

HŽ Infrastruktura d.o.o.



**P R I R U Č N I K**

**O ORGANIZACIJI I PRIMJENI SUSTAVA  
UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU  
(Priručnik HŽI-663)**

Zagreb, 2016.

**Priručnik HŽI-663**

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.**  
**U P R A V A**

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., članka 25. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13, 18/15, 110/15), članka 7. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. br. 3/15), a u povodu prijedloga Poslova upravljanja sigurnošću broj: 1498/16, 3.8.2./GN od 20. svibnja 2016., Uprava Društva na 102. sjednici održanoj dana 25. svibnja 2016. godine donijela je

**POLITIKU SIGURNOSTI  
HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.**

**I. TEMELJNE ODREDBE**

**Članak 1.**

Ovom politikom određuju se:

- opredijeljenost HŽ Infrastrukture d.o.o. u vezi sa sigurnošću željezničkog sustava
- strateški cilj HŽ Infrastrukture d.o.o. u vezi sa sigurnošću željezničkog sustava
- vrijednosti i načela HŽ Infrastrukture d.o.o. na kojima se temelji visoka razina sigurnosti i njezin kontinuirani razvoj
- nositelji ove politike.

**II. IZJAVA O OPREDIJELJENOSTI I STRATEŠKOM CILJU**

**Članak 2.**

(1) Opredijeljenost HŽ Infrastrukture d.o.o., a vezano za sigurnost željezničkog sustava koja čini jedan od najvažnijih korporativnih ciljeva, jest trajna posvećenost ispunjenju općeg cilja, tj. zadržavanju visoke razine sigurnosti i njenom kontinuiranom razvoju i unapređenju kroz sustav upravljanja sigurnošću primjenjujući pritom suvremena rješenja u skladu sa tehničkim i znanstvenim napretkom i u suradnji sa željezničkim prijevoznicima.

(2) Strateški cilj HŽ Infrastrukture d.o.o. vezano za sigurnost željezničkog sustava jest postati liderom upravitelja infrastrukture u ovome dijelu Europe i priključiti se vodećim upraviteljima infrastrukture u Europskoj uniji, na temelju kontinuiranog razvoja i unapređenja sustava sigurnosti uz korištenje svih dostupnih izvora financiranja s ciljem modernizacije postojećih strukturnih podsustava, a sve za dobrobit komitenata i zaposlenika HŽ Infrastrukture d.o.o.

### **III. VRIJEDNOSTI I NAČELA**

#### **Članak 3.**

(1) U cilju ispunjenja općeg cilja, tj. zadržavanja visoke razine sigurnosti i njenom kontinuiranom razvoju, poslovanje HŽ Infrastrukture d.o.o. povezano sa sustavom upravljanja sigurnošću i sigurnosnom kulturom kao njegovom nadgradnjom u HŽ Infrastrukturi d.o.o., utemeljeno je na zajedničkom sustavu vrijednosti i na načelima što ih pri provedbi i osiguranju sigurnosti željezničkog sustava moraju uvažavati svi zaposlenici.

(2) Temeljne vrijednosti u HŽ Infrastrukturi d.o.o. su: opredijeljenost vodstva, stručna sposobljenost, jasna sigurnosna pravila, komunikacija, informiranje, dokumentiranost, preventiva, poboljšanje, timski rad, pouzdanost informacija i odgovornost.

(3) Temeljna načela u HŽ Infrastrukturi d.o.o su: načelo odgovornosti, načelo objektivnosti, načelo sposobljenosti, načelo pravednosti i načelo svjesnosti.

### **IV. NOSITELJI POLITIKE SIGURNOSTI**

#### **Članak 4.**

Nositelji provođenja politike sigurnosti i njihova odgovornost u HŽ Infrastrukturi d.o.o. sa ciljem postizanja općih ciljeva sustava upravljanja sigurnošću su:

- predsjednik i članovi Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. – odgovornost za donošenje i implementaciju,
- nadređeni radnici Ureda Uprave (rukovoditelj i šefovi službi) iz Poslova upravljanja sigurnošću – odgovornost za implementaciju i nadzor,
- nadređeni radnici Ureda Uprave (rukovoditelj, šefovi službi, ravnatelj) iz Poslova zaštite okoliša i zaštite od požara i Ravnateljstva Ureda Uprave - odgovornost za implementaciju i nadzor,
- nadređeni radnici (direktori i šefovi službi) poslovnih područja Organizacija i regulacija prometa, Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima te Razvoj i investicijsko planiranje – odgovornost za implementaciju i nadzor,
- nadređeni radnici (direktor i šefovi službi) upravnog područja Upravljanje ljudskim potencijalima i Ekonomsko-financijskog područja - odgovornost za implementaciju i nadzor,
- nadređeni radnici (direktor i šef službe) Pristupa infrastrukture i Službe za fondove EU – odgovornost za implementaciju i nadzor,
- nadređeni radnici (direktor, zamjenik direktora, pomoćnici direktora) u Regionalnim jedinicama HŽ Infrastrukture Centar, Istok, Jug, Sjever i Zapad – odgovornost za implementaciju i nadzor,

- šefovi kolodvora, voditelji područne operative, voditelji nadzornog središta, voditelji nadzorne grupe, voditelji sektora, voditelji dionice – odgovornost za implementaciju i nadzor,
- izvršni radnici – odgovornost za izvršenje.

## V. ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 5.

- (1) Politika sigurnosti daje se na znanje svim zaposlenicima HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (2) Politiku sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. potrebno je periodično preispitivati i revidirati prema potrebi, za što je odgovorna organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću.
- (3) Stupanjem na snagu ove politike stavlja se izvan snage Politika sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., objavljena u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o. broj 9/14.
- (4) Ova politika stupa na snagu danom donošenja.

**Broj: UI-102-15/16  
U Zagrebu, 25. svibnja 2016.**

Predsjednica Uprave

Renata Suša



## SADRŽAJ

<b>I. OPĆE ODREDBE.....</b>	<b>7</b>
Temeljne odredbe i pojmovi .....	7
<b>II. NAČIN ORGANIZACIJE I PODRUČJE PRIMJENE .....</b>	<b>11</b>
Način organizacije .....	11
Područje primjene .....	11
<b>III. PLANIRANJE U SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU.....</b>	<b>12</b>
Pripadajući dijelovi sustava upravljanja sigurnošću .....	12
Politika sigurnosti.....	13
Operativni plan provedbe Politike sigurnosti .....	15
Donošenje kvalitativnih i kvantitativnih sigurnosnih ciljeva .....	16
Definiranje planova kontrola i analiza podataka.....	17
Definiranje kvalitativnih i/ili kvantitativnih pokazatelja .....	18
i pridruženih sigurnosnih ciljeva .....	18
Ostali planovi provedbe u sustavu upravljanja sigurnošću .....	18
Sigurno projektiranje željezničke infrastrukture.....	19
Upravljanje rizicima kod značajnih promjena u sustavu .....	20
Nadzor rizika za sve rizike povezane s djelatnošću HŽ Infrastrukture d.o.o. ....	22
Nadzor rizika povezan s održavanjem i nabavom materijala .....	22
Nadzor rizika povezanog s odabirom izvođača i nadzor nad dobavljačima .....	25
Nadzor rizika koji nastaju uslijed aktivnosti drugih strana izvan željezničkog sustava .....	26
<b>IV. PROVEDBA U SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU.....</b>	<b>26</b>
Pripadajući dijelovi sustava upravljanja sigurnošću .....	26
Dokumentiranje sustava upravljanja sigurnošću.....	27
Raspodjela odgovornosti .....	28
Osiguravanje nadzora kojeg provodi Uprava Društva.....	31
Postupci za ispunjavanje postojećih, novih i izmjenjenih tehničkih i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta .....	34
Stručno osposobljavanje i osiguranje trajne osposobljenosti radnika.....	35
Razmjena informacija .....	36
Razmjena operativnih sigurnosnih informacija.....	37
Razmjena ostalih sigurnosnih informacija.....	38
Informiranje radnika i njihovih predstavnika .....	39
Informiranje javnosti u slučaju opasnosti i planovi za izvanredne situacije .....	40
Dokumentiranje sigurnosnih informacija .....	42

Sigurnosna kultura .....	43
Operativna sigurnost infrastrukture .....	43
Provodenje održavanja i nabava materijala .....	45
Održavanje i rad prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi.....	46
<b>V. PROVJERA U SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU.....</b>	<b>47</b>
Pripadajući dijelovi sustava upravljanja sigurnošću .....	47
Unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću.....	48
Postupci prijave, istraživanja i analize izvanrednih događaja .....	50
Prikupljanje i analiza podataka o sigurnosti .....	52
Ocjenvivanje sigurnosne kulture .....	54
<b>VI. POBOLJŠANJE U SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU.....</b>	<b>55</b>
Pripadajući dijelovi sustava upravljanja sigurnošću .....	55
Poboljšanja temeljem nalaza unutarnjeg nadzora .....	55
Poboljšanja temeljem ocjene stanja sigurnosne kulture .....	56
u HŽ Infrastrukturi d.o.o.....	56
Poboljšanja temeljem nalaza vanjskog nadzora .....	57
Poboljšanja temeljem nalaza o uzroku nastanka izvanrednog događaja .....	57
Poboljšanja temeljem zaprimljenih sigurnosnih preporuka .....	58
Poboljšanja temeljem identifikacije potrebe za promjenom .....	59
Poboljšanja temeljem donošenja novih zakona i podzakonskih akata .....	59
<b>VII. ZAVRŠNE ODREDBE.....</b>	<b>60</b>
Završne odredbe .....	60

**HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.**  
**U P R A V A**

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 24. stavak 1. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13, 18/15, 110/15), članka 7. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. broj 3/15), Uprava Društva na 102. sjednici održanoj dana 25. svibnja 2016. godine, donijela je

**P R I R U Č N I K**  
**O ORGANIZACIJI I PRIMJENI SUSTAVA UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU**  
**(Priručnik HŽI-663)**

**I. OPĆE ODREDBE**

**Temeljne odredbe i pojmovi**

**Članak 1.**

- (1) Ovim priručnikom se utvrđuje organizacija i način primjene sustava upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o., temeljem članka 23. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.
- (2) Priručnik također propisuje dokumentiranost sustava upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o. te predstavlja osnovu dokazivanja ispunjenja potrebnih kriterija za dobivanje uvjerenja o sigurnosti sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.
- (3) Svrha uspostave sustava upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o. je da osigura sigurno upravljanje organizacijom i regulacijom prometa i upravljanjem, održavanjem i izgradnjom željezničke infrastrukture u skladu sa izravno primjenjivim propisima EU-a, Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, ostalim relevantnim zakonima i pozitivnim propisima, kao i općim aktima HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (4) Cilj uspostave i primjene sustava upravljanja sigurnošću je zadržavanje sigurnosti na dosegnutoj razini uz kontinuirano poboljšanje uzimajući u obzir razvoj zakonodavstva Europske unije te tehnički i znanstveni napredak, a sve s ciljem sprječavanja ozbiljnih nesreća. Isto uključuje i nadziranje svih rizika povezanih sa sigurnošću u domeni organizacije i regulacije prometa, upravljanja, održavanja i izgradnje željezničke infrastrukture, uključujući i rizike povezane sa nabavkom materijala, projektiranjem, vanjskim ugovaranjem (održavanja i ostalog) te rizika kada je to primjereno i razumno, koji proizlaze iz djelatnosti svih uključenih stranaka. Pored navedenog cilj uspostave sustava upravljanja sigurnošću je i osiguranje da željeznički sustav postigne barem zajedničke sigurnosne ciljeve, da je u skladu sa nacionalnim sigurnosnim pravilima i sa sigurnosnim zahtjevima utvrđenim u

Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI) i da se primjenjuju odnosni dijelovi zajedničkih sigurnosnih metoda.

(5) Temeljni pojmovi koji se rabe u ovom pravilniku u smislu ovog pravilnika imaju sljedeća značenja:

**Sustav upravljanja sigurnošću (eng. Safety Management System – SMS)** – organizacijska rješenja i mjere upravitelja infrastrukture ili željezničkog prijevoznika uspostavljeni radi sigurnog upravljanja djelatnošću kojom se bave.

**Politika sigurnosti** – dokument sustava upravljanja sigurnošću, donesen od strane Uprave i predstavlja izjavu o opredijeljenosti i posvećenosti Društva za održavanje visoke razine sigurnosti željezničkog sustava te njenog stalnog razvoja i unaprjeđenja, djelujući u okviru elemenata sustava upravljanja sigurnošću, a u suradnji sa željezničkim prijevoznicima.

**Operativni plan provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o.** – dokument odobren od strane Uprave Društva, a kojim se propisuje provedba odredbi Politike sigurnosti za svaku kalendarsku godinu.

**Europska agencija za željeznice (eng. European Railway Agency - ERA)** – agencija Europske unije nadležna za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava Europske unije, osnovana Uredbom (EZ) broj 881/2004 o osnivanju Europske agencije za željeznice.

**Zajednički sigurnosni ciljevi (eng. Common Safety Targets - CST)** – njima se utvrđuju najmanje razine sigurnosti koje trebaju doći različiti dijelovi željezničkog sustava i željeznički sustav u cjelini u svakoj državi članici Europske unije, izraženo u kriterijima prihvatljivog rizika za pojedinačne rizike koji se odnose na putnike, osoblje, korisnike željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge i ostale, i ne dovodeći u pitanje postojeća nacionalna i međunarodna pravila o sigurnosti, pojedinačne rizike koji se odnose na neovlaštene osobe na željezničkim objektima te za društvene rizike. Zajednički sigurnosni ciljevi objavljaju se u Službenom listu Europske unije.

**Zajedničke sigurnosne metode (eng. Common Safety Methods - CSM)** – opisuju na koji se način ocjenjuje razina sigurnosti, kao i dostizanje sigurnosnih ciljeva i usklađenost s drugim sigurnosnim zahtjevima. Zajedničke sigurnosne metode objavljaju se u Službenom listu Europske unije.

**Zajednički sigurnosni pokazatelji (eng. Common Safety Indicators - CSI)** – pokazatelji ocjene postizanja zajedničkih sigurnosnih ciljeva i praćenja općeg razvoja sigurnosti željezničkog sustava.

**Izvršni radnik** – radnik koji obavlja poslove vezane uz sigurnost željezničkog sustava na kojima neposredno sudjeluje u odvijanju željezničkog prometa.

**Strojovođa** – osoba koja je sposobna i ovlaštena za samostalno, odgovorno i sigurno upravljanje vlakom za prijevoz putnika ili tereta, radnim vlakom, lokomotivom, manevarskom lokomotivom i vozilom za posebne namjene s vlastitim pogonom.

**Rizik** – stupanj pojavnosti nesreća i poremećaja koji rezultiraju štetom (uzrokovanom hazardom) i stupanj ozbiljnosti te štete.

**Analiza rizika** – sustavna upotreba svih raspoloživih informacija za utvrđivanje hazarda i ocjenu rizika.

**Vrednovanje rizika** – postupak koji se temelji na analizi rizika i kojim se utvrđuje je li postignut prihvatljiv rizik.

**Procjena rizika** – cijelovit postupak koji obuhvaća analizu rizika i vrednovanje rizika.

**Sigurnost** – odsutnost neprihvatljivog rizika od štete.

**Upravljanje rizikom** – sustavna primjena politika, postupaka i praksi upravljanja na poslove analiziranja, vrednovanja i nadziranja rizika.

**Sigurnosni zahtjevi** – sigurnosne značajke (kvalitativne ili kvantitativne, ili prema potrebi kvalitativne i kvantitativne) potrebne za projektiranje, rad (uključujući operativna pravila) i održavanje sustava kako bi se ispunili zakonski ciljevi sigurnosti ili cijevi sigurnosti poduzeća.

**Mjere sigurnosti** – skup mjera kojima se ili smanjuje stupanj pojavnosti hazarda ili ublažavaju njegove posljedice kako bi se postigla ili održala prihvatljiva razina rizika.

**Predlagatelj** – znači jedno od sljedećeg:

- željeznički prijevoznik ili upravitelj infrastrukture koji provodi mjere za nadzor rizika u skladu s člankom 23. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava,
- tijelo nadležno za održavanje koje provodi mjere u skladu s člankom 64. i 65. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava,
- ugovaratelji ili proizvođači kada pozivaju prijavljeno tijelo da primjenjuje postupak EZ provjere u skladu s člankom 49. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava,
- podnositelj zahtjeva za odobrenje za stavljanje u uporabu struktturnih podsustava.

**Izvješće o procjeni sigurnosti** – dokument koji sadrži zaključke procjene koju je tijelo za procjenu obavilo na sustavu koji se procjenjuje

**Hazard** – stanje koje može dovesti do nesreće

**Tijelo za procjenu** – neovisna i stručna osoba, organizacija ili tijelo koje provodi istragu kako bi došla do zaključka temeljenog na dokazima, o tome ispunjava li sustav sigurnosne zahtjeve.

**Kriterij prihvatljivog rizika (KPR)** – uvjeti na temelju kojih se procjenjuje prihvatljivost određenog rizika; ovi kriteriji se upotrebljavaju za utvrđivanje je li razina rizika dovoljno niska, tako da nisu potrebne nikakve trenutačne mjere za njegovo daljnje smanjivanje.

**Popis hazarda** – dokument u kojemu su utvrđeni hazardi, s njima povezane mjere, njihovo ishodište i upućivanje na organizaciju koja ih mora riješiti.

**Utvrđivanje hazarda** – predstavlja postupak pronalaženja, navođenja i karakteriziranja hazarda.

**Načelo prihvatljivog rizika** – pravila koje se upotrebljavaju kako bi se došlo do zaključka o tome je li rizik povezan s jednim ili više specifičnih hazarda prihvatljiv ili nije.

**Kodeks prakse** - pisani skup pravila koja se, ako se ispravno primjenjuju, mogu upotrijebiti za nadzor jednog ili više specifičnih hazarda.

**Referentni sustav** – sustav za koji se u praksi dokazalo da ima prihvatljivu razinu sigurnosti i u odnosu na koji se usporedbom može vrednovati prihvatljivost rizika sustava koji se procjenjuje.

**Upravitelj infrastrukture** – pravna osoba odgovorna za upravljanje, građenje, obnovu i održavanje željezničke infrastrukture te za organizaciju i regulaciju željezničkog prometa.

**Željeznički prijevoznik** – pravna osoba koja ima dozvolu za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu izdanu od nadležnog tijela i čija je glavna djelatnost obavljanje usluga željezničkog prijevoza putnika i/ili tereta te svaka druga pravna osoba čija je jedna od djelatnosti obavljanje usluga prijevoza putnika i/ili tereta željeznicom, pod uvjetom da te pravne osobe osiguravaju vuču vlakova: to također uključuje i pravnu osobu koja obavlja samo vuču vlakova.

**Tehnička specifikacija za interoperabilnost (TSI)** – specifikacija kojom je obuhvaćen svaki strukturni ili funkcionalni podsustav ili dio podsustava s ciljem ispunjavanja osnovnih zahtjeva i postizanja interoperabilnosti željezničkog sustava.

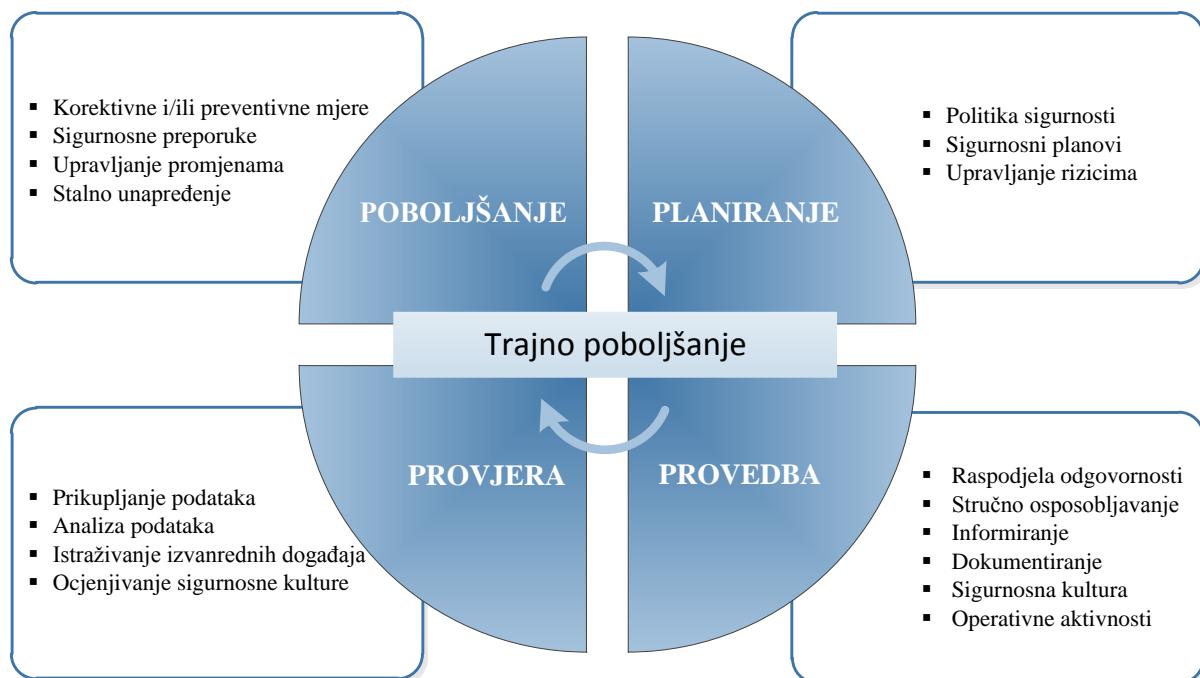
**Sigurnosna kultura** – sustav vrijednosti i načela koji su povezani s formalnom strukturu HŽ Infrastrukture d.o.o. kako bi se utvrdile norme ponašanja koje će trajno osiguravati visoku razinu sigurnosti željezničkog sustava.

## II. NAČIN ORGANIZACIJE I PODRUČJE PRIMJENE

### Način organizacije

#### Članak 2.

Sustav upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o. organiziran je prema standardnom procesnom modelu, što znači da se sastoji od četiri faze: planiranja, provedbe, provjere i poboljšanja po uzoru na sustav upravljanja kvalitetom u HŽ Infrastrukturi d.o.o., a temelji se na normi HRN EN ISO 9001. (slika 1).



Slika 1.: Ustroj sustava upravljanja sigurnošću – procesni model

### Područje primjene

#### Članak 3.

(1) Sustav upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o. primjenjuje se u organizacijskim jedinicama mjerodavnim za:

- organizaciju i regulaciju prometa
- upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima
- upravljanje ljudskim potencijalima
- razvoj i investicijsko planiranje
- pristup infrastrukturi
- EU fondove
- ured uprave
- ekonomsko-financijsko područje
- zaštitu okoliša i zaštitu od požara
- upravljanje sigurnošću.

(2) Nadzor cijelokupnog sustava upravljanja sigurnošću provodi organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću.

### **III. PLANIRANJE U SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU**

#### **Pripadajući dijelovi sustava upravljanja sigurnošću**

##### **Članak 4.**

(1) Planiranje kao temeljna faza sustava upravljanja sigurnošću primarno se definira kroz Politiku sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. kojom su određeni opći ciljevi za održavanje i poboljšanje sigurnosti.

(2) Pored prethodno navedenih općih ciljeva, od strane Uprave Društva, Operativnim planom provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., za svaku kalendarsku godinu, određuju se sigurnosni planovi sa ciljem kontinuiranog poboljšanja sigurnosti i to:

- određivanjem kvalitativnih i kvantitativnih ciljeva, kao i planova i postupaka Društva za postizanje tih ciljeva
- planova obavljanja kontrola i analiza podataka
- kvalitativnih i kvantitativnih pokazatelja i njima pridruženih sigurnosnih ciljeva

(3) Planiranje se u pojedinim dijelovima važnim za sustav upravljanja sigurnošću obavlja donošenjem i dodatnih planova u obliku:

- godišnjeg Okvirnog plana i programa poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o.
- planova za osiguranje prometa tijekom zime
- planova i programa posebnih mjera zaštite od požara
- operativnih planova zaštite i spašavanja
- internih planova za hitne slučajeve za ranžirne kolodvore.

(4) Vezano za planiranje od posebnog je značaja i osiguranje sigurnog projektiranja željezničke infrastrukture tijekom cijelog vijeka trajanja infrastrukture, koji obuhvaćaju projektiranje i ugradnju.

(5) U funkciji planiranja u sustavu upravljanja sigurnošću, u HŽ Infrastrukturi d.o.o. poduzimaju se sljedeće mjere za nadzor rizika:

- upravljanje rizicima kod značajnih promjena u sustavu
- nadzor rizika za sve rizike povezane s djelatnošću HŽ Infrastrukture d.o.o.
- nadzor rizika povezanog s održavanjem i nabavom materijala
- nadzor rizika povezanog s odabirom ugovaratelja i nadzor nad dobavljačima
- nadzor rizika koji nastaju uslijed aktivnosti drugih strana izvan željezničkog sustava.

## **Politika sigurnosti**

### **Članak 5.**

(1) Politika sigurnosti temeljni je dio sustava upravljanja sigurnošću koju u obliku posebnog dokumenta donosi Uprava Društva i isti predstavlja izjavu o opredijeljenosti i posvećenosti Društva za održavanje visoke razine sigurnosti željezničkog sustava te njenog stalnog razvoja i unaprjeđenja, djelujući u okviru elemenata sustava upravljanja sigurnošću, a u suradnji sa željezničkim prijevoznicima.

(2) Dokument Politike sigurnosti sadrži sljedeće dijelove:

- izjavu o opredijeljenosti i strateškom cilju vezano za sigurnost željezničkog sustava
- vrijednosti i načela na kojima se temelji sustav upravljanja sigurnošću
- nositelje politike sigurnosti i njihovu odgovornost za primjenu Politike sigurnosti

(3) Poslovanje HŽ Infrastrukture d.o.o. povezano sa sustavom upravljanja sigurnošću i sigurnosnom kulturom kao njegovom nadgradnjom u Društvu, utemeljeno je na zajedničkom sustavu vrijednosti i na načelima što ih pri provedbi i osiguranju sigurnosti željezničkog sustava moraju uvažavati svi zaposlenici. Okvir profesionalnog ponašanja radnika u cilju osiguranja sigurnosti željezničkog sustava, temelji se na vrijednostima:

- *opredijeljenost vodstva* – stručno i predano vodstvo odlučno u provedbi mjera sustava upravljanja sigurnošću na izvršnim/višim razinama upravljanja,
- *stručna sposobljenost* – kulturom učenja dolazi se do kontinuiranog podizanja razine znanja radnika, što podrazumijeva i određene korektivne akcije nakon izvanrednih događaja, odnosno samo poučavanje o istima kako bi se ubuduće izbjeglo ponavljanje utvrđenih nepravilnosti,
- *jasna sigurnosna pravila* – predstavljaju standarde očekivanog ponašanja ili utvrđena pravila unutar organizacije koja ukazuju na to kakvo se ponašanje očekuje ili vrednuje, te koje su posljedice ukoliko se ista krše,
- *komunikacija* – ključna operacija u procesu rukovođenja sustavom upravljanja sigurnošću, a uspostavlja se vertikalno, horizontalno i dijagonalno između nadređenih radnika i radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. na svim nivoima organizacije (sastanci vezani za sigurnost, forumi o sigurnosti, brifinzi, mentorstva), procesi za povećanje svijesti i znanja zaposlenika o sigurnosti (bilteni, priopćenja, brošure, obuka),
- *informiranje* – prikupljanje i analiziranje relevantnih podataka i aktivno širenje informacija o sigurnosti,
- *dokumentiranost* – pruža objektivne dokaze i pomoću nje se vrednuje učinkovitost sustava upravljanja sigurnošću te pomaže u dosljednom

provođenju procesa unutar organizacije. Procedura dokumentiranosti se mora uspostaviti i održavati,

- *preventiva* – podrazumijeva sve postupke koji se čine da bi se smanjila vjerojatnost nastanka nekog događaja utjecanjem na uzrok, a prije nego se događaj već počeo događati,
- *poboljšanje* – unaprjeđenjem sustava onemogućiti ljudske pogreške pri svakodnevnom radu,
- *timski rad* – usmjerava radnike da surađuju jedni s drugima, dijele informacije, suočavaju s razlikama i podređuju osobne interese u svrhu povećanja efikasnosti Društva,
- *pouzdanost informacija* – da korisnik ima povjerenja u izvor i sadržaj bez provjeravanja točnosti informacija od stručnih osoba vezanih za određeno područje rada,
- *odgovornost* – moralna ili pravna obveza da se nešto učini ili izbjegne činiti, odgovornost prema samom sebi, drugoj osobi, te u konačnici odgovornost prema HŽ Infrastrukturi d.o.o.

(4) Temeljna načela Društva predstavljaju izdvojene kriterije na kojima počiva poslovanje, kao i obrazac ponašanja svih čimbenika od čijeg djelovanja isto zavisi, a vodi se sukladno:

- *načelu odgovornosti* – temelji se na odgovornosti Uprave Društva, svih nadređenih, izvršnih i ostalih radnika za implementaciju, nadzor i izvršenje svih procesa unutar sustava upravljanja sigurnošću,
- *načelo objektivnosti* – temelji se na objektivnom i nepristrandom sagledavanju stanja u sustavu upravljanja sigurnošću, što podrazumijeva vrednovanje svih dostupnih podataka i činjenica kao osnove za donošenje odluka u cilju otklanjanja utvrđenih nepravilnosti i stalnog poboljšanja,
- *načelo osposobljenosti* – temelji se na stručnoj osposobljenosti i zdravstvenoj sposobnosti izvršnih radnika; stručna osposobljenost podrazumijeva položen stručni ispit te redovito poučavanje i provjeru znanja izvršnih radnika, kao i stručnost ostalih zaposlenika koji svojim djelovanjem utječu na sigurnost u željezničkom sustavu, dok zdravstvena sposobnost podrazumijeva utvrđivanje kriterija zdravstvene sposobnosti u odnosu na vrstu posla, njihovu redovitu i po potrebi izvanrednu provjeru, te uvođenje mjera i aktivnosti za poboljšanje i zaštitu zdravlja radnika na radnom mjestu,
- *načelo pravednosti* – podrazumijeva ponašanje svih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. na način koji isključuje svaku diskriminaciju, zlostavljanje ili uznemiravanje, kao i zloupotrebu autoriteta i stavljanje u prvi plan grupnih ili osobnih interesa, što može rezultirati situacijama koje mogu utjecati na objektivnost prosuđivanja i profesionalnog obavljanja radnih zadataka,
- *načelo svjesnosti* – podrazumijeva svjesnost svakog radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. o njegovom značaju i ulozi u sustavu upravljanja sigurnošću, te da

svojim činjenjem ili ne činjenjem može presudno utjecati na sigurnost željezničkog prometa.

- (5) Za provođenje politike sigurnosti odgovorni su svi zaposlenici HŽ Infrastrukture d.o.o. prvenstveno kroz propisno izvršavanje dodijeljenih zadaća, dok su Uprava Društva i nadređeni radnici odgovorni za osiguranje uvjeta i sredstava za postizanje ciljeva politike sigurnosti i za nadzor nad aktivnostima za postizanje istih.
- (6) Politika sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. objavljuje se u službenom glasilu HŽ Infrastrukture d.o.o. kao poseban dokument.

### **Operativni plan provedbe Politike sigurnosti**

#### **Članak 6.**

- (1) Operativni plan provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. donosi Uprava Društva i istim se propisuje provedba odredbi Politike sigurnosti za svaku kalendarsku godinu, pri čemu se određuju kvalitativni i kvantitativni ciljevi te planovi i postupci za postizanje istih. Istim planom se donosi i plan obavljanja kontrola i analiza podataka te kvalitativni i kvantitativni pokazatelji i njima pridruženi sigurnosni ciljevi koji služe kao referentne točke u smislu određivanja prihvatljivosti utvrđenih neusklađenosti.
- (2) Operativni plan provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. čine sljedeći podaci:
- godišnji kvalitativni i kvantitativni sigurnosni ciljevi politike sigurnosti sa ciljem održavanja odnosno poboljšanja sigurnosti
  - planovi kontrola i analiza podataka
  - kvalitativni i kvantitativni pokazatelji i njima pridruženi sigurnosni ciljevi vezano za strategiju i planove obavljanja kontrola
  - mјere i instrumenti za provedbu postavljenih ciljeva i planova
  - nositelji i odgovorni za provedbu te definirana sredstava potrebna za provedbu postavljenih sigurnosnih ciljeva i planova.
- (3) Za izradu prijedloga Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. odgovoran je nadređeni radnik organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću. Prijedlog Operativnog plana dostavlja se Upravi Društva na usvajanje svake godine najkasnije do 15. prosinca tekuće godine za sljedeću godinu.
- (4) Operativni plan provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. mora se usvojiti i objaviti do kraja tekuće godine za sljedeću godinu u službenom glasilu HŽ Infrastrukture d.o.o.

## **Donošenje kvalitativnih i kvantitativnih sigurnosnih ciljeva**

### **Članak 7.**

(1) HŽ Infrastruktura d.o.o. uspostavila je postupke kojima se utvrđuju mjerodavni sigurnosni ciljevi u skladu s pravnim okvirom, kao i dokument u kojem se navode ti ciljevi. Isto tako uspostavljeni su i postupci za razvoj planova i postupaka za postizanje tih ciljeva. Isti moraju biti realni, a određuju se temeljem stanja sigurnosti utvrđenom u prethodnom razdoblju koje je ustanovljeno u analizama izvršenja Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o.

(2) Uspostavljeni su postupci kojima se utvrđuju mjerodavni sigurnosni ciljevi usklađeni s vrstom i opsegom djelatnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. i mjerodavnim rizicima. Sukladno navedenom, kvalitativni kvantitativni sigurnosni ciljevi HŽ Infrastrukture d.o.o. koji se prema potrebi odnose na pojedine dijelove sustava upravljanja sigurnošću, s posebnim naglaskom na pojedina područja (slika 2.), definiraju se od strane nadređenog radnika organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću i nadređenih radnika mjerodavnih organizacijskih jedinica navedenih u članku 3. ovog priručnika.

(3) Nadređeni radnik organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću blagovremeno saziva sastanak sa svim mjerodavnim nadređenim radnicima. Na sastanku se određuju kvalitativni i kvantitativni sigurnosni ciljevi, definiraju se mјere i instrumenti za provedbu postavljenih ciljeva, određuju se nositelji odgovorni za provedbu te se definiraju sredstava potrebna za provedbu postavljenih sigurnosnih ciljeva. Zaključci sastanka moraju biti dokumentirani.



Slika 2.: Područja za određivanje kvalitativnih i kvantitativnih ciljeva

(4) HŽ Infrastruktura d.o.o. uspostavila je postupke za redovito ocjenjivanje opće razine sigurnosti u odnosu na korporativne sigurnosne ciljeve i one koji su utvrđeni na razini RH. Isto se obavlja mjesečno putem sigurnosnog kontrolinga kojeg obavlja organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću, odnosno prikazivanja ukupnih ključnih pokazatelja izvedbe (eng. KPI), koji su utvrđeni sigurnosnim kontrolingom, a kojima se prikazuje ukupno stanje sigurnosti, i isti se prikazuje na intranetu do 15. u mjesecu za prethodni mjesec i dostupni su svim zaposlenim u HŽ Infrastrukturni d.o.o. Pored navedenog načina rezultati sigurnosnog kontrolinga podrobnije se prezentiraju u kvartalnim analizama izvršenja operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., koje izrađuje organizacijska

jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću u roku od 45 dana od dana završetka pojedinog kvartala i dostavlja ga Upravi Društva na znanje i usvajanje.

(5) Uspostavljeni su i postupci redovitog praćenja i revizije operativnih djelatnosti putem prikupljanja mjerodavnih sigurnosnih podataka za utvrđivanje trendova razine sigurnosti i ocjenjivanje sukladnosti s ciljevima te tumačenja mjerodavnih podataka i provođenja potrebnih promjena.

### **Definiranje planova kontrola i analiza podataka**

#### **Članak 8.**

(1) Za potrebe Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., definiraju se i planovi kontrola i analiza podataka, temeljem određivanja prioriteta kontrola.

(2) Određivanje prioriteta za obavljanje redovitih kontrola temelji se na procjeni veličine rizika, što znači da se određeni procesi ili procedure ne moraju kontrolirati jednakom učestalošću ili intenzitetom.

(3) Prioriteti za obavljanje kontrola, a uzimajući u obzir procjenu veličine rizika, određuju se na temelju sljedećih pokazatelja:

- rezultata prethodnih kontrola, pri čemu je broj i sigurnosna relevantnost utvrđenih neusklađenosti u prethodnim kontrolama pokazatelj da je potrebno planirati i obaviti ponovnu redovitu kontrolu,
- stanja sigurnosti utvrđenog putem praćenja definiranih kvalitativnih i/ili kvantitativnih pokazatelja i njima pridruženih sigurnosnih ciljeva, pri čemu je tendencija prema podbačaju očekivanih rezultata sigurnosti (sigurnosnog cilja) pokazatelj da je potrebno obaviti ponovnu redovitu i/ili izvanrednu kontrolu,
- procjene stručnih osoba koje su zadužene za kontrolu,
- proteklog vremena od posljednje kontrole.

(4) Sve organizacijske jedinice koje sukladno Pravilniku o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659) obavljaju propisane kontrole (organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima i RJ HŽ Infrastrukture), dužne su do 01. prosinca tekuće godine, organizacijskoj jedinici nadležnoj za nadzor sustava upravljanja sigurnošću dostaviti svoj plan kontrola za sljedeću godinu.

(5) Organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću zaprimljene planove kontrole, kao i vlastite planove kontrole i analiza podataka, uvrštava u prijedlog Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o.

## **Definiranje kvalitativnih i/ili kvantitativnih pokazatelja i pridruženih sigurnosnih ciljeva**

### **Članak 9.**

- (1) Vezano za planove obavljanja kontrola, prethodno je potrebno definirati kvalitativne i/ili kvantitativne pokazatelje, odnosno njima pridružene sigurnosne ciljeve radi potrebne usporedbe prikupljenih podataka putem kontrola i definiranih pokazatelja.
- (2) Definiranje kvalitativnih i/ili kvantitativnih pokazatelja temelji se na zajedničkim sigurnosnim pokazateljima objavljenim u prilogu 3. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, nacionalnim sigurnosnim pokazateljima i internim sigurnosnim pokazateljima HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (3) Pokazatelji u primjeni mogu biti „vodeći“ ili „tromi“, pri čemu se „vodeći“ koriste za praćenje efikasnosti sustava kontrole i daju ranija upozorenja o bilo kakvoj razvojnoj slabosti prije nego što se problemi pojave, dok se „tromima“ mjere konačni rezultati koji proističu iz neke aktivnosti.
- (4) Definirani kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, odnosno njima pridruženi sigurnosni ciljevi određuju se za svaku godinu i objavljaju u Operativnom planu provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., koji donosi Uprava Društva na prijedlog organizacije mjerodavne za upravljanje sigurnošću.
- (5) Pridruženi sigurnosni ciljevi moraju biti realni i temelje se na prosjeku izvedbe posljednjih pet godina te se određuju na način da se prosjek za navedeno razdoblje umanjuje za određeni postotak koji se određuje za svaki pokazatelj pojedinačno uzimajući u obzir objektivne okolnosti.
- (6) Detaljnije odredbe o planovima kontrola i analiza podataka, kao i o kvalitativnim i kvantitativnim pokazateljima i njima pridruženim sigurnosnim ciljevima, propisane su Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659).

## **Ostali planovi provedbe u sustavu upravljanja sigurnošću**

### **Članak 10.**

- (1) Vezano uz planiranje u okviru sustava upravljanja sigurnošću, pored definiranja ciljeva putem Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., od strane Uprave Društva donosi se i Okvirni plan i program poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o., koji se sukladno općem aktu koji tretira područje poučavanja izvršnih radnika donosi krajem svake godine za sljedeću godinu i objavljuje u službenom glasilu HŽ Infrastrukture d.o.o. Okvirnim planom i programom poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. definirani su sigurnosni ciljevi na području izobrazbe.
- (2) U okviru sustava upravljanja sigurnošću, donose se i planovi kojima se definiraju elementi osiguranja prometa u zimskim uvjetima, odnosno u zimskom

razdoblju koje traje od 15. studenog do 15. ožujka. Navedeni planovi izrađuju se od strane svih regionalnih jedinica najkasnije do 15. listopada za sljedeće zimsko razdoblje i dostavljaju svim kojih se to tiče kako je propisano Uputom za osiguranje prometa tijekom zime (Uputa HŽI-333).

(3) HŽ Infrastruktura d.o.o. donosi i Plan i program posebnih mjera zaštite od požara, koji se sukladno Programu aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku i općem aktu koji tretira područje zaštite od požara, svake godine od strane organizacijske jedinice mjerodavne za zaštitu okoliša i zaštitu od požara izrađuje prije nastupanja protupožarne sezone koja traje od 01. lipnja do 30. rujna na prugama visoke požarne ugroženosti, odnosno od 01. srpnja do 30. rujna na prugama niske požarne ugroženosti.

(4) U okviru sustavu upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o. temeljem Zakona o sustavu civilne zaštite izrađuju se procjene rizika i po potrebi se izrađuju operativni planovi zaštite i spašavanja, a temeljem Zakona o prijevozu opasnih tvari izrađuju se interni planovi za hitne slučajevе za ranžirne kolodvore. Detaljnije odredbe u svezi navedenih planova propisane su člankom 27. ovog priručnika kojim je propisano informiranje javnosti u slučaju opasnosti i donošenje planova za izvanredne situacije.

## **Sigurno projektiranje željezničke infrastrukture**

### **Članak 11.**

(1) U HŽ Infrastrukturi d.o.o. su uspostavljeni postupci za osiguravanje sigurnog projektiranja infrastrukture tijekom cijelog vijeka trajanja infrastrukture, koji obuhvaćaju projektiranje i ugradnju.

(2) Uspostavljeni postupci temelje se na postupcima pregleda od strane HŽ Infrastrukture d.o.o. koji su propisani Uputom o postupku pregleda tehničke dokumentacije (Uputa HŽI-687).

(3) Postupku za pregled podliježe sva tehnička dokumentacija izrađena za izgradnju, legalizaciju, rekonstrukciju, modernizaciju, obnovu, sanaciju, održavanje građevina ili dijelova građevina, te ugradnju postrojenja u infrastrukturnom, pružnom i zaštitnom pružnom pojasu željezničkih pruga, a za što je odgovorna organizacijska jedinica mjerodavna za razvoj i investicijsko planiranje.

(4) S ciljem osiguranja sigurnog projektiranja infrastrukture tijekom cijelog vijeka trajanja iste, koji uključuju projektiranje i ugradnju, primjenjuju se opći akti iz Odluke o donošenju Popisa željezničkih strukovnih normi koje se upotrebljavaju na HŽ Hrvatskim željeznicama, Popisa prihvaćenih normativnih i drugih dokumenata Hrvatskog zavoda za norme (HZN), internih strukovnih normi (HŽN) koji se primjenjuju u HŽ Infrastrukturi d.o.o. te Pravilnik o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture d.o.o. (Pravilnik HŽI-215).

## **Upravljanje rizicima kod značajnih promjena u sustavu**

### **Članak 12.**

(1) Postupak upravljanja rizikom u slučaju značajnih promjena u sustavu primjenjuje HŽ Infrastruktura d.o.o. u svojstvu predlagatelja i isti se provodi u svim organizacijskim jedinicama HŽ Infrastrukture d.o.o. u čijoj su nadležnosti promjene tehničke, operativne ili organizacijske prirode, a koje su sigurnosno relevantne, odnosno predstavljaju značajnu promjenu u sustavu kako to definira članak 4. provedbene Uredbe komisije 402/2013/EZ o donošenju zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika.

(2) Kada se značajne promjene odnose na strukturne podsustave na koje se odnosi članak 46. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava koji propisuje postupak odobrenja za puštanje u uporabu strukturnih podsustava, primjena zajedničkih sigurnosnih metoda za vrednovanje i procjenu rizika primjenjuje se na način kako je to propisano člankom 2. točkom 3. provedbene Uredbe komisije 402/2013/EZ.

(3) S obzirom da sukladno odnosnim odredbama Uredbe komisije 402/2013/EZ predlagatelj osigurava upravljanje rizikom koji uzrokuju dobavljači i pružatelji usluga, uključujući njihove podizvođače, HŽ Infrastruktura d.o.o. u svojstvu predlagatelja može zahtijevati da dobavljači i pružatelji usluga, uključujući njihove podizvođače, sudjeluju u postupku upravljanja rizikom. U cilju osiguranja sudjelovanja istih u navedenom postupku, navedena obveza mora se jasno navesti u uvjetima nadmetanja.

(4) Postupak upravljanja rizikom primjenjuje se u sljedećim slučajevima:

- prilikom uvođenja novih ili značajno izmijenjenih tehničkih sustava ili proizvoda,
- prilikom operativnih promjena kao što su nova ili značajno modificirana operativna postupanja i postojeće procedure,
- prilikom značajnih organizacijskih promjena u radnim organizacijama (samo one promjene koje bi mogle utjecati na operativne postupke ili održavanje u skladu s pravilima iz članka 4. provedbene Uredbe komisije 402/2013/EZ).

(5) Zadatak predlagatelja u ime HŽ Infrastrukture d.o.o. obavlja ona organizacijska jedinica koja uvodi određene promjene u sustavu, ukoliko se radi o promjenama koje se tiče samo iste, a ukoliko se radi o kompleksnijoj promjeni koja se tiče više organizacijskih jedinica, onda zadatak predlagatelja zajedno obavljaju sve zainteresirane organizacijske jedinice.

(6) Prilikom svake promjene u HŽ Infrastrukturi d.o.o. osoba, odnosno osobe, određene ispred svojih organizacijskih jedinica i imenovane od strane Uprave Društva, u ime HŽ Infrastrukture d.o.o. kao predlagatelja, proučavaju učinak dotične promjene na sigurnost željezničkog sustava.

(7) Postupci koji se poduzimaju prije eventualne primjene postupka upravljanja rizikom su utvrđivanje relevantnosti i značaja promjene u sustavu.

(8) Utvrđivanje da li promjena utječe na sigurnost željezničkog sustava, odnosno da li je sigurnosno relevantna, te koji je značaj pojedine promjene, obavlja osoba, odnosno osobe, određene ispred svojih organizacijskih jedinica i imenovane od strane Uprave Društva, temeljem vlastitog stručnog znanja i prosudbe koristeći temeljne kriterije iz članka 4. provedbene Uredbe komisije 402/2013/EZ.

(9) Sigurnosno relevantne promjene su sve promjene željezničkog sustava koje mogu utjecati na sigurnost željezničkog sustava i mogu imati za posljedicu negativan učinak na osobe (ozljede, smrt) ili okoliš (zagađenje).

(10) Ako se provedenim postupkom utvrdi da predložena promjena ne utječe na sigurnost željezničkog sustava, odnosno da ista nije sigurnosno relevantna, zastaje se sa dalnjim postupanjem i isto se dokumentira.

(11) Ako se provedenim postupkom utvrdi da je predložena promjena sigurnosno relevantna, nastavlja se utvrđivanje značaja pojedine promjene, a daljnji rezultati se također dokumentiraju.

(12) Ukoliko se u postupku navedenom u prethodnom stavku utvrdi da se radi o značajnoj promjeni, pristupa se postupku upravljanja rizikom, od strane osoba navedenih u stavku 8. ovog članka.

(13) Postupak upravljanja rizikom načelno je propisan provedbenom Uredbom komisije 402/2013/EZ, a koraci koje je potrebno poduzeti za svaku značajnu tehničku, operativnu ili organizacijsku promjenu su sljedeći:

- definiranje sustava
- procjena rizika
- dokazivanje sukladnosti sa sigurnosnim zahtjevima
- neovisna procjena pravilne primjene postupaka upravljanja rizikom
- izjava prelagatelja.

(14) Neovisnu procjenu pravilne primjene postupka upravljanja rizikom i rezultata te primjene, a sukladno članku 6. provedbene Uredbe komisije 402/2013/EZ u HŽ Infrastrukturi d.o.o. obavlja vlastito tijelo za procjenu, tj. osobe određene ispred organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću i imenovane od strane Uprave Društva.

(15) Detaljan postupak upravljanja rizikom kod značajnih promjena u sustavu u HŽ Infrastrukturi d.o.o. propisan je Uputom o upravljanju rizicima u slučaju značajnih promjena u sustavu (Uputa HŽI-684).

## **Nadzor rizika za sve rizike povezane s djelatnošću HŽ Infrastrukture d.o.o.**

### **Članak 13.**

- (1) U funkciji planiranja u sustavu upravljanja sigurnošću, u HŽ Infrastrukturi d.o.o. poduzimaju se mjere za nadzor rizika za sve rizike povezane s vlastitom djelatnošću u različitim područjima, uključujući strategiju i odluke, procese, funkcije, projekte, proizvode, usluge i imovinu te na svaki tip rizika.
- (2) Upravljanje rizicima je sastavni dio planiranja i donošenja odluka i omogućava predviđanje nepovoljnih okolnosti i događaja koji bi mogli spriječiti ostvarenje zacrtanih ciljeva.
- (3) Upravljanje rizicima primjenjuje se u svim organizacijskim jedinicama HŽ Infrastrukture d.o.o. i primjenjuje se kroz cijeli životni vijek HŽ Infrastrukture d.o.o. na različitim područjima djelatnosti, uključujući strategiju i odluke, procese, funkcije, projekte, proizvode, usluge i imovinu te na svaki tip rizika.
- (4) Upravljanja rizicima u HŽ Infrastrukturi d.o.o. sastoji se od četiri faze:
- planiranja - uspostava konteksta odvijanja procesa i postavljanje ciljeva
  - provedbe - utvrđivanje rizika koji bi mogli spriječiti, umanjiti, odložiti ili povećati postizanje ciljeva, analiza rizika, procjena rizika za koje se razmatra područje potencijalnih posljedica i njihove pojave, uspoređivanje procijenjenih stupnjeva rizika s prethodno utvrđenim kriterijima, postupanje po riziku, provođenje akcijskih planova
  - provjere - kontrolne aktivnosti i praćenje efikasnosti svih aktivnosti i koraka procesa, što osigurava da promjene uvjeta ne mijenjaju prioritete poslovanja
  - poboljšanja - praćenje rizika i izvješćivanje o rizicima.
- (5) Detaljan postupak nadzora rizika za sve rizike povezane s djelatnošću HŽ Infrastrukture propisan je Uputom o upravljanju rizicima (Uputa HŽI-701-41).

## **Nadzor rizika povezan s održavanjem i nabavom materijala**

### **Članak 14.**

- (1) U fazi planiranja u sustavu upravljanja sigurnošću, u HŽ Infrastrukturi d.o.o. poduzimaju se i mjere za nadzor rizika povezan s održavanjem i nabavom materijala.
- (2) Prethodno navedeni nadzor rizika povezan s održavanjem i nabavom materijala primarno se ostvaruje kroz uspostavljene postupke i rokove održavanja pojedinih strukturnih podsustava koji su određeni odnosnim odredbama pravilnika i uputa: Uputa o postupku radnika izvršnih službi sa signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (Uputa HŽI-432), Pravilnik o održavanju signalno-sigurnosnih uređaja (Pravilnik HŽI-400), Pravilnik o održavanju stabilnih postrojenja električne vuče (Pravilnik 213), Pravilnik o održavanju gornjeg ustroja pruga (Pravilnik 314), Pravilnik o održavanju donjeg ustroja pruga (Pravilnik 315), Uputa o održavanju zračnih TK-linija i vodova (Uputa 429), Uputa o održavanju podzemnih

telekomunikacijskih kabela (Uputa 430), Uputa za održavanje željezničkih vozila za posebne namjene (Uputa HŽI-211).

(3) Kako bi nadziranje rizika povezano s održavanjem i nabavom materijala bilo cijelovito, a u svezi pridržavanja propisanih rokova održavanja pojedinih strukturnih podsustava, isto se provjerava putem procesualne kontrole kojom se obavlja kontrola održavanja i funkcionalnosti infrastrukturnih podsustava, koja podrazumijeva kontrolu održavanja i funkcionalnosti uređaja, postrojenja, tehničkih objekata, opreme, pružnog gornjeg i donjeg ustroja i ostalih građevina koji služe ili su u funkciji obavljanja željezničkog prometa te kontrolama od strane nadređenih organizacijskih jedinica i unutarnje kontrole, na način kako je to propisano Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659), što može rezultirati i pokretanjem izvanrednog održavanja.

(4) Sustavom upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o. uspostavljeni su i postupci za prikupljanje informacija o nepravilnostima i manjkavostima koji nastaju tijekom svakodnevnog djelovanja te za izvještavanje o njima odgovornima za održavanje.

(5) Prethodno navedeni podaci prikupljaju se svakodnevnim unošenjem utvrđenih neispravnosti na SS i TK uređajima od strane nadležnih radnika regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture, sektora SS i TK, u IT aplikaciju za prijavu neispravnosti, putem koje se od strane nadređenih organizacijskih jedinica i organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću prate tendencije kvarova i smetnji na pojedinim sklopopovima SS uređaja koje utječu na pouzdanost i posredno na dostupnost s obzirom na propisani prihvatljivi broj smetnji u radu uređaja u razdoblju od 30 dana na način kako je to propisano Pravilnikom o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (Pravilnik RH-405).

(6) Ukoliko je ukupan broj smetnji veći od prihvatljivog propisanog broja smetnji prethodno navedenim pravilnikom, uređaj se smatra nedovoljno pouzdanim, a do uklanjanja uzroka nedovoljne pouzdanosti rada uređaja nadležna organizacijska jedinica za održavanje dužna je uvesti dodatne mjere kojima će osigurati primjerenu uporabu SS uređaja u nastalim uvjetima.

(7) Vezano za nadziranje rizika povezano s održavanjem i nabavom materijala u HŽ Infrastrukturi d.o.o. uspostavljen je i sustav nadziranja rizika na postojećim ŽCP-ima na način da se od strane povjerenstva imenovanog od strane ministra u kojemu sudjeluju i predstavnici HŽ Infrastrukture d.o.o. iz organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima, izrađuje nacrt Programa rješavanja ŽCP-a koji sadrži prijedloge konačnih tehničkih rješenja i prioriteta za program osiguravanja prijelaza automatskim uređajem i koji se svake godine ažurira. Kriteriji za određivanje prethodno navedenih prioriteta su: intenzitet željezničkog i cestovnog prometa, broj nesreća na ŽCP-ima od 2001. godine, broj poginulih i teško ozlijedjenih u istom razdoblju, dopuštena brzina na odnosnom dijelu pruge, vrsta ceste te kategorija pruge. Prethodno navedeno je temelj za Program rješavanja ŽCP-a i PP-a koji donosi ministar posebnim aktom, a temeljem članka 87. stavka 3. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

(8) Pored nadziranja rizika povezanih sa SS uređajima i postojećim ŽCP-ima, HŽ Infrastruktura d.o.o. uspostavila je i postupke za prikupljanje informacija o nepravilnostima i manjkavostima građevinskog infrastrukturnog podsustava na način da se u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje održavanjem i obnovom građevinskog infrastrukturnog podsustava vodi posebna evidencija o rizičnim dijelovima građevinskog infrastrukturnog podsustava pod nazivom *Evidencija geotehničkih objekata*, kao što su usjeci, zasjeći i nasipi, pri čemu je u sklopu specijalnog projekta napravljena inženjersko-geološka prospekcija usjeka i zasječaka i njihova kategorizacija na prugama M604, M602, M202 i M203.

(9) Vezano za nadziranje rizika povezanog sa u prethodnom stavku spomenutim usjecima i zasječima, postavljene su bodovne granice koje definiraju stupanj prioriteta sanacije i prema dobivenim bodovima podijeljeni su u tri kategorije:

- > 300 bodova – visok prioritet sanacije (hitni interventni sanacijski radovi)
- 200 – 300 bodova – srednji prioritet sanacije (sanacijski radovi, ograničenja brzine na ugroženim dijelovima uz učestalije obavezne ophodnje)
- < 200 bodova – niski prioritet sanacije (učestalije obavezne ophodnje)

(10) Za potrebe prethodno navedenih redovnih rokova i možebitnog izvanrednog održavanja pojedinih strukturnih podsustava, kao i određenih prioriteta, planira se i nabava materijala potrebnih za redovito i izvanredno održavanje, pri čemu je temelj Nacionalni program željezničke infrastrukture za petogodišnje razdoblje, koji donosi Vlada RH. Temeljem istog Uprava Društva donosi odluku o utvrđivanju prijedloga Plana poslovanja HŽ Infrastrukture d.o.o. za pojedinu godinu u sklopu kojega je i plan koji se odnosi na programe i projekte za održavanje željezničke infrastrukture. Na temelju prethodno navedenog prijedloga Plana poslovanja, Nadzorni odbor HŽ Infrastrukture d.o.o. donosi možebitnu odluku o davanju suglasnosti na utvrđeni prijedlog plana poslovanja HŽ Infrastrukture d.o.o. za odnosnu godinu.

(11) U sklopu sustava upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o. uspostavljeni su i postupci za osiguravanje jasnog utvrđivanja odgovornosti za održavanje, utvrđivanja stručne sposobnosti za mjesta održavanja i dodjelu odgovarajuće razine odgovornosti na način da je isto propisano Pravilnikom o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. (Pravilnik HŽI-660), kao i matricom odgovornosti koja se nalazi u ovom priručniku.

(12) Sa ciljem nadziranja rizika, povezanog s održavanjem i nabavom materijala, uspostavljeni su postupci kojima se tijekom cijelog životnog vijeka trajanja određene konstrukcije, sukladno Pravilniku o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659), obavlja kontrola stanja, odnosno održavanja iste, a u slučaju utvrđivanja manjkavosti ili utvrđenja nepravilnosti poduzimaju se određene mjere i izvještavaju se sve zainteresirane strane o istome.

(13) U sklopu sustava upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o. uspostavljeni su i postupci provjere i nadzora izvedbe i rezultata održavanja radi osiguravanja njihove sukladnosti sa standardima HŽ Infrastrukture d.o.o. na način da se isto obavlja na način kako je to propisano prethodno navedenim Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću, (Pravilnik HŽI-659), ali i odredbama Upute o provođenje internog tehničkog pregleda

željezničkih infrastrukturnih podsustava i dijelova podsustava vezano za prijem radova na željezničkim prugama (Uputa HŽI-472).

## **Nadzor rizika povezanog s odabirom izvođača i nadzor nad dobavljačima**

### **Članak 15.**

(1) Vezano za fazu planiranja u sustavu upravljanja sigurnošću, u HŽ Infrastrukturi d.o.o. poduzimaju se i mjere za nadzor rizika povezanog s odabirom izvođača i nadzor nad dobavljačima.

(2) Vezano za nadziranje rizika povezanih s odabirom izvođača, održavanjem i nabavom materijala, HŽ Infrastruktura d.o.o. uspostavila je postupke za provjeru stručne sposobnosti izvođača (uključujući podizvođače) i dobavljača, uključujući sustav kvalifikacije. Uspostavljeni su postupci za provjeru i nadzor stupnja sigurnosti i rezultata svih ugovorenih usluga i proizvoda koje je isporučio izvođač ili dobavljač radi utvrđivanja njihove usklađenosti sa zahtjevima utvrđenim u ugovoru te su odgovornost i zadaci koji se odnose na pitanja sigurnosti željeznice jasno utvrđeni, poznati i raspoređeni između ugovornih strana i među ostalim zainteresiranim stranama, a uspostavljeni su i postupci kojima se osigurava praćenje svih dokumenata i ugovora povezanih sa sigurnošću.

(3) Prethodno navedeni postupci nadziranja rizika u HŽ Infrastrukturi d.o.o. propisani su Uputom za podnošenje zahtjeva za pokretanje postupka javne nabave i provođenje postupka javne nabave (Uputa HŽI-565), osim javne nabave čiji izvor financiranja su fondovi EU.

(4) U svezi nadziranja rizika povezanih s održavanjem i nabavom materijala HŽ Infrastruktura d.o.o. uspostavila je i potrebne postupke za područje bagatelne nabave, Uputom za nabavu robe, usluga i radova do propisanih vrijednosti do (200.000,00 kn za robe i usluge te do 500.000,00 kn) – bagatelna nabava (Uputa HŽI-574).

(5) S obzirom na značaj informiranja u sustavu upravljanja sigurnošću uspostavljeni su postupci kojima se osigurava da izvođači ili dobavljači provode zadatke povezane sa sigurnošću, uključujući razmjenu informacija povezanih sa sigurnošću, u skladu s mjerodavnim zahtjevima utvrđenim u ugovoru na način da je sklopljen Ugovor o razmjeni podataka značajnih za sigurnost koji proizlaze iz primjene postupaka kontrole propisanog prilogom Uredbe komisije 1078/2012/EZ o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za kontrolu koju će primjenjivati željeznički prijevoznici i upravitelji infrastrukture nakon izdanog uvjerenja o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom i potvrde o sigurnosti za obavljanje usluga željezničkog prijevoza te subjekti nadležni za održavanje.

(6) Povezano s postupcima kojima se osigurava da izvođači ili dobavljači provode zadatke povezane sa sigurnošću, uključujući razmjenu informacija povezanih sa sigurnošću, isti su posebno propisani i Naputkom o reguliranju prometa materijalnih vlakova i pružnih vozila te Naputkom o obaveznom postupanju kod izvođenja radova u području slobodnog profila pruge na pruzi otvorenoj za redovan željeznički promet

za vrijeme redovnog prometa vlakova, koji čine Prilog 4. i 5. Prometne upute (Uputa HŽI-40).

(7) U cilju nadziranja rizika HŽ Infrastruktura d.o.o. obavlja kontrole svojih dobavljača, odnosno održavatelja temeljem članka 3. točke 1. pod (b). Uredbe 1078/2012/EZ.

### **Nadzor rizika koji nastaju uslijed aktivnosti drugih strana izvan željezničkog sustava**

#### **Članak 16.**

(1) HŽ Infrastruktura d.o.o. je u sklopu svog sustava upravljanja sigurnošću uspostavila postupke za prepoznavanje potencijalnih rizika koji nastaju zbog aktivnosti strana izvan željezničkog sustava, gdje je to prikladno i razumno.

(2) Djelovanje navedeno u prethodnom stavku primarno se temelji na odredbama članka 121. stavka 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, koji propisuje da su zabranjena određena postupanja uz željezničku prugu, a odnosi se na vlasnike, odnosno posjednike zemljišta uz istu, dok je stavkom 4. istog članka propisano ovlaštenje HŽ Infrastrukture d.o.o. naspram navedenih vlasnika i posjednika.

(3) Vezano za nadzor rizika koji nastaju uslijed aktivnosti drugih strana izvan željezničkog sustava, a koji se odnosi na djelovanje trećih osoba, HŽ Infrastruktura d.o.o. je putem Odluke o oznakama zabranjenih postupaka i upozorenja na opasnosti na prugama HŽ Infrastrukture d.o.o. - Obavijesti trajne vrijednosti broj 3/14, propisala mjesto ugradnje i postavljanje oznaka o zabranjenim postupcima i upozorenjima na opasnosti na prugama HŽ Infrastrukture d.o.o., kao i odgovornost za njihovu ugradnju, postavljanje i održavanje, sve sa ciljem prevencije nesmotrenog djelovanja i ponašanja trećih osoba.

(4) Učinkovitost mjera navedenih u stavku 2. i 3. ovog članka i provođenja promjena, gdje je prikladno, obavlja se putem kontrola na način kako je to propisano Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659).

## **IV. PROVEDBA U SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU**

### **Pripadajući dijelovi sustava upravljanja sigurnošću**

#### **Članak 17.**

(1) Provedba kao izvršna faza u okviru sustava upravljanja sigurnošću temelji se na dokumentiranju i jasno određenoj distribuciji odgovornosti unutar HŽ Infrastrukture d.o.o., što podrazumijeva identifikaciju odgovornosti vezano za sustav upravljanja sigurnošću pojedine organizacijske jedinice, odnosno imenovanje nositelja, kao i

pojedinačnu odgovornost unutar pojedinih razina za implementaciju, izvršenje i nadzor kao što su Uprava Društva, nadređeni, nadzorni i izvršni radnici.

(2) Pored u prethodnom stavku navedenih dvaju temeljnih procesa, provedbu kao izvršnu fazu sustava upravljanja sigurnošću, definiraju i sljedeći procesi:

- osiguravanje nadzora kojeg provodi Uprava Društva
- postupci za ispunjavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta
- stručno osposobljavanje i osiguranje trajne osposobljenosti radnika
- razmjena informacija
- razmjena operativnih sigurnosnih informacija
- informiranje radnika i njihovih predstavnika
- informiranje javnosti u slučaju opasnosti i planovi za izvanredne situacije
- dokumentiranje sigurnosnih informacija
- sigurnosna kultura
- operativna sigurnost infrastrukture
- provođenje održavanja i nabava materijala
- održavanje i rad prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi.

## **Dokumentiranje sustava upravljanja sigurnošću**

### **Članak 18.**

(1) Djelovanje HŽ Infrastrukture d.o.o. uključuje nadziranje svih rizika povezanih sa sigurnošću u domeni organizacije i regulacije prometa, upravljanja, održavanja i izgradnje željezničke infrastrukture, kao i rizika povezanih sa nabavkom materijala, projektiranjem, vanjskim ugovaranjem (održavanja i ostalog) te rizika kada je to primjerno i razumno, koji proizlaze iz djelatnosti svih uključenih stranaka.

(2) S obzirom na navedeno cjelokupni sustav upravljanja sigurnošću mora biti dokumentiran i odobren od strane Uprave Društva i to uključuje sljedeće:

- određivanje podjele odgovornosti unutar HŽ Infrastrukture d.o.o.
- sudjelovanje radnika u upravljanju sigurnošću
- osiguranje neprekidnog poboljšanja sustava upravljanja sigurnošću
- imenovanje osobe nadležne za sustav upravljanja sigurnošću.

(3) Sustav upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o. čine sljedeći osnovni dijelovi:

- politika sigurnosti odobrena od strane uprave trgovačkog društva i dostupna svim radnicima,
- kvalitativni i kvantitativni ciljevi održavanja i poboljšanja sigurnosti te planovi i postupci Društva za postizanje tih ciljeva,
- postupci za zadovoljavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta utvrđenih u: Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI-ima), nacionalnim sigurnosnim pravilima, drugim mjerodavnim pravilima i odlukama nadležnih tijela te postupcima koji osiguravaju da su oprema i postupci usklađeni s normama i drugim propisanim uvjetima tijekom cijelog uporabnog vijeka opreme i tijekom cijelog rada sustava,
- postupci i metode za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika svaki put kada promjena radnih uvjeta ili primjena novih materijala predstavlja nove rizike za infrastrukturu ili odvijanje prometa,
- postupci i metode za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika pri puštanju u uporabu strukturnih podsustava,
- programi osposobljavanja radnika i sustavi kojima se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način,
- mjere za dostupnost i razmjenu informacija unutar Društva i po potrebi između trgovačkih društava koja koriste istu infrastrukturu,
- postupci i obrasci za dokumentiranje sigurnosnih informacija i određivanje postupaka za nadziranje najvažnijih sigurnosnih informacija,
- postupci prijave, istraživanja i analize nesreća, incidenata, izbjegnutih nesreća i ostalih opasnih pojava te poduzimanje nužnih preventivnih mjera,
- pravila o postupanju, davanju upozorenja i informiranju javnosti u slučaju opasnosti, usuglašena s nadležnim tijelima,
- redoviti unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću

### **Raspodjela odgovornosti**

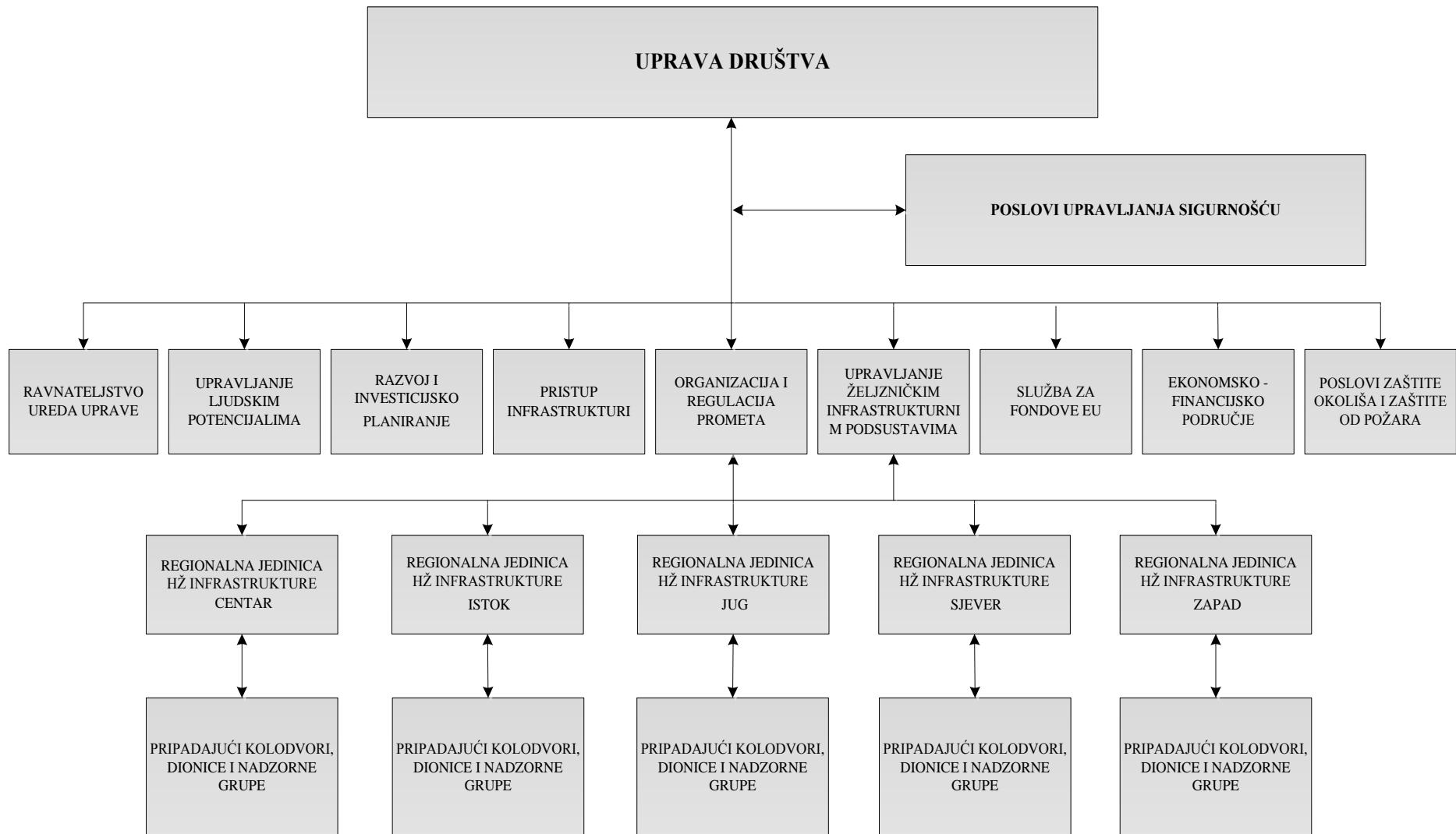
#### **Članak 19.**

(1) Pored definiranja općenite odgovornost za implementaciju, izvršenje i nadzor, koja se definira donošenjem Politike sigurnosti od strane Uprave Društva, potrebno je isto detaljno propisati za sve aktivnosti u okviru provedbe sustava upravljanja sigurnošću.

(2) Odgovornost i ovlasti pojedinih organizacijskih jedinica i pojedinih radnih mjesta u svezi implementacije, izvršenja i nadzora u procesu upravljanja sigurnošću

propisana je Pravilnikom o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. (Pravilnik HŽI-660) kroz opis poslova po organizacijskim jedinicama i po radnim mjestima.

(3) Odgovornost za implementaciju, nadzor i primjenu sustava upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o. imaju sljedeće organizacijske jedinice (slika 3.), kroz osiguranu koordinaciju djelatnosti sustava upravljanja sigurnošću.



Slika 3.: Prikaz organizacijske strukture nositelja sustava upravljanja sigurnošću

(4) Vezano za navedeno u prethodnom stavku, u HŽ Infrastrukturi d.o.o. uspostavljeni su postupci kojima se jamči da osoblje kojima su dodijeljene odgovornosti unutar organizacije posjeduje ovlasti, stručnu sposobnost i odgovarajuća sredstva za izvršavanje svojih dužnosti, tj. da su sigurnosni zadaci jasno utvrđeni i dodijeljeni osoblju s odgovarajućom stručnom sposobnošću.

(5) U cilju ispunjenja navedenog, Pravilnikom o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o., (Pravilnik HŽI-660), prilogom 4., propisani su uvjeti u obliku zahtijevane stručne spreme, struke, radnog iskustva, posjedovanja stručnog ili drugog ispita, znanja stranog jezika i ostalo, a što nadzire organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje ljudskim potencijalima.

(6) Pravilnikom o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. (Pravilnikom HŽI-660), prilogom 5. te prikazom organizacijske strukture i matricom odgovornosti iz stavaka tri i četiri ovog članka, jasno su utvrđena područja odgovornosti povezanih sa sigurnošću te raspodjela odgovornosti na posebne funkcije koje su s njima povezane, te njihova sučelja.

### **Osiguravanje nadzora kojeg provodi Uprava Društva**

#### **Članak 20.**

(1) Unutar HŽ Infrastrukture d.o.o., a na temelju znanja i odgovornosti, na razini upravljanja sljedeća radna mjesta imaju glavnu odgovornost u sustavu upravljanja sigurnošću (tablica 1) i istima je dodijeljena odgovornost za pojedini postupak povezan sa sigurnošću u čitavoj organizaciji.

ZADACI/AKTIVNOSTI	ODGOVORNOST													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Donošenje politike sigurnosti	X		X											
2. Donošenje sigurnosnih planova i određivanje sigurnosnih ciljeva iz područja sustava upravljanja sigurnošću - Operativni plan provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. za odnosnu godinu	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
3. Plan za osiguranje prometa u zimskim uvjetima				X	X							X		
4. Plan i program posebnih mjera zaštite od požara											X			
5. Sigurno projektiranje željezničke infrastrukture								X						
6. Upravljanje rizicima kod značajnih promjena u sustavu			X	X	X		X				X			
7. Nadzor rizika za sve rizike povezane s djelatnošću HŽ Infrastrukture d.o.o.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
8. Nadzor rizika povezanog s održavanjem i nabavom materijala			X		X							X		
9. Nadzor rizika povezanog s odabirom ugovaratelja i nadzor nad dobavljačima			X	X	X		X		X			X	X	X
10. Nadzor rizika koji nastaju uslijed aktivnosti drugih strana izvan željezničkog sustava			X		X							X	X	
11. Dokumentiranje sustava upravljanja sigurnošću	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12. Osiguravanje nadzora kojeg provodi Uprava Društva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

13. Ispunjavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14. Stručno ospozobljavanje i osiguranje trajne ospozobljenosti radnika	X			X	X	X						X	X		
15. Razmjena informacija	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16. Razmjena operativnih sigurnosnih informacija				X	X							X	X	X	
17. Razmjena ostalih sigurnosnih informacija	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	
18. Informiranje radnika i njihovih predstavnika	X	X	X	X	X	X						X	X		
19. Informiranje javnosti u slučaju opasnosti i plan za izvanredne situacije		X	X	X	X					X		X	X	X	
20. Dokumentiranje sigurnosnih informacija			X	X	X							X	X		
21. Primjena sigurnosne kulture	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Operativna sigurnost infrastrukture				X	X			X				X	X	X	
23. Održavanje i nabava materijala				X	X	X						X	X		
24. Održavanje i rad PU i SS podsustava na pruzi					X							X	X		
25. Unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću				X		X						X	X		
26. Dojava, istraži i analiza izvanrednih događaja				X								X	X	X	
27. Prikupljanje i analiza podataka o sigurnosti			X									X			
28. Ocjena sigurnosne kulture			X												
29. Poboljšanje temeljem nalaza unutarnjeg nadzora					X	X	X	X	X			X	X	X	
30. Poboljšanje temeljem ocjene stanja sigurnosne kulture u HŽ Infrastrukturi d.o.o.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31. Poboljšanje temeljem nalaza vanjskog nadzora	X		X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	
32. Poboljšanje temeljem nalaza o uzroku nastanka izvanrednog događaja				X	X	X						X	X		
33. Poboljšanje temeljem zaprimljene sigurnosne preporuke	X		X	X	X	X	X	X	X			X	X		
34. Poboljšanje temeljem identifikacije potrebe za promjenom				X	X		X					X			
35. Poboljšanje temeljem donošenja novih zakona i podzakonskih akata			X												

Tablica 1.: Matrica odgovornosti

1. Predsjednik i članovi Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o.
2. Ravnatelj Ureda Uprave
3. Rukovoditelj Poslova upravljanja sigurnošću
4. Direktor i pomoćnik direktora Organizacije i regulacija prometa
5. Direktor i zamjenik direktora Upravljanja željezničkim infrastrukturnim podsustavima
6. Direktor Upravljanja ljudskim potencijalima
7. Direktor i pomoćnik direktora Razvoja i investicijskog planiranja
8. Direktor Pristupa infrastrukturi
9. Direktor i rukovoditelji Ekonomsko-financijskog područja
10. Rukovoditelj Poslova zaštite okoliša i zaštite od požara
11. Šef Službe za fondove EU

12. Direktor i zamjenik direktora RJ HŽ Infrastrukture, pomoćnik direktora za prometni i građevinski sektor te elektrotehničke sektore
13. Šef kolodvora, voditelj nadzorne grupe, voditelj dionice
14. Izvršni radnici

(2) Vezano za redovito praćenje provođenja zadataka navedenih u prethodnoj matrici odgovornosti, uspostavljen je postupak koji osigurava da nadležna upravna hijerarhija može posredovati ako se zadaci ne provode na ispravan način.

(3) Navedeno u prethodnom stavku temelji se na kvartalnim analizama izvršenja operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., koje izrađuje organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću u roku od 45 dana od dana završetka pojedinog kvartala i dostavlja ga Upravi Društva na znanje i usvajanje. Po usvajanju, od strane organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću, ista analiza dostavlja se i svim nadređenim radnicima organizacijskih jedinica kojih se to tiče na uvid i poduzimanje potrebnih mjera kako se utvrđene nepravilnosti i neusklađenosti ne bi više ponavljale.

(4) U HŽ Infrastrukturi d.o.o., pored uspostavljenog sustava upravljanja sigurnošću, postoji i uspostavljeni sustav upravljanja kvalitetom i shodno tome postoje postupci za prepoznavanje i upravljanje učinkom navedenog sustava upravljanja na sustav upravljanja sigurnošću. Isto se ogleda na način da postoji koordinacija između dvaju uspostavljenih sustava upravljanja u smislu planiranja unutarnjih auditova i izbjegavanja preklapanja, a isto tako analize izvršenja operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. dio su i ulaznih podataka koje organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću priprema za područje preispitivanja upravljanja, koje provodi Uprava Društva temeljem Priručnika kvalitete HŽ Infrastrukture d.o.o.

(5) U sklopu osiguranja nadzora kojeg provodi Uprava Društva uspostavljeni su postupci kojima se osigurava odgovornost onih koji imaju ulogu u upravljanju sigurnošću za svoje djelovanje. U analizama izvršenja Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., pored ostalog, navode se sve utvrđene nepravilnosti, što ponekad znači i isticanje odgovornost onih koji imaju ulogu u upravljanju sigurnošću, o čemu se izvješćuje Uprava Društva koja onda donosi potrebne odluke iz svoje domene. Pitanje odgovornosti također je riješeno kroz Pravilnik o radu trgovačkog društva HŽ Infrastruktura d.o.o. (Pravilnik HŽI-661) i Kolektivni ugovor HŽ Infrastrukture d.o.o. (HŽI-662).

(6) Kako bi sustav upravljanja sigurnošću mogao funkcionirati u HŽ Infrastrukturi d.o.o. uspostavljeni su postupci kojima se dodjeljuju sredstva za provođenje zadataka u okviru sustava upravljanja sigurnošću. Vezano za navedeno Uprava Društva svake godine donosi Plan poslovanja HŽ Infrastrukture d.o.o. na koji suglasnost daje nadzorni odbor i skupština Društva i koji sadrži planirana sredstava i za provođenje zadataka u okviru sustava upravljanja sigurnošću, a temelji se na Nacionalnom programu željezničke infrastrukture za razdoblje od pet godina kojeg donosi Vlada RH.

## **Postupci za ispunjavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta**

### **Članak 21.**

(1) Svi zaposlenici HŽ Infrastrukture d.o.o., bilo da se radi o izvršnim radnicima ili ostalim radnicima čiji je rad povezan sa sigurnošću željezničkog sustava, u svom radu obvezni su poštovati odredbe svih pozitivnih propisa koji se odnose na organizaciju i primjenu sustava upravljanja sigurnošću, kao što su: zakoni, podzakonski akti, direktno primjenjivi propisi EU, opći akti HŽ Infrastrukture d.o.o., itd.

(2) S obzirom na navedeno u prethodnom stavku, od ključne važnosti je da svi propisi koji definiraju i opisuju pojedine procese i postupke u okviru sustava upravljanja sigurnošću budu:

- izrađeni i ažurirani u propisanim rokovima
- usklađeni s vlastitom djelatnošću
- usklađeni s relevantnim organizacijskim promjenama.

(3) U HŽ Infrastrukturi d.o.o. u sklopu organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću uspostavljen je proces izrade općih akata HŽ Infrastrukture d.o.o. i trajne skrbi o usklađenosti sa važećom zakonskom regulativom iz područja sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

(4) Izrada i objavljivanje spomenutih općih akata propisana je Pravilnikom o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650).

(5) Od strane tima za vođenje popisa općih akata, a sukladno Pravilniku o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650), objavljuje se na intranetskom portalu HŽ Infrastrukture d.o.o. popis svih općih akata i dostupan je svim radnicima koji za to imaju osigurane tehničke uvjete.

(6) Pored pozitivnih propisa, koji se objavljaju na spomenutom intranetskom portalu, mjerodavni su i opći akti u koje spadaju u interne tehničke specifikacije, čija je izrada, izdavanje i objavljivanje propisano Pravilnikom o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture d.o.o. (Pravilnik HŽI-215).

(7) Isto tako u cilju osiguranja ispunjenja naslovnih postupaka u HŽ Infrastrukturi d.o.o. su u primjeni normativni i drugi dokumenti Hrvatskog zavoda za norme (HZN).

(8) Popis prihvaćenih normativnih i drugih dokumenata Hrvatskog zavoda za norme (HZN) te internih tehničkih specifikacija (ITS) objavljen je u službenom glasniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

(9) Propisani postupci koji se ne nalaze u prethodno navedenim popisima objavljeni su Kazalu obavijesti trajne vrijednosti, a ažurirani popis obavijesti trajne vrijednosti (Obavijest trajne vrijednosti broj 1/16) objavljen je u službenom glasilu HŽ Infrastrukture d.o.o. i isti se prema potrebi ažurira.

## **Stručno osposobljavanje i osiguranje trajne osposobljenosti radnika**

### **Članak 22.**

- (1) Stručno osposobljavanje i osiguranje trajne osposobljenosti radnika u HŽ Infrastrukturi d.o.o., radi osiguranja obavljanja poslova na stručan način, primarno se obavlja za radnike koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa, tj. izvršne radnike te strojovođe.
- (2) Temeljni opći akti koji reguliraju područje stručnog osposobljavanja i osiguranja trajne osposobljenosti radnika iz prethodnog stavka su Pravilnik o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ Hrvatskim željeznicama (Pravilnik 646), Pravilnik o ovlaštenju strojovođa (Pravilnik RH-205) te Pravilnik o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206).
- (3) Prethodno navedenim općim aktom, koji se odnosi na izvršne radnike, propisana je potrebna stručna spremna radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa, stažiranje kandidata, provjera stručnosti preko stručnih ispita, obveza i način poučavanja i provjeravanja znanja radnika.
- (4) Pored stručnog osposobljavanja i osiguranja trajne osposobljenosti radnici HŽ Infrastrukture d.o.o. koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa, tj. izvršni radnici, moraju zadovoljavati i posebne zdravstvene uvjete, a isti se provjeravaju sukladno odredbama Pravilnika o posebnim zdravstvenim uvjetima koje moraju ispunjavati željeznički radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (Pravilnik 655) te Upute za primjenu Pravilnika o posebnim zdravstvenim uvjetima koje moraju ispunjavati željeznički radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (Uputa HŽI-655-1).
- (5) Navedenim općim aktima iz stavka 2. ovog članka, a koji se odnose na strojovođe, propisuje se ovlaštenje strojovođa, minimalni uvjeti za izdavanje i valjanost dozvole i potvrde, minimalni zahtjevi u pogledu zdravstvenih uvjeta, obrazovanja i stručne osposobljenosti, način osposobljavanja i ispitivanja strojovođa te uvjeti i način redovnih provjera valjanosti dozvole i potvrde, kao i način i uvjeti za izdavanje, ažuriranje i valjanost potvrde temeljem stručne osposobljenosti kroz proces osposobljavanja i polaganja ispita (teoretski i praktični dio), poučavanja i provjere znanja u pogledu vozila i željezničke infrastrukture za koju se potvrda traži, znanja hrvatskog jezika te poznavanja sustava upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o.
- (6) Popis radnih mesta na kojima se obavljaju poslovi izvršnih radnika u HŽ Infrastrukturi d.o.o. objavljen je u prilogu 6. Pravilnika o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. (Pravilnik HŽI-660).
- (7) Navedeno stručno osposobljavanje iz stavka 1. ovog članka obavlja se na način propisan prethodno navedenim općim aktima, kao i osiguranje trajne osposobljenosti koja se obavlja kroz poučavanje koje može biti redovito i izvanredno.
- (8) Redovito poučavanje realizira se temeljem Okvirnog plana i programa poučavanja izvršnih radnika i strojovođa HŽ Infrastrukture d.o.o., koji se usvaja od

strane Uprave Društva i donosi se krajem svake godine za sljedeću godinu te se objavljuje se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

(9) Istim planom određuju se obvezni programski sadržaji poučavanja te na temelju njega regionalne jedinice na koji se pojedini programski sadržaj odnosi izrađuju svoje izvedbene planove i programe.

(10) Izvanredno poučavanje provodi se u slučaju kad se utvrdi nepoznavanje propisa, kod većih tehničko-tehnoloških promjena i kod donošenja značajnih izmjena postojećih propisa, odnosno donošenja novih propisa koji se ne mogu proraditi redovitim poučavanjem. Obvezu izvanrednog poučavanja svih izvršnih radnika jedne ili više organizacijskih jedinica određuje Uprava Društva, a pojedinaca ili skupine radnika Upravljanje ljudskim potencijalima. Odluku o obvezi izvanrednog poučavanja svih strojovođa donosi Uprava Društva, a odluku o obvezi izvanrednog poučavanja pojedinaca ili skupine strojovođa kategorije A, po zahtjevu nadležnih poslova, donose poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima.

(11) Pravilnikom o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ Hrvatskim željeznicama (Pravilnik 646) i Pravilnikom o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206) također su propisane mjere u slučaju kada izvršni radnik odnosno strojovođa nije obavljao svoje poslove u određenom vremenskom razdoblju.

## Razmjena informacija

### Članak 23.

(1) Dostupnost i razmjena informacija unutar HŽ Infrastrukture d.o.o., tzv. unutarnja komunikacija te sa trgovačkim društvima koja koriste istu infrastrukturu, tzv. vanjska komunikacija, kao što su željeznički prijevoznici i upravitelji infrastrukture susjednih zemalja te izvođači radova na željezničkoj pruzi, od ključne je važnosti za sigurnost željezničkog sustava, kao i za djelovanje cjelokupnog sustava upravljanja sigurnošću.

(2) Vezano uz sustav upravljanja sigurnošću posebnu važnost imaju sigurnosne informacije koje su od značaja za sigurnost željezničkog sustava. Iste se priopćavaju na hrvatskom jeziku usmeno i pismeno uz primjenu latiničnog pisma, odnosno u graničnom prometu na onom jeziku i pismu koji je određen zajedničkim službenim odredbama za reguliranje graničnog željezničkog prometa, zaključenim između HŽ Infrastrukture d.o.o. i upravitelja infrastrukture susjednih zemalja.

(3) Svi radnici HŽ Infrastrukture d.o.o. posjeduju znanje i razumijevanje sustava upravljanja sigurnošću, pa tako i o značaju dostupnosti i razmijene informacija kao jednog od dijelova sustava upravljanja sigurnošću, a isto se stječe na način opisan u prethodnom članku, ukoliko se radi o izvršnim radnicima i strojovođama, odnosno održavanjem potrebnih radionica, prezentacija i samoobrazovanjem, kada se radi o ostalim radnicima.

(4) Informacije o sustavu upravljanja sigurnošću su u obliku općih akata dostupne svim radnicima HŽ Infrastrukture d.o.o., a način raspodjele i dostupnosti pojedinim radnim mjestima i radnicima propisan je Pravilnikom o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650). Isto tako svi opći akti su svim radnicima dostupni i na intranetu.

## **Razmjena operativnih sigurnosnih informacija**

### **Članak 24.**

(1) Sigurnosne informacije, tj. ključne operativne informacije, kao što su obavijesti o uočenim zapažanjima na otvorenoj pruzi važnim za sigurnost prometa, obavijesti o prometu vlakova i sigurnosnim mjerama, fonogrami prilikom reguliranja prometa vlakova, pružnih vozila i kretanja manevarskih sastava, obavijesti o prijevozu izvanrednih pošiljaka, itd., priopćavaju se, odnosno razmjenjuju usmeno i pismeno na dokazan način, u obliku pismenog naloga, gorovne komunikacije, brzjavke, brzjavnog pisma, fonograma, raspisa, zapovijedi, dopisa, informatičkih listica i zapisnika sa sastanka.

(2) Sigurnosne informacije koje se odnose na sigurnost željezničkog sustava u dijelu organizacije i regulacije prometa razmjenjuju dokazno izvršni radnici i strojovođe, kako unutar HŽ Infrastrukture d.o.o., tako i sa strojovođama željezničkih prijevoznika, kao i sa ostalim radnicima čiji je rad vezan uz sigurnost željezničkog sustava, na način kako je to propisano Pravilnikom o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (Pravilnik RH-2), Prometnom uputom (Uputa HŽI-40) i Uputom o reguliranju prometa na željezničkim prugama opremljenim uređajima telekomande (Uputa HŽI-46).

(3) Način prijenosa brzjavki, priopćenja i informacija, kao i evidentiranje istih u unutarnjem i međunarodnom prometu, propisan je Pravilnikom o uporabi telekomunikacijskih veza i uređaja (Pravilnik HŽI-8), Prometnom uputom (Uputa HŽI-40) te Putokazom za upućivanje brzjava na mreži HŽ za unutarnji i međunarodni željeznički telekomunikacijski promet (HŽI-85).

(4) Sigurnosna informacija koja se razmjenjuje između HŽ Infrastrukture d.o.o. i željezničkih prijevoznika je i vozni red na način kako je to propisano Pravilnikom o izradi i objavljivanju voznoga reda u željezničkom prometu (Pravilnik RH-3).

(5) Sigurnosne informacije koje se odnose na sigurnost željezničkog sustava prilikom izvođenja radova na željezničkoj pruzi, pri izvođenju radova na zatvorenom kolosijeku, odnosno pruzi, kao i prilikom izvođenja radova u području slobodnog profila pruge na pruzi otvorenoj za redovan željeznički promet za redovnog prometa vlakova, razmjenjuju nadležni radnici odgovorni za organizaciju i regulaciju i za održavanje, bilo da se vezano za potonje, radi o izvođaču radova iz HŽ Infrastrukture d.o.o. ili o vanjskom izvođaču radova. Postupanja koju osiguravaju sigurno izvođenje radova na željezničkim prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o., a što podrazumijeva i razmjenu sigurnosnih informacija, propisana su Prometnom uputom (Uputa HŽI-40).

## **Razmjena ostalih sigurnosnih informacija**

### **Članak 25.**

(1) Pored navedenih razmjena informacija koje se odnose neposredno na organizaciju i regulaciju prometa i izvođenje radova na željezničkoj pruzi, protok sigurnosnih informacija, odnosno unutarnje i vanjsko informiranje, obavlja se i između organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture d.o.o. kojih se to tiče, prema željezničkim prijevoznicima, prema javnosti, državnim tijelima nadležnim za sigurnost željezničkog prometa, kao što su nadležno ministarstvo i agencije, kao i ostalim državnim organima te prema potrebi i dobavljačima i izvođačima radova čije djelovanje na bilo kakav način može imati utjecaja na sigurnost željezničkog sustava.

(2) Razmjena sigurnosnih informacija sa željezničkim prijevoznicima i subjektima nadležnim za održavanje, uključujući njihove izvođače, koja obuhvaća i međusobno prijavljivanje određenih neurednosti utvrđenih putem kontrola čije otklanjanje je u domeni jedne od strana, propisana je Ugovorom o razmjeni podataka značajnih za sigurnost koji proizlaze iz primjene postupaka kontrole propisanog prilogom Uredbe komisije (EU) broj 1078/2012/EZ od 16. studenog 2012. godine.

(3) Unutarnja komunikacija HŽ Infrastrukture d.o.o., a vezano za sustav upravljanja sigurnošću, obavlja se na dva osnovna načina:

- pisanim putem
- održavanjem sastanaka.

(4) Najčešći načini pisane interne komunikacije u svezi sustava upravljanja sigurnošću su brzjavke, brzjavno pismo, zapovijedi, dnevna izvješća i dopisi, dok se sastanci održavaju između predstavnika organizacijskih jedinica kojih se to tiče i o njima se vodi zapisnik sa sastanka.

(5) Sve informacije u bilo kojem obliku (brzjavka, brzjavno pismo, zapovijed, dopis, zapisnik sa sastanka itd.), a koje su povezane sa sustavom upravljanja sigurnošću, moraju biti dostavljene i organizacijskoj jedinici nadležnoj za nadzor sustava upravljanja sigurnošću.

(6) Informiranje sa nadležnim ministarstvom za promet, kao i sa ostalim državnim organima, obavlja se putem Uprave Društva, pri čemu potrebne komunikacijske podloge pripremaju organizacijske jedinice na čije se određena vrsta informiranja odnosi, pri čemu je odlazne i dolazne informacije povezane sa sustavom upravljanja sigurnošću potrebno dostaviti na znanje i organizacijskoj jedinici nadležnoj za nadzor sustava upravljanja sigurnošću.

(7) Vezano za informiranje s agencijom mjerodavnom za sigurnost željezničkog prometa, a u svezi sustava upravljanja sigurnošću, sukladno članku 24. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, od strane Uprave Društva imenovan je rukovoditelj organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću te sva komunikacija iz i prema navedenoj agenciji mora ići preko spomenute organizacijske jedinice. Izuzetak od navedenog je slanje dnevnih evidenciјa o nepravilnostima u odvijanju redovnog željezničkog prometa koje,

sukladno članku 26. stavku 3. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava organizacijska jedinica mjerodavna za organizaciju i regulaciju prometa električnom poštovom dostavlja agenciji mjerodavnoj za sigurnost željezničkog prometa.

(8) Prilikom komunikacije prema agenciji mjerodavnoj za sigurnost željezničkog prometa, od strane ovlaštenih predstavnika svih organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture d.o.o. potrebno se je pridržavati svih rokova propisanih Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, Zakonom o općem upravnom postupku, kao i rokova određenih od same agencije. Svi predmeti koji su vezani za tematiku sigurnosti, a dostavljaju prema agenciji mjerodavnoj za sigurnost željezničkog prometa, moraju prethodno biti zaprimljeni u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću, pri čemu određeni predmet priprema nadređeni radnik organizacijske jedinice koje se to tiče, uz pribavljanje potrebnih administrativnih taksi, a rukovoditelj organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću isto potpisuje i upućuje prema agenciji mjerodavnoj za sigurnost željezničkog prometa u svojstvu imenovane osobe nadležne za sustav upravljanja sigurnošću sukladno članku 24. stavak 4. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

(9) Svi predmeti koji su vezani za tematiku sigurnosti, a zaprimaju se iz agencije mjerodavne za sigurnost željezničkog prometa, kao npr. rješenja, odluke, itd., delegiraju se od strane Uprave Društva na rješavanje nadležnim nadređenim radnicima organizacijskih jedinica koji se to tiče uz obavezno dostavljanje na znanje i organizacijskoj jedinici nadležnoj za nadzor sustava upravljanja sigurnošću.

(10) Informiranje i komunikaciju sa dobavljačima i izvođačima radova u smislu procesa nabave obavlja organizacijska jedinica mjerodavna za poslove nabave te organizacijska jedinica mjerodavna za EU fondove, ukoliko se radi o postupcima nabave za EU financirane projekte.

(11) Kopije svih ugovora sklopljenih sa dobavljačima i izvođačima radova, a koji se tiču sustava upravljanja sigurnošću (dobava roba i usluga povezanih sa upravljanjem, održavanjem i izgradnjom željezničke infrastrukture, održavanjem željezničkih vozila za posebne namjene, itd.) moraju biti dostavljene organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću.

## **Informiranje radnika i njihovih predstavnika**

### **Članak 26.**

(1) U HŽ Infrastrukturi d.o.o. uspostavljeni su postupci kojima se osigurava primjerena zastupljenost radnika i predstavnika radnika, te savjetovanje s njima pri utvrđivanju, predlaganju, pregledavanju i razvoju sigurnosnih aspekata operativnih postupaka koji mogu uključivati radnike.

(2) Pravilnikom o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650) propisan je tijek izrade općih akata što uključuje i opće akte koji se tiču operativnih postupaka koji mogu uključivati radnike, pri čemu se nacrti istih prosljeđuju na čitanje svim

organizacijskim jedinicama, te sukladno članku 149. Zakona o radu i predstavnicima radnika (sindikatima) u slučajevima koje propisuje navedeni članak.

(3) Pravilnikom o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650) propisan je i način dokumentiranja primjedbi na nacrte općih akata.

## **Informiranje javnosti u slučaju opasnosti i planovi za izvanredne situacije**

### **Članak 27.**

(1) Pored prethodno navedenih slučajeva informiranja, kao jedan od bitnih dijelova sustava upravljanja sigurnošću su i pravila o postupanju, davanju upozorenja i informiranju javnosti u slučaju opasnosti, što podrazumijeva da su ista usuglašena s nadležnim tijelima. Isto je propisano Protokolom o načinu komunikacije između Državne uprave za zaštitu i spašavanje i HŽ Infrastrukture d.o.o. Temeljem istog protokola obavlja se i posredno informiranje sa službama za žurno djelovanje, kao što su hitna pomoć, policija, vatrogasci, gorska služba spašavanja, itd.

(2) Pored navedenog protokola informiranje javnosti obavlja se i temeljem Upute o prijemu priopćenja iz nadležnog županijskog centra 112 i uspostavi internog sustava uzbunjivanja (Uputa HŽI-633). Istom uputom propisane su mjere za priopćavanje istih svim stranama, uključujući upute putnicima u izvanrednim situacijama, te su uspostavljeni postupci za hitno zaustavljanje rada i željezničkog prometa, ako je potrebno, i za obavlješćivanje svih zainteresiranih strana o poduzetim koracima.

(3) Davanje upozorenja i informiranje javnosti u slučaju opasnosti, navedeno u prethodnom stavku, uvijek je povezano sa nastankom izvanrednih događaja (ozbiljna nesreća, nesreća i incident) te u takvim slučajevima informiranje podrazumijeva i informiranje unutar HŽ Infrastrukture d.o.o. te informiranje između HŽ Infrastrukture d.o.o. kao upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika kojih se to tiče, kao i informiranje prema neovisnom istražnom tijelu i agenciji mjerodavnoj za sigurnost željezničkog prometa.

(4) Informiranje navedeno u prethodnom stavku propisano je Pravilnikom o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631) te Sporazumima o imenovanju i radu zajedničkih Istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu, HŽ Infrastruktura d.o.o. – pojedini željeznički prijevoznik.

(5) Informiranje unutarnje i vanjske javnosti obavlja se putem Ravnateljstva Ureda Uprave, odnosno organizacijske jedinice mjerodavne za korporativne komunikacije u skladu sa Zakonom o pravu na pristup informacijama te Odlukom o komunikaciji s unutarnjom i vanjskom javnošću u društvu HŽ Infrastruktura d.o.o.

(6) Vezano za hitne mjere koje treba poduzeti za normalizaciju željezničkog prometa u slučaju poremećaja u kretanju vlakova zbog tehničkog kvara ili nesreće, informiranje nadležnih tijela u slučaju većih incidenata ili ozbiljnih poremećaja u kretanjima vlakova te kako bi osigurala zaštitu od nesreća i incidenata, umanjila

posljedice nakon njihova nastanka i ubrzala normalizaciju prometa, HŽ Infrastruktura d.o.o. je donijela Plan hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometu.

(7) Povezano s informiranjem u slučaju opasnosti, značajno je i informiranje sa željezničkim prijevoznicima u svezi prijevoza opasnih tvari. Prijevoz opasnih tvari na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o. provodi se prema odredbama Zakona o prijevozu opasnih tvari i odredbama Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF), Dodatak C, Pravilnik o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom – RID. Potonjom konvencijom propisano je i informiranje između željezničkih prijevoznika prema upravitelju infrastrukture, koje će osigurati upravitelju infrastrukture brz i neograničen pristup informacijama koje će mu omogućiti izradu unutarnjih planova za hitne slučajevе za ranžirne kolodvore i pristup informacijama o sastavu vlaka, UN brojevima opasnog tereta koji se prevozi, položaju svakog vagona u vlaku.

(8) Navedenom konvencijom u prethodnom stavku propisan je i način informiranja nadležnih državnih institucija u slučaju nastanka izvanrednog događaja u koji su uključene opasne tvari pri čemu se informiranje, pored navedenog načina, obavlja kao i u slučaju ostalih izvanrednih događaja, na način propisan Pravilnikom o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631) te Sporazumima o imenovanju i radu zajedničkih Istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu, HŽ Infrastruktura d.o.o. – pojedini željeznički prijevoznik.

(9) Pored propisanog informiranja navedenog u prethodnom stavku, a vezano za izvanredne događaje u kojima su uključene opasne tvari, agencija mjerodavna za zaštitu okoliša mora sukladno Uredbi o sprečavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari biti obaviještena o svakoj nesreći čija je barem jedna posljedica opisana u prilogu VII. navedene uredbe, a za što je odgovorna organizacijska jedinica mjerodavna za zaštitu okoliša i zaštitu od požara.

(10) Informiranje unutar HŽ Infrastrukture d.o.o. o prijevozu opasnih propisano je Prometnom uputom (Uputa HŽI-40), a i sto se obavlja putem analize vlaka ili raspisa, pri čemu se potonji način koristi u uvjetima informatičke obrade podataka.

(11) Vezano za planove za izvanredne situacije, organizacijska jedinica mjerodavna za organizaciju i regulaciju prometa sukladno Zakonu o prijevozu opasnih tvari, izrađuje interne planove za hitne slučajevе za ranžirne kolodvore u obliku Uputa o posebnim sigurnosnim mjerama kod manipulacije opasnim tvarima. Sukladno okvirnom planu i programu poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. provodi se na dokazan način, poučavanje izvršnih radnika za primjenu navedene upute, te se ista objavljuju u PRK dio I. odnosnih kolodvora, kao prilog V.

(12) Organizacijska jedinica mjerodavna za zaštitu okoliša i zaštitu od požara sukladno Zakonu o sustavu civilne zaštite izrađuje procjene rizika i po potrebi izrađuje operativne planove zaštite i spašavanja, pri čemu organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima i organizacijom i regulacijom prometa, iste donose. Sukladno okvirnom planu i programu poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. provodi se na

dokazan način, poučavanje izvršnih radnika za primjenu operativnog plana zaštite i spašavanja, a isti planovi se objavljaju u PRK dio I. odnosnih kolodvora.

## **Dokumentiranje sigurnosnih informacija**

### **Članak 28.**

(1) Dokumentiranje sigurnosnih informacija provodi se kroz sve opće akte kojima se regulira područje sustava upravljanja sigurnošću čiji popis se nalazi u prilogu ovog priručnika, što uključuje i sam priručnik, kao temeljni dokument.

(2) Priručnik o organizaciji i primjeni sustava upravljanja sigurnošću (Priručnik HŽI-663), koji je spomenut u prethodnom stavku, temeljni je dokument sustava upravljanja sa opisom aktivnosti sustava upravljanja sigurnošću i u kojem su jasno utvrđeni vrsta, opseg i rizik djelovanja, opis strukture sustava upravljanja sigurnošću, uključujući raspodjelu uloga i odgovornosti. Isto tako opisana je i primjena svih dijelova sustava upravljanja sigurnošću koji se zahtijevaju u članku 25. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava te su popisani i ukratko objašnjeni svi postupci i zadaci ključni za sigurnost i od važnosti za pojedinu vrstu djelatnosti.

(3) Način izrade, način dostavljanja na donošenje, način objavljivanja svih općih akata HŽ Infrastrukture d.o.o., kao i način evidentiranja, rangiranja i označavanja općih akata propisan je Pravilnikom o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650) i ovim priručnikom.

(4) Sva dokumentacija, odnosno opći akti koji se tiču sigurnosti prometa, tj. sustava upravljanja sigurnošću, moraju biti redovito ažurirani na način kako je to propisano odnosnim odredbama prethodno navedenog pravilnika.

(5) Vezano za postupke za nadziranje najvažnijih sigurnosnih informacija, u dokumente u kojim se dokumentiraju informacije o sigurnosti ubrajaju se svi zapisnici, izvješća, rješenja i akcijski planovi koji se ispostavljaju po obavljenim kontrolama primjene sustava upravljanja sigurnošću, odnosno analize izvršenja Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o.

(6) Jedan od dokumenata u kojemu se dokumentiraju informacije o sigurnosti je i izvješće o sigurnosti za odnos godinu u kojemu se agenciji mjerodavnoj za sigurnost željezničkog prometa dostavljaju informacije o ispunjavanju unutarnjih sigurnosnih ciljeva HŽ Infrastrukture d.o.o. i rezultati sigurnosnih planova, stanje razvoja nacionalnih i zajedničkih sigurnosti pokazatelja, rezultati unutarnjeg nadzora sigurnosti te zapažanja o nedostacima i nepravilnostima u odvijanju željezničkog prometa i upravljanju željezničkom infrastrukturom, koji bi mogli biti od značaja za nadležnu agenciju.

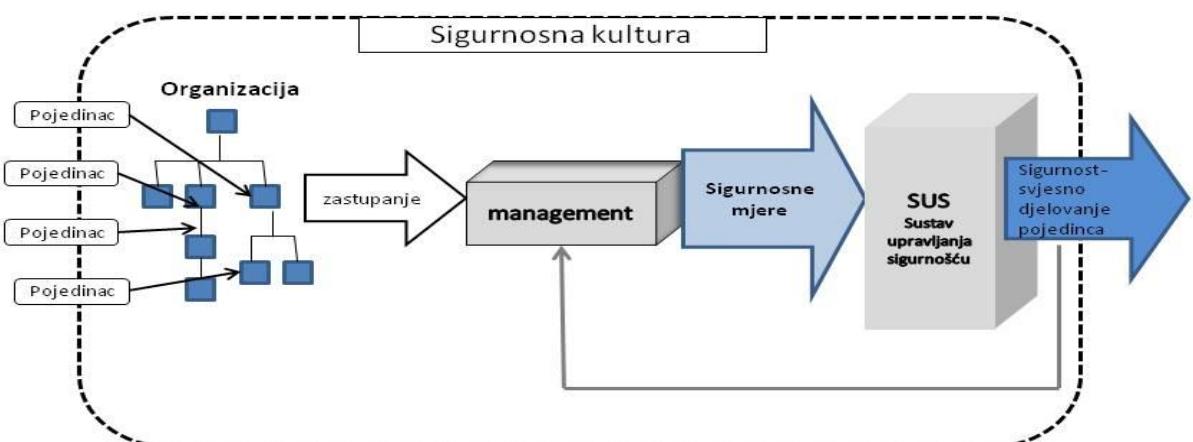
(7) Svu relevantnu dokumentaciju koja se tiče sustava upravljanja sigurnošću treba prikupljati i arhivirati, a isto je određeno Pravilnikom o zaštiti arhivskoga i registraturnog gradiva HŽ Infrastrukture d.o.o. (Pravilnik HŽI-641).

## Sigurnosna kultura

### Članak 29.

(1) Vezano za provedbu kao izvršnu fazu u okviru sustava upravljanja sigurnošću, ali i za ostale faze, od ključnog je značaja sigurnosna kultura (slika 4.) koja predstavlja sustav vrijednosti i načela koji su povezani s formalnom strukturom HŽ Infrastrukture d.o.o., kako bi se utvrdile norme ponašanja koje će trajno osiguravati visoku razinu sigurnosti željezničkog sustava.

(2) Postizanje učinkovite sigurnosne kulture konačni je cilj sustava upravljanja sigurnošću, pri čemu se sigurnosna kultura HŽ Infrastrukture d.o.o. ogleda kroz rad svakog pojedinca te kroz odluke, odnosno sigurnosne mjere koje se donose na svim razinama sa ciljem osiguranja kontinuiranog ciklusa poboljšanja sustava upravljanja sigurnošću.



Slika 4.: Prikaz sigurnosne kulture

(3) Sigurnosna kultura podrazumijeva netoleriranje kršenja utvrđenih sigurnosnih pravila i normi, kao i nadzor provedbe te poduzimanje potrebnih mjera poboljšanja.

(4) Sigurnosna kultura počiva na zajedničkom sustavu vrijednosti i načelima, koji predstavljaju i temelje politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., sa ciljem da ih pri obavljanju radnih zadaća povezanih sa sustavom upravljanja sigurnošću uvažavaju svi radnici HŽ Infrastrukture d.o.o.

## Operativna sigurnost infrastrukture

### Članak 30.

(1) U HŽ Infrastrukturi d.o.o. uspostavljeni su postupci kojima se osigurava sigurno upravljanje i upotreba infrastrukture, uzimajući u obzir djelovanje željezničkih prijevoznika, uključujući sve potrebne interakcije koje ovise o složenosti djelovanja.

(2) Vezano za prethodno navedeno, Izvješćem o mreži, željezničkim prijevoznicima daju se podaci o željezničkoj infrastrukturi kojom upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o., informacije o uvjetima za pristup, postupku dodjele

infrastrukturnih kapaciteta, kao i modeli naplate usluga koje pruža HŽ Infrastruktura d.o.o.

(3) Povezano sa upotrebom infrastrukture, koja je navedena u stavku 1. ovog članka, HŽ Infrastruktura d.o.o. Prometnom uputom (Uputa HŽI-40) propisala je odredbe u skladu s kojima se obavlja promet na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o. te se njome također detaljno razrađuje provedba Pravilnika o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa, Pravilnik RH-2.

(4) Vezano za posebne vrste prometa na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o., donesena je Uputa o vožnji manevarskog sastava do otpremništva ili industrijskog kolosijeka i ista čini Prilog 7. Prometne upute (Uputa HŽI-40).

(5) Operativna sigurnost infrastrukture na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o. propisana je i u slučajevima osnivanja pokusnih pružnih dionica te je isto navedeno u Prilogu 6. Prometne upute (Uputa HŽI-40), tj. Naputku o obvezama i sadržaju posebnih uvjeta i mjera za sigurnost željezničkog sustava na pokusnim pružnim dionicama

(6) Vezano za operativnu sigurnost infrastrukture, a za potrebe željezničkih prijevoznika u dijelu koji se tiče procjene može li po određenoj pruzi prometovati određeni tip željezničkog vozila, HŽ Infrastruktura d.o.o. donijela je i objavila Registar željezničke infrastrukture. Temeljem istoga željeznički prijevoznici uspoređuju značajke vlastitog vlaka, sastavljenog od vozila određenih tipova, s podacima koje je HŽ Infrastruktura d.o.o. navela u Registru željezničke infrastrukture, koji je javno objavljen. Registar željezničke infrastrukture d.o.o. objavljen je na internet stranici HŽ Infrastrukture d.o.o. i dostupan je svim zainteresiranim.

(7) U HŽ Infrastrukturi d.o.o. također su uspostavljeni i postupci koji pokazuju kako se upravlja sigurnošću na fizičkim i/ili operativnim granicama infrastrukture.

(8) Navedeno u prethodnom stavku osigurava se izvadcima iz odredaba signalnih i prometnih propisa, sporazumima između Vlade RH i vlada susjednih država o obavljanju željezničkog prometa preko državne granice, zajedničkim službenim odredbama za reguliranje željezničkog graničnog prometa na graničnim prugama, sporazumima o graničnom željezničkom prometu između HŽ i susjednih željezničkih uprava, priručnicima za reguliranje prometa na graničnoj pruzi, priručnicima za upravitelje infrastrukture, priručnicima za željezničke prijevoznike na graničnim prugama i u graničnim kolodvorima te sporazumima o propisivanju uvjeta prijevoza izvanrednih pošiljaka na graničnim prugama između RH i susjednih država.

(9) Vezano za upravljanje sigurnošću na fizičkim i/ili operativnim granicama infrastrukture, isto se odnosni i na sučelja prema industrijskim kolosijecima, a navedeno se osigurava ugovorima HŽ Infrastrukture d.o.o. sa posjednicima industrijskih kolosijeka, kojima pristupaju i željeznički prijevoznici kojih se to tiče.

(10) Sa ciljem operativne sigurnosti infrastrukture uspostavljeni su postupci koji pokazuju kako se upravlja učinkovitom suradnjom i koordiniranim djelovanjem, kako u uobičajenim situacijama tako i izvanrednim situacijama.

(11) Učinkovita suradnja i koordinirano djelovanje između HŽ Infrastrukture d.o.o. i željezničkih prijevoznika u uobičajenim situacijama propisana je Pravilnikom o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa, RH-2, dok je navedena suradnja u izvanrednim situacijama propisana Planom hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometu, Sporazumom o imenovanju i radu zajedničkih Istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu sa svim željezničkim prijevoznicima, a komunikacija sa DUZS-om propisana je Protokolom o načinu komunikacije između Državne uprave za zaštitu i spašavanje i HŽ Infrastrukture d.o.o.

## **Provođenje održavanja i nabava materijala**

### **Članak 31.**

(1) Vezano za provođenje održavanja i nabavu materijala koje se odvija u sklopu faze provedbe sustava upravljanja sigurnošću, HŽ Infrastruktura d.o.o. uspostavila je postupke kojima se osigurava sigurno provođenje održavanja infrastrukture, uključujući jasan nadzor upravljanja i dokumentiranje pregleda i inspekcija.

(2) U skladu s prethodno navedenim, odnosnim odredbama Prometne upute (Uputa HŽI-40) propisan je postupak podnošenja zahtjeva za predviđeno zatvaranje pruge u cilju održavanja infrastrukture, obveza određivanja voditelja radova i osobe koja će zatvoriti i otvoriti prugu, način određivanja koordinatora radova, obavješćivanje zainteresiranih o odobrenju za zatvaranje pruge/kolosijeka, isključenja napona ako je potrebno, postupak za zatvaranje kolosijeka u kolodvoru, potreba uvođenja lagane vožnje, donošenje podrobnijih odredbi o sigurnosnim mjerama u prometu za vrijeme izvođenja radova na zatvorenoj pruzi, odnosno kolosijeku.

(3) Prilogom 4. Prometne upute (Uputa HŽI-40), tj. Naputkom o reguliranju prometa materijalnih vlakova i pružnih vozila propisan je način reguliranja istih na način na koji se osiguravaju radnici dok traju radovi na zatvorenom pružnom odnosno kolodvorskem kolosijeku. Prilogom 5. Prometne upute (Uputa HŽI-40), tj. Naputkom o obaveznom postupanju kod izvođenja radova u području slobodnog profila pruge na pruzi otvorenoj za redovan željeznički promet za vrijeme redovnog prometa vlakova, propisano je osiguranje privremenih uvjeta i način za sigurno odvijanje željezničkog prometa pri radovima na kolodvorskim kolosijecima i radovima na otvorenoj pruzi.

(4) Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659) propisan je način obavljanja kontrole održavanja i funkcionalnosti infrastrukturnih podsustava, kao i način dokumentiranja navedenih kontrola.

(5) Uspostavljeni su postupci koji osiguravaju da održavanje infrastrukture ispunjava posebne potrebe mreže, pri čemu se održavanje infrastrukture temelji na

Planiranju izgradnje, osuvremenjivanju i održavanju željezničke infrastrukture te donošenju Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje od pet godina, kako je propisano je Zakonom o željeznici, a ista infrastruktura je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske. Na temelju navedenog HŽ Infrastruktura d.o.o. donosi poslovne planove.

(6) Održavanja pojedinih strukturnih podsustava određeni su odnosnim odredbama pravilnika i uputa: Uputa o postupku radnika izvršnih službi sa signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (Uputa HŽI-432), Pravilnik o održavanju signalno-sigurnosnih uređaja (Pravilnik HŽI-400), Pravilnik o održavanju stabilnih postrojenja električne vuče (Pravilnik 213), Pravilnik o održavanju gornjeg ustroja pruga (Pravilnik 314), Pravilnik o održavanju donjeg ustroja pruga (Pravilnik 315), Uputa o održavanju zračnih TK-linija i vodova (Uputa 429), Uputa o održavanju podzemnih telekomunikacijskih kabela (Uputa 430), Uputa za održavanje željezničkih vozila za posebne namjene (Uputa HŽI- 211).

(7) Isto tako uspostavljeni su postupci koji pokazuju da su prepoznata pravila koja obuhvaćaju provođenje održavanja i nabavu materijala i da ih je podnositelj zahtjeva sposoban ispuniti na način da je isto propisano Uputom za podnošenje zahtjeva za pokretanje postupka javne nabave i provođenje postupka javne nabave, (Uputa HŽI-565).

## **Održavanje i rad prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi**

### **Članak 32.**

(1) Jedan od temeljnih preduvjeta za fazu provođenja sustava upravljanja sigurnošću je rad i održavanje prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi, pri čemu su vezano za navedeno u HŽ Infrastrukturi d.o.o. uspostavljeni postupci koji osiguravaju rad navedenog podsustava i njegovo održavanje tako da se osigurava siguran rad željezničkog sustava kao cjeline.

(2) U prethodnom stavku spomenuti prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav na pruzi podrazumijeva svu pružnu opremu koja je potrebna radi osiguranja sigurnosti, upravljanja i nadzora vožnje vlakova kojima je odobreno prometovanje na mreži, što podrazumijeva signalno-sigurnosne (SS-uređaji) i telekomunikacijske uređaje.

(3) Rad prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi u HŽ Infrastrukturi d.o.o. propisan je uputama za rukovanje, kao što su: odnosne upute za rukovanje mehaničkim, elektromehaničkim, relejnim i elektroničkim SS-uređajima, upute za rukovanje uređajem telekomande određenog tipa i na određenoj dionici pruge, Uputstvo za rukovanje induktivnim autostop uređajem I-60 (Uputstvo 425), Uputa o postupku radnika izvršnih službi sa signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (Uputa HŽI-432), Naputak za uporabu i postavljanje skretničke ambulantne brave (HŽI-433), Pravilnik o opsegu i vrstama informacijsko-komunikacijskih veza i uređaja (Pravilnik HŽI-403), Uputstvo o vrstama i upotrebi telekomunikacijskih uređaja i veza(Uputstvo 470), Uputa za rukovanje

radiodispečerskom centralom Kapsch (Uputa 471), Opći tehnički propisi za relejne stanične signalno-sigurnosne uređaje (411), Tehnički uvjeti za osiguranje prometa na cestovnim prijelazima u razini (412), Posebni tehnički uvjeti za pojednostavljene signalno-sigurnosne uređaje.

(4) Održavanje prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi u HŽ Infrastrukturi d.o.o. propisano je Pravilnikom o održavanju signalno-sigurnosnih uređaja (Pravilnik 400), Uputom za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje pružnih autostop uređaja (Uputa 427), Uputom o održavanju zračnih TK-linija i vodova (Uputa 429) i Uputom o održavanju podzemnih telekomunikacijskih kabela (Uputa 430).

(5) Sa ciljem osiguranja ispunjavanja postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih i operativnih standarda u HŽ Infrastrukturi d.o.o. uspostavljeni su postupci koji omogućuju stalno ažuriranje postojećih i izradu novih općih akata koji se tiču rada i održavanja prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi, na način propisan Pravilnikom o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650).

(6) Isto tako uspostavljeni su postupci koji pokazuju da su prepoznata pravila koja obuhvaćaju sigurno djelovanje i održavanje sustava kontrole prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava na pruzi i da ih je podnositelj zahtjeva sposoban ispuniti na način da je isto propisano Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659).

## **V. PROVJERA U SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU**

### **Pripadajući dijelovi sustava upravljanja sigurnošću**

#### **Članak 33.**

(1) Provjera kao faza u sustavu upravljanja sigurnošću, a koja se u HŽ Infrastrukturi d.o.o. primarno obavlja putem triju razina kontrola kojima se obavlja redoviti unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću, ima ulogu utvrđivanja pravilne primjene i učinkovitosti svih postupaka i procedura u sustavu upravljanja sigurnošću, uključujući tehničke, operativne i organizacijske mjere za nadzor rizika. Navedene provjere uključuju i tehničke, operativne i organizacijske elemente koji su nužni za izdavanje uvjerenja o sigurnosti. Isto tako provjerava se i pravilna primjena sustava upravljanja sigurnošću u cjelini te ostvaruje li sustav upravljanja sigurnošću očekivane rezultate, što uključuje identifikaciju i provedbu odgovarajućih preventivnih, korektivnih ili jednih i drugih mjera u slučaju uočavanja neusklađenosti tijekom obavljenih kontrola.

(2) Isto tako provjera, pored kontrola navedenih u prethodnom stavku, podrazumijeva i postupak prijave, istraživanja i analize svih izvanrednih događaja (ozbiljne nesreće, nesreće i incidenti) te poduzimanje nužnih preventivnih i/ili korektivnih mjera.

(3) Vezano za kontrole i propisana postupanja navedena u stavcima 1. i 2. ovog članka, a koji se obavljaju u funkciji provjere, u HŽ Infrastrukturi d.o.o. obavljaju se i analize prikupljenih podataka i iste obuhvaćaju obradu i analiziranje sigurnosnih

pokazatelja prikupljenih kontrolama, kao i dostavljenih podataka vezano za istrage izvanrednih događaja te, povezano sa tim, pokazatelje koji se odnose na nesreće, opasne tvari, samoubojstva, pretkazivače nesreća, izračunavanje gospodarskog učinka nesreća te na tehničku sigurnost infrastrukture i njezinu provedu, a koji su navedeni i definirani prilogom 3. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

(4) Cilj analiza navedenih u prethodnom stavku je utvrđivanje razine realizacije postavljenih kvalitativnih i/ili kvantitativnih pokazatelja i njima pridruženih sigurnosnih ciljeva uz praćenja sigurnosnih tendencija u pojedinoj regionalnoj jedinici HŽ Infrastrukture i cjelokupnoj HŽ Infrastrukturi d.o.o. i analizu i ocjenjivanje slučajeva utvrđene neusklađenosti te utvrđivanje njihovih uzroka.

(5) U provjeru, kao jednu od faza sustava upravljanja sigurnošću, pripada i ocjenjivanje razine sigurnosne kulture u HŽ Infrastrukturi d.o.o.

## **Unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću**

### **Članak 34.**

(1) Unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o., kao što je navedeno u prethodnom članku, obavlja se putem triju razina kontrole kojima se prikupljaju podaci u postupku kontrole i to:

- procesualnom kontrolom
- kontrolom od strane nadređenih organizacijskih jedinica
- unutarnjom kontrolom i sigurnosnim unutarnjim auditom.

(2) Postupak kontrole obuhvaća sljedeće aktivnosti:

- definiciju strategije, prioriteta i planova kontrole
- prikupljanje i analizu podataka
- provedbu akcijskog plana, ako takav plan postoji
- ocjenu učinkovitosti mjera iz akcijskog plana, ako takav plan postoji.

(3) Prikupljanje i analiza podataka odvijaju se u skladu sa definiranom strategijom, prioritetima i planovima kontrole.

(4) Kontrole se obavljaju u organizacijskim jedinicama HŽ Infrastrukture d.o.o. u kojima se obavljaju sigurnosno relevantne aktivnosti povezane sa sustavom upravljanja sigurnošću i to u organizacijskim jedinicama mjerodavnim za:

- organizaciju i regulaciju prometa
- održavanje i obnovu građevinskog infrastrukturnog podsustava
- održavanje i obnovu elektrotehničkih infrastrukturnih podsustava
- upravljanje mehanizacijom i kontrolom i mjeranjem željezničkih infrastrukturnih podsustava
- upravljanje ljudskim potencijalima
- razvoj i investičko planiranje
- pristup infrastrukturi
- EU fondove.

(5) Postupak kontrole mora, što je prije moguće, utvrditi slučajeve neusklađenosti u primjeni sustava upravljanja sigurnošću koje bi mogle dovesti do nesreća, poremećaja, izbjegnutih nesreća ili drugih opasnih pojava. To mora dovesti do primjene mjera za ispravljanje takvih slučajeva neusklađenosti.

(6) Prilikom kontrola provodi se sljedeće:

- prikupljanje nužnih podataka,
- ocjenjivanje pravilne provedbe postupaka, procedura te tehničkih, operativnih i organizacijskih mjera nadzora rizika,
- provjera učinkovitosti postupaka, procedura te tehničkih, operativnih i organizacijskih mjera te ostvarenja očekivanih rezultata,
- ocjenjivanje pravilne primjene sustava upravljanja u cijelosti i ostvarenja očekivanih rezultata,
- analiza i ocjenjivanje slučajeva utvrđene neusklađenostima s prethodne tri alineje te utvrđivanje njihovih uzroka.

(7) Prikupljeni podaci kontrolama se analiziraju, a utvrđene neusklađenosti se dokumentiraju u zapisnicima, izvješćima, rješenjima ili u slučaju neprihvatljivih neusklađenosti i akcijskim planovima, temeljem čega se dalje poduzimaju preventivne i/ili korektivne mjere, tj. mjere za poboljšanje.

(8) Analiziranje podataka u HŽ Infrastrukturi d.o.o. obavlja se u svim regionalnim jedinicama HŽ Infrastrukture te kroz sigurnosni kontroling u okviru organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću.

(9) Cilj analiza u regionalnim jedinicama HŽ Infrastrukture i sigurnosnog kontrolinga, u okviru organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću, je utvrđivanje razine realizacije postavljenih kvalitativnih i/ili kvantitativnih pokazatelja i njima pridruženih sigurnosnih ciljeva uz praćenja sigurnosnih tendencija u pojedinoj regionalnoj jedinici HŽ Infrastrukture i cjelokupnoj HŽ Infrastrukturi d.o.o. i analiza i ocjenjivanje slučajeva utvrđene neusklađenosti te utvrđivanje njihovih uzroka.

(10) Rezultati analiza u regionalnim jedinicama HŽ Infrastrukture evidentiraju se kvartalno u dokumentu pod nazivom Analiza izvršenja plana i programa kontrola i postavljenih kvalitativnih i/ili kvantitativnih pokazatelja i njima pridruženih sigurnosnih ciljeva.

(11) Rezultati sigurnosnog kontrolinga, odnosno ukupni ključni pokazatelji izvedbe, koji su utvrđeni sigurnosnim kontrolingom, a kojima se prikazuje ukupno stanje sigurnosti, mjesечно se prikazuje na intranetu do 15. u mjesecu za prethodni mjesec te je isto dostupno cjelokupnoj HŽ Infrastrukturi d.o.o.

(12) Pored navedenog načina u prethodnom stavku, rezultati sigurnosnog kontrolinga podrobnije se prezentiraju u kvartalnim analizama izvršenja operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., koje izrađuje organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću u roku od 45 dana od dana završetka pojedinog kvartala i dostavlja ga Upravi Društva na znanje i

usvajanje. Po usvajanju, od strane organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću, ista analiza dostavlja se i svim nadređenim radnicima organizacijskih jedinica kojih se to tiče na uvid i poduzimanje potrebnih mjera, kako se utvrđene nepravilnosti i neusklađenosti ne bi više ponavljale.

(13) Vezano za navedene akcijske planove u stavku 12. ovog članka, ukoliko se temeljem prikupljanja i analize podataka utvrde slučajevi neusklađenosti koji se smatraju neprihvatljivima, pristupa se izradi akcijskog plana te će to:

- dovesti do pravilne primjene postupaka, procedura te tehničkih, operativnih i organizacijskih mjera nadzora rizika u skladu s navedenim ili
- unaprijediti postojeće postupke, procedure te tehničke, operativne i organizacijske mjere nadzora rizika ili
- utvrditi i provesti dodatne mjere nadzora rizika.

(14) Neprihvatljive neusklađenosti, koje su navedene u prethodnom stavku, su odstupanja koja su se dogodila i pri čemu su pridruženi sigurnosni ciljevi postavljenih kvalitativnih i kvantitativnih pokazatelja premašeni za 20% i više posto, dok su prihvatljiva odstupanja sva odstupanja koja su se dogodila, pri čemu su pridruženi sigurnosni ciljevi postavljenih kvalitativnih i kvantitativnih pokazatelja premašeni između 1% i 20% te su za navedene neusklađenosti u propisanom roku poduzete od odgovornih osoba sve potrebne mjere za kontrolu rizika.

(15) Detaljnije odredbe o unutarnjem nadzoru sustava upravljanja sigurnošću propisane su Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659).

## **Postupci prijave, istraživanja i analize izvanrednih događaja**

### **Članak 35.**

(1) Provjera kao jedna od faza sustava upravljanja sigurnošću podrazumijeva i postupak prijave, istraživanja i analize svih izvanrednih događaja (ozbiljne nesreće, nesreće i incidenti) te poduzimanje nužnih preventivnih mjera.

(2) Prilikom nastanka izvanrednog događaja, sukladno odnosnim odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, kao i vlastitim općim aktima koji reguliraju to područje, HŽ Infrastruktura d.o.o. u svojstvu upravitelja infrastrukture poduzima sve mјere navedene u prethodnom stavku.

(3) Vezano za postupak prijave izvanrednog događaja, izvršni ili drugi radnik koji se zatekne na mjestu izvanrednog događaja, nađe ili dobije prvu obavijest o mjestu nastanka izvanrednog događaja, dužan je odmah telefonski ili drugim prikladnim sredstvom izvijestiti nadležna tijela, svoje nadređene radnike, dežurnog prometnog dispečera i prometnika vlakova, a ukoliko ima ozlijedjenih osoba dužan je sudjelovati u njihovom spašavanju te obavijestiti najbližu zdravstvenu ustanovu, odnosno nadležni državni ured za zaštitu i spašavanje, i poduzeti odgovarajuće mјere kako bi sačuvao tragove, dokazni materijal i materijalna dobra. Prijavlјivanje izvanrednog događaja, odnosno informiranje nacionalnih nadležnih tijela, željezničkih prijevoznika i ostalih kojih se to tiče obavlja se putem prometnog i glavnog prometnog dispečera.

(4) Očevide i istraživanje svih izvanrednih događaja obavlja istražno povjerenstvo koje može biti zajedničko istražno povjerenstvo i povjerenstvo HŽ Infrastrukture d.o.o. Rad i imenovanje predsjednika i članova zajedničkog istražnog povjerenstva propisan je posebnim sporazumima sa željezničkim prijevoznicima.

(5) Po obavljenom očevidu, od strane istražnog povjerenstva donosi se odluka o početku sanacije posljedica izvanrednog događaja, pri čemu se upotrebljavaju pomoći vlakovi, pružne ili cestovne dizalice, vozila za posebne namjene i druga sredstva, nakon čega istražno povjerenstvo nastavlja sa radom na istrazi koja mora biti gotova u roku od najviše 30 dana od dana nastanka izvanrednog događaja, što uključuje i slanje istražnog izvješća. Ako se istraživanje zbog određenih okolnosti ne može obaviti u navedenom propisanom roku, predsjednik istražnog povjerenstva može podnijeti poslovima mjerodavnim za upravljanje sigurnošću zahtjev za produljenje tog roka uz obrazloženje.

(6) Nakon provedenog istraživanja, istražno povjerenstvo je obvezno sastaviti Istražno izvješće Id-3, koje je sastavni dio istražnog materijala i dostaviti ga na adresu svih kojih se to tiče, pri čemu se u istome navode utvrđene činjenice vezane uz istragu odnosnog izvanrednog događaja, što uključuje sažetak, zapis o istraživanju i ispitivanjima, zaključak, poduzete mjere i izdvojeno mišljenje. Sve navedeno omogućuje definiranje uzroka, posljedica i odgovornosti.

(7) O svim izvanrednim događajima vodi se centralizirana računalna evidencija u koju se podaci unose lokalno putem regionalnih jedinica koje su mjerodavne za organizaciju i regulaciju prometa, a nadzor se obavlja od strane organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću.

(8) Od strane organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću, za cijelo područje HŽ Infrastrukture d.o.o. analiziraju se svi izvanredni događaji prema uzrocima, mjestu i vremenu nastanka te posljedicama i odgovornosti za njihov nastanak temeljem zajedničkih sigurnosnih pokazatelja, nacionalnih sigurnosnih pokazatelja te u odnosu na pokazatelje izvedbe sustava upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o., kako bi se mogle poduzimati potrebne preventivne i/ili korektivne mjere.

(9) Analize izvanrednih događaja, navedene u prethodnom stavku, rade se mjesечно, kvartalno i godišnje, pri čemu se mjesечно radi analiza o ključnim pokazateljima izvedbe sustava upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o., tj. na tromim pokazateljima i objavljuje se na intranetu, kvartalno se radi analiza izvanrednih događaja s obzirom na nacionalne sigurnosne pokazatelje čiji rezultati se prikazuju u Analizi izvršenja operativnog Plana provedbe politike sigurnosti i godišnja analiza s obzirom na zajedničke sigurnosne pokazatelje čiji rezultati se objavljaju u Izvješću o sigurnosti koje se dostavlja agenciji mjerodavnoj za sigurnost željezničkog prometa.

(10) Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture također rade analize izvanrednih događaja za svoje područje, koje se temelje na pokazateljima izvedbe sustava upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o., tj. na tromim pokazateljima i

nacionalnim sigurnosnim pokazateljima, pri čemu rezultate istih objavljaju kvartalno u dokumentu pod nazivom Analiza izvršenja plana i programa kontrola i postavljenih kvalitativnih i/ili kvantitativnih pokazatelja i njima pridruženih sigurnosnih ciljeva, a što je temelj za poduzimanje potrebnih preventivnih i/ili korektivnih mjera.

(11) Detaljnije odredbe o postupku prijave, istraživanja i analize svih izvanrednih događaja (ozbiljne nesreće, nesreće i incidenti) te poduzimanju nužnih preventivnih i/ili korektivnih mjera propisane su Pravilnikom o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631) i Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659).

## **Prikupljanje i analiza podataka o sigurnosti**

### **Članak 36.**

(1) U fazi provjere, a sa ciljem kontrole rizika, nužno je ključne podatke prikupljene kontrolama i istragama izvanrednih događaja usporediti sa definiranim kvalitativnim i/ili kvantitativnim pokazateljima i njima pridruženim ciljevima, pri čemu se utvrđuje da li se sustav upravljanja sigurnošću primjenjuje na propisani način te da li su dosegnuti očekivani rezultati.

(2) Definiranje prethodno navedenih pokazatelja temelji se na zajedničkim sigurnosnim pokazateljima, objavljenim u prilogu 3. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, nacionalnim sigurnosnim pokazateljima i internim sigurnosnim pokazateljima HŽ Infrastrukture d.o.o.

(3) Pokazatelji u primjeni mogu biti „vodeći“ ili „tromi“, pri čemu se „vodeći“ koriste za praćenje efikasnosti sustava kontrole i daju ranija upozorenja o bilo kakvo razvojnoj slabosti prije nego što se problemi pojave, dok se „tromima“ mjere konačni rezultati koji proističu iz neke aktivnosti.

(4) Tromi pokazatelji poput broja ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata te njihovih potkategorija ukazuju da li je dobiven „siguran“ rezultat te omogućuju usporedbu sa povijesnim podacima, pokazujući u isto vrijeme kvalitetu rezultata (npr: poboljšanje ili pogoršanje) i mogućnost korištenja u predvidljivom smislu (npr: rastući broj prolazaka pored signalnog znaka „Stoj“ može prethoditi sudaru).

(5) Primjeri nekih od vodećih pokazatelja u primjeni u HŽ Infrastrukturi d.o.o.:

- postotak kontrola izvršenih po planu
- postotak primjene propisa iz područja organizacije i regulacije željezničkog prometa
- postotak održavanja strukturnih podsustava prema planu
- postotak izrade planiranih općih akata
- postotak osoblja koje izvršava zadatke bez zahtijevane stručnosti
- postotak osoblja koje izvršava zadatke bez propisane zdravstvene sposobnosti
- postotak osoblja koje izvršava zadatke pod utjecajem alkohola
- implementacija direktno primjenjivih propisa EU.

(6) Primjeri nekih od tromih pokazatelja u primjeni u HŽ Infrastrukturi d.o.o.:

- broj ozbiljnih nesreća uključujući potkategorije
- broj nesreća uključujući potkategorije
- broj incidenata uključujući potkategorije
- broj sudara vlaka sa željezničkim vozilom
- broj sudara vlaka s preprekom unutar slobodnog profila
- iskliznuće vlaka
- broj prolazaka pokraj signala kojim se zabranjuje daljnja vožnja
- broj izbacivanja ili drugih deformacija kolosijeka
- broj puknutih tračnica
- broj puknutih osovina
- broj puknutih kotača
- broj ispada signalizacije u nesigurno stanje
- broj izbjegnutih sudara vlakova
- broj prolazaka vlaka kroz službeno mjesto gdje ima zadržavanje
- broj izvanrednih događaja na ŽCP-ima
- broj nesreća osoba koje su prouzročila željeznička vozila u pokretu.

(7) Definirani kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, odnosno njima pridruženi sigurnosni ciljevi, određuju se za svaku godinu i objavljaju u Operativnom planu provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. (tablica 2), koji donosi Uprava Društva na prijedlog organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću.

(8) Pridruženi sigurnosni ciljevi moraju biti realni i temelje se na prosjeku izvedbe posljednjih pet godina te se određuju na način da se prosjek za navedeno razdoblje umanjuje za određeni postotak, koji se određuje za svaki pokazatelj pojedinačno uzimajući u obzir objektivne okolnosti.

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Postotak primjene propisa iz područja organizacije i regulacije želj. prometa	Primjena propisa iz područja organizacije i regulacije želj. prometa	100 % primjena propisa iz područja regulacije prometa
TROMI POKAZATELJI		
Broj ozbiljnih nesreća uključujući potkategorije	Usporedba s prosjekom (posljednjih pet godina)	Smanjenje u određenom postotku u odnosu na petogodišnji prosjek

Tablica 2: Primjeri definiranja pokazatelja i sigurnosnih ciljeva

(9) Ukoliko se temeljem prikupljanja i analize podataka utvrde slučajevi neusklađenosti, koji se smatraju neprihvatljivima, pristupa se izradi akcijskog plana.

(10) Detaljnije odredbe o prikupljanju i analizi podataka o sigurnosti propisane su Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659).

## **Ocjenvivanje sigurnosne kulture**

### **Članak 37.**

(1) Postizanje učinkovite sigurnosne kulture konačni je cilj sustava upravljanja sigurnošću te je postizanje navedenog cilja potrebno periodično vrednovati.

(2) Ocjenjivanje razine sigurnosne kulture u HŽ Infrastrukturi d.o.o. obavlja se jednom godišnje od strane organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću i to do 30. ožujka tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.

(3) Ocjenjivanje se obavlja korištenjem pregledne liste koja sadrži pet osnovnih elemenata, pri čemu se ocjenjuje stanje upravljanja i posvećenosti sigurnosnoj kulturi, međusobna komunikacija unutar društva, angažiranost svih zaposlenika u promicanju sigurnosne kulture, razvoj kulture učenja i stjecanja znanja te sama sigurnosna kultura.

(4) Prethodno navedeno ocjenjivanje temelji se na različitim izvorima podataka koji se prikupljaju u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću, a tiču se sustava upravljanja sigurnošću, kao što su:

- zapisnici, izvješća, rješenja i akcijski planovi koji se ispostavljaju po obavljenim kontrolama primjene sustava upravljanja sigurnošću, odnosno analize izvršenja Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o., kao formalni načini prikupljanja podataka,
- ostali formalni načini prikupljanja podataka kao što su: zapisnici sa sastanaka, dopisi, itd.

(5) Ocjena sigurnosne kulture izrađuje se u obliku dokumenta koji se temelji na elementima navedenim u stavku tri ovog članka i sastoji se od sljedećih poglavљja:

- uvod s opisom svrhe i cilja sigurnosne kulture te vrijednosti i načela sigurnosne kulture
- stanje upravljanja i posvećenosti sigurnosnoj kulturi
- međusobna komunikacija unutar društva
- angažiranost svih zaposlenika u promicanju sigurnosne kulture
- razvoj kulture učenja i stjecanja znanja
- sigurnosna kultura – ostalo
- zaključna ocjena.

(6) Zaključna ocjena koja je dio ocjene sigurnosne kulture i koja je opisna, prikazuje stanje sigurnosne kulture u HŽ Infrastrukturi d.o.o. i dostavlja se Upravi Društva na usvajanje te ista donosi potrebne zaključke ili odluke sa ciljem poboljšanja.

## **VI. POBOLJŠANJE U SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU**

### **Pripadajući dijelovi sustava upravljanja sigurnošću**

#### **Članak 38.**

(1) Poboljšanje kao faza u sustavu upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o. temelji se na uspostavljenim postupcima za osiguranje stalnog poboljšanja sustava upravljanja sigurnošću, koje se primarno poduzima temeljem prikupljenih rezultata faze provjere, ali i drugih relevantnih osnova za poboljšanja i to:

- nalaza o neusklađenosti prilikom unutarnjeg nadzora sustava upravljanja sigurnošću
- ocjene stanja sigurnosne kulture u HŽ Infrastrukturi d.o.o.
- nalaza o neusklađenosti prilikom vanjskog nadzora sustava upravljanja sigurnošću
- nalaza o uzroku nastanka pojedinog izvanrednog događaja u sklopu istražnih izvješća vezano za istragu izvanrednih događaja
- zaprimljenih sigurnosnih preporuka vezano za izvanredne događaje datih od neovisnog istražnog tijela na način kako je to propisano člankom 118. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava
- identifikacije potrebe za promjenom (npr. nakon analize sigurnosnih podataka, optimizacije resursa, zastarjelosti opreme, itd.)
- novi zakoni i podzakonski akti.

(2) Vezano za navedeno u prethodnom stavku, poboljšanje se temelji na sljedećim dijelovima sustava upravljanja sigurnošću, kao što su: redoviti unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću, postupci prijave, istraživanja, i analize nesreća i ostalih opasnih pojava i poduzimanje nužnih preventivnih mjera te postupci za zadovoljenje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda i drugih propisanih uvjeta.

#### **Poboljšanja temeljem nalaza unutarnjeg nadzora**

#### **Članak 39.**

(1) U HŽ Infrastrukturi d.o.o. unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću obavlja se putem procesualne kontrole, kontrole od strane nadređenih organizacijskih jedinica te unutarnje kontrole i sigurnosnog unutarnjeg audit-a, pri čemu su rezultati navedenih kontrola, odnosno utvrđene neusklađenosti sa očekivanim rezultatima, temelj za pokretanje potrebnih korektivnih i/ili preventivnih radnji.

(2) Utvrđene neusklađenosti sa očekivanim rezultatima dokumentiraju se u sljedećim obrascima:

- Priručni bilježnik nadzornog radnika Pe-120

- Knjiga radova V-10
- Knjiga neispravnosti telekomunikacijskih uređaja, SS uređaja i pružnih postrojenja Pe-20
- ispitne liste, pismena izvješća, liste pregleda, liste izmjere, IT aplikacije za prijavu neispravnosti
- Izvješće o nepravilnosti KN-2
- obrasci propisani Uputama 339a, 339b, 339c i 264
- Rješenje o otklanjanju nepravilnosti KN-3
- Izvješće o obavljenoj kontroli sa vlaka KN-4
- zapisnik o preslušavanju službenih razgovora sa registrirajućih medija
- zahtjev u obliku dopisa vezano za kontrolu pravilnosti istrage izvanrednih događaja
- Izvješće o nesukladnostima, popravne i preventivne radnje AD-3
- Izvješće sa sigurnosnog unutarnjeg audit-a AD-4
- Akcijski plan

(3) U svim navedenim obrascima dokumentiraju se neusklađenosti, odgovorne osobe za otklanjanje, rok za otklanjanje i ukoliko je potrebno, mjere koje je potrebno odmah poduzeti do otklanjanja neusklađenosti.

(4) Detaljne odredbe o poboljšanima koja se poduzimaju temeljem nalaza unutarnjeg nadzora sustava upravljanja sigurnošću propisane su Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (Pravilnik HŽI-659).

### **Poboljšanja temeljem ocjene stanja sigurnosne kulture u HŽ Infrastrukturi d.o.o.**

#### **Članak 40.**

(1) Zaključna ocjena sigurnosne kulture koja je dio ocjene sigurnosne kulture, dostavlja se Upravi Društva od strane organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću na usvajanje te mora sadržavati i stanje izvršenja prethodnih prijedloga za poboljšanje, kao i aktualne prijedloge za poboljšanje, kako bi Uprava Društva mogla donijeti potrebne zaključke ili odluke.

(2) Temeljem prijedloga navedenih u prethodnom stavku, a sa ciljem poboljšanja, Uprava Društva zadužuje nadređene radnike organizacijskih jedinica kojih se to tiče za poduzimanje potrebnih mjera sa ciljem izvršenja prijedloga, koji će imati za posljedicu poboljšanje sigurnosne kulture.

(3) Izvršenje potrebnih mjera nadzire organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću i o rezultatima primjene izvješćuje Upravu Društva u propisanom roku ili ako isti nije određen, najkasnije u sljedećoj ocjeni sigurnosne kulture.

## **Poboljšanja temeljem nalaza vanjskog nadzora**

### **Članak 41.**

- (1) Vanjski nadzor sustava upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o. obavlja se od strane nacionalne agencije mjerodavne za sigurnost željezničkog prometa, pri čemu ista za obavljene kontrole i audite ispostavlja zapise u obliku rješenja, izvještaja s auditom, itd.
- (2) Utvrđene neusklađenosti navedene u zapisima navedenim u prethodnom stavku, moraju se otkloniti u propisanom roku ili, ukoliko je to posebno navedeno, potrebno je napraviti plan korektivnih radnji u kojemu je potrebno navesti planiranu korektivnu radnju, rok poduzimanja i odgovornu osobu.
- (3) O svim zapisima ispostavljenim HŽ Infrastrukturi d.o.o., a koji su navedeni u stavku 1. ovog članka, mora biti upoznata organizacijska jedinica koje se to tiče i organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću, pri čemu potrebne korektivne radnje sa ciljem poboljšanja poduzima ona organizacijska jedinica u HŽ Infrastrukturi d.o.o. koje se to tiče, a o poduzetim mjerama, putem organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću, izvješće se nacionalna agencija mjerodavna za sigurnost željezničkog prometa.
- (4) Ukoliko se radi o izradi plana korektivnih radnji, isti se izrađuje od strane svih organizacijskih jedinica kojih se to tiče uz sudjelovanje organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću, a sam plan korektivnih radnji upućuje se u propisanom roku nacionalnoj agenciji mjerodavnoj za sigurnost željezničkog prometa od strane organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću.
- (5) Za izvršavanje propisanih rokova i poduzimanje korektivnih radnji odgovorena je organizacijska jedinica koje se to tiče, a isto nadzire i organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću.

## **Poboljšanja temeljem nalaza o uzroku nastanka izvanrednog događaja**

### **Članak 42.**

- (1) Poboljšanja temeljem nalaza o uzroku nastanka izvanrednog događaja temelje se na Istražnom izvješću Id-3, koji sastavlja istražno povjerenstvo HŽ Infrastrukture d.o.o. ili zajedničko istražno povjerenstvo sa željezničkim prijevoznicima, nakon provedenog istraživanja.
- (2) Ukoliko se provedenim istraživanjem utvrdi da je nepoznavanje propisa bilo uzrok izvanrednog događaja, u cilju poboljšanja prilikom izrade izvedbenog programa poučavanja izvršnih radnika u isti se, uz propisane sadržaje, moraju uvrstiti sadržaji (propisi) čije je nepoznavanje bilo uzrok izvanrednog događaja.
- (3) U slučaju da se u istražnom izvješću kao uzrok izvanrednog događaja utvrde uzroci koji se odnose na pojedine postojeće procese sustava upravljanja sigurnošću, potrebno je pristupiti potrebnim promjenama, na način kako je to definirano Uputom o upravljanju rizicima u slučaju značajnih promjena u sustavu (Uputa HŽI-684).

(4) Za postupanja navedena u stavku 2. i 3. ovog članka cilju poboljšanja, odgovorni su nadređeni radnici organizacijskih jedinica kojih se to tiče, a postupanje po navedenom nadzire i organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću.

(5) Detaljne odredbe o poboljšanima koja se poduzimaju temeljem nalaza o uzroku nastanka izvanrednog događaja propisane su Pravilnikom o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631).

## **Poboljšanja temeljem zaprimljenih sigurnosnih preporuka**

### **Članak 43.**

(1) Poboljšanja temeljem zaprimljenih sigurnosnih preporuka, vezano za izvanredne događaje danih od neovisnog istražnog tijela, temelji se na odredbama članka 118. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

(2) Navedeni članak propisuje da se sigurnosne preporuke upućuju nacionalnoj agenciji mjerodavnoj za sigurnost željezničkog prometa, a po potrebi i ostalim nadležnim tijelima Republike Hrvatske i državama članica Europske unije.

(3) Nacionalna agencija mjerodavna za sigurnost željezničkog prometa i ostala nadležna tijela poduzimaju potrebne mjere kako bi se osiguralo da se sigurnosne preporuke neovisnog istražnog tijela prikladno uzimaju u obzir i da se po potrebi postupa u skladu s njima.

(4) Ukoliko nacionalna agencija mjerodavna za sigurnost željezničkog prometa odluči poduzeti potrebne mjere kako bi se osiguralo da se sigurnosne preporuke neovisnog istražnog tijela prikladno uzmu u obzir i da se po potrebi postupa u skladu s njima, na način da se HŽ Infrastrukture d.o.o. zahtijeva poduzimanje određenih sigurnosnih mjera, HŽ Infrastruktura d.o.o. će iste prihvati i uvrstiti u vlastiti sustav upravljanja sigurnošću.

(5) Prethodno navedena odluka donijet će se od strane Uprave Društva, pri čemu će se odrediti nadređeni radnik organizacijske jedinice koje se to tiče kao nositelj primjene sigurnosne mjere, a organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću kao organizacijska jedinica koja će nadzirati primjenu iste.

(6) Po obavljenoj implementaciji sigurnosne mjere, organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću u ime HŽ Infrastrukture d.o.o. o istome će izvijestiti nacionalnu agenciju mjerodavnu za sigurnost željezničkog prometa.

## **Poboljšanja temeljem identifikacije potrebe za promjenom**

### **Članak 44.**

- (1) Poboljšanja temeljem identifikacije potrebe za promjenom jedan je od mogućih načina poboljšanja postojećeg sustava upravljanja sigurnošću, pri čemu promjena može biti tehničke, operativne ili organizacijske prirode.
- (2) Svaka promjena navedena u prethodnom stavku mora, od strane one organizacijske jedinice koja kao predlagatelj namjerava uvesti određenu promjenu, biti sagledana na način kako to propisuje Uredba komisije broj 402/2013/EZ, odnosno Uputa o upravljanju rizicima u slučaju značajnih promjena u sustavu (Uputa HŽI-684).
- (3) Zadatak predlagatelja u društvu HŽ Infrastruktura d.o.o. obavlja ona organizacijska jedinica koja uvodi određene promjene u sustavu, ukoliko se radi o promjenama koje se tiče samo iste, a ukoliko se radi o kompleksnijoj promjeni koja se tiče više organizacijskih jedinica, onda zadatak predlagatelja zajedno obavlaju sve zainteresirane organizacijske jedinice.
- (4) Kontrolu primjene Uredbe komisije broj 402/2013/EZ u HŽ Infrastrukturi d.o.o. obavlja organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću u sklopu sigurnosnih unutarnjih audita.

## **Poboljšanja temeljem donošenja novih zakona i podzakonskih akata**

### **Članak 45.**

- (1) Jedan od načina poboljšanja u fazi sustava upravljanja sigurnošću je usklađivanje poslovanja HŽ Infrastrukture d.o.o. s donesenim novim zakonima i podzakonskim aktima.
- (2) Prethodno navedeno vrlo često je povezano s izmjenama i dopunama postojećih ili sa izradom novih općih akata HŽ Infrastrukture d.o.o., čiji postupak se temelji na odredbama Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650).
- (3) Organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću i nadležne organizacijske jedinice su nositelji izrade općih akata iz područja sustava upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o. i trajno skrbe da opći akti budu usklađeni s važećom zakonskom i podzakonskom regulativom iz područja sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, kao preduvjeta funkciranja sustava upravljanja sigurnošću u cjelini.

## VII. ZAVRŠNE ODREDBE

### Završne odredbe

#### Članak 46.

- (1) Ovaj priručnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom vjesniku društva HŽ Infrastruktura d.o.o.
- (2) Za potrebne izmjene i dopune ovog priručnika odgovorna je organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću.
- (3) Priručnik HŽI-663 mora biti dostupan svim organizacijskim jedinicama u HŽ Infrastrukturi d.o.o. čije je djelovanje povezano sa primjenom sustava upravljanja sigurnošću.
- (4) Stupanjem na snagu ovog priručnika prestaje vrijediti Pravilnik o organizaciji sustava upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o. (Pravilnik HŽI-663, Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. broj 6/13).

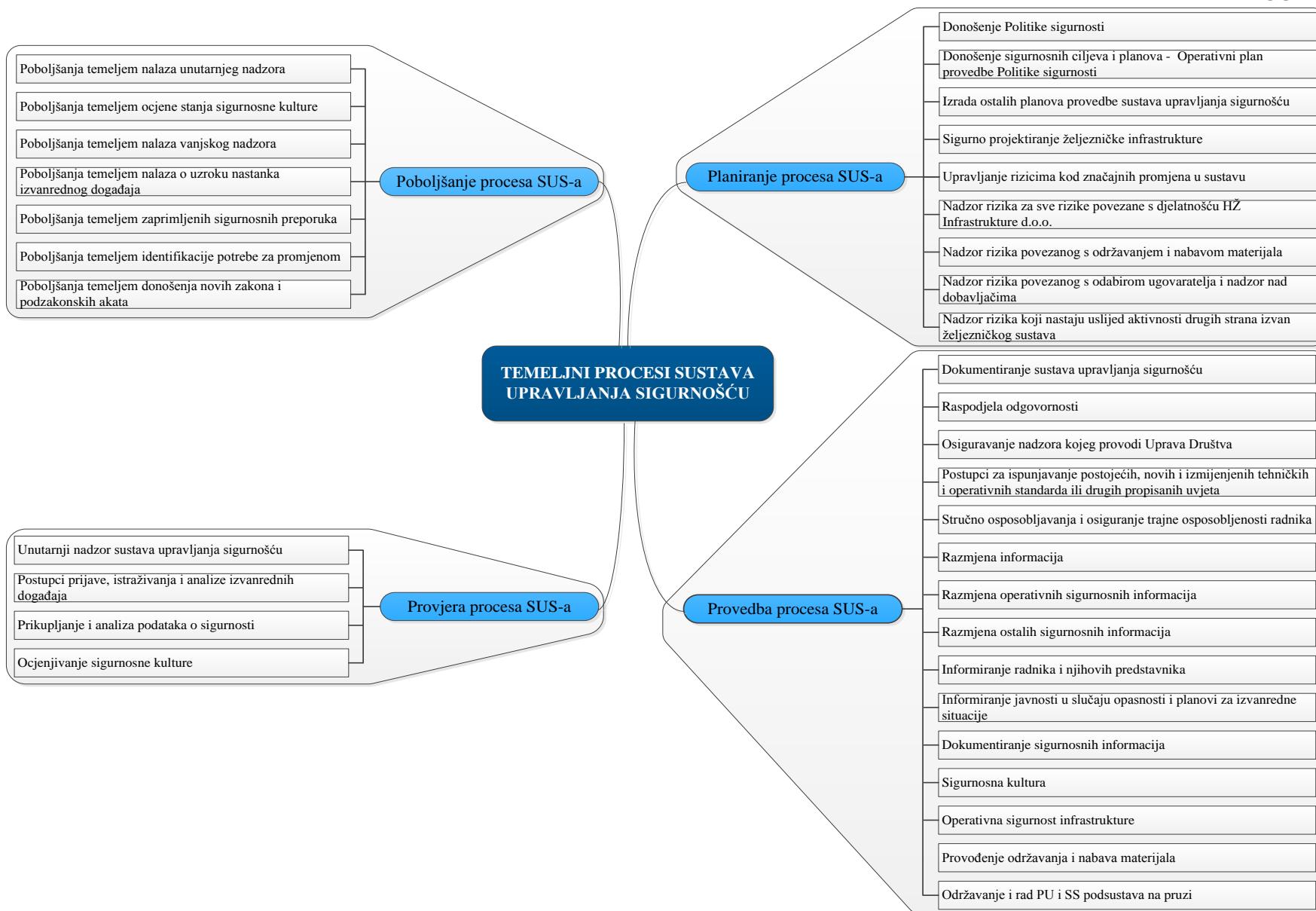
**Broj: UI-102-14/16  
U Zagrebu, 25. svibnja 2016.**

Predsjednica Uprave

Renata Suša



## PRILOG I.



**PRILOG II.**

<b>Temeljni procesi sustava upravljanja sigurnošću</b>	<b>Stranica u Priručniku</b>
<b>Faza planiranja</b>	
Donošenje Politike sigurnosti	13.
Donošenje sigurnosnih ciljeva i planova - Operativni plan provedbe Politike sigurnosti	15., 16., 17., 18.
Izrada ostalih planova provedbe sustava upravljanja sigurnošću	18.
Sigurno projektiranje željezničke infrastrukture	19.
Upravljanje rizicima kod značajnih promjena u sustavu	20.
Nadzor rizika za sve rizike povezane s djelatnošću HŽ Infrastrukture d.o.o.	22.
Nadzor rizika povezanog s održavanjem i nabavom materijala	22.
Nadzor rizika povezanog s odabirom ugovaratelja i nadzor nad dobavljačima	25.
Nadzor rizika koji nastaju uslijed aktivnosti drugih strana izvan željezničkog sustava	26.
<b>Faza provedbe</b>	
Dokumentiranje sustava upravljanja sigurnošću	27.
Raspodjela odgovornosti	28.
Osiguravanje nadzora kojeg provodi Uprava Društva	31.
Postupci za ispunjavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta	34.
Stručno osposobljavanja i osiguranje trajne osposobljenosti radnika	35.
Razmjena informacija	36.
Razmjena operativnih sigurnosnih informacija	37.
Razmjena ostalih sigurnosnih informacija	38.
Informiranje radnika i njihovih predstavnika	39.
Informiranje javnosti u slučaju opasnosti i planovi za izvanredne situacije	40.
Dokumentiranje sigurnosnih informacija	42.
Sigurnosna kultura	43.
Operativna sigurnost infrastrukture	43.
Provođenje održavanja i nabava materijala	45.
Održavanje i rad PU i SS podsustava na pruzi	46.

<b>Faza provjere</b>	
Unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću	48.
Postupci prijave, istraživanja i analize izvanrednih događaja	50.
Prikupljanje i analiza podataka o sigurnosti	52.
Ocjenjivanje sigurnosne kulture	54.
<b>Faza poboljšanja</b>	
Poboljšanja temeljem nalaza unutarnjeg nadzora	55.
Poboljšanja temeljem ocjene stanja sigurnosne kulture	56.
Poboljšanja temeljem nalaza vanjskog nadzora	57.
Poboljšanja temeljem nalaza o uzroku nastanka izvanrednog događaja	57.
Poboljšanja temeljem zaprimljenih sigurnosnih preporuka	58.
Poboljšanja temeljem identifikacije potrebe za promjenom	59.
Poboljšanja temeljem donošenja novih zakona i podzakonskih akata	59.

**PRILOG III.**

**POPIS OPĆIH AKATA SUSTAVA UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU**

<b>PROMETNI OPĆI AKTI</b>		
Oznaka	Rang	Naziv
1	2	3
RH-1	I.	Pravilnik o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu
RH-2	I.	Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa
RH-3	I.	Pravilnik o izradi i objavljivanju voznoga reda u željezničkom prometu
RH-7	I.	Pravilnik o odori željezničkih djelatnika i načinu zaustavljanja prometa na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini
HŽI-8	II.	Pravilnik o uporabi telekomunikacijskih veza i uređaja
HŽI-28	II.	Uputa o prometnim evidencijama
HŽI-40	II.	Prometna uputa
HŽI-41	II.	Uputa za izradbu poslovnog reda kolodvora I. dio
HŽI-43	III.	Uputstvo za kontrolu izvršenja voznog reda i primjene prometno-tehničkih propisa
HŽI-44	III.	Uputa za dodjelu trase vlaka prema ad hoc zahtjevu
HŽI-46	II.	Uputa o regulirajući prometa na željezničkim prugama opremljenim uređajima telekomande
HŽI-52	II.	Uputa o tehničkim normativima i podatcima za izradu i provedbu voznoga reda <sup>1)</sup>
HŽI-4	II.	Uputa o signalima i signalnim znakovima
HŽI-70	III.	Uputa za utvrđivanje pružnih i kolodvorskih kapaciteta
HŽI-71	III.	Uputa o regulirajući prometa vlakova na dvokolosiječnim prugama za vrijeme kapitalnog remonta jednog kolosijeka
HŽI-80	II.	Uputstvo za izradu tehnoškog procesa rada ranžirnih i rasporednih kolodvora
HŽI-85	III.	Putokaz za upućivanje brzjava na mreži HŽ za unutarnji i međunarodni željeznički telekomunikacijski promet
HŽI-91	III.	Izvadak iz odredaba signalnih i prometnih propisa Mađarskih državnih željeznica (MAV) koje se razlikuju od željezničkih signalnih i prometnih propisa Republike Hrvatske, a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu (Izvadak MAV-HŽ)
HŽI-92	III.	Izvadak iz odredaba iz signalnih i prometnih propisa Slovenskih željeznica (SŽ) koje se razlikuju od signalnih i prometnih propisa Hrvatskih željeznica (HŽ), a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu
HŽI-93	III.	Izvadak iz odredaba iz signalnih i prometnih propisa Jugoslavenskih željeznica (JŽ) koje se razlikuju od signalnih i prometnih propisa Hrvatskih željeznica (HŽ), a dolaze u obzir za primjenu u graničnom prometu
	II.	<b>Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Slovenije o obavljanju željezničkog prometa preko državne granice</b>
	II.	Sporazum o povezivanju željezničkih infrastruktura HŽI i SŽ
	II.	Sporazum o propisivanju uvjeta prijevoza izvanrednih pošiljaka na graničnim prugama između Republike Hrvatske i Republike Slovenije
	II.	Privremena zajednička službene odredbe za reguliranje željezničkoga graničnog prometa na graničnim prugama Čakovec - Središće i Čakovec - Lendava te u kolodvoru smjene prometa Čakovec
	II.	Priručnik za reguliranje prometa na graničnoj pruzi Savski Marof - Dobova
	II.	Priručnik za reguliranje prometa na graničnoj pruzi Ilirska Bistrica - Šapjane
	II.	Priručnik za rad izvršnih radnika željezničkih prijevoznika u kolodvoru smjene prometa Šapjane
	II.	Priručnik za reguliranje prometa na graničnoj pruzi (Podgorje) Rakitovec - Buzet
	II.	Priručnik za rad izvršnih radnika željezničkih prijevoznika u kolodvoru smjene prometa Buzet
	II.	Priručnik za reguliranje prometa na graničnoj pruzi Središće - Čakovec
	II.	Priručnik za rad izvršnih radnika željezničkih prijevoznika u kolodvoru smjene prometa Čakovec
	II.	Privremena zajednička uputa za reguliranje prometa na graničnoj pruzi Đurmanec - Rogatec
	II.	Priručnik za rad izvršnih radnika željezničkih prijevoznika u graničnom kolodvoru Đurmanec
	II.	<b>Sporazum o reguliranju graničnoga željezničkog prometa između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Mađarske</b>
	II.	Sporazum o graničnom željezničkom prometu između HŽ i MAV
	II.	Zajedničke službene odredbe za reguliranje željezničkoga graničnog prometa na graničnoj pruzi Kotoriba - Murakeresztur i zajedničkome graničnom kolodvoru Murakeresztur
	II.	Zajedničke službene odredbe za reguliranje željezničkoga graničnog prometa na graničnoj pruzi Koprivnica - Gyekenyes i zajedničkome graničnom kolodvoru Gyekenyes
	II.	Zajedničke službene odredbe za reguliranje željezničkoga graničnog prometa na graničnoj pruzi Beli Manastir - Magyarboly i u kolodvoru smjene prometa Beli Manastir
	II.	<b>Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Savezne Vlade SRJ o reguliranju graničnoga željezničkog prometa</b>
	II.	Sporazum o reguliranju graničnog željezničkog prometa između Hrvatskih željeznica i Jugoslavenskih željeznica

	II.	Zajedničke službene odredbe za reguliranje graničnog željezničkog prometa na graničnoj pruzi Tovarnik - Šid
	II.	Zajedničke službene odredbe za reguliranje graničnog željezničkog prometa na graničnoj pruzi Erdut – Bogojevo i u kolodvoru smjene prometa Erdut
	II.	Sporazum o reguliranju graničnog željezničkog prometa između Hrvatskih željeznica i Bosansko-hercegovačke željezničke javne korporacije
	II.	Sporazum između Republike Hrvatske i Republike Bosne i Hercegovine o uređenju graničnoga željezničkog prometa
	II.	Sporazum između Republike Hrvatske i Republike Bosne i Hercegovine o načinu korištenja i održavanja željezničke pruge Bihać - Knin i obavljanju nadzora od strane državnih graničnih tijela
	II.	Zajedničke službene odredbe za reguliranje graničnoga željezničkog prometa na graničnoj pruzi Martin Brod - Ličko Dugo Polje i u kolodvoru smjene prometa Martin Brod
	II.	Zajedničke službene odredbe za reguliranje graničnoga željezničkog prometa na graničnoj pruzi Volinja – Dobrljin i u kolodvoru smjene prometa Volinja
	II.	Zajedničke službene odredbe za reguliranje graničnoga željezničkog prometa na graničnoj pruzi Metković – Capljina i u kolodvoru smjene prometa Capljina
	II.	Zajedničke službene odredbe za reguliranje graničnoga željezničkog prometa na graničnoj pruzi Slavonski Šamac – Bosanski Šamac/Šamac i u kolodvoru smjene prometa Slavonski Šamac
	II.	Zajedničke službene odredbe za reguliranje graničnoga željezničkog prometa na graničnoj pruzi Drenovci – Brčko i u kolodvoru smjene prometa Brčko
	II.	Uputa za obavljanje prometne službe u čvorištu Zagreb
	III.	Odluka o nadležnosti šefova kolodvora
	III.	Odluka o putu proklizavanja
	III.	Odluka o primopredaji službe izvršnoga osoblja u kolodvoru (službenome mjestu)

#### OPĆI AKTI ZA ŽELJEZNIČKA VOZILA

Oznaka	Rang	Naziv
1	2	3
RH-200	I.	<b>Pravilnik o željezničkim vozilima</b>
201	II.	Pravilnik o vuči vlakova <sup>1)</sup>
RH-204	I.	<b>Pravilnik o uvjetima kojima moraju udovoljavati pravne i fizičke osobe ovlaštene za održavanje željezničkih vozila</b>
RH-205	I.	<b>Pravilnik o ovlaštenju strojovođa</b>
HŽI-206	II.	Pravilnik o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A
HŽI-211	II.	Uputa za održavanje željezničkih vozila za posebne namjene
221-2	II.	Uputa za vođenje evidencija u tehničkom pregledu vagona i vlakova na Hrvatskim željeznicama <sup>1)</sup>
230	III.	Upustvo o rukovanju brzinomjernim uređajima na vučnim i drugim vozilima i obradi trake za registriranje
231	II.	Pravilnik o kočnicama željezničkih vozila
241-1	III.	Uputa za kontrolne pregledе i redovite popravke željezničkih vozila
241-2	III.	Uputa o tehničkim uvjetima za primjenu ulja u uređajima vučnih vozila
241-5	III.	Uputa za pripremu vode za dizel-vozila
241-7	III.	Uputa o označivanju tračničkih vozila na HŽ – Hrvatskim željeznicama
244	III.	Upustvo za mjerenje omskog otpora na osovinskom slogu željezničkih vozila
251	II.	Pravilnik tehničko-kolske službe
253	III.	Upustvo za pregledače kola
256	III.	Uputa za grijanje putničkih kola
261-2	III.	Uputa za ugradnju i održavanje uređaja na tekući plin za kuhanje u željezničkim vozilima
269	III.	Upustvo za korištenje sovjetskih ŠŽD kola cisterni
HŽI-69	III.	Upustvo o izračunavanju i iznalaženju vremena vožnje vlakova
	I.	<b>Odluka o troškovima obavljanja tehničkog pregleda željezničkih vozila</b>

#### OPĆI AKTI ZA GRAĐEVINSKI PODSUSTAV

Oznaka	Rang	Naziv
1	2	3
	I.	<b>Zakon o gradnji</b>
	I.	<b>Zakon o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji</b>
	I.	<b>Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti</b>
	I.	<b>Zakon o građevnim proizvodima</b>
RH-300	I.	Pravilnik o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica
RH-301	I.	Pravilnik o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge
RH-302	I.	Pravilnik o tehničkim normativima i uvjetima za projektiranje i građenje željezničkih tunela
RH-303	I.	Pravilnik o jednostavnim građevinama i radovima
RH-304	I.	Pravilnik o tehničkom pregledu građevine
RH-305	I.	Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti
RH-306	I.	Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima
RH-307	I.	Pravilnik o uvjetima i načinu vođenja građevinskog dnevnika <sup>2)</sup>
RH-308	I.	Pravilnik o načinu provedbe stručnog nadzora građenja, obrascu, uvjetima i načinu vođenja građevinskog dnevnika te o sadržaju završnog izvješća nadzornog inženjera

HŽI-309	II.	Pravilnik za kemijsko uništavanje korova i grmlja
314	II.	Pravilnik o održavanju gornjeg ustroja pruga
315	II.	Pravilnik o održavanju donjeg ustroja pruga
<b>RH-317</b>	<b>I.</b>	<b>Pravilnik o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu</b>
325	II.	Pravilnik o kategorizaciji pruga
HŽI-326	III.	Uputa o postupku kategorizacije nosivosti postojećih metalnih i betonskih željezničkih mostova (1.2.1.)
330	III.	Uputstvo o ugrađivanju i održavanju tračnica i skretnica u dugačkim trakovima
HŽI-331	II.	Uputa o postupanju s rabljenim kamenim agregatima pridobivenima radovima na pružnom gornjem ustroju željezničkih pruga (1.2.1.)
HŽI-333	III.	Uputa za osiguranje prometa tijekom zime
HŽI-334	III.	Uputstvo o tehničkim uvjetima za izradu i prijem betonskih pragova tipa JŽ-70
HŽI-335	III.	Uputstvo za prijem drvenih pragova i kontrolu njihovog impregniranja
336	III.	Uputstvo za zavarivanje željezničkih tračnica alumino-termitskim postupkom s plosnatim pojačanjem
339a	III.	Uputa za provjeru geometrijskoga uporabnog stanja kolosijeka tračničkim mjernim vozilom tehničko-mjernih karakteristika EM-120
339b	III.	Uputa za provjeru geometrijskoga uporabnog stanja kolosijeka ručnim tračničkim mjernim kolicima tehničko-mjernih karakteristika TRACKSCAN na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura
339c	III.	Uputa za provjeru geometrijskoga uporabnog stanja kolosijeka vizualnim pregledom i ručnim mjerilima
340	III.	Uputa za provjeru ispravnosti prijevodničkih sklopova skretnica na mreži Hrvatskih željeznica
HŽI-349	III.	Uputa o razvrstavanju rabljenih drvenih željezničkih pragova

**OPĆI AKTI ZA ELEKTROENERGETSKI, PROMETNO  
UPRAVLJAČKI I SIGNALNO-SIGURNOSNI PODSUSTAV**

Oznaka	Rang	Naziv
1	2	3
HŽI-400	II.	Pravilnik o održavanju signalno-sigurnosnih uređaja
HŽI-401	II.	Pravilnik o informacijsko-komunikacijskoj mreži
HŽI-403	II.	Pravilnik o opsegu i vrstama informacijsko-komunikacijskih veza i uređaja
<b>RH-404</b>	<b>I.</b>	<b>Pravilnik o tehničkim uvjetima kojima mora udovoljavati željeznički elektroenergetski infrastrukturni podsustav</b>
<b>RH-405</b>	<b>I.</b>	<b>Pravilnik o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav</b>
411	III.	Opći tehnički propisi za relejne stanične signalno-sigurnosne uređaje
412	III.	Tehnički uvjeti za osiguranje prometa na cestovnim prijelazima u razini
413	III.	Tehnički uvjeti za isporuku i ugradnju SS i TK opreme na magistralnim prugama
420	III.	Tehnički uvjeti za visoko-frekventne uređaje sistema V-300
421	III.	Tehnički uvjeti za željezničke automatske teleprinterske centre
422	III.	Pravilnik o tehničkim uvjetima kojima moraju udovoljavati uređaji radiodispečerskog sustava u željezničkom prometu
423	III.	Odluka o tehničkim uvjetima za pružna vozila što obavljaju promet na prugama opremljenim automatskim pružnim blokom i telekomandom
425	III.	Uputstvo za rukovanje induktivnim autostop uređajem I-60
426	III.	Uputstvo za ugradnju, ispitivanje, puštanje u pogon i održavanje lokomotivskog dijela autostop uređaja I-60
HŽI-427	III.	Uputa za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje pružnih autostop uređaja
429	III.	Uputa o održavanju zračnih TK-linija i vodova
430	III.	Uputa o održavanju podzemnih telekomunikacijskih kabela
HŽI-432	III.	Uputa o postupku radnika izvršnih službi sa signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima
HŽI-433	III.	Naputak za uporabu i postavljanje skretničke ambulantne brave <sup>1)</sup>
HŽI-435	III.	Uputa za osvjetljavanje likovnih glavnih signala i predsignala
HŽI-440	III.	Upute za obilježavanje i izradu izvedbenih projekata kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz
HŽI-450	III.	Uputa za umjeravanje instrumenata i brojila u poslovima Održavanja
HŽI-451	III.	Uputa za upotrebu mjerača brzine i pokazivača smjera vjetra
470	III.	Uputstvo o vrstama i upotribe telekomunikacijskih uređaja i veza
471	III.	Uputa za rukovanje radiodispečerskom centralom <i>Kapsch</i>
HŽI-472	III.	Uputa o provođenju internog tehničkog pregleda željezničkih infrastrukturnih podsustava i dijelova podsustava
HŽI-473	III.	Uputstvo za rukovanje registrofonima – magnetofonima na području Zajednice ŽP Zagreb
HŽI-474	III.	Upute za rad registrofona KREUTLER i odredbe za obavljanje telegrafsko-telefonskog prometa
HŽI-475	III.	Uputa za rad s registrofonom VC-MDx i za obavljanje telegrafsko-telefonskog prometa
HŽI-476	III.	Uputa za rad registrofona «MDD 500» i odredaba za obavljanje telegrafsko-telefonskog prometa
HŽI-477	III.	Uputa za rad registrofona ASSMANN tip MS 200 i odredbe za obavljanje telegrafsko-telefonske službe
HŽI-51	III.	Uputstvo o opremanju službenih mjesa na pruzi signalno-sigurnosnim uređajima i postrojenjima ovisno od maksimalno dozvoljene brzine kretanja vlaka
	III.	Uputa za rukovanje rastavljačima KM za napajanje uređaja za električno grijanje skretnica u kolodvorima na dijelu pruge Moravice - Škrlevo
212	II.	Pravilnik o korištenju stabilnih postrojenja električne vuče
213	II.	Pravilnik o održavanju stabilnih postrojenja električne vuče
227	III.	Upute o mjerama sigurnosti od električne struje na elektrificiranim prugama

227a	III.	Priručnik za primjenu mjera sigurnosti od električne struje na kontaktnoj mreži jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz
227b	III.	Priručnik za primjenu mjera sigurnosti od električne struje na kontaktnoj mreži istosmjernog sustava 3 kV
228	III.	Upute za obavljanje poslova na prugama elektrificiranim jednofaznim sustavom 25 kV, 50 Hz
HŽI-229	III.	Uputstvo o vršenju službe na prugama elektrificiranim istosmjernom strujom napona 3000 V- privremeno
237	III.	Upute za primjenu signala za električnu vuču
264	III.	Upute za mjerjenje i ispitivanje kontaktne mreže
	III.	Privremene odredbe o tehničkim uvjetima za priključivanje drugih potrošača električne energije na stabilna postrojenja električne vuče
	III.	Opći projekt kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz
	III.	Upute za projektiranje kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz
	III.	Upute za gradnju kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz
	III.	Upute za održavanje kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz
	III.	Specifikacije materijala i specifikacije ispitivanja elemenata kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz
TPE-KM 1	III.	Privremene tehničke upute za projektiranje i gradnju kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz
TPE-KM 2	III.	Upute za preglede, ispitivanja i puštanje u pogon kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz
TPE-KM 1/IV	III.	Privremene tehničke upute za projektiranje i gradnju kontaktne mreže jednofaznog sustava 25 kV, 50 Hz, dio IV-Povratni vod i uzemljenje
	III.	Uputa za postavljanje pružnih baliza autostop-uređaja na željezničkoj pruzi na mjestu privremenog smanjenja brzine (lagane vožnje)
SbL-5	III.	Uputstvo za rukovanje automatskim pružnim blokom sustava Iskra-Lorenz (SbL-5) br. 334/86
	III.	Uputa za rukovanje uređajem telekomande (EBI LOCK 950) na dionici pruge Vinkovci – Tovarnik – D.G.
	III.	Posebni tehnički uvjeti za pojednostavljene signalno-sigurnosne uređaje
	II.	Zajedničke službene odredbe o uporabi i održavanju stabilnih postrojenja električne vuče na graničnoj pruzi Slavonski Šamac - Bosanski Šamac/Šamac

#### DRUGI OPĆI AKTI

Oznaka	Rang	Naziv
1	2	3
	I.	<b>Zakon o željeznici</b>
	I.	<b>Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava</b>
	I.	<b>Zakon o radu</b>
	I.	<b>Zakon o zaštiti na radu</b>
		<b>Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030.</b>
	I.	<b>Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje 2016. do 2020. godine</b>
	I.	<b>Zakon o prijevozu opasnih tvari</b>
	I.	<b>Zakon o kombiniranom prometu</b>
	I.	<b>Zakon o javnoj nabavi</b>
	I.	<b>Zakon o zaštiti okoliša</b>
	I.	<b>Zakon o zaštiti od požara</b>
	I.	<b>Zakon o zaštiti okoliša</b>
	I.	<b>Zakon o sustavu civilne zaštite</b>
	I.	<b>Pravilnik o metodologiji za izradu procjena ugroženosti i planove zaštite i spašavanja</b>
	I.	<b>Uredba o sprečavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari</b>
HŽI-215	II.	Pravilnik o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture d.o.o. (1.3.)
RH-504	I.	<b>Pravilnik o terminalima za kombinirani prijevoz i pretovarnim kolodvorima</b>
RH-505	I.	<b>Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama</b>
HŽI-513	II.	Uputa o vođenju evidencije radnog vremena /ERV/ (2.1.3.)
RH-552	I.	<b>Pravilnik o službenoj iskaznici glavnih istražitelja u Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu</b>
RH-553	I.	<b>Pravilnik o uvjetima izдавanja dozvole za obavljanje usluga željezničkog prijevoza</b>
RH-554	I.	<b>Pravilnik o službenoj iskaznici željezničkih inspektora</b>
RH-555	I.	<b>Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi</b>
RH-556	I.	<b>Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga</b>
RH-558	I.	<b>Pravilnik o načinu vođenja očeviđnika o obavljenim inspekcijskim pregledima inspektora sigurnosti željezničkog prometa</b>
HŽI-561	III.	Uputa o radu i korištenju informatički obrađenih podataka u procesu prijevoza (1.1.)
	III.	Uputa o stavljanju izvan snage Upute o ocjeni dobavljača (Uputa HŽI-562) (2.2.3.)
	III.	Uputa o provođenju postupka nabave roba, radova i usluga od povezanih društava <sup>HŽ Holding d.o.o.</sup>
HŽI-565	III.	Uputa za podnošenje zahtjeva za pokretanje postupka javne nabave i provođenje postupka javne nabave (2.2.3.)
HŽI-566	III.	Uputa o nabavi robe, radova i usluga za gotovinu u vrijednosti do 2000,00 kn bez PDV-a (2.2.)
	III	Odluka o utvrđivanju liste ovlaštenih predstavnika naručitelja za pripremu i provođenje postupaka javne nabave
HŽI-568	III.	Pravilnik o zaštiti tajnosti podataka (2.3.)

HŽI-569	III.	Pravilnik o sigurnom upravljanju informacijskim sustavima (2.3.)
HŽI-574	III.	Uputa za nabavu robe, usluga i radova do propisanih vrijednosti (do 200.000,00 kn za robe i usluge te do 500.000,00 kn) (bagatelna nabava) (2.2.3.)
RH-600	I.	<b>Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge</b>
RH-602	I.	<b>Pravilnik o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka u željezničkom prometu</b>
RH-603	I.	<b>Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati industrijski i drugi željeznički kolosijeci koji nisu javno dobro u općoj uporabi</b>
	II.	Pravilnik o stavljanju izvan snage Pravilnika HŽI-605
HŽI-606	II.	Pravilnik o ograničavanju prava na pristup informacijama (1.0.)
HŽI-610	III.	Pregled pružne mreže, dionica, službenih i drugih mjesta Hrvatskih željeznica (1.1.)
HŽI-612	II.	Uputa o uvjetima za prijevoz izvanrednih pošiljaka (1.1.2.)
HŽI-631	II.	Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (3.8.)
	II.	Sporazum o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu (HŽ Infrastruktura d.o.o. – HŽ Cargo d.o.o.) (3.8.)
	II.	Sporazum o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu (HŽ Infrastruktura d.o.o. – HŽ Putnički prijevoz d.o.o.) (3.8.)
	II.	Sporazum o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu (HŽ Infrastruktura d.o.o. – ADRIA TRANSPORT d.o.o.) (3.8.)
	II.	Sporazum o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu (HŽ Infrastruktura d.o.o. – RTS Rail Transport Service GmbH) (3.8.)
HŽI-633	II.	Uputa o prijemu priopćenja iz nadležnog Županijskog centra 112 i uspostavi internog sustava uzbunjivanja (3.8.3.)
HŽI-634	III.	Odluka o imenovanju radnika koji mogu biti članovi istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u 2016. godini (3.8.)
<b>638</b>	<b>I.</b>	<b>Pravilnik o obrazovanju, ospozobljavanju i usavršavanju</b>
	III.	Odluka o prihvaćanju Programa ospozobljavanja i polaganja stručnih ispita pripravnika stručne spreme A i B (2.1.1.)
	III.	Odluka o imenovanju radnika za ispitnu povjerenstva za polaganje stručnih ispita VŠS/VSS (2.1.1.)
	III.	Program stručnog uvođenja u posao novozaposlenih radnika s radnim iskustvom u stečenom zvanju i stručnoj spremi (2.1.)
HŽI-641	II.	Pravilnik o zaštiti arhivskoga i registraturnog gradiva HŽ Infrastrukture d.o.o. (3.2.)
<b>646</b>	<b>I.</b>	<b>Pravilnik o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ - Hrvatskim željeznicama</b>
	III.	Odluka o ospozobljavanju pripravnika za samostalan rad koji je u radnom odnosu kod drugog poslodavca (2.1.)
	III.	Odluka o stažiranju, polaganju stručnog ispita, poučavanju i provjeri znanja radnika željezničkih prijevoznika, industrijskih željeznica i pravnih osoba koje obavljaju prijevoz za vlastite potrebe (2.1.1.)
<b>RH-647</b>	<b>I.</b>	<b>Pravilnik o sadržaju i načinu vođenja evidencija o radnicima</b>
HŽI-648	II.	Pravilnik o zaštiti na radu za HŽ Infrastrukturu d.o.o. (2.1.4.)
HŽI-648b	III.	Pravila o povremenim pregledima i ispitivanjima oruđa za rad, radne okolnosti i osobnih zaštitnih sredstava i opreme (2.1.4.)
HŽI-648c	III.	Pravila o poslovima s posebnim uvjetima rada (2.1.4.)
HŽI-648d	III.	Pravila o evidencijama, ispravama i knjizi nadzora iz područja zaštite na radu (2.1.4.)
HŽI-648e	III.	Pravila o postupcima u slučaju povrede na radu i pružanje prve pomoći (2.1.4.)
HŽI-648f	III.	Pravila o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih radilišta (2.1.4.)
HŽI-649b	III.	Uputa za rad na siguran način pri utovaru i istovaru svih vrsta gradiva koja se rabe na izgradnji i održavanju željezničkih pruga (2.1.4.)
HŽI-650	II.	Pravilnik o izradi i objavljivanju općih akata (3.8.3.)
<b>RH-651</b>	<b>I.</b>	<b>Pravilnik o popisu poslova izvršnih radnika željezničkog sustava</b>
<b>RH-652</b>	<b>I.</b>	<b>Pravilnik o unutarnjem redu u željezničkom prometu</b>
<b>RH-653</b>	<b>I.</b>	<b>Pravilnik o sadržaju, načinu i rokovima zdravstvenih pregleda noćnih radnika</b>
HŽI-654	II.	Pravilnik o službenoj odjeći i osobnim zaštitnim sredstvima za HŽ Infrastrukturu d.o.o. (2.1.4.)
655	II.	Pravilnik o posebnim zdravstvenim uvjetima koje moraju ispunjavati željeznički radnici koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (2.1.)
657	II.	Pravilnik o provjeri sposobnosti za rad radnika što izravno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (2.1.)
HŽI-658	III.	Odluka o pripravnosti i pozivanju radnika na rad izvan radnog vremena (1.1.)
HŽI-659	II.	Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (3.8.)
HŽI-660	II.	Pravilnik o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. (2.1.)
HŽI-661	II.	Pravilnik o radu trgovачkog društva HŽ Infrastruktura d.o.o. (2.1.)
HŽI-662	II.	Kolektivni ugovor HŽ Infrastrukture d.o.o. (2.1.)
HŽI-663	II.	Priručnik o organizaciji i primjeni sustava upravljanja sigurnošću. (3.8.)

RH-666	I.	<b>Pravilnik o radnom vremenu izvršnih radnika u željezničkom prometu</b>
RH-669	I.	<b>Pravilnik o načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola u organizmu djelatnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa</b>
HŽI-670	II.	Uputa o načinu i postupku ustanovljivanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (2.1.)
HŽI-672	III.	Uputa o postupku izrade i sklapanja ugovora u HŽ Infrastrukturi d.o.o. (3.5.)
HŽI-679a-h	III.	Pravila o mjerama zaštite od požara (3.7.2.)
HŽI-681	II.	Pravilnik o zaštiti od požara (3.7.2.)
HŽI-683	II.	Pravilnik o zaštiti na radu na beneficiranim radnim mjestima u željezničkom prometu (2.1.4.)
HŽI-684	III.	Uputa o upravljanju rizicima u slučaju značajnih promjena u sustavu (3.8.)
HŽI-687	III.	Uputa o postupku pregleda tehničke dokumentacije (1.3.)
HŽI-688	III.	Uputa za postupak izradbe i donošenje odluka o investiranju novčanih sredstava za investicijske robe, radove i usluge (1.3.)
HŽI-691	III.	Uputa za postupak prijenosa završene investicije na imovinu u upotrebi (Uputa HŽI-691) (1.3, 2.2.)
HŽI-699-00	II.	Pravilnik o sustavu upravljanja kvalitetom HŽ Infrastrukture d.o.o. (3.1.2.)
HŽI-700-41	III.	Uputa o upravljanju poslovnim procesima (3.1.2.)
HŽI-701-41	III.	Uputa o upravljanju rizicima (3.1.2.)
	III.	Odluka o usvajanju Politike nabave i upravljanja zalihami (2.2.3.)
	III.	Odluka o provođenju postupaka nabave roba, usluga i ustupanju radova za potrebe društava: HŽ HRVATSKE ŽELJEZNICE HOLDING d.o.o., HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., HŽ CARGO d.o.o., HŽ VUČA VLAKOVA d.o.o. i HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o. <sup>HŽ Holding d.o.o.</sup>
	III.	Odluka o provođenju postupka nabave žurnog uklanjanja štete od prirodnih nepogoda ili zbog drugih opasnosti
	II.	<b>Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF)</b>
	III.	Plan i program posebnih mjera zaštite od požara u HŽ Infrastrukturni d.o.o. za 2015. godinu (3.7.2.)
	III.	Plan i program osposobljavanja zaposlenika iz zaštite od požara (3.7.2.)
	III.	Odluka o donošenju Popisa željezničkih strukovnih normi koje se upotrebljavaju na HŽ Hrvatskim željeznicama
	III.	Odluka o visini naknada za uporabu željezničkog prostora za društva HŽ (2.2.4.)
	III.	Politika sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. (3.8.)
	III.	Operativni plan provedbe politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2016. godinu (3.8.)
	III.	Mjere za podizanje radne i tehnološke discipline u Prometnim poslovima (1.1.)
	III.	Odluka o nadležnosti za određivanje zaustavnog puta (1.1.)
	III.	Odluka o zaustavnom putu na dionici Ivankovo - Vinkovci - Tovarnik (1.1.)
	III.	Odluka o uvođenju pojačanih mjera kontrole radne i tehnološke discipline radnika društava HŽ-ova holdinga
	III.	Odluka o objavljivanju i ažuriranju Popisa potvrda kojima se odobrava primjena opreme ugrađene u željezničku infrastrukturu (1.2.)
	III.	Odluka o uvođenju pojačanih mjera kontrole radne i tehnološke discipline radnika (3.)
	III.	Popis prihvaćenih normativnih i drugih dokumenata Hrvatskog zavoda za norme (HZN), te internih strukovnih normi (HZN) koji se primjenjuju u HŽ Infrastrukturni d.o.o. (1.3.)
	II.	Plan hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometu (1.1.)
	III.	Odluka o uvjetima za prijevoz pružnih dizalica za vozni red 2015./16. (1.2.)
	III.	Odluka o komunikaciji s unutarnjom i vanjskom javnošću u društvu HŽ Infrastrukture d.o.o. (3.1.)
	III.	Odluka o ispravama izvršnih radnika (3.8.3.)
	III.	Odluka o podjeli željezničke mreže na pružne dionice za praćenje ostvarenog željezničkog prometa i informatičku obradu (133 dionica) (1.1.)
	III.	Odluka o primopredaji poslova između radnika koji odlazi sa svog radnog mjeseta i radnika koji preuzima njegove poslove
	III.	Protokol o načinu komunikacije između Državne uprave za zaštitu i spašavanje i HŽ Infrastrukture d.o.o. (3.3.)
	III.	Pravilnik o štetnim događajima <sup>HŽ Holding d.o.o.</sup>
	III.	Politika kvalitete HŽ Infrastrukture d.o.o. (3.1.2.)
	III.	Politika upravljanja poslovnim procesima HŽ Infrastrukture d.o.o. (3.1.2.)
	III.	Politika upravljanja rizicima HŽ Infrastrukture d.o.o.
	III.	Politika upravljanja društveno odgovornim poslovanjem HŽ Infrastrukture d.o.o.
	III.	Pozitivne obavijesti trajne vrijednosti

Napomena: Navedeni opći akti sustava upravljanja sigurnošću objavljeni su u Narodnim novinama i Službenim vjesnicima HŽ Infrastrukture d.o.o. te u Popisu općih akata kojeg najkasnije u veljači svake druge godine donosi Uprava na prijedlog tima za vođenje popisa općih akata. Taj popis objavljuje se u službenome glasilu HŽ Infrastrukture d.o.o. i nakon toga se ažurira u skladu s odnosnim člankom HŽI-650 sve do donošenja i objavljivanja novoga popisa.