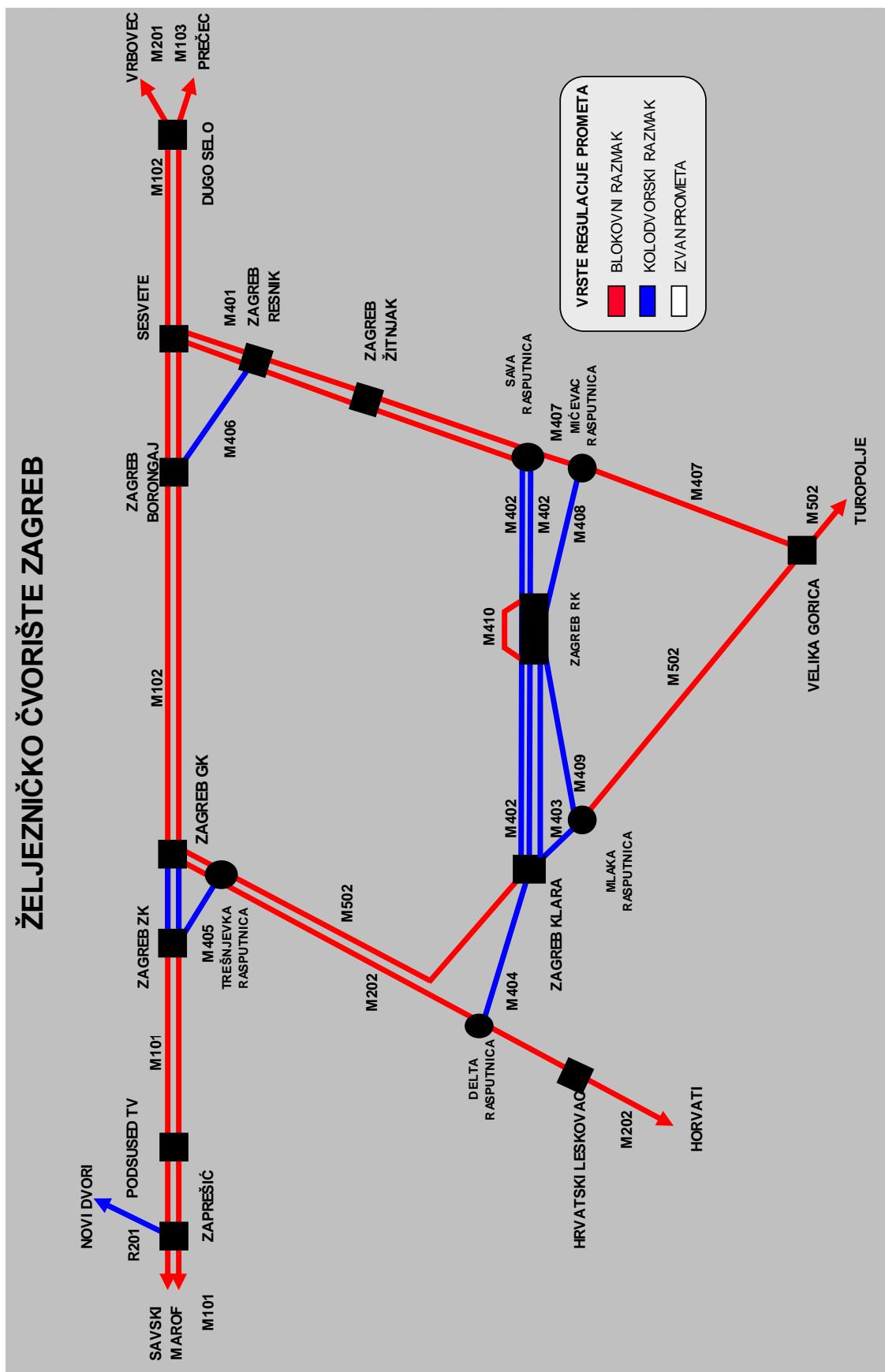
**Prilog 3.6.** Sustav elektrifikacije



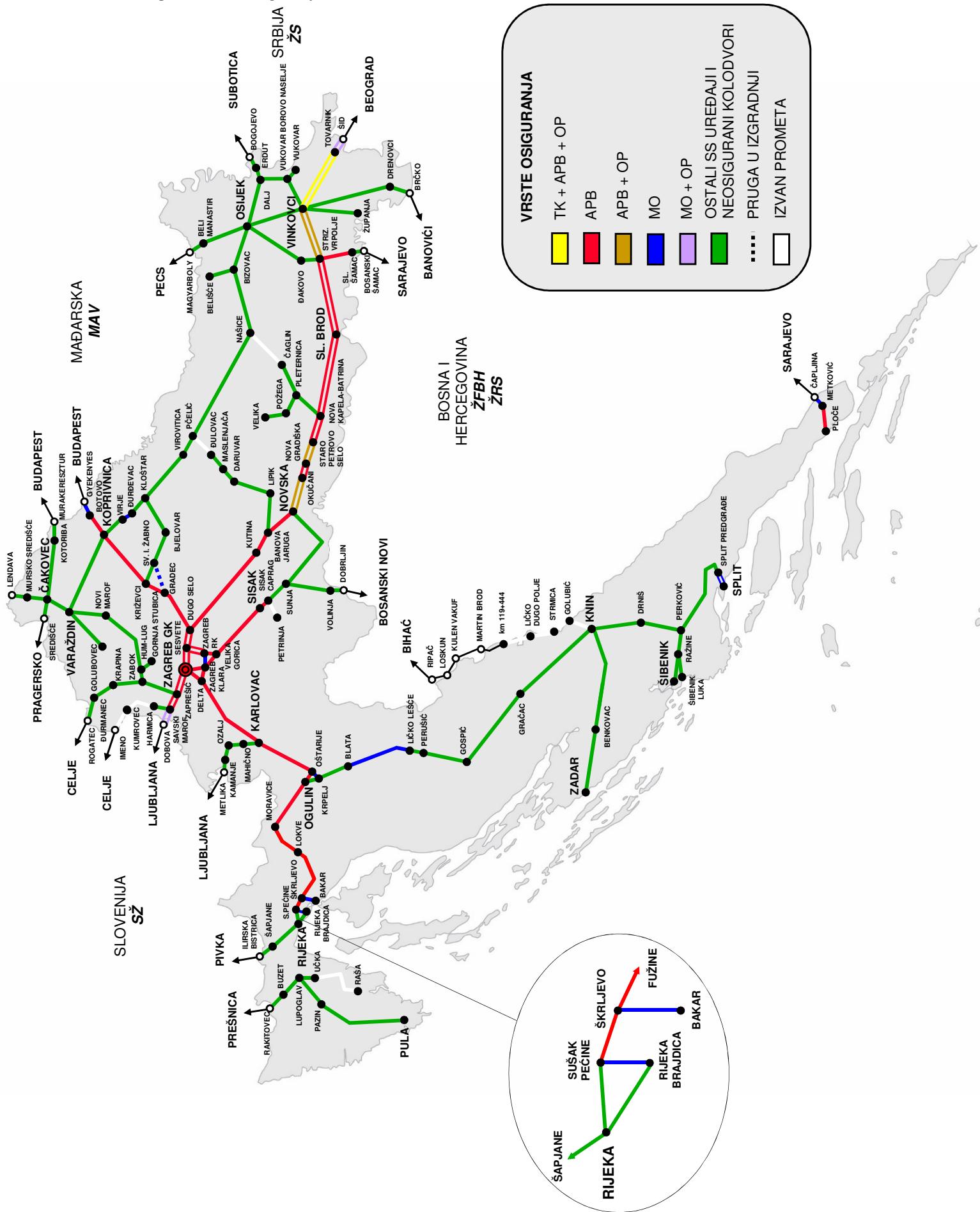
**Prilog 3.7. Vrste regulacije prometa**



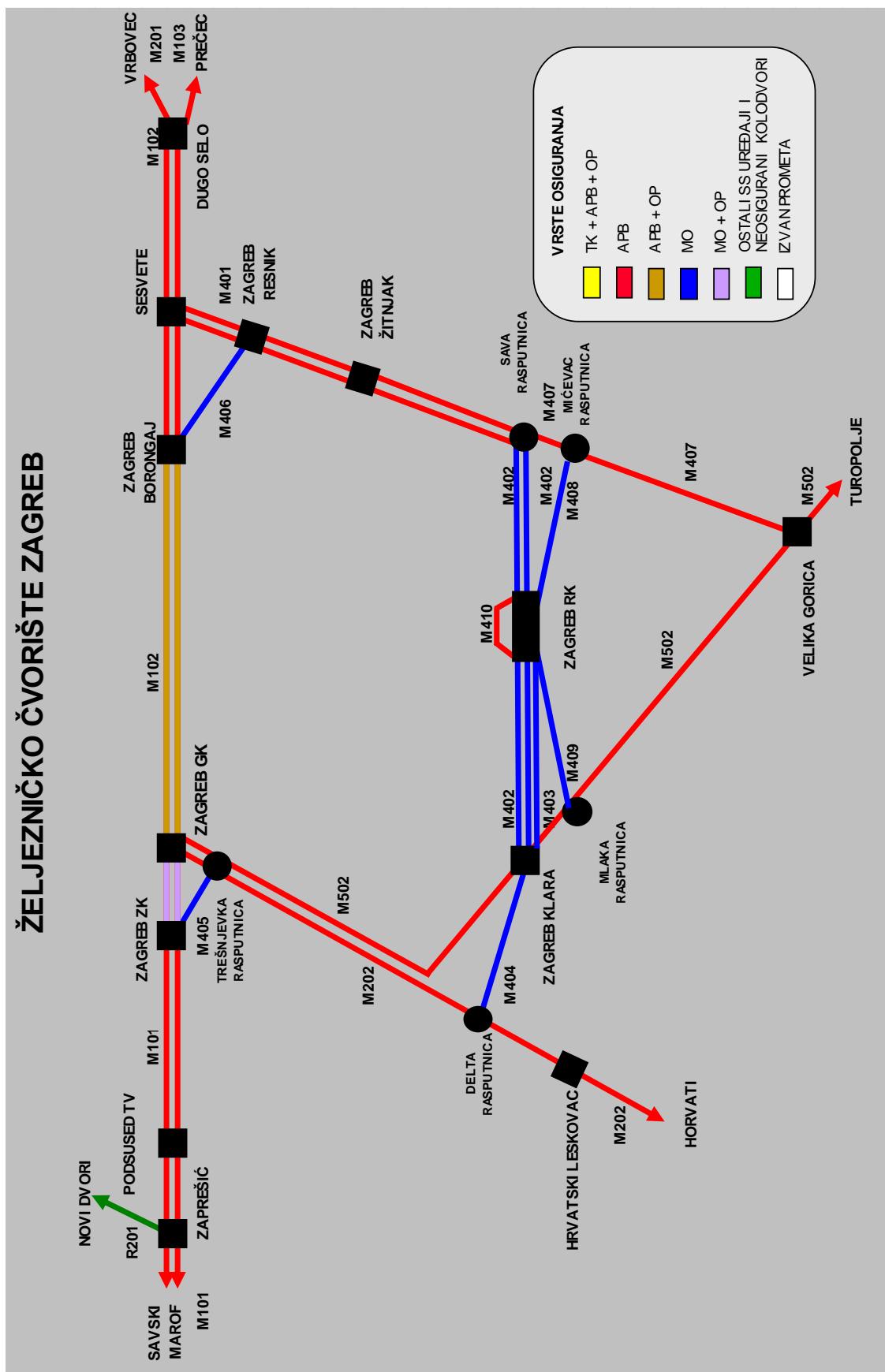
### **Prilog 3.7. Vrste regulacije prometa**



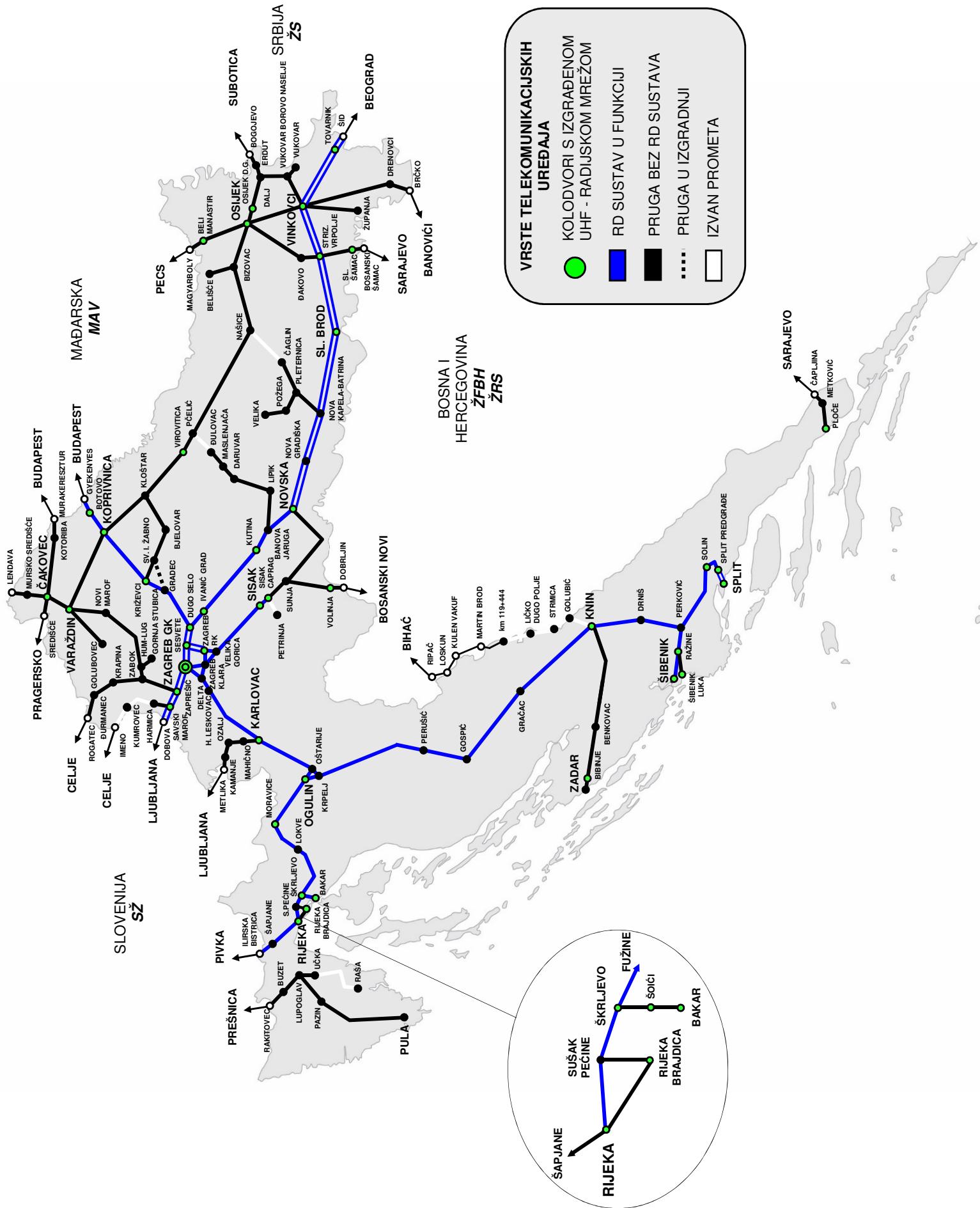
**Prilog 3.8. Vrste osiguranja**



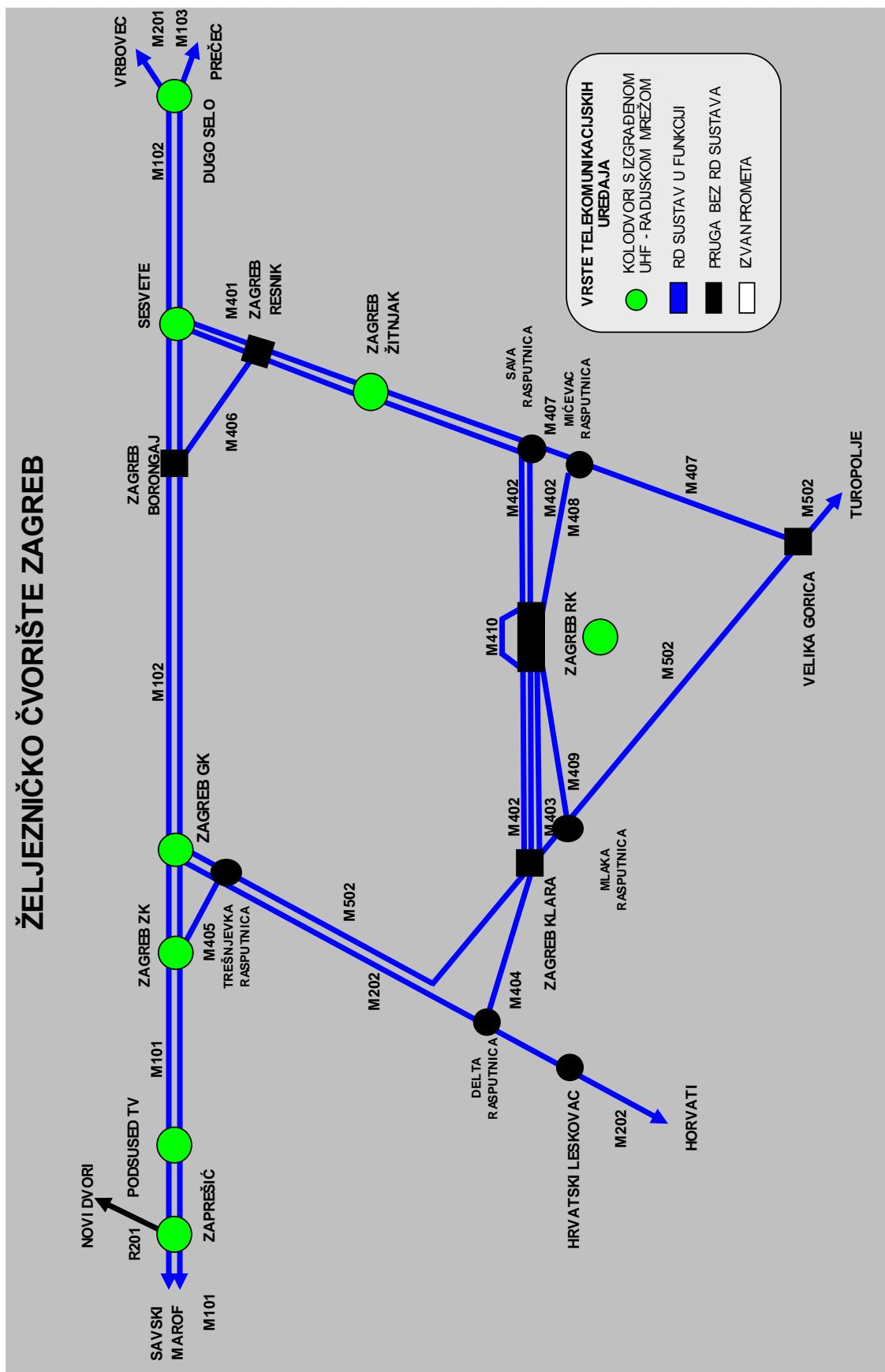
## Prilog 3.8. Vrste osiguranja



**Prilog 3.9. Vrste telekomunikacijskih uređaja**



**Prilog 3.9.** Vrste telekomunikacijskih uređaja





**izvješće  
o mreži  
2018**

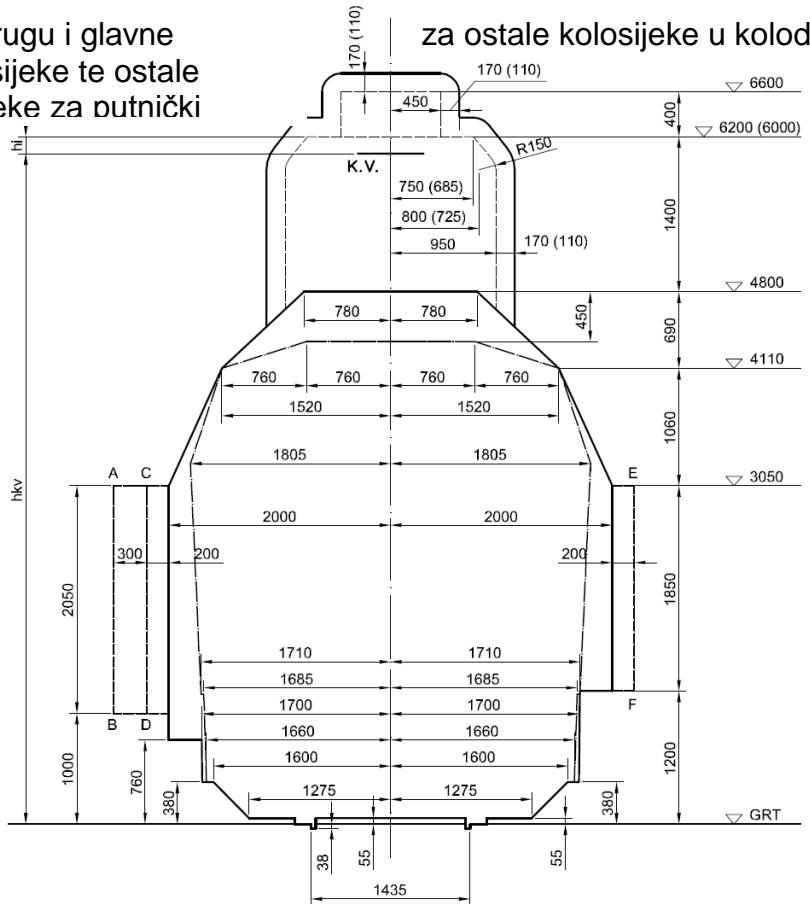


**Prilog 3.11. Skica slobodnog profila**

**Slobodni profil - GB**

za otvorenu prugu i glavne prolazne kolosijeke te ostale alavne kolosijeke za putnički

za ostale kolosijeke u kolodvorima



— slobodni prostor za prolaz željezničkih vozila

- - - dodatni prostori

- - - sigurnosni razmak kontaktne mreže

- - - minimalni slobodni profil (prema članku 44. stavku 3.)

A – B na otvorenoj pruzi sa stupove, signale i slično

C – D na glavnim prolaznim kolosijecima za stupove, signale i slično, kao i na glavnim prolaznim kolosijecima i na otvorenoj pruzi za željezničke građevine (mostove, tunele i slično)

E – F na ostalim kolodvorskim kolosijecima za stupove, signale i slično, kao i za željezničke građevine (mostove, tunele i slično)

GRT gornji rub tračnice

K.V. kontaktni vodič

hkv: visina kontaktnoga vodiča

- za 25 kV, 50 Hz nazivna visina iznad GRT iznosi 5500 mm, iznimno 5020 – 6200 mm

- za 3 kV nazivna visina iznad GTR iznosi 5350 mm, iznimno 4950 – 6000 mm

hi: visina izdizanja kontaktnoga vodiča

- na otvorenoj pruzi iznosi 155 mm

- u tunelima iznosi 80 mm

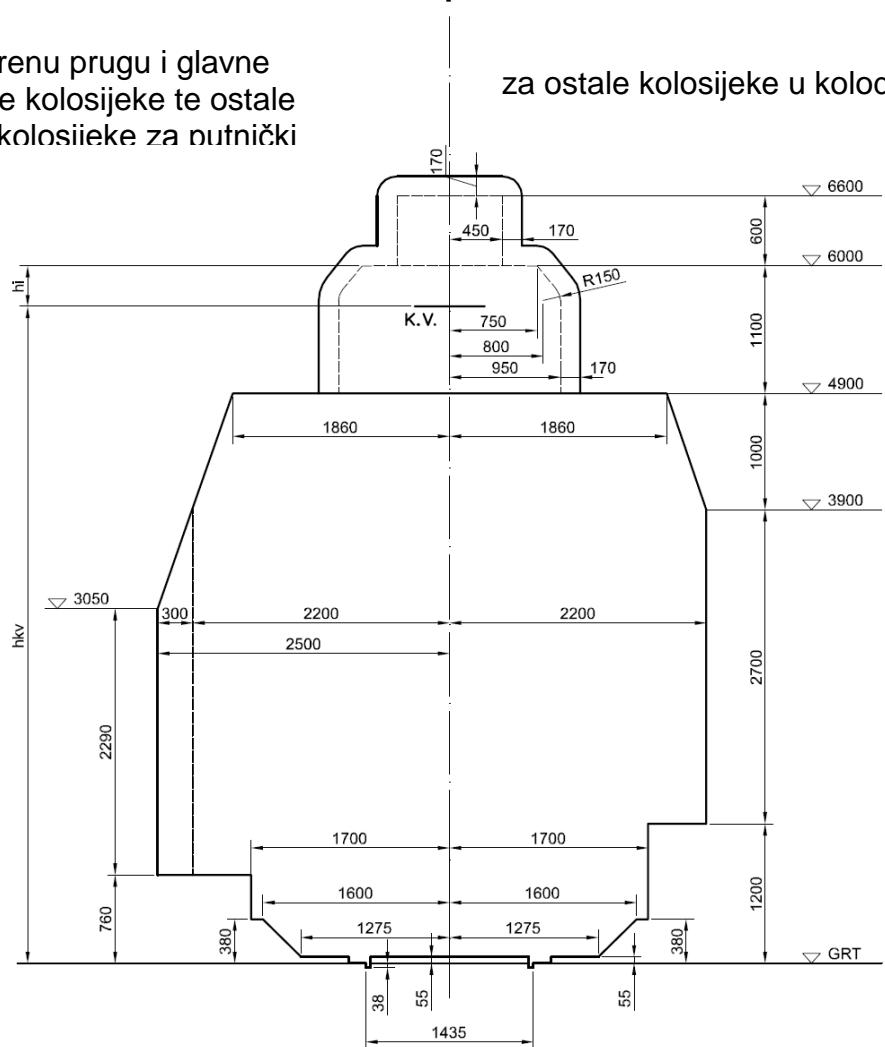
Mjere u zagradama odnose se na sustav električne vuče nazivnoga napona 3 kV.

## Prilog 3.11. Skica slobodnog profila

**Slobodni profil - GC**

za otvorenu prugu i glavne prolazne kolosijeke te ostale glavne kolosijeke za putnički

za ostale kolosijeke u kolodvorima



— slobodni profil za prolazak željezničkih vozila

- - - ograničenje slobodnoga prostora uz susjedni kolosijek i za smještaj signala između kolosijeka

----- sigurnosni razmak kontaktne mreže

GRT gornji rub tračnice

K.V. kontaktni vodič

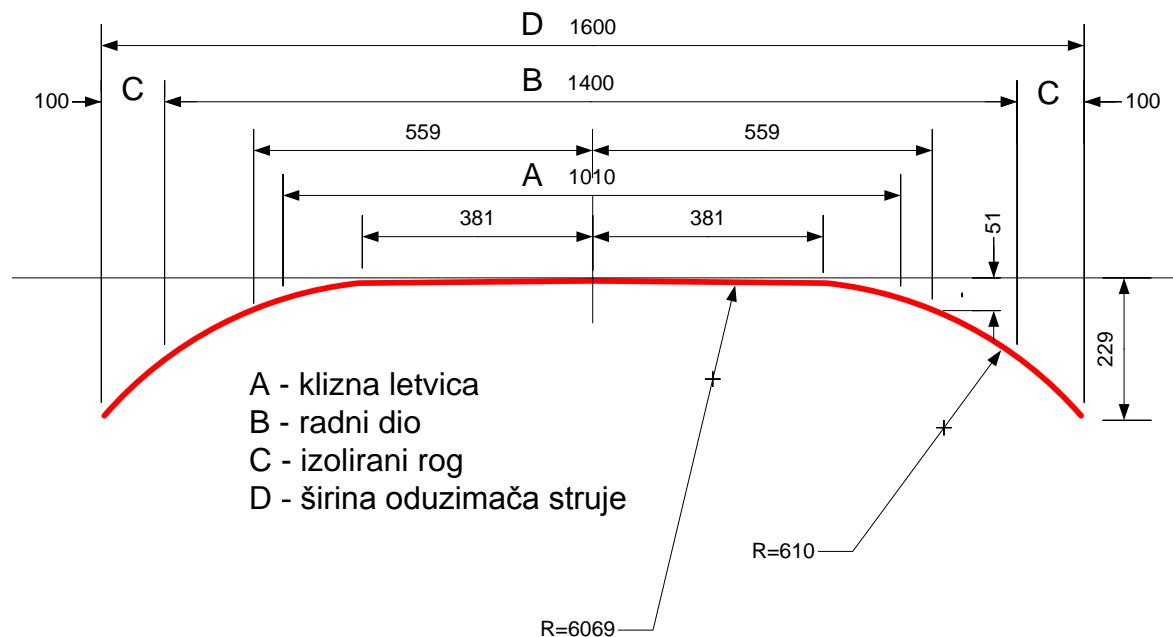
hkV: visina kontaktnoga vodiča

- za 25 kV, 50 Hz nazivna visina iznad GRT iznosi 5000 - 5500 mm, iznimno 4950 – 6000 mm

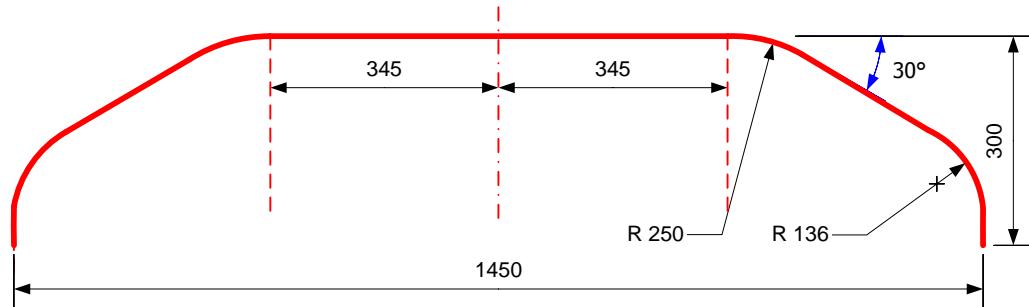
hi: visina izdizanja kontaktnoga vodiča

- na otvorenoj pruzi iznosi 350 mm
- u tunelima iznosi 250 mm

**Prilog 3.12.** Oduzimači struje



Slika 1 – Profil glave oduzimača struje za kontaktnu mrežu 25 kV, 50 Hz ( 25R160 )



Slika 2 – Profil glave oduzimača struje za kontaktnu mrežu 3 kV ( 3R120 )

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
<b>1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk</b>																	
Savski Marof DG	74103	451+200	10			451+200	451+155	100/95	-	451+155	451+200	95/100	-	GC			
Savski Marof DG - Savski Marof				5092	5092	451+155	446+410	120	-	446+410	451+155	120	-	GC			
SAVSKI MAROF	74102	446+108	01			446+410	445+165	55	-	445+165	446+410	55	-	GC			
Savski Marof - Brdovec				2229		445+165					445+165				GC		
Brdovec	74101	443+879	03											-	GC		
Brdovec - Zaprešić Savska				2424										-	GC		
Zaprešić Savska	74007	441+455	03											-	GC		
Zaprešić Savska - Zaprešić				1887										-	GC		
ZAPREŠIĆ	74004	439+568	01											-	GC		
Zaprešić - Podsused Stajalište				3794										-	GB	Most Krapina	
Podsused Stajalište	74003	435+774	03											-	GC		
Podsused Stajalište - Podsused Tvornica				1764										-	GC		
PODSUSED TVORNICA	74002	434+010	01											-	GC		
Podsused Tvornica - Gajnice				1104*										-	GC		
Gajnice	74006	432+904	03											-	GB	Ograda između kolosijeka	
Gajnice - Vrapče				1846										-	GC		
Vrapče	74001	431+058	03											-	GC		
Vrapče - Kustošija				2385*										-	GC		
Kustošija	74005	428+686	03											-	GC		
Kustošija - Zagreb Zapadni kolodvor (teretni dio)				253										-	GC		
Zagreb Zapadni kolodvor (teretni dio)	94060	428+433	01											-	GC		
Zagreb Zk (teretni dio) - Zagreb Zk				1862										-	GC		
ZAGREB ZAPADNI KOLODVOR	74060	426+571	01			2093*	2093*		425+385			425+080		-	GC		
Zagreb Zk - Zagreb Gk														-	GC		
ZAGREB GLAVNI KOLODVOR	72480	424+423	01			425+385	424+423	50	-	424+423	425+080	50	-	GC			
<b>2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo</b>																	
ZAGREB GLAVNI KOLODVOR	72480	424+423	01			424+423	425+380	50	-	425+800	424+423	50	-	GB			
Zagreb Glavni kolodvor - Maksimir				3680		425+380	425+953	80	-	425+953	425+800	80	-	GB			
Maksimir	72405	428+103	03			425+953	427+554	60	-	427+554	425+953	60	-	GB			
Maksimir - Zagreb Borongaj				1124		427+554					427+554			-	GB		
														80	-	GB	

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehnikе		Vlakovi s nagibnom tehnikom	
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnikе	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnikе	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
ZAGREB BORONGAJ	72460	429+227	01				429+227		-	429+227				-	GB		
Zagreb Borongaj - Trnava				932			429+227		-	429+227				-	GB		
Trnava	72404	430+159	03											-	GB		
Trnava - Čulinec				1131										-	GB		
Čulinec	72403	431+290	03											-	GB		
Čulinec - Sesvetska Sopnica				1764										-	GB		
Sesvetska Sopnica **	92403	433+054	03				433+070							-	GB		
Sesvetska Sopnica - Sesvete				1944			433+070			60		- 433+850		-	GB		
SESVETE	72402	434+998	01				435+755					- 435+755	433+850	60	- GC		
Sesvete - Sesvetska Sela				1731			435+755					-	435+755		- GC		
Sesvetska Sela **	92402	436+729	03											-	GC		
Sesvetska Sela - Sesvetski Kraljevec							439+619		100			- 439+814			- GC		
				3112			439+619								- GC		
Sesvetski Kraljevec	72401	439+841	03				439+824						439+814		100	- GC	
Sesvetski Kraljevec - Dugo Selo				5313*								- 440+019			- GC		
DUGO SELO	72517	445+155	01				444+501		55			- 445+155	444+501	55	-	GC	
<b>3. M103 Dugo Selo - Novska</b>																	
DUGO SELO	72517	84+236	01				84+236			55		-	84+236		55	-	GC
Dugo Selo - Ostrna				3004*				83+700					- 83+700			-	GC
Ostrna	72516	81+246	03				83+700							83+700			- GC
Ostrna - Prećec				6491												-	GC
PREĆEC	91515	74+755	01													-	GC
Prećec - Prećec stajalište				919												-	GC
Prećec stajalište	72515	73+836	03													-	GC
Prećec stajalište - Ivanić Grad				7101*			73+110					- 73+110				GC	
IVANIĆ GRAD	72514	66+740	01				73+110		20			- 73+080	73+110	20		GC	
Ivanić Grad - Deanovec				5237			73+080							73+080		-	GC
																-	GC

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
DEANOVEC	72513	61+503	01												-	GC	
Deanovec - Širinec				3231											-	GC	
Širinec	72512	58+272	03												-	GC	
Širinec - Novoselec				4062*											-	GC	
NOVOSELEC	72511	54+219	01												-	GC	
Novoselec - Ludina				6269	6269										-	GB Most Česma	
LUDINA	72510	47+950	01												-	GC	
Ludina - Popovača				6294*	6294*										-	GC	
POPOVAČA	72509	41+664	01												-	GC	
Popovača - Volođer				3623											-	GC	
Volođer	72508	38+041	03												-	GC	
Volođer - Moslavačka Gračenica				3582											-	GC	
MOSLAVAČKA GRAČENICA	72507	34+459	01					34+459							-	GC	
Moslavačka Gračenica - Repušnica				4209											-	GC	
Repušnica	72506	30+250	03												-	GC	
Repušnica - Kutina				3846*											-	GC	
KUTINA	72505	26+409	01												-	GC	
Kutina - Ilava				5528*											-	GC	
Ilava	72504	20+883	03												-	GC	
Ilava - Banova Jaruga				3536											-	GB Most Ilava	
BANOVA JARUGA	72503	17+347	01												-	GC	
Banova Jaruga - Lipovljani				7179*	7179*										-	GB Most Pakra	
LIPOVLJANI	72502	10+122	01												-	GC	
Lipovljani - Stara Subocka				3420											-	GC	
Stara Subocka	72501	6+702	03					0+339							-	GC	
Stara Subocka - Novska				6680*											-	GC	
NOVSKA	72560	0+000	01					0+339	0+000	50		0+000	0+339	50	-	GC	
<b>4. M104 Novska - Tovarnik - DG</b>																	
NOVSKA	72560	307+005	01					307+005			50	-	307+005	50	-	GC	
Novska - Rajić				10450				305+000				-	305+000		-	GC	
Rajić	72608	296+555	03					305+000				-	305+000		-	GC	
Rajić - Okučani				9504							160				160	-	GC

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili						
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)										
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom					
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.					
OKUČANI	72606	287+051	01				287+051		-	287+051			-		-	GC				
Okučani - Dragalić				7017			287+051		-	287+051			-		-	GC				
Dragalić	72605	280+034	03													-	GC			
Dragalić - Nova Gradiška				7170				273+147					-	273+147		-	GC			
NOVA GRADIŠKA	72604	272+864	01				273+147	272+080	100	-	272+080	273+147	100		-	GC				
Nova Gradiška - Zapolje				6857			272+080							-	272+080		-	GC		
Zapolje	72603	266+008	03													-	GC			
Zapolje - Staro Petrovo Selo				5177												-	GC			
STARO PETROVO SELO	72602	260+831	01													-	GC			
Staro Petrovo Selo - Vrbova				4721												-	GC			
Vrbova	72601	256+110	03													-	GC			
Vrbova - Nova Kapela-Batrina				5722				250+663					-	250+663		-	GC			
NOVA KAPELA-BATRINA	72708	250+388	01				250+663	249+485	100	-	249+485	250+663	100		-	GC				
Nova Kapela-Batrina - Lužani-Malino				5702			249+485							-	249+485		-	GC		
Lužani-Malino	72707	244+686	03												-	241+993		-	GC	
Lužani-Malino - Oriovac				3078				241+993						-	241+993		-	GC		
ORIOVAC	72706	241+608	01				241+993								-	241+993		-	GC	
Oriovac - Brodski Stupnik				3336			239+276							-	239+276		-	GC		
Brodski Stupnik	72705	238+272	03				239+276							-	239+276		-	GC		
Brodski Stupnik - Kuti				1432											-	228+751		-	GC	
Kuti	72704	236+840	03												-	228+751		-	GC	
Kuti - Stari Slatnik				2406											-	221+510		-	GC	
Stari Slatnik	72703	234+434	03					230+218						-	230+218		-	GC		
Stari Slatnik - Sibinj				5137				230+218						-	230+218		-	GC		
SIBINJ	72702	229+297	01					228+751						-	228+751		-	GC		
Sibinj - Slobodnica				1829				228+751						-	228+751		-	GC		
Slobodnica	72701	227+468	03											-	221+510		-	GC		
Slobodnica - Slavonski Brod				6777					221+510					-	221+510		-	GC		
SLAVONSKI BROD	72807	220+691	01					221+510	219+963	75	-	219+963	221+510	75		-	GC			
Slavonski Brod - Donja Vrba				8754*				219+963						-	219+963		-	GC		
Donja Vrba	72806	211+936	03											-	219+963		-	GC		
Donja Vrba - Zadubravlje				2582										-	2582		-	GC		

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili				
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)								
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom			
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.			
Zadubravlje	72805	209+354	03						-				-		-	GC		
Zadubravlje - Garčin				2611			207+325		-	207+325					-	GC		
GARČIN	72804	206+743	01			207+325	206+264	120	-	206+264	207+325	120	-		GC			
Garčin - Staro Topolje				4918		206+264			-	206+264			-		-	GC		
Staro Topolje	72803	201+825	03													-	GC	
Staro Topolje - Andrijevci				3706		198+810		120	-	198+810			-		-	GC		
ANDRIJEVCI	72802	198+119	01				197+410				197+410					-	GC	
Andrijevci - Perkovci				4870		197+410			-	197+410					-	GC		
Perkovci	72801	193+249	03													-	GC	
Perkovci - Strživojna-Vrpolje				5452		10322	188+547								-	GC		
STRŽIVOJNA-VRPOLJE	71104	187+797	01				188+547	186+982	100	-	186+879	188+447	100	-		GC		
Strživojna-Vrpolje - Stari Mikanovci				10846		10846	186+982	178+241	160	-	178+241	186+879	160	-		GC		
STARÍ MIKANOVCI	71103	176+951	01				178+241	175+827	120	-	175+827	178+241	120	-		GC		
Stari Mikanovci - Vođinci				5877*			175+827								-	GC		
Vođinci	71102	171+078	03													-	GC	
Vođinci - Ivankovo				4329		10206*	167+250									-	GC	
IVANKOVO	71101	166+749	01				167+250	166+211	140	-	166+211	167+250	140	-		GC		
Ivankovo - Vinkovci				10885		10885	166+211	156+840	160	-	156+840	166+211	160	-		GC		
VINKOVCI	71160	155+864	01				156+840									-	GC	
Vinkovci - Mirkovci				5144			154+468		120	-	153+384	154+905	120	-		-	GC	
Mirkovci	71010	150+720	03				154+468	153+384		-		153+384				-	GC	
Mirkovci - Novi Jankovci				4997											-	GC		
Novi Jankovci	91009	145+723	03												-	GC		
Novi Jankovci - Jankovci				289											-	GC		
JANKOVCI	71009	145+434	01												-	GC		
Jankovci - Sremske Laze				2733											-	GC		
Sremske Laze	71008	142+701	03												-	GC		
Sremske Laze - Slakovci				1989			141+219				141+219				-	GC		
Slakovci	71007	140+712	03				141+219					141+219				-	GC	
Slakovci - Orolik				2490		11206	140+650					140+650				-	GC	

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku		Vlakovi s nagibnom tehnikom	
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
						140+650									-	GC	
Orolik	71006	138+222	03												-	GC	
Orolik - Đeletovc stajalište				3635											-	GC	
Đeletovc stajalište	91005	134+587	03												-	GC	
Đeletovc stajalište - Đeletovc				359											-	GC	
ĐELETOVCI	71005	134+228	01												-	GC	
Đeletovc - Vinkovački Banovci				2092											-	GC	
Vinkovački Banovci	71004	132+136	03												-	GC	
Vinkovački Banovci - Šidski Banovci				1671											-	GC	
Šidski Banovci	71003	130+465	03												-	GC	
Šidski Banovci - Ilača				1931											-	GC	
Ilača	71002	128+534	03												-	GC	
Ilača - Tovarnik				5045				123+907							-	GC	
TOVARNIK	71001	123+489	01					123+907							-	GC	
Tovarnik - Tovarnik DG				1547*		1547*									-	GC	
Tovarnik DG	71020	121+950	10						121+950						-	GC	
<b>5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo</b>																	
Koprivnica DG	73204	524+339	10			524+339				60	-	524+339		60	-	GC	
Koprivnica DG - Botovo					1538*	1538*		523+720			-	523+720		10	-	GC	
BOTOVO	73203	522+744	01					523+720	523+410	10		523+410	523+720	10	-	GC	
Botovo - Drnje				3691	3691										-	GC	
DRNJE	73202	519+053	01												-	GC	
Drnje - Koprivnica				8175	8175			512+000					512+000		-	GC	
KOPRIVNICA	73160	510+878	01												-	GC	
Koprivnica - Mučna-Reka				6547	6547			509+900					509+900		-	GC	
MUČNA-REKA	72101	504+331	01					509+900							-	GC	
Mučna-Reka - Sokolovac				4552											-	GC	
Sokolovac	73102	499+779	03						498+723					498+723		-	GC
Sokolovac - Lepavina				2147					498+723							-	GC

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili					
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)									
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom				
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.				
LEPAVINA	73103	497+632	01						-						-	GC			
Lepavina - Carevdar				5890					-						-	GC			
Carevdar	73104	491+742	03						-						-	GC			
Carevdar - Vojakovački Kloštar				2811					-						-	GC			
Vojakovački Kloštar	73105	488+931	03						-						-	GC			
									488+649						-	GC			
Vojakovački Kloštar - Majurec					3517			488+649	485+636	140			488+459		140	-	GC		
Majurec	73106	485+414	03					485+636	485+426	100			485+446		100	-	GC		
								485+426					485+446		-	GC			
Majurec - Križevci					4333				483+175				485+236		100	-	GC		
KRIŽEVCI	73107	481+081	01					483+175	482+965	100			482+985	485+236	140	-	GC		
								482+965	481+759	140			482+775	482+985	100	-	GC		
Križevci - Repinec					6981			481+759					481+759	482+775	140	-	GC		
Repinec	73108	474+100	03						480+359				481+759		50	-	GC		
Repinec - Gradec								480+359	478+710	100			478+710	480+359	100	-	GC		
Gradec	73109	469+856	03					478+710	474+659	50			474+659	478+710	50	-	GC		
Gradec - Vrbovec					8455				474+659				474+659		100	-	GC		
VRBOVEC	73110	461+401	01						470+401				470+401		50	-	GC		
Vrbovec - Božjakovina								470+401	469+059	50			469+059	470+401	50	-	GC		
Božjakovina	73112	451+473	03					469+059	462+642	100			462+642	469+059	100	-	GC		
Božjakovina - Dugo Selo								462+642					462+642		50	-	GC		
DUGO SELO	72517	445+155	01						445+710	445+155	55			445+155	445+710	55	-	GC	
<b>6. M202 Zagreb Gk - Rijeka</b>																			
ZAGREB GLAVNI KOLODVOR	72480	424+423	01					424+423					424+423			GB			
Zagreb Glavni kolodvor - Trešnjevka (R)								1473							GB				

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Trešnjevka (R)	92480	425+896	04		10746			50	50			50	50	GB	
Trešnjevka (R) - Delta							426+135			426+253				GB	
Delta	95002	430+023	04			426+135		100	426+253			100	100	GB	
Delta - Remetinec						428+755			428+755				GB		
Remetinec	75001	430+350	03			428+755		90	428+755			90	90	GB	
Remetinec - Hrvatski Leskovac						430+117			430+117				GB		
HRVATSKI LESKOVAC	75002	435+169	01			430+117				430+117				GB	
Hrvatski Leskovac - Horvati						430+117								GB	
HORVATI	75003	441+905	01			430+117								GB	
Horvati - Mavračići						430+117								GB	
Mavračići	75010	444+367	03		6530	430+117								GB	
Mavračići - Zdenčina						430+117								GB	
ZDENČINA	75004	448+435	01			430+117								GB	
Zdenčina - Desinec						430+117								GB	
Desinec	75005	451+853	03			430+117								GB	
Desinec - Jastrebarsko						430+117								GB	
JASTREBARSKO	75006	456+998	01			430+117								GB	
Jastrebarsko - Domagović						430+117								GB	
Domagović	75007	460+132	03		8493*	430+117								GB	
Domagović - Lazina						430+117								GB	
Lazina	75008	463+149	03			430+117								GB	
Lazina - Draganići						430+117								GB	
DRAGANIĆI	75009	467+515	01			430+117								GB	
Draganići - Karlovac						430+117								GB	
KARLOVAC	75060	477+040	01			430+117								GB	
Karlovac - Karlovac Centar						430+117								GB	
Karlovac Centar	95060	478+495	03			430+117								GB	
						430+117								GB	

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Karlovac Centar - Mrzlo Polje																	
MRZLO POLJE	75101	483+133	01														
Mrzlo Polje - Duga Resa																	
DUGA RESA	75102	488+336	01														
Duga Resa - Belavići																	
Belavići	75103	492+115	03														
Belavići - Zvečaj																	
ZVEČAJ	75104	497+912	01														
Zvečaj - Gornji Zvečaj																	
Gornji Zvečaj	75105	500+600	03														
Gornji Zvečaj - Generalski Stol																	
GENERALSKI STOL	75106	505+599	01														
Generalski Stol - Donje Dubrave																	
Donje Dubrave	75107	509+500	03														
Donje Dubrave - Gornje Dubrave																	
GORNJE DUBRAVE	75108	516+117	01														
Gornje Dubrave - Tounj																	
Tounj	75109	520+107	03														
Tounj - Kukača																	
KUKAČA	75110	522+296	01														
Kukača - Košare																	
Košare	75112	523+880	03														
Košare - Oštarije																	
OŠTARIJE	75111	527+325	01														
Oštarije - Ogulin																	
OGULIN	75460	533+459	01														
Ogulin - Ogulinski Hreljin																	
				6453	6453			533+770	538+599	80	80	538+599	533+770	80	80	GB	
								538+599					538+599			GB	

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
OGULINSKI HRELJIN	75402	539+912	01					60	60			60	60	GB			
Ogulinski Hreljin - Ljubošina				3906	7948	540+479				540+700				GB			
Ljubošina	75403	543+818	03			540+479								GB			
Ljubošina - Gomirje				4042										GB			
GOMIRJE	75404	547+860	01			547+860		75	75	547+860		75	75	GB			
Gomirje - Vrbovsko				6510		553+655				553+655				GB			
VRBOVSKO	75405	554+370	01		8838*	553+655	554+576	70	70	554+576	553+655	70	70	GB			
Vrbovsko - Moravice				8838*		554+576		75	75	554+576		75	75	GB			
MORAVICE	75406	563+200	01			563+200		70	70	563+200		70	70	GB			
Moravice - Brod Moravice						565+200	565+390	30	30	565+550	565+370	30	30	GB			
BROD MORAVICE	75407	570+417	01			565+390				565+550				GB			
Brod Moravice - Žrnovac				3501										GB			
Žrnovac	75408	573+918	03		9226	577+690	577+854	40	40	577+970	577+834	30	30	GB			
Žrnovac - Skrad				5725		577+854		70	70	577+970		70	70	GB			
SKRAD	75409	579+643	01			579+643				579+643				GB			
Skrad - Kupjak				3489				75	75			75	75	GB			
Kupjak	75410	583+132	03											GB			
Kupjak - Zalesina				3406	6895	585+793	585+793			585+793				GB			
ZALESINA	75411	586+538	01			587+123	587+414	40	40	587+713		70	70	GB			
Zalesina - Delnice						587+123	587+414	75	75	589+100	587+713	75	75	GB			
DELNICE	75412	592+417	01			587+414	589+100	75	75	589+100	587+713	40	40	GB			
Delnice - Lokve				8474		600+588				600+588				GB			
LOKVE	75413	600+891	01		6297	600+588		70	70	600+588		70	70	GB			
Lokve - Vrata				6297		602+769				602+769				GB			

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili				
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)								
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom			
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.			
Vrata	75414	607+188	03		8771	602+769					602+769						GB	
Vrata - Fužine																	GB	
FUŽINE	75415	609+662	01														GB	
Fužine - Lič																	GB	
Lič	75416	613+228	03		7160*											GB		
Lič - Drivenik																GB		
DRIVENIK	75417	616+795	01													GB		
Drivenik - Zlobin						616+795										GB		
Zlobin	75418	620+938	03		4143	616+795		70	85	616+795		70	85			GB		
Zlobin - Plase						620+500				620+500						GB		
PLASE	75419	625+890	01			620+500										GB		
Plase - Melnice						622+400										GB		
Melnice	75420	628+802	03		9095	622+400	623+100	20	20	623+100	622+400	20	20			GB		
Melnice - Meja						623+100	625+292	70	85	625+292	623+100	70	85			GB		
MEJA	75421	633+346	01			625+292										GB		
Meja - Škrljevo						626+411		60	60	626+411		60	60			GB		
ŠKRLJEVO	75422	641+226	01		7456	626+411										GB		
Škrljevo - Sušak-Pećine								70	90							GB		
SUŠAK-PEĆINE	75502	650+238	01			632+950				632+950						GB		
						632+950										GB		
						632+950		60	60							GB		
						633+886				633+886						GB		
						633+886	640+234	70	85	640+234	633+886	70	85			GB		
						640+234										GB		
						641+945				641+945						GB		
						641+945	643+494	70	90		641+945					GB		
						643+494	643+624	60	60							GB		
						643+624	647+700	70	90	647+700						GB		
						647+700	648+250	40	40	648+250	647+700	40	40			GB		
						648+250										GB		
							650+238			648+250						GB		
							650+238			650+238						GB		
							650+238		80							GB		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Sušak-Pećine - Rijeka				2962*	2962*	651+625			651+625						GB		
						651+625	651+765	30	30	651+765	651+625	30	30		GB		
						651+765	652+640	80	90	652+640	651+765	80	90		GB		
						652+640					652+640				GB		
RIJEKA	75560	653+221	01				653+221			35	35	653+221		35	GB		
<b>7. M203 Rijeka - Šapjane - DG</b>																	
RIJEKA	75560	55+386	01			55+386	54+990	35	-	54+990	55+386	35	-	GA			
Rijeka - Krnjevo					2614	54+990					54+990				-	GA	
Krnjevo	75612	52+772	03											40	-	GA	
Krnjevo - Opatija-Matulji					7014	52+490	52+380	20	-	52+380	52+490	20	-		GA		
OPATIJA-MATULJI	75611	45+758	01											40	-	GA	
Opatija-Matulji - Rukavac						44+940	44+773	20	-	44+530	44+793	20	-		GA		
Rukavac	75610	43+039	03			44+773					44+530				40	-	GA
Rukavac - Jušići					1694											-	GA
Jušići	75609	41+345	03												40	-	GA
Jušići - Jurdani					1513											-	GA
JURDANI	75608	39+832	01				39+832				39+832					-	GA
Jurdani - Permani					2293	39+832					39+832				50	-	GA
Permani	75607	37+539	03												50	-	GA
Permani - Šapjane						33+800	31+400	40	-	31+400	33+800	40	-		GA		
ŠAPJANE	75605	27+816	01			33+800	28+113	50	-	28+113	31+400	50	-		GA		
Šapjane - Šapjane DG					3326	27+467					27+467	28+113	40	-		GA	
Šapjane DG	75604	24+490	10				24+490				24+490				50	-	GA
<b>8. M301 DG - B. Manastir - Osijek</b>																	
Beli Manastir DG	71706	32+069	10			32+069	32+019	80/75	-	32+019	32+069	75/80	-	GC			
Beli Manastir DG - Beli Manastir					4809	4809	32+019	27+693	100	-	27+693	32+019	100	-	GC		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
BELI MANASTIR	71705	27+260	01			27+693		50	-	26+549	27+693	50	-	GC	
Beli Manastir - Čeminac				9996	16710	25+974		-		26+549		20	-	GC	
Čeminac	71704	17+264	03			25+974	25+954	20		25+853				GC	
Čeminac - Švajcarnica				3494		25+954				25+853				GC	
Švajcarnica **	91703	13+770	03			16+885		100	-					GC	
Švajcarnica - Darda				3220		16+885	16+865	20		16+885	16+885	20		GC	
DARDA	71703	10+550	01			16+865				16+865				GC	
Darda - Osijek Dravski Most				8668		10+998	9+836	50	-	9+836	10+998	50	-	GC	
Osijsk Dravski Most	71701	1+882	03			9+836	6+307	100	-	6+307	9+836	100	-	GC	
Osijsk Dravski Most - Osijek				1882	10550	6+307	6+196	60		6+196	6+307	60		GC	
OSIJEK	71960	0+000	01			6+196				6+196				GC	
<b>9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje</b>						10+998	1+660	100	-	1+660	1+660	100	-	GC	
OSIJEK	71960	0+000	01			1+660				1+660				GC	
Osijek - Čepin				9731*		0+000		35	-	0+000	35	-		GC	
Čepin	71802	9+173	03			0+800			-	0+784				GC	
Čepin - Vladislavci				5370		0+800	2+650	80	-	2+650	0+784	80	-	GC	
VLADISLAVCI	71803	14+543	01			2+650	3+711	100	-	3+711	2+650	100	-	GC	
Vladislavci - Dopsin				1529	15101*	3+711	4+833	80	-	4+833	3+711	80	-	GC	
Dopsin	71804	16+072	03			4+833	5+688	100	-	6+009	4+833	100	-	GC	
						5+688	6+029	50	-	6+972	6+009	60	-	GC	
						6+029	8+764	100	-	8+764	6+972	100	-	GC	
						8+764				8+764				GC	
								80	-			80	-	GC	
									-	10+130				GC	
									-	10+130				GC	
									-	14+441	10+130	100	-	GC	
									-	14+441	14+441	40	-	GC	
									-	14+441	14+441	40	-	GC	
									-	14+441	14+441	40	-	GC	
									-	14+441	14+441	40	-	GC	

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Dopsin - Hrastovac-Vučki				2343	22542*	18+108		-							100	- GC	
Hrastovac-Vučki	71805	18+415	03			18+108		-								- GC	
								-								- GC	
								18+598								GC	
Hrastovac-Vučki - Lipovac-Koritna				2773		18+618		-	19+108	18+598	80	-			80	GC	
Lipovac-Koritna	71810	21+188	03			18+618		-		19+108						- GC	
								-								- GC	
Lipovac-Koritna - Viškovci						31+170	32+690	75	-	32+690	31+170	75	-			GC	
Viškovci	71807	33+243	03		12050*	32+690		-		32+690						GC	
Viškovci - Đakovo						34+740		-		34+630						- GC	
						34+740	35+340	20	-	35+230	34+630	20	-			GC	
						35+340	36+750	60	-	36+750	35+230	60	-			GC	
ĐAKOVO	71808	37+090	01			36+750		-		36+750		40	-		60	GC	
						37+991		20	-	37+970						- GC	
Đakovo - Budrovci						37+991	39+040	100	-	39+040	37+970	100	-			GC	
						39+040	40+290	60	-	40+290	39+040	50	-			GC	
Budrovci	71809	43+299	03		4319	40+290		-		40+290					100	- GC	
Budrovci - Strizivojna-Vrpolje								-		46+458						- GC	
						46+458		-		46+458						- GC	
STRIZIVOJNA-VRPOLJE	71104	47+618	01				47+618	-		47+618		55	-			- GC	
								-		47+618						- GC	
<b>10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG</b>																	
STRIZIVOJNA-VRPOLJE	71104	0+000	01			0+000		-		0+000		55	-		- GC		
Strizivojna-Vrpolje - Kopanica-Beravci					9879	9879	1+402	-	1+402				55	-	- GC		
KOPANICA-BERAVCI	78801	9+879	01			1+402	9+312	100	-	9+312	1+402	100	-		- GC		
Kopanica-Beravci - Sikirevci						9+312		-		9+312					- GC		
Sikirevci	78802	12+521	03		2642		10+385	-	10+385			30	-		- GC		
Sikirevci - Slavonski Šamac						10+385		-		10+385					- GC		
					7424		19+197	-	19+197			100	-		- GC		
						19+197		-		19+197					- GC		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
SLAVONSKI ŠAMAC	78803	19+945	01					20	-			20	-	GC			
Slavonski Šamac - Slavonski Šamac DG				2754	2754		20+440					20+440		-	GC		
Slavonski Šamac DG	78804	22+699	10			20+440	22+649	100	-	22+649	20+440	100	-	GC			
22+649	22+699	45/50	-	22+649	22+699	45/50	-	22+699	22+649	50/45	-	50/45	-	GC			
<b>11. M304 DG - Metković - Ploče</b>																	
Metković DG	78649	170+412	10			170+412	170+462	100/95	-	170+462	170+412	95/100	-	GB			
Metković DG - Metković				886	886	170+462			-	170+462			-	GB			
METKOVIĆ	78650	171+298	01						-				-	GB			
Metković - Kula Norinska				4805					-				-	GB			
Kula Norinska	78651	176+103	03				176+740			176+740			-	GB			
Kula Norinska - Kravac				1383	8564	176+740	176+960	70	-	176+960	176+740	70	-	GB			
Kravac	78656	177+486	03			176+960			-	176+960			-	GB			
Kravac - Opuzen				2376					-				-	GB			
OPUZEN	78652	179+862	01						-				-	GB			
Opuzen - Komin				3403	8706		181+984			181+984			-	GB			
Komin	78653	183+265	03			181+984			-	181+984			-	GB			
Komin - Banja				2662			183+771			183+771			-	GB			
Banja	78654	185+927	03			183+771			-	183+771			-	GB			
Banja - Rogotin				2641			187+599			187+599			-	GB			
ROGOTIN	78655	188+568	01			187+599	188+912		-	188+912			-	GB			
Rogotin - Stabline				3125	4584	188+912	191+027	80	-	191+027	188+912	80	-	GB			
Stabline	78657	191+693	03			191+027			-	191+027			-	GB			
Stabline - Ploče				1459			192+603			192+603			-	GB			
PLOČE	78680	193+152	01			192+603	193+152	30	-	193+152			-	GB			
<b>12. M401 Sesvete - Sava</b>																	
SESVETE	72402	0+000	01			0+000			-		0+000		-	GC			

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili		
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)						
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Profil	Napomena	
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnikе	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnikе	Vlakovi s nagibnom tehnikom			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	
Sesvete - Zagreb Resnik				4196	4196										-	GC
ZAGREB RESNIK	72301	4+196	01												-	GC
Zagreb Resnik - Zagreb Žitnjak				4382	4382										-	GC
ZAGREB ŽITNJAK	72302	8+578	01												-	GC
Zagreb Žitnjak - Sava								9+900				9+900			-	GC
Sava	92302	10+444	04					9+900	10+350	10	-	10+350	9+900	10	-	GC
								10+350				10+350			-	GC
								10+444				10+444			-	GC
<b>13. M402-A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)</b>																
Sava	92302	6+587	04			6+587									-	GC
Sava - Zagreb Rk OS-skretnica 461				847											-	GC
Zagreb Rk OS-skretnica 461	92306	5+740	01				5+740								-	GC
Zagreb Rk OS-skretnica 461 - Zagreb Rk OS (sredina OS)				690											-	GC
Zagreb Rk OS (sredina OS)	72303	5+050	01												-	GC
Zagreb Rk OS (sredina OS) - Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2				270											-	GC
Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2	72303	4+780	01												-	GC
Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2 - Zagreb Rk-Postavnica 2				154											-	GC
Zagreb Rk-Postavnica 2	72303	4+626	01												-	GC
Zagreb Rk-Postavnica 2 - Zagreb Rk-Postavnica 1				1252											-	GC
Zagreb Rk-Postavnica 1	72304	3+374	01												-	GC
Zagreb Rk-Postavnica 1 - Zagreb Rk-stajalište Upravna zgrada				54											-	GC
Zagreb Rk-stajalište Upravna zgrada	72304	3+320	01												-	GC
Zagreb Rk-stajalište Upravna zgrada - Zagreb Rk Upravna zgrada				8											-	GC
Zagreb Rk Upravna zgrada	72304	3+312	01												-	GC
Zagreb Rk Upravna zgrada - Zagreb Rk PS (sredina PS)				712											-	GC
Zagreb Rk PS (sredina PS)	72304	2+600	01												-	GC
Zagreb Rk PS (sredina PS) - Zagreb Rk PS-stajalište PS				490											-	GC

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Zagreb Rk PS-stajalište PS	72304	2+110	01		1217				-			-	-	-	GC		
Zagreb Rk PS-stajalište PS - Zagreb Klara							1+735					-	-	-	GC		
ZAGREB KLARA	72922	0+893	01				1+735			35	0+893	-	-	-	GC		
<b>14. M402-B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)</b>																	
Sava	92302	6+587	04		3508				-	-		6+587	35	-	GC		
Sava - Zagreb Rk OS (sredina OS)									-	-	5+740			-	GC		
Zagreb Rk OS (sredina OS)	72303	5+050	01						-	-	5+740			-	GC		
Zagreb Rk OS (sredina OS) - Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2									-	-				-	GC		
Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2	72303	4+720	01						-	-				-	GC		
Zagreb Rk OS-stajalište Postavnica 2 - Zagreb Rk OS-skretnica 376 (početak II. obilaznog kolosijeka)									-	-				-	GC		
Zagreb Rk OS-skretnica 376 (početak II. obilaznog kolosijeka)	72303	4+650=2+634	01						-	-	2+620			-	GC		
Zagreb Rk OS-skretnica 376 (početak II. obilaznog kolosijeka) - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 2									-	-	2+620			-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 2	72303	2+626	01						-	-				-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 2 - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Lokomotivski depo									-	-				-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Lokomotivski depo	72303	1+995	01						-	-				-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Lokomotivski depo - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Postavnica 1									-	-				-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Postavnica 1	72304	1+182	01						-	-				-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Postavnica 1 - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 1									-	-				-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 1	72304	1+173	01						-	-				-	GC		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Postavnica 1 - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Upravna zgrada				110				-	-					-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Upravna zgrada	72304	1+063	01					-	-					-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-Upravna zgrada - Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Blok M1				783				-	-					-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Blok M1	72304	0+280	01					-	-					-	GC		
Zagreb Rk (II. obilazni kolosijek)-stajalište Blok M1 - Zagreb Rk PS-križište U1 (kraj II. obilaznog kolosijeka)				280				-	-	0+040				-	GC		
Zagreb Rk PS-križište U1 (kraj II. obilaznog kolosijeka)	72304	0+000=2+155	01					-	-	0+040				-	GC		
Zagreb Rk PS-križište U1 (kraj II. obilaznog kolosijeka)-Zagreb Rk PS-skretnica 109				89				-	-					-	GC		
Zagreb Rk PS-skretnica 109	72304	2+066	01					-	-					-	GC		
Zagreb Rk PS-skretnica 109 - Zagreb Rk PS-skretnica 108				53				-	-					-	GC		
Zagreb Rk PS-skretnica 108	72304	2+013	01					-	-					-	GC		
Zagreb Rk PS-skretnica 108 - Zagreb Klara				1120				-	-	1+735				-	GC		
ZAGREB KLARA	72922	0+893	01					-	-	1+735				35	-	GC	
								-	-	0+893					-	GC	
<b>15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)</b>																	
Zagreb Rk PS (sredina PS)	72304	2+600	01			2+600									-	GC	
Zagreb Rk PS (sredina PS) - Zagreb Rk PS-skretnica 108				587										20	-	GC	
Zagreb Rk PS-skretnica 108	72304	2+013	01											20	-	GC	
Zagreb Rk PS-skretnica 108 - Zagreb Klara				1120		1+735								35	-	GC	
ZAGREB KLARA	72922	0+893	01			1+735								35	-	GC	
						0+893									-	GC	
<b>16. M404 Zagreb Klara - Delta</b>																	
ZAGREB KLARA	72922	0+000	01			0+000								70	-	GC	
Zagreb Klara - Delta				2438	2438									70	-	GC	
Delta	95002	2+438	04			2+438								70	-	GC	
<b>17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka</b>																	

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
ZAGREB ZAPADNI KOLODVOR	74060	0+000	01			0+000				0+000				-	GC		
Zagreb Zapadni kolodvor - Trešnjevka (R)				1458										-	GC		
Trešnjevka (R)	92480	1+458	04											-	GC		
Trešnjevka (R) - Trešnjevka (S)				78										-	GC		
Trešnjevka (S)	94061	1+536	04					1+536			1+536			-	GC		
<b>18. M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik</b>																	
ZAGREB BORONGAJ	72460	429+219	01			429+219								-	GC		
Zagreb Borongaj - Čulinec				2063										-	GC		
Čulinec	72403	1+085	03											-	GC		
Čulinec - skretnica 1T				127										-	GC		
skretnica 1T		431+417 =1+212												-	GC		
skretnica 1T - Zagreb Resnik				1643										-	GC		
ZAGREB RESNIK	72301	2+855	01					2+855						-	GC		
<b>19. M407 Sava - Velika Gorica</b>																	
Sava	92302	10+444	04			10+444						10+444		-	GC		
Sava - Mićevac				1251										-	GC		
Mićevac	92908	11+695	04											-	GC		
Mićevac - Velika Gorica				4733										-	GC		
VELIKA GORICA	72908	16+428	01					16+428			16+428			-	GC		
<b>20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac</b>																	
Zagreb Rk OS (sredina OS)	72303	5+050	01			5+050	5+650	20	-	5+650	5+050	20	-	-	GC		
Zagreb Rk OS (sredina OS) - Mićevac				1728	1728	5+650				5+650		60	-	-	GC		
Mićevac	92908	6+778	04					6+778			6+778		60	-	GC		
<b>21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)</b>																	
Zagreb Klara Mlaka-skretnica 1	92921	0+000	04			0+000								-	GC		
Zagreb Klara Mlaka-skretnica 1 - Zagreb Rk PS-skretnica 109				1071			0+999							-	GC		
Zagreb Rk PS-skretnica 109	72304	2+066	01				0+999							-	GC		
Zagreb Rk PS-skretnica 109 - Zagreb Rk PS (sredina PS)				534										-	GC		
Zagreb Rk PS (sredina PS)	72304	2+600	01				2+600							-	GC		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
<b>22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs</b>																	
Zagreb Rk OS-skretnica 461	92306	5+740	14			5+740	5+670	20	-			-	-	GC			
Zagreb Rk OS-skretnica 461 - Zagreb RK PS				3140	3140	5+670	3+117	35	-			-	-	GC			
Zagreb Rk PS	72304	2+600	14			3+117	2+600	20	-			-	-	GC			
<b>23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG</b>																	
Čakovec DG	74861	51+894	10			51+894	51+944	100/55	-	51+944	51+894	55/100	-	GC			
Čakovec DG - Macinec				1598		51+944				51+944				-	GC		
Macinec	74801	53+492	03											-	GC		
Macinec - Dunjkovec				3573										-	GC		
Dunjkovec	74802	57+065	03											-	GC		
Dunjkovec - Čakovec				3790*		60+200				60+200				-	GC		
ČAKOVEC	74860	60+846	01			60+200	61+594	40	-	61+594	60+200	40	-	GC			
Čakovec - Čakovec Buzovec				1945		61+594								-	GC		
Čakovec Buzovec	74803	62+791	03			8836*								-	GC		
Čakovec Buzovec - Mala Subotica				6891*										-	GC		
MALA SUBOTICA	74804	69+680	01											-	GC		
Mala Subotica - Čehovac				6326		8548								-	GC		
Čehovac	74805	76+006	03											-	GC		
Čehovac - Donji Kraljevec				2222										-	GC		
DONJI KRALJEVEC	74806	78+228	01											-	GC		
Donji Kraljevec - Goričan				3122										-	GC		
Goričan **	94807	81+350	03											-	GC		
Goričan - Donji Mihaljevec				2986										-	GC		
Donji Mihaljevec	74807	84+336	03			12666								-	GC		
Donji Mihaljevec - Kotoriba				6558		86+300				86+300				-	GC		
KOTORIBA	74808	90+894	01			86+300	87+700	50		87+700	86+300	50		-	GC		
Kotoriba - Kotoriba DG				3377*	3377*	87+700	90+163	80		90+163	87+700	80		-	GC		
Kotoriba DG	74809	94+204	10							94+204				-	GC		
<b>24. M502 Zagreb Gk - Sisak - Novska</b>																	
ZAGREB GLAVNI KOLODVOR	72480	424+423	01			424+423								-	GB		
Zagreb Glavni kolodvor - Trešnjevka (S)				1547*										-	GB		

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili				
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)								
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom			
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.			
Trešnjevka (S)	94061	422+825	04		6539*			50	-			50	-	GB				
Trešnjevka (S) - Zagreb Klara				4992		422+670			-	422+556			-					
ZAGREB KLARA	72922	417+833	01			422+670	421+210		90	-	421+210	422+556	90	-	GB			
Zagreb Klara - Zagreb Klara stara (stajalište)						421+210	420+890		80	-	420+890	421+210	80	-	GB			
Zagreb Klara stara (stajalište)	12922	417+146	14			420+890	418+727		90	-	418+727	420+890	90	-	GB			
Zagreb Klara stara (stajalište) - Zagreb Klara Mlaka skretnica 1				1202*	7990*	418+727		85	-		418+727		85	-	GB			
Zagreb Klara Mlaka skretnica 1	92921	416+448	04						-			-		-	GB			
Zagreb Klara Mlaka skretnica 1 - Buzin						683*			-			-		-	GB			
Buzin	72933	415+251	03						-			-		-	GB			
Buzin - Odra						1202*			-			-		-	GB			
Odra	72921	413+920	03			416+232		120	-	416+042		120	-	120	-	GB		
Odra - Velika Gorica						416+232			-		416+042		-	-	GB			
VELIKA GORICA	72908	409+904	01			414+176			-			-		-	GB			
Velika Gorica - Mraclin						414+176			-			-		-	GB			
Mraclin	72907	403+710	03			413+966			-	413+987		-	-	GB				
Mraclin - Turopolje				4076*	9437	413+966		100	-	413+776	413+987	100	-	120	-	GB		
TUROPOLJE	72906	400+467	01			409+904			-	413+776	413+987		-		-	GB		
Turopolje - Pešćenica						409+904			-	409+904			-		-	GB		
Pešćenica	72905	395+327	03			395+876			-			-			-	GB		
Pešćenica - Lekenik						395+876			-			-			-	GB		
LEKENIK	72904	390+673	01	4654	9794	395+306		100	-	395+325		100	-	140	-	GB		
						395+306			-	394+756	395+325		-		-	GB		
						395+306			-	394+756	395+325		-		-	GB		

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili				
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)								
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom			
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.			
Lekenik - Greda				8338	8338	389+325	388+798	100	-	388+101	388+818	100	-	GB				
						388+798	386+702	140	-	386+005	388+101	140	-	GB				
						386+702	383+946	100	-	383+256	386+005	100	-	GB				
						383+946				383+256				GB				
GREDA	72903	382+335	01				382+335				382+335			140			GB	
Greda - Stupno				4380*													GB	
Stupno	72902	377+963	03			7858*											GB	
Stupno - Sisak				3478*													Most Odra	
SISAK	72901	374+489	01														GB	
Sisak - Sisak Caprag				4537*	4537*												GB	
SISAK CAPRAG	72103	369+966	01				369+966				369+966						GB	
						369+966				369+966				50			GB	
Sisak Caprag - Blinjski Kut				7983	7983												GB	
						362+316				367+140	367+280	20					GB	
						362+316				362+198	367+140	50					GB	
BLINJSKI KUT	72102	361+983	01				361+381				362+198			20			GB	
Blinjski Kut - Brđani Krajiški				4745*		361+381	358+090	50	-	358+090	361+381	50	-				GB	
Brđani Krajiški	72101	357+240	03			358+090	358+060	20	-	358+060	358+090	20	-				GB	
						358+060				358+060				50			GB	
Brđani Krajiški - Sunja				5491*			353+970				353+970						GB	
SUNJA	72060	351+712	01			353+970	353+900	20	-	353+900	353+970	20	-				GB	
Sunja - Staza				5316	5316	353+900	352+131	50	-	352+131	353+900	50	-				GB	
STAZA	72007	346+396	03			352+131				352+131				40			GB	
						350+200				350+200				40			GB	
Staza - Papići				3344		346+843	345+976	20	-	345+976	346+843	20	-				GB	
Papići	72006	343+052	03			346+843	345+976	50	-	343+100	345+976	50	-				GB	
Papići - Šaš				3670			345+976	343+100			343+100				60			GB
ŠAŠ	72005	339+382	03				339+789				339+789			20			GB	

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Šaš - Živaja				6277	6277		338+980		-	338+850				-	GB		
ŽIVAJA	72004	333+105	03			338+980	333+522	60	-	333+522	338+850	60	-	GB			
Živaja - Cerovljani				4485		333+522				333+522				20	GB		
Cerovljani	72008	328+620	03				332+678			-	332+548			20			
Cerovljani - Hrvatska Dubica				2616		332+678				332+548				60	GB		
HRVATSKA DUBICA	72003	326+004	01				326+425	325+594	40	-	325+594	326+425	40	-	GB		
Hrvatska Dubica - Višnjica				7131		326+425	325+594	60	-	319+000	325+594	60	-	GB			
Višnjica	72002	318+873	03			325+594	319+000	60	-	319+000	325+594	60	-	GB			
Višnjica - Jasenovac				3584*		319+000				319+000				35	GB		
JASENOVAC	72001	315+299	08				315+608	314+770	20	-	314+670	315+608	20	-	GB		
Jasenovac - Novska				8294		315+608	314+770	40	-	312+600	314+670	40	-	GB			
NOVSKA	72560	307+005	01			314+770	312+600	20	-	311+400	312+600	20	-	GB			
312+600						311+400	307+970	40	-	307+970	311+400	40	-	GB			
311+400						307+970	307+005	50	-	307+005	307+970	50	-	GB			
<b>25. M601 Vinkovci - Vukovar</b>																	
VINKOVCI	71160	-0+150	01				-0+150			50	-	-0+150		50	-	GC	
Vinkovci - Nuštar				5440			3+500			-	3+500			50	-	GC	
Nuštar	71201	5+290	03			3+500				-	3+500			20	-	GC	
Nuštar - Bršadin				2690				7+585			-	7+585			20	-	GC
Bršadin	71202	7+980	03			7+585				-	7+585			50	-	GC	
Bršadin - Bršadin-Lipovača				4218			11+000	11+150	20	-	11+280	11+130	20	-	GC		
Bršadin-Lipovača	71203	12+198	03			11+000	11+150	50	-	11+280	11+130	50	-	GC			
Bršadin-Lipovača - Vukovar-Borovo naselje				3115		11+150	12+020	20	-	12+148				20	-	GC	
						12+020	12+186	20	-	12+148				50	-	GC	
						12+186				-	12+148			20	-	GC	
							14+983			-	12+300			50	-	GC	
								14+983		-	14+983	12+300	50	-	GC		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku		Vlakovi s nagibnom tehnikom	
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
VUKOVAR-BOROVO NASELJE	71204	15+313=0+313	01			14+983	15+912 = 0+612	40	-	15+912 = 0+612	14+983	40	-	GC			
Vukovar-Borovo naselje - Vukovar				3079*	3079*	0+612	1+915	50	-	1+915	0+612	50	-	GC			
VUKOVAR	71452	3+104	01			1+915	3+104	20	-	3+104	1+915	20	-	GC			
<b>26. M602 Škrljevo - Bakar</b>																	
ŠKRLJEVO	75422	0+000	01			0+000						0+000			-	GB	
Škrljevo - Šoći				5729	5729										-	GB	
ŠOĆI	75603	5+729	01												-	GB	
Šoći - Bakar				5676*	5676*										-	GB	
BAKAR	75601	11+390	01				11+390					11+390			-	GB	
<b>27. M603 Sušak - Rijeka Brajdica</b>																	
SUŠAK-PEĆINE	75502	0+000	01			0+000						0+000			-	GB	
Sušak-Pećine - Rijeka Brajdica				2923	2923										-	GB	
RIJEKA BRAJDICA	75562	2+923	01				2+923					2+923			-	GB	
<b>28. M604 Oštarije - Knin - Split</b>																	
OŠTARIJE	75111	0+000	01			0+000	0+197	55	55	0+197	0+000	55	65	GB			
Oštarije - Krpelj				815		0+197	0+815	65	65	0+815	0+197	65	65	GB			
Krpelj	95112	0+815=5+852	04			0+815=5+852									0+815=5+852		
Krpelj - Oštarije-Ravnice				1925											100		
Oštarije-Ravnice	76001	7+777	03												80		
Oštarije-Ravnice - Šušnjevo Selo				1143		7+850		95	95	7+850		95	95	GB	100		
Šušnjevo Selo	76012	8+920	03			7+850	8+401	8+401	100	8+401	7+850	8+401	100	100	GB	GB	
Šušnjevo Selo - Josipdol				1564		8+401					10+138				80		
JOSIPDOL	76002	10+484	01			10+138		40	40	10+710	10+138	40	40	GB	95		
Josipdol - Vojnovac				7026		11+210	13+454	70	70	13+454		70			85		
						13+454					13+454				75		
						15+055					15+055				75		
						15+055					15+055				90		
						17+341					17+341				90		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Profil	Napomena		
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Vojnovac	76003	17+510	03		16454	17+341					17+341				GB		
Vojnovac - Lički Podhum				2614											GB		
Lički Podhum	76013	20+124	03												GB		
Lički Podhum - Latin				2522											GB		
Latin	76004	22+646	03												GB		
Latin - Plaški				4292											GB		
PLAŠKI	76005	26+938	01				26+938				26+938				GB		
Plaški - Blata					10330	10330	26+938			85		26+938			85	GB	
							27+673			80				70	80	GB	
							27+673	28+457		85				70	85	GB	
							28+457	31+629		70				70	70	GB	
							31+629	32+039		85	33+300			70	85	GB	
							32+039	33+300		33+300				70	85	GB	
							33+300	35+000	40	40	35+000	33+300	40	40	40	GB	
							35+000	36+930	70	85	36+930	35+000	70	85	85	GB	
BLATA					14912	14912	36+930			40	40	36+930		40	40	GB	
										38+327				40	40	GB	
							38+327	39+637		90	40+027	38+327		70	90	GB	
							39+637	40+047		70	40+437	40+027		70	70	GB	
							40+047	42+811		90	42+811	40+437		70	90	GB	
							42+811	43+167		85	43+167	42+811		85	85	GB	
							43+167	44+192		90	44+192	43+167		90	90	GB	
							44+192			80	44+828	44+192		85	85	GB	
LIČKA JESENICA					8383	8383	45+328			44+828			40	40	40	GB	
							45+328	45+855	40	40	45+855					GB	
							45+855	46+500	70	85	46+500	45+855	70	85	85	GB	
							46+500	48+300	20	20	48+300	46+500	20	20	20	GB	
							48+300	50+038	65	70	50+038	48+300	65	70	70	GB	
							50+038	53+958		85	53+958	50+038			85	GB	
							53+958	54+218		80	54+218	53+958		70	80	GB	
							54+218	60+247		85	60+247	54+218			85	GB	
RUDOPOLJE	76010	60+563	01				60+247	60+999	40	40	60+999	60+247	40	40	40	GB	
Rudopolje - Vrhovine							7736	7736	60+999	67+691	70	85	67+691	60+999	70	85	GB

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
						67+691				67+691		60	60	GB			
VRHOVINE	76011	68+299	01									68+601		GB			
Vrhovine - Sinac				9991		69+101				68+601		70	85	GB			
Sinac	76101	78+290	05			69+101	73+669	70	85	73+669				GB			
Sinac - Ličko Lešće				5145		73+669				73+669		75	90	GB			
LIČKO LEŠĆE	76103	83+435	01									80+344		GB			
Ličko Lešće - Studenci				10409		80+344	80+460	60	70	80+460	80+344	60	70	GB			
Studenci	76105	93+844	03			80+460				80+460				GB			
Studenci - Perušić				7703						83+435		75	90	GB			
PERUŠIĆ	76106	101+547	01			83+435				83+435				GB			
Perušić - Lički Osik				5618		83+635				83+635		100	100	GB			
Lički Osik	76107	107+165	03			83+635	86+105			86+105		70	90	GB			
Lički Osik - Gospic				8437*		86+105	93+528			93+528				GB			
GOSPIĆ	76108	115+663	01			93+528				93+528		100	100	GB			
Gospic - Bilaj-Ribnik				5299						101+223				GB			
Bilaj-Ribnik	76109	120+962	03			101+223	101+787	50	50	101+787	101+223	50	50	GB			
Bilaj-Ribnik - Medak				8323		101+787	102+983	100	100	103+373	101+787	100	100	GB			
MEDAK	76110	129+285	01			102+983	103+393	60	60	103+783	103+373	60	60	GB			
Medak - Kruškovac				4239		103+393				103+783				GB			
Kruškovac	76111	133+524	03							114+234		100	100	GB			
						114+234	115+449	80	95	115+449	114+234	80	95	GB			
						115+449				115+449		40	40	GB			
							117+099			117+319				GB			
						117+099				117+319		40	40	GB			
										123+762		100	100	GB			
						123+762	124+172	60	60	124+502	124+152	60	60	GB			
						124+172	127+620	100	100	127+994	124+502	100	100	GB			
						127+620				127+994		50	50	GB			
								129+530		129+530				GB			
										129+530				GB			
														GB			

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Profil	Napomena
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Kruškovac - Raduč				3856*	14761*			100	100			100	100	GB	
Raduč	76112	137+392	03											GB	
Raduč - Lovinac				6666			143+215			143+215				GB	
LOVINAC	76113	144+058	01			143+215	144+229	50	50	144+229	143+215	50	50	GB	
Lovinac - Ličko Cerje				3564		144+229					144+229			GB	
Ličko Cerje	76114	147+622	03											GB	
Ličko Cerje - Ričice				4287										GB	
Ričice	76115	151+909	03											GB	
Ričice - Štikada				3423		155+131					155+131			GB	
Štikada	76116	155+332	03		15311*	155+131								GB	
Štikada - Gračac						156+297								GB	
Gračac	76117	159+615	01			156+297	156+877							GB	
						156+877								GB	
						159+368								GB	
						159+368	159+969	40	40	159+969	159+368	40	40	GB	
Gračac - Malovan					4037*	159+969	160+744	75	90	160+744	159+969	75	90	GA	Tunel Ćulum
MALOVAN	76202	175+861	01			160+744	161+415	70	85	161+415	160+744	70	85	GA	
Malovan - Zrmanja						161+415	165+151	75	90	165+151	161+415	75	90	GA	
ZRMANJA	76203	186+191	01			165+151	165+249	70	80	165+249	165+151	70	80	GA	
						165+249	166+018	75	90	166+018	165+249	75	90	GA	
						166+018	166+258	70	85	166+258	166+018	70	85	GA	
						166+258	168+092	75	90	168+092	166+258	75	90	GA	
						168+092	169+350	65	80	169+350	168+092	65	80	GA	
						169+350	170+670	60	60	170+670	169+350	60	60	GA	
						170+670	173+086	65	80	173+086	170+670	65	80	GA	
						173+086	175+504	75	90	175+504	173+086	75	90	GA	

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Zrmanja - Prljevo				11617	16700	193+366	196+914		90	197+050	193+366		90	GB			
Prljevo	76205	197+808	03			196+914	197+070	20	20	197+150	197+050	10	10	GB			
Prljevo - Plavno				5083		197+070				197+150				GB			
PLAVNO	76206	202+891	01				202+398	203+070	50	50	203+070	202+398	50	50	GB		
Plavno - Pađene					6938	203+070	208+581	80	95	208+581	203+070	80	95	GB			
PAĐENE	76208	209+829	01			208+581				208+970	208+581	60	70	GB			
Pađene - Knin						209+502		60	70	208+970				GB			
KNIN	76260	223+689	01			209+502	210+071	40	40	210+071	210+071	40	40	GB			
Knin - Kaldrma					13852*	210+071	219+200	80	95	219+200	210+071	80	95	GB			
Kaldrma	76401	231+589	03			219+200	219+300	20	20	219+300	219+200	20	20	GB			
Kaldrma - Kosovo						219+300	220+750	80	95	220+750	219+300	80	95	GB			
KOSOVO	76402	234+321	01			220+750	220+850	20	20	220+850	220+750	20	20	GB			
Kosovo - Tepljuh					2732	220+850	221+498	80	95	221+505	220+850	80	95	GB			
Tepljuh	76403	240+861	03			221+498				222+500	221+505	65	80	GB			
Tepljuh - Siverić						223+000		65	80	222+500				GB			
Siverić	76404	243+346	03			223+000	224+297	35	35	224+297				GB			
Siverić - Drniš					10632	224+297				224+297				GB			
														GB			
														GA			
															GA	Nadvožnjak u km 233+674	
					10710	233+277	233+955	75	90	234+095	232+813	75	80	GA			
						233+277				234+095	232+813	75	80	GA			
						233+955					234+095			10	10	GA	
											235+311					GA	
					6540	235+151	236+046	80	95	236+376	235+311	80	95	GB			
						235+151				236+376	235+311	80	95	GB			
						236+046	237+602	60	60	237+932	236+376	60	60	GB			
						237+602				237+932						GB	
					2485									95	95	GB	
														90	90	GB	
														95	95	GB	
																GB	
					1685	241+630	241+720	90	100	241+720	241+630	90	100	GB			
						241+630				241+630						GB	
						241+720				241+720						GB	
						244+725				244+725						GB	
						244+725		50	50	244+725		50	50	GB			
																GB	
																GB	
																GB	

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili		
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)						
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Profil	Napomena	
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	
DRNIŠ	76405	245+031	01				245+484			245+484					GB	
Drniš - Žitnić				8523	8523	245+484				246+999	245+484	70	85	GA	Nadvožnjak u km 250+555	
										247+349	246+999	60	60	GA		
						249+127				249+127	247+349		85	GA		
						249+127	249+231			80	249+231	249+127		80	GA	
						249+231	253+205			85	253+205	249+231		85	GA	
ŽITNIĆ	76406	253+554	01			253+205	254+019	40	40	254+019	253+205	40	40	GB		
Žitnić - Sedramić				4463	11797	254+019	254+615	100	100	257+179	254+019	100	100	GB		
						254+615	254+825	35	35	257+284	257+179	10	10	GB		
						254+825				257+284		100	100	GB		
										259+066				GB		
						259+870				259+376	259+066	45	45	GB		
						259+870	260+090	30	30	260+070	259+376	100	100	GB		
Sedramić - Planjane				3999	12048	260+090	260+513	100	100	260+540	260+070	70	70	GB		
						260+513				260+540				GB		
										260+540		80	95	GB		
						264+690				264+690				GB		
										264+690				GB		
						264+690				264+690				GB		
UNEŠIĆ	76409	265+351	01			266+193				266+583				85	GB	
Unešić - Cera				5826	7260	266+193	267+385			267+775	266+583			70	GB	
						266+193	267+385			267+775				70	GB	
						267+385				267+775				85	GB	
										273+112				85	GB	
						273+112				273+112				80	95	
										273+112				80	95	
Koprno	76411	274+334	03			276+663				276+663				80	95	GB
Koprno - Perković				3065	3971	276+663				276+663				80	95	GB
										277+611	276+663	60	60	GB		
						278+011				277+611				85	GA	
						278+011	279+192	75	85	279+192				85	GA	
						279+192	280+594	90		280+594	279+192	90		100	GA	
						280+594	280+757	80		280+757	280+594	80		100	GA	
PERKOVIĆ				3971	7260	280+757				280+757				90	90	GA
										282+462						
						282+102										
Perković - Donji Dolac	76512	281+370	03			3289										
Donji Dolac																
Donji Dolac - Primorski Dolac																

**Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili**

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
						282+102						282+462			GA		
PRIMORSKI DOLAC	76501	284+659	01											50	50	GA	
Primorski Dolac - Bakovići				2904			285+224					285+584				GA	
Bakovići	76502	287+563	03			285+224						285+584				GA	
Bakovići - Brdašce				2120												GA	
Brdašce	76503	289+683	03													GA	
Brdašce - Preslo				1032												GA	
Preslo	76504	290+715	03													GA	
Preslo - Prgomet				2635												GA	
Prgomet	76505	293+350	03					295+101				295+291				GA	
Prgomet - Labin Dalmatinski				3150			295+101	295+735	30	30	295+451	295+291	20	20	GA		
LABIN DALMATINSKI	76506	296+500	01				295+735					295+451			60	60	GA
Labin Dalmatinski - Sadine				7372				297+035				297+035					GA
Sadine	76507	303+872	03				297+035	303+842	70	85		297+035			70	85	GA
Sadine - Kaštel Stari				4215			303+842										GA
KAŠTEL STARI	76508	308+087	01					304+738	307+967	70	85	307+967	305+071	70	85	GA	
Kaštel Stari - Kaštel Kambelovac				3663				304+738	307+967	60	60		307+967	60	60	GA	
Kaštel Kambelovac	76513	311+750	03					311+255				311+255					GA
Kaštel Kambelovac - Kaštel Gomilica				1200				311+255				311+255			75	90	GA
Kaštel Gomilica	76514	312+950	03					312+000				312+000					GA
Kaštel Gomilica - Kaštel Sućurac				2514				312+000				312+000					GA
KAŠTEL SUĆURAC	76509	315+464	01					315+464				315+464			80	100	GA
Kaštel Sućurac - Sveti Kajo				3086				315+464				315+464				95	GA
								315+976	316+115	20	20	316+096	316+096	60	60	GA	
								315+976				316+096					GA
								316+115				316+506					GA

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Sveti Kajo **	96664	318+550	03		3699			80	95			80	95	GA			
Sveti Kajo - Solin							318+820							GA			
SOLIN	76510	319+163	01				318+820			35	35	318+920		GA			
Solin - Solin-Širina							320+174					320+174		GA			
Solin-Širina **	96510	320+250	03				320+174			80	95	320+920		GA			
Solin-Širina - Dujimovača							320+780					320+780		GA			
Dujimovača **	96663	321+030	03				320+780			85	100	320+780		GA			
Dujimovača - Split Predgrađe							322+922					322+922		GA			
SPLIT PREDGRAĐE	76661	323+501	01				322+922	324+148	40	40	324+148	322+922	40	40	GB		
Split Predgrađe - Split-Ulica Hrvatske bratske zajednice							324+148					324+148		GB			
Split-Ulica Hrvatske bratske zajednice **	96660	325+155	03		4338					85	100			85	100	GB	
Split-Ulica Hrvatske bratske zajednice - Split							325+941					325+941		GB			
SPLIT	76660	326+373	01				326+373			50	50	325+941		50	50	GB	
												326+373					
<b>29. M605 Ogulin - Krpelj</b>																	
OGULIN	75460	0+000	01			0+000				20	-	0+800	0+000	20	-	GB	
Ogulin - Krpelj						0+800					-	0+800			-	GB	
Krpelj	95112	5+852	04			0+800	5+271	80	-	5+271		80	-	GB			
						5+271				60	-	5+271		60	-	GB	
						5+852					-	5+852			-	GB	
<b>30. M606 Knin - Zadar</b>																	
KNIN	76260	0+000	01			0+000				35	-	0+000	0+000	35	-	GB	
Knin - Radučić						1+280					-	0+680			-	GB	
Radučić	76301	14+103	03			1+280	11+898	50	-	12+028	0+680	50	-	GB			
						11+898	12+403	20	-	12+600	12+028	25	-	GB			
						12+403				80	-	12+600		80	-	GB	
											-				-	GB	
						14+714											
						14+714	15+034	45	-	16+940							
						15+034	19+400	80	-	17+330	16+940	65	-	GB			
						19+400	19+730	45	-		17+330		-	GB			

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Radučić - Kistanje				10636	32088	19+730	20+980	80	-			80	-	GB			
						20+980	21+440	60	-	21+420				-	GB		
						21+440	22+295	80	-		21+420			-	GB		
						22+295	22+605	50	-					-	GB		
						22+605	23+923	80	-	22+905				-	GB		
						23+923				-	24+292	22+905	80	-	GB		
										-	25+100	24+292	40	-	GB		
KISTANJE	76303	24+739	01			25+604					25+100			80	-	GB	
Kistanje - Đevrske				8271		25+604	32+121	80	-	31+492				-	GB		
Đevrske	76304	33+010	03			32+121	32+461	45	-	32+761	31+492	45	-	GB			
Đevrske - Dalmatinska Ostrovica				7070	15917	32+461					32+761			-	GB		
Dalmatinska Ostrovica	76305	40+080	03			39+600					39+600			80	-	GB	
Dalmatinska Ostrovica - Bulići														-	GB		
Bulići	76306	44+927	03											-	GB		
Bulići - Lepuri														-	GB		
Lepuri	76318	47+162	03											-	GB		
Lepuri - Kožlovac				3199		50+230								-	GB		
Kožlovac	76307	50+361	03			50+230								-	GB		
Kožlovac - Benkovac				6466										-	GB		
BENKOVAC	76308	56+827	01											-	GB		
Benkovac - Šopot						51+712								-	GB		
Šopot	76322	60+152	03			51+712	56+417							-	GB		
Šopot - Raštević				4131		56+417	57+162	40	-	57+162				-	GB		
Raštević	76309	64+283	03			57+162					57+162			50	-	GB	
Raštević - Nadin				4657										-	GB		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili					
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)									
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom				
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.				
Nadin	76310	68+940	03						-				-		-	GB			
Nadin - Škabrnje				3804			72+367					72+367				-	GB		
ŠKABRNJE	76311	72+744	01			72+367	73+082	45	-	73+082	72+367	45	-		-	GB			
Škabrnje - Prkos				3241			73+082									-	GB		
Prkos	76312	75+985	03													-	GB		
Prkos - Galovci				3658												-	GB		
Galovci	76313	79+643	03													-	GB		
Galovci - Debeljak				4057												-	GB		
Debeljak	76314	83+700	03													-	GB		
Debeljak - Sukošan				2796												-	GB		
Sukošan	76315	86+496	03													-	GB		
Sukošan - Bibinje				4138			87+500					87+500				-	GB		
BIBINJE	76316	90+634	01													25	-	GB	
Bibinje - Zadar				4223	4223		91+300					91+300				25	-	GB	
ZADAR	76317	94+857	01				93+556	94+857	30	-	94+857					70	-	GB	
<b>31. M607 Perković - Šibenik</b>																			
PERKOVIĆ	76412	-0+263	01				-0+263	0+000	60	-	0+000	-0+263	60	-		GC			
Perković - Ripište				5999*			0+000	0+911	65	-	0+000					-	GC		
Ripište	76701	5+797	03				0+911	1+021	15	-						-	GC		
Ripište - Dabar				3605			1+021									65	-	GC	
Dabar	76702	9+402	03					7+201				7+271					-	GC	
Dabar - Primorsko Vrpolje				2432			7+201	7+291	10	-	7+401	7+271	15	-		-	GC		
Primorsko Vrpolje	76703	11+834	03				7+291	9+396	65	-		7+401					-	GC	
Primorsko Vrpolje - Primorski Sv.Juraj				3557			9+396									65	-	GC	
							9+456									65	-	GC	
							9+456									65	-	GC	
							15+170	15+380	30	-	15+360						-	GC	

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili		
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)						
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Profil	Napomena	
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	
						15+380										
Primorski Sv.Juraj	76704	15+391	03		2255											
Primorski Sv.Juraj - Ražine																Predsignal u km 16+112
RAŽINE	76762	17+646	01													
Ražine - Mandalina						19+700										
Mandalina	76705	19+866	03			19+700										
Mandalina - Šibenik						19+900										
ŠIBENIK	76760	21+247	01			19+900	20+418	65	-	19+900	20+936	65	-	GC	GC	
						20+418										
						21+247										
<b>32. R101 DG - Buzet - Pula</b>																
Buzet DG	77424	31+200	10		3552	31+200	31+250	50/45	-	31+250	31+200	45/50	-	GB		
Buzet DG - Buzet						4379	4379	31+250								GB
BUZET	77425	35+579	01													GB
Buzet - Nugla								36+246								GB
Nugla	77428	39+131	03			36+246	36+877	30	-	36+877	36+246	30	-	GB		
Nugla - Roč						36+877										GB
ROČ	77426	41+152	01													GB
Roč - Ročko polje						41+914										GB
Ročko polje	77427	46+059	03			41+914	43+000	30	-	42+785	41+373	50	-	GB		
Ročko polje - Lupoglav						43+000	45+489	65	-	45+489	42+785	65	-	GB		
LUPOGLAV	77400	48+937	01			45+489										GB
Lupoglav - Hum u Istri																GB
						48+640	49+520	50	-	49+520	48+640	50	-	GB		
						49+520										GB
						53+250										GB
						53+250										GB

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Hum u Istri	77401	53+735	03		10069			10	-			10	-	GB			
							53+754	-	53+950			-	-	GB			
Hum u Istri - Borut						5271	53+754	57+921	70	-	58+160	53+950	70	-	GB		
							57+921	58+180	40	-	58+343	58+160	30	-	GB		
BORUT	77402	59+006	01		4416		58+180				58+343			-	GB		
											70	-	70	-	GB		
Borut - Cerovlje								62+187	62+511	50	-	62+490			-	GB	
							62+187	62+511	50	-	62+815	62+490	50	-	GB		
CEROVLJE	77403	63+422	01		4416		62+511					62+815			-	GB	
Cerovlje - Novaki											70	-		-	GB		
Novaki	77404	66+198	03			2776					70	-		-	GB		
											70	-	70	-	GB		
Novaki - Pazin					7081	4305	70+225				70+225			-	GB		
											70	-		-	GB		
PAZIN	77405	70+503	01				70+225				70+225			40	-	GB	
											40	-	40	-	GB		
Pazin - Heki					5522		71+500				71+500				-	GB	
							71+500	73+420	65	-	73+096	71+500	65	-	GB		
Heki	77420	76+025	08				73+420	73+616	30	-	73+852	73+096	40	-	GB		
							73+616	75+840	70	-		73+852			-	GB	
Heki - Heki stajalište					1282		75+840								-	GB	
											70	-		-	GB		
Heki stajalište	77407	77+307	03								76+052				-	GB	
											76+445			20	-	GB	
Heki stajalište - Sveti Petar u šumi					4233		76+445				76+445			70	-	GB	
											76+445			70	-	GB	
SVETI PETAR U ŠUMI	77408	81+540	01				81+330				81+330			65	-	GB	
											81+330			65	-	GB	
Sveti Petar u šumi - Krajcar Brijeg					3340		81+330				81+330				-	GB	
								82+602			82+602				-	GB	
Krajcar Brijeg	77419	84+880	03				82+602				82+602			80	-	GB	
											86+365			80	-	GB	
Krajcar Brijeg - Žminj					1972		86+365	86+486	55	-	86+540	86+139	30	-	GB		
							86+486				86+540			80	-	GB	
Žminj	77409	86+852	03								87+590			80	-	GB	
											87+865			80	-	GB	

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Žminj - Kanfanar				4378	17618	87+590	87+885	50	-	88+025	87+865	25	-	GB	
KANFANAR	77410	91+230	01			87+885		80	-	88+901	88+025	50	-	GB	
Kanfanar - Smoljanci						90+408			-	90+408	88+901	80	-	GB	
Smoljanci	77411	94+199	03			90+408		30	-	90+408	90+408	30	-	GB	
Smoljanci - Savićenta						91+606			-	91+606	91+606	30	-	GB	
Savićenta	77412	97+345	03					80	-		91+606			GB	
Savićenta - Čabruniči									-					GB	
Čabruniči	77413	100+163	03						-					GB	
Čabruniči - Čabruniči Selo									-					GB	
Čabruniči Selo	77422	101+409	03						-					GB	
Čabruniči Selo - Juršići									-					GB	
Juršići	77414	102+046	03						-					GB	
Juršići - Vodnjan				6802	12942	105+410		30	-					GB	
VODNJAN	77415	108+848	01			105+410	105+599		-					GB	
Vodnjan - Vodnjan stajalište						105+599		80	-					GB	
Vodnjan stajalište	77421	109+555	03						-	109+220				GB	
Vodnjan stajalište - Galižana								45	-	109+220	109+220	65	-	GB	
Galižana	77416	112+934	03						-				GB		
Galižana - Šijana									-	110+039	110+039		-	GB	
Šijana	77418	119+540	03						-	112+848	112+848	80	-	GB	
Šijana - Pula									-				GB		
PULA	77417	121+790	01						-	112+948	112+948		-	GB	
									-	112+948	116+315	80	-	GB	
									-	116+315	117+875	70	-	GB	
									-	117+875	118+114	40	-	GB	
									-	118+114				GB	
									-	121+343	121+343	40	-	GB	
									-					GB	

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
<b>33. R102 Sunja - Volinja - DG</b>																	
SUNJA	72060	0+000	01			0+000	0+651	40	-	0+651	0+000	40	-	GB			
Sunja - Hrastovac				5246*		0+651					0+651				-	GB	
Hrastovac	72201	5+329	03												-	GB	
Hrastovac - Graboštani				3465*											-	GB	
Graboštani	72202	8+792	03												-	GB	
Graboštani - Majur				2851											-	GB	
MAJUR	72203	11+643	01			11+436	12+185	40	-	12+185	11+436	40	-	GB			
Majur - Hrvatska Kostajnica				2829		12+185					12+185				-	GB	
Hrvatska Kostajnica	72204	14+472	03												-	GB	
Hrvatska Kostajnica - Volinja				5278*		15+080					15+080				-	GB	
VOLINJA	72205	19+746	01			19+095					19+095				-	GB	
Volinja - Volinja DG				1532	1532	20+080					20+080				-	GB	
Volinja DG	72208	21+278	10			20+080	21+140	60	-	21+140	20+080	60	-	GB			
						21+140					21+140				-	GB	
						21+278					21+278				-	GB	
<b>34. R103 DG - L. D. Polje - Knin</b>																	
Ličko Dugo Polje-razdjel,točka	78940	119+444	10			119+444					119+444				-	IP	
Ličko Dugo Polje-razdjel,točka - Una				4084	4084										-	IP	
UNA	53419	123+528	01												-	IP	
Una - DG RH-BiH 1				422											-	IP	
DG RH-BiH 1	83419	123+950	10												-	IP	
DG RH-BiH 1 - DG RH-BiH 2				3450											-	IP	
DG RH-BiH 2	83421	127+400	10			3547									-	IP	
DG RH-BiH 2 - Bosanski Osredci-Srb				2889											-	IP	
BOSANSKI OSREDCI-SRB	53420	130+947	01												-	IP	
Bosanski Osredci-Srb - Osredci				3824											-	IP	
Osredci	53424	133+836	03												-	IP	
Osredci - DG RH-BiH 3				3824											-	IP	
DG RH-BiH 3	83424	137+660	10												-	IP	

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
DG RH-BiH 3 - Ličko Dugo Polje				785											-	IP	
LIČKO DUGO POLJE	78939	138+445	01												-	IP	
Ličko Dugo Polje - Lička Kaldrma				4006	4006										-	IP	
LIČKA KALDRMA	78938	142+451	01												-	IP	
Lička Kaldrma - Lički Tiškovac				3710	3710										-	IP	
LIČKI TIŠKOVAC	78937	146+161	01												-	IP	
Lički Tiškovac - DG RH-BiH 4				7939											-	IP	
DG RH-BiH 4	88936	154+100	10			64									-	IP	
DG RH-BiH 4 - Bosanski Drenovac															-	IP	
BOSANSKI DRENOVAC	78935	154+164	01			1608									-	IP	
Bosanski Drenovac - DG RH-BiH 5															-	IP	
DG RH-BiH 5	88935	155+772	10			5206									-	IP	
DG RH-BiH 5 - Strmica															-	IP	
STRMICA	78932	160+978	01			8028	8028								-	IP	
GOLUBIĆ	78934	169+006	01												-	IP	
Golubić - Knin				8957	8957										-	IP	
KNIN	76260	177+963	01					177+963				177+963			-	IP	
<b>35. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG</b>																	
VUKOVAR-BOROVO NASELJE	71204	15+313	01			15+313	15+887	40	-	15+887	15+313	40	-	GC			
Vukovar-Borovo naselje - Borovo-Trpinja				4533		15+887	16+109	50	-	16+236	15+887	50	-	GC			
Borovo-Trpinja	71205	19+846	03			16+109				-		16+236			-	GC	
Borovo-Trpinja - Novi Dalj				7986			20+970			-	20+970				20	-	GC
Novi Dalj	71206	27+832	03			20+970				-	20+970				50	-	GC
Novi Dalj - Dalj				3082		30+497				-	30+497					-	GC
DALJ	71207	30+914	01			30+497	31+396	40	-	31+396	30+497	40	-	GC			
Dalj - Erdut				6444*	6444*	31+396	36+736	50	-	36+736	31+396	50	-	GC			
ERDUT	71208	37+334	01			36+736	37+552	40	-	37+552	36+736	40	-	GC			
Erdut - Erdut DG				3742	3742	37+552				-	37+552				50	-	GC
Erdut DG	71209	41+076	10				41+076			-	41+076					-	GC
<b>36. R105 Vinkovci - Drenovci - DG</b>																	
VINKOVCI	71160	-0+150	01			-0+150		50	-		-0+150	50	-	GC			

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Vinkovci - Vinkovci Bolnica				2128	5647	0+790		-	0+790			-	-	-	-	GC	
Vinkovci Bolnica	91301	1+978	03			0+790		-		0+790			-	-	-	GC	
Vinkovci Bolnica - Vrapčana				3519				-				-	4+945		60	-	GC
VRAPČANA	71301	5+497	01			4+945	5+922	40	-	5+922	4+945	40	-	-	-	GC	
Vrapčana - Prvlaka				7303	13479	5+922		-		5+922			-		-	GC	
Prvlaka	71302	12+800	03					-					-		-	GC	
Prvlaka - Otok				6176				-					-		-	GC	
OTOK	71303	18+976	01					-					-		-	GC	
Otok - Spačva				11874	14057	11874		30+473		30+473		40	-	31+230	30+473	60	-
SPAČVA	71304	30+850	01			30+473	31+230	40	-	31+230	30+473	40	-	-	-	GC	
Spačva - Vrbanja				6794		31+230		-		31+230			-		-	GC	
Vrbanja	71305	37+644	03					-					-		-	GC	
Vrbanja - Drenovci				7263	6303			-					-		-	GC	
DRENOVCI	71306	44+907	01					-					-		-	GC	
Drenovci - Gunja				4279				-					-		-	GC	
Gunja	71307	49+186	03					-					-		-	GC	
Gunja - Drenovci DG				2024	9637*	50+490	50+540	25	-	50+540	50+490	25	-	-	-	GC	
Drenovci DG	71308	51+210	10			50+490		30	-	50+540	51+210	30	-	-	-	GC	
<b>37. R106 Zabok - Đurmanec - DG</b>						6+324	6+710	40	-	6+710	6+324	40	-	-	-	GB	
ZABOK	74307	(0+005)	01			- (0+005)	0+402	35	-	0+402	- (0+005)	35	-	-	-	GB	
Zabok - Štrucanje				4156	6565	0+402		-		0+402			-		-	GB	
Štrucanje	74601	4+151	03					-					-		-	GB	
Štrucanje - Sveti Križ Začretje				2409				-					-	6+324		-	GB
SVETI KRIŽ ZAČRETJE	74602	6+560	01					-					-	6+324		-	GB
Sveti Križ Začretje - Dukovec				2268*	9637*	6+710		-		6+710			-	6+710		-	GB
Dukovec	74608	8+818	03					-					-			-	GB
Dukovec - Velika Ves				2241				-					-			-	GB
Velika Ves	74603	11+059	03					-					-			-	GB
Velika Ves - Pristava Krapinska				2591				-					-			-	GB
Pristava Krapinska	74611	13+650	03					-					-			-	GB

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Pristava Krapinska - Krapina				2537					-					-	GB		
KRAPINA	74604	16+187	01				16+187							-	GB		
Krapina - Doliće				1699										-	GB		
Doliće	74610	17+886	03											-	GB		
Doliće - Žutnica				1576										-	GB		
Žutnica	74605	19+462	03											-	GB		
Žutnica - Đurmanec				1588			20+761							-	GB		
ĐURMANEC	74606	21+050	01											-	GA		
								21+289	22+190	60			21+289		GA		
Đurmanec - Hromec								22+190	22+525	20				60	- GA		
								22+525	23+929	60					- GA		
								23+929	23+969	20			23+969	20	- GA		
Hromec	74607	24+248	03					23+969							- GA		
									25+794					60	- GA		
Hromec - Đurmanec DG									25+794	26+134	20			25+131		- GA	
									26+134	26+755	60			26+863	60	- GA	
Đurmanec DG	74609	26+968	10						26+755					26+863		- GA	
										20/50				50/20		- GA	
<b>38. R201 Zaprešić - Čakovec</b>																	
ZAPREŠIĆ	74004	0+000	01				0+000							-	GC		
Zaprešić - Novi Dvori				4211	4211									-	GC		
NOVI DVORI	74301	4+211	01											-	GC		
Novi Dvori - Pojatno				3327										-	GC		
Pojatno	74302	7+538	03											-	GC		
Pojatno - Kupljenovo				2827										-	GC		
Kupljenovo	74303	10+365	03											-	GC		
Kupljenovo - Luka				2548										-	GC		
LUKA	74304	12+913	01											-	GC		
Luka - Žeinci				3336										-	GC		
Žeinci	74305	16+249	03				2185*							-	GC		
Žeinci - Veliko Trgovišće										18+421				-	GC		
VELIKO TRGOVIŠĆE	74306	18+421	01											-	GC		

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Profil	Napomena		
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
						18+421				18+421							
Veliko Trgovišće - Zabok				5431	5431		23+636			40	-			40	-	GC	
ZABOK	74307	23+852	01			23+636	24+220	35	-	24+220	23+636	35	-			GC	
Zabok - Hum-Lug				2085		24+220	25+925	60	-	25+925	24+220	60	-			GC	
Hum-Lug	74401	25+937	06			25+925					25+925						GC
Hum-Lug - Dubrava Zabočka				2370													GC
Dubrava Zabočka	74402	28+307	03														GC
Dubrava Zabočka - Špičkovina				1844													GC
Špičkovina	74415	30+151	03								31+616						GC
Špičkovina - Bedekovčina				2415*			32+216				31+616				30		GC
BEDEKOVČINA	74403	32+559	01			32+216	32+970	30	-	32+970							GC
Bedekovčina - Poznanovec				2624		32+970					32+970						GC
Poznanovec	74404	35+183	03														GC
Poznanovec - Zlatar Bistrica				4211*													GC
ZLATAR BISTRICA	74405	39+391	01														GC
Zlatar Bistrica - Donji Lipovec				4343													GC
Donji Lipovec	74406	43+734	03														GC
Donji Lipovec - Konjščina				3394			46+283				46+283						GC
KONJŠČINA	74407	47+128	01			46+283	47+330	40	-	47+330	46+283	40	-				GC
Konjščina - Hrašćina-Trgovišće				6804		47+330					47+330						GC
Hrašćina-Trgovišće	74408	53+932	03														GC
Hrašćina-Trgovišće - Budinščina				2886*			56+637										GC
BUDINŠČINA	74409	56+815	01			56+637					56+815						GC
Budinščina - Podrute				5989			57+270										GC
Podrute	74410	62+804	03			57+270	59+840	60	-	59+840				45	-	GC	
Podrute - Mađarevo				5547		59+840					62+515	59+840					GC
Mađarevo	74411	68+351	03								62+515						GC
Mađarevo - Novi Marof				2962							63+066				20		GC
NOVI MAROF	74412	71+313	01								63+066						GC
															45		GC

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili		
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)						
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	
						Od km	To km	Od km	To km	Od km	To km	Od km	To km			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	
Novi Marof - Krušjevec				6125	11434	72+575		-	73+155			-		GC		
Krušjevec	74413	77+438	03			72+575	73+175	40	-	73+765	73+155	30	-	GC		
Krušjevec - Sveti Ilija				2971		73+175	75+539	45	-	75+429	73+765	45	-	GC		
Sveti Ilija	74416	80+409	03			75+539	76+279	30	-	76+472	75+429	30	-	GC		
Sveti Ilija - Turčin				2338		76+279			-	77+387	76+472	45	-	GC		
TURČIN	74414	82+747	01						-	77+387			20	-	GC	
Turčin - Varaždin				6029					-	77+967				-	GC	
VARAŽDIN	74460	88+776	01						-	77+967			45	-	GC	
Varaždin - Čakovec				10867					-	83+300				-	GC	
ČAKOVEC	74860	99+643	01						-	83+300				-	GC	
<b>39. R202 Varaždin - Dalj</b>																
VARAŽDIN	74460	249+855	01		11329	249+855		40	-	249+855		40	-	GC		
Varaždin - Zbelava				5515		248+706		-	248+706			-	GC			
Zbelava	73807	244+340	03			248+706		100	-	248+706		100	-	GC		
Zbelava - Jalžabet				5814		241+300		-	241+300			-	GC			
JALŽABET	73806	238+526	01			241+300	239+600	80	-	239+600	241+300	80	-	GC		
Jalžabet - Novakovec				1976		239+600	238+891	100	-	238+891	239+600	100	-	GC		
Novakovec	73808	236+550	03			238+891	238+166	50	-	238+166	238+891	50	-	GC		
Novakovec - Martjanec				2788		238+166		100	-	238+166			100	-	GC	
Martjanec	73805	233+762	03					-	-					-	GC	
Martjanec - Ludbreg				6155				-	-					-	GC	
LUDBREG	73804	227+607	01						227+350					-	GC	

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Ludbreg - Čukovec				4775	10259	227+350	226+890	80	-	226+890	227+350	80	-	GC			
Čukovec	73803	222+832	03			226+890					226+890				GC		
Čukovec - Rasinja				5484						217+717		-	217+717		GC		
RASINJA	73802	217+348	01			217+717	216+978	50	-	216+978	217+717	50	-	GC			
Rasinja - Kunovec-Subotica				3088	9482	216+978					216+978				GC		
Kunovec-Subotica	73801	214+260	03							100	-			GC			
						213+065				-	213+065				GC		
Kunovec-Subotica - Koprivnica				6394		213+065	212+187	95	-	212+187	213+065	95	-	GC			
						212+187	209+000	100	-	209+000	212+187	100	-	GC			
						209+000	208+407	40	-	208+407	209+000	40	-	GC			
						208+407					208+407				GC		
							207+866			100	-	207+866		100	GC		
KOPRIVNICA	73160	207+866	01			207+866				-	207+866				GC		
Koprivnica - Bregi				8533	80										GC		
BREGI	73014	199+333	01							-					GC		
Bregi - Novigrad Podravski				6866						-					GC		
Novigrad Podravski	73012	192+467	03							-					GC		
						192+271				-	192+271				GC		
Novigrad Podravski - Virje				5207		192+271	188+933	70	-	188+933	192+271	70	-	GC			
						188+933	187+834	80	-	187+834	188+933	80	-	GC			
						187+834	187+621	60	-	187+621	187+834	60	-	GC			
						187+621					187+621				GC		
VIRJE	73011	187+260	01		7750*					80	-			80	-	GC	
Virje - Đurđevac				6727						-	180+962				GC		
ĐURĐEVAC	73010	180+533	01							-	180+962				GC		
Đurđevac - Kalinovac				2879*		180+962	180+037	35	-	180+037	180+962	35	-	GC		GC	
Kalinovac	73009	177+671	03							-					GC		
						180+037				-	180+037				GC		
Kalinovac - Kloštar				4871*						-	174+483				GC		
										-	174+483				GC		
										-	173+593				GC		
KLOŠTAR	73008	172+850	01							80	-				GC		
										-	170+400				GC		
										-	170+400				GC		
										-	170+058				GC		
										-	168+300				GC		
										-	170+058				GC		

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Kloštar - Pitomača				8275*	8275*	168+300	168+099	50	-						-	GC	
PITOMAČA	73007	164+590	01			168+099	164+942	80	-	164+942					-	GC	
Pitomača - Vukosavljevica				8080	12913	164+942					164+942				-	GC	
Vukosavljevica	73006	156+510	03								75				-	GC	
Vukosavljevica - Špišić-Bukovica				4833											-	GC	
ŠPIŠIĆ-BUKOVICA	73005	151+677	01												-	GC	
Špišić-Bukovica - Virovitica grad				7397											-	GC	
Virovitica grad	73004	144+280	03												-	GC	
Virovitica grad - Virovitica				1071											-	GC	
VIROVITICA	73003	143+209	01												-	GC	
Virovitica - Suhopolje				7800	7800	143+690	142+690	35	-	142+690	143+690	35			-	GC	
SUHOPOLJE	73002	135+409	01												-	GC	
Suhopolje - Pčelić				3618											-	GC	
Pčelić	73001	131+791	06			133+000									-	GC	
Pčelić - Cabuna				5393											-	GC	
CABUNA	73912	126+398	01												-	GC	
Cabuna - Podravska Bistrica				2850											-	GC	
Podravska Bistrica	73911	123+548	03												-	GC	
Podravska Bistrica - Sladojevci				2933											-	GC	
Sladojevci	73910	120+615	03			121+750									-	GC	
Sladojevci - Slatina				5789*											-	GC	

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
						114+962			-		114+962		-		GC		
SLATINA	73909	114+763	01			114+763		80	-	114+763		80	-		GC		
Slatina - Nova Bukovica				7396		114+763			-		114+763		-		GC		
Nova Bukovica	73908	107+367	03						-				-		GC		
Nova Bukovica - Mikleuš				5959					-				-		GC		
Mikleuš	73907	101+408	03						-				-		GC		
						101+107			-		100+817		-		GC		
Mikleuš - Čačinci				5104*		101+107	100+797	50	-	100+417	100+817	60	-		GC		
ČAČINCI	73906	96+343	01			100+797	98+250	70	-	98+250	100+417	70	-		GC		
Čačinci - Zdenci-Orahovica				5800	5800	98+250	98+160	50	-	98+160	98+250	50	-		GC		
ZDENCI-ORAHOVICA	76905	90+543	01			98+160			-		98+160			-		GC	
Zdenci-Orahovica - Feričanci				5302					-				-		GC		
Feričanci	73904	85+241	03			90+543		80	-	90+543		80	-		GC		
Feričanci - Đurđenovac				4620		90+543	90+412		-	90+412			-		GC		
ĐURĐENOVAC	73903	80+621	01			90+412		60	-		90+412		60	-		GC	
Đurđenovac - Velimirovac				5463		84+850			-		84+850			-		GC	
Velimirovac	73902	75+158	03			84+850		80	-	84+850		80	-		GC		
Velimirovac - Našice				3529*		84+850	80+130	50	-	80+130		50	-		GC		
NAŠICE	73901	71+582	01			80+130	79+880		-	79+880	80+130	50	-		GC		
Našice - Jelisavac				3844		79+880		80	-		79+880		80	-		GC	
Jelisavac	71909	67+738	03			72+410			-		72+410			-		GC	
Jelisavac - Našička Breznica				3063		72+410		25	-		72+410		25	-		GC	
						72+410			-		71+207			-		GC	
						71+207			-		71+207			-		GC	
						71+207		80	-		71+207		80	-		GC	
						66+500			-		66+500			-		GC	
						66+500			-		66+500			-		GC	

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Našička Breznica	71908	64+675	03		15474			60	-			60	-	GC			
Našička Breznica - Niza							64+250		-	64+250			-	GC			
Niza	71907	61+003	03			64+250			-	64+250			-	GC			
Niza - Koška							58+750	80	-	58+290			-	GC			
KOŠKA	71906	56+108	01			58+750	58+270		70	-	57+810	58+290	70	-	GC		
Koška - Normanci					13488	58+270			-	57+810		80	-	GC			
Normanci	71905	50+183	03			56+108			-	56+108			-	GC			
Normanci - Cret						56+108			-	56+108			-	GC			
Cret	71904	46+355	03		11260	56+108			-	56+108			-	GC			
Cret - Bizovac						56+108			-	56+108			-	GC			
BIZOVAC	71903	42+620	01		7856*	56+108		60	-	56+108		60	-	GC			
Bizovac - Samatovci						56+108			-	56+108			-	GC			
Samatovci	71902	38+541	03			56+108			-	56+108			-	GC			
Samatovci - Josipovac						56+108			-	56+108			-	GC			
JOSIPOVAC	71901	31+360	01			56+108			-	56+108			-	GC			
Josipovac - Višnjevac IPK					2993	56+108		60	-	56+108		60	-	GC			
Višnjevac IPK	71911	29+802	03			56+108			-	56+108			-	GC			
Višnjevac IPK - Višnjevac						56+108			-	56+108			-	GC			
Višnjevac	71910	28+623	03			56+108			-	56+108			-	GC			
Višnjevac - Frigis						56+108			-	56+108			-	GC			
Frigis	71912	27+341	03		11260	56+108		60	-	56+108		60	-	GC			
Frigis - Petrove Gore						56+108			-	56+108			-	GC			
Petrove Gore	71913	26+144	03			56+108			-	56+108			-	GC			
Petrove Gore - Vodovod						56+108			-	56+108			-	GC			
Vodovod	71914	24+718	03			56+108			-	56+108			-	GC			
Vodovod - Osijek					7856*	56+108		60	-	56+108		60	-	GC			
OSIJEK	71960	23+423	01			56+108			-	56+108			-	GC			
Osijek - Osijek OLT						56+108			-	56+108			-	GC			
Osijek OLT	71605	21+687	03			56+108			-	56+108			-	GC			
Osijek OLT - Osijek Donji grad						56+108			-	56+108			-	GC			
OSIJEK DONJI GRAD	71603	20+430	01		2993	56+108		60	-	56+108		60	-	GC			

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Osijek Donji grad - Standard				1810	4914	19+783		40	-		19+783	40	-	-	GC		
Standard	71606	18+620	03						-				-	-	GC		
Standard - Osijek Luka				2221					-				-	-	GC		
Osijek Luka	71607	16+399	03						-				-	-	GC		
Osijek Luka - Nemetin				883			16+190		-	16+190			-	-	GC		
NEMETIN	71604	15+516	01			16+190	14+525		35	-	14+525	16+190	35	-	GC		
Nemetin - Sarvaš				4612	10904	4612	14+525	40	-		14+525	40	-	-	GC		
SARVAŠ	71602	10+904	01						-				-	-	GC		
Sarvaš - Bijelo Brdo				2105					-				-	-	GC		
Bijelo Brdo	71601	8+799	03						-				-	-	GC		
Bijelo Brdo - Dalj				8799					-				-	-	GC		
DALJ	71207	0+000	01				30+914		-	30+914			-	-	GC		
<b>40. L101 Čakovec - M. Središće - DG</b>																	
ČAKOVEC	74860	0+013	01		17433*	0+013	0+748	40	-	0+748	0+013	40	-	-	GC		
Čakovec - Čakovec-Buzovec				1939*		0+748		60	-		0+748	60	-	-	GC		
Čakovec-Buzovec	74803	1+941	03						-				-	-	GC		
Čakovec-Buzovec - Novo Selo Rok				5338					-				-	-	GC		
Novo Selo Rok	74901	7+279	03						-				-	-	GC		
Novo Selo Rok - Vratišinec				5181		10+969	11+152	30	-	11+319	11+132	30	-	-	GC		
Vratišinec	74903	12+460	03			10+969	11+152		-		11+319	60	-	-	GC		
Vratišinec - Brodec				1316		11+152			-		11+319		-	-	GC		
Brodec **	94903	13+776	03			13+552			-	13+766			-	-	GC		
Brodec - Mursko Središće				2834	35	13+552		40	-	13+766		40	-	-	GC		
Mursko Središće	74904	16+610	08			13+786	16+350		-	14+000			-	-	GC		
Mursko Središće - Mursko Središće DG				825		13+786	16+350		-	16+350	14+000		-	-	GC		
Mursko Središće DG	74906	17+435	10			17+350	17+435		40	-	17+435	17+350	40	-	-	GC	
<b>41. L102 S. Marof - Kumrovec - DG</b>																	
SAVSKI MAROF	74102	0+272	01			0+272	0+569	55	-	0+569	0+272	55	-	-	GC		

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili	
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)					
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Profil	Napomena
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Savski Marof - Laduč				1708	24222	0+569		-		0+569		-		-	GC
Laduč	74104	1+980	03					-				-		-	GC
Laduč - Sutla				2119				-	3+940			-		-	GC
Sutla	74201	4+099	03					-		3+940		-		-	GC
Sutla - Harmica				992				-				-		-	GC
Harmica	74212	5+091	03			5+091		-	5+091			-		-	GC
Harmica - Vukovo selo				2459		5+091		-		5+091		-		-	IP
Vukovo selo	74202	7+550	03					-				-		-	IP
Vukovo selo - Kraj Donji				1486				-				-		-	IP
Kraj Donji	74203	9+036	03					-				-		-	IP
Kraj Donji - Rozga				2795	6663			-				-		-	IP
Rozga	74204	11+831	03					-				-		-	IP
Rozga - Prosinec				3336				-				-		-	IP
Prosinec	74205	15+167	03					-				-		-	IP
Prosinec - Draše				3430				-				-		-	IP
Draše	74206	18+597	03					-				-		-	IP
Draše - Gredice				3513				-				-		-	IP
Gredice	74213	22+110	03					-				-		-	IP
Gredice - Klanjec				2384				-				-		-	IP
KLANJEC	74207	24+494	01					-				-		-	IP
Klanjec - DG RH - SLO 1				1332	IP			-				-		-	IP
DG RH - SLO 1	87901	25+826	10					-				-		-	IP
DG RH - SLO 1 - DG RH - SLO 2				272				-				-		-	IP
DG RH - SLO 2	87902	26+098	10					-				-		-	IP
DG RH - SLO 2 - Zelenjak				152				-				-		-	IP
Zelenjak	74208	26+250	03					-				-		-	IP
Zelenjak - DG RH - SLO 3				598				-				-		-	IP
DG RH - SLO 3	87903	26+848	10					-				-		-	IP
DG RH - SLO 3 - DG RH - SLO 4				3721				-				-		-	IP
DG RH - SLO 4	87904	30+569	10					-				-		-	IP
DG RH - SLO 4 - Kumrovec				588				-				-		-	IP
KUMROVEC	72209	31+157	01					-				-		-	IP
Kumrovec - Zagorska Sela				4932				-				-		-	IP
Zagorska Sela	74210	36+089	03					-				-		-	IP

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Zagorska Sela - Kumrovec DG				1967					-				-		IP		
Kumrovec DG	74211	38+056	10				38+056				38+056			-		IP	
<b>42. L103 Karlovac - Kamanje - DG</b>																	
KARLOVAC	75060	0+000	01			0+000			50	-		0+000		50	-	GB	
Karlovac - Mahično				6186*	6186*	2+039			-	2+039				-	GB		
MAHIČNO	75301	6+201	01			2+039	3+180	20	-	3+180	2+039	20	-	GB			
Mahično - Zorkovac				4650		3+180	5+861	50	-	5+861	3+180	50	-	GB			
Zorkovac	75302	10+851	03			5+861	6+514	20	-	6+514	5+861	20	-	GB			
Zorkovac - Ozalj				4429		6+514	10+733	50	-	6+514				-	GB		
OZALJ	75303	15+280	01			10+733								-	GB		
Ozalj - Zaluka				2398										-	GB		
Zaluka	75304	17+678	03											-	GB		
Zaluka - Kamanje				6024		15+522	17+220	50	-	17+220	15+522	50	-	GB			
KAMANJE	75305	23+702	01			17+220								-	GB		
Kamanje - Brlog Grad				2315		18+205								-	GB		
Brlog Grad	75306	26+017	03			18+205	18+936	50	-	18+205				-	GB		
Brlog Grad - Bubnjarci				2710*		18+936	19+196	30	-					-	GB		
Bubnjarci	75307	28+730	03			19+196	23+430	50	-	23+430				-	GB		
Bubnjarci - Kamanje DG				683		23+430	24+077	20	-	24+077	23+430	20	-	GB			
Kamanje DG	75308	29+413	10			24+077								-	GB		
<b>43. L201 Varaždin - Golubovec</b>																	
VARAŽDIN	74460	0+014	01			0+014	0+631	40	-	0+723	0+014	40	-	GC			
Varaždin - Vidovec				8820*		0+631								-	GC		
Vidovec	74701	8+828	03											-	GC		
Vidovec - Cerje Tužno				2710*				60	-	11+115				-	GC		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili						
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)										
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom					
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.					
CERJE TUŽNO	74702	11+530	01			11+115			-	11+115		30	-	-	GC					
Cerje Tužno - Stažnjevec				4087	8117	12+420			-	12+420			30	-	-	GC				
Stažnjevec	74703	15+617	03			12+420			-	12+420				-	-	GC				
Stažnjevec - Ivanec				4030					-				60	-	-	GC				
IVANEC	74704	19+647	01			19+142			-	19+142				60	-	-	GC			
Ivanec - Kuljevčica						20+820			-	20+820				40	-	-	GC			
Kuljevčica	74706	22+064	03		6682	20+820			-	20+820				60	-	-	GC			
Kuljevčica - Lepoglava				4265					-					60	-	-	GC			
LEPOGLAVA	74707	26+329	01			25+972	26+557	40	-	26+557	25+972			40	-	-	GC			
Lepoglava - Golubovec						26+557	31+002	45	-	30+105	26+557			45	-	-	GC			
GOLUBOVEC	74708	33+815	01			31+002	31+600	10	-		30+105				20	-	-	GC		
					7486*	31+600			-					20	-	-	GC			
						33+815			-	33+815					-	-	GC			
<b>44. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica</b>																				
Hum-Lug	74401	2+093	06		10625	2+093	2+150	40	-	2+150	2+093	40	-	-	GC					
Hum-Lug - Oroslavje				2232		2+150	4+116	60	-	4+116	2+150	60	-	-	GC					
Oroslavje	74501	4+325	08			4+116	4+368	40	-	4+368	4+116	40	-	-	GC					
Oroslavje - Stubičke Toplice				3183		4+368			-	4+368				60	-	-	GC			
Stubičke Toplice	74502	7+508	03						-					60	-	-	GC			
Stubičke Toplice - Donja Stubica				2206		9+529			-	9+529					-	-	GC			
Donja Stubica	74503	9+714	08			9+529	9+791	40	-	9+791	9+529	40	-	-	GC					
Donja Stubica - Gornja Stubica				3004		9+791	12+501	60	-	12+501	9+791	60	-	-	GC					
GORNJA STUBICA	74504	12+718	01			12+501	12+718	40	-	12+718	12+501	40	-	-	GC					
<b>45. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar</b>																				
KRIŽEVCI	73107	0+000	01		3764	0+000								0+000	50	-	GC			
Križevci - Poljanka				3764										3+738	-	-	GC			
Poljanka	73301	3+764	03											3+738		-	GC			
															30	-	GC			
														3+850		-	GC			
														4+544	50	-	GC			
														4+544	10	-	GC			
														4+564	10	-	GC			

PRILOZI

**Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili**

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili				
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)								
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehnike				
						Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	Do km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.			
Poljanka - Brezovljani				4389	13665	4+564			-		4+564			-	GC			
Brezovljani	73302	8+153	03						-	8+127				-	GC			
Brezovljani - Škrinjari				3129					-	8+127				-	GC			
Škrinjari	73310	11+282	03						-	8+600				-	GC			
Škrinjari - Sveti Ivan Žabno				2383					-	8+600				-	GC			
SVETI IVAN ŽABNO	73303	13+665	08				13+486			-	13+486				-	GC		
Sveti Ivan Žabno - Crikvena				3012				13+996			13+486				-	GC		
Cirkvena	73304	16+672	03			13+996			-		14+200				-	GC		
Cirkvena - Hrsovo				2247					-					-	GC			
Hrsovo	73309	18+919	03						-					-	GC			
Hrsovo - Rovišće				2435	18715*				-					-	GC			
Rovišće	73305	21+354	03						-					-	GC			
Rovišće - Žabjak				1184					-					-	GC			
Žabjak	73308	22+538	03						-					-	GC			
Žabjak - Klokočevac				3877					-					-	GC			
Klokočevac	73306	26+415	03						-					-	GC			
Klokočevac - Stare Plavnice				2944					-					-	GC			
Stare Plavnice	73311	29+359	03					31+205			31+205				-	GC		
Stare Plavnice - Bjelovar				3016*					-	31+205				-	GC			
BJELOVAR	73307	32+395	01						31+933	60	-	31+933	31+205	60	-	GC		
Bjelovar - Markovac				2346*	50				32+395			32+395			-	GB		
Markovac	73320	34+750	03						32+395			32+395			-	GB		
Markovac - Grginac				2162					34+400			34+400			-	GB		
Grginac	73321	36+912	03						34+400			-			-	GB		
Grginac - Grginac Novi				1298					34+820			34+820			-	GB		
									34+820			-			-	GB		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili		
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)						
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Profil	Napomena	
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	
Grginac Novi	73322	38+210	03		28665*			-				50	-	GB		
Grginac Novi - Veliko Trojstvo								-	38+400				-	GB		
Veliko Trojstvo	73323	40+648	03					-	38+400			65	-	GB		
Veliko Trojstvo - Mišulinovac								-	41+600				-	GB		
Mišulinovac	73324	42+492	03			41+900		-	41+803	41+600	35	-	GB			
Mišulinovac - Paulovac						41+900		-	42+000	41+803	65	-	GB			
Paulovac	73325	45+124	03			42+925		-		42+000		25	-	GB		
Paulovac - Zid Katalena						42+925		-	43+176				-	GB		
Zid Katalena	73326	50+790	03			44+949		-	43+852	43+176	35	-	GB			
Zid Katalena - Sirova Katalena						44+949		-	44+714	43+852	65	-	GB			
Sirova Katalena	73327	53+749	03			45+151		-		44+714		25	-	GB		
Sirova Katalena - Kloštar						45+151		-	45+279			54	-	GB		
KLOŠTAR	73008	61+082	01			47+608	47+728	65	-	45+279			-	GB		
						47+728		-	50+735			20	-	GB		
								-		50+735			-	GB		
								-	50+855			65	-	GB		
								-	53+422				-	GB		
								-	53+422	50+855	40	-	GB			
								-	53+422	53+750	53+422	65	-	GB		
								-	53+750	54+471	53+750		-	GB		
								-	54+471	54+618	25		-	GB		
								-	54+618	59+379	65	-	GB			
								-	59+379	60+286	50	-	GB			
								-	60+286			65	-	GB		
								-		61+082		65	-	GB		
								-		61+082			-	GB		

**46. L204 Banova Jaruga - Pčelić**

BANOVA JARUGA	72503	0+000	01			0+000		-		0+000		-	GC		
Banova Jaruga - Međurić				2947*				-				-	GC		
Međurić	73719	2+836	03					-				-	GC		
Međurić - Poljana				5907				-				-	GC		
Poljana	73718	8+743	03					-				-	GC		

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Poljana - Brezine-Bujavica				5168	24988*			-				50	50	-	GC		
Brezine-Bujavica	73717	13+911	03					-						-	GC		
Brezine-Bujavica - Kukunjevac				3986				-						-	GC		
Kukunjevac	73716	17+897	03					-						-	GC		
Kukunjevac - Dobrovac				3985				-	18+040					-	GC		
Dobrovac	73715	21+882	03					-	18+255	18+040	35			-	GC		
Dobrovac - Lipik				2995				-	18+255			50	50	-	GC		
LIPIK	73714	24+877	01					-	21+884					-	GC		
Lipik - Pakrac Grad				3967				-	21+884	21+912	40			-	GC		
Pakrac Grad	73713	28+844	03					-	21+912	24+580	50			-	GC		
Pakrac Grad - Pakrac				1221*				-	24+580	24+960	35			-	GC		
Pakrac	73712	30+054	08		17529*			-	24+960	28+328	40			-	GC		
Pakrac - Badljevina				8094				-	28+328	28+452	20			-	GC		
Badljevina	73711	38+148	03					-	28+452			40	40	-	GC		
Badljevina - Sirač				4247				-						-	GC		
SIRAČ	73710	42+395	01					-	37+000					-	GC		
Sirač - Bijela				5636				-	37+000			20	20	-	GC		
Bijela	73709	48+031	03					-	42+590	43+229	60	-	43+821		GC		
Bijela - Daruvar				5427				-	43+229	44+200	45	-	44+900	43+821	60	GC	
								-	44+200			-	GC				
								-				60	60	-	GC		
								-	44+200					-	GC		
								-	45+289	44+900	50	-			GC		
								-	46+557	45+289	60	-			GC		
								-	46+683	46+557	20	-			GC		
								-	47+620	46+683	60	-			GC		
								-	47+620			20	20	-	GC		
								-						-	GC		
								-	47+620					-	GC		
								-	48+316					-	GC		
								-	48+316					-	GC		
								-	48+316			50	50	-	GC		
								-	49+208	49+208	50	-	48+316		GC		
								-	49+208	49+808	20	-			GC		
								-	49+808	51+710	50	-	51+087		GC		
								-				-	GC				

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
DARUVAR	73708	53+458	01			51+710	52+817	40	-		51+087			-	GC		
Daruvar - Vukovje						52+817			20					-	GC		
Vukovje	73707	59+396	03			53+647	54+510	50	-					-	GC		
Vukovje - Donja Vrijeska						54+510	55+165	35	-					-	GC		
Donja Vrijeska	73706	63+022	03			55+165	55+665	20	-	55+415				-	GC		
Donja Vrijeska - Maslenička						55+665	56+354	40	-	56+034	55+415	50		-	GC		
Maslenička	73705	65+067	01			56+354	56+670	20	-	56+750	56+034	20		-	GC		
Maslenička - Škodinovac						56+670	57+500	50	-	57+580	56+750	50		-	GC		
Škodinovac	73721	66+909	03			57+500	58+195	20	-	58+335	57+580	20		-	GC		
Škodinovac - Koreničani						58+195					58+335			-	GC		
Koreničani	73704	70+860	03											-	GC		
						62+662								-	GC		
						62+662								-	GC		
						62+972								-	GC		
						62+972								-	GC		
						63+465								-	GC		
						63+465	64+530	40	-	64+160	63+445	20		-	GC		
						64+530								-	GC		
						64+880								-	GC		
						64+880								-	GC		
						65+224								-	GC		
						65+224								-	GC		
						66+866								-	GC		
						66+866								-	GC		
						67+176								-	GC		
						68+568								-	GC		
						68+568	68+678	20	-	68+828	68+658	20		-	GC		
						68+678								-	GC		
						70+724								-	GC		
						70+724								-	GC		
						70+824								-	GC		
						70+824								-	GC		
						71+298								-	GC		
						71+298								-	GC		
						72+162	50	-	72+402	70+984	50		-	GC			
						72+162	72+422	35	-	72+712	72+402	45		-	GC		

**Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili**

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Međukolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehnike		Vlakovi s nagibnom tehnikom	
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Koreničani - Potočani-Katinac				2816	18544	72+422		50	-	73+358	72+712	50	-	GC			
Potočani-Katinac	73720	73+676	03						-	73+618	73+358	40	-	GC			
Potočani-Katinac - Đulovac				3645		75+512	75+672	25	-	75+071	74+811	40	-	GC			
ĐULOVAC	73703	77+321	01			75+672	76+210	50	-	75+652	75+071	50	-	GC			
Đulovac - Pivnica				8642		76+210		20	-		75+652	20	-	GC			
Pivnica	73702	85+963	03				77+600		-	77+600			-	GC			
Pivnica - Pepelana				3696		77+600			-		77+600		-	IP			
Pepelana	73701	89+659	03						-				-	IP			
Pepelana - Pčelić				6206				IP	-				-	IP			
Pčelić	73001	95+865	06						-	95+865			-	IP			
<b>47. L205 Nova Kapela - Našice</b>																	
NOVA KAPELA-BATRINA	72708	59+708	01		18195	59+708		60	-		59+708	60	-	GC			
Nova Kapela-Batrina - Dragovci				6652					-				-	GC			
Dragovci	73604	53+056	03						-				-	GC			
Dragovci - Ratkovica				2650					-				-	GC			
Ratkovica	73603	50+406	03						-	50+203			-	GC			
Ratkovica - Bučje-Koprivnica				2768		50+203	50+173	20	-	50+173	50+203	20	-	GC			
Bučje-Koprivnica	73605	47+638	03			50+173		60	-		50+173	60	-	GC			
Bučje-Koprivnica - Sulkovci				1944					-				-	GC			
Sulkovci	73602	45+694	03						-				-	GC			
Sulkovci - Pleternica				4181					-	41+670			-	GC			
PLETERNICA	73601	41+513	01			41+670	41+049	40	-	41+049	41+670	40	-	GC			
Pleternica - Zarilac				7778		41+049		80	-	39+436	41+049	80	-	GC			
									-	39+276	39+436	60	-	GC			
									-	38+549	39+276	80	-	GC			
						38+549	38+139	60	-	38+139	38+549	60	-	GC			

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)					
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnike	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Profil	Napomena		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Zarilac	73408	33+735	03		17481	38+139			-		38+139			-	GC		
Zarilac - Knežci				1744					-					-	GC		
Knežci	73409	31+991	03						-					-	GC		
Knežci - Ciglenik				1536					-					-	GC		
Ciglenik	73407	30+455	03						-					-	GC		
Ciglenik - Latinovac									-	29+675				-	GC		
Latinovac	73406	27+207	03						-	29+315	29+675	60		-	GC		
Latinovac - Čaglin									-	29+315				-	GC		
ČAGLIN	73405	24+032	01			26+810	24+249	60	-	27+206	24+800	60		-	GC		
Čaglin - Ljeskovica						26+810	24+249	40	-	24+800				-	GC		
Ljeskovica	73404	19+593	03		4439	24+249		23+600	-	23+600				-	IP		
Ljeskovica - Londžica				7140		23+600			-	23+600				-	IP		
Londžica	73403	12+453	03						-	23+600				-	IP		
Londžica - Zoljan				4627*					-	23+600				-	IP		
Zoljan	73402	7+841	03						-	23+600				-	IP		
Zoljan - Opremnjištvo Našice cement						5+100			-	5+100				-	IP		
Opremnjištvo Našice cement		4+999	02			5+100		30	-	5+100				-	GC		
Opremnjištvo Našice cement - Našice Grad						4+990			-	4+990				-	GC		
Našice Grad	73401	3+129	03			4+990	3+236	50	-	3+146	4+990	50		-	GC		
Našice Grad - Našice						3+236		15	-	3+146				-	GC		
						3+126			-	3+016				-	GC		
						3+126	2+469	50	-	2+379	3+016	50		-	GC		
						2+469	2+359	15	-	2+269	2+379	15		-	GC		
						2+359	1+710	50	-	1+600	2+269	50		-	GC		
						1+710	1+580	20	-	1+490	1+600	15		-	GC		
						1+580	0+631	50	-	0+491	1+490	50		-	GC		
						0+631			-	0+491				-	GC		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili				
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)								
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom			
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.			
NAŠICE	73901	- (0+218)	01				- (0+218)	25	-	- (0+218)		25	-		GC			
<b>48. L206 Pleternica - Velika</b>																		
PLETERNICA	73601	0+000	01			0+000	0+532	40	-	0+532	0+000	40	-		GB			
Pleternica - Novoselci				4922		7172	0+532					60		0+532		-	GB	
Novoselci	73506	4+922	03		2250											-	GB	
Novoselci - Blacko-Jakšić																-	GB	
BLACKO-JAKŠIĆ	73501	7+172	01		5879			12+524								-	GB	
Blacko-Jakšić - Požega																-	GB	
POŽEGA	73502	13+051	01				12+524	13+218	40	-	13+218	12+524	40	-		GB		
Požega - Mihaljevci				5234		12187	13+218					60		13+218		-	GB	
Mihaljevci	73503	18+285	03		2678											-	GB	
Mihaljevci - Trenkovo																-	GB	
Trenkovo	73504	20+963	03													-	GB	
Trenkovo - Velika					4275			24+985								-	GB	
VELIKA	73505	25+238	01				24+985	25+238	20	-	25+238	24+985	20	-		GB		
<b>49. L207 Bizovac - Belišće</b>																		
BIZOVAC	71903	- (0+250)	01			-(0+250)						30		-(0+250)		-	GC	
Bizovac - Ladimirevci				5067											-	GC		
Ladimirevci	71791	4+817	03												-	GC		
Ladimirevci - Valpovo					5440	9+800							9+940		-	GC		
Valpovo	71922	10+257	08			9+800	9+960	25	-	10+100	9+940	20	-		GC			
Valpovo - Belišće					2511	30	9+960						10+100		-	GC		
BELIŠĆE	71790	12+768	02				10+677	10+787	15	-	10+897	10+767	20	-		GC		
<b>50. L208 Vinkovci - Osijek</b>																		
VINKOVCI	71160	0+000	01			0+000						50	-		0+000	50	-	GC
							1+620							1+586			-	GC

## Prilog 3.13. Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Vinkovci - Ostrovo				5486	16472	1+620	2+030	70	-	2+220	1+586	35	-	GC			
Ostrovo	71501	5+486	03			2+030	5+229	80	-	2+220	2+220		-	GC			
Ostrovo - Gaboš						5+229	5+419	30	-				-	GC			
Gaboš	71502	8+926	03			5+419			-				-	GC			
Gaboš - Markušica-Antin									-				-	GC			
Markušica-Antin	71503	12+141	03						-				-	GC			
Markušica-Antin - Laslovo-Korođ									-				-	GC			
LASLOVO-KOROĐ	71504	16+472	03						-				-	GC			
Laslovo-Korođ - Ernestinovo				4654	17040	17+640			17+640				-	GC			
Ernestinovo	71505	21+126	03			17+640	20+250	50	-	20+535	17+640	50	-	GC			
Ernestinovo - Antunovac						20+250			-		20+535		-	GC			
Antunovac	71506	25+447	03						-	21+434			-	GC			
Antunovac - Brijest									-	21+434			-	GC			
Brijest	71507	29+207	08						-	26+100			-	GC			
Brijest - Osijek									-	26+100			-	GC			
OSIJEK	71960	33+782	01						33+782				-	GC			
<b>51. L209 Vinkovci - Županja</b>																	
VINKOVCI	71160	0+150	01			0+150					0+150			-	GC		
Vinkovci - Vinkovačko Novo Selo				2107									-	GC			
Vinkovačko Novo Selo	71401	2+257	03										-	GC			
Vinkovačko Novo Selo - Rokovci				6759									-	GC			
Rokovci	71406	9+016	03										-	GC			
					15068						10+163			-	GC		

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili			
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)							
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Vlakovi bez nagibne tehniku	Vlakovi s nagibnom tehnikom		
						Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km	Od km	Do km			Profil	Napomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Rokovci - Andrijaševci				1306	12637			50	-	10+299	10+163	20	-	GC			
Andrijaševci	71402	10+322	03						-		10+299			-	GC		
Andrijaševci - Cerna				4896					-					-	GC		
Cerna	71403	15+218	03						-					-	GC		
									15+391		15+491			-	GC		
Cerna - Gradište								50	15+391	15+530	20	-	15+632	15+491	20	-	GC
Gradište	71404	20+834	03						15+530	20+603	50	-		15+632		-	GC
Gradište - Županja				7021					20+603	20+733	20	-				-	GC
ŽUPANJA	71405	27+853	01						20+733							-	GC
															-	GC	
<b>52. L210 Sisak Caprag - Petrinja</b>																	
SISAK CAPRAG	73103	0+000	01		10050		0+000	IP					0+000	IP	-	IP	
Sisak Caprag - Mošćenica				4048					-						-	IP	
Mošćenica	75223	4+048	03						-						-	IP	
Mošćenica - Petrinja				6002					-						-	IP	
PETRINJA	75222	10+050	01				10+050		-			10+050			-	IP	
<b>53. L211 Ražine - Šibenik Luka</b>																	
RAŽINE	76762	0+000	01		30		0+000	30	-		0+000	30	-	GB			
Ražine - Šibenik Luka				2945		2945			-				-	GB			
ŠIBENIK LUKA	76761	2+945	02				2+945		-	2+945			-	GB			
<b>54. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka</b>																	
RIJEKA BRAJDICA	75562	2+923	01		10		2+923	10	-		2+923	10	-	GB			
Rijeka Brajdica - Rijeka				1966		1966			-				-	GB			
RIJEKA	75560	4+889	01				4+889		-	4+889			-	GB			
<b>55. L213 Lupoglav - Raša</b>																	
LUPOGLAV	77400	0+000	01		5657		0+000	40	-		0+000	40	-	GB			
Lupoglav - Učka							3+500		-	3+500			-	GB			
							3+500		-	3+700			-	GB			
							3+700		-	5+323			-	GB			

**Prilog 3.13.** Udaljenost između službenih mjesta, dopuštene/ograničene brzine i slobodni profili

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Brzina (dopuštena ili ograničena)								Slobodni profili		
						Vozni smjer A → B (smjer prema nazivu pruge)				Vozni smjer B → A (smjer suprotan od naziva pruge)						
						Dionica		Brzina (km/h)		Dionica		Brzina (km/h)		Profil	Napomena	
						Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnikе	Vlakovi s nagibnom tehnikom	Od km	To km	Vlakovi bez nagibne tehnikе	Vlakovi s nagibnom tehnikom			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	
Učka	77451	5+657	02		52385	5+323	6+151	20	-	6+151	5+323	20	-	GB		
Učka - Kršan				26649		6+151					6+151				IP	
Kršan	77453	32+306	02												IP	
Kršan - Raša				20079											IP	
RAŠA	77454	52+385	01					52+385			52+385				IP	

Gradec - Sv. I. Žabno - PRUGA U IZGRADNJI																
Gradec	73109	0+000	01							-					-	GC
Gradec- Lubena				2885	12175	0+452	0+582	100	-	0+582	0+452	100	-	-	GC	
Lubena **	-	2+885	03												-	GC
Lubena - Remetinec Križevački				2007											-	GC
Remetinec Križevački **	-	4+892	03												-	GC
Remetinec Križevački - Haganj				3798											-	GC
Haganj **	-	8+690	03												-	GC
Haganj - Sv. I. Žabno				3485											-	GC
SVETI IVAN ŽABNO	73303	12+175	01												-	GC

**Legenda:**

**Šifra** - pripadajuća UIC-ova šifra službenog mesta

**KM položaj** - kilometarski položaj službenog mesta na pruzi

**Status** - šifra statusa službenog mesta

01 - Kolodvor; 02 - Otpremništvo; 03 - Stajalište; 04 - Rasputnica; 05 - Odjavnica;

06 - Rasputnica/Stajalište; 07 - Odjavnica/Stajalište; 08 - Otpremništvo/Stajalište;

09 - Rasputnica/Odjavnica/Stajalište; 10 - Državna granica;

13 - Krajnja točka pruge; 14 - Drugo mjesto

\* - udaljenost između km položaja nije jednaka s udaljenosti navedenom u stupcu 5. odnosno 6.

\*\* - službeno mjesto u izgradnji

**100/120 (npr.)** - najveća dopuštena brzina izražena u razlomku odnosi se na lom brzine na državnoj granici

**Prilog 3.14.** Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima

Početna pružna baliza		Krajnja pružna baliza		
Službeno mjesto - mjesto ugradnje	km položaj	Službeno mjesto - mjesto ugradnje	km položaj	
1.	2.	3.	4.	
<b>1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk</b>				
Zagreb Gk - izlazni signali	DVD1	424+738	(DOBOVA) - ulazni signal A	452+438
	DVD2	424+729		
	DVD3	424+729		
	DS1	424+201		
	DS2	424+250		
	DS3	424+250		
	DS4	424+324		
	DS5	424+387		
	D9	424+385		
	D10	424+411		
	D11	424+442		
	D12	424+485		
	D13	424+525		
(DOBOVA) grupni izlazni signal C1-7		453+110	ZAGREB Gk - ulazni signali C1 i C2	425+393
			ZAGREB Gk - kolosijek VD1 (baliza 500Hz)	424+696
			ZAGREB Gk - kolosijek VD2 (baliza 500Hz)	424+696
			ZAGREB Gk - kolosijek VD3 (baliza 500Hz)	424+696
<b>2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo</b>				
ZAGREB Gk - izlazni signali	FVL1	424+972	DUGO SELO - ulazni signal B	444+183
	F1	424+987		
	F2	424+987		
	F3	424+915		
	F4	424+908		
	F5	424+851		
	F9	424+838		
	F10	424+821		
	F11	424+801		
	F12	424+750		
	F13	424+774		
	E2	444+467	ZAGREB Gk - ulazni signali G i H	425+788
	E3	444+817	ZAGREB Gk - kolosijek VL1 (baliza 500Hz)	424+740
DUGO SELO - izlazni signali	E4	444+763		
	E5	444+763		
<b>3. M103 Dugo Selo - Novska</b>				
DUGO SELO - izlazni signal D4	445+531	NOVSKA - ulazni signal C	0+679	
NOVSKA - izlazni signal E 6-12	307+047	DUGO SELO - ulazni signal A	83+330	
<b>4. M104 Novska - Tovarnik - DG</b>				
NOVSKA - izlazni signal D2	306+249	TOVARNIK - izlazni signali	C2 C3 C4 i C5	123+033 122+986 122+961
TOVARNIK - predsignali PsA1 i PsA2	120+686	NOVSKA - ulazni signal A		305+554
<b>ERTMS razine 1 - eurobalize</b>				
NOVSKA - pružni kolosijek Okučani (desni lijevi kolosijek)	305+815	OKUČANI - pružni kolosijek Nova Gradiška (lijevi kolosijek)		286+282
Ispred prostornih signala 1111 i 1121	155+122	TOVARNIK - ispred izlaznog signala C2		123+041
		TOVARNIK - ispred izlaznog signala C3		122+994
TOVARNIK - ispred predsignala PsA1 i PsA2	119+128	TOVARNIK - ispred izlaznog signala C4 i C5		122+969
Ispred prostornog signala 602	284+336	Ispred prostornih signala 1112 i 1122		153+410
Prostorni odsjek 60 - lijevi kolosijek	285+976	Ispred prostornih signala 6712 i 6722		304+049
<b>5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo</b>				
BOTOVO - predsignal PsB	524+290	DUGO SELO - ulazni signal B	446+118	
DUGO SELO - izlazni signali D3-D5	445+450	BOTOVO - ulazni signal A	522+100	
<b>6. M202 Zagreb Gk - Rijeka</b>				
	DVD1	424+738		
	DVD2	424+729		
	DVD3	424+729		
	DS1	424+201		

**Prilog 3.14. Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima**

Početna pružna baliza		Krajnja pružna baliza	
Službeno mjesto - mjesto ugradnje	km položaj	Službeno mjesto - mjesto ugradnje	km položaj
1.	2.	3.	4.
ZAGREB Gk - izlazni signali	DS2	424+250	RIJEKA - ulazni signal A 652+442
	DS3	424+250	
	DS4	424+324	
	DS5	424+387	
	D9	424+385	
	D10	424+411	
	D11	424+442	
	D12	424+485	
	D13	424+525	
RIJEKA - izlazni signal C		ZAGREB Gk - ulazni signali C1 i C2 652+903	425+393
		ZAGREB Gk - kolosijek VD1 (baliza 500Hz)	424+696
		ZAGREB Gk - kolosijek VD2 (baliza 500Hz)	424+696
		ZAGREB Gk - kolosijek VD3 (baliza 500Hz)	424+696
<b>7. M203 Rijeka - Šapjane - DG</b>			
RIJEKA - izlazni signal D	55+000	ŠAPJANE - ulazni signal B	28+365
JURDANI - predsignal B	40+698	JURDANI - ulazni signal A	38+852
SAPJANE - predsignal PsA	26+499	RIJEKA - ulazni signal B	54+422
<b>8. M301 DG - B. Manastir - Osijek</b>			
<b>9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje</b>			
STRIZIVOJNA-VRPOLJE - predsignal PsC	45+646	STRIZIVOJNA-VRPOLJE - ulazni signal C	46+646
STRIZIVOJNA-VRPOLJE - izlazni signali E1-3	187+330	STRIZIVOJNA-VRPOLJE - izlazni signali E1-3	187+330
<b>10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG</b>			
STRIZIVOJNA-VRPOLJE - izlazni signali F1-3	188+170	SLAVONSKI ŠAMAC - ulazni signal A	18+056
SLAVONSKI ŠAMAC - predsignal PsB	20+731	STRIZIVOJNA-VRPOLJE - ulazni signal D	0+943
<b>11. M304 DG - Metković - Ploče</b>			
METKOVIĆ - predsignal PsA	169+312	PLOČE - ulazni signal AP	192+172
PLOČE - izlazni signali B i C	191+085	METKOVIĆ - izlazni signal C4	172+045
<b>12. M401 Sesvete - Sava</b>			
SESVETE - izlazni signal E5	434+814	SAVA (rsp.) - zaštitni signal MT	9+920
SAVA (rsp) - zaštitni signal HT	6+330	SESVETE - ulazni signal C	0+873
SAVA (rsp) - zaštitni signal IT	10+629		
<b>13. M402 - A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)</b>			
SAVA (rsp) - zaštitni signal MT	9+920	SAVA (rsp) - zaštitni signal MT	9+920
ZAGREB KLARA - ulazni signal B	1+020	ZAGREB KLARA - ulazni signal B	1+020
ZAGREB KLARA - ulazni signal C	1+020	ZAGREB KLARA - ulazni signal C	1+020
<b>14. M402 - B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)</b>			
ZAGREB KLARA - izlazni signal H3	417+900	ZAGREB KLARA - izlazni signal H3	417+900
SAVA (rsp) - zaštitni signal HT	6+410	SAVA (rsp) - zaštitni signal HT	6+410
<b>15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)</b>			
ZAGREB KLARA - ulazni signal B	1+020	ZAGREB KLARA - ulazni signal B	1+020
ZAGREB KLARA - izlazni signal H3	417+900	ZAGREB KLARA - izlazni signal H3	417+900
<b>16. M404 Zagreb Klara - Delta</b>			
ZAGREB KLARA - izlazni signal N	1+300	DELTA (rsp) - zaštitni signal RB	2+250
ZAGREB KLARA - ulazni signal M	1+423	ZAGREB KLARA - ulazni signal M	1+423
<b>17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka</b>			
ZAGREB Zk - izlazni signal D3	426+460	TREŠNJEVKA (rsp) - zaštitni signal T	1+274
TREŠNJEVKA (rsp) - zaštitni signal R	422+535	ZAGREB Zk - ulazni signal B	0+669
TREŠNJEVKA (rsp) - zaštitni signal S	426+253		
<b>18. M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik</b>			
ZAGREB BORONGAJ - izlazni signali J1 i J2	430+942	ZAGREB RESNIK - ulazni signal B	1+925
ZAGREB RESNIK - izlazni signal D4	3+740	ZAGREB BORONGAJ - ulazni signal C	1+486
		ZAGREB BORONGAJ - zaštitni signal K	430+768
<b>19. M407 Sava - Velika Gorica</b>			
MIĆEVAC (rsp) - zaštitni signal LT	11+530	VELIKA GORICA - ulazni signal E	15+400
VELIKA GORICA - izlazni signal D3	410+379	SAVA (rsp) - zaštitni signal IT	10+670

**Prilog 3.14.** Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima

Početna pružna baliza		Krajnja pružna baliza		
Službeno mjesto - mjesto ugradnje	km položaj	Službeno mjesto - mjesto ugradnje	km položaj	
1.	2.	3.	4.	
<b>20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac</b>				
Mićevec (rsp) - zaštitni signal KT	6+609	Mićevec (rsp) - zaštitni signal KT	6+609	
<b>21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)</b>		<b>NE</b>		
<b>22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs</b>		<b>NE</b>		
<b>23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG</b>				
ČAKOVEC - predsignal PsA	58+700	KOTORIBA - ulazni signal A	89+815	
KOTORIBA - predsignal PsB	92+208	ČAKOVEC - izlazni signal E1-3	60+593	
		ČAKOVEC - izlazni signal E4-7	60+423	
<b>24. M502 Zagreb Gk - Sisak - Novska</b>				
ZAGREB Gk - izlazni signali	DVD1 DVD2 DVD3 DS1 DS2 DS3 DS4 DS5 D9 D10 D11 D12 D13	424+738 424+729 424+729 424+201 424+250 424+250 424+324 424+387 424+385 424+411 424+442 424+485 424+525	SISAK CAPRAG - izlazni signal D3	369+682
NOVSKA - predsignal PsB	308+250	NOVSKA - ulazni signal B	307+567	
NOVSKA - izlazni signali E2, E3, E4, E5, E6-12	307+070	NOVSKA - izlazni signali E2, E3, E4, E5, E6-12	306+942	
SISAK CAPRAG - predsignal PsA	368+173	ZAGREB Gk - ulazni signali C1 i C2 ZAGREB Gk - kolosijek VD1 (baliza 500Hz) ZAGREB Gk - kolosijek VD2 (baliza 500Hz) ZAGREB Gk - kolosijek VD3 (baliza 500Hz)	425+393 424+696 424+696 424+696	
<b>25. M601 Vinkovci - Vukovar</b>				
VINKOVCI - izlazni signali H1-12	155+681	VINKOVCI - izlazni signali H1-12	155+681	
VINKOVCI - predsignal PsD	2+065	VINKOVCI - ulazni signal D	0+872	
<b>26. M602 Škrljevo - Bakar</b>				
ŠKRLJEVO - izlazni signal F4	641+373	BAKAR - ulazni signal A	11+068	
SOIĆI - predsignal PsB	7+366	ŠKRLJEVO - ulazni signal C	0+705	
<b>27. M603 Sušak - Rijeka Brajdica</b>				
SUŠAK PEĆINE - izlazni signali E1-2	650+164	SUŠAK PEĆINE - izlazni signali E1-2	650+164	
SUŠAK PEĆINE - predsignal PsC	1+380	SUŠAK PEĆINE - ulazni signal C	46+646	
<b>28. M604 Oštarije - Knin - Split</b>				
OŠTARIJE - izlazni signal D	537+296	OŠTARIJE - izlazni signal D	537+296	
KRPELJ (rsp) - predsignal PsE	6+830	OŠTARIJE - ulazni signal F	0+380	
VRHOVINE - predsignal PsA	66+456	LIČKO LEŠĆE - predsignal PsB	85+197	
<b>29. M605 Ogulin - Krpelj</b>				
OGULIN - izlazni signal D3	532+967	KRPELJ (rsp) - zaštitni signal H	5+690	
KRPELJ (rsp) - predsignal PsE	6+830	OGULIN - ulazni signal C	532+502	
<b>30. M606 Knin - Zadar</b>		<b>NE</b>		
<b>31. M607 Perković - Šibenik</b>		<b>NE</b>		
<b>32. R101 DG - Buzet - Pula</b>		<b>NE</b>		
<b>33. R102 Sunja - Volinja - DG</b>		<b>NE</b>		
<b>34. R103 DG - L. D. Polje - Knin</b>		<b>NE</b>		
<b>35. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG</b>		<b>NE</b>		
<b>36. R105 Vinkovci - Drenovci - DG</b>				
VINKOVCI - izlazni signal H2	155+681	VINKOVCI - izlazni signal H2	155+681	
VINKOVCI - predsignal PsB	1+787	VINKOVCI - ulazni signal B	0+787	

**Prilog 3.14.** Pregled pruga opremljenih auto-stop uređajima

Početna pružna baliza		Krajnja pružna baliza		
Službeno mjesto - mjesto ugradnje	km položaj	Službeno mjesto - mjesto ugradnje	km položaj	
1.	2.	3.	4.	
<b>37. R106 Zabok - Đurmanec - DG</b>		<b>NE</b>		
<b>38. R201 Zaprešić - Čakovec</b>				
ZAPREŠIĆ - izlazni signali	E1 E2 E3	439+677 439+696 439+742	ZAPREŠIĆ - izlazni signali	E1 E2 E3
ČAKOVEC - predsignal PsB		97+485	ČAKOVEC - ulazni signal B	98+185
ČAKOVEC - izlazni signali	E1-3 E4-7 V-1	60+593 60+423 60+593	ČAKOVEC - izlazni signali	E1-3 E4-7 V-1
ZAPREŠIĆ - predsignal PsC		1+830	ZAPREŠIĆ - ulazni signal C	0+830
<b>39. R202 Varaždin - Dalj</b>				
KOPRIVNICA - predsignal PsD		209+870	KOPRIVNICA - izlazni signal E2	510+390
KOPRIVNICA - predsignal PsB		205+519	KOPRIVNICA - izlazni signal F 1	510+907
<b>40. L101 Čakovec - M. Središće - DG</b>				
ČAKOVEC - izlazni signal F1-3		61+080	ČAKOVEC - izlazni signal F1-3	61+080
ČAKOVEC - izlazni signal F4-7		61+185	ČAKOVEC - izlazni signal F4-7	61+185
ČAKOVEC - predsignal PsD		1+497	ČAKOVEC - ulazni signal D	0+773
<b>41. L102 S. Marof - Kumrovec - DG</b>				
SAVSKI MAROF - izlazni signali E1 - E4		446+127	SAVSKI MAROF - izlazni signali E1 - E4	446+127
SAVSKI MAROF - predsignal PsC		1+991	SAVSKI MAROF - ulazni signal C	0+976
<b>42. L103 Karlovac - Kamanje - DG</b>				
KARLOVAC - izlazni signal E2		476+745	KARLOVAC - izlazni signal E2	476+745
KARLOVAC - predsignal PsB		1+910	KARLOVAC - ulazni signal B	1+202
<b>43. L201 Varaždin - Golubovec</b>			<b>NE</b>	
<b>44. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica</b>			<b>NE</b>	
<b>45. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar</b>			<b>NE</b>	
<b>46. L204 Banova Jaruga - Pčelić</b>				
BANOVA JARUGA - predsignal PsB		1+501	BANOVA JARUGA - ulazni signal B	0+799
<b>47. L205 Nova Kapela - Našice</b>				
NOVA KAPELA-BATRINA - izlazni signal C3		249+880	NOVA KAPELA-BATRINA - izlazni signal C3	249+880
NOVA KAPELA-BATRINA - predsignal PsE		57+661	NOVA KAPELA-BATRINA - ulazni signal E	58+520
<b>48. L206 Pleternica - Velika</b>			<b>NE</b>	
<b>49. L207 Bizovac - Belišće</b>			<b>NE</b>	
<b>50. L208 Vinkovci - Osijek</b>				
VINKOVCI - izlazni signal H2		155+681	VINKOVCI - izlazni signal H2	155+681
VINKOVCI - predsignal PsC		1+918	VINKOVCI - ulazni signal C	0+918
<b>51. L209 Vinkovci - Županja</b>				
VINKOVCI - izlazni signali K2-12		156+550	VINKOVCI - izlazni signali K2-12	156+550
VINKOVCI - predsignal PsF		2+502	VINKOVCI - ulazni signal F	1+502
<b>52. L210 Sisak Caprag - Petrinja</b>			<b>NE</b>	
<b>53. L211 Ražine - Šibenik Luka</b>			<b>NE</b>	
<b>54. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka</b>			<b>NE</b>	
<b>55. L213 Lupoglav - Raša</b>			<b>NE</b>	

**Prilog 3.15.** Popis pružnih dionica na kojima lokomotivski vlak izuzetno može biti zaposjednut samo strojovođom iako nisu ispunjeni uvjeti za vožnju vlaka samo sa strojovođom na vlaku (SV-bez)

Oznaka pruge	Skraćeni naziv pruge	Pružna dionica
1.	2.	3.
M101	DG – S. Marof – Zagreb Gk	Zaprešić – Zagreb Gk
M102	Zagreb Gk – Dugo Selo	Zagreb Gk – Dugo Selo
M103	Dugo Selo – Novska	Dugo Selo – Novska
M202	Zagreb Gk – Rijeka	Zagreb Gk – Hrvatski Leskovac Škrljevo – Rijeka
M304	DG – Metković – Ploče	Metković – Ploče
M401	Sesvete – Sava	Sesvete – Sava rasputnica
M402	Sava – Zagreb Klara	Sava rasputnica – Zagreb Klara
M406	Zagreb Borongaj – Zagreb Resnik	Čulinec – Zagreb Resnik
M407	Sava – Velika Gorica	Sava rasputnica – Mićevac rasputnica – Velika Gorica
M408	Zagreb RkOs – Mićevac	Zagreb Rk (OS) – Mićevac rasputnica
M502	Zagreb Gk – Sisak – Novska	Zagreb Gk – Zagreb Klara – Sisak – Sisak Caprag
M602	Škrljevo – Bakar	Škrljevo – Bakar
M604	Oštarije – Knin – Split	Solin – Split
R201	Zaprešić – Čakovec	Varaždin – Čakovec
R202	Varaždin – Dalj	Varaždin – Koprivnica

**Prilog 3.16.** Popis pruga odnosno pružnih dionica koje udovoljavaju uvjetima za vožnju vlaka samo sa strojovođom na vlaku (SV-bez)

Oznaka pruge	Skraćeni naziv pruge	Dijelovi pruge koji udovoljavaju uvjete
1.	2.	3.
M101	DG – S. Marof – Zagreb Gk	cijela pruga
M102	Zagreb Gk – Dugo Selo	cijela pruga
M103	Dugo Selo – Novska	cijela pruga
M104	Novska – Tovarnik – DG	cijela pruga
M201	DG – Botovo – Dugo Selo	cijela pruga
M202	Zagreb Gk – Rijeka	cijela pruga
M401	Sesvete – Sava	cijela pruga
M402	Sava – Zagreb Klara	cijela pruga
M403	Zagreb RkPs – Z. Klara (K)	cijela pruga
M404	Zagreb Klara – Delta	cijela pruga
M405	Zagreb Zk – Trešnjevka	cijela pruga
M406	Zagreb Borongaj – Zagreb Resnik	cijela pruga
M407	Sava – Velika Gorica	cijela pruga
M408	Zagreb RkOs – Mićevac	cijela pruga
M409	Z. Klara – Zagreb RkPs (S)	cijela pruga
M410	Zagreb RkOs – Zagreb RkPs	cijela pruga
M502	Zagreb Gk – Sisak – Novska	Zagreb Gk - Sisak Caprag

**Prilog 3.17. Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima**

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B		Vozni smjer B → A	
	(smjer prema nazivu pruge)		(smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvrat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvrat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
<b>1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk</b>				
Savski Marof	623	1. i 5. kol.	614	2. i 3. kol.
Zaprešić	688	4. i 5. kol.	593	2. i 3. kol.
Podsused Tvrnica	587	1. i 2. kol.	680	3. i 4. kol.
Zagreb Zk (teretni vlakovi)	546	4. i 5. kol.	563	4. i 5. kol.
Zagreb Zk (putnički vlakovi)	460	3. i 4. kol.	299	1. i 2. kol.
Zagreb Gk (teretni vlakovi)	376	9. i 10. kol.	379	9. i 10. kol.
Zagreb Gk (putnički vlakovi)	561	S-2 i S-3	574	S-2 i S-3
<b>2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo</b>				
Zagreb Gk (putnički vlakovi)	561	S-2 i S-3	574	S-2 i S-3
Zagreb Gk (teretni vlakovi)	376	9. i 10. kol.	379	9. i 10. kol.
Zagreb Borongaj (putnički vlakovi)	496	A i B	499	A i B
Zagreb Borongaj (teretni vlakovi)	525	1. i 2. kol.	525	1. i 2. kol.
Sesvete	723	4. i 5. kol.	415	2. i 3. kol.
Dugo Selo	601	3. i 4. kol.	637	5. i 6. kol.
<b>3. M103 Dugo Selo - Novska</b>				
Dugo Selo	637	5. i 6. kol.	601	3. i 4. kol.
Prečec	555	1. i 2. kol.	555	1. i 2. kol.
Ivančić Grad	618	2. i 3. kol.	627	2. i 3. kol.
Deanovec	570	3. i 4. kol.	568	3. i 4. kol.
Novoselec	590	2. i 3. kol.	595	2. i 3. kol.
Ludina	526	1. i 2. kol.	537	1. i 2. kol.
Popovača	596	2. i 3. kol.	604	2. i 3. kol.
Moslavačka Gračenica	595	2. i 3. kol.	592	2. i 3. kol.
Kutina (putnički vlakovi)	589	2. i 3. kol.	590	2. i 3. kol.
Kutina (teretni vlakovi)	659	8. i 9. kol.	659	8. i 9. kol.
Banova Jaruga	664	2. i 3. kol.	664	2. i 3. kol.
Lipovljani	628	2. i 3. kol.	633	2. i 3. kol.
Novska	685	4. i 5. kol.	632	2. i 3. kol.
<b>4. M104 Novska - Tovarnik - DG</b>				
Novska	685	4. i 5. kol.	632	2. i 3. kol.
Okučani	602	4. i 5. kol.	564	2. i 3. kol.
Nova Gradiška	599	4. i 5. kol.	486	2. i 3. kol.
Staro Petrovo Selo	402	2. i 4. kol.	409	2. i 3. kol.
Nova Kapela-Batrina	634	5. i 6. kol.	570	3. i 4. kol.
Oriovac	624	4. i 5. kol.	503	2. i 3. kol.
Sibinj	543	4. i 5. kol.	489	2. i 3. kol.
Slavonski Brod	434	3. i 4. kol.	631	5. i 6. kol.
Garcin	719	4. i 5. kol.	560	2. i 3. kol.
Andrijevci	603	2. i 3. kol.	545	4. i 5. kol.
Strizivojna-Vrpolje	825	1. i 2. kol.	757	3. i 4. kol.
Stari Mikanovci	741	4. i 5. kol.	727	2. i 3. kol.
Ivankovo	623	4. i 5. kol.	613	2. i 3. kol.
Vinkovci (teretni vlakovi)	585	6. i 7. kol.	576	6. i 7. kol.
Vinkovci (putnički vlakovi)	817	2. i 3. kol.	754	4. i 5. kol.
Jankovci	709	4. i 5. kol.	710	2. i 3. kol.
Đeletovc	711	2. i 3. kol.	711	4. i 5. kol.
Tovarnik	767	4. i 5. kol.	649	2. i 3. kol.
<b>5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo</b>				
Botovo (teretni vlakovi)	574	3. kol.	574	3. kol.
Botovo (putnički vlakovi)	-	-	-	-
Drnje	518	2. i 3. kol.	521	2. i 3. kol.
Koprivnica	800	3. i 4. kol.	800	3. i 4. kol.
Mučna Reka	515	1. i 2. kol.	521	1. i 2. kol.
Lepavina	726	4. i 5. kol.	722	4. i 5. kol.
Križevci	769	3. i 4. kol.	786	3. i 4. kol.
Vrbovec	723	3. i 4. kol.	703	3. i 4. kol.
Dugo Selo	637	5. i 6. kol.	601	3. i 4. kol.

**Prilog 3.17. Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima**

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B		Vozni smjer B → A	
	(smjer prema nazivu pruge)		(smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvrat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvrat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.

**6. M202 Zagreb Gk - Rijeka**

Zagreb Gk (putnički vlakovi)	574	S-2 i S-3	561	S-2 i S-3
Zagreb Gk (teretni vlakovi)	379	9. i 10. kol.	376	9. i 10. kol.
Hrvatski Leskovac	609	3. i 4. kol.	612	3. i 4. kol.
Horvati	625	1. i 2. kol.	631	1. i 2. kol.
Zdenčina	504	2. i 3. kol.	512	2. i 3. kol.
Jastrebarsko	522	2. i 3. kol.	519	2. i 3. kol.
Draganići	502	2. i 3. kol.	484	2. i 3. kol.
Karlovac	598	2. i 3. kol.	609	2. i 3. kol.
Mrzlo Polje	561	1. i 2. kol.	557	1. i 2. kol.
Duga Resa	517	2. i 3. kol.	527	3. i 4. kol.
Zvečaj	713	1. i 2. kol.	727	1. i 2. kol.
Generalski Stol	599	3. i 4. kol.	592	3. i 4. kol.
Gornje Dubrave	472	2. i 3. kol.	488	1. i 2. kol.
Kukača	564	1. i 2. kol.	560	1. i 2. kol.
Oštarije	549	1. i 2. kol.	555	1. i 2. kol.
Ogulin	626	3. i 4. kol.	645	3. i 4. kol.
Ogulinski Hreljin	642	1. i 2. kol.	644	1. i 2. kol.
Gomirje	591	2. i 3. kol.	588	2. i 3. kol.
Vrbovsko	668	2. i 3. kol.	677	2. i 3. kol.
Moravice	805	3. i 4. kol.	804	3. i 4. kol.
Brod Moravice	539	1. i 2. kol.	444	1. i 2. kol.
Skrad	399	3. i 4. kol.	388	3. i 4. kol.
Zalesina	423	1. i 2. kol.	429	1. i 2. kol.
Delnice	402	2. i 3. kol.	394	2. i 3. kol.
Lokve	397	3. i 4. kol.	410	3. i 4. kol.
Fužine	348	3. i 4. kol.	348	3. i 4. kol.
Drivenik	416	1. i 2. kol.	415	1. i 2. kol.
Plase	426	2. i 3. kol.	414	2. i 3. kol.
Meja	365	1. i 2. kol.	362	1. i 2. kol.
Skrjevo	406	2. i 3. kol.	406	2. i 3. kol.
Sušak-Pećine	431	1. i 2. kol.	435	1. i 2. kol.
Rijeka	371	2. i 3. kol.	371	2. i 3. kol.

**7. M203 Rijeka - Šapjane - DG**

Rijeka	371	2. i 3. kol.	371	2. i 3. kol.
Opatija-Matulji	280	3. i 4. kol.	280	3. i 4. kol.
Jurdani	440	3. i 4. kol.	440	3. i 4. kol.
Šapjane	377	2. i 3. kol.	377	2. i 3. kol.

**8. M301 DG - B. Manastir - Osijek**

Beli Manastir	900	2. i 3. kol.	900	2. i 3. kol.
Darda	766	2. i 3. kol.	766	2. i 3. kol.
Osijek (teretni vlakovi)	624	6. i 7. kol.	624	6. i 7. kol.
Osijek (putnički vlakovi)	409	3. i 5. kol.	409	3. i 5. kol.

**9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje**

Osijek (putnički vlakovi)	409	3. i 5. kol.	409	3. i 5. kol.
Osijek (teretni vlakovi)	624	6. i 7. kol.	624	6. i 7. kol.
Vladislavci	250	2. i 3. kol.	250	2. i 3. kol.
Đakovo	260	2. i 3. kol.	260	2. i 3. kol.
Strizivojna-Vrpolje	757	3. i 4. kol.	753	3. i 4. kol.

**10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG**

Strizivojna-Vrpolje	825	1. i 2. kol.	823	1. i 2. kol.
Kopanica-Beravci	650	2. i 3. kol.	654	3. i 4. kol.
Slavonski Šamac	708	1. i 2. kol.	713	1. i 2. kol.

**11. M304 DG - Metković - Ploče**

Metković	598	3. i 4. kol.	583	3. i 4. kol.
Opuzen	583	1. i 2. kol.	585	1. i 2. kol.
Rogotin	636	1. i 2. kol.	628	1. i 2. kol.
Ploče (putnički vlakovi)	330	5P i 6P	330	5P i 6P

**Prilog 3.17. Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima**

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B		Vozni smjer B → A	
	(smjer prema nazivu pruge)		(smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvrat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvrat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Ploče (teretni vlakovi)	734	5. i 6. kol.	718	5. i 6. kol.
<b>12. M401 Sesvete - Sava</b>				
Sesvete	563	5. i 6. kol.	557	5. i 6. kol.
Zagreb Resnik	691	3. i 4. kol.	672	2. i 3. kol.
Zagreb Žitnjak	735	2. i 3. kol.	825	1. i 2. kol.
<b>13. M402 - A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)</b>				
Zagreb Rk (otpr. skupina)	453	O2 i O3 kol.	-	-
Zagreb Rk (prij. skupina)	-	-	-	-
Zagreb Klara	(684)	4. kol.	-	-
<b>14. M402 - B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)</b>				
Zagreb Rk (otpr. skupina)	-	-	626	O13 i O14
Zagreb Rk (prij. skupina)	-	-	-	-
Zagreb Klara	-	-	684	3. i 4. kol.
<b>15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)</b>				
Zagreb Rk (prij. skupina)	667	P10 i P11	667	P10, P11
<b>16. M404 Zagreb Klara - Delta</b>				
Zagreb Klara (teretni vlakovi)	-	-	-	-
<b>17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka</b>				
Zagreb Zk (teretni vlakovi)	546	4. i 5. kol.	563	4. i 5. kol.
<b>18. M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik</b>				
Zagreb Resnik	691	3. i 4. kol.	672	2. i 3. kol.
<b>19. M407 Sava - Velika Gorica</b>				
Velika Gorica	626	2. i 3. kol.	636	2. i 3. kol.
<b>20. M408 Zagreb RkOs - Mičevac</b>				
Zagreb Rk (otpr. skupina)	690	O8 i O9	690	O8 i O9
<b>21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)</b>				
Zagreb Rk (prij. skupina)	667	P10 i P11	-	-
<b>22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs</b>				
Zagreb Rk (otpr. skupina)	-	-	-	-
Zagreb Rk (prij. skupina)	628	P5 i P6	-	-
<b>23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG</b>				
Čakovec (putnički vlakovi)	221	2. i 3. kol.	221	2. i 3. kol.
Čakovec (teretni vlakovi)	506	5. i 6. kol.	506	5. i 6. kol.
Mala Subotica	642	2. i 3. kol.	642	2. i 3. kol.
Donji Kraljevec	639	2. i 3. kol.	639	2. i 3. kol.
Kotoriba	760	2. i 3. kol.	760	2. i 3. kol.
<b>24. M502 Zagreb Gk - Sisak - Novska</b>				
Zagreb Gk (teretni vlakovi)	379	9. i 10. kol.	376	9. i 10. kol.
Zagreb Gk (putnički vlakovi)	574	S-2 i S-3	561	S-2 i S-3
Zagreb Klara	534	12. i 13. kol.	517	12. i 13. kol.
Velika Gorica	603	2. i 3. kol.	616	2. i 3. kol.
Turopolje	573	3. i 4. kol.	570	3. i 4. kol.
Lekenik	614	2. i 3. kol.	608	2. i 3. kol.
Greda	511	1. i 2. kol.	528	1. i 2. kol.
Sisak (teretni vlakovi)	671	3t i 4t kol.	686	3t i 4t kol.
Sisak (putnički vlakovi)	208	3. i 4. kol.	223	3. i 4. kol.
Sisak Caprag	583	3. i 4. kol.	575	3. i 4. kol.
Sunja	661	3. i 4. kol.	661	3. i 4. kol.
Hrvatska Dubica	617	2. i 3. kol.	617	2. i 3. kol.
Novska	685	4. i 5. kol.	632	2. i 3. kol.
<b>25. M601 Vinkovci - Vukovar</b>				
Vinkovci (teretni vlakovi)	585	6. i 7. kol.	576	6. i 7. kol.

**Prilog 3.17. Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima**

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B		Vozni smjer B → A	
	(smjer prema nazivu pruge)		(smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvrat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvrat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Vinkovci (putnički vlakovi)	817	2. i 3. kol.	754	4. i 5. kol.
Vukovar-Borovo naselje	538	1. i 2. kol.	538	1. i 2. kol.
Vukovar	371	2. i 3. kol.	371	2. i 3. kol.

**26. M602 Škrljevo - Bakar**

Škrljevo	406	2. i 3. kol.	406	2. i 3. kol.
Socići	231	2. i 3. kol.	231	2. i 3. kol.
Bakar	283	1. i 2. kol.	292	1. i 2. kol.

**27. M603 Sušak - Rijeka Brajdica**

Sušak-Pećine	431	1. i 2. kol.	435	1. i 2. kol.
Rijeka Brajdica	295	5. i 6. kol.	295	5. i 6. kol.

**28. M604 Oštarije - Knin - Split**

Oštarije	549	1. i 2. kol.	555	1. i 2. kol.
Josipdol	405	2. i 3. kol.	405	2. i 3. kol.
Plaški	378	2. i 3. kol.	378	2. i 3. kol.
Blata	391	2. i 3. kol.	391	2. i 3. kol.
Lička Jesenica	405	2. i 3. kol.	405	2. i 3. kol.
Rudopolje	398	2. i 3. kol.	398	2. i 3. kol.
Vrhovine	365	2. i 3. kol.	365	2. i 3. kol.
Ličko Lešće	569	2. i 3. kol.	569	2. i 3. kol.
Perušić	395	2. i 3. kol.	395	2. i 3. kol.
Gospic	332	2. i 3. kol.	332	2. i 3. kol.
Medak	385	2. i 3. kol.	385	2. i 3. kol.
Lovinac	396	2. i 3. kol.	396	2. i 3. kol.
Gračac	349	2. i 3. kol.	349	2. i 3. kol.
Malovan	319	2. i 3. kol.	319	2. i 3. kol.
Zrmanja	416	2. i 3. kol.	416	2. i 3. kol.
Plavno	311	1. i 2. kol.	311	1. i 2. kol.
Pađene	423	2. i 3. kol.	423	2. i 3. kol.
Knin	720	2. i 3. kol.	720	2. i 3. kol.
Kosovo	400	1. i 2. kol.	400	1. i 2. kol.
Drnjić	382	2. i 3. kol.	382	2. i 3. kol.
Žitnić	557	2. i 3. kol.	557	2. i 3. kol.
Unešić	544	2. i 3. kol.	545	2. i 3. kol.
Perković	601	4. i 5. kol.	596	3. i 4. kol.
Primorski Dolac	314	2. i 3. kol.	314	2. i 3. kol.
Labin Dalmatinski	318	2. i 3. kol.	318	2. i 3. kol.
Kaštel Stari	257	2. i 3. kol.	257	2. i 3. kol.
Kaštel Sućurac	319	2. i 3. kol.	319	2. i 3. kol.
Solin	518	2. i 3. kol.	518	2. i 3. kol.
Split Predgrađe (putnički vlakovi)	392	2. i 3. kol.	392	2. i 3. kol.
Split Predgrađe (teretni vlakovi)	407	12. i 13. kol.	407	12. i 13. kol.
Split	385	1. i 2. kol.	384	1. i 2. kol.

**29. M605 Ogulin - Krpelj**

Ogulin	645	3. i 4. kol.	626	3. i 4. kol.
--------	-----	--------------	-----	--------------

**30. M606 Knin - Zadar**

Knin	720	2. i 3. kol.	720	2. i 3. kol.
Kistanje	482	2. i 3. kol.	482	2. i 3. kol.
Benkovac	542	2. i 3. kol.	542	2. i 3. kol.
Skabrnje	446	2. i 3. kol.	447	2. i 3. kol.
Bibinje (putnički vlakovi)	261	1. i 2. kol.	261	1. i 2. kol.
Bibinje (teretni vlakovi)	513	3. i 4. kol.	513	3. i 4. kol.
Zadar (putnički vlakovi)	329	1. i 2. kol.	334	1. i 2. kol.
Zadar (teretni vlakovi)	189	5. i 6. kol.	189	5. i 6. kol.

**31. M607 Perković - Šibenik**

Perković	601	4. i 5. kol.	596	4. i 5. kol.
Ražine	530	1. i 2. kol.	530	1. i 2. kol.
Šibenik	341	2. i 3. kol.	336	2. i 3. kol.

**Prilog 3.17. Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima**

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B		Vozni smjer B → A	
	(smjer prema nazivu pruge)		(smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvatanje najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvatanje najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
<b>32. R101 DG - Buzet - Pula</b>				
Buzet	342	2. i 3. kol.	342	2. i 3. kol.
Roč	347	2. i 3. kol.	347	2. i 3. kol.
Lupoglav	496	2. i 3. kol.	511	2. i 3. kol.
Borut	612	2. i 3. kol.	612	2. i 3. kol.
Cerovlje	478	2. i 3. kol.	478	2. i 3. kol.
Pazin	300	2. i 3. kol.	300	2. i 3. kol.
Sveti Petar u Šumi	307	2. i 3. kol.	307	2. i 3. kol.
Kanfanar	372	2. i 3. kol.	372	2. i 3. kol.
Vodnjan	440	2. i 3. kol.	440	2. i 3. kol.
Pula	456	3. i 4. kol.	456	3. i 4. kol.
<b>33. R102 Sunja - Volinja - DG</b>				
Sunja	661	3. i 4. kol.	661	3. i 4. kol.
Majur	516	2. i 3. kol.	516	2. i 3. kol.
Volinja	659	3. i 4. kol.	659	3. i 4. kol.
<b>34. R103 DG - L. D. Polje - Knin</b>				
Ličko Dugo Polje				
Lička Kaldrma				
Lički Tiškovac				
Strmica				IP
Golubić				
Knin				
<b>35. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG</b>				
Vukovar-Borovo naselje	605	3. i 4. kol.	605	3. i 4. kol.
Dalj	547	3. i 4. kol.	547	3. i 4. kol.
Erdut	578	2. i 3. kol.	578	2. i 3. kol.
<b>36. R105 Vinkovci - Drenovci - DG</b>				
Vinkovci (teretni vlakovi)	585	6. i 7. kol.	576	6. i 7. kol.
Vinkovci (putnički vlakovi)	817	2. i 3. kol.	754	4. i 5. kol.
Vrapčana	648	3. i 4. kol.	648	3. i 4. kol.
Otok	662	2. i 3. kol.	662	2. i 3. kol.
Spačva	618	2. i 3. kol.	618	2. i 3. kol.
Drenovci	637	2. i 3. kol.	637	2. i 3. kol.
<b>37. R106 Zabok - Đurmanec - DG</b>				
Zabok	373	2. i 3. kol.	373	2. i 3. kol.
Sveti Križ Začretje	252	2. i 3. kol.	252	2. i 3. kol.
Krapina	208	2. i 3. kol.	208	2. i 3. kol.
Đurmanec	403	2. i 3. kol.	403	2. i 3. kol.
<b>38. R201 Zaprešić - Čakovec</b>				
Zaprešić	593	2. i 3. kol.	688	4. i 5. kol.
Novi Dvori	482	2. i 3. kol.	482	2. i 3. kol.
Luka	508	1. i 2. kol.	508	1. i 2. kol.
Veliko Trgovišće	337	2. i 3. kol.	337	2. i 3. kol.
Zabok	259	2. i 3. kol.	259	2. i 3. kol.
Bedekovčina	516	2. i 3. kol.	516	2. i 3. kol.
Zlatar Bistrica	240	2. i 3. kol.	240	2. i 3. kol.
Konjišćina	233	2. i 3. kol.	233	2. i 3. kol.
Budiňčina	236	2. i 3. kol.	236	2. i 3. kol.
Novi Marof	178	2. i 3. kol.	178	2. i 3. kol.
Turčin	200	2. i 3. kol.	200	2. i 3. kol.
Varaždin	642	3. i 4. kol.	642	3. i 4. kol.
Čakovec (putnički vlakovi)	221	2. i 3. kol.	221	2. i 3. kol.
Čakovec (teretni vlakovi)	506	5. i 6. kol.	506	5. i 6. kol.
<b>39. R202 Varaždin - Dalj</b>				
Varaždin	642	3. i 4. kol.	642	3. i 4. kol.
Jalžabet	541	2. i 3. kol.	541	2. i 3. kol.

**Prilog 3.17. Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima**

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B		Vozni smjer B → A	
	(smjer prema nazivu pruge)		(smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvrat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvrat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Ludbreg	498	2. i 3. kol.	498	2. i 3. kol.
Rasinja	601	2. i 3. kol.	601	2. i 3. kol.
Koprivnica	800	3. i 4. kol.	800	3. i 4. kol.
Bregi	585	3. i 4. kol.	585	3. i 4. kol.
Virje	554	2. i 3. kol.	554	2. i 3. kol.
Đurđevac	607	3. i 4. kol.	607	3. i 4. kol.
Kloštar	616	2. i 3. kol.	611	2. i 3. kol.
Pitomača	397	2. i 3. kol.	397	2. i 3. kol.
Špišić Bukovica	620	2. i 3. kol.	620	2. i 3. kol.
Virovitica	627	2. i 3. kol.	627	2. i 3. kol.
Suhopolje	446	2. i 3. kol.	446	2. i 3. kol.
Cabuna	631	2. i 3. kol.	631	2. i 3. kol.
Slatina	418	2. i 3. kol.	418	2. i 3. kol.
Čačinci	659	2. i 3. kol.	659	2. i 3. kol.
Zdenci-Orahovica	284	2. i 3. kol.	284	2. i 3. kol.
Đurđenovac	383	2. i 3. kol.	383	2. i 3. kol.
Našice	571	2. i 3. kol.	571	2. i 3. kol.
Koška	533	2. i 3. kol.	533	2. i 3. kol.
Bizovac	580	2. i 3. kol.	580	2. i 3. kol.
Josipovac	598	3. i 4. kol.	598	3. i 4. kol.
Osijek (teretni vlakovi)	624	6. i 7. kol.	624	6. i 7. kol.
Osijek (putnički vlakovi)	409	3. i 5. kol.	409	3. i 5. kol.
Osijek Donji Grad	506	2. i 3. kol.	506	2. i 3. kol.
Dalj	547	3. i 4. kol.	547	3. i 4. kol.
<b>40. L101 Čakovec - M. Središće - DG</b>				
Čakovec (putnički vlakovi)	221	2. i 3. kol.	221	2. i 3. kol.
Čakovec (teretni vlakovi)	506	5. i 6. kol.	506	5. i 6. kol.
<b>41. L102 S. Marof - Kumrovec - DG</b>				
Savski Marof	619	3. i 4. kol.	622	3. i 4. kol.
Klanjec			IP	
Kumrovec			IP	
<b>42. L103 Karlovac - Kamanje - DG</b>				
Karlovac	609	2. i 3. kol.	598	2. i 3. kol.
Mahično	463	2. i 3. kol.	463	2. i 3. kol.
Ozalj	518	2. i 3. kol.	518	2. i 3. kol.
Kamanje	496	2. i 3. kol.	496	2. i 3. kol.
<b>43. L201 Varaždin - Golubovec</b>				
Varaždin	817	2. i 3. kol.	817	2. i 3. kol.
Čerje Tužno	462	2. i 3. kol.	462	2. i 3. kol.
Ivanec	521	2. i 3. kol.	521	2. i 3. kol.
Lepoglava	406	2. i 3. kol.	406	2. i 3. kol.
Golubovec	138	2. i 3. kol.	138	2. i 3. kol.
<b>44. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica</b>				
Gornja Stubica	209	2. i 3. kol.	209	2. i 3. kol.
<b>45. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar</b>				
Križevci	292	6. i 7. kol.	290	6. i 7. kol.
Bjelovar	271	2. i 3. kol.	271	2. i 3. kol.
Kloštar	606	3. i 4. kol.	585	3. i 4. kol.
<b>46. L204 Banova Jaruga - Pčelić</b>				
Banova Jaruga	(431)	2. kol.	(434)	2. kol.
Lipik	186	2. i 3. kol.	186	2. i 3. kol.
Sirač	125	2. i 3. kol.	125	2. i 3. kol.
Daruvar	132	2. i 3. kol.	132	2. i 3. kol.
Dulovac	86	2. i 3. kol.	86	2. i 3. kol.
<b>47. L205 Nova Kapela - Našice</b>				
Nova Kapela-Batrina	439	2. i 3. kol.	439	2. i 3. kol.

**Prilog 3.17. Najveće dopuštene duljine vlakova u kolodvorima**

Naziv kolodvora	Vozni smjer A → B		Vozni smjer B → A	
	(smjer prema nazivu pruge)		(smjer suprotan od naziva pruge)	
	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]	Najveća dopuštena duljina vlaka [m]	Kolosijeci za prihvat najduljih vlakova [m]
1.	2.	3.	4.	5.
Pleternica	332	2. i 3. kol.	332	2. i 3. kol.
Čaglić	328	2. i 3. kol.	328	2. i 3. kol.
Našice	536	3. i 4. kol.	536	3. i 4. kol.
<b>48. L206 Pleternica - Velika</b>				
Pleternica	332	2. i 3. kol.	332	2. i 3. kol.
Blacko-Jakšić	462	2. i 3. kol.	462	2. i 3. kol.
Požega	297	2. i 3. kol.	297	2. i 3. kol.
Velika	247	2. i 3. kol.	247	2. i 3. kol.
<b>49. L207 Bizovac - Belišće</b>				
Bizovac	580	2. i 3. kol.	580	2. i 3. kol.
<b>50. L208 Vinkovci - Osijek</b>				
Vinkovci (teretni vlakovi)	585	6. i 7. kol.	576	6. i 7. kol.
Vinkovci (putnički vlakovi)	817	2. i 3. kol.	754	4. i 5. kol.
Osijek (putnički vlakovi)	409	3. i 5. kol.	409	3. i 5. kol.
Osijek (teretni vlakovi)	624	6. i 7. kol.	624	6. i 7. kol.
<b>51. L209 Vinkovci - Županja</b>				
Vinkovci (teretni vlakovi)	585	6. i 7. kol.	576	6. i 7. kol.
Vinkovci (putnički vlakovi)	817	2. i 3. kol.	754	4. i 5. kol.
Županja	450	2. i 3. kol.	450	2. i 3. kol.
<b>52. L210 Sisak Caprag - Petrinja</b>				
Sisak Caprag			IP	
Petrinja				
<b>53. L211 Ražine - Šibenik Luka</b>				
Ražine	530	2. i 3. kol.	530	2. i 3. kol.
<b>54. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka</b>				
Rijeka Brajdica	295	5. i 6. kol.	295	5. i 6. kol.
Rijeka	(381)	Marina 2	(381)	Marina 2
<b>55. L213 Lupoglav - Raša</b>				
Lupoglav	496	2. i 3. kol.	511	2. i 3. kol.
Raša			IP	

<b>Gradec - Sv. I. Žabno - PRUGA U IZGRADNJI</b>				
Gradec**				
Sv. I. Žabno	560	1. i 2. kol.	560	1. kol.

**Prilog 3.18. Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta**

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib			Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib			Mjerod. otpor pruge			
	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
<b>1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk</b>											
DG – Savski Marof	0	1	3	1,4	0	3	1,4	0	1	3	1000
Savski Marof – Zaprešić	1	1	1	1,4	1	1	1,4	1	1	1	
Zaprešić – Podsused Tvornica	0	1	2	1,7	0	2	1,7	0	1	3	
Podsused Tvornica – Zagreb Zk	3	1	3	1	3	3	1	3	1	3	
Zagreb Zk – Zagreb Gk	2	1	5	1	3	5	1	2	1	5	700
<b>2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo</b>											
Zagreb Gk – Zagreb Borongaj	3	1	1	1	4	1	1	3	1	1	700
Zagreb Borongaj – Čulinec	2	1	0	1	2	0	1	2	1	0	
Čulinec – Sesvete	1	1	3	1,9	2	3	1,9	1	1	3	
Sesvete – Dugo Selo	1	1,1	5	1	1	5	1	1	1,1	5	
<b>3. M103 Dugo Selo - Novska</b>											
Dugo Selo – Prečec	2	1	3	1	3	3	1	2	1	3	1000
Prečec – Ivanić Grad	4	1	5	1	4	5	1	4	1	5	
Ivanić Grad – Deanovec	3	1	3	1	3	3	1	3	1	3	
Deanovec – Novoselec	1	1	3	1	1	3	1	1	1	3	
Novoselec – Ludina	2	1	1	1	2	1	1	2	1	2	
Ludina – Popovača	5	1	1	1	5	1	1	5	1	2	
Popovača – Moslavčka Gračenica	3	1	4	1	3	4	1	3	1	4	
Moslavčka Gračenica – Kutina	4	1	5	1	4	5	1	4	1	5	
Kutina – Banova Jaruga	3	1	3	1	3	3	1	3	1	3	
Banova Jaruga – Lipovljani	4	1	2	1	4	2	1	4	1	3	
Lipovljani – Novska	3	1	3	1	3	3	1	3	1	3	
<b>4. M104 Novska - Tovarnik - DG</b>											
Novska – Okučani	6	1,1	4	1	6	4	1	6	1,1	4	1500
Okučani – Nova Gradiška	4	1	4	1	4	4	1	4	1	4	
Nova Gradiška – Staro Petrovo Selo	4	1	6	1,3	4	6	1,3	4	1	6	
Staro Petrovo Selo – Nova Kapela-Batrina	4	1	5	1	4	5	1	4	1	5	
Nova Kapela-Batrina – Oriovac	3	1	5	1,1	3	5	1,1	3	1	5	
Oriovac – Sibinj	5	1	5	1	5	5	1	5	1	5	
Sibinj – Slavonski Brod	2	1	6	1	2	6	1	2	1	6	
Slavonski Brod – Garčin	3	1	2	1,9	3	2	1,9	3	1	2	
Garčin – Andrijevci	3	1	4	1	3	4	1	3	1	4	
Andrijevci – Strizivojna-Vrpolje	4	1	4	1	4	4	1	4	1	4	
Strizivojna-Vrpolje – Stari Mikanovci	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	
Stari Mikanovci – Ivankovo	4	1	1	1	5	1	1	4	1	1	
Ivankovo – Vinkovci	4	1	3	1	4	3	1	4	1	3	
Vinkovci – Jankovci	4	1	6	1	4	6	1	4	1	6	
Jankovci – Đeletovci	2	1,5	3	1	2	3	1	2	1,5	3	
Đeletovci – Tovarnik	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2	
Tovarnik – DG	-	-	1	1	0	1	1	-	-	1	1000
<b>5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo</b>											
DG – Botovo	2	1	6	1	2	6	1	2	1	6	1000
Botovo – Drnje	0	2,5	1	1	0	1	1	0	2,5	1	
Drnje – Koprivnica	5	1	1	1	5	1	1	5	1	1	
Koprivnica – Mučna Reka	6	1,6	-	-	6	-	-	6	1,6	0	
Mučna Reka – Lepavina	6	1	0	1	6	0	1	6	1	1	
Lepavina – Križevci	3	1	8	1	4	8	1	3	1	8	
Križevci – Vrbovec	6	1	5	1	6	5	1	6	1	5	
Vrbovec – Dugo Selo	2	1	4	1	2	4	1	2	1	4	
<b>6. M202 Zagreb Gk - Rijeka</b>											
Zagreb Gk – Trešnjevka	5	1	-	-	6	-	-	5	1	0	700
Trešnjevka – Delta	3	1	5	1	4	5	1	3	1	5	
Delta rasp. – Hrvatski Leskovac	6	1	5	1	6	5	1	6	1	5	
Hrvatski Leskovac – Horvati	8	1	1	1	8	1	1	8	1	1	
Horvati – Ždenčina	7	1,1	7	1	8	7	1	7	1,1	8	
Ždenčina – Jastrebarsko	1	1	6	1	1	6	1	1	1	6	

**Prilog 3.18. Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta**

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib			Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib			Mjerod. otpor pruge			
	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Jastrebarsko – Draganići	1	1	5	1	1	5	1	1	1	1	6
Draganići – Karlovac	3	1	4	1	3	4	1	3	1	1	4
Karlovac – Mrzlo Polje	4	1	5	1	4	5	1	4	1	1	7
Mrzlo Polje – Duga Resa	8	1	0	1,2	10	0	1,2	8	1	1	1
Duga Resa – Zvečaj	8	1	0	1	9	0	1	8	1	2	
Zvečaj – Generalski Stol	8	1	1	1,2	8	1	1,2	8	1	1	
Generalski Stol – Gornje Dubrave	8	1	1	1	10	1	1	8	1	1	
Gornje Dubrave – Kukača	8	1	-	-	10	-	-	8	1	0	
Kukača – Oštarije	8	1	1	1	10	1	1	8	1	1	
Oštarije – Ogulin	4	1	1	1	4	1	1	4	1	1	
Ogulin – Ogulinski Hreljin	7	1	3	1	8	3	1	7	1	6	1000
Ogulinski Hreljin – Gomirje	7	1	1	1	8	1	1	7	1	1	
Gomirje – Vrbovsko	7	1	0	1	9	0	1	7	1	0	
Vrbovsko – Moravice	8	1	0	1	10	0	1	8	1	0	
Moravice – Brod Moravice	17	1	-	-	18	-	-	17	1	0	
Brod Moravice – Skrad	17	1	-	-	19	-	-	17	1	0	
Skrad – Zalesina	18	1	3	1	22	3	1	18	1	5	
Zalesina – Delnice	1	1	1	1	3	1	1	1	1	4	
Delnice – Lokve	17	1	1	1	19	1	1	17	1	3	
Lokve – Fužine	16	1	26	1	19	26	1	16	1	28	
Fužine – Drivenik	17	1	-	-	19	-	-	17	1	0	
Drivenik – Plase	0	1	26	1	0	26	1	0	1	29	
Plase – Meja	-	-	26	1	0	26	1	-	-	29	
Meja – Škrlevo	-	-	26	1	0	26	1	-	-	28	
Škrlevo – Sušak-Pećine	-	-	26	1	0	26	1	-	-	28	
Sušak-Pećine – Rijeka	0	1	26	1	0	26	1	0	1	26	
<b>7. M203 Rijeka - Šapjane - DG</b>											
Rijeka – Opatija-Matulji	25	1	0	1	27	0	1	25	1	1	700
Opatija-Matulji – Jurdani	25	1	-	-	27	-	-	25	1	0	
Jurdani – Šapjane	13	1	1	1	13	1	1	13	1	1	
Šapjane – DG	12	1,6	1	1	12	1	1	12	1,6	1	
<b>8. M301 DG - B. Manastir - Osijek</b>											
DG – Beli Manastir	5	1	6	1	5	6	1	5	1	6	700
Beli Manastir – Čeminac	1	1	3	1,5	1	3	1,5	1	1	3	
Čeminac – Darda	1	1,7	2	1,7	1	2	1,7	1	1,7	2	
Darda – Osijek	6	1	3	1	6	3	1	6	1	4	
<b>9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje</b>											
Osijek – Vladislavci	3	1	3	1	4	3	1	3	1	4	700
Vladislavci – Đakovo	8	1,7	8	1	9	8	1	8	1,7	9	
Đakovo – Strizivojna-Vrpolje	0	1,3	8	1,3	2	8	1,3	0	1,3	9	
<b>10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG</b>											
Strizivojna-Vrpolje – Kopanica-Beravci	1	1	2	1	2	2	1	1	1	4	1000
Kopanica-Beravci – Slavonski Šamac	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	
Slavonski Šamac – DG	6	1	0	1	6	0	1	6	1	0	
<b>11. M304 DG - Metković - Ploče</b>											
DG – Metković	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1000
Metković – Opuzen	1	1,4	2	1	2	2	1	1	1,4	2	
Opuzen – Rogotin	3	1	3	1	4	3	1	3	1	4	
Rogotin – Ploče	0	1,1	1	1	1	1	1	0	1,1	3	
<b>12. M401 Sesvete - Sava</b>											
Sesvete – Zagreb Resnik	3	1	4	1	3	4	1	3	1	4	1000
Zagreb Resnik – Zagreb Žitnjak	2	1,4	6	1	2	6	1	2	1,4	6	
Zagreb Žitnjak – Sava .	5	1	2	1	5	2	1	5	1	2	
<b>13. M402 - A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)</b>											
Sava – Zagreb Rk	2	1	4	1	3	4	1	2	1	5	1000
Zagreb Rk – Zagreb Klara	3	1	0	1	3	0	1	3	1	1	

**Prilog 3.18.** Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
<b>14. M402 - B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)</b>											
Sava – Zagreb Rk	4	1	2	1	5	2	1	4	1	3	1000
Zagreb Rk – Zagreb Klara	0	1	3	1	1	3	1	0	1	3	
<b>15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)</b>											
Zagreb Rk (PS) – Zagreb Klara	3	1	0	1	3	0	1	3	1	1	1000
<b>16. M404 Zagreb Klara - Delta</b>											
Zagreb Klara – Delta	1	1	0	1	2	0	1	1	1	1	1000
<b>17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka</b>											
Zagreb Zk – Trešnjevka	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	700
<b>18. M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik</b>											
Zagreb Borongaj – Zagreb Resnik	-	-	4	1	0	4	1	-	-	6	700
<b>19. M407 Sava - Velika Gorica</b>											
Sava – Mićevac	-	-	5	1	0	5	1	-	-	5	1000
Mićevac – Velika Gorica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac</b>											
Zagreb Rk (OS) – Mićevac	1	1	2	1	1	2	1	1	1	3	1000
<b>21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)</b>											
Zagreb Klara – Zagreb Rk (PS)	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1000
<b>22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs</b>											
Zagreb Rk (OS) – Zagreb Rk (PS)	5	1,2	5	1	5	5	1	5	1,2	5	1000
<b>23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG</b>											
DG – Čakovec	-	-	4	1	0	4	1	-	-	4	700
Čakovec – Mala Subotica	-	-	2	1	0	2	1	-	-	2	
Mala Subotica – Donji Kraljevec	0	1	2	1	0	2	1	0	1	2	
Donji Kraljevec – Kotoriba	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	
Kotoriba – DG	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	
<b>24. M502 Zagreb Gk - Sisak - Novska</b>											
Zagreb Gk – Trešnjevka	5	1	-	-	6	-	-	5	1	0	700
Trešnjevka – Zagreb Klara	3	1	4	1	4	4	1	3	1	5	
Zagreb Klara – Velika Gorica	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	
Velika Gorica – Turopolje	5	1	5	1,2	5	5	1,2	5	1	5	
Turopolje – Lekenik	0	6,3	1	2,3	0	1	2,3	0	6,3	1	
Lekenik – Greda	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Greda – Sisak	1	1,7	1	1,9	1	1	1,9	1	1,7	1	
Sisak – Sisak Caprag	5	1	1	1	6	1	1	5	1	2	
Sisak Caprag – Blinjski Kut	5	0,7	6	1,4	5	6	1,4	5	0,7	6	
Blinjski Kut – Sunja	6	1,2	5	1	6	5	1	6	1,2	5	
Sunja – Staza	1	1	4	1	1	4	1	1	1	4	
Staza – Šaš	3	1,3	2	1	3	2	1	3	1,3	2	
Šaš – Živaja	2	1	3	1	2	3	1	2	1	3	
Živaja – Hrvatska Dubica	1	1	5	1	1	5	1	1	1	5	
Hrvatska Dubica – Jasenovac	5	1	5	1	7	5	1	5	1	6	
Jasenovac – Novska	6	1	1	1	7	1	1	6	1	1	
<b>25. M601 Vinkovci - Vukovar</b>											
Vinkovci – Vukovar-Borovo naselje	5	1	5	1,1	6	5	1,1	5	1	6	700
Vukovar-Borovo naselje – Vukovar	0	1	4	1	0	4	1	0	1	4	
<b>26. M602 Škrljevo - Bakar</b>											
Škrljevo – Šoći	-	-	26	1	0	26	1	-	-	29	1000
Šoći – Bakar	0	1	26	1	0	26	1	0	1	29	
<b>27. M603 Sušak - Rijeka Brajdica</b>											
Sušak-Pećine – Rijeka Brajdica	-	-	21	1,9	0	21	1,9	-	-	30	700

**Prilog 3.18.** Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
<b>28. M604 Oštarije - Knin - Split</b>											
Oštarije – Krpelj	0	1	1	1	0	1	1	0	1	2	700
Krpelj – Josipdol	10	1	1	1	11	1	1	10	1	1	
Josipdol – Plaški	10	3,8	10	1	13	10	1	10	3,8	12	
Plaški – Blata	18	1,5	0	1	22	0	1	18	1,5	1	
Blata – Lička Jesenica	18	1	-	-	21	-	-	18	5,4	0	
Lička Jesenica – Rudopolje	18	1	1	1	21	1	1	18	1	2	
Rudopolje – Vrhovine	0	1	19	2	1	19	2	0	1	21	
Vrhovine – Ličko Lešće	0	1,3	10	1	2	10	1	0	1,3	12	
Ličko Lešće – Perušić	2	1	12	1,2	3	12	1,2	2	1	14	
Perušić – Gospić	5	1	5	1,3	6	5	1,3	5	1	6	
Gospić – Medak	7	1	2	1	7	2	1	7	1	3	
Medak – Lovinac	6	1	7	1	7	7	1	6	1	7	
Lovinac – Gračac	1	1	7	1,2	2	7	1,2	1	1	7	
Gračac – Malovan	18	1	2	1	22	2	1	18	1	4	
Malovan – Zrmanja	1	1	19	1	2	19	1	1	1	21	
Zrmanja – Plavno	11	1	19	1,1	14	19	1,1	11	1,5	22	
Plavno – Pađene	0	1	18	1	0	18	1	0	1	20	
Pađene – Knin	0	1	19	1	0	19	1	0	1	21	
Knin – Kosovo	15	1	9	1	16	9	1	15	1	10	
Kosovo – Drniš	21	1	19	1	22	19	1	21	1	20	
Drniš – Žitnić	21	1	21	1	22	21	1	21	1	22	
Žitnić – Unešić	18	1	19	1	19	19	1	18	1	20	
Unešić – Perković	1	1	21	1	2	21	1	1	1	24	
Perković – Primorski Dolac	24	1	26	1,4	27	26	1,4	24	1	28	
Primorski Dolac – Labin Dalmatinski	26	1,4	0	1	29	0	1	26	1,4	1	
Labin Dalmatinski – Kaštel Stari	0	1	26	6,4	1	26	6,4	0	1	29	
Kaštel Stari – Kaštel Sućurac	0	1	25	1	1	25	1	0	1	28	
Kaštel Sućurac – Solin	8	1	21	1	9	21	1	8	1	22	
Solin – Split Predgrađe	11	1	6	1	13	6	1	11	1	7	
Split Predgrađe – Split	4	1	11	1	5	11	1	4	1	13	
<b>29. M605 Ogulin - Krpelj</b>											
Ogulin – Krpelj	3	1	0	1	4	0	1	3	1	1	700
<b>30. M606 Knin - Zadar</b>											
Knin – Kistanje	8	1,9	8	1,9	9	8	1,9	8	1,9	9	700
Kistanje – Benkovac	8	1	8	1,3	8	8	1,3	8	1	9	
Benkovac – Škabrnje	3	1,4	7	1	4	7	1	3	1,4	9	
Škabrnje – Bibinje	0	1	8	4	1	8	4	0	1	10	
Bibinje – Zadar	2	1,9	4	1	2	4	1	2	1,9	4	
<b>31. M607 Perković - Šibenik</b>											
Perković – Ražine	9	1	23	1	11	23	1	9	1	25	700
Ražine – Šibenik	8	1	15	1	10	15	1	8	1	17	
<b>32. R101 DG - Buzet - Pula</b>											
DG – Buzet	0	1	20	5,2	0	20	5,2	0	1	23	700
Buzet – Roč	-	-	15	1	0	15	1	-	-	17	
Roč – Lupoglavl	17	1	17	1	19	17	1	17	1	19	
Lupoglavl – Borut	21	1	20	1	24	20	1	21	1	22	
Borut – Cerovlje	0	1	9	1	1	9	1	0	1	9	
Cerovlje – Pazin	21	1	5	2	22	5	2	21	1	6	
Pazin – Sveti Petar u Šumi	21	1,1	20	1	23	20	1	21	1,1	23	
Sveti Petar u Šumi – Kanfanar	6	0,9	19	1	7	19	1	6	0,9	21	
Kanfanar – Vodnjan	0	1,2	17	1	2	17	1	0	1,2	17	
Vodnjan – Pula	4	1	21	1	6	21	1	4	1	22	
<b>33. R102 Sunja - Volinja - DG</b>											
Sunja – Hrastovac	4	1	1	1	4	1	1	4	1	2	700
Hrastovac – Majur	9	1	3	1	9	3	1	9	1	3	
Majur – Volinja	15	1	16	1	16	16	1	15	1	19	

**Prilog 3.18.** Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Volinja – DG	0	1	2	1	0	2	1	0	1	3	
<b>34. R103 DG - L. D. Polje - Knin</b>											
Razdjelna točka km 119+444 – Una											
Una – Bosanski Osredci-Srb											
B. Osredci-Srb – Ličko Dugo Polje											
Ličko Dugo Polje – Lička Kaldroma											
Lička Kaldroma – Lički Tiškovac											
Lički Tiškovac – Bosanski Drenovac											
Bosanski Drenovac – Strmica											
Strmica – Golubić											
Golubić – Knin											
<b>35. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG</b>											
Vukovar-Borovo naselje – Dalj	6	1	2	1	7	2	1	6	1	2	700
Dalj – Erdut	3	1	3	1	3	3	1	3	1	3	
Erdut – DG	1	1	6	1	1	6	1	1	1	6	
<b>36. R105 Vinkovci - Drenovci - DG</b>											
Vinkovci – Vrapčana	2	1	5	2	3	5	2	2	1	5	700
Vrapčana – Privlaka	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	
Privlaka – Otok	5	1	0	1	5	0	1	5	1	1	
Otok – Spačva	1	1	6	1	1	5	1	1	1	5	
Spačva – Vrbanja	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Vrbanja – Drenovci	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0	
Drenovci – DG	6	1	2	1	6	2	1	6	1	2	
<b>37. R106 Zabok - Đurmanec - DG</b>											
Zabok – Sveti Križ Začretje	7	1	5	1	9	5	1	7	1	5	700
Sveti Križ Začretje – Krapina	4	1,2	1	1	4	1	1	4	1,2	1	
Krapina – Đurmanec	5	1	0	1	7	0	1	5	1	2	
Đurmanec – DG	20	1	0	1	22	0	1	20	1	2	
<b>38. R201 Zaprešić - Čakovec</b>											
Zaprešić – Novi Dvori	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	700
Novi Dvori – Luka	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	
Luka – Veliko Trgovišće	2	1	1	0,9	3	1	0,9	2	1	2	
Veliko Trgovišće – Zabok	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	
Zabok – Hum-Lug	2	1	2	0,7	3	2	0,7	2	1	2	
Hum-Lug – Bedekovčina	2	1	1	1	4	1	1	2	1	1	
Bedekovčina – Zlatar Bistrica	3	1	1	1	3	1	1	3	1	1	
Zlatar Bistrica – Konjišćina	2	1,5	1	1	2	1	1	2	1,5	1	
Konjišćina – Budinšćina	5	1	2	1	6	2	1	5	1	3	
Budinšćina – Novi Marof	18	1	17	1	21	17	1	18	1	20	
Novi Marof – Turčin	14	1	17	1	17	17	1	14	1	20	
Turčin – Varaždin	2	1,1	7	1	2	7	1	2	1,1	8	
Varaždin – Čakovec	2	1	4	1	2	4	1	2	1	4	
<b>39. R202 Varaždin - Dalj</b>											
Varaždin – Jalžabet	0	1,8	2	1	1	2	1	0	1,8	2	700
Jalžabet – Ludbreg	5	1	5	1	5	5	1	5	1	5	
Ludbreg – Rasinja	4	1,1	4	1	4	4	1	4	1,1	4	
Rasinja – Koprivnica	5	1	6	1,6	5	6	1,6	5	1	6	
Koprivnica – Bregi	3	1	5	1	3	5	1	3	1	5	
Bregi – Virje	4	1	6	1	5	6	1	4	1	6	
Virje – Đurđevac	3	1	4	1	3	4	1	3	1	4	
Đurđevac – Kloštar	2	1	3	1	2	3	1	2	1	4	
Kloštar – Pitomača	4	1	3	1	4	3	1	4	1	3	
Pitomača – Špišić Bukovica	7	1	6	1	7	6	1	7	1	6	
Špišić Bukovica – Virovitica	6	1	7	1,1	6	7	1,1	6	1	7	
Virovitica – Suhopolje	4	1	4	1	5	4	1	4	1	4	
Suhopolje – Pčelić	1	1	2	1	1	2	1	1	1	3	
Pčelić – Cabuna	4	0,8	3	1	4	3	1	4	0,8	3	

**Prilog 3.18.** Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib			Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib			Mjerod. otpor pruge			
	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Cabuna – Slatina	5	1	4	1	5	4	1	5	1	4	
Slatina – Čačinci	7	1	8	1	7	8	1	7	1	8	
Čačinci – Zdenci-Orahovica	6	1	1	1	6	1	1	6	1	1	
Zdenci-Orahovica – Đurđenovac	6	1	7	1	6	7	1	6	1	7	
Đurđenovac – Našice	5	1	6	1	5	6	1	5	1	7	
Našice – Koška	4	2,3	3	1	4	3	1	4	2,3	3	
Koška – Bizovac	1	1,4	2	1	1	2	1	1	1,4	2	
Bizovac – Josipovac	1	1,3	1	1,5	2	1	1,5	1	1,3	2	
Josipovac – Osijek	1	1	2	1	2	2	1	1	1	2	
Osijek – Osijek Donji Grad	2	1	2	1	3	2	1	2	1	2	
Osijek Donji Grad – Nemetin	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	
Nemetin – Sarvaš	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Sarvaš – Dalj	3	1,7	2	1	3	2	1	3	1,7	2	
<b>40. L101 Čakovec - M. Središće - DG</b>											
Cakovec – Mursko Središće	10	1	9	1	10	9	1	10	1	9	
Mursko Središće – DG	-	-	7	1	0	7	1	-	-	7	700
<b>41. L102 S. Marof - Kumrovec - DG</b>											
Savski Marof - Harmica	3	1	-	-	4	-	-	3	1	0	700
Harmica – Klanjec											
Klanjec – Kumrovec											
Kumrovec – DG											
<b>42. L103 Karlovac - Kamanje - DG</b>											
Karlovac – Mahično	7	1	5	1	8	5	1	7	1	6	
Mahično – Ozalj	6	1	3	1	6	3	1	6	1	4	
Ozalj – Kamanje	7	1	0	1	9	0	1	7	1	2	
Kamanje – DG	10	1,2	10	1	12	10	1	10	1	12	
<b>43. L201 Varaždin - Golubovec</b>											
Varaždin – Cerje Tužno	4	1	2	0,8	4	2	0,8	4	1	2	
Cerje Tužno – Ivanec	14	1	9	1	15	9	1	14	1	9	
Ivanec – Lepoglava	6	1	5	0,7	6	5	0,7	6	1	5	
Lepoglava – Golubovec	23	1	1	1	29	1	1	23	1	1	
<b>44. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica</b>											
Hum-Lug – Oroslavje	4	1	1	1	4	1	1	4	1	1	
Oroslavje – Donja Stubica	9	1	0	1	11	0	1	9	1	1	
Donja Stubica – Gornja Stubica	8	1	2	1	8	2	1	8	1	2	
<b>45. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar</b>											
Križevci – Sveti Ivan Žabno	10	1,8	10	1,6	12	10	1,6	10	1,8	11	
Sveti Ivan Žabno – Rovišće	8	1	8	1,7	9	8	1,7	8	1	8	
Rovišće – Bjelovar	8	1	8	1	8	8	1	8	1	8	
Bjelovar – Mišulinovac	6	1	1	1	6	1	1	6	1	1	
Mišulinovac – Kloštar	11	1	11	1	13	11	1	11	1	13	
<b>46. L204 Banova Jaruga - Pčelić</b>											
Banova Jaruga – Lipik	10	1	6	1	10	6	1	10	1	6	
Lipik – Pakrac	8	1,1	0	1	10	0	1	8	1,1	1	
Pakrac – Sirač	17	1,6	25	1,4	20	25	1,4	17	1,6	28	
Sirač – Daruvar	13	1,0	25	1,5	14	25	1,5	13	1,0	28	
Daruvar – Maslenica	17	3	25	3	19	25	3	17	3	30	
Maslenica – Dulovac	16	1	1	1	17	1	1	16	1	2	
Dulovac – Pčelić											
<b>47. L205 Nova Kapela - Našice</b>											
Nova Kapela-Batrina – Piternica	5	1	6	1	6	6	1	5	1	7	
Piternica – Čaglin	6	1	2	1	7	2	1	6	1	2	
Čaglin – Londžica											
Londžica – Našice	3*	1,2*	15*	1*	7*	15*	1*	3*	1,2*	21*	700

**Prilog 3.18.** Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta [m]
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge	
	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	Usporn [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]	[daN/t]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
<b>48. L206 Pleternica - Velika</b>											
Pleternica – Blacko-Jakšić	3	1	-	-	3	-	-	3	1	0	700
Blacko-Jakšić – Požega	5	1	3	1	6	3	1	5	1	3	
Požega – Velika	12	1	1	1	13	1	1	12	1	2	
<b>49. L207 Bizovac - Belišće</b>											
Bizovac – Valpovo	7	1	7	1	7	7	1	7	1	7	700
Valpovo – Belišće	3	1	0	1,2	4	0	1,2	3	1	2	
<b>50. L208 Vinkovci - Osijek</b>											
Vinkovci – Laslovo-Korođ	5	1	6	1	7	6	1	5	1	6	700
Laslovo-Korođ - Brijest	2	1	1	1	3	1	1	2	1	2	
Brijest – Osijek	0	1	2	1	1	2	1	0	1	2	
<b>51. L209 Vinkovci - Županja</b>											
Vinkovci – Andrijaševci	1	1	4	1,5	3	4	1,5	1	1	5	700
Andrijaševci – Černa	1	1,3	1	1	1	1	1	1	1,3	1	
Černa – Županja	1	1	4	1	1	4	1	1	1	4	
<b>52. L210 Sisak Caprag - Petrinja</b>											
Sisak Caprag – Petrinja						IP					-
<b>53. L211 Ražine - Šibenik Luka</b>											
Ražine – Šibenik Luka	8	1	15	1	10	15	1	8	1	17	700
<b>54. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka</b>											
Rijeka Brajdica – Rijeka	-	-	1	1	0	1	1	-	-	2	700
<b>55. L213 Lupoglav - Raša</b>											
Lupoglav – Učka	-	-	18	1	0	18	1	-	-	18	700
Učka – Kršan						IP					-
Kršan – Raša											

Gradec - Sv. I. Žabno - PRUGA U IZGRADNJI											
Gradec- Lubena	9	0,4	3	0,1		3	0,1	9	0,4		1000
Lubena - Remetinec Križevački	4	0,4	2	0,7		2	0,7	4	0,4		
Remetinec Križevački - Haganj	9	0,8						9	0,8		
Haganj - Sv. I. Žabno	4,39	0,9	9,26	0,3		9,26	0,3	4,39	0,9		

\* - u prometu je dio dionice: odvojna skretnica Našicecement (uklju) - Našice

**Prilog 3.19.** Radno vrijeme pruga s ograničenim radnim vremenom

<b>Naziv pruge/dionice</b>	<b>Radno vrijeme pruge</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>
Sunja – Novska	04.00 – 22.00
Šoići – Bakar	07.20 – 18.40 i po potrebi
DG – Šapjane – Rijeka	07.30 – 22.40
DG – Buzet – Pula	04.30 – 22.00
Karlovac – Kamanje – DG	04.00 – 21.30
Split Predgrađe – Split	04.30 – 23.30
Knin – Zadar	06.00 – 14.00
Ražine - Šibenik Luka	04.30 – 23.30
Čakovec – Kotoriba – DG	04.10 – 23.10
Zabok – Đurmanec – DG	03.10 – 22.10
Hum-Lug (rsp) – Gornja Stubica	05.00 – 16.30
Varaždin – Golubovec	03.15 – 21.30
Koprivnica – Varaždin	04.10 – 23.10
Dalj – Osijek	05.30 – 20.00
Osijek – Čačinci	ne radi Pe/Su, Su/Ne, d+/+ od 22.30 do 03.30 u ostalom periodu radi od 00.00 do 24.00
DG – Beli Manastir – Osijek	04.40 – 23.40
Banova Jaruga – Đulovac	08.00 – 16.00
Strizivojna-Vrpolje – Slavonski Šamac – DG	12.00 – 20.00
Nova Kapela-Batrina – Čaglin	04.30 – 23.00
Pleternica – Velika	04.50 – 22.50
Erdut – Vukovar-Borovo naselje	06.30 – 15.30
Vinkovci – Vukovar-Borovo naselje – Vukovar	03.30 – 21.30
Vinkovci – Drenovci – DG	03.00 – 22.00
Vinkovci – Županja	03.50 – 22.50

Napomena:

U dane vikenda, praznika i blagdana radno vrijeme pruga s ograničenim radnim vremenom može se razlikovati od navedenog.

Pe - Petak

Su - Subota

Ne - Nedjelja

d+ - dan prije blagdana/praznika

+ - blagdan/praznik

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<b>1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk</b>							
SAVSKI MAROF		uz 1. kolosijek	uređena površina	162	0,15	1,60	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	161	0,18	1,53	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	161	0,19	1,60	asfalt
Brdovec	SAVSKI MAROF	uz desni kolosijek	uređena površina	158	0,28	1,60	asfalt
		uz lijevi kolosijek	uređena površina	158	0,25	1,56	asfalt
Zaprešić Savska	ZAPREŠIĆ	uz desni kolosijek	uređena površina	162	0,30	2,20	asfalt
		uz lijevi kolosijek	uređena površina	163	0,32	3,54	asfalt
ZAPREŠIĆ		uz 1. kolosijek	uređena površina	90	0,27	3,80	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	161	0,16	1,60	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	161	0,16	1,53	asfalt
Podsused stajalište	ZAPREŠIĆ	uz desni kolosijek	uređena površina	154	0,36	2,16	asfalt
		uz lijevi kolosijek	uređena površina	154	0,26	2,14	asfalt
Gajnice	ZAGREB Zk	uz desni kolosijek	peron	166	0,56	3,90	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	160	0,56	4,60	bet.oploč.
Vrapče	ZAGREB Zk	uz desni kolosijek	peron	156	0,57	4,66	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	158	0,54	4,50	bet.oploč.
Kustošija	ZAGREB Zk	uz desni kolosijek	peron	160	0,52	3,10	asfalt
		uz lijevi kolosijek	peron	160	0,53	3,00	asfalt
ZAGREB Zk		uz 1. kolosijek	uređena površina	97	0,30	4,80	kamen
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,24	1,40	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	150	0,19	1,59	asfalt
ZAGREB Gk		uz kolosijek S-1	peron	455	0,20	1,5-12	kamen
		između VD-1 i VD-2	peron	185	0,25	5,90	asfalt
		uz kolosijek VD-3	peron	185	0,23	4,70	asfalt
		uz kolosijek Rogoš	peron	380	0,35	6,50	asfalt
		između kolosijeka S-2(S-2A) i S-3(S3-A)	peron	645	0,35	6,50	asfalt
		između kolosijeka S-4(S-4A) i S-5(S5-A)	peron	560	0,38	6,05	asfalt
<b>2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo</b>							
ZAGREB Gk		uz kolosijek S-1	peron	455	0,20	1,5-12	kamen
		između VD-1 i VD-2	peron	185	0,25	5,90	asfalt
		uz kolosijek VD-3	peron	185	0,23	4,70	asfalt
		uz kolosijek Rogoš	peron	380	0,35	6,50	asfalt
		između kolosijeka S-2(S-2A) i S-3(S3-A)	peron	645	0,35	6,50	asfalt
		između kolosijeka S-4(S-4A) i S-5(S5-A)	peron	560	0,38	6,05	asfalt
Maksimir	ZAGREB BORONGAJ	između lijevog i desnog kolosijeka	peron	160	0,37	7,80	asfalt
Trnava	ZAGREB BORONGAJ	uz desni kolosijek	peron	159	0,56	2,47	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	161	0,56	2,47	bet.oploč.
Čulinac	ZAGREB BORONGAJ	između lijevog i desnog kolosijeka	peron	160	0,55	6,10	bet.oploč.
SESVETE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	92	0,30	1,60	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	161	0,25	1,80	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	153	0,22	1,60	asfalt
Sesvetski Kraljevec	SESVETE	uz desni kolosijek	uređena površina	160	0,38	2,50	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	uređena površina	160	0,38	2,50	bet.oploč.
DUGO SELO		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	166	0,30	1,60	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	218	0,21	1,80	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	164	0,20	1,65	asfalt
		između 4. i 5. kolosijeka	uređena površina	253	0,23	1,55	asfalt
<b>3. M103 Dugo Selo - Novska</b>							
DUGO SELO		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	166	0,30	1,60	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	218	0,21	1,80	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	164	0,20	1,65	asfalt
		između 4. i 5. kolosijeka	uređena površina	253	0,23	1,55	asfalt
Ostria	DUGO SELO	uz prugu desno	uređena površina	63	0,30	2,00	asfalt
Prećec stajalište	IVANIĆ GRAD	uz prugu desno	peron	85	0,37	2,10	asfalt
IVANIĆ GRAD		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	184	0,25	1,45	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	103	0,20	1,70	asfalt
DEANOVEC		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	94	0,34	1,60	asfalt

PRILOZI

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Širinec	NOVOSELEC	uz prugu desno	uređena površina	86	0,35	2,04	asfalt
NOVOSELEC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	117	0,20	1,32	asfalt
LUDINA		uz 1. kolosijek	peron	81	0,38	1,85	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,20	1,80	asfalt
POPOVAČA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	78	0,25	1,27	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	77	0,30	1,60	asfalt
Voloder	POPOVAČA	uz prugu lijevo	peron	77	0,38	1,91	asfalt
MOSLAVAČKA GRAČENICA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	77	0,20	1,40	asfalt
Repušnica	KUTINA	uz prugu lijevo	uređena površina	70	0,30	1,20	asfalt
KUTINA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	248	0,17	1,30	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	101	0,20	1,58	asfalt
Ilova	BANOVA JARUGA	uz prugu desno	peron	80	0,38	2,50	asfalt
BANOVA JARUGA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	208	0,15	1,30	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	208	0,15	1,56	asfalt
LIPOVLJANI		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	105	0,20	1,45	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,20	1,70	asfalt
Stara Subocka	NOVSKA	uz prugu desno	peron	82	0,38	1,75	asfalt
NOVSKA		uz 1. kolosijek	uređena površina	35	0,30	2,50	asfalt
		između 5. i 6. kolosijeka	peron	400	0,31-0,38	6,30	asfalt

**4. M104 Novska - Tovarnik - DG**

NOVSKA		uz 1. kolosijek	uređena površina	35	0,30	2,50	asfalt
		između 5. i 6. kolosijeka	peron	400	0,31-0,38	6,30	asfalt
Rajić	OKUČANI	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
OKUČANI		uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	4,50	bet.oploč.
		između 4. i 5. kolosijeka	peron	250	0,55	9,00	bet.oploč.
Dragalić	NOVA GRADIŠKA	uz lijevi kolosijek	uređena površina	78	0,30	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	79	0,30	2,00	asfalt
NOVA GRADIŠKA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	173	0,20	1,35	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	302	0,18	1,80	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	302	0,20	1,60	asfalt
Zapolje	NOVA GRADIŠKA	uz lijevi kolosijek	uređena površina	78	0,32	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	76	0,31	2,00	asfalt
STARO PETROVO SELO		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	154	0,18	1,55	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	154	0,29	6,25	asfalt
Vrbova	NOVA KAPELA-BATRINA	uz lijevi kolosijek	uređena površina	80	0,29	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	78	0,34	2,00	asfalt
NOVA KAPELA-BATRINA		između 1. i 2. kolosijeka	peron	101	0,35	1,50	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	101	0,22	1,60	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	283	0,19	1,60	asfalt
		između 4. i 5. kolosijeka	uređena površina	283	0,17	1,75	asfalt
Lužani-Malino	NOVA KAPELA-BATRINA	uz lijevi kolosijek	uređena površina	78	0,26	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	80	0,26	2,00	asfalt
ORIOVAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	81	0,05	1,60	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	170	0,18	1,60	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	170	0,18	1,64	asfalt
Brodska Stupnik	ORIOVAC	uz lijevi kolosijek	uređena površina	78	0,30	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	78	0,34	2,00	asfalt
Kuti	ORIOVAC	uz lijevi kolosijek	uređena površina	80	0,30	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	80	0,31	2,00	asfalt
Stari Slatnik	SIBINJ	uz lijevi kolosijek	uređena površina	80	0,31	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	80	0,31	2,00	asfalt
SIBINJ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	70	0,20	1,53	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	170	0,28	1,90	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	170	0,18	1,50	asfalt
Slobodnica	SIBINJ	uz lijevi kolosijek	uređena površina	80	0,31	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	79	0,28	2,00	asfalt
SLAVONSKI BROD		uz 1. kolosijek	peron	376	0,55	13,20	asfalt
		između 5. i 6. kolosijeka	peron	401	0,55	6,30	bet.oploč.
Donja Vrba	GARČIN	uz lijevi kolosijek	uređena površina	77	0,29	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	peron	77	0,35	2,00	asfalt
Zadubravljje	GARČIN	uz lijevi kolosijek	uređena površina	78	0,33	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	78	0,30	2,00	asfalt
GARČIN		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	163	0,20	1,55	asfalt

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 4. i 5. kolosijeka	uređena površina	163	0,22	1,58	asfalt
Staro Topolje	ANDRIJEVCI	uz lijevi kolosijek	peron	81	0,36	2,00	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	86	0,34	2,00	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	60	0,04	1,45	asfalt
ANDRIJEVCI		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	170	0,20	1,62	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	170	0,19	1,62	asfalt
		uz lijevi kolosijek	peron	80	0,35	2,12	asfalt
Perkovci	ANDRIJEVCI	uz desni kolosijek	uređena površina	89	0,33	2,00	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	144	0,18	1,57	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	144	0,22	1,61	asfalt
STRIZIVOJNA-VRPOLJE		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	144	0,25	1,87	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	166	0,26-0,20	1,55	asfalt
		uz 5. kolosijek lijevo	uređena površina	166	0,35	1,78	asfalt
STARI MIKANOVCI		uz lijevi kolosijek	uređena površina	70	0,33	1,67	asfalt
		uz desni kolosijek	uređena površina	77	0,30	1,75	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	203	0,34-0,26	1,58	asfalt
IVANKOVO	IVANKOVO	između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	202	0,25	1,58	asfalt
		uz 1. kolosijek	peron	441	0,35	13,00	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	441	0,55	8,90	bet.oploč.
VINKOVCI		između 4. i 5. kolosijeka	peron	441	0,55	8,90	bet.oploč.
		uz kolosijek 1c	peron	110	0,40	8,65	asfalt
		uz kolosijek 1b	peron	167	0,45	13,50	asfalt
Mirkovci	VINKOVCI	uz kolosijek 1a	peron	109	0,41	4,90	asfalt
		uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Novi Jankovci	VINKOVCI	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Sremske Laze	JANKOVCI	uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Slakovci	ĐELETOVCI	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz desni kolosijek	peron	102	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Orolik	ĐELETOVCI	uz desni kolosijek	peron	102	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Đeletovci stajalište	ĐELETOVCI	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Vinkovački Banovci	ĐELETOVCI	uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Šidski Banovci	ĐELETOVCI	uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz desni kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Ilača	ĐELETOVCI	uz desni kolosijek	peron	102	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz lijevi kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		uz desni kolosijek	peron	102	0,55	3,00	bet.oploč.
TOVARNIK		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,20	1,55	bet.oploč.
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	100	0,22	1,55	bet.oploč.
<b>5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo</b>							
BOTOVO		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2,52	bet.oploč.
DRNJE		između 2. i 3. kolosijeka	peron	90	0,35	2,80	asfalt
KOPRIVNICA		uz 1. kolosijek	uređena površina	210	0,20	6,50	asf./pl.
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	451	0,35	6,30	asfalt
		uz 21. kolosijek	uređena površina	170	0,30	5,00	asfalt
MUČNA REKA		uz 1. kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	150	0,25	2,85	bet.oploč.
		uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
LEPAVINA	LEPAVINA	između 2. i 3. kolosijeka	peron	200	0,35	2,80	bet.oploč.
Carevdar	KRIŽEVCI	uz prugu desno	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Vojakovački Kloštar	KRIŽEVCI	uz prugu desno	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Majurec	KRIŽEVCI	uz prugu desno	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
KRIŽEVCI		uz 1. kolosijek	uređena površina	88	0,20	4,65	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	250	0,35	6,30	asfalt
		između 6. i 7. kolosijeka	peron	130	0,35	6,30	asfalt
Repinec	VRBOVEC	uz prugu desno	uređena površina	75	0,20	1,50	asfalt
Gradec	VRBOVEC	uz prugu lijevo	peron	90	0,35	1,50	asfalt
VRBOVEC		između 2. i 3. kolosijeka	peron	249	0,35	6,30	asfalt
Božjakovina	VRBOVEC	uz prugu desno	peron	80	0,35	1,50	asfalt
DUGO SELO		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	166	0,30	1,60	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	218	0,21	1,80	asfalt

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	164	0,20	1,65	asfalt
		između 4. i 5. kolosijeka	uređena površina	253	0,23	1,55	asfalt
<b>6. M202 Zagreb Gk - Rijeka</b>							
Remetinec	HRVATSKI LESKOVAC	uz prugu desno	uređena površina	80	0,31	1,64	asfalt
HRVATSKI LESKOVAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,20-0,21	1,29	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,20-0,23	1,80	asfalt
HORVATI		uz 1. kolosijek	uređena površina	121	0,24	1,45	asfalt
Mavračići	ZDENČINA	uz prugu desno	peron	90	0,49	1,98	asfalt
ZDENČINA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	111	0,31-0,11	1,62	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	75	0,15	1,75	asfalt
Desinec	ZDENČINA	uz prugu desno	peron	160	0,55	2,50	bet.oploč.
JASTREBARSKO		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	130	0,12	1,55	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	89	0,11-0,20	1,55	asfalt
Domagović	JASTREBARSKO	uz prugu lijevo	uređena površina	70	0,35	2,00	asfalt
Lazina	JASTREBARSKO	uz prugu desno	peron	110	0,55	2,50	asfalt
DRAGANIĆI		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	70	u razini GRT-a	1,50	nasipano
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	143	0,19-0,27	1,55	asfalt
KARLOVAC		uz prvi kolosijek lijevo	uređena površina	220	0,10	5,60	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	238	0,20-0,25	1,50	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	238	0,11-0,18	1,50	asfalt
Karlovac centar	KARLOVAC	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	4,50	epoksid
MRZLO POLJE		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	101	0,04	1,50	kam.sitnež
DUGA RESA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,17-0,41	1,40	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,24-0,27	1,70	asfalt
Belavići	DUGA RESA	uz prugu desno	peron	80	0,38-0,41	1,70	asfalt
ZVEČAJ		uz 1. kolosijek lijevo	peron	97,00	0,37	2,00	asfalt
Gornji Zvečaj	ZVEČAJ	uz prugu desno	peron	87,00	0,38	2,00	asfalt
GENERALSKI STOL		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	92,60	0,22-0,30	1,71	asfalt
Donje Dubrave	GENERALSKI STOL	uz 1.kolosijek lijevo	uređena površina	48,00	0,19	1,20	kam.sitnež
GORNJE DUBRAVE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	95,90	0,16/0,18	1,65	asfalt
Tounj	GORNJE DUBRAVE	uz prugu lijevo	uređena površina	101,00	0,04 - 0,26	2,00	asfalt
KUKAČA		uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	122,30	0,32	2,00	asfalt
Košare	OŠTARIJE	uz prugu lijevo	peron	90,50	0,35	2,20	asfalt
		uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	289,20	0,22	2,00	asfalt
OŠTARIJE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	173,38	0,33/0,33	1,63	bet.oploč.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	168,10	0,33/0,35	1,70	bet.oploč.
OGULIN		uz 1. kolosijek lijevo	peron	92,70	0,38	4,40	asfalt
		uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	87,00	0,19	4,40	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	212,50	0,24/0,28	1,50	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	204,10	0,29/0,24	1,74	asfalt
OGULINSKI HRELJIN		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	141,40	do GRT-a	2,00	kam.sitnež
Ljubošina	GOMIRJE	uz prugu lijevo	uređena površina	86,00	do GRT-a	2,00	kam.sitnež
GOMIRJE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	83,70	0,25/0,14	1,60	asfalt
VRBOVSKO		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	113,80	0,26/0,31	1,74	bet.oploč.
MORAVICE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	205,00	0,26/0,27	1,48	bet.oploč.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	191,25	0,26/0,25	1,46	bet.oploč.
BROD MORAVICE		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	94,40	0,00	4,30/12,95	bet.oploč.
		uz 1. kolosijek	uređena površina	114	0,57	2,50	bet.oploč.
		uz 2.kolosijek	uređena površina	101	0,25	1,50	bet.oploč.
Žrnovac	BROD MORAVICE	uz prugu desno	uređena površina	88,80	0,60	2,70	bet.oploč.
		uz 1. kolosijek	uređena površina	78,40	0,00	4,00	bet.oploč.
SKRAD		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,22	1,08	bet.oploč.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,30	1,80	bet.oploč.
Kupjak	SKRAD	uz prugu desno	uređena površina	100	0,25	2,50	bet.oploč.
ZALESINA		uz 1. kolosijek	uređena površina	80	0,32	2,50	bet.oploč.
DELNICE		uz 1. kolosijek	uređena površina	109,76	0,00	4,20	bet.oploč.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	102	0,25	1,55	bet.oploč.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	102	0,25	1,70	bet.oploč.
LOKVE		uz 1. kolosijek	uređena površina	89,80	0,00	4,50	bet.oploč.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,50	bet.oploč.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	52	0,25	1,75	bet.oploč.
Vrata	FUŽINE	uz prugu desno	uređena površina	100	0,28	2,50	bet.oploč.

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
FUŽINE		uz 1. kolosijek	uređena površina	120	0,00	4,50	bet.oploč.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,27-0,26	1,45	bet.oploč.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,35	bet.oploč.
Lič	FUŽINE	uz prugu desno	uređena površina	109	0,25	2,00	bet.oploč.
DRIVENIK		uz 1. kolosijek	uređena površina	23,20	0,05	1,20	beton
		između 1.i 2. kolosijeka	uređena površina	53	0,23	1,50	bet.oploč.
Zlobin	PLASE	uz prugu lijevo	uređena površina	144,40	0,05-0,10	2,9-4	asfalt
PLASE		uz 1. kolosijek	uređena površina	114,50	0,10	4,50	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	125	0,35	1,43	asfalt
Melnice	PLASE	uz prugu desno	uređena površina	48,60	(-0,10)	2,30	kam.sitnež
MEJA		uz 1. kolosijek	uređena površina	86,60	0,15	1,1-3,9	beton
ŠKRLJEVO		uz 1. kolosijek	uređena površina	127,10	0,15	3,00-4,35 -6,5	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100,90	0,15	1,35	asfalt
SUŠAK-PEĆINE		uz 1. kolosijek	uređena površina	304,80	0,10	2,3-2,7	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	181	0,15	1,35	asfalt
RIJEKA		uz 1. kolosijek	uređena površina	249	0,20	6,10	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	351,70	0,20	2-5,8	asfalt

### 7. M203 Rijeka - Šapjane - DG

RIJEKA		između 1. i 22.kolosijeka	uređena površina	151,15	0,20	1,40	asfalt
		između 22. i 23. kolosijeka	uređena površina	151,15	0,35	2,6-3,6	asfalt
Krnjevo	RIJEKA	uz prugu lijevo	uređena površina	105	0,15	1,70	asfalt
OPATIJA-MATULJI		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	307,60	0,25	1,4-1,8	asfalt
Rukavac	OPATIJA-MATULJI	uz prugu lijevo	uređena površina	38,90	0,35	6,00	kam.sitnež
Jušići	JURDANI	uz prugu lijevo	uređena površina	30	(-0,10)	5,00	kam.sitnež
JURDANI		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	83,29	0,25-0,3	1,59-1,62	asfalt
Permani	JURDANI	uz prugu lijevo	uređena površina	30	(-0,10)	5,00	kam.sitnež
ŠAPJANE		uz 1.kolosijek lijevo	uređena površina	69,10	0,10	0,85-1,35 -2,44	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	65,16	0,25	1,42	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	170	0,25	1,58	asfalt

### 8. M301 DG - B. Manastir - Osijek

BELI MANASTIR		između 3. i 4. kolosijeka	peron	400	0,55	6,10	bet. oploč.
Čeminac		uz prugu lijevo	peron	113	0,35	2,00	asfalt
DARDA	DARDA	između 1. i 2. kolosijeka	peron	110	0,55	2,60	bet.oploč.
Osijek Dravski Most	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	110	0,48	3,00	asfalt

### 9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje

Čepin	OSIJEK	uz prugu desno	uređena površina	97	0,20	1,15	asfalt
VЛАДИСЛАВЦИ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	94	0,20	1,40	asfalt
Dopsin	VЛАДИСЛАВЦИ	uz prugu desno	uređena površina	70	0,20	2,00	kam.sitnež
Hrastovac-Vučki	VЛАДИСЛАВЦИ	uz prugu desno	uređena površina	100	0,20	2,00	kam.sitnež
Lipovac-Koritna	ĐAKOVO	uz prugu lijevo	peron	115	0,38	2,50	asfalt
Viškovci	ĐAKOVO	uz prugu lijevo	uređena površina	92	0,35	1,30	asfalt
ĐAKOVO		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	103	0,20	1,36	asfalt
Budrovci	ĐAKOVO	uz prugu desno	uređena površina	100	0,20	2,00	asfalt

### 10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG

KOPANICA-BERAVCI		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	140	do GRT-a	3,31	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	140	do GRT-a	3,31	kam.sitnež
Sikirevci	KOPANICA-BERAVCI	uz prugu lijevo	peron	80	0,55	3,00	kam.sitnež
SLAVONSKI ŠAMAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	110	do GRT-a	3,36	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	110	do GRT-a	3,36	kam.sitnež

### 11. M304 DG - Metković - Ploče

METKOVIĆ		između 1. i 2. kolosijeka	peron	280	0,55	5,10	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	peron	360	0,55	6,10	asfalt
Kula Norinska	METKOVIĆ	uz prugu desno	peron	100	0,55	3,00	asfalt
Krvavac	METKOVIĆ	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,50	asfalt
OPUZEN		uz 1. kolosijek	peron	100	0,55	3,00	asfalt
Komin	PLOČE	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,00	asfalt
Banja	PLOČE	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,00	asfalt

PRILOZI

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
ROGOTIN		uz 1. kolosijek	peron	100	0,55	3,00	asfalt
Stabljina	PLOČE	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,00	asfalt
PLOČE		između 4. i 5. kolosijeka	peron	296	0,38	8,85	asfalt
		uz 6. kolosijek	peron	296	0,37	5,00	asfalt
<b>12. M401 Sesvete - Sava</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>13. M402 - A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>14. M402 - B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16. M404 Zagreb Klara - Delta</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18. M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19. M407 Sava - Velika Gorica</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG</b>							
Macinec	ČAKOVEC	uz prugu desno	peron	100	0,38	2,50	asfalt
Dunjikovec	ČAKOVEC	uz prugu desno	peron	100	0,38	2,50	asfalt
ČAKOVEC		uz 1. kolosijek	peron	151	0,55	3,6/6,0	bet.oploč.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	150	0,20	1,50	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	101	0,20	1,50	asfalt
Čakovec-Buzovec	ČAKOVEC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	95	0,20 - 0,11	0,95	asfalt
MALA SUBOTICA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	87	0,25	1,15	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	52	0,25	1,55	asfalt
Čehovec	DONJI KRALJEVEC	uz prugu desno	uređena površina	100	0,38	2,50	asfalt
DONJI KRALJEVEC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,20	1,50	asfalt
Donji Mihaljevec	KOTORIBA	uz prugu desno	peron	100	0,38	2,50	asfalt
KOTORIBA		uz 1. kolosijek	peron	139	0,30	2,60	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	139	0,20	1,50	asfalt
<b>24. M502 Zagreb Gk - Sisak - Novska</b>							
ZAGREB KLARA		između 13. i 14. kol	uređena površina	80	0,20	1,30	asfalt
Buzin	VELIKA GORICA	uz prugu lijevo	peron	160	0,55	4,50	bet.oploč.
Odra	VELIKA GORICA	uz prugu desno	uređena površina	80	0,35	1,50	asfalt
VELIKA GORICA		uz 1. kolosijek	uređena površina	160	0,20	2,50	bet. oploč.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	167	0,20	1,55	bet. oploč.
Mraclin	TUROPOLJE	uz prugu desno	peron	160	0,55	2,00	bet. oploč.
TUROPOLJE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,20	1,40	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,20	1,35	asfalt
Peščenica	LEKENIK	uz prugu desno	peron	160	0,38	2,50	asfalt
LEKENIK		uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	2,50	bet. oploč.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,20	1,50	bet. oploč.
GREDA		uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	3,00	bet. oploč.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,21	1,75	bet. oploč.
Stupno	SISAK	uz prugu desno	uređena površina	130	do GRT-a	1,50	kam.sitnež

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
SISAK (u izgradnji)		uz 1. kolosijek	peron	160	0,55	3,25	bet.oploč.
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	324	0,55	6,65	bet.oploč.
SISAK CAPRAG		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	200	0,25	1,40	bet.oploč.
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	290	0,25	1,80	bet.oploč.
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	290	0,25	1,63	bet.oploč.
BLINJSKI KUT		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,20	1,65	bet.oploč.
Brđani Krajiski	SUNJA	uz prugu lijevo	peron	68	0,33	2,00	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	160	0,25	1,44	asfalt
SUNJA		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	346	0,25	1,42	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	250	0,25	1,68	asfalt
Staza	SUNJA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	122	do GRT-a	2,50	kam.sitnež
Papići	SUNJA	uz prugu lijevo	uređena površina	80	do GRT-a	1,80	kam.sitnež
Šaš	SUNJA	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	82	0,17	1,90	asfalt
Živaja	HRVATSKA DUBICA	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	55	do GRT-a	1,50	kam.sitnež
Cerovljani	HRVATSKA DUBICA	uz prugu desno	uređena površina	79	0,31	3,00	bet.oploč.
HRVATSKA DUBICA		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	60	do GRT-a	1,50	kam.sitnež
Višnjica	HRVATSKA DUBICA	uz prugu lijevo	uređena površina	60	do GRT-a	1,50	kam.sitnež
Jasenovac	NOVSKA	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	50	do GRT-a	1,50	kam.sitnež
<b>25. M601 Vinkovci - Vukovar</b>							
Nuštar	VUKOVAR-BOROVO NASELJE	uz prugu desno	uređena površina	100	0,25	2,00	asfalt - bet.
Bršadin	VUKOVAR-BOROVO NASELJE	uz prugu desno	uređena površina	50	0,00	2,00	kam.sitnež
Bršadin-Lipovača	VUKOVAR-BOROVO NASELJE	uz prugu desno	uređena površina	26	0,00	2,00	kam.sitnež
VUKOVAR-BOROVO NASELJE		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	1,60	asfalt
VUKOVAR		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,30	asfalt
<b>26. M602 Škrljevo - Bakar</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>27. M603 Sušak - Rijeka Brajdica</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>28. M604 Oštarije - Knin - Split</b>							
Oštarije-Ravnice	JOSIPDOL	uz prugu desno	uređena površina	80,00	0,16	1,50	asfalt
Šušnjevo Selo	JOSIPDOL	uz prugu desno	uređena površina	80,68	0,24	2,20	asfalt
JOSIPDOL		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	125,45	0,30	1,55	bet.oploč.
Vojnovac	JOSIPDOL	uz prugu lijevo	uređena površina	80,00	0,08	1,53	asfalt
Lički Potum	PLAŠKI	uz prugu lijevo	uređena površina	51,50	0,14	1,80	nasipano
Latin	PLAŠKI	uz prugu desno	uređena površina	46,00	do GRT-a	2,00	nasipano
PLAŠKI		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	164,65	0,18/0,30	1,60	asfalt
BLATA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	81,55	0,21/0,30	1,64	asfalt
LIČKA JESENICA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80,00	do GRT-a	2,00	nasipano
RUDOPOLJE		uz prugu desno	peron	103,70	0,38-0,40	3,27	bet.oploč.
VRHOVINE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	154,90	0,15/0,23	1,40	asfalt
LIČKO LEŠČE		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	131,90	0,17/0,28	1,50	asfalt
Studenci	PERUŠIĆ	uz prugu lijevo	uređena površina	80,40	0,24	1,70	asfalt
PERUŠIĆ		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	100,30	0,34	4,00	bet.oploč.
Lički Osik		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	83,20	0,18/0,28	1,35	bet.oploč.
GOSPIĆ		uz prugu desno	peron	100,82	0,55/0,57	2,60	bet.oploč.
Bilaj Ribnik		otočni	peron	321,75	0,54/0,57	6,10	bet.oploč.
MEDAK		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	100,00	0,39	3,90	bet.oploč.
Kruškovac		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100,65	0,17/0,21	1,53	bet.oploč.
Raduč	MEDAK	uz prugu desno	peron	100,34	0,39	2,71	bet.oploč.
LOVINAC		uz prugu desno	peron	100,42	0,53	2,50	bet.oploč.
Ličko Cerje	LOVINAC	uz 1. kolosijek lijevo	peron	104,80	0,37-0,39	4,00/4,58	bet.oploč.
Ričice	LOVINAC	uz prugu lijevo	peron	100,50	0,53	2,50	bet.oploč.
Štikada	GRACAC	uz prugu lijevo	peron	100,37	0,56	2,50	bet.oploč.
GRACAC		između 2. i 3. kolosijeka	peron	101,25	0,54	2,50	bet.oploč.
MALOVAN		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	83	0,18	1,70	asfalt
ZRMANJA			UKLONJEN				

PRILOZI

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Prijevo	PLAVNO	uz prugu desno	uređena površina	82	0,32	2,00	asfalt
PLAVNO		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	77	0,12-0,20	1,50	kam.sitnež
PAĐANE		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	87	0,29	1,45	asfalt
KNIN		br.1 LP1-LP4 kolosijek	peron	616	0,20-0,38	4,0-13	asfalt
		br.2 2.-3. kolosijeka	peron	616	0,20	5,75	asfalt
		br.3 3.-4. kolosijek	peron	175	0,20-0,18	2,80	asfalt
Kaldrma	KOSOVO	uz prugu desno	uređena površina	65	0,17	3-4,3	kam.sitnež
KOSOVO		uz 1. kolosijek	peron	152	0,55	2,50	asfalt
Tepljuh	DRNIŠ	uz prugu desno	peron	100	0,55	2,50	asfalt
Siverić	DRNIŠ	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	2,50	asfalt
DRNIŠ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	140	0,18-0,32	1-1,5	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	320	0,20	1,45	asfalt
ŽITNIĆ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	210	0,20	1,90	asfalt
Sedramić	ŽITNIĆ	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	2,50	asfalt
Planjane	UNEŠIĆ	uz prugu desno	peron	100	0,55	2,50	asfalt
UNEŠIĆ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	208	0,20	1,60	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	208	0,20	1,65	asfalt
Cera	UNEŠIĆ	uz prugu desno	uređena površina	141	0,32	1,85	kam.sitnež
Koprno	PERKOVIĆ	uz prugu lijevo	uređena površina	81	0,20	1,73	asfalt
		između 1. i 2. kol	uređena površina	208	0,12-0,28	1,40	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	270	0,21-0,24	1,72	asfalt
PERKOVIĆ		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	283	0,20	1,55	asfalt
Donji Dolac	PRIMORSKI DOLAC	uz prugu desno	peron	114	0,55	2,50	bet.oploč.
PRIMORSKI DOLAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	185	0,25-0,18	1-1,66	asfalt
Bakovići	PRIMORSKI DOLAC	uz prugu desno	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Brdače	PRIMORSKI DOLAC	uz prugu desno	uređena površina	20	0,20	1,30	kam.sitnež
Preslo	PRIMORSKI DOLAC	uz prugu lijevo	peron	76	0,55	3,00	bet.oploč.
Prgomet	LABIN DALMATINSKI	uz prugu desno	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
LABIN DALMATINSKI		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	215	0,21	1,55	asfalt
Sadine	KAŠTEL STARI	uz prugu desno	uređena površina	39	0,10	2-2,2	asfalt
KAŠTEL STARI		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	219	0,27	1,60	asfalt
Kaštel Kambelovac	KAŠTEL STARI	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	2,50	bet.oploč.
Kaštel Gomilica	KAŠTEL SUČURAC	uz prugu desno	peron	100	0,55	2,50	bet.oploč.
KAŠTEL SUČURAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	200	0,20	1,50	bet.oploč.
		uz 1. kolosijek	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
SOLIN		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	234	0,20	1,55	bet.oploč.
SPLIT PREDGRADE		između 2. i 3. kolosijeka	peron	325	0,33-0,37	3,9-6	asfalt
		između 1. i 9. kolosijeka	peron	448	0,42-0,23	3,75	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	466	0,39-0,37	8,91	asfalt
SPLIT		između 4. i 5. kolosijeka	peron	259	0,44	3,64	asfalt
<b>29. M605 Ogulin - Krpelj</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>30. M606 Knin - Zadar</b>							
Radučić	KNIN	uz prugu desno	uređena površina	125	0,24	1,60	asfalt
KISTANJE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	188	0,21-0,15	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	188	0,21-0,24	1,60	asfalt
Đevrske	KISTANJE	uz prugu lijevo	uređena površina	94	0,35	1,70	asfalt
Dalmatinska Ostrovica	BENKOVAC	uz prugu desno	uređena površina	40	0,20	2,50	kam.sitnež
Bulići	BENKOVAC	uz prugu lijevo	uređena površina	31	0,20	2,00	kam.sitnež
Lepuri	BENKOVAC	uz prugu lijevo	uređena površina	96	0,32	5,85	kam.sitnež
Kožlovac	BENKOVAC	uz prugu lijevo	uređena površina	41	0,25	2,50	kam.sitnež
BENKOVAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	228	0,32-0,35	1,67	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	228	0,29-0,32	1,48	asfalt
Šopot	BENKOVAC	uz prugu lijevo	uređena površina	60	0,27	10,00	kam.sitnež
Raštević	BENKOVAC	uz prugu lijevo	uređena površina	150	0,09	4,1-5	kam.sitnež
Nadin	ŠKABRNJE	uz prugu desno	uređena površina	101	0,12-0,16	1,3-6	kam.sitnež
ŠKABRNJE		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	204	0,17	9,90	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	204	0,17-0,13	3,30	asfalt
Prkos	ŠKABRNJE	uz prugu lijevo	uređena površina	46	0,25	3,00	kam.sitnež
Galovci	ŠKABRNJE	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,12	2,00	kam.sitnež
Debeljak	BIBINJE	uz prugu desno	uređena površina	23	0,30	2,30	kam.sitnež

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Sukošan	BIBINJE	uz prugu lijevo	uređena površina	123	0,16	1-2,00	kam.sitnež
BIBINJE		uz 1. kolosijek desno	uređena površina	201	0,23-0,12	2-4,1	kam.sitnež
ZADAR		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	201	0,12-0,20	5-7,25	kam.sitnež
ZADAR		između 1. i 2. kolosijeka	peron	303	0,33-0,35	7,9-8	asfalt
<b>31. M607 Perković - Šibenik</b>							
Ripište	ŠIBENIK	uz prugu lijevo	uređena površina	80	0,31	2,0-6	kam.sitnež
Dabar	ŠIBENIK	uz prugu desno	uređena površina	95	0,20	2,2-7	asfalt
Primorsko Vrpolje	ŠIBENIK	uz prugu desno	uređena površina	100	0,27	2,00	asfalt
Primorski Sveti Juraj	ŠIBENIK	uz prugu lijevo	uređena površina	35	0,32	2,00	asfalt
RAŽINE		uz 1. kolosijek	uređena površina	122	0,30	2,4-6	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	122	0,27-0,09	1,60	asfalt
Mandalina	ŠIBENIK	uz prugu desno	uređena površina	53	0,35	6,25	bet.ploče
ŠIBENIK		uz 1. kolosijek	uređena površina	152	0,28	4,05	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	189	0,34-0,36	1,3-4	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	214	0,33-0,29	3,60	asfalt
<b>32. R101 DG - Buzet - Pula</b>							
BUZET		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2,00	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,27	2,00	kam.sitnež
Nugla	ROČ	uz prugu lijevo	uređena površina	48	0,30	1,50	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,30	2,00	kam.sitnež
ROČ		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,35	2,00	kam.sitnež
		uz prugu desno	uređena površina	50	0,30	1,50	kam.sitnež
Ročko Polje	ROČ	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,32	2,00	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,30	2,00	kam.sitnež
LUPOGLAV		uz prugu desno	uređena površina	50	0,30	1,50	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,32	2,00	kam.sitnež
Hum u Istri	BORUT	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,35	2,00	kam.sitnež
		uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,28	2,00	kam.sitnež
BORUT		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,28	2,00	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,28	2,00	kam.sitnež
CEROVLJE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2,00	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2,00	kam.sitnež
Novaki	CEROVLJE	uz prugu desno	uređena površina	50	0,30	2,00	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2,00	kam.sitnež
PAZIN		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2,00	kam.sitnež
		uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,25	2,00	kam.sitnež
Heki	PAZIN	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	57	0,25	2,00	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,27	2,00	kam.sitnež
Heki stajalište	SVETI PETAR U ŠUMI	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,29	2,00	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,29	2,00	kam.sitnež
Krajcar Brijeg	SVETI PETAR U ŠUMI	uz prugu desno	uređena površina	50	0,25	2,00	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,30	2,00	kam.sitnež
Žminj	SVETI PETAR U ŠUMI	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,27	2,00	kam.sitnež
		uz prugu lijevo	uređena površina	100	0,30	2,00	kam.sitnež
KANFANAR		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	82	0,34-0,26	1,65	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	82	0,25-0,43	1,65	asfalt
		uz prugu desno	uređena površina	50	0,25	2,00	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,29	2,00	kam.sitnež
Smoljanci	KANFANAR	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,29	2,00	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,29	2,00	kam.sitnež
Savićenta	KANFANAR	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,29	2,00	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,29	2,00	kam.sitnež
Čabruniči	KANFANAR	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,29	2,00	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,30	2,00	kam.sitnež
Čabruniči Selo	KANFANAR	uz prugu desno	uređena površina	50	0,30	2,00	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2,00	kam.sitnež
Jurišići	KANFANAR	uz prugu lijevo	uređena površina	80	0,25	2,00	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,30	2,00	kam.sitnež
VODNJAN		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,28	2,00	kam.sitnež
		uz prugu desno	uređena površina	50	0,29	2,00	kam.sitnež
Vodnjan stajalište	VODNJAN	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,30	2,00	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,28	2,00	kam.sitnež
Galizana	VODNJAN	uz prugu desno	uređena površina	50	0,25	2,00	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,30	2,00	kam.sitnež
Šijana	PULA	uz prugu lijevo	uređena površina	52	0,30	5,00	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	peron	255	0,30	6,40	asfalt
<b>33. R102 Sunja - Volinija - DG</b>							
Hrastovac	SUNJA	uz prugu lijevo	uređena površina	60	do GRT-a	2,60	kam.sitnež
Graboštani	MAJUR	uz prugu lijevo	uređena površina	80	do GRT-a	2,40	kam.sitnež
MAJUR		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	do GRT-a	3,05	kam.sitnež
Hrvatska Kostajnica	MAJUR	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	79	0,20	1,80	asfalt
VOLINJA		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	80	0,38-0,20	1,70	asfalt

PRILOZI

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<b>34. R103 DG - L. D. Polje - Knin</b>							
LIČKO DUGO POLJE							IP
LIČKA KALDRMA							
LIČKI TIŠKOVAC							
STRMICA							
GOLUBIĆ							
<b>35. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG</b>							
Borovo-Trpinja	VUKOVAR-BOROVO NASELJE	uz prugu desno	uređena površina	25	0,00	2,00	kam.sitnež
Novi Dalj	VUKOVAR-BOROVO NASELJE	uz prugu desno	uređena površina	193	0,20	1,40	asfalt
DALJ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	78	0,00	2,20	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	78	0,00	2,20	kam.sitnež
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	78	0,00	2,20	kam.sitnež
ERDUT		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,00	2,20	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	65	0,00	2,20	kam.sitnež
<b>36. R105 Vinkovci - Drenovci - DG</b>							
Vinkovci Bolnica	VINKOVCI	uz prugu desno	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Privlaka	OTOK	uz prugu lijevo	uređena površina	99	0,23	4,00	kam.sitnež
OTOK		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	55	0,00	2,00	kam.sitnež
SPAČVA		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	50	0,00	2,00	kam.sitnež
Vrbanja	SPAČVA	uz prugu lijevo	uređena površina	60	0,25	2,00	asfalt
DRENOVCI		uz 1. kolosijek lijevo	uređena površina	121	0,33	4,00	asfat/sit.
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	165	0,28	2,80	kam.sitnež
Gunja	DRENOVCI	uz prugu lijevo	uređena površina	100	0,17	4,00	kam.sitnež
<b>37. R106 Zabok - Đurmanec - DG</b>							
Štrculjevo	SVETI KRIŽ ZAČRETJE	uz prugu lijevo	peron	100	0,38	2,50	asfalt
SVETI KRIŽ ZAČRETJE		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,75	asfalt
Dukovec	SVETI KRIŽ ZAČRETJE	uz prugu lijevo	peron	100	0,38	2,50	asfalt
Velika Ves	KRAPINA	uz kolosijek desno	peron	100	0,38	2,50	asfalt
Pristava Krapinska	KRAPINA	uz prugu lijevo	peron	90	0,55	2,50	bet.oploč.
KRAPINA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	83	0,20	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	83	0,20	1,55	asfalt
Doliće	KRAPINA	uz prugu lijevo	uređena površina	88	0,35	1,70	asfalt
Žutnica	KRAPINA	uz prugu desno	uređena površina	64	0,35	1,70	asfalt
ĐURMANEC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	41	0,20	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	42	0,20	1,55	asfalt
Hromec	ĐURMANEC	uz prugu lijevo	uređena površina	65	0,38	2,50	asfalt
<b>38. R201 Zaprešić - Čakovec</b>							
NOVI DVORI		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	137	0,23-0,05	1,60	asfalt
Pojatno	NOVI DVORI	uz prugu lijevo	uređena površina	89	0,27	2,50	asfalt
Kupljenovo	LUKA	uz prugu desno	uređena površina	92	0,21	2,50	asfalt
LUKA		uz 1. kolosijek	uređena površina	92	0,12	2,00	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	138	0,10-0,08	1,60	asfalt
Žeinci	VELIKO TRGOVIŠĆE	uz prugu lijevo	uređena površina	96	0,35	1,55	asfalt
VELIKO TRGOVIŠĆE		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	128	0,20	1,55	asfalt
ZABOK		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	89	0,20	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	193	0,20	1,55	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	89	0,20	1,55	asfalt
Dubrava Zabočka	ZABOK	uz prugu lijevo	uređena površina	96	0,20	2,50	asfalt
Špičkovina	BEDEKOVČINA	uz prugu lijevo	uređena površina	101	0,20	1,96	beton
BEDEKOVČINA		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	142	0,10	1,50	asfalt
Poznanovec	BEDEKOVČINA	uz prugu lijevo	peron	97	0,18	2,55	asfalt
ZLATAR BISTRICA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	125	0,20	1,76	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	219	0,12	1,70	asfalt
Donji Lipovec	KONJŠĆINA	uz prugu desno	peron	97	0,35	2,50	asfalt

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
KONJŠĆINA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	98	0,25	1,81	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	144	0,25	1,60	asfalt
Hrašćina -Trgovišće	KONJŠĆINA	uz prugu lijevo	peron	90	0,18	1,80	asfalt
BUDINŠĆINA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	105	0,25	1,65	bet. oploč
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	125	0,25	1,80	bet. oploč
Podrute	BUDINŠĆINA	uz prugu desno	peron	100	0,38	2,50	asfalt
Mađarevo	NOVI MAROF	uz prugu lijevo	peron	101	0,38	2,50	asfalt
NOVI MAROF		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	92	0,32	1,45	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	138	0,25	1,62	asfalt
Krušljevec	TURČIN	uz prugu desno	uređena površina	91	0,25	2,50	asfalt
Sveti Ilijas	TURČIN	uz prugu desno	uređena površina	84	0,20	1,55	asfalt
TURČIN		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	141	0,25	1,42	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	104	0,25	1,68	asfalt
VARAŽDIN		između 1.A i 1. kolosijeka	uređena površina	72	0,38	2,12-3,95	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	194	0,20	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	225	0,20	1,55	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	173	0,20	1,65	asfalt

**39. R202 Varaždin - Dalj**

Zbelava	VARAŽDIN	uz kolosijek desno	uređena površina	79	0,25	1,61	asfalt
JALŽABET		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	99	0,16	1,40	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina (peron od sipine)	140	0,20	1,40	sipina
Novakovec	JALŽABET	uz prugu desno	peron	93	0,33	1,60	asfalt
Martjanec	LUDBREG	uz prugu desno	peron	80	0,30	1,60	asfalt
LUDBREG		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	102	0,17	1,52	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	90	0,18	1,76	asfalt
Čukovec	LUDBREG	uz prugu lijevo	peron	84	0,35	2,30	asfalt
RASINJA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	90	0,20	1,54	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	82	0,20	1,80	asfalt
Kunovec-Subotica	RASINJA	uz kolosijek lijevo	peron	84	0,35	1,60	asfalt
BREGI		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,20	1,55	asfalt
Novigrad Podravski	VIRJE	uz kolosijek lijevo	uređena površina	90	0,20	1,30	asfalt
VIRJE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	165	0,20	1,30	asfalt
ĐURĐEVAC		između 3. i 4. kolosijeka	peron	304	0,35	6,35	asfalt
Kalinovac	ĐURĐEVAC	uz kolosijek lijevo	uređena površina	75	0,20	1,70	asfalt
KLOŠTAR		između 2. i 3. kolosijeka	peron	249	0,35	2,80	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	100	0,25	1,60	bet.oploč.
PITOMAČA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	153	0,40/0,2	1,23	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	120	0,20	1,50	asfalt
Vukosavljevica	ŠPIŠIĆ BUKOVICA	uz prugu desno	uređena površina	94	0,20	1,30	asfalt
ŠPIŠIĆ BUKOVICA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	156	0,40/0,2	1,37	asfalt
Virovitica grad	VIROVITICA	uz prugu lijevo	uređena površina	73	0,20	1,50	asfalt
VIROVITICA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	313	0,20	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	395	0,20	1,55	asfalt
SUHOPOLJE		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	152	0,20	3,35	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,20	3,30	asfalt
Pčelić	SUHOPOLJE	uz prugu desno	uređena površina	78	do GRT-a	1,50	kam.sipina
CABUNA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	116	0,20	1,61	asfalt
Podravska Bistrica	CABUNA	uz prugu desno	uređena površina	70	do GRT-a	1,60	kam.sipina
Sladojevci	SLATINA	uz prugu desno	uređena površina	74	do GRT-a	1,60	kam.sipina
SLATINA		između 1. i 2. kol.	uređena površina	160	0,20	1,20	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	175	0,20	1,16	asfalt
Nova Bukovica	SLATINA	uz prugu desno	peron	90	0,35	2,00	asfalt
Mikleuš	ČAČINCI	uz prugu desno	peron	90	0,55	3,00	asfalt
ČAČINCI		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	206	0,20	1,55	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	204	0,20/0,38	2,80	bet.oploč.
ZDENCI-ORAHOVICA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	115	0,20	1,29	asfalt
Feričanci	ĐURĐENOVAC	uz prugu desno	peron	101	0,35	1,50	asfalt
ĐURĐENOVAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	164	0,30/0,2	1,10	asfalt
Velimirovac	ĐURĐENOVAC	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	94	0,2/0,25	1,70	asfalt
		uz prugu lijevo	peron	100	0,30	2,00	asfalt
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	96	0,15/0,15	1,40	asfalt
NAŠICE		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	202	0,15/0,12	1,31	asfalt
		između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	107	0,10/0,30	1,40	asfalt

PRILOZI

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Jelisavac	NAŠICE	uz prugu lijevo	peron	92	0,30	1,50	beton
Našička Breznica	NAŠICE	uz prugu desno	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Niza	KOŠKA	uz prugu desno	uređena površina	56	do GRT-a	1,60	beton
KOŠKA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	174	0,18/0,20	1,45	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	124	0,19/0,22	1,31	asfalt
Normanci	KOŠKA	uz prugu lijevo	peron	90	0,35	1,95	asfalt
Cret	BIZOVAC	uz prugu desno	uređena površina	66	do GRT-a	1,50	beton
BIZOVAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	194	0,33/0,15	1,24	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	194	0,15/0,030	1,81	asfalt
Samatovci	BIZOVAC	uz prugu desno	uređena površina	100	do GRT-a	1,52	beton
JOSIPOVAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	95	0,28	1,00	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	173	0,16/0,16	1,37	asfalt
Višnjevac IPK	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	50	0,35	1,55	asfalt
Višnjevac	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	60	0,35	1,55	asfalt
Frigis	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	70	0,35	1,55	asfalt
Petrove Gore	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	55	0,35	1,55	asfalt
Vodovod	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	55	0,35	1,55	asfalt
OSIJEK		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	235	do GRT-a	2,40	beton
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	290	do GRT-a	2,40	asfalt
		između 3. i 5. kolosijeka	peron	404	0,33/0,28	6,35	asfalt
		uz LP 2 kolosijek	peron	122	0,35	5,00	asfalt
		uz 15. lož. kolosijek	uređena površina	100	0,33	1,50	asfalt
Osijek OLT	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	69	0,35	1,55	asfalt
OSIJEK DONJI GRAD		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	110	0,20/0,12	1,50	asfalt
Standard	OSIJEK DONJI GRAD	uz prugu lijevo	peron	48	0,35	1,55	asfalt
Osijek Luka	OSIJEK DONJI GRAD	uz prugu desno	peron	68	0,35	1,55	asfalt
NEMETIN		uz 5. kolosijek	peron	60	0,17	1,50	asfalt
SARVAŠ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	95	0,20/0,30	1,57	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	126	0,30/0,15	1,57	asfalt
Bijelo Brdo	OSIJEK DONJI GRAD	uz prugu lijevo	peron	54	0,28	2,00	asfalt
<b>40. L101 Čakovec - M. Središće - DG</b>							
Novo Selo Rok	CAKOVEC	uz prugu desno	peron	50	0,38	2,50	asfalt
Vratišnec	CAKOVEC	uz prugu desno	peron	50	0,36	2,50	asfalt
Mursko Središće	CAKOVEC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	58	0,23	1,30	asfalt
<b>41. L102 S. Marof - Kumrovec - DG</b>							
Laduč	SAVSKI MAROF	uz prugu desno	peron	161	0,52	2,80	bet.oploč.
Sutla	SAVSKI MAROF	uz prugu desno	peron	160	0,54	2,60	bet.oploč.
Harmica	SAVSKI MAROF	uz prugu desno	peron	160	0,56	3,50	bet.oploč.
Vukovo Selo							
Kraj Donji							
Rozga							
Prosinec							
Draše							
Gredice							
KLANJEC							
Zelenjak							
KUMROVEC							
Zagorska Sela							
<b>42. L103 Karlovac - Kamanje - DG</b>							
MAHIČNO			NEMA				
Zorkovac	OZALJ		NEMA				
OZALJ		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	63	0,29	1,30	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	63	0,29	1,30	asfalt
Zaluka	OZALJ		NEMA				
KAMANJE			NEMA				
Brlog Grad	KAMANJE		NEMA				
Bubnjarići	KAMANJE		NEMA				
<b>43. L201 Varaždin - Golubovec</b>							
Vidovec	CERJE TUŽNO	uz prugu desno	peron	101	0,38	2,50	asfalt

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
CERJE TUŽNO		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	87	0,18	1,65	asfalt
Stažnjevec	IVANEC	uz prugu lijevo	peron	101	0,33	2,50	asfalt
IVANEC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	92	0,17	1,60	asfalt
Kuljevčica	IVANEC	uz prugu lijevo	peron	80	0,38	2,50	asfalt
LEPOGLAVA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	0,23	1,20	asfalt
GOLUBOVEC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	65	0,20	1,30	asfalt

#### 44. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica

Hum - Lug	ZABOK	uz prugu desno	uređena površina	87	0,35	1,60	asfalt
Oroslavje	ZABOK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	60	0,14	1,60	asfalt
Stubičke Toplice	ZABOK	uz prugu desno	uređena površina	50	0,20	1,60	asfalt
Donja Stubica	ZABOK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	51	0,14	1,55	asfalt
GORNJA STUBICA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	40	0,25	1,50	asfalt

#### 45. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar

Poljanka	BJELOVAR	uz prugu desno	uređena površina	80	0,25	2,50	bet.oploč.
Brezovljani	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	80	0,35	1,60	asfalt
Škrinjari	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	80	0,35	2,00	asfalt
Sveti Ivan Žabno	BJELOVAR	uz prugu lijevo	uređena površina	94	do GRT-a	2,00	kam.sitnež
Cirkvena	BJELOVAR	uz prugu desno	uređena površina	80	0,25	2,50	bet.oploč.
Hrsovo	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	80	0,35	2,00	asfalt
Rovišće	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	80	0,38	2,00	bet.oploč.
Žabjak	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	95	0,35	1,60	asfalt
Klokočevac	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	90	0,35	2,00	asfalt
Stare Plavnice	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	90	0,35	1,50	beton
BJELOVAR		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	97	0,20	1,30	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	54	0,25	1,35	asfalt
Markovac	BJELOVAR	uz prugu desno	uređena površina	70	do GRT-a	2,00	kam.sitnež
Grginac	BJELOVAR	uz prugu desno	uređena površina	82	do GRT-a	1,50	kam.sitnež
Grginac Novi	BJELOVAR	uz prugu lijevo	peron	80	0,38	2,50	bet.oploč.
Veliko Trojstvo	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	80	0,38	2,50	bet.oploč.
Mišulinovac	BJELOVAR	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	1,60	bet.oploč.
Pulovac	BJELOVAR	uz prugu desno	peron	70	0,38	2,50	bet.oploč.
Zid Katalena	KLOŠTAR	uz prugu lijevo	uređena površina	40	do GRT-a	1,50	kam.sitnež
Sirova Katalena	KLOŠTAR	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	44	do GRT-a	1,30	kam.sitnež

#### 46. L204 Banova Jaruga - Pčelić

Medurić	BANOVA JARUGA	uz prugu desno	uređena površina	25	do GRT-a	3,00	kam.sitnež
Poljana	BANOVA JARUGA	uz prugu lijevo	uređena površina	48	do GRT-a	2,50	kam.sitnež
Brezine-Bujavica	BANOVA JARUGA	uz prugu lijevo	uređena površina	30	do GRT-a	2,60	kam.sitnež
Kukunjevac	LIPIK	uz prugu lijevo	uređena površina	39	do GRT-a	3,00	kam.sitnež
Dobrovac	LIPIK	uz prugu lijevo	uređena površina	60	do GRT-a	3,20	kam.sitnež
LIPIK		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	74	0,22	1,28	kam.sitnež
Pakrac Grad	LIPIK	uz prugu desno	uređena površina	66	do GRT-a	6,10	kam.sitnež
Pakrac	LIPIK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	34	do GRT-a	2,60	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	35	do GRT-a	2,80	kam.sitnež
Badljevina	SIRAČ	uz prugu desno	uređena površina	32	do GRT-a	3,00	kam.sitnež
SIRAČ		uz 1. kolosijek	uređena površina	27	do GRT-a	2,00	kam.sitnež
		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	22	do GRT-a	3,00	kam.sitnež
Bijela	DARUVAR	uz prugu desno	uređena površina	30	do GRT-a	2,00	kam.sitnež
DARUVAR		između 1. i 2. kolosijeka	peron	60	0,25	1,10	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	peron	56	0,25	1,10	asfalt
Vukovje	ĐULOVAC	uz prugu desno	uređena površina	45	do GRT-a	2,00	kam.sitnež
Donja Vrijeska	ĐULOVAC	uz prugu desno	uređena površina	50	do GRT-a	2,00	kam.sitnež
Masleniča	ĐULOVAC	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	40	do GRT-a	1,50	kam.sitnež
Škodinovac	ĐULOVAC	uz prugu desno	peron	51	0,55	2,00	asfalt
Koreničani	ĐULOVAC	uz prugu desno	uređena površina	50	do GRT-a	1,50	kam.sitnež
Potočani-Katinac	ĐULOVAC	uz prugu desno	peron	70	0,25	2,00	asfalt
ĐULOVAC		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	do GRT-a	1,70	kam.sitnež
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	50	do GRT-a	1,80	kam.sitnež
Pivnica					IP		
Pepešana							

#### 47. L205 Nova Kapela - Našice

Dragovci	NOVA KAPELA-BATRINA	uz prugu desno	peron	54	0,38	2,35	asfalt
Ratkovica	PLETERNICA	uz prugu desno	uređena površina	65	0,23	2,00	asfalt

PRILOZI

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzijske vrijednosti			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Buđe-Koprivnica	PLETERNICA	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,18	1,90	asfalt
Sulkovci	PLETERNICA	uz prugu desno	uređena površina	51	0,32	2,00	asfalt
PLETERNICA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	130	0,24	1,38	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	130	0,23	1,32	asfalt
Zarilac	PLETERNICA	s desne strane pruge	uređena površina	85	do GRT-a	3,00	nabijena zemlja
Knežci	ČAGLIN	s desne strane pruge	uređena površina	51	0,25	2,00	sipina
Ciglenik	ČAGLIN	s desne strane pruge	uređena površina	75	do GRT-a	2,00	nabijena zemlja
Latinovac	ČAGLIN	s lijeve strane pruge	uređena površina	60	do GRT-a	3,00	nabijena zemlja
ČAGLIN		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	85	do GRT-a	3,10	tucanik i sipina
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	85	do GRT-a	3,20	tucanik i sipina
Ljeskovica	ČAGLIN	IP					
Londžica	ČAGLIN						
Zoljan	ČAGLIN						
Našice Grad	NAŠICE	uz prugu lijevo	uređena površina	50	0,20	2,00	asfalt
<b>48. L206 Pleternica - Velika</b>							
Novoselci	BLACKO-JAKŠIĆ	uz prugu desno	uređena površina	80	0,23	2,00	asf./sip.
BLACKO-JAKŠIĆ		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	84	0,20	1,45	asfalt
POŽEGA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	125	0,20	1,40	asfalt
		između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	125	0,20	1,40	asfalt
Mihaljevci	POŽEGA	uz prugu desno	peron	60	0,38	2,20	asfalt
Trenkovo	POŽEGA	uz prugu desno	peron	61	0,38	2,20	asfalt
VELIKA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	83	0,22	1,30	asfalt
<b>49. L207 Bizovac - Belišće</b>							
Ladimirovci	BIZOVAC	uz prugu lijevo	peron	50	0,20	1,50	asfalt
Valpovo	BIZOVAC	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	53	0,20	1,30	asfalt
<b>50. L208 Vinkovci - Osijek</b>							
Ostrovo	OSIJEK	uz prugu desno	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Gaboš	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Markušica-Antin	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Laslovo-Korođ	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Ernestinovo	OSIJEK	uz prugu lijevo	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Antunovac	OSIJEK	uz prugu desno	peron	100	0,55	3,00	bet.oploč.
Brijest	OSIJEK	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	100	do GRT-a	1,60	kam.sitnež
<b>51. L209 Vinkovci - Županja</b>							
Vinkovčko Novo Selo	VINKOVCI	uz prugu desno	peron	70	0,38	2,65	asfalt
Rokovci	VINKOVCI	uz prugu lijevo	peron	83	0,38	2,50	asfalt
Andrijaševci	ŽUPANJA	između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	60	0,25	1,30	asfalt
Cerna	ŽUPANJA	uz prugu desno	uređena površina	65	0,25	1,30	asfalt
Gradište	ŽUPANJA	uz prugu lijevo	peron	65	0,38	2,50	asfalt
ŽUPANJA		između 1. i 2. kolosijeka	uređena površina	50	0,25	1,30	asfalt
<b>52. L210 Sisak Caprag - Petrinja</b>							
Mošćenica		IP					
PETRINJA							
<b>53. L211 Ražine - Šibenik Luka</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>54. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>55. L213 Lupoglav - Raša</b>							
-	-	-	-	-	-	-	-

**Prilog 3.20.** Pregled kolodvora i stajališta za prijem i otpremu putnika, perona i uređenih površina

Službeno mjesto	Nadzorni kolodvor	Lokacija	Peron / uređena površina	Dimenzije			Uređenost površine
				d [m]	h [m]	š [m]	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<b>Gradec - Sv. I. Žabno - PRUGA U IZGRADNJI</b>							
Gradec	VRBOVEC	uz prugu lijevo	peron	90	0,35	1,50	asfalt
Sveti Ivan Žabno	BJELOVAR	uz prugu lijevo	uređena površina	94	do GRT-a	2,00	kam.sitnež

Napomena:

U stupcu 1. "Službeno mjesto" velikim slovima upisana su službena mjesta sa statusom kolodvora, a malim slovima službena mjesta sa statusom stajališta.

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica			
			d [m]	š [m]	h [m]							
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			
<b>1. M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk</b>												
Savski Marof												
Zaprešić												
Podsused Tvornica												100/20
Zagreb Zk	bočna	uz 7. kolosijek	253	13,80	1,10	3491,00	cesta					
Zagreb Gk	bočno-čeona	uz kolosijek M-7A	162	6,00	1,00	972,00	cesta					
<b>2. M102 Zagreb Gk - Dugo Selo</b>												
Zagreb Gk	bočno-čeona	uz kolosijek M-7A	162	6,00	1,00	972,00	cesta					
Zagreb Borongaj												
Sesvete												
Dugo Selo	bočna	uz 1. kolosijek	19	1,60	0,95	30,88	stepenice					
	bočna	uz 1. kolosijek	22	1,20	-	26,76	stepenice					
<b>3. M103 Dugo Selo - Novska</b>												
Dugo Selo	bočna	uz 1. kolosijek	19	1,60	0,95	30,88	stepenice					
	bočna	uz 1. kolosijek	22	1,20	-	26,76	stepenice					
Ivanić Grad	bočna	uz 1. kolosijek	11	8,60	0,95	81,70	cesta					
	bočna	uz 1. kolosijek	16	1,00	0,95	16,80	stepenice					
Deanovec												
Novoselec	bočna	uz 1. kolosijek	15	9,35	0,89	141,18	cesta					
	bočna	uz 1. kolosijek	10	1,00	0,89	10,00	stepenice					
Popovača	bočna	uz 1. kolosijek	14	9,50	0,87	133,00	cesta					
	bočna	uz 1. kolosijek	8	1,00	0,87	8,60	stepenice					
Kutina	bočna	uz 1. kolosijek	30	13,00	1,00	390,00	cesta					
	bočna	uz 1. kolosijek	40	2,83	1,05	114,19	stepenice					
	bočna	cestovna površina	40	1,20	1,10	48,42	stepenice					
	bočna	uz 1. kolosijek	13	1,10	0,65	13,30	stepenice					
Banova Jaruga	bočna	uz 1. kolosijek	15	8,60	1,10	129,86	cesta					
	bočna	uz 1. kolosijek	83	3,70	1,10	307,10	cesta					
	bočna	uz 1. kolosijek	17	1,00	0,77	16,90	stepenice					
Lipovljani	bočna	uz 1. kolosijek	20	8,45	0,85	176,60	cesta					
	bočna	uz 1. kolosijek	31	1,50	0,85	44,10	stepenice					
Novska	bočna	uz 1. kolosijek	59	10,60	1,10	572,60	cesta					
	bočna	uz 1. kolosijek	19	1,30	1,10	24,70	stepenice					
<b>4. M104 Novska - Tovarnik - DG</b>												
Novska	bočna	uz 1. kolosijek	59	10,60	1,10	572,60	cesta					
	bočna	uz 1. kolosijek	19	1,30	1,10	24,70	stepenice					
	bočna/čeona	uz 1. i 7. kolosijek	51	13,02	0,80	664,00	cest./step.					
	bočna	uz 6. kolosijek	113	15,77	0,47	1782,00	uklonjena					

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzijske			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica
			d [m]	š [m]	h [m]				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Okučani	bočna	uz 6. kolosijek	138	8,87	1,00	1224,00	uklonjena		
	bočna	uz 6. kolosijek	200	10,00	1,10	2000,00	cesta (nova rampa)		
Nova Gradiška	bočna/čeona	uz 1. kolosijek	31	15,39	1,10	477,00	cest./step.		
	bočna	uz ind. kol. šumarija	95	11,22	1,10	1066,00	cest./step.		
Staro Petrovo Selo									
Nova Kapela-Batrina	bočna	uz 1. kolosijek	220	16,61	1,10/1,30	3654,00	cest./step.		
	bočna	uz 1a kolosijek	201	10,85/5,24	1,10/1,30	1334,00	cest./step.		
Oriovac	bočna	uz 1. kolosijek	27,60	10,87	1,10	300,00	cest./step.		
Sibinj	bočna	uz 1. kolosijek	14,10	15,53	1,10	219,00	cest./step.		
Slavonski Brod	bočna	uz 26. kolosijek	81,20	15,55	1,10	1263,00	cest./step.	100/20	
Garčin	bočna	uz 1. kolosijek	19,85	10,50	1,10	209,00	cest./step.		
Andrijevci	bočna/čeona	uz 1. i 7. kolosijek	19,80	9,75	1,10	193,00	cest./step.		
Strizivojna-Vrpolje	bočna	uz 10. kolosijek	281	8,80	1,10	2473,00	cesta		
	bočna	uz 10. kolosijek	152	8,80	1,10	1337,00	cesta		
Stari Mikanovci									
Ivankovo	bočna	uz 1. kolosijek	44	10,00	1,10	440,00	cesta		
Vinkovci	bočna	između 20. i 2L kol.	213	16,4/2	1,10	3493,00	cesta		
Jankovci									
Đeletovci									
Tovarnik	bočna	uz 1. kolosijek	24	10,65	1,20	255,00	cesta		
<b>5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo</b>									
Botovo									
Drmje	bočna	1. kolosijek	15	9,00	1,09	135,00	cesta		
Koprivnica	bočna	1a kolosijek	253	12,00	1,25	2880,00	cesta		
	čeona	20. kolosijek	10	10,00	1,20	100,00	cesta		
	bočna	magazinski	40	15,00	1,15	600,00	cesta		
Lepavina	bočna	1. kolosijek	50	11,00	0,97	550,00	cesta		
Križevci	čeona	odvojak izvlač.	50	10,00	1,15	500,00	cesta		
	bočna	1. kolosijek	115	10,00	1,15	1150,00	cesta		
	bočna	1. kolosijek	30	10,00	1,15	300,00	cesta		
Vrbovec	bočna	1. kolosijek	41	10,00	1,10	410,00	cesta		
Dugo Selo	bočna	uz 1. kolosijek	19	1,60	0,95	30,88	stepenice		
	bočna	uz 1. kolosijek	22	1,20	-	26,76	stepenice		
<b>6. M202 Zagreb Gk - Rijeka</b>									
Zagreb Gk	bočno-čeona	uz kolosijek M-7A	162	6,00	1,00	972,00	cesta		
Hrvatski Leskovac	bočna	uz 1. kolosijek	43	9,65	1,10	420,74	cesta		
	bočna	uz 2. kolosijek	14	2,00	1,00	29,70	stepenice		
Zdenčina	bočna	uz 2. kolosijek	86	10,20	1,10	879,24	cesta		

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica	
			d [m]	š [m]	h [m]					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	
Jastrebarsko	bočna	uz 5. kolosijek	100	12,20	1,30	1220,20	put			
	bočna	uz 4. kolosijek lijevo	39	5,75	1,10	214,00	cesta			
	bočna	4. kolosijek lijevo	108	1,70-18,0	0,9 / 1,20	700,00	cest./step.			
Draganići										
Karlovac	bočna/čeona	1b kolosijek lijevo	217	1,50-15,00	1,10	1650,00	cest./step.	120/20	da	
	bočna	11. kolosijek desno	469	10,00-15,00	1,20	6750,00	cesta			
Mrzlo Polje	bočna	3. kolosijek lijevo	26	6,20	1,10	161,20	cesta			
Duga Resa	bočna	1. kolosijek lijevo	20	1,0-10,0	1,05	203,00	cest./step.			
Zvečaj	bočna	krnji	38	1,0-8,5	0,80	255,00	cest./step.			
Generalski Stol	bočna	1. kolosijek lijevo	60	1,30-9,70	1,10	444,87	cest./step.			
Gornje Dubrave	bočna	5. kolosijek lijevo	87	1,20-10,40	1,10	668,04	cest./step.			
Ogulin	bočna	8. kolosijek desno	271	5,00	1,30	1400,00	cesta	80/15,5	da	
	bočna	1. kolosijek lijevo	72	1,16-9,70	1,17	308,98	cest./step.			
Gomirje	bočna	1. kolosijek lijevo	48	1,45-7,45	1,10	207,00	cest./step.			
Vrbovsko	bočna	1. kolosijek desno	100	1,50-17,00	1,10	557,00	cest./step.			
	bočna	1. kolosijek desno	47	8,00	0,35	376,00	cesta			
Moravice	bočna	1. kolosijek desno	45	5,00-16,50	1,15	512,00	cest./step.			
	bočna	1. kolosijek desno	52	1,20-10,00	1,10-1,20	343,50	cest./step.			
	bočna	1. kolosijek desno	400	9,00-18,00	1,20	5000,00	cest./step.			
Skrad	bočna	uz 1. kolosijek	91,22	1,30-21	1,10	1.441,95	cest./step.			
	bočna-niska	uz 1. kolosijek	69,00	6,00 - 10,40	0,35	414,00	cesta			
Delnice	bočna	uz 1. kolosijek	288,30	1,25-12	1,2-1,25	3.092,70	cest./step.			
	bočna-niska	uz 6. kolosijek	89,50	9,00	0,35	805,50	cesta			
Lokve	bočna	uz 5. kolosijek	84,65	1,30-12,4	1,00	839,87	cest./step.			
	bočna-niska	uz 5. kolosijek	77,60	4,30-19,5	0,15	870,00	cesta			
Fužine	bočna	uz 1. kolosijek	74,00	1,25-15	1,10	854,50	cest./step.			
	bočna-niska	uz 1. kolosijek	25,80	22,00	0,35	567,60	cesta			
	bočna	uz 5. kolosijek	103,60	2,50	1,20-1,30	259,00	stepenice			
	bočna	uz 5. kolosijek	61,30	3,00	1,20	183,90	stepenice			
Drivenik	bočna	uz 5. kolosijek	54,60	10,00	1,00	546,00	cesta			
Plase	bočna	uz 1. kolosijek	81,10	12,00	1,10	718,80	cest./step.			
Škrlevo	bočna	uz 1. kolosijek	38,35	1,30-9,70	1,15	266,40	cest./step.			
	bočna-niska	uz 1. kolosijek	43,00	18,80-21	0,40	880,00	cesta			
Rijeka	bočna	uz 19. kolosijek	75,60	2,00	1,00	151,20	stepenice	100/20	da	
	bočna	uz 8. kolosijek	183,30	2,00	1,10	366,60	stepenice			
	bočna-čeona	uz 9. i 12. kolosijek	361,90	2,0-16,5-24,8	1,15	8.978,00	stepenice			
<b>7. M203 Rijeka - Šapjane - DG</b>										
Rijeka	bočna	uz 19. kolosijek	75,60	2,00	1,00	151,20	stepenice	100/20	da	
	bočna	uz 8. kolosijek	183,30	2,00	1,10	366,60	stepenice			
	bočna-čeona	uz 9. i 12. kolosijek	361,90	2,0-16,5-24,8	1,15	8.978,00	stepenice			

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica
			d [m]	š [m]	h [m]				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Opatija-Matulji	bočna	uz 1. kolosijek	67,35	1,6-6	1,10	185,35	cest./step.		
Jurdani	bočna	uz 1. kolosijek	72,60	1,3-9,55	1,10	293,58	cest./step.		
Šapjane	bočna	uz 1. kolosijek	35,55	1,62-9,55	1,10	304,19	cest./step.		
	bočna	uz 7. kolosijek	350,00	4,00	1,10	1400,00	cesta		
<b>8. M301 DG - B. Manastir - Osijek</b>									
Beli Manastir	bočna	uz 1. kolosijek	100	12,60	1,00	1260,00	cest./step.		
	bočna	uz 1. kolosijek	37	11,50	1,10	307,00	cest./step.		
Darda	bočna	uz 1. kolosijek	38	7,10	1,10	260,00	cest./step.		
Osijek	bočna	uz 26. kol. Agit	53	13,50	1,10	922,00	cest./step.		
	bočna	uz 25. kolosijek	10	13,50	1,10	135,00	cest./step.		
	bočna	uz 19. kolosijek	65	10,00	1,10	608,00	cest./step.	80/15,5	da
<b>9. M302 Osijek - Strizivojna-Vrpolje</b>									
Osijek	bočna	uz 26. kol. Agit	53	13,50	1,10	922,00	cest./step.		
	bočna	uz 25. kolosijek	10	13,50	1,10	135,00	cest./step.		
	bočna	uz 19. kolosijek	65	10,00	1,10	608,00	cest./step.		
Vladislavci	bočna	uz 1. kolosijek	10	9,00	1,10	90,00	cest./step.		
Đakovo	bočna	uz 1. kolosijek	49	8,90	1,10	436,00	cesta		
	bočna	uz 6. kolosijek	16	12,00	1,10	192,00	cesta		
	čeona	uz 6. kolosijek	10	8,50	1,10	85,00	cesta		
<b>10. M303 S.-Vrpolje - S. Šamac - DG</b>									
Strizivojna-Vrpolje	bočna	uz 10. kolosijek	281	8,80	1,10	2473,00	cesta		
	bočna	uz 10. kolosijek	152	8,80	1,10	1337,00	cesta		
Kopanica-Beravci									
Slavonski Šamac	bočna	uz 1. kolosijek	50	13,30	1,10	665,00	cest./step.		
<b>11. M304 DG - Metković - Ploče</b>									
Metković									
Opuzen									
Ploče	čeona	3. kolosijek	14	3,30	1,10	46,00	cesta		
<b>12. M401 Sesvete - Sava</b>									
Sesvete									
Zagreb Resnik									
Zagreb Žitnjak									
<b>13. M402 - A Sava - Zagreb Klara (lijevi kolosijek - sjeverni)</b>									
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20	
	bočno-čeona	uz R12-R11	63	9,45	1,10	588,44	cesta		
Zagreb Klara									

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica			
			d [m]	š [m]	h [m]							
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			
<b>14. M402 - B Sava - Zagreb Klara (desni kolosijek - južni)</b>												
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20				
	bočno-čeona	uz R12-R11	63	9,45	1,10	588,44	cesta					
Zagreb Klara												
<b>15. M403 Zagreb RkPs - Z. Klara (K)</b>												
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20				
	bočno-čeona	uz R12-R11	63	9,45	1,10	588,44	cesta					
Zagreb Klara												
<b>16. M404 Zagreb Klara - Delta</b>												
Zagreb Klara												
<b>17. M405 Zagreb Zk - Trešnjevka</b>												
Zagreb Zk	bočna	uz 7. kolosijek	253	13,80	1,10	3491,00	cesta	100/20				
<b>18. M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik</b>												
Zagreb Borongaj												
Zagreb Resnik												
<b>19. M407 Sava - Velika Gorica</b>												
Velika Gorica	bočna	uz 4. kolosijek	19	13,00	1,00	247,00	put					
<b>20. M408 Zagreb RkOs - Mićevac</b>												
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20				
	bočno-čeona	uz R12-R11	63	9,45	1,10	588,44	cesta					
<b>21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)</b>												
Zagreb Klara												
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20				
	bočno-čeona	uz R12-R11	63	9,45	1,10	588,44	cesta					
<b>22. M410 Zagreb RkOs - Zagreb RkPs</b>												
Zagreb Rk	bočno-čeona	uz R1A-R11	46	9,40	1,10	371,65	cesta	100/20				
	bočno-čeona	uz R12-R11	63	9,45	1,10	588,44	cesta					
<b>23. M501 DG - Čakovec - Kotoriba - DG</b>												
Čakovec	bočna/čeona	9., 10. kolosijek	25	13,18	1,11	330,00	cesta	100/20				
	bočna	9. kolosijek	100	4,00	1,07	400,00	cesta					
Mala Subotica	bočna	uz 1. kolosijek	20	10,80	0,90	219,00	cesta					
Donji Kraljevec	bočna	4. kolosijek	17	7,40	0,95	123,60	cesta					
Kotoriba	bočna	6. kolosijek	37	16,65	1,05	616,00	cesta					

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica
			d [m]	š [m]	h [m]				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>24. M502 Zagreb Gk - Sisak - Novska</b>									
Zagreb Gk	bočno-čeona	uz kolosijek M-7A	162	6,00	1,00	972,00	cesta		
Zagreb Klara									
Velika Gorica	bočna	uz 4. kolosijek	19	13,00	1,00	247,00	put		
Turopolje									
Lekenik	bočna	uz 4. kolosijek	18	12,00	1,10	216,00	put		
Sisak	bočna	uz 13t-magazinski	95	5,10	1,15	484,50	cesta		da
Sisak Caprag									
Sunja	bočno-čeona	uz 1. kolosijek	22	12,00	1,10	258,00	cesta		
Hrvatska Dubica									
Jasenovac									
Novska	bočna	uz 1. kolosijek	59	10,60	1,10	572,60	cesta		
	bočna	uz 1. kolosijek	19	1,30	1,10	24,70	stepenice		
<b>25. M601 Vinkovci - Vukovar</b>									
Vinkovci	bočna	između 20. i 2L kol.	213	16,4/2	1,10	3493,00	cesta		
Vukovar-Borovo naselje	bočna	uz 7. kolosijek	47	12,00	1,05	564,00	cesta		
Vukovar	bočna	uz 1. kolosijek	32	10,00	1,25	320,00	cesta		
<b>26. M602 Škrljevo - Bakar</b>									
Škrljevo	bočna	uz 1. kolosijek	38,35	1,30-9,70	1,15	266,40	cest./step.		
	bočna-niska	uz 1. kolosijek	43,00	18,80-21	0,40	880,00	cesta		
Šoići									
Bakar									
<b>27. M603 Sušak - Rijeka Brajdica</b>									
Rijeka Brajdica									
<b>28. M604 Oštarije - Knin - Split</b>									
Josipdol									
Plaški	bočna	1. kolosijek desno	36	1,10-8,40	1,05	151,20	cest./step.		
	bočna	8. kolosijek desno	49	49 / 66	1,30	700,00	cesta		
Blata	bočna	1. kolosijek lijevo	60	16,00	0,90	954,20	cesta		
Lička Jesenica	bočna	1. kolosijek desno	108	1,10-8,50	1,10	1000,00	cest./step.		
Rudopolje									
Ličko Lešće	bočna	1. kolosijek desno	37	1,10 - 8,40	1,08	170,30	cest./step.		
	bočna	6. kolosijek desno	24	24,00	1,10	576,00	cesta		
	bočna	1. kolosijek desno	54	1,80-11,60	1,07	356,00	cesta		
	bočna	4. kolosijek lijevo	86	8,00	1,15	800,00	cest./step.		
Perušić	bočna	1. kolosijek desno	31	1,10-8,50	1,17	118,07	cest./step.		
Gospic	bočna	1. kolosijek desno	90	18,40	1,10	1800,00	cesta		

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzijske vrijednosti			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica
			d [m]	š [m]	h [m]				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Medak	bočna	1. kolosijek desno	18	1,25-8,42	0,84	133,88	cest./step.		
Lovinac									
Gračac	bočna	1. kolosijek lijevo	43	1,60-9,00	1,10	185,70	cesta		
Plavno									
Pađane	bočna	1. kolosijek desno	43	1,00-10,60	1,00-1,60	311,80	cest./step.		
Knin	čeona	LP5 kolosijek	13	2,90	1,10	36,80	cesta	80/15,5	
Kosovo									
Dmiš									
Unešić									
Perković									
Primorski Dolac									
Labin Dalmatinski									
Kaštel Stari									
Kaštel Sućurac									
Solin									
Split Predgrađe	čeona	M IV	26	4,00	1,10	105,60	cesta		
	bočno-čeona	ZOP I	45	3,8/5,0	1,10	171,00	cesta		
Split	čeona	uz 1. kolosijek	37	4,00	1,10	148,00	cesta		
	čeona	uz 9. kolosijek	24	4,00	1,10	96,00	cesta		
<b>29. M605 Ogulin - Krpelj</b>									
Ogulin	bočna	8. kolosijek desno	271	5,00	1,30	1400,00	cesta	80/15,5	da
	bočna	1. kolosijek lijevo	72	1,16-9,70	1,17	308,98	cest./step.		
<b>30. M606 Knin - Zadar</b>									
Knin	čeona	LP5 kolosijek	13	2,90	1,10	36,80	cesta	80/15,5	
Kistanje									
Benkovac									
Bibinje									
Zadar									
<b>31. M607 Perković - Šibenik</b>									
Perković									
Ražine									
Šibenik									
<b>32. R101 DG - Buzet - Pula</b>									
Buzet	bočna	uz 1. kolosijek	40	8,00	1,10	192,00	cest./step.		
Roč	bočna	uz 1. kolosijek	22	8,00	1,10	176,00	cest./step.		
Lupoglav	bočna	uz 1. kolosijek	138	11,00	1,10	2398,00	cest./step.		
Borut	bočna	uz 1. kolosijek	196	4,00	1,05	784,00	cesta		

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzijske vrijednosti			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica
			d [m]	š [m]	h [m]				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Cerovlje	bočna	uz 1. kolosijek	212	5,00	1,10	1060,00	cesta		
Pazin	bočna	uz 1b kolosijek	41	4,00	1,05	74,25	cesta		
	bočna	uz 1c. kolosijek	76	8,00	1,07	608,00	cesta		
Heki									
Sveti Petar u Šumi	bočna	uz 1. kolosijek	21	8,00	1,10	104,00	cesta		
Kanfanar	bočna	uz 1. kolosijek	37	8,00	1,10	184,00	cesta		
Vodnjan	bočna	uz 1. kolosijek	48	8,00	1,10	192,00	cesta		
Pula	bočna	uz 1a. kolosijek	120	15,00	1,10	1800,00	cesta		
	bočna/čeona	uz 8. kolosijek	28	8,00	1,10	208,00	cesta		
<b>33. R102 Sunja - Volinja - DG</b>									
Sunja	bočno-čeona	uz 1. kolosijek	22	12,00	1,10	258,00	cesta		
Majur									
Volinja									
<b>34. R103 DG - L. D. Polje - Knin</b>									
Knin	čeona	LP5 kolosijek	13	2,90	1,10	36,80	cesta	80/15,5	
<b>35. R104 Vukovar-B.n. - Erdut - DG</b>									
Vukovar-Borovo naselje	bočna	uz 7. kolosijek	47	12,00	1,05	564,00	cesta		
Dalj	bočna	uz 1. kolosijek	41	13,90	1,10	570,00	cesta		
Erdut	bočna	uz 1. kolosijek	18	8,30	1,10	150,00	cesta		
<b>36. R105 Vinkovci - Drenovci - DG</b>									
Vinkovci	bočna	između 20. i 2L kol.	213	16,4/2	1,10	3493,00	cesta		
	bočna	uz 1. kolosijek	23	7,00	1,10	161,00	cesta		
Otok	bočna-niska	uz 1. kolosijek	160	22,50	0,30	3600,00	cesta		
	bočna	uz 1. kolosijek	125	25,50	1,05	3187,00	cesta		
Spačva									
Drenovci									
<b>37. R106 Zabok - Đurmanec - DG</b>									
Zabok	bočna	uz 1. kolosijek	13	8,40	1,00	109,00	cesta	80/16	
Sveti Križ Začretje	bočna	uz 1. kolosijek	12	8,35	1,10	100,00	cesta		
Krapina	bočna	uz 1. kolosijek	20	8,95	1,11	179,00	cesta		
Đurmanec	bočna	uz 1. kolosijek	14	9,40	0,95	132,00	cesta		
<b>38. R201 Zaprešić - Čakovec</b>									
Zaprešić	bočna	uz 1. kolosijek	10	9,75	1,10	97,50	cesta		
Novi Dvori	bočna	uz 1. kolosijek	20	10,45	1,00	210,00	cesta		
Luka	čeona	kolosijek "Lagermax"	752	10,00	1,00	100,00	cesta		
Veliko Trgovišće	bočna	uz 1. kolosijek	17	9,60	0,84	163,00	cesta		

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzijske			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica
			d [m]	š [m]	h [m]				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Zabok	bočna	uz 1. kolosijek	13	8,40	1,00	109,00	cesta	80/16	
Bedeckovčina	bočna	uz 1. kolosijek	11	8,05	1,14	89,00	cesta		
Zlatar Bistrica	bočna	uz 1. kolosijek	11	10,84	1,03	123,00	cesta		
Konjščina	bočna	uz 1. kolosijek	10	10,15	0,83	102,50	cesta		
Budinščina	bočna	uz 1. kolosijek	8	8,15	0,84	62,00	cesta		
Novi Marof	bočna	uz 1. kolosijek	13	8,50	1,10	108,00	cesta		
Turčin	bočna	uz 1. kolosijek	9	8,50	1,09	77,30	cesta/step.		
Varaždin	bočna	uz 20. i 12. kolosijek	50	12,40	1,07	621,20	cesta/step.		
	čeona	13. kolosijek	10	4,90	1,36	48,75	cesta		
Čakovec	bočna/čeona	9., 10. kolosijek	25	13,18	1,11	330,00	cesta	100/20	
	bočna	9. kolosijek	100	4,00	1,07	400,00	cesta		

**39. R202 Varaždin - Dalj**

Varaždin	bočna	uz 20. i 12. kolosijek	50	12,40	1,07	621,20	cesta/step.		
	čeona	13. kolosijek	10	4,90	1,36	48,75	cesta		
Jalžabet	bočna	1. kolosijek	10	7,00	1,00	70,00	cesta		
Ludbreg	bočna	1. manipulativni	50	10,00	1,00	500,00	cesta		
Rasinja	bočna	1. kolosijek	10	7,00	1,00	70,00	cesta		
Koprivnica	bočna	1a kolosijek	253	12,00	1,25	2880,00	cesta	100/15,5	da
	čeona	20. kolosijek	10	10,00	1,20	100,00	cesta		
	bočna	magazinski	40	15,00	1,15	600,00	cesta		
Bregi									
Virje	bočna	1. manipulativni	15	8,00	1,00	120,00	cesta		
Đurđevac	bočna	1. kolosijek	19	10,00	1,05	190,00	cesta		
Kloštar	bočna	1. kolosijek	19	9,00	1,15	171,00	cesta		
Pitomača	bočna	uz 1. kolosijek	13	8,00	1,20	184,00	cest./step.		
Špišić Bukovica									
Virovitica	bočna	uz 1. kolosijek	245	9,50	1,27	2200,00	cest./step.		
Suhopolje	bočna	uz 1. kolosijek	40	9,50	1,15	340,00	cest./step.		
Cabuna	bočna	uz 1. kolosijek	11	10,00	1,10	109,00	cest./step.		
Slatina	bočna	uz 1a kolosijek	13	12,50	1,10	168,00	cesta	100/20	
Čačinci	bočna	uz 1. kolosijek	10	10,00	1,10	72,00	cest./step.		
Zdenci-Orahovica	bočna	uz 1. kolosijek	50	9,00	1,10	194,00	cesta		
Đurđenovac	bočna	uz 1. kolosijek	16	7,00	1,10	84,00	cest./step.		
Našice	bočna	uz 1. kolosijek	70	8,00	1,10	569,00	cest./step.		
Koška	bočna	uz 1. kolosijek	14	7,50	1,10	126,00	cest./step.		
Bizovac	bočna	uz 1. kolosijek	15	8,00	1,10	124,00	cest./step.		
Josipovac	bočna	uz 1. kolosijek	16	8,00	1,10	128,00	cest./step.		
Osijek	bočna	uz 26. kol. Agit	53	13,50	1,10	922,00	cest./step.	80/15,5	da
	bočna	uz 25. kolosijek	10	13,50	1,10	135,00	cest./step.		
	bočna	uz 19. kolosijek	65	10,00	1,10	608,00	cest./step.		

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzijske			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica
			d [m]	š [m]	h [m]				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Osijek Donji Grad	bočna	uz 7. kolosijek	20	13,55	1,10	271,00	cest./step.		
	bočna	uz 6. kolosijek	356	3,50	1,00	1330,00	cesta		
Nemetin									
Sarvaš	bočna	uz 1. kolosijek	8	8,00	1,10	2,00	cesta		
Dalj	bočna	uz 1. kolosijek	41	13,90	1,10	570,00	cesta		
<b>40. L101 Čakovec - M. Središće - DG</b>									
Čakovec	bočna/čeona	9., 10. kolosijek	25	13,18	1,11	330,00	cesta	100/20	
	bočna	9. kolosijek	100	4,00	1,07	400,00	cesta		
Mursko Središće	bočna	uz 1. kolosijek	10	8,20	1,02	84,00	cesta		
<b>41. L102 S. Marof - Kumrovec - DG</b>									
Savski Marof									
<b>42. L103 Karlovac - Kamanje - DG</b>									
Karlovac	bočna/čeona	1b kolosijek lijevo	217	1,50-15,00	1,10	1650,00	cest./step.	120/20	da
	bočna	11. kolosijek desno	469	10,00-15,00	1,20	6750,00	cesta		
Mahično	bočna	1. kolosijek	10	1,00-8,30	1,15	83,00	cest./step.		
Zorkovac	bočna	uz krmni kolosijek	18	1,00-8,40	1,10	153,72	cest./step.		
Ozalj	bočna	1. kolosijek	10	1,00-8,40	1,10	84,00	cest./step.		
Kamanje	bočna	1. kolosijek	9	1,20-8,50	0,95	81,00	cest./step.		
<b>43. L201 Varaždin - Golubovec</b>									
Varaždin	bočna	uz 20. i 12. kolosijek	50	12,40	1,07	621,20	cesta/step.		
	čeona	13. kolosijek	10	4,90	1,36	48,75	cesta		
Cerje Tužno	bočna	uz 1. kolosijek	16,7/10	8,30	1,00	106,65	cesta		
Ivanec	bočna	uz 1. kolosijek	17/22,3	11,10	1,13	218,10	cesta		
Lepoglava	bočna	uz 1. kolosijek	12	8,10	1,12	99,20	cesta		
Golubovec	bočna	uz 1. kolosijek	15	10,40	1,15	157,00	cesta		
<b>44. L202 Hum-Lug - Gornja Stubica</b>									
Oroslavje	bočna	uz 1. kolosijek	20	12,90	1,15	258,00	cesta		
Donja Stubica									
Gornja Stubica									
<b>45. L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar</b>									
Sveti Ivan Žabno									
Bjelovar	bočna	1. kolosijek	30	12,00	1,18	360,00	cesta		
	bočna	7. kolosijek	50	17,00	1,00	850,00	cesta		
	bočna	8. kolosijek	50	17,00	0,80	850,00	cesta		
	bočna TS	I	40	10,00	1,23	400,00	cesta		
	bočna TS	VII	160	10,00	1,37	1600,00	cesta		

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzijske			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica
			d [m]	š [m]	h [m]				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	čeona TS	VI	40	10,00	1,17	400,00	cesta		
Kloštar	bočna	1. kolosijek	19	9,00	1,15	171,00	cesta		
<b>46. L204 Banova Jaruga - Pčelić</b>									
Banova Jaruga	bočna	uz 1. kolosijek	15	8,60	1,10	129,86	cesta		
	bočna	uz 1. kolosijek	83	3,70	1,10	307,10	cesta		
	bočna	uz 1. kolosijek	17	1,00	0,77	16,90	stepenice		
Lipik	bočna	uz 1. kolosijek	21	8,50	1,10	134,50	cesta		
Pakrac	bočna	uz 1. kolosijek	58	14,50	1,00	804,75	cesta		
Sirač	bočna	uz 1. kolosijek	19	15,40	1,00	192,40	cesta		
Daruvar	bočna	uz 1. kolosijek	37	15	1,00	90,00	cest./step.		
	bočna	uz 4. kolosijek	92	2	0,50	182,80	cesta		
	čeona	uz 4. kolosijek	30	2,5	1,05	66,00	cesta		
Đulovac	bočna	uz 1. kolosijek	24	8,00	1,00	244,00	cest./step.		
<b>47. L205 Nova Kapela - Našice</b>									
Nova Kapela-Batrina	bočna	uz 1. kolosijek	220	16,61	1,10/1,30	3654,00	cest./step.		
	bočna	uz 1a kolosijek	201	10,85/5,24	1,10/1,30	1334,00	cest./step.		
Pleternica									
Čaglin	bočna	uz 1. kolosijek	33	8,30	1,10	273,9	cesta		
Našice cement									
Našice	bočna	uz 1. kolosijek	70	8,00	1,10	569,00	cest./step.		
<b>48. L206 Pleternica - Velika</b>									
Pleternica									
Blacko-Jakšić	bočna	uz 1. kolosijek	107,42	8,85	1,10	951,00	cest./step.		
Požega	bočna	uz 1. kolosijek	44	9,18	1,10	404,00	cest./step.		
	čeona	uz 6. kolosijek	24	7,40	1,10	178,00	cest./step.		
Velika	bočna	uz 1. kolosijek	18,70	8,27	1,10	155,00	cest./step.		
<b>49. L207 Bizovac - Belišće</b>									
Bizovac	bočna	uz 1. kolosijek	15	8,00	1,10	124,00	cest./step.		
Valpovo									
Belišće								100/20	
<b>50. L208 Vinkovci - Osijek</b>									
Vinkovci	bočna	između 20. i 2L kol.	213	16,4/2	1,10	3493,00	cesta		
Brijest									
Osijek	bočna	uz 26. kol. Agit	53	13,50	1,10	922,00	cest./step.	80/15,5	da
	bočna	uz 25. kolosijek	10	13,50	1,10	135,00	cest./step.		
	bočna	uz 19. kolosijek	65	10,00	1,10	608,00	cest./step.		

**Prilog 3.21.** Pregled službenih mesta za obavljanje utovarno-istovarnih i pretovarnih radnji, pregled vaga, rampi i okretnica

Službeno mjesto	Vrsta rampe	Lokacija	Dimenzije			Površina [m <sup>2</sup> ]	Prilaz (cesta / stepenice)	Vaga nosivost [t] / duljina [m]	Okretnica
			d [m]	š [m]	h [m]				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>51. L209 Vinkovci - Županja</b>									
Vinkovci	bočna	između 20. i 2L kol.	213	16,4/2	1,10	3493,00	cesta		
Županja	bočna	uz 1. kolosijek	87	6,00	1,10	522,00	cesta		
	bočna	uz 1. kolosijek	94	8,60	1,10	808,00	cesta		
<b>52. L210 Sisak Caprag - Petrinja</b>									
Sisak Caprag									
<b>53. L211 Ražine - Šibenik Luka</b>									
Ražine									
Šibenik Luka									
<b>54. L212 Rijeka Brajdica - Rijeka</b>									
Rijeka Brajdica									
Rijeka	bočna	uz 19. kolosijek	75,60	2,00	1,00	151,20	stepenice	100/20	da
	bočna	uz 8. kolosijek	183,30	2,00	1,10	366,60	stepenice		
	bočna-čeona	uz 9. i 12. kolosijek	361,90	2,0-16,5-24,8	1,15	8.978,00	stepenice		
<b>55. L213 Lupoglav - Raša</b>									
Lupoglav	bočna	uz 1. kolosijek	138	11,00	1,10	2398,00	cest./step.		

#### Gradec - Sv. I. Žabno - PRUGA U IZGRADNJI

Sveti Ivan Žabno									
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Prilog 3.22. Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture**

<b>Planirani radovi</b>	<b>Planirani početak</b>	<b>Planirani zatvori pruge</b>	<b>Planirani završetak</b>	<b>Lagana vožnja</b>
1.	2.	3.	4.	5.
<b>Pruge od značaja za međunarodni promet</b>				
<b>Pruge na RH1 koridoru</b>				
<b>Građevinski radovi</b>				
<b>M101 DG - S.Marof - Zagreb Gk</b>				
Obnova dionice: Savski Marof - Zaprešić - Zagreb Gk dk i lk (2 x 21,3 km) - poddionica Savski Marof - Podsused	svibanj 2017.	permanentni zatvor lk (40 dana zatvora za tamponiranje), izmjena kolosijeka 5 ciklusa po 36 sati permanentni zatvor dk (40 dana zatvora za tamponiranje), izmjena kolosijeka 5 ciklusa po 36 sati nakon svega 30 dana dnevnih zatvora 6-8 sati	svibanj 2018.	da
Obnova kolodvora Savski Marof i Zaprešić	ožujak 2018.	zatvor jednog prolaznog kolosijeka i odnosnih sporednih kolosijeka u kolodvoru, po potrebi zatvor cijelog kolodvora	studenzi 2018.	da
<b>M103 Dugo Selo - Novska</b>				
Unaprjeđenje, obnova, izgradnja drugog kolosijeka te izgradnja nove dvokolosječne pruge na dionici: Dugo Selo - Novska	srpanj 2018.	dnevni zatvori svakog radnog dana u vremenu od 7 do 16 sati, povremeni duži zatvori u skladu s potrebama izvođača radova	prosinac 2022.	da
<b>Elektrotehnički radovi</b>				
<b>M101 DG - S.Marof - Zagreb Gk</b>				
Obnova dionice: Savski Marof - Zaprešić - Zagreb Gk dk i lk (2 x 21,3 km) - poddionica Savski Marof - Podsused	svibanj 2017.	u kolodvoru zatvor jednog prolaznog kolosijeka i odnosnih sporednih, po potrebi cijelog kolodvora na dionici, usklađivanje sa građevinskim radovima	svibanj 2019.	ne
<b>M104 Novska - Tovarnik - DG</b>				
Obnova nosivih konstrukcija kontaktne mreže na dionici: Garčin - Ivankovo	rujan 2014.	- permanentni zatvor jednog kolosijeka otvorene pruge u međukolodvorskem razmaku - u kolodvorima zatvor jednog prolaznog kolosijeka i odnosnih preticajnih, po potrebi cijelog kolodvora	prosinac 2018.	ne
Obnova voz nog voda i opreme za sekcioniranje i rastavljanje kontaktne mreže na dionici: Dugo Selo - Novska	ožujak 2016.	dnevni zatvor 8 sati	studenzi 2018.	ne

**Prilog 3.22.** Planirani radovi na osvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture

Planirani radovi	Planirani početak	Planirani zatvori pruge	Planirani završetak	Lagana vožnja
1.	2.	3.	4.	5.
<b><u>Pruge na RH2 koridoru</u></b>				
<b>Građevinski radovi</b>				
<b>M201 DG - Botovo - Dugo Selo</b>				
Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici: Dugo Selo - Križevci, poddionica Vrbovec - Križevci	siječanj 2017.	dnevni zatvori svakog radnog dana u vremenu od 7 do 16 sati, povremeni zatvori vikendom u trajanju do 72 sati u skladu s potrebama izvođača radova	prosinac 2018.	da
Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici: Križevci - Koprivnica - državna granica	studenzi 2017.	dnevni zatvori svakog radnog dana u vremenu od 7 do 16 sati, povremeni duži zatvori u skladu s potrebama izvođača radova	prosinac 2021.	da
<b>M202 Zagreb Gk - Rijeka</b>				
Sanacija usjeka	siječanj 2018.	dnevni zatvori od 6-8 sati sa isk.naponu u vidnom dijelu dana; a po potrebi i složenosti izvedbe i povremeni permanentni zavori od 24 sata u skladu s potrebama izvođača	prosinac 2019.	da
<b>M203 Rijeka - Šapjane - DG</b>				
Sanacija usjeka	siječanj 2018.	dnevni 6-8h zatvori radnim danom, noćni zatvori pruge u trajanju od 9 sati, a po potrebi i složenost izvedbe i permanentni zavori pruge tijekom vikenda u trajanju od 24-36 sata	prosinac 2018.	da
<b>Elektrotehnički radovi</b>				
<b>M202 Zagreb Gk - Rijeka</b>				
Obnova kontaktne mreže u kolodvorima Duga Resa, Zvečaj, Generalski Stol, Gornje Dubrave, Oštarije, Ogulin i Gomirje	rujan 2016.	operativni zatvori koji će se organizirati u dogovoru s lokalnom Prometnom sekcijom (samo kolodvori)	prosinac 2018.	ne

**Prilog 3.22. Planirani radovi na osuvremenjivanju i izgradnji željezničke infrastrukture**

<b>Planirani radovi</b>	<b>Planirani početak</b>	<b>Planirani zatvori pruge</b>	<b>Planirani završetak</b>	<b>Lagana vožnja</b>
1.	2.	3.	4.	5.
<b>Ostale pruge za međunarodni promet</b>				
<b>Građevinski radovi</b>				
<b>M502 Zagreb Gk - Sisak - Novska</b>				
Obnova dionice: (Greda) - Sunja - Novska (74,1 km)	svibanj 2017.	1. Greda - Sunja: 40 dana zatvora za tamponiranje (13 ciklusa, 36/36 sati), 24 dana zatvora za izmjenu kol.(8 ciklusa, 36/36-sati)  2. Sunja - Novska: 100 dana permanentni zatvor za tamponiranje, 20 dana dnevnih zatvora za izmjenu kol., nakon svega još 2 mjeseca dnevnih zatvora 6-8 sati	prosinac 2018.	da
<b>M604 Oštarije - Knin - Split</b>				
Rekonstrukcija kolodvora na dionici: Oštarije - Knin - Split	travanj 2015.	5 puta po 36 satni zatvor godišnje	2017.	da
<b>Pruge od značaja za regionalni promet</b>				
<b>Građevinski radovi</b>				
<b>R201 Zaprešić - Čakovec</b>				
Rekonstrukcija i elektrifikacija željezničke pruge na dionici Zaprešić - Zabok	rujan 2017.	6 mjeseci permanentni zatvor (od 01.04.2018. do 01.10.2018) na cijeloj pružnoj dionici Zaprešić - Zabok.  Nakon toga, dnevni zatvori svakog radnog dana u vremenu od 7 do 16 sati, povremeni zatvori vikendom u trajanju do 48 sati u skladu s potrebama izvođača radova.	rujan 2019.	da
<b>Elektrotehnički radovi</b>				
<b>R201 Zaprešić - Čakovec</b>				
Rekonstrukcija i elektrifikacija željezničke pruge na dionici Zaprešić - Zabok	rujan 2017.	6 mjeseci permanentni zatvor (od 01.04.2018. do 01.10.2018) na cijeloj pružnoj dionici Zaprešić - Zabok.  Nakon toga, dnevni zatvori svakog radnog dana u vremenu od 7 do 16 sati, povremeni zatvori vikendom u trajanju do 48 sati u skladu s potrebama izvođača radova.	rujan 2019.	da

**Prilog 4.1.** Rokovi za izradu godišnjeg voznog reda 2017/2018

Faza	Tijelo	Rok
1.	2.	3.
Planiranje okvirnih međunarodnih trasa vlakova	UI	09.01.2017.
Redovan rok za predaju zahtjeva za dodjelu trasa za godišnji vozni red	PZ	<b>15.12.2016. - 10.04.2017.</b>
Izrada nacrta voznog reda	UI/PZ	11.04.2017. - 03.07.2017.
Objava nacrta voznog reda	UI	<b>16.07.2017.</b>
Očitovanja na nacrt voznog reda	PZ/ostali	<b>17.07.2017. - 17.08.2017.</b>
Postupak usuglašavanja	UI/PZ	20.08.2017. - 03.09.2017.
Definiranje voznog reda prema zahtjevima pristiglim u redovnom roku	UI	<b>04.09.2017.</b>
Predaja zahtjeva za dodjelu trasa nakon redovnog roka	PZ	11.04.2017. - 16.10.2017.
Definiranje voznog reda prema zahtjevima pristiglim nakon redovnog roka	UI	13.11.2017
Stupanje na snagu v.r.	UI	<b>10.12.2017.</b>

**Prilog 4.2.** Rokovi za izmjenu i dopunu godišnjeg voznog reda 2017/2018

<b>Predaja zahtjeva za izmjene i dopune</b>	<b>Dodjela kapaciteta</b>	<b>Primjena izmjena i dopuna</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>
<b>11.12.2017.</b>	15.01.2018.	<b>05.02.2018.</b>
<b>12.02.2018.</b>	19.03.2018.	<b>09.04.2018.</b>
<b>09.04.2018.</b>	14.05.2018.	<b>10.06.2018.</b>
<b>09.07.2018.</b>	13.08.2018.	<b>03.09.2018.</b>
<b>06.08.2018.</b>	10.09.2018.	<b>01.10.2018.</b>

**Prilog 5.1.** Uslužni objekti: robni terminali, morske luke i luke unutarnjih voda**Robni terminali**

<b>Robni terminali</b>	<b>Pružatelj usluge</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>
<b>Kontejnerski terminal Vrapče</b>	AGIT d.o.o. Kožinčev Put 4 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.agit.hr">www.agit.hr</a>  <a href="http://www.agit.hr/izvjesca.html">http://www.agit.hr/izvjesca.html</a>
<b>Robni terminali Zagreb Jankomir</b>	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. PODRUŽNICA ROBNI TERMINALI ZAGREB Jankomir 25 HR - 10 090 Zagreb <a href="http://www.rtz.hr">www.rtz.hr</a>  <a href="http://www.rtz.hr/default.aspx?id=148">http://www.rtz.hr/default.aspx?id=148</a>
<b>Robni terminali Zagreb Žitnjak</b>	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. PODRUŽNICA ROBNI TERMINALI ZAGREB Jankomir 25 HR - 10 090 Zagreb <a href="http://www.rtz.hr">www.rtz.hr</a>  <a href="http://www.rtz.hr/default.aspx?id=149">http://www.rtz.hr/default.aspx?id=149</a>
<b>Intereuropa Varaždin</b>	Intereuropa d.o.o. Podružnica Varaždin HR – 42 000 Varaždin Vilka Novaka 48c <a href="http://www.intereuropa.hr">www.intereuropa.hr</a>  <a href="http://www.intereuropa.hr/Varazdin">http://www.intereuropa.hr/Varazdin</a>
<b>Muraspid Kotoriba</b>	Muraspid d.o.o. Kolodvorska bb HR – 40 329 Kotoriba <a href="http://www.muraspid-ck.com">www.muraspid-ck.com</a>  <a href="http://www.muraspid-ck.com/hrvatski/index_hr.html">http://www.muraspid-ck.com/hrvatski/index_hr.html</a>
<b>Pristanište i skladišta d.o.o.</b>	Pristanište i skladišta d.o.o. Rimska ulica 29 HR - 44 000 Sisak <a href="mailto:pristaniste-i-skladista@sk.t-com.hr">pristaniste-i-skladista@sk.t-com.hr</a>
<b>Kontejnerski terminal Rijeka Brajdica</b>	JADRANSKA VRATA d.d. Šetalište A.K. Miošića b.b., P.P. 129 HR - 51 000 Rijeka <a href="http://www.ictsi.hr">www.ictsi.hr</a>  <a href="http://www.ictsi.hr/index.php/hr/o-nama/novosti/item/156-izvjesce-o-mrezi-operatera-usluznog-objekta">http://www.ictsi.hr/index.php/hr/o-nama/novosti/item/156-izvjesce-o-mrezi-operatera-usluznog-objekta</a>

**Prilog 5.1.** Uslužni objekti: robni terminali, morske luke i luke unutarnjih voda**Morske luke i luke unutarnjih voda**

Luke	Pružatelji usluga	Upravitelj objekta	
1.	2.	3.	4.
Luka Rijeka	<p>Luka Rijeka d.d. Riva 1 HR - 51 000 Rijeka</p> <p><a href="http://www.lukarijeka.hr/hr/o_nama/razvoj_i_investicije/default.aspx">http://www.lukarijeka.hr/hr/o_nama/razvoj_i_investicije/default.aspx</a></p>	<p>HŽ Cargo d.o.o. Krešimirova 1, HR - 51 000 Rijeka</p> <p><a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a></p>	<p>Luka Rijeka d.d. Riva 1 HR - 51 000 Rijeka</p> <p><a href="http://www.lukarijeka.hr/hr/o_nama/razvoj_i_investicije/default.aspx">http://www.lukarijeka.hr/hr/o_nama/razvoj_i_investicije/default.aspx</a></p>
Luka Split	<p>Luka d.d. Split Kopilica 47 b HR - 21 000 Split</p> <p><a href="http://www.lukasplit.hr/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=182&amp;Itemid=33&amp;lang=hr">http://www.lukasplit.hr/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=182&amp;Itemid=33&amp;lang=hr</a></p>	<p>HŽ Cargo d.o.o. Kopilica 25 HR - 21 000 Split</p> <p><a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a></p>	<p>Luka d.d. Split Kopilica 47 b HR - 21 000 Split</p> <p><a href="http://www.lukasplit.hr/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=182&amp;Itemid=33&amp;lang=hr">http://www.lukasplit.hr/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=182&amp;Itemid=33&amp;lang=hr</a></p>
Luka Šibenik	<p>Luka Šibenik d.o.o. Obala hrvatske mornarice 4 HR - 22 000 Šibenik</p> <p><a href="http://lukasibenik.hr/izvjesca/">http://lukasibenik.hr/izvjesca/</a></p>	<p>HŽ Cargo d.o.o. Kopilica 25 HR - 21 000 Split</p> <p><a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a></p>	<p>Luka Šibenik d.o.o. Obala hrvatske mornarice 4 HR - 22 000 Šibenik</p> <p><a href="http://lukasibenik.hr/izvjesca/">http://lukasibenik.hr/izvjesca/</a></p>
Luka Ploče	<p>Naftni terminali federacije d.o.o. Neretljanskih gusara bb HR - 20340 Ploče</p> <p><a href="http://www.ntf.hr">www.ntf.hr</a></p> <p>Luka Ploče d.d. Trg kralja Tomislava 21 HR - 20 340 Ploče</p> <p><a href="http://www.luka-ploce.hr">www.luka-ploce.hr</a></p>	<p>HŽ Cargo d.o.o. Trg kralja Tomislava 19 HR - 20 340 Ploče</p> <p><a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a></p>	<p>Lučka uprava Ploče Trg kralja Tomislava 21 HR - 20 340 Ploče</p> <p><a href="http://www.ppa.hr/index.php/izvješće-o-mreži-operatera-uslužnog-objekta-luka-ploče.html">www.ppa.hr</a></p> <p><a href="http://www.ppa.hr/index.php/izvješće-o-mreži-operatera-uslužnog-objekta-luka-ploče.html">http://www.ppa.hr/index.php/izvješće-o-mreži-operatera-uslužnog-objekta-luka-ploče.html</a></p>
Luka Zadar	<p>Luka Zadar d.d. Gaženička 28 HR - 23 000 Zadar</p> <p><a href="http://www.luka-zadar.hr">www.luka-zadar.hr</a></p>		<p>Lučka uprava Zadar Liburnska obala 6/1 HR - 23 000 Zadar</p> <p><a href="http://www.port-authority-zadar.hr">www.port-authority-zadar.hr</a></p>
Luka Osijek	<p>Luka tranzit Osijek d.o.o. Vukovarska 229b HR - 31 000 Osijek</p> <p><a href="http://www.nexe.hr/default.aspx?id=2266">http://www.nexe.hr/default.aspx?id=2266</a></p>	<p>HŽ Cargo d.o.o. Radićeva 52 HR - 31 000 Osijek</p> <p><a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a></p>	<p>Lučka uprava Osijek Šetalište kardinala F. Šepera 6 HR - 31 000 Osijek</p> <p><a href="http://port-osijek.hr/category/novosti/">http://port-osijek.hr/category/novosti/</a></p>
Luka Slavonski Brod			<p>Lučka uprava Slavonski Brod Šetalište braće Radića 19a HR - 35 000 Slavonski Brod</p> <p><a href="http://www.lucka-uprava-brod.hr/index.php/obavijesti">http://www.lucka-uprava-brod.hr/index.php/obavijesti</a></p>
Luka Vukovar	<p>Luka Vukovar d.o.o. Dunavski prilaz 8 HR - 32 000 Vukovar</p> <p><a href="http://luka-vukovar.hr/nova/index.php/35-izvjesce-o-mrezi-operatera-usluznog-objekta">http://luka-vukovar.hr/nova/index.php/35-izvjesce-o-mrezi-operatera-usluznog-objekta</a></p>	<p>HŽ Cargo d.o.o. Trg kralja Tomislava b.b. HR - 32 100 Vinkovci</p> <p><a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a></p>	<p>Luka Vukovar d.o.o. Dunavski prilaz 8 HR - 32 000 Vukovar</p> <p><a href="http://luka-vukovar.hr/nova/index.php/35-izvjesce-o-mrezi-operatera-usluznog-objekta">http://luka-vukovar.hr/nova/index.php/35-izvjesce-o-mrezi-operatera-usluznog-objekta</a></p>

**Prilog 5.2.** Ostali operatori uslužnih objekata

<b>Usluga</b>	<b>Pružatelj usluge</b>	<b>Kolodvor</b>	<b>Upravitelj objekta</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
<b>Opskrba gorivom</b>	HŽ Cargo d.o.o. Heinzelova 51 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>	Zagreb Rk, Koprivnica, Vinkovci, Rijeka, Ogulin, Šibenik, Knin i Ploče	HŽI
	HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Strojarska cesta 11 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>	Bjelovar, Zagreb Gk, Karlovac, Varaždin, Zabok, Osijek, Virovitica, Nova Kapela, Solin i Pula	HŽI
<b>Manevriranje</b>	HŽ Cargo d.o.o. Heinzelova 51 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>	<a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>	HŽI
	HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Strojarska cesta 11 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>	<a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>	HŽI
<b>Tehnički pregled vagona</b>	HŽ Cargo d.o.o. Heinzelova 51 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>	<a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>	HŽI
	HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Strojarska cesta 11 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>	<a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>	HŽI
<b>Proba kočenja</b>	HŽ Cargo d.o.o. Heinzelova 51 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>	<a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>	HŽI
	HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Strojarska cesta 11 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>	<a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>	HŽI

**Prilog 5.2.** Ostali operatori uslužnih objekata

<b>Usluga</b>	<b>Pružatelj usluge</b>	<b>Kolodvor</b>	<b>Upravitelj objekta</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
<b>Predgrijavanje i prethlađivanje</b>	HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Strojarska cesta 11 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>	Zagreb Gk i Vinkovci	HŽI
<b>Pranje i čišćenje putničkih vagona i motornih vlakova</b>	Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. Strojarska cesta 13 HR – 10 000 Zagreb	Koprivnica, Rijeka, Osijek, Split Predgrađe i Varaždin	HŽI
<b>Pranje i čišćenje teretnih željezničkih vagona</b>	HŽ Cargo d.o.o. Heinzelova 51 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>	Slavonski Brod	HŽ Cargo d.o.o. Heinzelova 51 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>
<b>Opskrba vodom</b>	Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. Strojarska cesta 13 HR – 10 000 Zagreb	Zagreb Gk, Novska, Slavonski Brod, Vinkovci, Bjelovar, Koprivnica, Virovitica, Osijek, Karlovac, Ogulin, Moravice, Rijeka, Pula, Knin, Zadar, Šibenik, Split Predgrađe i Ploče	HŽI
<b>Zbrinjavanje otpada iz toaleta</b>	Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. Strojarska cesta 13 HR – 10 000 Zagreb		HŽI
<b>Garažiranje lokomotiva, DMV-a i EMV-a</b>	HŽ Cargo d.o.o. Heinzelova 51 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>	<a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>	HŽ Cargo d.o.o. Heinzelova 51 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzcargo.hr">www.hzcargo.hr</a>
	HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Strojarska cesta 11 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>	<a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>	HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Strojarska cesta 11 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.hzpp.hr">www.hzpp.hr</a>

**Prilog 5.2.** Ostali operatori uslužnih objekata

<b>Usluga</b>	<b>Pružatelj usluge</b>	<b>Kolodvor</b>	<b>Upravitelj objekta</b>
1.	2.	3.	4.
<b>Održavanje željezničkih vozila</b>	KONČAR - Električna vozila d.d. Ante Babaje 1 HR – 10 090 Zagreb <a href="http://www.koncar-kev.hr">www.koncar-kev.hr</a>	Podsused TV	KONČAR - Električna vozila d.d. Ante Babaje 1 HR – 10 090 Zagreb <a href="http://www.koncar-kev.hr">www.koncar-kev.hr</a>
	Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. Strojarska cesta 13 HR – 10 000 Zagreb	Zagreb Gk	Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. Strojarska cesta 13 HR – 10 000 Zagreb
	RPV d.o.o. Dr. Mile Budaka 1 HR – 35 000 Slavonski Brod <a href="mailto:rpv@rpvsb.hr">rpv@rpvsb.hr</a>	Slavonski Brod	HŽ Cargo d.o.o. Heinzelova 51 HR – 10 000 Zagreb
	Održavanje vagona d.o.o. Strojarska cesta 17 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.ovnet.hr">www.ovnet.hr</a>	Zagreb Gk	Održavanje vagona d.o.o. Strojarska cesta 17 HR – 10 000 Zagreb
	R.Ž.V. Radionica željezničkih vozila Čakovec d.o.o. Kolodvorska 6 HR – 40 000 Čakovec <a href="http://www.rzv.hr">www.rzv.hr</a>	Čakovec i Bjelovar	R.Ž.V. Radionica željezničkih vozila Čakovec d.o.o. Kolodvorska 6 HR – 40 000 Čakovec <a href="http://www.rzv.hr">www.rzv.hr</a>
	TŽV Gredelj d.o.o. Vukomerečka cesta 89 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.tzv-gredelj.hr">www.tzv-gredelj.hr</a>	Zagreb Resnik	TŽV Gredelj d.o.o. Vukomerečka cesta 89 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.tzv-gredelj.hr">www.tzv-gredelj.hr</a>
<b>Manipulacija intermodalnim jedinicama</b>	Đuro Đaković d.o.o. Dr. Mile Budaka 1 HR – 35 000 Slavonski Brod <a href="http://www.duro-dakovic.com">www.duro-dakovic.com</a>	Slavonski Brod	Đuro Đaković d.o.o. Dr. Mile Budaka 1 HR – 35 000 Slavonski Brod
	AGIT d.o.o. Trg Lavoslava Ružičke bb HR – 31 000 Osijek <a href="http://www.agit.hr">www.agit.hr</a>	Osijek	HŽI
	AGIT d.o.o. Industrijska zona Bijeliš bb HR – 35 000 Slavonski Brod <a href="http://www.agit.hr">www.agit.hr</a>	Slavonski Brod	DISTRIBUTIVNI CENTAR SNABDJEVANJA d. o. o Industrijska zona Bjeliš bb HR – 35 000 Slavonski Brod
	AGIT d.o.o. Kožinčev Put 4 HR – 10 000 Zagreb <a href="http://www.agit.hr">www.agit.hr</a>	Zagreb Zk	HŽ Cargo d.o.o. Heinzelova 51 HR – 10 000 Zagreb

**Prilog 5.3. Popis kolodvora za obavljanje carinskih radnji**

<b>Kolodvor</b>	<b>Carinarnica</b>	<b>Kolosijeci na kojima se mogu obavljati carinske radnje</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>
<b>Područni carinski ured ZAGREB</b>		
Bjelovar	Carinski ured Koprivnica	1. kolosijek
Karlovac	Carinski ured Karlovac	17. kolosijek
Koprivnica	Carinski ured Koprivnica	1.a., 1.m., 10., 11., 12., 13., 14. i 22. kolosijek
Kutina	Carinski ured Sisak	dio 5. kolosijeka »Carinski kolosijek« u putničkom parku
Sisak	Carinski ured Sisak	1. i 13. kolosijek teretnog parka Sisak
Sisak Caprag	Carinski ured Sisak	7. kolosijek
Varaždin	Carinski ured Varaždin	9. kolosijek
Volinja	Granični carinski ured Jasenovac – kontrolno mjesto Volinja	1., 2., 3., 4. i 7. kolosijek
Zabok	Carinski ured Krapina	5. i 6. kolosijek
Zagreb Ranzirni kolodvor	Carinski ured Zagreb I - Služba za RGP Zapadni kolodvor	11., 12. i 13. kolosijek
Zagreb Zapadni kolodvor	Carinski ured Zagreb I –Služba za RGP Zapadni kolodvor	14. kolosijek
<b>Područni carinski ured RIJEKA</b>		
Gospic	Carinski ured Gospic Služba za robno granični promet Gospic	1. kolosijek
Rijeka	Carinski ured Rijeka Služba za robno granični promet Luka Rijeka	8., 9. („Lika“), 10., 11. i 12. kolosijek
Rijeka Brajdica	Carinski ured Rijeka Služba za robno granični promet Luka Rijeka	8. kolosijek
<b>Područni carinski ured OSIJEK</b>		
Drenovci	GCU Županja Kontrolno mjesto Željeznički kolodvor Drenovci, šifra 70483	1., 2. i 3. kolosijek
Erdut	GCU Vukovar, RGP Erdut i Željeznički kolodvor, šifra 70599	2., 3. i 4. kolosijek
Osijek	Carinski ured Osijek Služba za RGP Osijek i Slobodna zona, šifra 70173	1.a i 2.a kolosijek
Požega	Carinski ured Slavonski Brod Kontrolno mjesto Požega, šifra 70254	1. kolosijek
Slavonski Brod	Carinski ured Slavonski Brod Služba za robno graniči promet Sl. Brod i Sl. zona, šifra 70246	24. i 25. kolosijek
Slavonski Šamac	GCU Županja Robno granični promet Slavonski Šamac i želj.kolodvor Slavonski Šamac, šifra 70491	1., 2., 3. i 4. kolosijek
Tovarnik	GCU Bajakovo, RGP Tovarnik i RGP Željeznički kolodvor Tovarnik, šifra 70327	1., 2., 3., 4. i 5. kolosijek
Vinkovci	Carinski ured Osijek Služba za RGP Vinkovci, šifra 70203	1., 2. (2.a+2.b), 3. (3.a+3.b), 4. (4.a+4.b), 5. (5.a+5.b), 6. (6.a+6.b), 7., 8., 9., 10., 20., L2, L3, i L4 kolosijek
Virovitica	Carinski ured Virovitica Služba za RGP Virovitica, šifra 70297	1. i 10. kolosijek
Vukovar	Granično carinski ured Vukovar RGP Luka Vukovar i Sl. zona, šifra 70343	5. i 6. kolosijek
Županja	Granično carinski ured Županja RGP Županja, šifra 70432	1., 3. i 4. kolosijek
<b>Područni carinski ured SPLIT</b>		
Bibinje	Carinski ured Zadar	3. kolosijek
Ličko Dugo polje	Carinski ured Split	1., 2. i 3. kolosijek
Metković	Carinski ured Ploče	1., 2., 3. i 4. kolosijek
Ražine	Carinski ured Šibenik	7. kolosijek
Solin	Carinski ured Split	14. kolosijek
Split Predgrađe	Carinski ured Split	17. kolosijek
Šibenik Luka *	Carinski ured Šibenik	4. kolosijek
Zadar	Carinski ured Zadar	15. kolosijek

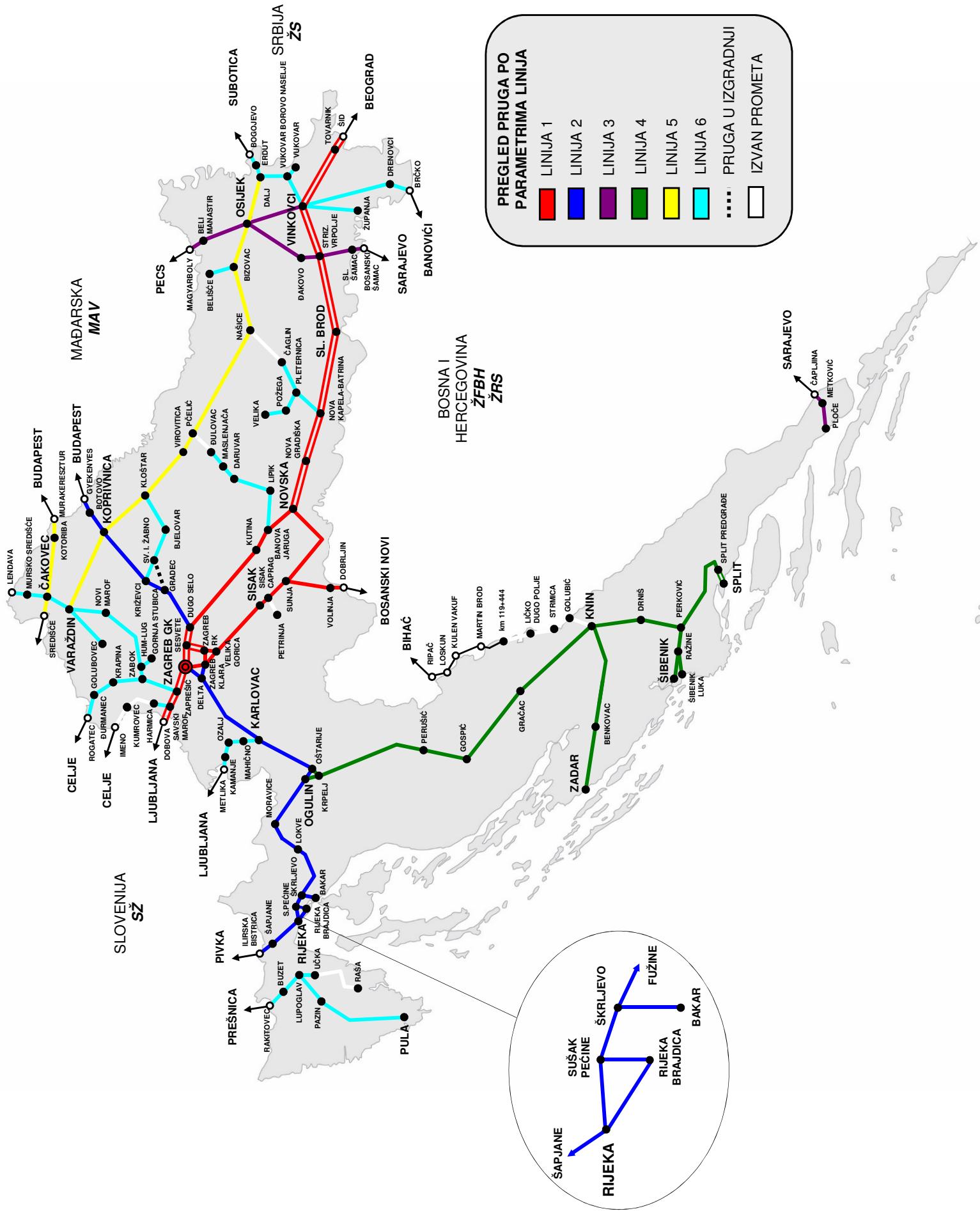
Napomena:

\* otpremništvo

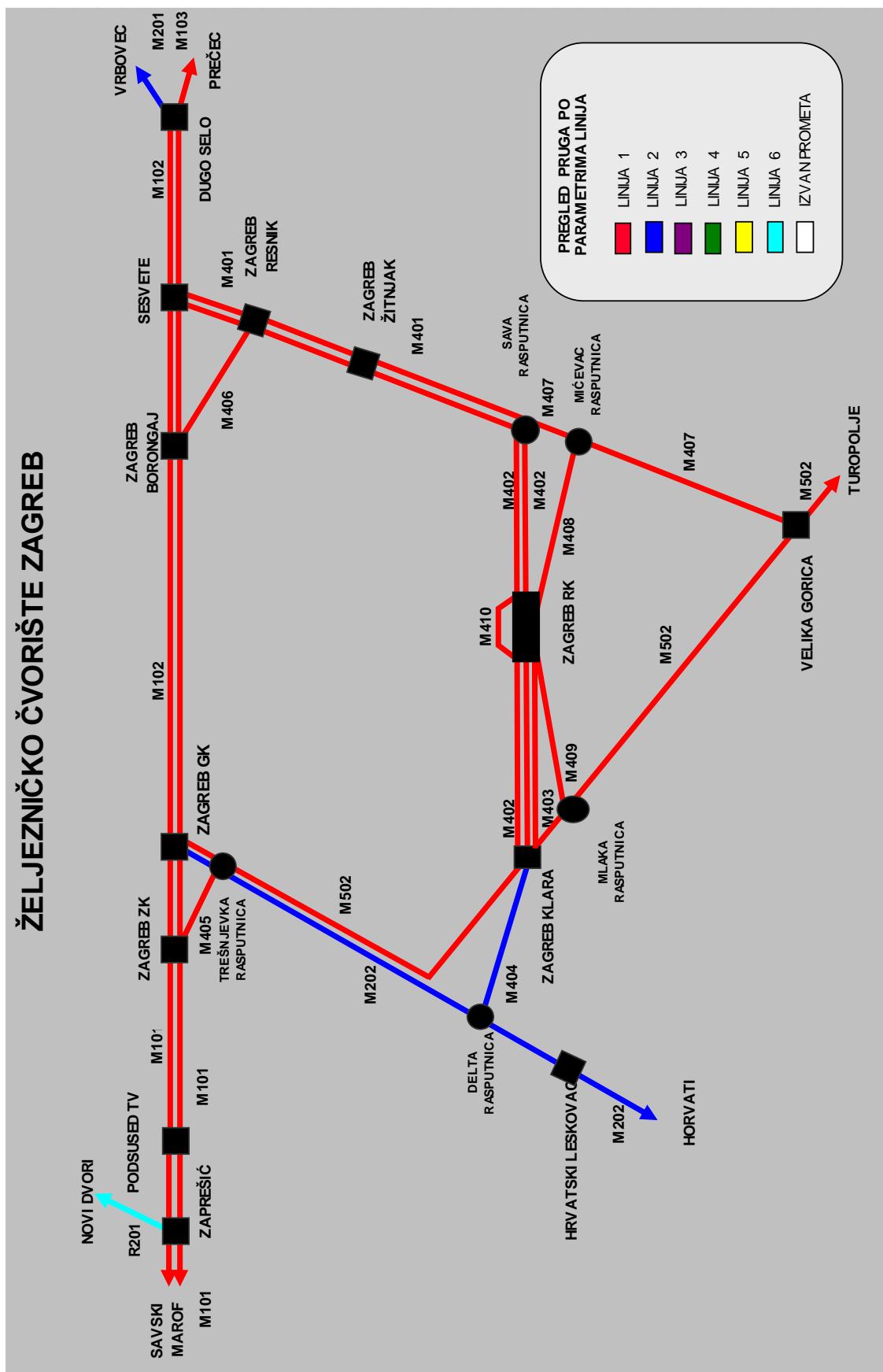


**izvješće  
o mreži  
2018**

**Prilog 6.1.** Pregled pruga po parametrima linija



**Prilog 6.1.** Pregled pruga po parametrima linija



**Prilog 6.2. Koeficijenti službenih mjesta**

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesata
1.	2.
A	
Andrijaševci	0,57
Andrijevci	1,45
Antunovac	0,57
B	
Badljevina	0,18
Bakovići	0,57
Banova Jaruga	1,45
Banja	0,57
Bedeščina	1,20
Belavići	0,57
Beli Manastir	1,00
Benkovac	1,35
Bibinje	0,91
Bijela	0,18
Bijelo Brdo	0,57
Bilaj-Ribnik	0,57
Bizovac	1,45
Bjelovar	1,99
Blacko-Jakšić	1,00
Blata	1,00
Blinjski Kut	1,00
Borovo-Trpinja	0,18
Borut	1,21
Botovo	1,00
Božjakovina	0,57
Brdasce	0,48
Brdovec	0,57
Brđani Krajiški	0,57
Bregi	1,15
Brezine-Bujavica	0,18
Brezovljani	0,48
Brijest	0,18
Brlog Grad	0,18
Brod Moravice	1,20
Brodski Stupnik	0,57
Bršadin	0,18
Bršadin-Lipovača	0,18
Bubnjarci	0,18
Bučje-Koprivnica	0,57
Budinščina	1,45
Budrovci	0,57
Bulići	0,48
Buzet	1,21
Buzin	0,62
C	
Cabuna	1,15
Carevdar	0,57
Cera	0,48
Cerje Tužno	1,00
Cerna	0,57
Cerovljani	0,57
Cerovlje	1,21
Ciglenik	0,48
Cirkvena	0,57
Cret	0,18
Č	
Čabruniči	0,48
Čabruniči Selo	0,48
Čačinci	1,45
Čaglin	0,76
Čakovec	2,04
Čakovec-Buzovec	0,57
Cehovec	0,57
Ceminac	0,48
Čepin	0,57
Cukovec	0,57

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesata
1.	2.
Culiniec	0,62
D	
Dabar	0,57
Dalmatinska Ostrovica	0,48
Dalj	0,61
Darda	1,00
Daruvar	1,30
Deanovec	1,00
Debeljak	0,48
Delnice	1,50
Desinec	0,57
Dobrovac	0,18
Doliće	0,57
Domagović	0,57
Donja Stubica	0,57
Donja Vrba	0,57
Donja Vrijeska	0,18
Donje Dubrave	0,48
Donji Dolac	0,57
Donji Kraljevec	1,45
Donji Lipovec	0,57
Donji Mihaljevec	0,57
Dopsin	0,18
Dragalić	0,57
Draganići	1,00
Dragovci	0,57
Draše	0,18
Drenovci	0,91
Drivenik	1,15
Drnš	1,50
Drnje	1,00
Dubrava Zabočka	0,57
Duga Resa	1,45
Dugo Selo	2,44
Dukovec	0,57
Dunjkovec	0,57
Đ	
Đakovo	1,00
Đeletovci stajalište	0,57
Đeverske	0,57
Đulovac	0,76
Đurđenovac	1,45
Đurđevac	1,15
Đurmanec	1,30
E	
Erdut	0,61
Ernestinovo	0,57
F	
Feričanci	0,57
Frigis	0,57
Fužine	1,50
G	
Gaboš	0,57
Gajnice	0,62
Galižana	0,48
Galovci	0,48
Garčin	1,45
Generalski Stol	1,00
Golubić	0,76
Golubovec	1,00
Gomirje	1,15
Gornja Stubica	1,00
Gornje Dubrave	1,00
Gornji Zvečaj	0,57
Gospić	1,69
Graboštani	0,18
Grčac	1,15

**Prilog 6.2. Koeficijenti službenih mesta**

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesata
1.	2.
Gradec	0,57
Gradište	0,57
Greda	1,15
Gredice	0,18
Grginac	0,18
Grginac Novi	0,57
Gunja	0,48
<b>H</b>	
Harmica	0,57
Heki	0,48
Heki stajalište	0,48
Horvati	1,00
Horstovac	0,18
Horstovac-Vučki	0,18
Hraćina-Trgovišće	0,57
Hromec	0,57
Hrovo	0,57
Hrvatska Dubica	0,66
Hrvatska Kostajnica	0,57
Hrvatski Leskovac	1,30
Hum-Lug	0,57
Hum u Istri	0,48
<b>I</b>	
Ilača	0,57
Illova	0,57
Ivanec	1,00
Ivanić Grad	1,50
Ivankovo	1,45
<b>J</b>	
Jalžabet	1,21
Jasenovac	0,18
Jastrebarsko	1,20
Jelisavac	0,57
Josipdol	1,15
Josipovac	1,45
Jurdani	1,00
Juršići	0,48
Jušići	0,48
<b>K</b>	
Kaldroma	0,48
Kalinovac	0,57
Kamanje	0,61
Kanfanar	1,61
Karlovac	1,99
Karlovac Centar	0,57
Kaštel Gomilica	0,57
Kaštel Kambelovac	0,57
Kaštel Stari	1,15
Kaštel Sućurac	1,00
Kistanje	1,35
Klanjec	0,76
Klokočevac	0,57
Kloštar	1,45
Knežci	0,48
Knin	2,09
Komin	0,57
Konjšina	1,45
Kopanica-Beravci	0,61
Koprivnica	1,99
Koprno	0,57
Koreničani	0,18
Kosovo	1,00
Košare	0,57
Koška	1,45
Kotoriba	1,20
Kožlovac	0,48
Kraj Donji	0,18

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesata
1.	2.
Krajcar Brijeg	0,48
Krapina	1,89
Križevci	1,99
Krnjevo	0,57
Kruškoc	0,57
Krušljevec	0,57
Krvavac	0,57
Kukača	1,00
Kukunjevac	0,18
Kula Norinska	0,57
Kuljevčica	0,57
Kumrovec	0,76
Kunovec-Subotica	0,57
Kupjak	0,57
Kupljenovo	0,57
Kustošija	0,57
Kuti	0,57
Kutina	1,50
<b>L</b>	
Labin Dalmatinski	1,00
Ladimirevc	0,57
Laduč	0,57
Laslovo-Korođ	0,57
Latin	0,18
Latinovac	0,48
Lazina	0,57
Lekenik	1,15
Lepavina	1,15
Lepoglava	1,00
Lepuri	0,48
Lič	0,57
Lička Kaldrma	0,76
Lička Jesenica	0,61
Lički Osik	0,57
Lički Podhum	0,48
Lički Tiškovac	0,76
Ličko Cerje	0,57
Ličko Dugo Polje	0,76
Ličko Lešće	1,15
Lipik	0,96
Lipovac-Koritna	0,57
Lipovljani	1,50
Lokve	1,45
Londžica	0,18
Lovinac	1,15
Ludbreg	1,50
Ludina	1,00
Luka	1,20
Lupoglavl	1,21
Lužani-Malino	0,57
<b>LJ</b>	
Ljeskovica	0,18
Ljubošina	0,18
<b>M</b>	
Macinec	0,57
Mađarevo	0,57
Mahično	0,61
Majur	0,76
Majurec	0,57
Maksimir	0,62
Mala Subotica	1,45
Malovan	1,00
Mandalina	0,62
Markovac	0,18
Markušica-Antin	0,57
Martjanec	0,57
Masleniča	0,18

**Prilog 6.2. Koeficijenti službenih mesta**

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesata
1.	2.
Mavračići	0,57
Medak	1,00
Međurić	0,18
Meja	1,15
Melnice	0,18
Metković	1,30
Mihaljevci	0,57
Mikleuš	0,57
Mirkovci	0,57
Mišulinovac	0,57
Moravice	1,45
Moslavacka Gračenica	1,00
Mošćenica	0,18
Mraclin	0,57
Mrzlo Polje	0,91
Mučna Reka	1,15
Mursko Središće	0,57
<b>N</b>	
Nadin	0,48
Našice	1,45
Našice Grad	0,18
Našička Breznica	0,57
Nemetin	1,00
Niza	0,18
Normanci	0,57
Nova Bukovica	0,57
Nova Gradiška	1,50
Nova Kapela-Batrina	1,85
Novaki	0,48
Novakovec	0,57
Novi Dalj	0,57
Novi Dvori	1,15
Novi Jankovci	0,57
Novi Marof	1,45
Novigrad Podravski	0,57
Novo Selo Rok	0,57
Novoselci	0,48
Novoselec	1,15
Novska	1,79
Nugla	0,48
Nuštar	0,57
<b>O</b>	
Odra	0,57
Ogulin	1,99
Ogulinski Hreljin	1,06
Okučani	1,15
Opatija-Matulji	1,15
Opuzen	1,00
Oriovac	1,45
Orolík	0,57
Oroslavje	0,57
Osijek	1,99
Osijek Donji Grad	1,15
Osijek Dravski Most	0,57
Osijek Luka	0,57
Osijek OLT	0,57
Ostrna	0,57
Ostrovo	0,57
Oštarije	1,45
Oštarije-Ravnice	0,57
Otok	0,61
Ozalj	1,35
<b>P</b>	
Pađene	1,00
Pakrac	0,18
Pakrac Grad	0,18
Papići	0,18

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesata
1.	2.
Paulovac	0,57
Pazin	1,21
Pčelić	0,18
Pepeleana	0,18
Perkovci	0,57
Perković	1,50
Permani	0,18
Perušić	1,15
Pešćenica	0,57
Petrinja	0,76
Petrove Gore	0,57
Pitomača	1,45
Pivnica	0,18
Planjane	0,57
Plase	1,15
Plaški	1,15
Plavno	0,96
Pleternica	1,30
Ploče	1,54
Podravska Bistrica	0,18
Podrute	0,57
Podsused stajalište	0,57
Pojatno	0,57
Poljana	0,18
Poljanka	0,57
Popovača	1,45
Potočani-Katinac	0,18
Poznanovec	0,57
Požega	1,30
Prećec stajalište	0,57
Preslo	0,57
Prgomet	0,57
Primorski Dolac	1,00
Primorski Sveti Juraj	0,57
Primorsko Vrpolje	0,57
Pristava Krapinska	0,62
Privlaka	0,48
Prkos	0,48
Prijevo	0,57
Prosinec	0,18
Pula	1,54
<b>R</b>	
Raduč	0,57
Radučić	0,57
Rajić	0,57
Rasinja	1,30
Raša	0,76
Raštević	0,48
Ratkovicica	0,57
Ražine	1,05
Remetinec	0,57
Repinec	0,57
Repušnica	0,57
Ričice	0,57
Rijeka	2,54
Ripiste	0,48
Roč	1,21
Ročko Polje	0,48
Rogotin	1,00
Rokovci	0,57
Rovišće	0,57
Rozga	0,18
Rudopolje	1,00
Rukavac	0,48
<b>S</b>	
Sadine	0,57
Samatovci	0,18

**Prilog 6.2. Koeficijenti službenih mesta**

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesata
1.	2.
Sarvaš	1,30
Sarvaš	1,30
Savičenta	0,48
Savski Marof	1,30
Sedramić	0,57
Sesvete	1,50
Sesvetski Kraljevec	0,57
Sibinj	1,45
Sikirevci	0,48
Sirač	0,61
Sirova Katalena	0,18
Sisak	1,74
Sisak Caprag	1,50
Siverić	0,57
Skrad	1,50
Sladojevci	0,18
Slakovci	0,57
Slatina	1,45
Slavonski Brod	1,74
Slavonski Šamac	0,61
Slobodnica	0,57
Smoljanci	0,48
Sokolovac	0,57
Solin	1,00
Spačva	0,61
Split	2,14
Split Predgrađe	1,00
Sremske Laze	0,57
Stabljina	0,57
Standard	0,57
Stará Subocka	0,57
Stare Plavnice	0,57
Stari Mikanovci	1,15
Stari Slatnik	0,57
Staro Petrovo Selo	1,45
Staro Topolje	0,57
Staza	0,18
Stažnjevec	0,57
Strizivojna-Vrpolje	1,45
Strmica	0,76
Stubičke Toplice	0,57
Studenci	0,57
Stupno	0,18
Suhopolje	1,45
Sukošan	0,48
Sulkovci	0,57
Sunja	1,50
Sušak-Pećine	1,20
Sutla	0,57
Sveti Ilijas	0,57
Sveti Ivan Žabno	0,18
Sveti Križ Začretje	1,00
Sveti Petar u Šumi	1,21
Š	
Šapjane	1,45
Šaš	0,57
Šibenik	1,84
Šidski Banovci	0,57
Šijana	0,48
Širinec	0,57
Škabrnje	1,00
Škodinovac	0,18
Škrinjari	0,48
Škriljevo	1,15
Šopot	0,48
Špičkovina	0,57
Spišić Bukovica	1,15

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesata
1.	2.
Štikada	0,57
Štrucanje	0,57
Šušnjevo Selo	0,57
T	
Tepljuh	0,57
Tounj	0,57
Tovarnik	1,45
Trenkovo	0,57
Trnava	0,62
Turčin	1,45
Turopolje	1,45
U	
Unešić	1,45
V	
Valpovo	0,57
Varaždin	1,90
Velika	1,00
Velika Gorica	1,15
Velika Ves	0,57
Veliko Trgovišće	1,15
Veliko Trostvo	0,57
Velimirovac	0,57
Vidovec	0,57
Vinkovački Banovci	0,57
Vinkovačko Novo Selo	0,57
Vinkovci	2,59
Vinkovci Bolnica	0,57
Virje	1,15
Virovitica	1,99
Virovitica Grad	0,57
Viškovci	0,57
Višnjevac	0,57
Višnjevac IPK	0,57
Višnjića	0,18
Vladislavci	1,00
Vodnjan	1,21
Vodnjan stajalište	0,48
Vodovod	0,57
Vodići	0,57
Vojakovački Kloštar	0,57
Vojnovac	0,57
Volinja	1,15
Voloder	0,57
Vrapče	0,62
Vrata	0,57
Vratišinec	0,57
Vrbanja	0,57
Vrbova	0,57
Vrbovec	1,15
Vrbovsko	1,15
Vrhovine	1,45
Vukosavljevica	0,57
Vukovar	1,00
Vukovar-Borovo naselje	1,05
Vukovje	0,18
Vukovo Selo	0,18
Z	
Zabok	2,04
Zadar	1,54
Zadubravlje	0,57
Zagorska Sela	0,18
Zagreb GK	2,59
Zagreb Klara	1,00
Zagreb ZK	1,50
Zalesina	1,15
Zaluka	0,18
Zapolje	0,57

**Prilog 6.2.** Koeficijenti službenih mesta

Službeno mjesto	Koeficijent službenog mjesata
1.	2.
Zaprešić	1,45
Zaprešić Savska	0,57
Zarilac	0,48
Zbelava	0,57
Zdenci-Orahovica	1,15
Zdenčina	1,30
Zelenjak	0,18
Zid Katalena	0,18
Zlatar Bistrica	1,45
Zlobin	0,57
Zoljan	0,18
Zorkovac	0,18
Zrmanja	0,61
Zvečaj	1,15
Ž	
Žabjak	0,57
Žeinci	0,57
Žitnić	1,00
Živaja	0,18
Žminj	0,48
Žrnovac	0,48
Županja	1,00
Žutnica	0,57

**Prilog 6.3.** Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova

PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE	
Kratica	Naziv
AA	Čeka dopuštenje
AC	Čeka na ulaznom prostornom ili zaštitnom signalu
AH	Dispečerska zapovijed prometne operative
AI	Zakašnjenje prouzrokovano krivicom djelatnika upravitelja infrastrukture
AK	Ulaz / izlaz u skretanje
AL	Supstitucija / promjena sastava na zahtjev upravitelja infrastrukture
AM	Ulaz na PS
AN	Prometovanje nepravilnim kolosijekom
AO	Smanjenje brzine na zahtjev upravitelja infrastrukture
AP	Uručivanje pismenog naloga vlaku
OA	Kvar na kolodvorskim SS uređajima
OB	Kvar na APB-u
OC	Zatvor pruge od strane upravitelja infrastrukture
OD	Kvar na ŽCP-u
OE	Kvar na KM
OF	Kvar na telekomunikacijskim uređajima
OG	Produceno bavljenje TMD-vozila (pružnih vozila i sl.)
OH	Neplanirano produženje zatvora pruge
OI	Lagana vožnja
OJ	Neplanirani zatvor pruge
OK	Puknuće tračnice
OL	Deformacija kolosijeka
OM	Tehnička neispravnost skretница
ON	Kvar stabilnih uređaja za probu kočnica
MF	Sudar,nalet i iskliznuća pružnih vozila
SD	Kvar SS i TK uređaja
SO	Produljenje predviđenog zatvora pruge (za više od 30 minuta)
TE	Sudar, nalet i iskliznuća pružnih vozila

PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZNIKA	
Kratica	Naziv
ZA	Povećana frekvencija putnika
ZB	Čeka na osoblje željezničkog prijevoznika
ZC	Čeka lokomotivu ili motornu garnituru iz depo-a
ZE	Zakašnjenje prouzrokovano krivicom uposlenog radnika željezničkog prijevoznika
ZF	Čišćenje vagona na zahtjev željezničkog prijevoznika
ZG	Neispravnost vagona
ZH	Proba kočnica
ZI	Popravak na vagonu bez otkvačivanja
ZJ	Smanjena brzina vlaka zbog tehničkih kvarova na vagonu / garnituri
ZK	Neispravnost uređaja za grijanje
ZM	Supstitucija / promjena sastava na zahtjev željezničkog prijevoznika
ZO	Intervencija MUP-a na zahtjev vlakopratnog osoblja
ZP	Čeka na manevarsku lokomotivu
ZQ	Duža vožnja zbog uvjeta vuče
ZR	Kvar vučnog vozila / garniture
ZS	Kvar manevarske lokomotive
ZU	Smjena osoblja željezničkog prijevoznika
ZV	Prolazni kvar lokomotive / garniture
ZW	Zakašnjenje na zahtjev osoblja vučnog vozila za odmor
ZX	Čeka na sastav vlaka
ZY	Vaganje
Z1	Prijevoz izvanrednih pošiljki
Z2	Zaustavljanje vlakova radi hlađenja kočionih obloga

**Prilog 6.3.** Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova

PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZNIKA	
Kratica	Naziv
SA	Kvar vučnog vozila na vlaku
SM	Kvar vagona na vlaku
SF	Izvanredni događaj na ind. kolosijecima u vlasništvu korisnika prijevoza
SJ	Prekid zračnog voda kočionog sistema
TC	Prolazak vlaka pokraj signala koji zabranjuje daljnju vožnju
TD	Nedopušten prolazak vlaka kroz službeno mjesto gdje je morao stati
Z3	Zakašnjenje prouzrokovano obrtom lokomotive/garniture istog vlaka
Z4	Smanjenje brzine na zahtjev željezničkog prijevoznika
Z5	Čeka na dopuštenje zbog zakrčenosti kolodvora uzrokovane od strane želj. prijevoznika
Z6	Dispozicija vlaka na zahtjev prijevoznika

PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA – VANJSKI UTJECAJI	
Kratica	Naziv
AJ	Državne potrebe / izaslanstva
FA	Vlak primljen sa zakašnjnjem - druge željezničke uprave
FB	Odbijen prijem vlaka - druge željezničke uprave
FD	Neispostavljanje lokomotiva od drugih željezničkih uprava
FE	Čeka na ( vozno / vlakopratno ) osoblje drugih željezničkih uprava
FF	Vlak neispravno sastavljen - druge željezničke uprave
FG	Izbacivanje neispravnih vagona - druge željezničke uprave
FH	Izbacivanje krivo upućenih vagona - druge željezničke uprave
FJ	Zakašnjenje prouzrokovano krivicom uposlenog radnika druge željezničke uprave
IA	Klizanje ili odron terena
IB	Poplava, bujica ili bura
IC	Snježni nanosi, lavina ili led
ID	Gusta magla, kiša i dr.
IE	Požar okoliša
ML	Ispadanje iz vlaka
MM	Uskakanje i iskakanje iz vlaka
NK	Ispadanje iz vlaka
SG	Zadržavanje vlaka od MUP-a
SH	Zadržavanje vlaka od carinskih inspekcijskih organa
SI	Zloupotreba pomoćnih kočnica
SP	Intervencija hitne pomoći
TN	Lom ŽCP-a
TP	Kamenovanje vlaka
TR	Otuđenje opreme i uređaja u vlasništvu infrastrukture
AT	Produženje voznih vremena zbog protupožarne zaštite
AU	Zadržavanje zbog prelaska na ljetno računanje vremena

SEKUNDARNI UZROCI KAŠNJENJA	
Kratica	Naziv
AB	Čeka na križanje
AD	Čeka na pretjecanje
AE	Čeka odjavu
AF	Čeka vezu zakašnjelog vlaka
AG	Produceno zadržavanje u kolodvoru jer čeka redovit polazak
AR	Tako uveden
ZD	Čeka lokomotivu ili motornu garnituru - iz obrta
ZL	Čeka na vezu vlaka (propisano PTU) ili po zahtjevu prijevoznika
ZN	Čeka na osoblje željezničkog prijevoznika iz obrta
ZT	Zakašnjenje prouzročeno kvarom vučnog vozila drugog vlaka
FC	Zakašnjenje radi odbijanja prethodnih vlakova ispred - druge željezničke uprave
FI	Veza vlaka (putnika ili bruta) od drugih željezničkih uprava
SK	Zloupotreba pomoćnih kočnica - na drugom vlaku
SL	ID - drugog vlaka

**Prilog 6.3.** Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova

SEKUNDARNI UZROCI KAŠNJENJA	
Kratica	Naziv
AS	Najavljeni štrajk HŽI
Z9	Štrajk najavljeni ŽP

UZROCI KAŠNJENJA VLAKOVA NASTALI ZBOG IZVANREDNIH DOGAĐAJA, KOJI SU U ISTRAŽNOM POSTUPKU	
Kratica	Naziv
MA	Sudar vlakova
MB	Nalet vlaka
MC	Iskliznuće vlaka
MD	Požar i eksplozije
ME	Iskliznuće i nalet vozila kod manevriranja
MG	Na ŽCP-u promet osiguran SS-uređajima
MH	Na ŽCP-u promet osiguran prometnim znakovima cestovnog prometa
MI	Na ŽCP-u pješački prijelaz
MJ	Izvanredni događaj na otvorenoj pruzi
MK	Izvanredni događaj u službenom mjestu
MP	Ekološki akcident
MZ	Druge ozbiljne nesreće
NA	Sudar vlakova
NB	Nalet vlaka
NC	Iskliznuće vlaka
ND	Požar i eksplozije
NE	Iskliznuće i nalet vozila kod manevriranja
NF	Na ŽCP-u promet osiguran SS-uređajima
NG	Na ŽCP-u promet osiguran prometnim znakovima cestovnog prometa
NH	Na ŽCP-u pješački prijelaz
NI	Izvanredni događaj na otvorenoj pruzi
NJ	Izvanredni događaj u službenom mjestu
NL	Onečišćenje okoliša
NZ	Ostale nesreće
SN	Kvar vozila za posebne namjene
SB	Raskinuće vlaka
SC	Oštećenje kontaktne mreže
SE	Izvanredni događaj u depoima, radionicama i sl.
SZ	Drugi poremećaji
TA	Izbjegnut sudar vlakova
TB	Izbjegnut nalet vlakova
TF	Presjek skretnice
TG	Na ŽCP-u promet osiguran SS-uređajima
TH	Na ŽCP-u promet osiguran prometnim znakovima cestovnog prometa
TI	Na ŽCP-u pješački prijelaz
TJ	Izbjegnut ID na otvorenoj pruzi
TK	Izbjegnut ID u službenom mjestu
TS	Izbjegnuto iskliznuće vlaka
TZ	Druge izbjegnute nesreće

**PREGLED KRATICA U NAZIVIMA UZROKA ZAKAŠNJENJA VLAKOVA**

PS	Pozivni signal	TK uređaj	Telekomunikacijski uređaj
APB	Automatski pružni blok	MUP	Ministarstvo unutarnjih poslova
ŽCP	Željezničko cestovni prijelaz	PTU	Prometno – transportna uputa
KM	Kontaktna mreža	ID	Izvanredni događaj
SS uređaj	Signalno sigurnosni uređaj	ŽP	Željeznički prijevoznik
HŽI	HŽI Infrastruktura		