



HRVATSKE ŽELJEZNICE

IZVADAK IZ ODREDA

iz signalnih i prometnih propisa Jugoslovenskih željeznica (JŽ),
koje se razlikuju od signalnih i prometnih propisa Hrvatskih
željeznica (HŽ) a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu

Vrijedi od 1.9.1999.

Zagreb, 1999.

Odluka o stupanju na snagu Izvatka iz odredaba iz signalnih i prometnih propisa Jugoslovenskih željeznica (JŽ), koje se razlikuju od signalnih i prometnih propisa Hrvatskih željeznica (HŽ) a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu objavljena je u Službenom vjesniku broj 7/99.

Urednik:

Liljana Rastovac

Prvo izdanje, Zagreb, 1999.

Nakladnik: HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o. Ured generalnog direktora-nakladništvo, 10000 Zagreb, Mihanovićeva 12, tel. 01/378 31 23, faks: 01/378 29 99

Tisk: Željeznička tiskara d.o.o. Zagreb, Petrinjska 87, tel. 01/27 27 55

SADRŽAJ:

A. UVODNE ODREDBE	1
B. SIGNALNI PROPISI.....	4
I. Zvonovni signalni znakovi.....	4
II. Glavni signali	5
III. Granični kolosiječni signali.....	6
IV. Manevarski signali	7
V. Signal prijelom brzine	8
VI. Signali za elektrovuču	9
VII. Signali automatskih uredaja na cestovnim prijelazima	10
a) Kontrolni i pomoći kontrolni svjetlosni signali	10
b) Signal početak zaustavnog puta	11
VIII. Signali na vlaku, manevarskoj lokomotivi i pružnom vozilu	11
a) Signali na vlaku	11
b) Signal na manevarskoj lokomotivi	14
c) Signali na zaposjednutim vozilima.....	14
d) Signali na pružnim vozilima.....	16
XI. Signalni znakovi osoblja vučnog vozila	17
X. Signalni znakovi manevarskog osoblja	18
XI. Signali pružnog osoblja.....	18
Signali lagane vožnje.....	18
XII. Signalne oznake.....	19
a) Signal ne vrijedi.....	19
b) Predsignalna opomenica.....	21
c) Mjesto zaustavljanja	21
d) Pružne opomenice	22
e) Opomenica pružnih radova.....	22
f) Početak i kraj pruge s APB	23
g) Kilometarska i hektometarska oznaka.....	24

C. PROMETNI PROPISI.....	25
I. Manevriranje	25
II. Reguliranje prometa vlakova.....	26
III. Brzine vlakova	26
IV. Dužnosti osoblja vlaka.....	27
a) Zaustavljanje vlaka ispred neosiguranog cestovnog prijelaza.....	27
b) Nastavljanje vožnje i povlačenje vlaka s pruge	27
V. Posebne odredbe za dvokolosiječne pruge	27
VI. Reguliranje prometa u slučajevima smetnji a SS uređajima	28
VII. Popratne isprave vlakova	28
a) Putni list (S-56)	29
b) Izvješće o sastavu i kočenju vlaka (S-66)	29
VIII. Tiskanice za prometne poslove	30
D. ZAVRŠNE ODREDBE	31
E. PRILOZI	33
Raspored manevre (S-22).....	35
Opći nalog (S-51).....	37
Prilog "A" općem nalogu (S-52).....	40
Prilog "B" općem nalogu (S-53)	43
Nalog za križanje (S-54)	46
Putni list (S-56)	49
Putni list za lokomotive i prazne motorne garniture (S-57)	53
Izvješće o sastavu i kočenju vlaka (S-66).....	55

Na temelju članka 22. točka 15. stavak 2. Sporazuma o reguliranju željezničkog prometa između HŽ i JŽ od 21.10.1997. donosi se:

IZVADAK IZ ODREDABA

iz signalnih i prometnih propisa Jugoslovenskih željeznica (JŽ), koje se razlikuju od signalnih i prometnih propisa Hrvatskih željeznica (HŽ) a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu

A. UVODNE ODREDBE

1. Odredbama Sporazuma o obavljanju graničnog željezničkog prometa između Hrvatskih željeznica (HŽ) i Jugoslovenskih željeznica (JŽ) propisano je, između ostalog, i sljedeće:

a) U prometu vlakova između državne granice i graničnog kolodvora rabe se stalni signali, prijenosni signali i signali pružnog osoblja domaće željeznice. Komunikacija između vlakopravnog i osoblja vučnog vozila obavlja se prema prometnim i signalnim propisima željeznice koja obavlja vuču vlakova.

U graničnom kolodvoru vrijede prometni i signalni propisi domaće željeznice.

U pogledu sastava, opterećenja i kočenja vlakova vrijede propisi željeznice koja obavlja vuču vlakova.

Vlakopratno osoblje susjedne željeznice na pruzi domaće željeznice mora se pridržavati propisa koji tu vrijede. Zbog toga ih mora poznavati u potrebnoj mjeri i položiti ispit kod svoje mjerodavne jedinice. Predmet ispita čine razlike koje postoje između propisa koji se primjenjuju u graničnom prometu između dviju željeznica.

Željeznice potpisnice sporazuma mogu se dogovoriti posebnim sporazumom da se organizacija vuče vlakova obavlja i dalje od kolodvora smjene prometa ili graničnog kolodvora.

b) Značenje pojmova:

“Domaća država” označava državu strane ugovornice na čijem se teritoriju nalazi granični kolodvor ili kolodvor smjene prometa.

“Susjedna država” označava državu druge strane ugovornice.

“Domaća željezница” označava željeznicu na čijoj se teritoriji nalazi granična dionica, granični kolodvor ili kolodvor smjene prometa.

“Susjedna željezница” označava drugu željeznicu potpisnicu sporazuma.

“Granični kolodvor” označava željeznički kolodvor na području svake države koji je najbliži državnoj granici.

“Kolodvor smjene prometa” označava granični kolodvor ili drugi kolodvor u kojem se obavljaju postupci smjene prometa.

“Granična pruga” označava željezničku prugu između graničnih kolodvora.

“Granična dionica” označava dio željezničke pruge između graničnog kolodvora i granice.

“Smjena prometa” označava postupak oko primopredaje vlakova, vagona, tovarnog pribora, kontejnera, ekspresnih i poštanskih pošiljaka između dviju željeznic.

2. Ovaj Izvadak sadrži odredbe signalnih i prometnih propisa koji vrijede na Jugoslovenskim željeznicama (JŽ), a razlikuju se od signalnih i prometnih propisa koji vrijede na Hrvatskim željeznicama (HŽ) a dolaze u obzir da ih primjenjuje osoblje vlaka HŽ na vlakovima koji prelaze granicu.

Te odredbe propisane su:

a) Kod Jugoslovenskih željeznic u:

- Signalnom pravilniku (1) od 1.11. 1996.
- Prometnom pravilniku (2) od 29.5.1994.

- Prometnom uputstvu (40) od 1.1.1981.
- Uputstvu o manevrisanju (42) od 1.1.1981.
- Uputstvu o tehničkim normativima i podacima za izradu i izvršenje reda vožnje (52) od 28.5.1989.
- Uputstvu o kočenju vozova (233) od 1.10.1998.
- Uputa o obrascima prometne službe i načinu njihovog vođenja (58) od 1.1.1985.)

b) Kod Hrvatskih željeznica u:

- Signalnom pravilniku (Prav. 1) od 24.5.1998.
- Prometnom pravilniku (Prav. 2) od 24.5.1998.
- Prometnoj uputi (Up. 40) od 24.5.1998.
- Uputi o tehničkim normativima i podacima za izradbu i provedbu voznog reda (Up. 52) od 28.5.1989.
- Uputi o prometnim evidencijama (Uputa 28) od 24.5.98.)
- Uputi o kočenju vlakova (Uputa 233) od 1.1.1989.

3. Odredbe navedene u ovom Izvatu osoblje HŽ primjenjuje na sljedećim graničnim prijelazima:

- a) Tovarnik - Šid i
- b) Erdut - Bogojevo

4. Osim odredaba navedenih u ovom Izvatu, vrijede još i odredbe propisane u Zajedničkim službenim odredbama za svaki granični prijelaz kojima su bliže određene specifičnosti na odnosnom prijelazu.

5. Duljina zaustavnog puta na graničnom prijelazu Tovarnik - Šid iznosi 1000 m, a na graničnom prijelazu Erdut - Bogojevo 700 m.

6. Između graničnih kolodvora vlakovi voze u kolodvorskem razmaku.

B. SIGNALNI PROPISI

I. Zvonovni signalni znakovi

Na prugama JŽ koristi se zvonovno signalni znak: “**Opasnost**”

tri i dva kratka zvonjenja, naizmjenično najmanje četiri puta-



Zvonovni signalni znak “Opasnost” daje se iz kolodvora i s otvorene pruge. Njime se zapovijeda da u pojedinim slučajevima zaustave sve vožnje vlakova, manevarskih sastava i pružnih vozila u službenim mjestima i na pruzi te da se obustavi promet preko cestovnih prijelaza u nivou koji su opremljeni uređajima za osiguranje prometa.

Signalni znak “Opasnost” daje ili poduzima mjere da se daje onaj željeznički radnik koji prvi sazna za opasnost ako taj signalni znak već ranije nije dat.

Ako je na dvokolosiječnoj pruzi jedan kolosijek postao neprohodan, signalni znak “Opasnost” ne daje se, ali se neprohodno mjesto odmah zaštiće i to prvenstveno iz smjera iz kojega se vlakovi otpremaju po neprohodnom kolosijeku. Radnik koji je zaštitio to mjesto obavještava o tome susjedni kolodvor koji treba otpremiti vlak prema neprohodnom kolosijeku.

Kada se čuo signalni znak “Opasnost” svi vlakovi i druge vožnje moraju se odmah zaustaviti.

Kada se čuo signalni zanak “Opasnost” a utvrđeno je da je dat s otvorene pruge na kojoj nema vlakova ni vozila, znači da je pruga postala neprohodna.

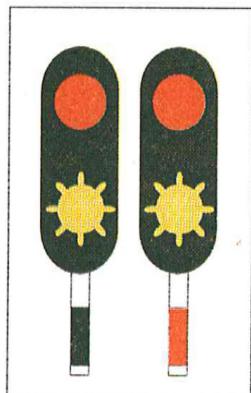
U smjeru iz kojega se čuo signalni znak "Opasnost" vlak smije se otpremiti tek kada se pouzdano utvrdi da vožnja vlaka nije ugrožena.

Kada radnik koji je čuo signalni znak "Opasnost", na pruzi zaustavi vlak, mora o uzroku zaustavljanja odmah obavijestiti vlakovođu odnosno strojovođu.

Dati signalni znak "Opasnost" vrijedi dok se na pouzdan način ne utvrdi da je opasnost otklonjena.

II. Glavni signali

1. Signalni znak: "Oprezan ulazak u kolodvor s 10 km/h"



*jedna crvena svjetlost i ispod nje jedna žuta trepćuća svjetlost
(vidi sl. 1).*

Slika 1.

Signalni znak "Oprezan ulazak u kolodvor s 10 km/h" signaliziraju samo svjetlosni ulazni i kolodvorski zaštitni signali.

Signalni znak "Oprezan ulazak u kolodvor s 10 km/h" daje se kada vlak mora ući u kolodvor s naročitom opreznošću na zauzeti kolosijek, na kolosijek koji je do neke točke prohodan, na kolosijek čiji je međnik na izlaznoj strani zauzet, u slučaju kvara SS uređaja i slično.

Tim signalnim znakom vlaku se dozvoljava ulazak u kolodvor brzinom do 10 km/h, tako da se u slučaju potrebe može odmah zaustaviti.

2. Ako glavni signal signalizira ograničenu brzinu, a nije na njemu ugrađen pokazivač brzine, tada se preko pripadajućeg skretničkog područja smije voziti brzinom propisanome u knjižici voznog reda a najviše s 50 km/h.

3. Vlak se mora zaustaviti ispred glavnog signala koji signalizira nejasne ili nepropisne signalne znakove odnosno ispred neosvijetljenog signala. Daljnja vožnja od toga signala smije se nastaviti tek kada se na signalu pokaže signalni znak za dozvoljenu vožnju ili kada se iz službenog mesta koje rukuje tim signalom ili kontrolira taj signal dobije obavijest za daljnju vožnju. Kod likovnih signala daljnja vožnja smije se nastaviti kada se strojovoda uvjeri da signal signalizira dnevni signalni znak za dopuštenu vožnju.

III. Granični kolosiječni signali

1. Signal kraj krnjeg kolosijeka na JŽ je u grupi graničnih kolosiječnih signala a koristi se za označavanje kraja krnjeg kolosijeka koji se ugrađuje na prsobran.

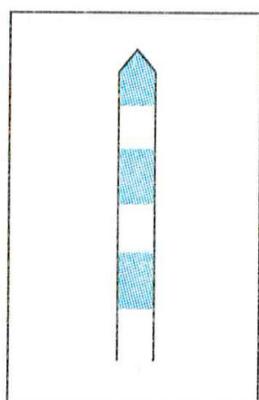
Glavni krnji kolosijeci koji služe za prijam vlakova obavezno moraju imati ugrađen signal kraj krnjeg kolosijeka (Signalni znak "Kraj krnjeg kolosijeka"). Ostali krnji kolosijeci mogu imati ugrađen signal kraj krnjeg kolosijeka ako je odredio ŽTP.

2. Ako je svjetlosni granični kolosiječni signal neosvijetljen, znači da je vožnja zabranjena i noću se mora osvjetliti signalnom svjetiljkom s crvenom svjetlosti.

Pokraj svjetlosnog graničnog kolosiječnog signala koji je neispravan, vožnja se dozvoljava ručnim signalnim znakom "Naprijed" ako je o tome osooblje vlaka obaviješteno Općim nalogom. Ako osoblje vlaka o tome nije obaviješteno, vlak se mora zaustaviti ispred signala a daljnju vožnju smije nastaviti po usmenoj obavijesti radnika ili po telefonskom odobrenju prometnika vlakova.

IV. Manevarski signali

Signalni znak: "**Granica manevarskih vožnji**"



stup obojen naizmenično plavim i bijelim poljima (vidi sl. 2).

Slika 2.

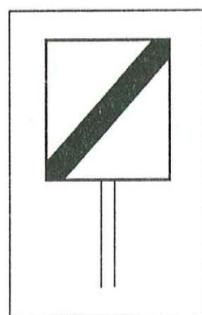
Signal granica manevriraja ugrađuje se isto kao na HŽ, a pored toga i na granici između kolodvorskog područja i područja depoa ako nije ugrađen granični kolosiječni signal.

Na elektrificiranim prugama signal granica manevriranja ugrađuje se najmanje 10 metara od prvog preklopног stupa izoliranog preklopa kontaktne mreže prema ulaznoj skretnici.

V. Signal prijelom brzine

1. Na JŽ koristi se signal prijelom brzine kada se dopuštena brzina mijenja na pruzi.

Signalni znak: “Prijelom brzine”



bijela kvadratna ploča s jednom kosom crnom prugom naviše s lijeva na desno (vidi sl. 3).

Slika 3.

Signalni znak “Prijelom brzine” označava mjesto prijeloma brzine na pruzi od kojega treba voziti brzinom označenom na predsignalnoj ploči odnosno u knjižici voznog reda. Taj signalni znak ugrađuje se za svaki smjer vožnje. Kraj navedene brzine se posebno ne označava. Signalizirana brzina vrijedi do narednoga kolodvora ili ukrižja sukladno knjižici voznog reda odnosno do narednoga prijeloma brzine.

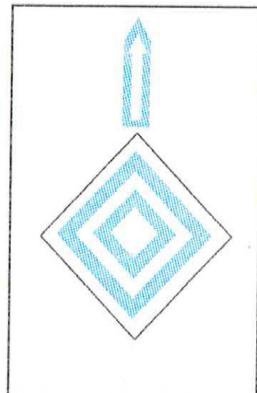
Signalni znak “Prijelom brzine” predsignalizira se signalnim znakom “Očekuj ograničenje brzine”.

Kada se brzina mijenja s niže na veću, ne ugrađuje se signalni zanak “Očekuj ograničenje brzine”.

2. Na jednokolosiječnim prugama početna ploča (signalni znak “Početak ograničene brzine”) koristi se uvijek kao krajnja ploča za suprotni smjer (signalni znak “Kraj ograničene brzine”). Zbog toga je krajnja ploča za oba smjera vožnje ugrađena s lijeve strane kolosijeka u smjeru vožnje.

VI. Signali za elektrovuču

1. Signal sa signalnim znakom: “**Pripremi se za spuštanje strujnog oduzimača**” ugrađuje se na udaljenosti od najmanje 300 metara ispred signala sa signalnim znakom: “**Spusti strujni oduzimač**”.
2. Signal sa signalnim znakom: “**Pripremi se za isključenje glavnog prekidača**” ugrađuje se najmanje na udaljenosti od 300 metara ispred signala sa signalnim znakom: “**Isključi glavni prekidač**”.
3. Signalni znak: “**Stoj za vozila s podignutim strujnim oduzimačem**” ugrađuje se odnosno postavlja na udaljenosti na najmanje 10 metara ispred mjesta od kojega je vozilima s podignutim strujnim oduzimačem zabranjena daljnja vožnja.
4. Signalni znak: “**Stoj za vozila sa podignutim strujnim oduzimačem za vožnju u pravac**”

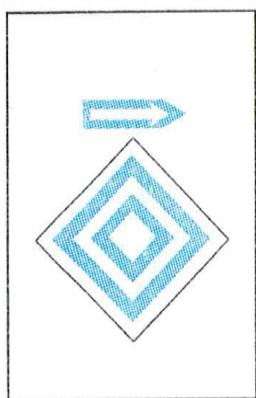


bijeli kvadrat s naizmjeničnim plavim i bijelim okvirima sa strelicom usmjerenom naviše (vidi sl. 4).

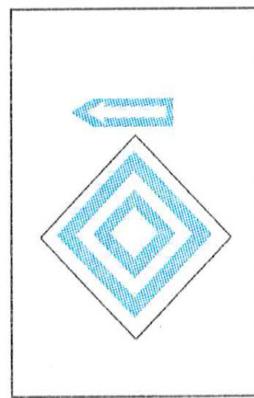
Slika 4.

5. Signalni znak: "Stoj za vozila s podignutim strujnim oduzimačem za vožnju u desno ili u lijevo"

bijeli kvadrat s naizmjeničnim plavim i bijelim okvirima sa strelicom usmjerenom u desno ili u lijevo (vidi sl. 5 i 6).



Slika 5.



Slika 6.

Signalni znak "Stoj za vozila s podignutim strujnim oduzimačem za vožnju u desno ili u lijevo" označava zabranu vožnje na kolosijek bez voznog voda na koji se ulazi vožnjom u skretanje u desno kada je strelica usmjerenica u desno, odnosno u lijevo kada je strelica usmjerenica u lijevo.

VII. Signali automatskih uređaja na cestovnim prijelazima

a) Kontrolni i pomoćni kontrolni svjetlosni signali

Kontrolni i pomoćni kontrolni svjetlosni signali na JŽ razlikuju se od istih signala na HŽ u tome što su stupovi tih signala obojeni s prednje strane kosim crno-bijelim prugama jednakih širina.

b) Signal početak zaustavnog puta

Signalni znak: “**Početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza**” na JŽ signalizira se samo bijelim stupom s crvenim vrhom za razliku od HŽ gdje može biti i bijela ploča s crvenim vrhom.

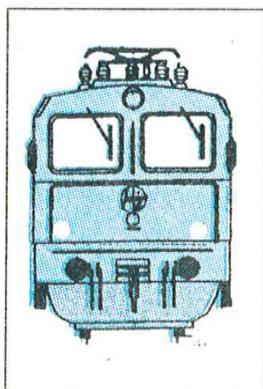
VIII. Signali na vlaku, manevarskoj lokomotivi i pružnom vozilu

a) Signali na vlaku

1. Signalni znak: “**Čelo vlaka na jednokolosiječnoj pruzi ili na pravilnom kolosijeku dvokolosiječne pruge**”

danju nema nikakovih znakova;

noćni znak:



na čelu vlaka dvije bijele svjetlosti u istoj razini (vidi sl. 7).

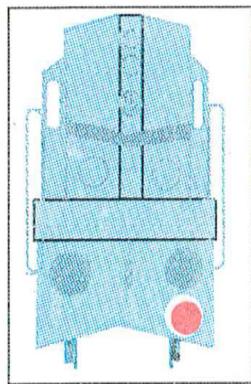
Slika 7.

2. Kada za vrijeme vožnje vlaka na pruzi dođe do neispravnosti čelnog signala, a ne svjetli ni jedno svjetlo, vlak se mora zaustaviti i pokušati osvjetliti signalne svjetiljke. U slučaju da to nije moguće vlak nastavlja oprezno vožnju samo do prvog kolodvora brzinom do 15 km/h. Ako se u prvom kolodvoru čeoni signal ne može popraviti, vučno vozilo smatra se neispravnim i ne smije nastaviti vožnju.

U slučaju da je na pruzi osvjetljena samo jedna svjetiljka (može biti i reflektorska), vlak nastavlja oprezno vožnju do prvog kolodvora gdje se čelni signali moraju dovesti u ispravno stanje. Ako to nije moguće, vlak može izuzetno nastaviti vožnju s jednom svjetiljkom čelnog signalnog znaka, o čemu se kolodvori i pružno osoblje moraju obavijestiti.

3. Signalni znak: “Čelo vlaka na nepravilnom kolosijeku dvokolosiječne pruge”

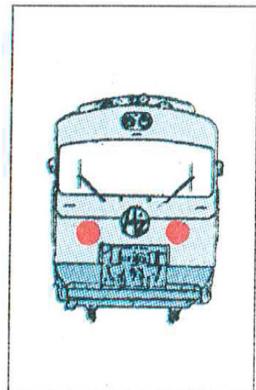
dnevni znak:



na čelu vlaka jedna okrugla crvena ploča s bijelim rubom prevučena reflektirajućom tvari (vidi sl. 8);

Slika 8.

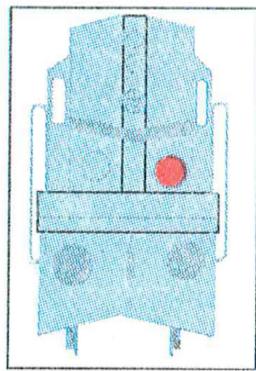
noćni znak:



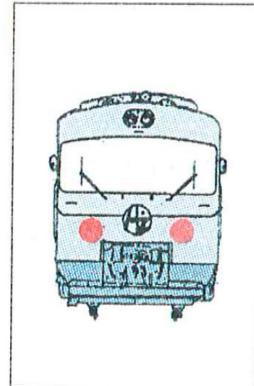
na čelu vlaka dvije crvene svjetlosti u istoj razini (vidi sl. 9).

Slika 9.

4. Kada prvo vozilo na čelu vlaka koji vozi nepravilnim kolosijekom ima ugrađene čelne signale, čelo vlaka označava se danju i noću s jednom ili dvjema crvenim svjetlostima u istoj razini. (vidi sl. 10. i 11.)



Slika 10.



Slika 11.

5. Signalni znak: "Kraj vlaka" je isti kao na prugama HŽ:

jedna crvena okrugla ploča s bijelim rubom prevućena reflektirajućom tvari.

Kod motornih vlakova kraj vlaka danju se ne označava.

6. Kraj lokomotivskog vlaka označava se danju i noću signalnim znakom: "Kraj vlaka" okruglom crvenom pločom s bijelim rubom prevućenom reflektirajućom tvari.

7. Ako se kod garniture motornih vlakova, lokomotivskih vlakova ili lokomotiva kod guranih vlakova kod kojih se završni signal signalizira s dvije crvene svjetlosti jedna svjetlost ugasi, vlak može nastaviti daljnju vožnju.

8. Strojovođa je odgovoran da vlak ima propisane čelne signalne znakove, a kod lokomotivskih i guranih vlakova i završne signalne znakove.

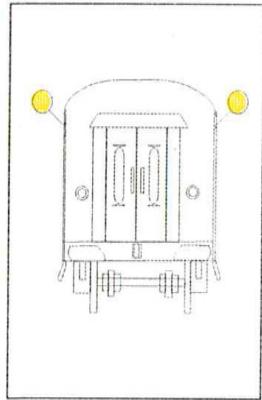
b) Signal na manevarskoj lokomotivi

Signal na manevarskoj lokomotivi je isti kao na prugama HŽ.

c) Signali na zaposjednutim vozilima

1. Signalni znak: "Zaposjednuto osobama"

dnevni znak:



*na obadvije podužne strane vozila po jedna žuta signalna ploča
(vidi sl. 12);*

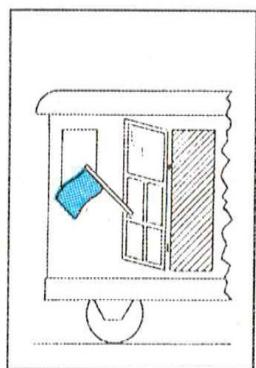
Slika 12.

noćni znak:

isti kao dnevni znak, a pored toga vozilo unutra mora biti osvjetljeno.

2. Signalni znak: "Poštanska manipulacija"

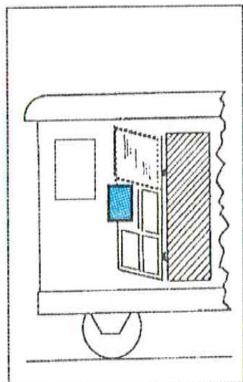
dnevni znak:



na otvorenim vratima vagona plava zastavica (vidi sl. 13);

Slika 13.

noćni znak:



na otvorenim vratima vagona plava svjetlost svjetiljke (vidi sl. 14).

Slika 14.

d) Signali na pružnim vozilima

Čelo i kraj pružnog vozila noću se na jednokolosiječnoj pruzi označavaju jednom crvenom svjetlošću naprijed i otraga.

Na pravilnom kolosijeku dvokolosiječne pruge pružno vozilo označava se naprijed s jednom bijelom, a otraga s jednom crvenom svjetlosti.

Na nepravilnom kolosijeku dvokolosiječne pruge pružno vozilo označava se naprijed s jednom crvenom, a otraga s jednom bijelom svjetlosti.

Na zatvorenom kolosijeku dvokolosiječne pruge pružno vozilo označava se naprijed i otraga s jednom bijelom svjetlosti.

Kada pružno vozilo vuče prikolice na kraju posljednje prikolice postavlja se signalni znak: "Kraj vlaka".

IX. Signalni znakovi osoblja vučnog vozila

1. Na prugama JŽ, osim signalnih znakova koji se rabe na HŽ, rabe se i sljedeći signalni znakovi:

- signalni znak: “**Pritegni kočnice**”
tri kratka zvuka jedan za drugim - 
- signalni znak: “**Pritegni umjereni kočnice**”
jedan kratak zvuk - 
- signalni znak: “**Popusti umjereni kočnice**”
jedan dugačak i jedan kratak zvuk - 
- signalni znak: “**Vlak stao, međnik slobodan**”
dva puta jedan dugačak i jedan kratak zvuk - 
- signalni znak: “**Međnik zauzet**”.
dva puta po pet kratkih zvukova - 

2. Signalni znakovi “Pritegni kočnice”, “Pritegni umjereni kočnice” i “Popusti umjereni kočnice” rabe se za sporazumjevanje strojovođa radnih lokomotiva u vlaku.

3. Signalni znak “Vlak stao, međnik slobodan” daje strojovođa u kolodvorima predviđenim knjižicom voznog reda kada se vlak na izlaznoj strani smjestio unutar međnika.

4. Signalni znak “Međnik zauzet” daje strojovođa u kolodvorima predviđenim knjižicom voznog reda kada je međnik na izlaznoj strani zauzeo taj vlak.

5. Kada je na vučnom vozilu sirena neispravna, strojovoda ne smije pokrenuti vlak iz polaznog kolodvora.

Kada dođe do kvara sirene u tijeku vožnje, vlak smije nastaviti vožnju samo do prvog kolodvora prema vidljivosti pruge, ali ne većom brzinom od 25 km/h. Ako se u prvom kolodvoru sirena ne može popraviti, vučno vozilo se smatra neispravnim za daljnju vožnju.

X. Signalni znakovi manevarskog osoblja

Signalnim znakom: “**Naprijed**” i signalnim znakom: “**Malo naprijed**” naređuje se osoblju na vučnom vozilu da treba vući manevarski sastav.

Kada se daju signalni znaci: “**Natrag**” i “**Malo natrag**” naređuje se osoblju vučnog vozila da treba gurati manevarski sastav.

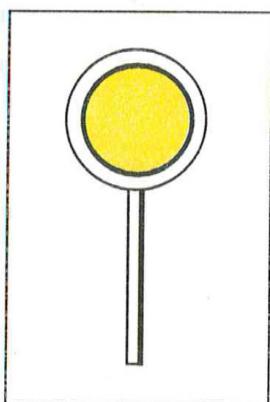
Za vožnju samog vučnog vozila smjer naprijed odnosno natrag potvrđuje se dogovorno ili se zapovjedi daju usmeno.

XI. Signali pružnog osoblja

Signali lagane vožnje

Signalni znak: “**Lagano**”

dnevni znak:



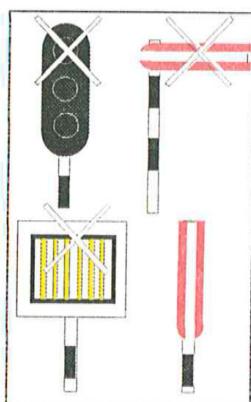
*žuti signalni lopar s crno-bijelim
rubom okrenut prema vlaku
(vidi sl. 15).*

Slika 15.

XII. Signalne oznake

a) Signal ne vrijedi

Signalna oznaka : “Signal ne vrijedi”



*bijeli kosi križ s crnim rubom
(vidi sl.16)*

Slika 16.

Signalna oznaka “Signal ne vrijedi” stavlja se na signalnu ploču ili signalne ručice tako da krajevi križa prelaze njihove visine.

Umjesto kosog križa, signalne ploče svjetlosnih signala mogu biti samo pokrivene, i to tako da se eventualno pokazani signalni znak ne može vidjeti, a kod likovnih glavnih signala, umjesto kosog križa, sve signalne ručice na stupu mogu biti spuštene okomito na niže.

Nevrijedeći manevarski signali za zaštitu vozognog puta uvijek se pokrivaju.

U slučaju potrebe da se vlak mora zaustaviti ispred glavnog signala koji je označen signalnom oznakom "Signal ne vrijedi", tada kod takvog signala mora se postaviti odnosno davati signalni znak "Stoj".

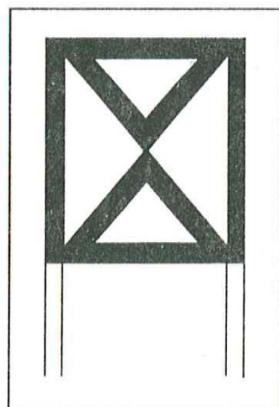
Osoblje vlaka mora se obavijestiti pismenim nalogom da glavni signali i posebni predsignali ne vrijede, osim signala koji još nisu pušteni u redovit rad.

Kada je glavni signal označen signalnom oznakom "Signal ne vrijedi", a osoblje vlaka o tome nije pismeno obaviješteno, kod takvog signala vlak mora se zaustaviti bez obzira koje signalne znakove pokazuje.

Ako je poseban predsignal označen signalnom oznakom "Signal ne vrijedi", a osoblje vlaka o tome nije pismeno obaviješteno, osoblje vlaka postupa kao da predsignalizira signalni znak "Očekuj stoj".

b) Predsignalna opomenica

Signalna oznaka: “Označavanje mesta predsignala”

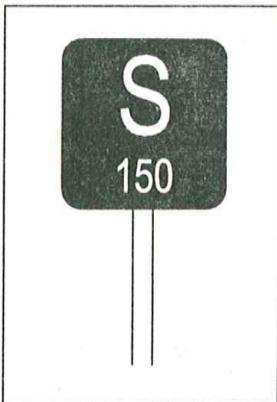


bijela pravokutna ploča na kojoj su crnom bojom ucrtana dva trokuta sa spojenim vrhovima (vidi sl.17).

Slika 17.

c) Mjesto zaustavljanja

Signalna oznaka: “Mjesto zaustavljanja”



crna uspravna pravokutna ploča s bijelim slovom "S" i bijelim brojem ispod slova (vidi sl. 18)

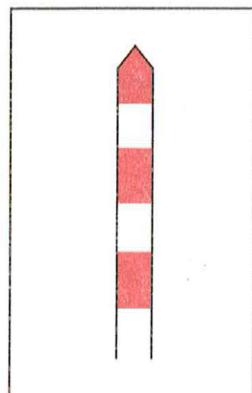
Slika 18.

Broj ispod slova “S” označava duljinu vlaka u metrima i ta signalna oznaka vrijedi za sve vlakove čija je duljina manja od označene.

Vlakovi veće duljine od označene na signalnoj oznaci zaustavljaju se kod signalne oznake na kojoj nema broja.

d) Pružne opomenice

Signalna oznaka : “Pazi , cestovni prijelaz ”

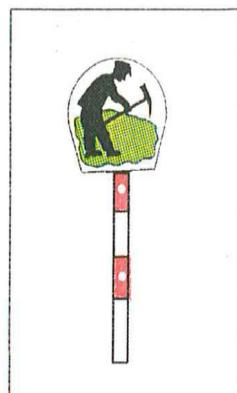


stup obojen naizmjenično crvenim i bijelim prugama (vidi sl. 19).

Slika 19.

e) Opomenica pružnih radova

Signalna oznaka: “Mjesto rada na pruzi”, ista je na JŽ kao i na HŽ s tom razlikom što je kod JŽ na stupu u crvenim poljima ugrađeno reflektirajuće staklo.



ovalna bijelo zelena ploča s crnom slikom radnika na stupu s crveno-bijelim poljima, a u crvenim poljima bijelo reflektirajuće staklo (vidi sl. 20).

Slika 20.

Ova signalna oznaka postavlja se ispred mjesta rada na najmanjoj udaljenosti od 500 m.

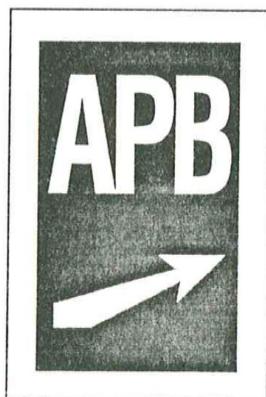
f) Početak i kraj pruge s APB

Signalna oznaka: "Početak APB-a"

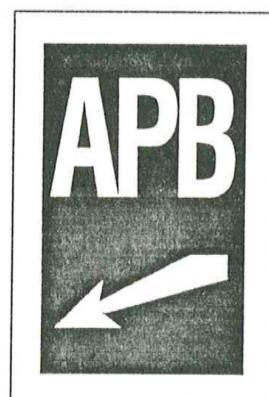
crna pravokutna ploča s bijelim slovima APB i bijelom strelicom ispod njih koso nagore s lijeva na desno (vidi sl. 21).

Signalna oznaka: "Kraj APB-a"

crna pravokutna ploča s bijelim slovima APB i bijelom strelicom ispod njih koso nadolje s desna na lijevo (vidi sl. 22).



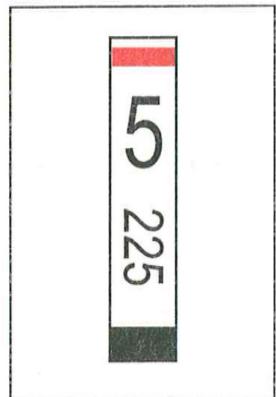
Slika 21.



Slika 22.

g) Kilometarska i hektometarska oznaka

Signalna oznaka: "Kilometarska i hektometarska oznaka"



*bijeli stup s crnom osnovom i
crvenom trakom na vrhu i crnim
brojevima za hektometar i kilometar
(vidi sl. 23).*

Slika 23.

Broj za hektometar je gornji i ispisani je vodoravno, a broj za kilometar je donji, ispisani je okomito.

C. PROMETNI PROPISI

I. Manevriranje

1. U kolodvoru smjene prometa manevriranje obavlja domaća željeznica svojom lokomotivom i osobljem. Za manevriranje može se uporabiti i lokomotiva susjedne željeznice ako je potrebno pojedine vagone uvrstiti ili izdvojiti iz vlaka na jedan od susjednih kolosijeka (Zajedničke službene odredbe Šid - Tovarnik čl. 16. i Zajedničke službene odredbe Bogojevo - Erdut čl. 13.).

2. Dozvoljena brzina manevarske vožnje preko skretnica je do 35 km/h.

Pri manevarskim kretanjima kolosijekom uz kojega je dopušteno kretanje putnika (peroni, uređene površine) brzina vožnje ne smije biti veća od brzine čovječjeg hoda (5 km/h).

3. Sve manevarske i lokomotivske vožnje obavljaju se samo uz pratnju kolodvorskog osoblja domaće željeznice.

4. Otkopčavanje i zakopčavanje vučnih vozila i vagona u sastavu vlaka obavlja osoblje domaće željeznice.

Spajanje i razdvajanje električnih kablova obavljaju radnici po sljedećem redosljedu:

- radnik domaće željeznice stručno osposobljen i ovlašten za te poslove
- pomoćnik strojovođe
- strojovođa.

II. Reguliranje prometa vlakova

1. Na svim graničnim prugama u graničnom prometu između HŽ i JŽ mora se za sve vlakove tražiti i dobiti dopuštenje, dati izvješće o odlasku vlaka (aviza) i dati odjava. Oblik fonograma i način na koji se traži i daje dopuštenje, daje aviza i odjava propisani su u "Zajedničkim službenim odredbama" za svaki granični prijelaz.

2. Na pruzi Bogojevo - Subotica utvrđuju se križanja vlakova i osoblje vlaka se obavještava o promjenama u prometu i o promjenama u sastajanju vlakova.

3. Iz kolodvora u kojem je voznim redom predviđeno križanje ili je križanje utvrđeno, križni vlak se smije otpremiti samo kada je suprotni vlak stigao ili ako je križanje premješteno u drugi kolodvor.

Osoblje vlaka o križanjima predviđenim voznim redom obaviještava se knjižicom voznog reda, a o utvrđenim križanjima Nalogom za križanje (S-54). O promjenama u prometu osoblje vlaka obaviještava se Općim nalogom (S-51).

III. Brzine vlakova

Najveća brzina vlakova u sljedećim slučajevima iznosi:

- kada teretni vlak ulazi na kolosijek koji na izlaznoj strani nema stalno osiguran put proklizavanja - 30 km/h
- kada vlak ulazi na kolosijek zauzet drugim vlakom ili vozilima - 10 km/h
- kada se vlak gura - 25 km/h
- kada vlak iznimno mora ući u kolodvor s naročitom opreznošću - 10 km/h.

Kada vlak iznimno prolazi kolodvor bez zaustavljanja, a izlazni signal nije predsignaliziran, brzina vlaka ne smije biti veća od 30 km/h.

IV. Dužnosti osoblja vlaka

a) Zaustavljanje vlaka ispred neosiguranog cestovnog prijelaza

Po zaustavljanju ispred cestovnog prijelaza, vlak smije nastaviti vožnju kada su sudionici u cestovnom prometu zvučnim signalom upozorenji na nailazak vlaka. Nakon pokretanja, vlak nastavlja vožnju oprezno dok vučno vozilo pređe cestovni prijelaz, a dalje propisanom brzinom.

b) Nastavljanje vožnje i povlačenje vlaka s pruge

1. Kada se vlak nepredviđeno zaustavio na pruzi, a vožnja može se nastaviti, a pomoć nije tražena, vlak nastavlja vožnju propisanom brzinom. Ako je pomoć tražena, vlak može nastaviti vožnju samo po odobrenju prometnika vlakova sljedećeg kolodvora.

V. Posebne odredbe za dvokolosiječne pruge

1. Kada vlak vozi nepravilnim kolosijekom dvokolosiječne pruge, kolodvore, u kojima po voznome redu ili zapovijedi nema zadržavanje, smije prolaziti najvećom brzinom do 30 km/h, osim ako se predsignaliziraju signalni znaci predsignala.

2. U kolodvoru u kojem vlak počinje vožnju nepravilnim kolosijekom, osoblje vlaka mora biti obaviješteno Općim nalogom kako se mora signalizirati čelo vlaka.

VI. Reguliranje prometa u slučajevima smetnji a SS uređajima

1. Vlakovi moraju voziti smanjenom brzinom prema vidljivosti i terenskim uvjetima, ali ne više od 30 km/h, od prostornog signala koji signalizira signalni znak za zabranjenu vožnju ili je neosvijetljen do prostornog signala koji signalizira signalni znak za dopuštenu vožnju. Pokraj prostornih signala koji signaliziraju signalni znak za dopuštenu vožnju vlakovi voze redovnom brzinom.

2. Kada se zbog smetnji na uređaju APB-a pojavi zauzeće jednog ili više blokovnih prostornih odsjeka, uzastopni vlakovi se otpremaju u kolodvorskem razmaku.

3. Kada prostorni signal iz nekog razloga signalizira signalni znak za zabranjenu vožnju ili je neosvijetljen, a postoji kontrola slobodnosti svih blokovnih odsjeka u međukolodvorskem razmaku, vlakovi otpremaju se u blokovnom prostornom razmaku.

4. U slučajevima iz točke 1. i 3. strojovođa mora biti obaviješten Općim nalogom o signalima koji signaliziraju zabranjenu vožnju ili su neosvijetljeni i da je daljnja vožnja pored tih signala dopuštena.

VII. Popratne isprave vlakova

Na prugama JŽ vode se sljedeće popratne isprave koje dolaze u obzir za primjenu od strane osoblja HŽ-a:

- Putni list (S-56)
- Putni list za lokomotive i prazne motorne garniture (S-57)
- Teretnica (S-59), nema razlike u odnosu na teretnicu HŽ-a (Pe-54), i
- Izvješće o sastavu i kočenju voza (S-66).

Uzorci navedenih tiskanica nalaze se u Prilogu ovog Izvatka.

a) Putni list (S-56)

Temeljna razlika putnog lista koji se vodi na JŽ (S-56) u odnosu na putni list HŽ (Pe-52) je sljedeća:

- u odjeljku I. putnog lista (S-56), upisuju se podaci o pripremi vlaka u polaznom kolodvoru, podaci o vagonima s isključenim odnosno neispravnim zračnim kočnicama, osim podataka o sastavu i kočenju vlaka
- odjeljak II. odgovara odjeljku I. putnog lista HŽ
- odjeljak III. i odjeljak V. sadržani su u odjeljku III. putnog lista HŽ
- odjeljak IV. odgovara odjeljku II. putnog lista HŽ
- odjeljak VI. odgovara odjeljku IV. putnog lista HŽ.

b) Izvješće o sastavu i kočenju vlaka (S-66)

1. U izvješću o sastavu i kočenju vlakova (S-66) upisuju se svi podaci o sastavu i kočenju vlaka kao i u tiskanicu Pe-54 HŽ, osim podataka o vagonima s isključenim odnosno neispravnim zračnim kočnicama.

2. Izvješće o sastavu i kočenju vlakova (S-66) ispostavlja se u polaznom kolodvoru vlaka i u svim slučajevima kada dođe do promjene u sastavu i kočenju vlaka.

3. Radnik koji sastavlja S-66 mora u redu br. 6 zaokružiti položaj u kojem se mora nalaziti mijenjač vučnog vozila.

4. Izvješće o sastavu i kočenju vlaka ispostavlja se u tri primjeraka od kojih se dva primjeraka uručuju strojovođi.

VIII. Tiskanice za prometne poslove

1. Tiskanice za prometne poslove koje se rabe na prugama JŽ, a od interesa su za osoblje HŽ, jesu:

- Raspored manevre (S-22)
- Opći nalog (S-51)
- Prilog "A" općem nalogu (S-52)
- Prilog "B" općem nalogu (S-53)
- Nalog za križanje (S-54).

Uzorci navedenih tiskanica nalaze se u Prilogu ovog Izvata.

2. Opći nalog S-51 ima dva priloga, i to: Prilog "A", S-52 i Prilog "B", S-53.

Prilog "A" koristi se kada u Opći nalog ne mogu se upisati sve obavijesti koje se odnose na sigurnost prometa.

Prilog "B" koristi se kada pri vožnji nepravilnim kolosijekom dvokolosiječne pruge ne mogu se sve obavijesti u svezi sigurnost prometa upisati u Opći nalog S-51.

Nalozi te prilozi ispostavljaju se u tri primjeraka, od kojih se dva primjeraka uručuju strojovođi.

3. Za vrijeme vožnje na prugama JŽ strojovođa vodi Prometni bilježnik strojovođe (Pe-50), propisan na HŽ.

D. ZAVRŠNE ODREDBE

1. U svemu ostalom što nije propisano odredbama ovoga Izvatača vrijede odredbe propisa željeznice koja obavlja vuču vlakova.
2. Ovaj Izvadak stupa na snagu osmog dana od dana objave Odluke o stupanju na snagu u Službenom vjesniku, a primenjuje se od 1.9.1999. godine.

Broj: D- 1467/99.

Zagreb, 19.7.1999.

Generalni direktor

Marijan Klarić, dipl.ing. v.r.

E. PRILOZI

- Raspored manevre (S-22)
- Opći nalog (S-51)
- Prilog "A" općem nalogu (S-52)
- Prilog "B" općem nalogu (S-53)
- Nalog za križanje (S-54)
- Putni list (S-56)
- Putni list za lokomotive i prazne motorne garniture (S-57)
- Izvješće o sastavu i kočenju voza (S-66)

Raspored maneuvre (S-22) 1/2

Луговловенске железнине
ЖПП.....
Станица .

C-22
(МАТИЦА)



Распоред маневре бр.*)

дана месеца год. сат мин.

Тражи да се поставе:

од воза број од 19.....год. са колосека

Примо сат
Отправник возова:

ВЛАКОВОЋА:

Предао:

*) Када наступи случај из тач.131. Упутства 42, отпрањок возова Распоредом маневре поверава дужност

- Забрането одбацивање у правцу
- Средства за кочење налазе се
- Средства за осигурување од одбетнуна налазе се

ЧЛ.24 УП.58. Т. 21,131. УП.42

Raspored manevre (S-22) 2/2

Луговленске железнице
ЖТП.....
Станица

С-22
(РУК.МАНЕВРЕ-ВОЗОВОБА)

Распоред маневре бр.*)

дата	месеца	год.	сат.	мин.
ТКС	Псрон	Једилица вуче	Радионика	Магазин	Транзит	Пружна дсонаца			

Тражи да се поставе:

Гуковатац маневре
в.лаковова:

*) Када наступи случај из тач.131. Упутства 42, отправник возова Распоредом маневре повериава дужност рикордера машинске члосавки и обезбеђивање га почиј.

- Забранено одговарање на правију
- Средства за кочење налазе се
- Средства за осигурување од одбегнувања налазе се

41.24 3 III.38. 1.21,131. 311.42

Opći nalog (S-51) 1/3

Jugoslovenske železnice

OPŠTI NALOG I

S-51

ŽTO

ZA VOZ br.

(MATICA)

2

Br. telegrama

Saobraća voz br. od do

Saobraća voz br. od do

Izostaje voz br. od do

Izostaje voz br. od do

Izvršio vožnju voz br.

Nije prispio voz br.

U stanici ulazi u skretanje

U stanici ulazi u skretanje

U stanici izlazi u skretanje

U stanici ulazi i izlazi u skretanje

U stanici STATI

Ostala naređenja i obaveštenja:

....., datum 19.....
(Žig stanice)

Primio vozovođa-mašinovođa:

Otpavnik vozova

Štampa: ŽEZNID -Beograd

čl. 51 Up. 58 čl. 91 Pr. 2

Opći nalog (S-51) 2/3

Jugoslovenske železnice

OPŠTI NALOG I

S-51

ŽTO

ZA VOZ br.

(UZ PUTNI LIST)

2

Br. telegrama

Saobraća voz br. od do

Saobraća voz br. od do

Izostaje voz br. od do

Izostaje voz br. od do

Izvršio vožnju voz br.

Nije prispij voz br.

U stanici ulazi u skretanje

U stanici ulazi u skretanje

U stanici izlazi u skretanje

U stanici **ulazi i izlazi u skretanje**

U stanici **STATI**

Ostala naređenja i obaveštenja:

....., datum 19.....
(žig stanice)

Primio mašinovođa:

Otpavnik vozova

Štampa: ŽELNIK -Beograd

čl. 51 Up. 58 čl. 91 Pr. 2

Opći nalog (S-51) 3/3

Jugoslovenske železnice

ŽTO

2

OPŠTI NALOG I

ZA VOZ br.

S-51

(MAŠINOVODA)

Br. telegrama

Saobraća voz br. od do

Saobraća voz br. od do

Izostaje voz br. od do

Izostaje voz br. od do

Izvršio vožnju voz br.

Nije prispio voz br.

U stanici ulazi u skretanje

U stanici ulazi u skretanje

U stanici izlazi u skretanje

U stanici ulazi i izlazi u skretanje

U stanici STATI

Ostala naređenja i obaveštenja:

....., datum 19.....
(žig stанице)

Otpavnik vozova

Štampa: ŽELNIK -Beograd

čl. 51 Up. 58 čl. 91 Pr. 2

Prilog "A" općem nalogu (S-52) 1/3

Jugoslovenske železnice

S-52

ŽTO

S-32

PRILOG "A" OPŠTEM NALOGU br.

3 ZA VOZ BR.

Primio vozovoda-mašinovođa: Žig stanice

Datum19.....

Odpravnik vozova:

40

Prilog "A" općem nalogu (S-52) 2/3

Jugoslovenske železnice

S-52

ŽTO

(UZ PUTNI LIST)

PRILOG "A" OPŠTEM NALOGU ZA VOZ BR.

Primio mašinovođa:

Žig stanice

Datum 19.....

Odpravnik vozova:

Prilog "A" općem nalogu (S-52) 3/3

Jugoslovenske železnice

S-52

ŽTO

(MAŠINOVOĐA)

**PRILOG "A" OPŠTEM NALOGU
ZA VOZ BR.**

Žig stanice

Datum 19.....

Odpravnik vozova:

Prilog "B" općem nalogu (S-53) 1/3

Jugoslovenske železnice
 ŽTO
 Stanica

S-53
(MATICA)

5 Prilog "B" opštem nalogu br. _____
za voz br.

1.	Zavedena je: Predviđena - izuzetna - nepredviđena vožnja po nepravilnom koloseku
2.	Između stанице zatvoren je desni-levi kolosek
3.	Zatvoren je: kolosek br. u stanicu:
4.	Od stанице:..... do st. vožnja je po nepravilnom levom-desnom koloseku sakm/h
5.	Označavanje vozova signalnim znakom 59b je - nije obvezan
6.	U stanicu STATI U stanicu ulaz - izlaz u skretanje U stanicu ulaz - izlaz u skretanje
7.	Lagana vožnja na desnom - levom koloseku od st. do st. sakm/h od km do km sakm/h Lagana vožnja na desnom - levom koloseku od st. do st. sakm/h od km do km sakm/h
8.	Brzina preko ulaznih - izlaznih skretnica . u st. sakm/h u st. sakm/h
9.	Ulaznim - izlaznim signalima u stanicu se ne rukuje Ulaznim - izlaznim signalima u stanicu se ne rukuje Važe ručni signali staničnog osoblja kod odnosnog signala
10.	Poseban red vožnje za vreme zatvora je izrađen - nije izrađen

Primedba: Važeće obaveštenje označiti zaokruživanjem brojeva upisanih naredenja, nepotrebno u važećem delu koso precrtaći. Po izvršenom naređenju zaokruženi broj precrtaći kosom crtom

Primio vlakovoda-mašinovoda:

(žig)

Datum19....

Otpravnik vozova:

.....

Prilog "B" općem nalogu (S-53) 2/3

Jugoslovenske železnice
ŽTO
Stanica

S-53
(UZ PUTNI LIST)

5 Prilog "B" opštem nalogu br. _____ za voz br.

1.	Zavedena je: Predviđena - izuzetna - nepredviđena vožnja po nepravilnom koloseku
2.	Između stanice zatvoren je desni-levi kolosek
3.	Zatvoren je: kolosek br. u stanicu:
4.	Od stанице:..... do st. vožnja je po nepravilnom levom-desnom koloseku sa km/h
5.	Označavanje vozova signalnim znakom 59b je - nije obvezan
6.	U stanicu STATI U stanicu ulaz - izlaz u skretanje U stanicu ulaz - izlaz u skretanje
7.	Lagana vožnja na desnom - levom koloseku od st. do st. sa km/h od km do km sa km/h Lagana vožnja na desnom - levom koloseku od st. do st. sa km/h od km do km sa km/h
8.	Brzina preko ulaznih - izlaznih skretnica . u st. sa km/h u st. sa km/h
9.	Ulaznim - izlaznim signalima u stanicu se ne rukuje Ulaznim - izlaznim signalima u stanicu se ne rukuje Važe ručni signali staničnog osoblja kod odnosnog signala
10.	Poseban red vožnje za vreme zatvora je izrađen - nije izrađen

Primedba: Važeće obaveštenje označiti zaokruživanjem brojeva upisanih naredenja, nepotrebno u važećem delu koso precrtati. Po izvršenom naredenju zaokruženi broj precrtati kosom crtom

Primio mašinovođa:

(žig)

Datum 19....

Otpравник vozova:

.....

.....

Prilog "B" općem nalogu (S-53) 3/3

Jugoslovenske železnice
ŽTO
Stanica

**S-53
(MAŠINOVOĐA)**

**5 Prilog "B" opštem nalogu br. _____
za voz br.**

1.	Zavedena je: Predviđena - izuzetna - nepredviđena vožnja po nepravilnom koloseku
2.	Između stanice zatvoren je desni-levi kolosek
3.	Zatvoren je: kolosek br u stanicu:
4.	Od stanice:..... do st.vožnja je po nepravilnom levom-desnom koloseku sakm/h
5.	Označavanje vozova signalnim znakom 59b je - nije obvezan
6.	U stanicu STATI U stanicu ulaz - izlaz u skretanje U stanicu ulaz - izlaz u skretanje
7.	Lagana vožnja na desnom - levom koloseku od st. do st.sakm/h od km do kmsakm/h Lagana vožnja na desnom - levom koloseku od st. do st.sakm/h od km do kmsakm/h
8.	Brzina preko ulaznih - izlaznih skretnica . u st. sakm/h u st. sakm/h
9.	Ulaznim - izlaznim signalima u stanicuse ne rukuje Ulaznim - izlaznim signalima u stanicuse ne rukuje Važe ručni signali staničnog osoblja kod odnosnog signala
10.	Poseban red vožnje za vreme zatvora je izrađen - nije izrađen

Primedba: Važeće obaveštenje označiti zaokruživanjem brojeva upisanih naredenja, nepotrebno u važećem delu koso precrtaći. Po izvršenom naredenju zaokruženi broj precrtaći kosom crtom.

(žig)

Datum19....

Otpravnik vozova:

.....

Nalog za križanje (S-54) 1/3
(crvena boja)

Југословенске железнице

S-54

4

II

(МАТИЦА)

НАЛОГ ЗА УКРШТАВАЊЕ
ЗА ВОЗ БР.

Број телеграма.....

Укрштавање са возом бр.

утврђено је у

Укрштавање са возом бр.

утврђено је у

Укрштавање са возом бр.

утврђено је у

У станици улази у скретање

У станици улази у скретање

У станици улази у скретање

У станици..... СТАТИ

Дана 19....

Примио
возовођа-машиновођа:

жиг станице

Отпр. возова:

Одобрено Упутством 58
Штампа: ЖЕЛПИД - Београд

чл.56. Уп. 58. чл.91 Пр. 2.

**Nalog za križanje (S-54) 2/3
(crvena boja)**

Југословенске железнице

S-54

4

II

(УЗ ПУТНИ ЛИСТ)

**НАЛОГ ЗА УКРШТАВАЊЕ
ЗА ВОЗ БР.**

Број телеграма

Укрштавање са возом бр.
утврђено је у

Укрштавање са возом бр.
утврђено је у

Укрштавање са возом бр.
утврђено је у

У станици улази у скретање

У станици улази у скретање

У станици улази у скретање

У станици..... СТАТИ

Дана 19....

жиг станице

Примио машиновођа:

Отпр. возова:

Одобрено Упутством 58
Штампа: ЖЕЛПИД - Београд

чл.56. Уп. 58. чл.91 Пр. 2.

**Nalog za križanje (S-54) 3/3
(crvena boja)**

Југословенске железнице

S-54

4

II

(МАШИНОЦОВА)

**НАЛОГ ЗА УКРИШТАВАЊЕ
ЗА ВОЗ БР.**

Број телеграма

Укрштавање са возом бр.

утврђено је у

Укрштавање са возом бр.

утврђено је у

Укрштавање са возом бр.

утврђено је у

У станици улази у скретање

У станици улази у скретање

У станици улази у скретање

У станици..... СТАТИ

Дана19....

жиг станице

Отпр. возова:

oooooooooooooooooooo

Одобрено Упутством 58
Штампа: ЖЕЛНИД - Београд

чл.56. Уп. 58. чл.91 Пр. 2.

Putni list (S-56) 1/4

Југословенске железнице

C-56

ЖТП

ПУТНИ ЛИСТ

За воз број од до дана

За возвр. број од до дана

I - ПРИПРЕМЕ У ПОЛАЗНОМ КОЛОДВОРУ

Воз прописано састављен и опремљен.	
Потпунा проба кочнице извршена.	
Машиниста:	
Прегледни радник:	
дана	сат
МНМ	Б
Возовођа:	
Отправник возова:	

II ИЗВРШЕЊЕ ПУТОВАЊА · Саобраћају ванредни возови

Штампа: ŽelInd - Београд

чл. 57 Уп .58 чл.28. 28 Уп 40. чл. 67. Пр. 2.

Putni list (S-56) 2/4

III - ВОЗНО ОСОБЛЬЕ

IV - ПРИМЕДБЕ

V - САСТАВ МОТОРНЕ ГАРНИТУРЕ

VI - ПРЕДАЈА ПРОПРАТНИХ ИСПРАВА

Станица (жиг)

Путни лист се предаје у реду са следећим илозима:

Налог I Налог II С-66 Теретница остало

Укупно прилога

Примио:

Предао:

Putni list (S-56) 3/4

ЈЕДИНИЧНЕ ДУЖИНЕ КОЛА (m)

(Таблица 3. Упутства 52)

Путничка кола	Затворена теретна кола				Отворена теретна кола				Плато кола								Специјална кола									
	2-осовинска		4-осовинска		2-осовинска		4-осовинска		Кам				оср. K		L		La		Laa		Рем		оср. R		S	
	2- осов.	4- осов.	поде- ш.	оста- ла	Hb	Gas	оста- ла		Em	Ex	ост. E	Fad	оста- ла	Kamn	оср. K	L	La	Laa	Remn	оср. R	S	T	Ta	Uh	Uah	
16	25	10	14	21	19	16	9	12	10	11	14	10	14	10	14	17	26	23	15	20	12	10	14	9	13	

КОЧНЕ ТЕЖИНЕ И ПРОЦЕНТИ КОЧЕЊА ЕЛЕКТРО И ДИЗЕЛ-ЛОКОМОТИВА

(Таблица 9Б Упутства 52)

Ознака сериије	Кочна тежина (t)			Проценат кочне тежине (%)			Тежина са укупним залихама	V _{max} (km/h) саме лок. на хоризонтални за зауст. пут	
	G	P	R	G	P	R		700 m	1000 m
342	65	75	75	82	95	95	79	100	120
361	46	65	--	48	68	--	95	90	95
362	92	105	105	81	91	91	113	100	115
363	81	116	128	71	101	122	115	110	125
441	48	55	84	61	70	108	78	110	120
461	61	71	121	50	58	99	122	105	120
641	43	44	--	68	69	--	63	80	80
642	40	45	--	59	67	--	67	80	80
643	40	45	--	59	67	--	67	80	80
644	45	50	--	51	57	--	87	85	95
661-100	60	77	111	53	68	99	112	105	120 ^a
661-200	54	65	81	48	58	72	112	90	105
661-300	54	65	81	48	58	72	112	90	105
661-400	54	65	81	48	58	72	112	90	105
662	75	102	117	78	106	122	96	115	120
663	45	74	90	37	62	75	119	90	110
664	50	68	85	50	68	86	99	95	115
665	70	76	104	61	67	91	120	100	115
731		32	--	--	76	--	42	60	60
732	--	30	--	--	68	--	44	60	60
733		33	--	--	68	--	48	60	60
741	--	61	--	95	95	--	64	105	110
742	47	58	--	67	83	--	70	95	110

^a) 110 km/h за лок. серије 661-000

Putni list (S-56) 4/4

ЛИ - ПОДАЦИ О РАДУ ВОЗА		Без бројај		Датум				
1. Део пруге од	... до	ПРЕКО	ПРЕКО	11	19			
1. Део пруге од	... до	ПРЕКО	ПРЕКО	12	19			
		Шифра станице	Путничка	Товарна теретна	Празна теретна	Остало возило и кола	Полазак	Дошавак
		Бр.	№	Коди	Целини	Коди	Целини	Коди
		12	13	14	15	16	17	18
		19	20	21	22	23	24	25
		26	27	28	29	30	31	32
		33	34	35	36	37	38	39
		40	41	42	43	44	45	46
		47	48	49	50	51	52	53
		54	55	56	57	58	59	60
		61	62	63	64	65	66	67
		68	69	70	71	72	73	74
		75	76	77	78	79	80	81
Станица промене брута								
Бр.								
№								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди								
Целини								
Типа								
Коди								
Целини								
ХЕЦТО								
Коди			</td					

Putni list (S-57) 1/2
(lokomotivski)

Југословенске железнице
ЖТП _____

C-57

ПУТНИ ЛИСТ

за локомотиве, празне моторне гарнитуре,
мот. пружна возила (као воз)

Воз бр. _____ од _____ до _____ дана _____

I - ОСОБЉЕ

Број возила	Особље	Радно место	Јединица особља
1	2	3	4

II - ПРИМЕДБЕ

Штампа: ЖЕЛНИД - Београд

чл.58. Уп.58. чл.28 Уп.40. чл.67. Пр.2

Putni list (S-57) 2/2 (poledjina)

III - ИЗВРШЕЊЕ ПУТОВАЊА

Саобраћају ванредни возови:

IV ПРЕДАЈА ПРОПРАТНИХ ИСПРАВА

Станица _____ (жиг)

Путни лист прегледан и заключен.

Прилога _____

Примио:

Предао:

Izvješće o sastavu i kočenju vlaka (S-66) 1/3

Југословенске железнице

S-66

ЖТП _____

(МАТИЦА)

Станица

Бр.

1 ИЗВЕШТАЈ О САТАВУ И КОЧЕЊУ ВОЗА

За воз бр. од					
1.	Тежина воза: t				
2.	Број осовина: (T-4) Дужина воза m (T-3)				
3.	Врста кочења воза				
	P (RIC) R брзим дејством	G лаганим дејством	P + G мешовитим дејством	РУЧНО	
4.	Количина кола са		Компонов улош. (K)		
5.	Стање кочних тежина		ПКТ		
6.	Положај мењача вучног возила		G	P	R
7.	Употреба папуча	ДА	НЕ		
8.	Где су уврштена кола товарена дугачким предметима спојена квачилом				
9.	Где су уврштена кола товарена опасном робом				

ПРИМЕДБА:

Станица дана 19 г.

Примио:

Саставио:

Штампа: Želniid - Београд

чл.65. Уп. 58. чл. 107-8. Пр. 2.

Izvješće o sastavu i kočenju vlaka (S-66) 2/3

Југословенске железнице

S-66

ЖТП _____

(ПРИЛОГ ЗА ПУТНИ ЛИСТ)

Станица

Бр.

1

ИЗВЕШТАЈ О САТАВУ И КОЧЕЊУ ВОЗА

За воз бр. од					
1.	Тежина воза: t				
2.	Број осовина: (T-4) Дужина воза m (T-3)				
3.	Врста кочења воза				
	P (RIC) R брзим дејством	G лаганим дејством	P + G мешовитим дејством		
4.	Количина кола са	Компонов улош. (K)			
5.	Стање кочних тежина	ПКТ	СКТ		
6.	Положај мењача вучног возила	G	P	R	
7.	Употреба папуча	ДА	НЕ		
8.	Где су уврштена кола товарена дугачким предметима спојена квачилом				
9.	Где су уврштена кола товарена опасном робом				

ПРИМЕДБА:

Станица дана 19 г.

Примио:

Саставио:

Штампа: Želniid - Београд

чл.65, Уп. 58, чл. 107-8, Пр. 2.

Izvješće o sastavu i kočenju vlaka (S-66) 3/3

Југословенске железнице

S-66

ЖТП _____

(ЛИСТ ЗА МАШИНОВОЂУ)

Станица

Бр.

1 ИЗВЕШТАЈ О САТАВУ И КОЧЕЊУ ВОЗА

За воз бр. од					
1.	Тежина воза: t				
2.	Број осовина: (T-4) Дужина воза m (T-3)				
3.	Врста кочења воза				
	P (RIC) R брзим дејством	G лаганим дејством	P + G мешовитим дејством	РУЧНО	
4. Количина кола са		Компонов улош. (K)			
5. Ставе кочних тежина		ПКТ СКТ			
6. Положај мењача вучног возила		G	P	R	
7. Употреба папуче		ДА	НЕ		
8. Где су уврштена кола товарена дугачким предметима спојена квачилом					
9. Где су уврштена кола товарена опасном робом					

ПРИМЕДБА:

Станица дана 19 г.

Примио:

Саставио:

Штампа: Želnid -Београд

чл.65, Уп. 58, чл. 107-8, Пр. 2.