



službeni vjesnik

HŽ Infrastrukture d.o.o.

UREDNIŠTVO: Zagreb, Mihanovićeva 12 Telefon: 01/453 3862 ŽAT: 138-62	GODINA XLIV (LXIX) BROJ 5 Zagreb, 20. ožujka 2013.	LIST IZLAZI PREMA POTREBI
---	---	---------------------------

SADRŽAJ

26. 3. Aneks ugovora o radnopravnoj zaštiti radnika od poslovno uvjetovanih otkaza...	572
27. Uputa za upotrebu mjerača brzine i pokazivača smjera vjetra (Uputa HŽI-451)	575
28. Uputa o radu i korištenju informatički obrađenih podataka u procesu prijevoza (Uputa HŽI-561)	581
29. Odluka o II. ispravkama, izmjenama i dopunama materijala vozog reda 2012./2013.	595
30. Odluka o imenovanju radne grupe za izradu popisa općih akata	595

26.

Reprezentativni sindikati za kolektivno pregovaranje u društima HŽ Infrastruktura d.o.o., HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i Uprave društava HŽ Infrastruktura d.o.o., HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (u dalnjem tekstu: stranke) sklopili su

3. ANEKS UGOVORA O RADNOPRAVNOJ ZAŠTITI RADNIKA OD POSLOVNO UVJETOVANIH OTKAZA

Članak 1.

Stranke suglasno utvrđuju da je 4. svibnja 2006. godine zaključen Ugovor o radnopravnoj zaštiti od poslovno uvjetovanih otkaza, te da su dana 31. srpnja 2007. i 2. lipnja 2010. godine sklopljeni Aneksi 1. i 2. ovog Ugovora.

Članak 2.

U točki II. Ugovora, stavak 2. podstavak 2., mijenja se i glasi:

„2. Trajanje radnog odnosa

Višak je radnik s manje godina radnog staža kod poslodavca. Pod radnim stažem kod poslodavca smatra se radni staž reguliran kolektivnim ugovorom poslodavca.“

Članak 3.

Točka III. Ugovora mijenja se i glasi:

„Radnik se može proglašiti tehničkim viškom tek nakon što se utvrde kriteriji za izradu sistematizacije i stupi na snagu organizacija i sistematizacija Društava. Obveza je svakog poslodavca da prije proglašenja radnika tehničkim viškom:

1. popuni slobodna radna mjesta unutar društva, radnicima tog društva,
2. potencijalnom tehničkom višku ponude poticajne otpremnine prema uvjetima iz Odluke o poticajnim mjerama koju donosi Uprava svakog društva,
3. smanji tjedno radno vrijeme za radno mjesto na kojem je smanjena količina posla, uz pretvodnu suglasnost svih sindikata koji djeluju unutar društva, a imaju pravo na kolektivno pregovaranje.“

Članak 4.

Točka V. Ugovora mijenja se i glasi:

„Sa radnicima koji će se naći na konačnoj listi tehničkog viška (osim radnika koji ispunjavaju uvjete za

mirovini) Poslodavac će sklopiti aneks ugovora o radu kojim će se rasporediti u Željeznički fond.

Aneks ugovora mora obavezno sadržavati slijedeće:

- vrijeme na koje se zaključuje – najduže 3 godine
- visina plaće - Radnik u Fondu ostvaruje pravo na plaću prema cijeni sata rada (koeficijentu za radno mjesto) iz ugovora o radu na dan raspoređivanja u Fond, a najviše do 4000,00 kn bruto plaće
- obaveze Željezničkog fonda prema radniku
- obavijest da je oslobođen od obavljanja dosadašnjih radnih zadataka ali da zadržava plaću iz ugovora o radu, pravo na regres, božićnicu i poklon za dijete do 15 godina starosti, pod istim uvjetima kao i ostali radnici društva iz kojeg je raspoređen u Fond
- obaveze radnika prema Željezničkom fondu
- mogućnost jednostranog izlaska iz Željezničkog fonda
- uvjeti za isključenje iz Željezničkog fonda.“

Članak 5.

Točka VI. Ugovora mijenja se i glasi:

„Željeznički fond organizira se u HŽ Infrastrukturni d.o.o. kao sveopćem pravnom slijedniku društva HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

Sjedište Željezničkog fonda je u Zagrebu na adresi Mihanovićeva 12.

Željeznički fond se financira iz:

- Državnog proračuna Republike Hrvatske sredstvima koja su osigurana za zbrinjavanje viška radnika
- Vlastitih sredstava društava: HŽ Infrastruktura d.o.o., HŽ Carga d.o.o. i HŽ Putničkog prijevoza d.o.o., ukoliko izostanu sredstva iz Državnog proračuna
- Vlastitih sredstava društava u vlasništvu društava HŽ Infrastrukture d.o.o., HŽ Carga d.o.o. i HŽ Putničkog prijevoza d.o.o.“

Članak 6.

Točka VII. Ugovora mijenja se i glasi:

„Zadaće Željezničkog fonda su posebno:

1. preuzimanje brige o svim radnicima koji su raspoređeni u Željeznički fond, vođenje svih evidencija, vremenika rada i dr.
2. traženje posla za radnike koji su proglašeni tehničkim viškom unutar svih društava potpisnika ovog Ugovora, a u suradnji sa Zavodom za zapošljavanje na tržištu rada

3. davanje suglasnosti za novo zapošljavanje na neodređeno vrijeme u svim društvima
4. organiziranje prekvalifikacije i dokvalifikacije za radnike raspoređene u Željeznički fond, u suradnji sa društвima iz kojih su raspoređeni
5. ispunjavanje preuzetih obveza iz Aeksa ugovora o radu radnika koji su raspoređeni u Željeznički fond
6. redovito izvještavanje poslodavca koji je radnika rasporedio u Željeznički fond
7. prikupljanje potrebe za radnicima u svim društвima potpisnicima ovog Ugovora.
8. obavještavanje radnika koji su raspoređeni u Fond o svakom raspisanom natječaju za zapošljavanje na neodređeno i određeno vrijeme za radno mjesto na koje ispunjavaju sve tražene uvjete natječaja.“

Članak 7.

Točka VIII. Ugovora mijenja se i glasi:

„U slučaju ukazane potrebe za novim zapošljavanjem radnika na neodređeno vrijeme poslodavci su dužni od Savjeta Željezničkog fonda zatražiti prethodnu suglasnost za novo zapošljavanje za sva radna mjesta osim radnih mjesta nadređenih radnika koje imenuje Uprava poslodavca.

Savjet Željezničkog fonda ne može uskratiti suglasnost za novo zapošljavanje ukoliko u Željezničkom fondu nema radnika iz društva koje je zatražilo suglasnost koji ispunjavaju tražene uvjete radnog mjeseta za koje se traži suglasnost za novo zapošljavanje.

Ukoliko u Željezničkom fondu ima radnika iz društva koje je zatražilo suglasnost, a koji u potpunosti ispunjavaju tražene uvjete radnog mjeseta za koje se traži suglasnost za novo zapošljavanje, poslodavac nakon provedenog postupka jedino može zaposliti radnika koji se nalazi u Željezničkom fondu.

Svako društvo nakon provedenog postupka može zaposliti radnika kojeg je drugo društvo rasporedilo u Fond pod uvjetom da radnik koji se prijavio na natječaj u potpunosti ispunjava sve tražene uvjete natječaja.“

Članak 8.

„U slučaju potrebe za zapošljavanjem radnika na određeno vrijeme poslodavci su dužni o tome obavijestiti Željeznički fond koji o iskazanoj potrebi obavještava one radnike Željezničkog fonda iz društva koje je iskazalo potrebu za zapošljavanjem, a koji ispunjavaju tražene uvjete radnog mjeseta, te popis tih radnika ili obavijest da u Željezničkom fondu nema takvih radnika dostavlja društву koje je donijelo odluku o potrebi zapošljavanja.

Ukoliko u Željezničkom fondu ima radnika iz društva koje je iskazalo potrebu za zapošljavanjem, a koji u potpunosti ispunjavaju tražene uvjete radnog mjeseta na koje se namjerava zaposliti novog radnika na određeno vrijeme i ukoliko su radnici podnijeli zamolbu za zapošljavanje na to radno mjesto, poslodavac nakon provedenog postupka jedino može zaposliti radnika koji se nalazi u Željezničkom fondu.

Svako društvo nakon provedenog postupka može zaposliti radnika kojeg je drugo društvo rasporedilo u Fond pod uvjetom da radnik koji se prijavio na natječaj u potpunosti ispunjava sve tražene uvjete natječaja.“

Članak 9.

Točka X. Ugovora mijenja se i glasi:

„Savjet Željezničkog fonda može, na traženje društva koje je rasporedilo radnika u Željeznički fond, privremeno raspoređiti radnika iz Željezničkog fonda u to društvo ali ne kraće od mjesec dana“.

Članak 10.

Točka XII Ugovora mijenja se i glasi:

„Radnik koji je rasporen u Željeznički fond, u svakom trenutku može zatražiti izlazak iz Fonda pri čemu ostvaruje pravo na 50% plaće iz Aeksa Ugovora o radu i to za onoliko mjeseci koliko mu nedostaje do tri godine računajući od dana raspoređivanja u Željeznički fond.

Pravo iz stavka 1. ovoga članka ne ostvaruje radnik koji izlazi iz Željezničkog fonda zbog zapošljavanja na neodređeno vrijeme u društвima osnivačima Željezničkog fonda kao i u društвima koja su u njihovom vlasništvu.

Radniku koji za vrijeme rasporeda u Željezničkom fondu ostvari pravo na invalidsku mirovinu zbog profesionalne ili opće nesposobnosti za rad prestaje Ugovor o radu danom pravomoćnosti rješenja HZMO.

Radniku koji za vrijeme rasporeda u Željezničkom fondu ostvari pravo na starosnu ili prijevremenu starosnu mirovinu Ugovor o radu prestaje danom ostvarenja prava na starosnu ili prijevremenu starosnu mirovinu.

Radnik kojemu ugovor o radu prestaje sukladno stavku 3. i 4. ovog članka ostvaruje pravo na isplatu otpremnine zbog odlaska u mirovinu sukladno Kolektivnom ugovoru društva koje ga je rasporedilo u Željeznički fond.

Istekom vremena rasporeda radnika u Željezničkom fondu radniku prestaje ugovor o radu, a svoja prava kao nezaposlena osoba ostvaruje putem Zavoda za zapošljavanje.

Odluku o prestanku ugovora o radu zbog isteka vremena rasporeda radnika u Željezničkom fondu donosi poslodavac na temelju obavijesti Željezničkog fonda.“

Članak 11.

Točka XIV. Ugovora mijenja se i glasi:

„Odredbe ovog Ugovora na odgovarajući način se primjenjuju i na radnike koji nisu u mogućnosti uredno izvršavati svoje obveze iz radnog odnosa zbog određenih trajnih osobina ili sposobnosti (osobno uvjetovani otkaz)“.

Članak 12.

U točki XV. Ugovora briše se tekst „neko novoo-snovan“.

Članak 13.

Točka XVII. Ugovora mijenja se i glasi:

„Za tumačenje odredbi ovog Ugovora imenuje se Povjerenstvo u koje poslodavci imenuju 4 predstavnika (HŽ Infrastruktura d.o.o. dva, a HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. po jednog predstavnika), a Sindikati potpisnici zajednički imenuju paritetni broj svojih predstavnika.

Povjerenstvo svoje odluke donosi većinom glasova.“



Članak 14.

Točka XVIII. Ugovora briše se u cijelosti.

Članak 15.

Točka XIX Ugovora briše se u cijelosti.

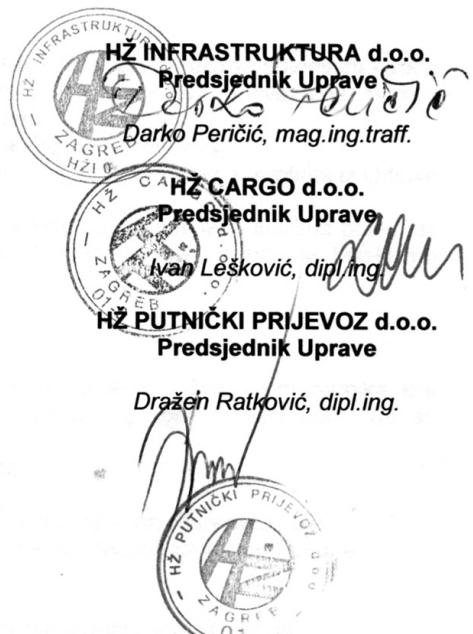
Članak 16.

Društva potpisnici ovog Aneksa na propisani način će objaviti ovaj Aneks Ugovora, a primjenjuje se od 1. ožujka 2013. godine.

Odredbe članka 4. ovog Aneksa ne primjenjuju se na radnike koji su do dana njegove primjene zaključili Aneks ugovora o radu o raspoređivanju u Fond.

Ukoliko su u društвima potpisnicima ovog Ugovora kriteriji za utvrđivanje viška radnika, vrijeme rasporeda i maksimalna plaća radnika u Željezničkom fondu drugačije regulirani u kolektivnom ugovoru u odnosu na odredbe ovog Ugovora u tim društвima će se primjenjivati odredbe kolektivnog ugovora.

Broj: 767-1/13
U Zagrebu, 18.3.2013.



27.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 6. stavka 1. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. broj 3/11), Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. na 63. sjednici održanoj 07. ožujka 2013. donijela je

**UPUTU
za upotrebu mjerača brzine i pokazivača
smjera vjetra (Uputa HŽI-451)**

I. UVODNE ODREDBE

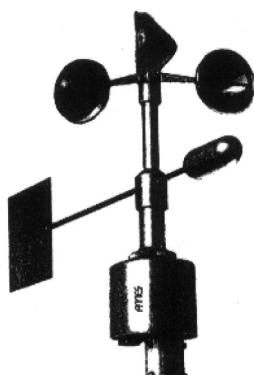
Članak 1.

- (1) Mjerač brzine i pokazivač smjera vjetra informira i alarmira prometno osoblje zaduženo za regulaciju i sigurnost prometa na tom području, kada vjetar dostigne podešenu kritičnu brzinu kod koje se poduzimaju, prema prometnim propisima, posebne mjere osiguranja sigurnog tijeka prometa.
- (2) Mjerač brzine i pokazivač smjera vjetra ima sljedeće dijelove:
 - davač vjetra - vanjski dio (KVT 60/K)
 - univerzalni anemometar - unutarnji dio (UAM 118).
- (3) Mjerač brzine i pokazivač smjera vjetra ugrađeni su u kolodvorima: Plavno, Zrmanja, Plase i Škrljevo.

II. DAVAČ VJETRA

Članak 2.

- (1) Davač vjetra KVT 60/K (slika 1.) je kombiniran, rotirajući, digitalni, optoelektronički davač za mjerjenje brzine i pokazivanje smjera vjetra.



slika 1.

- (2) Davač vjetra izrađen je od duraluminija i nehrđajućeg čelika.
- (3) Za davač brzine vjetra koristi se trokraki Robinsonov križ i perforirani rotirajući stroboskopski disk, koji pomoću optoelektroničkih elemenata pretvara vrtnju u frekvenciju električnog napona.
- (4) Za davač smjera vjetra ispod Robinsonovog križa na posebnoj osovinu montirana je poluga koja na jednom kraju ima četvrtastu pločicu (zastavicu - vjetrulju), koja se okreće, odnosno zauzima određeni položaj, ovisno od smjera vjetra. Za mjerjenje smjera vjetra (6 bita) koristi se šestkanalni kodirni način po Grayu, koji pomoću fiksiranog diska u kombinaciji s optoelektroničkim elementima daje kodirane podatke o smjeru vjetra.
- (5) Davač KVT 60/K je vanjski dio mjernog sustava koji se montira na povиšenom mjestu u pružnom pojusu gdje su najjači udari vjetra.
- (6) Vanjski dio mjernog sustava u kolodvoru Plavno nalazi se na sredini vijadukta Čupković i to na otvorenoj pruzi prema kolodvoru Zrmanja na udaljenosti cca 830 m od prometnog ureda.
- (7) Vanjski dio mjernog sustava u kolodvoru Zrmanja nalazi se u kolodvorskem području cca 40 m od prometnog ureda.
- (8) Vanjski dio mjernog sustava u kolodvoru Plase nalazi se na RD stupu u kolodvorskem području na visini cca 18 m iznad tla i cca 25 m od prometnog ureda.
- (9) Vanjski dio mjernog sustava u kolodvoru Škrljevo nalazi se na zidu koji nazivamo „Bovan“ (zidu koji služi za obranu pruge od jakog vjetra – bure, eurobran, bovan) i to na otvorenoj pruzi prema kolodvoru Meja na udaljenosti cca 1885 m od prometnog ureda.

III. UNIVERZALNI ANEMOMETAR UAM 118

Članak 3.

Univerzalni anemometar UAM 118 je unutarnji dio mjernog sustava koji je montiran na prikladnom mjestu u prometnom uredu kolodvora iz čl. 2. ove upute i odgovarajućim kabelom povezan s vanjskim dijelom mjernog sustava - KVT 60/K.

Tehnički opis

Članak 4.

- (1) UAM 118 univerzalni anemometar je autonome digitalni kompjuterizirani instrument za mjerjenje, obradu i prikazivanje podataka o brzini i smjeru vjetra.
- (2) Podaci se prikazuju na preglednom osvijetljenom displeju iz tekućih kristala (LCD).
- (3) Ugrađeni mikroprocesor u instrumentu omogućava:
 - izbor različitih intervala usrednjavanja (10°, 30°, 60°)
 - prikazivanje brzine vjetra u čvorovima (kn), m/s ili km/h
 - vektorsku ili skalarnu, odnosno grafičku ili numeričku obradu podataka.
- (4) Ugrađena interna memorija omogućava pohranu, arhiviranje podataka o vjetru te ima:
 - ugrađeni sat
 - ugrađeni alarm (optički + zvučni) aktivira se kada brzina vjetra dosegne prag (nivo) podešene kritične brzine
 - ispis podataka iz interne memorije
 - mogućnost spajanja instrumenta na vanjsko računalo
 - mogućnost povezivanja na mrežu za prijenos podataka.

Opis instrumenta

Članak 5.

- (1) Univerzalni anemometar ugrađen je u plastično kućište standardnih dimenzija (144x144 mm).
- (2) Opis prednje strane instrumenta prikazan je u prilogu 1. ove upute.
- (3) Na zadnjoj strani su konektori za priključak senzora, periferije i napajanja.

Funkcionalni opis

Članak 6.

- (1) Univerzalni anemometar uzorkuje podatke iz davača (senzora) najmanje 10 puta u sekundi. Takva gustoća uzorkovanja se koristi za obnavljanje podataka na displeju instrumenta UAM 118.
- (2) Za statističke proračune upotrebljavaju se samo podaci svake cijele sekunde.

- (3) Podaci o vjetru statistički se obrađuju preko cijelog intervala usrednjavanja. Na raspolaganju imamo tri mogućnosti odabira intervala usrednjavanja (10°, 30°, 60°).
- (4) U intervalu usrednjavanja određuju se:
 - srednja vrijednost brzine vjetra s pripadajućim smjerom vjetra
 - maksimalna brzina vjetra s pripadajućim smjerom vjetra
 - minimalna brzina vjetra s pripadajućim smjerom vjetra
 - ekstremne vrijednosti vjetra.
- (5) Statistički podaci se pohranjuju u internoj memoriji instrumenta UAM 118.
- (6) Kapacitet memorije je 30 dana pohrane podataka pri intervalu usrednjavanja 60 minuta, a 7 dana pri intervalu usrednjavanja 10 minuta. Interna memorija, pohranjeni (arhivirani) i obrađeni podaci i parametri, koji određuju funkcioniranje UAM 118, kao i sat, napajani su posebnom unutarnjom baterijom, koja osigurava arhiviranje svih podataka, čak i kada je UAM 118 isključen.
- (7) Za obradu podataka imamo na raspolaganju dva načina obrade:
 - vektorski
 - skalarni.

Ispis podataka

Članak 7.

- (1) Univerzalni anemometar na stražnjoj strani ima priključak za uključenje pisača (printera), kojim se mogu na kraju svakog intervala usrednjavanja ispisati statistički podaci kod stalno uključenog pisača.
- (2) Ispis podataka obavlja mjerodavna regionalna TK dionica s odgovarajućim pisačem.
- (3) Pravo na traženje ispisa imaju:
 - radnici inspekcije sigurnosti željezničkog prometa nadležnog ministarstva
 - radnici poslova mjerodavnih za kontrolu nad sigurnim tijekom željezničkog prometa
 - članovi tijela i povjerenstava za istragu izvanrednih događaja
 - drugi radnici HŽ Infrastrukture prema dopuštenju poslova mjerodavnih za kontrolu nad sigurnim tijekom željezničkog prometa.
- (4) Zahtjev za ispisom podataka dostavlja se poslovima mjerodavnim za signalno-sigurnosne i

telekomunikacijske uređaje u pismenom obliku na dokazni način. U zahtjevu za ispisom podataka mogu se zatražiti podaci za ispis do 4 dana unatrag.

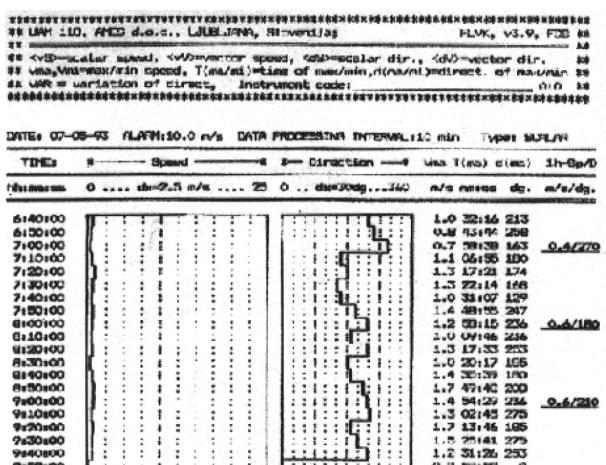
- (5) Na raspolaganju imamo dva moguća načina ispisa podataka:

- numerički (slika 2.)

DATA: 07-05-93 ALARM:10.0 m/s DATA PROCESSING INTERVAL:10 min Type: SCALAR											
TIME:	<vG>	<vD>	<sG>	<sD>	Vma T(m/s)	d(m/s)	Vel. T(ms)	d(ms)	VAR	STAB	SIG
07:00:00	0.6	0.5	236	260	1.0	321±6	213	0.1	371±21	264	191/16
07:01:00	0.4	0.3	251	262	0.8	431±4	258	0.1	471±14	332	219/22
07:02:00	0.3	0.1	292	251	0.7	58±38	163	0.0	55±33	242	123/332
07:03:00	0.5	0.4	163	208	1.1	65±15	160	0.0	65±7	213	95/267
07:04:00	0.9	0.8	180	180	1.3	17±21	174	0.4	11±12	191	118/230
07:05:00	0.7	0.6	132	140	1.3	22±14	168	0.1	26±17	125	50/298
07:06:00	0.5	0.4	152	152	1.0	31±07	129	0.0	35±17	275	320/298
07:07:00	0.7	0.5	202	180	1.4	48±53	247	0.2	41±28	180	95/267
07:08:00	0.6	0.4	236	208	1.2	58±13	233	0.1	55±33	208	90/267
07:09:00	0.3	0.3	191	180	1.0	69±46	238	0.2	65±33	230	26/343
07:10:00	0.6	0.4	236	237	1.2	17±33	255	0.1	19±48	254	144/133
07:11:00	0.3	0.2	180	180	1.0	20±17	185	0.0	21±49	86	243/357
07:12:00	0.6	0.5	191	153	1.4	35±39	180	0.0	39±04	197	78/237
07:13:00	0.8	0.7	225	223	1.7	49±48	206	0.3	46±38	219	157/360
07:14:00	0.8	0.7	236	234	1.4	54±29	236	0.2	58±18	242	110/354
07:15:00	0.5	0.3	242	223	1.3	02±43	275	0.0	04±16	242	101/354
07:16:00	0.7	0.6	191	203	1.7	13±46	185	0.0	10±34	48	90/78
07:17:00	0.6	0.5	208	237	1.3	25±41	273	0.2	27±13	16	118/22
07:18:00	0.6	0.5	236	216	1.2	31±24	283	0.2	38±48	256	56/309
07:19:00	0.0	0.0	0	0	0.0	59±58	0	0.0	46±26	0	0/5
											0.00 0.0

slika 2.

- grafički (slika 3.).



slika 3.

Podešavanje

Članak 8.

- (1) Između moguće tri jedinice za mjerjenje brzine vjetra (kn, m/s i km/h) odabrana jedinica za mjerjenje brzine vjetra je km/h.

- (2) Kad vjetar dostigne tzv. "kritičnu brzinu vjetra" od 90km/h, uključi se pored optičke i zvučna signalizacija koja upozorava prometnika vlakova o mogućem ozbiljnog ugrožavanju sigurnosti prometa i potrebi poduzimanja mjera u skladu s prometnim propisima. Pritisom na tipku "ALARM" isključuje se zvučni signal.
- (3) Nadležne regionalne jedinice za organizaciju i regulaciju prometa mogu zahtijevati od poslova mjerodavnih za signalno-sigurnosne i telekomunikacijske uređaje da mjeraju brzine i pokazivač smjera vjetra podese tako da alarmiraju brzinu vjetra manju od 90 km/h.
- (4) U cilju sprečavanja pristupa neovlaštenih osoba tipkama za podešavanje, pristup tipkama za podešavanja (osim tipke "ALARM") fizički je onemogućen s dodatno ugrađenim metalnim okvirom na prednjoj strani instrumenta UAM 118. Okvir ima plombu mjerodavne regionalne TK dionice.
- (5) Između moguća tri intervala usrednjavanja (10', 30', 60') odabran je 10 minutni interval usrednjavanja.
- (6) Između moguća dva načina obrade podataka (vektorski ili skalarni) odabran je skalarni način obrade podataka.
- (7) S 10 minutnim intervalom usrednjavanja i skalarnim načinom obrade određen je numerički ispis podataka, po količini i načinu njihova prikaza.

IV. ODRŽAVANJE

Članak 9.

- (1) Za redovno održavanje i otklanjanje neispravnosti mjeruča brzine i pokazivača smjera vjetra nadležna je mjerodavna regionalna TK dionica.
- (2) Neispravnosti mjeruča brzine i pokazivača smjera vjetra evidentiraju se kao i za ostale telekomunikacijske uređaje u knjigu smetnji.

V. OBAVLJANJE PROMETNE SLUŽBE ZA VRIJEME JAKOG VJETRA

Članak 10.

- (1) Prometnici vlakova onih kolodvora u kojima postoje mjeruči brzine i pokazivači smjera vjetra dužni su stalno pratiti podatke o brzini vjetra da

- bi na vrijeme mogli poduzimati potrebne mjere za sigurnost prometa.
- (2) Ako se dogodi da neki od pokaznih ili signalnih uređaja ne rade prometnik vlakova će tu neispravnost upisati u knjigu smetnji i o tome brzojavno izvijestiti mjerodavnu regionalnu TK dionicu, nadležnu prometnu operativu i sve kolodvore svog rasporednog odsjeka. U tom slučaju mjerodavni podaci o brzini i smjeru vjetra su podaci očitani na drugom mernom uređaju koji se nalazi na toj pružnoj dionici.
- (3) Budući da brzina vjetra do 90 km/h ne ugrožava sigurnost prometa nije potrebno poduzimati nikakve posebne mjere dok vjetar ne dostigne tu brzinu (kritičnu brzinu). Izuzetno, ukoliko je Planom za osiguranje prometa tijekom zime ili nekim drugim općim aktom to propisano, posebne mjere potrebno je poduzimati i pri brzinama vjetra manjim od kritične brzine.
- (4) Kod brzine vjetra od 90 km/h i više obustavlja se otprema:
- teretnih vagona s niskim stranicama tovarenih rasutim teretom,
 - teretnih vagona čija je roba zaštićena pokrivačima.
- Brzina DMV serije 7 123 i 7 022 ne smije biti veća od 75 km/h.
- (5) Kod brzine vjetra od 100 km/h i više obustavlja se otprema:
- zatvorenih teretnih vagona koji imaju drveni kostur i limeni krov pričvršćen čavlima,
 - zatvorenih teretnih vagona s pomičnim stranicama,
 - plato vagona s pomičnim platnenim ili limenim krovom,
 - zatvorenih vagona za prijevoz automobila.
- (6) Kod brzine vjetra od 110 km/h i više obustavlja se otprema:
- DMV serije 7 123 i 7 022.
- (7) Kod brzine vjetra od 120 km/h i više obustavlja se otprema:
- otvorenih plato teretnih vagona utovarenih cestovnim vozilima, rezanom građom i dr.,
 - zatvorenih vagona serije Tad,
 - službenih vagona lakših od 12 tona,
 - EMV serije 6 011 i 6 112,
- (8) Kod brzine vjetra od 140 km/h i više obustavlja se otprema:
- svih teretnih vagona zatvorenog tipa
 - svih putničkih 4 – osovinskih vagona
 - svih vučnih vozila s podignutim strujnim oduzimačem.
- (9) Kod brzine vjetra od 160 km/h i više, izuzetno se može odvijati promet teretnih vlakova u čijem su sastavu otvoreni vagoni tovareni željeznom rudačom, trupcima, ugljenom, uz uvjet da je teret u vagonima na visini nižoj 100 mm od gornjeg ruba njihovih stranica kao i vagoni cisterne uz uvjet da su tovarene do granice tovarenja.
- (10) Pri brzinama vjetra od 175 km/h i većim obustavlja se promet svih vlakova na toj pružnoj dionici.
- (11) Uvjeti prijevoza vagona tovarenih kontejnerima:
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - DULJINA 20-6058; H 2438 - DULJINA 20-6058; H 2603 - DULJINA 20-6058; H 2896 - DULJINA 40-12192; H 2438 - DULJINA 40-12192; H 2603 - DULJINA 40-12192; H 2896 | brzina vjetra do 140 km/h mogu prometovati prazni
brzina vjetra do 130 km/h mogu prometovati prazni
brzina vjetra do 140 km/h minimalno bruto 5 t
brzina vjetra do 120 km/h mogu prometovati prazni
brzina vjetra od 120 do 140 km/h minimalno bruto 6 t
brzina vjetra do 120 km/h mogu prometovati prazni
brzina vjetra od 120 do 140 km/h minimalno bruto 5 t
brzina vjetra do 110 km/h mogu prometovati prazni
brzina vjetra od 110 do 140 km/h minimalno bruto 7 T
brzina vjetra od 100 do 120 km/h mini- |
|---|--|

- malno bruto 7 t
brzina vjetra od 120 do 140 km/h minimalno bruto 8 t
- (12) Kolodvori u kojima postoje mjeraci brzine i pokazivači smjera vjetra dužni su javljati svim kolodvorima svog rasporednog odsjeka i nadležnoj prometnoj operativi sljedeće brzine vjetra:
- 90 km/h
 - 100 km/h
 - 110 km/h
 - 120 km/h
 - 140 km/h
 - 160 km/h
 - 175 km/h i više.
- (13) Brzine vjetra iz članka 10. stavka 12. ove upute potrebno je javljati redovno svakih 6 sati, a ako se u međuvremenu brzina promjeni onda odmah, kad nastane promjena.
- (14) U slučaju da brzina vjetra u posljednjih 30 minuta prije nailaska vlaka na kritičnu dionicu propisanu Operativnim planom nije konstantna, kao mjerodavna brzina uzima se najveća brzina vjetra u tom periodu.
- (15) Fonogram kojim se javlja brzina vjetra treba glasiti: »**Brzina vjetra iznosi km/h.**« - prezime prometnika vlakova.
- (16) Na temelju primljenog fonograma iz prethodnog stavka nadležna prometna operativa izvještava željezničke prijevoznike kojih se to tiče te od njih traži naputke za postupanje s pojedinim vlakovima.
- (17) Ukoliko naputci za postupanje s pojedinim vlakovima primljeni od strane željezničkih prijevoznika zahtijevaju provođenje strožih mjera postupanja od mjera propisanih odredbama ove upute, odredbama planova za osiguranje prometa tijekom zime ili nekog drugog općeg akta, prometna operativa dužna je o njima obavijestiti prometnike vlakova u kolodvorima kojih se to tiče, a koji u skladu s time moraju postupiti.
- (18) Svaki kolodvor koji primi podatke da je brzina vjetra 90 km/h i veća mora to javiti pružnom osoblju na svom međukolodvorskem odsjeku od početka ka kraju pruge. Pružno osoblje mora tada posebnom pozornošću promatrati vlakove.

- (19) Ukoliko brzina vjetra iziskuje zabranu prometovanja pojedinih vlakova odnosno pojedinih vozila u tim vlakovima, a oni se u to vrijeme zateknu na otvorenoj pruzi isti nastavljaju vožnju do prvog kolodvora brzinom koja ne smije biti veća od 10 km/h. Strojovođe takvih vlakova o potrebi smanjenja brzine na dokazan način obaveštavaju prometnici vlakova.

VI. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 11.

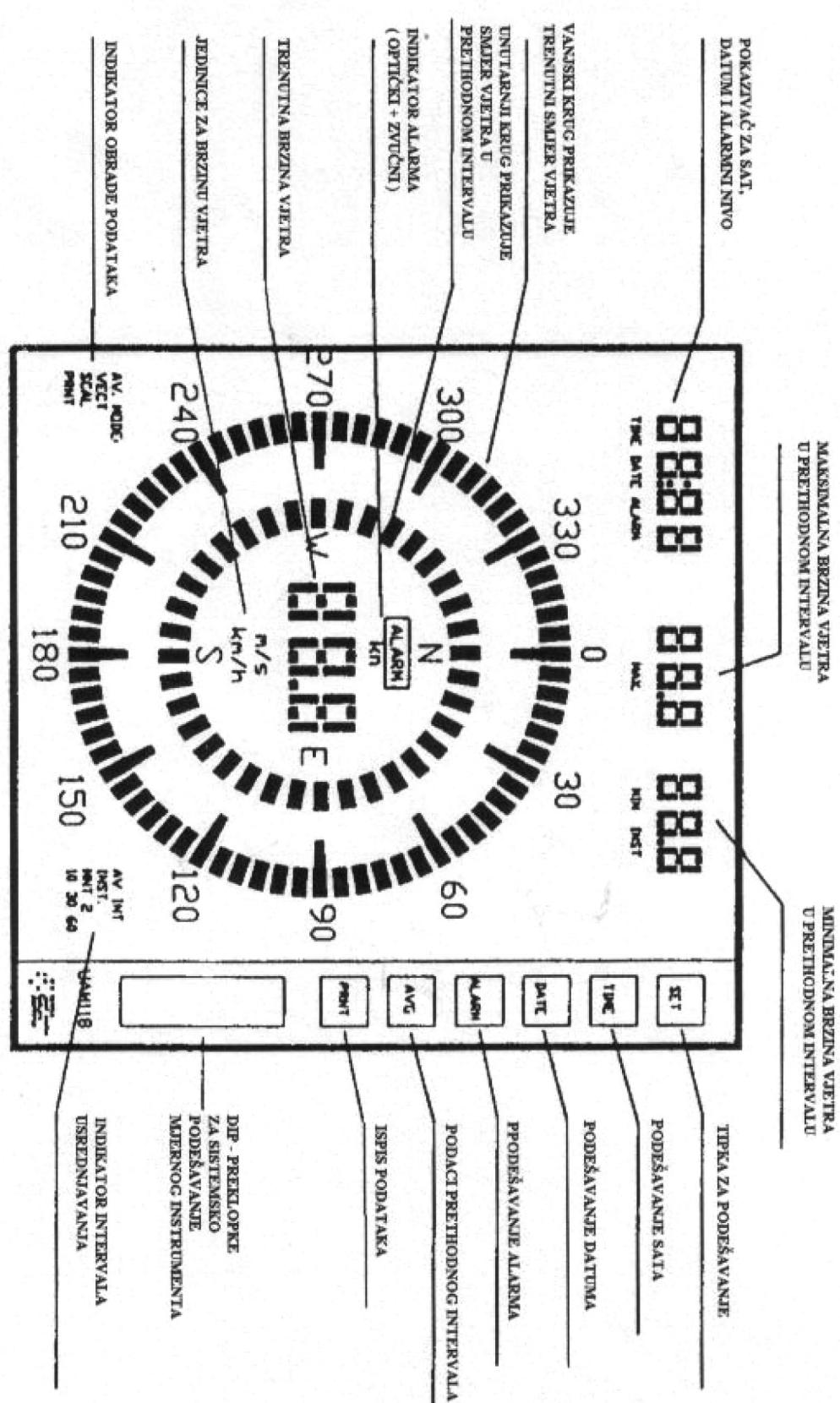
- (1) Ova uputa stupa na snagu osmoga dana od dana objavljanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (2) Stupanjem na snagu ove upute prestaje važiti Uputa za upotrebu mjeraca brzine i smjera vjetra (obavijest trajne vrijednosti broj 4/71).
- (3) S odredbama ove upute potrebno je na dokazan način upoznati sve radnike kojih se to tiče u kolodvorima na rasporednim odsjecima Moravice – Rijeka i Gračac – Knin kao i u nadležnim prometnim operativama.
- (4) Prije nadolazećeg zimskog razdoblja potrebno je svake godine dodatno poučiti o odredbama ove upute sve radnike kojih se to tiče. Radnike koji se u kolodvoru nalaze na zamjeni mora poučiti šef toga kolodvora.
- (5) Mjerac brzine i pokazivač smjera vjetra ostaje uključen u rad cijele godine ako to odredi nadležna prometna operativa. Ako nadležna prometna operativa ne odredi neprekidan rad, onda se mjerac brzine i pokazivač smjera vjetra isključuje iz rada u vremenu od 1. 5. do 1. 10. svake godine.
- (6) U slučaju da je mjerac uključen u rad cijele godine za potrebe održavanja potrebno je osigurati jednomjesečno isključenje u mjesecu kolovozu ili rujnu.
- (7) Mjerac brzine i pokazivač smjera vjetra potrebno je umjeravati (baždariti), a rokove ovjernih razdoblja propisati će organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje elektrotehničkim infrastrukturnim podsustavom.

Broj: UI-63-15/13
U Zagrebu, 07. ožujka 2013.

Predsjednik Uprave
Darko Perićić, mag.ing.traff., v.r.

Prilog 1.

Prednja strana instrumenta



28.

Na temelju članka 6. stavka 2. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik broj 3/11), direktor Organizacije i regulacije prometa donio je

**U P U T U
o radu i korištenju informatički obrađenih
podataka u procesu prijevoza
(Uputa HŽI-561)**

I. OPĆE ODREDBE

Područje primjene

Članak 1.

Ovom uputom propisuju se organizacija rada i zadaci radnika na unosu, distribuciji, kontroli i ažuriranju informatički obrađenih podataka o kretanju vlakova, promjenama u sastavu vlakova, odstupanjima od voznog reda te promjenama statusa vlakova i vagona korištenjem informatičkog sustava HŽ Infrastrukture (u dalnjem tekstu IST - informatički sustav transporta).

**II. ORGANIZACIJA RADA I KORIŠTENJE
INFORMATIČKI OBRAĐENIH PODATAKA**

Temelji za organizaciju rada i korištenje podataka

Članak 2.

- (1) Temelje za organizaciju rada i korištenje informatički obrađenih podataka čine:
 - a) izrađena programska rješenja,
 - b) funkcionalna podjela kolodvora s obzirom na instaliranu opremu,
 - c) ovlasti terminalske mjesto.
- (2) Programska rješenja za informatičku obradu podataka obuhvaćaju sljedeće menije:
 - RKO = rad kolodvora,
 - RPK = rad graničnog kolodvora,
 - RPD = rad prometnog dispečera,
 - RVD = rad vagonskog dispečera,
 - IGK = informacije i korekcije,
 - UPUTE = upute za korištenje programa.

Članak 3.

- (1) U procesu rada na informatičkoj obradi podataka kolodvori se funkcionalno dijele na:

- terminalski nadređene kolodvore,
- terminalske podređene kolodvore.

(2) Terminalski nadređeni kolodvor je kolodvor opremljen jednim ili više terminala uključenih u informatički sustav HŽ Infrastrukture, koji obavlja sve poslove vezane uz informatičku obradu podataka za odnosni kolodvor i za terminalske podređene kolodvore.

(3) Terminalski podređeni kolodvor je kolodvor bez terminala koji podatke o tehnološkim elementima koji se informatički obrađuju šalje terminalski nadređenom kolodvoru.

(4) Pregled terminalski nadređenih kolodvora i terminalski podređenih kolodvora nalazi se u prilogu ove upute, koji je njezin sastavni dio.

Članak 4.

Slijed tehnoloških radnji i kontroliranje informatičke obrade podataka pojedinim terminalskim mjestima daju sljedeće ovlasti:

- Kolodvor opremljen terminalom ovlašten je raditi sa svim programima iz menija RKO za svoje potrebe i potrebe terminalske podređene kolodvora.
- Granični kolodvor opremljen terminalom ovlašten je raditi kao i svaki drugi kolodvor s instaliranim terminalom uz dodatne ovlasti iz menija RPK.
- Prometni dispečer u područnoj prometnoj operativi ovlašten je raditi na svim programima iz menija RPD za pruge na kojima provodi organizaciju prometa i kontrolu rada te pregledati podatke iz menija RKO, ali bez mogućnosti unosa podataka.
- Glavni prometni dispečer ovlašten je raditi na svim programima iz menija RPD po pojedinih područnim prometnim operativama i za HŽ Infrastrukturu kao cjelinu.
- Sva terminalska mesta ovlaštena su raditi s programima iz menija IGK i koristiti meni UPUTE.

**Zaduženja i obaveze za provedbu postavljene
organizacije rada na informatičkoj obradi
podatka**

Članak 5.

- (1) Terminalski podređeni kolodvor obavezan je priopćiti terminalske nadređenom kolodvoru:

- podatke potrebne za informatičku obradu, na temelju popisa vlaka nakon završenog sastavljanja vlaka (odmah nakon popisa);
- ako se vagon/vagoni isključuju iz vlaka, podatke o individualnim brojevima isključenih vagona i vremenima dolaska i odlaska vlaka;
- ako se vagoni uvrštavaju u vlak, podatke za teretnicu vlaka, i to: individualni broj vagona, taru vagona u kilogramima, dužinu u decimetrima, otpremni i uputni kolodvor, vrstu tereta, neto masu u kilogramima, kočnu masu vagona, vrstu kočnice (R, P ili G), kolodvor usputne manipulacije i vrstu manipulacije, ispravnost ručne odnosno pritvrđne kočnice (da, ne) te za vagone koji su tovareni izvanrednom pošiljkom moraju dojaviti broj IP-a;
- sve promjene u sastavu vlaka, vremena dolaska i odlaska vlaka te odstupanja od voznog reda uz naznaku uzroka odstupanja.

(2) Terminalski nadređeni kolodvor obavezan je:

- informatički obraditi sve tehnološke radnje unutar kolodvora te u terminalski podređenim kolodvorima, i to radnje vezane uz formiranje vlaka, dolazak, odlazak ili prolazak vlaka, promjene u sastavu vlaka (isključivanje ili uvrštavanje vagona), rasformiranje vlaka, promjene lokacije vagona u kolodvoru te je obavezan ispostaviti informatičku obrađenu teretnicu;
- uručiti informatički obrađenu teretnicu vlaku pokrenutom iz podređenog terminalskog kolodvora (bez teretnice ne smije se zaključiti putni list);
- evidentirati sve prekide u korištenju aplikacije (kvar uređaja i kvar na mreži), obavijestiti prometnog dispečera u područnoj prometnoj operativi radi preuzimanja ovlasti i prijaviti nemogućnost korištenja aplikacije službi nadležnoj za održavanje uređaja i mreže u Informatici.

(3) Prometni dispečeri u područnim prometnim operativama obavezni su:

- nadzirati i kontrolirati rad terminalski nadređenih kolodvora na svojem području praćenjem podataka o kretanju vlakova i promjeni sastava vlakova;
- kod nemogućnosti obavljanja radnji predviđenih u stavku 2. ovoga članka dispečerskom zapovjeđu organizirati informatičku obradu vlaka otpremljenog s ručno pisanim teretnicom i odrediti kolodvor u kojem će se vlak zaustaviti vlaka radi uručenja informatički izrađene teretnice;

- preuzeti obaveze terminalske nadređenog kolodvora u slučaju tehničke neispravnosti sredstava u tom kolodvoru te iste prenijeti s jednog na drugi terminalski kolodvor;
- voditi informatičku knjigu s evidentiranim nepravilnostima i neurednostima u informatičkoj obradi podataka na svojem području;
- kraticama kašnjenja pravdati odstupanja od voznog reda za sve vlakove, programski iskazano na prugama svog područja nadležnosti;
- na zahtjev željezničkog prijevoznika izraditi vojni red u bazi IST-a za vlakove iz kontingenta brojeva, a koji nemaju EKVR.

(4) Glavni prometni dispečer obavezan je:

- nadzirati i kontrolirati rad u područnim prometnim operativama praćenjem aktivnosti na unosu, distribuciji i ažuriranju informatički obrađenih podataka;
- koordinirati rad u područnim prometnim operativama kod informatičke obrade podataka za vlakove koji voze preko graničnih kolodvora ili između više područnih grupa, te u 06:00 sati ispisati efekt rada vlakova za prethodna 24 sata.

III. NADZOR I KONTROLA RADA

Nadležnost za nadzor i kontrolu

Članak 6.

Nadzor i kontrola rada kod informatičkog prikupljanja i obrade podatka provode se u neposrednom procesu rada, u skladu s postojećom poslovnom hijerarhijom na temelju važeće organizacije u HŽ Infrastrukturi.

Odgovornost za obradu podataka

Članak 7.

U skladu s ovom uputom za točnu, kvalitetnu i pravodobnu informatičku obradu podataka odgovorni su:

- za cijelo područje HŽ Infrastrukture odgovoran je glavni inženjer za IPP u službi nadležnoj za operativne poslove koji kontrolira rad u svim područnim operativama,
- za područnu prometnu operativu odgovoran je tehnolog prometne operative koji kontrolira rad u terminalski nadređenim kolodvorima na svojem području,
- za terminalski nadređeni kolodvor i njemu podređene terminalske kolodvore odgovoran je šef odnosnog kolodvora.

Ispostavljanje izvještaja o funkcioniranju informatičke obrade podatka**Članak 8.**

- (1) Izvještaj o funkcioniranju informatičke obrade podataka sadržava:
- obavijest o tehnološkoj disciplini djelatnika na unosu i obradi podatka;
 - ocjenu ispravnosti instaliranih aplikacija;
 - stanje tehničkih resursa korištenih u informatičkoj obradi podataka za područnu operativu.
- (2) Tehnolozi prometne operative dužni su svakodnevno dostaviti izvještaj o funkcioniranju obrade podataka za svoje područje glavnim inženjerima za IPP u glavnoj organizacijskoj jedinici nadležnoj za organizaciju i regulaciju prometa.

IV. EVIDENTIRANJE SMETNJI I KVAROVA**Evidentiranje smetnji i kvarova****Članak 9.**

- (1) Smetnje i kvarovi te druge tehničke neispravnosti resursa korišteni u informatičkoj obradi podataka evidentiraju se u knjizi V-11, kojom mora biti opskrbljeno svako terminalsко mjesto.

- (2) U knjigu V-11 upisuje se:

- vrijeme nastanka smetnje ili kvara,
- vrijeme javljanja smetnje ili kvara mjerodavnoj službi,
- vrijeme otklanjanja smetnje ili kvara.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Prijelazne odredbe****Članak 10.**

- (1) Organizacija rada i korištenje informatički obrađenih podataka u prijevoznom procesu propisani su na temelju instaliranih programskih rješenja i terminala uključenih u informatički sustav HŽ Infrastrukture.
- (2) Svi kolodvori u skladu s ovom uputom obavezni su izraditi organizaciju informatičke obrade podataka za svoje područje nadležnosti s konkretnim zaduženjima i aktivnostima koje su prilog poslovnom redu kolodvora.
- (3) Poučavanje radnika obavit će se tijekom redovnog školovanja.

Završne odredbe**Članak 11.**

- (1) Danom stupanja na snagu ove upute prestaje vrijediti Uputa za rad i korištenje informatički obrađenih podataka u procesu prijevoza (Uputa HŽI-561, Službeni vjesnik br. 8/92).
- (2) Ovom uputom moraju biti opskrbljena radna mješta na kojima se koriste programi aplikacije IST.
- (3) Ova uputa stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: 616/13.

Zagreb, 13. ožujka 2013.

**Direktor
Organizacije i regulacije prometa:
Tihomir Španić, dipl. ing. v.r.**

Prilog Upute HŽI-561

**Pregled terminalskih kolodvora i pripadajućih podređenih kolodvora
prema prugama i dijelovima pruga HŽ-a**

Napomena: Organizacija informatičke obrade podataka napravljena je prema stvarno postojećem stanju instalirane informatičke opreme

ZAGREB		SEKTOR IZVRŠENJA PROMETA CENTAR		
Broj	Smjer	Pruga (dio pruge)	Nadređeni kolodvor	Podređeni kolodvor
		Naziv		
1	2	3	4	5
M101	A	Zagreb GK - Savski Marof - DG	Zagreb GK	
			Zagreb ZK	
			Podsused TV	
			Zaprešić	
			Savski Marof	
	B	DG - Savski Marof - Zagreb GK	Savski Marof	
			Zaprešić	
			Podsused TV	
			Zagreb ZK	
			Zagreb GK	
M102	A	Zagreb GK - Dugo Selo	Zagreb GK	
			Zagreb Borongaj	
			Sesvete	
			Dugo Selo	
	B	Dugo Selo - Zagreb GK	Dugo Selo	
			Sesvete	
			Zagreb Borongaj	
			Zagreb GK	
			Dugo Selo	
			Prečec	
M103	A	Dugo Selo - Novska	Ivanić Grad	
			Deanovec	
			Novoselec	
			Ludina	
			Popovača	
			Kutina	
			Banova Jaruga	
			Lipovljani	
			Novska	
			Novska	
	B	Novska - Dugo Selo	Lipovljani	
			Banova Jaruga	
			Kutina	
			Popovača	
			Ludina	
			Novoselec	
			Deanovec	
			Ivanić Grad	
			Prečec	
			Dugo Selo	

ZAGREB		SEKTOR IZVRŠENJA PROMETA CENTAR		
Broj	Smjer	Pruga (dio pruge)	Nadređeni kolodvor	Podređeni kolodvor
		Naziv		
1	2	3	4	5
M104	A	Zagreb GK - Sisak - Novska	Zagreb GK	
			Zagreb Klara	
			Velika Gorica	
			Turopolje	Lekenik, Greda
			Sisak	
			Sisak Caprag	Blinjski Kut
			Sunja	
	B	Novska - Sisak - Zagreb GK	Novska	
			Sunja	
			Sisak Caprag	Blinjski Kut
M202	A	Zagreb GK - Ogulin	Sisak	
			Turopolje	Greda, Lekenik
			Velika Gorica	
			Zagreb Klara	
			Zagreb GK	
			Zagreb GK	
			Hrvatski Leskovac	
			Zdenčina	Horvati
			Jastrebarsko	
			Draganići	
	B	Ogulin - Zagreb GK	Karlovac	
			Duga Resa	Mrzlo Polje
			Gornje Dubrave	Zvečaj, Generalski Stol
			Oštarije	Kukača
			Ogulin	
			Ogulin	
			Oštarije	
			Gornje Dubrave	Kukača
M401	A	Sesvete - Sava rsp.	Duga Resa	Zvečaj, Generalski Stol
			Karlovac	Mrzlo Polje
			Draganići	
			Jastrebarsko	
	B	Sava rsp. - Sesvete	Zdenčina	
			Hrvatski Leskovac	Horvati
			Zagreb GK	
			Sesvete	

ZAGREB		SEKTOR IZVRŠENJA PROMETA CENTAR		
Pruga (dio pruge)			Nadređeni kolodvor	Podređeni kolodvor
Broj	Smjer	Naziv		
1	2	3	4	5
M402	A	Sava rsp. - Zagreb RK - Zagreb Klara	Zagreb RK	
			Zagreb Klara	
	B	Zagreb Klara - Zagreb RK - Sava rsp.	Zagreb Klara	
			Zagreb RK	
M403	A	Zagreb RK (PS) - Zagreb Klara	Zagreb RK	
			Zagreb Klara (Karlovacki k.)	
	B	Zagreb Klara - Zagreb RK (PS)	Zagreb Klara (Karlovacki k.)	
			Zagreb RK	
R102	A	Sunja - Volinja - DG	Sunja	
			Volinja	Hrastovac, Majur
	B	DG - Volinja - Sunja	Volinja	
			Sunja	Majur, Hrastovac
L102	A	Savski Marof - Kumrovec - DG (pruga nije u funkciji)	Savski Marof	Klanjec, Kumrovec
	B	DG - Kumrovec - Savski Marof (pruga nije u funkciji)	Savski Marof	Kumrovec, Klanjec
L104	A	Karlovac - Kamanje - DG	Karlovac	Mahično, Ozalj, Kamanje
	B	DG - Kamanje - Karlovac	Karlovac	Kamanje, Ozalj, Mahično
L203	A	Zagreb Borongaj - Zagreb Istočni kolodvor	Zagreb Borongaj	
			Zagreb IK	
	B	Zagreb Istočni kolodvor - Zagreb Borongaj	Zagreb IK	
			Zagreb Borongaj	
L205	A	Banova Jaruga - Daruvar	Banova Jaruga	
			Lipik	
			Sirač	Daruvar
	B	Daruvar - Banova Jaruga	Sirač	Daruvar
			Lipik	
L217	A	Sisak Caprag - Karlovac (pruga nije u funkciji)	Sisak Caprag	
			Karlovac	Skakavac, Vojnić, Utinja, Topusko, Glina, Banski Grabovac, Petrinja
	B	Karlovac - Sisak Caprag (pruga nije u funkciji)	Karlovac	
			Sisak Caprag	Petrinja, Banski Grabovac, Glina, Topusko, Utinja Vojnić, Skakavac

OSIJEK		SEKTOR IZVRŠENJA PROMETA ISTOK		
Broj	Smjer	Naziv	TERMINALSKI kolodvor	Podređeni terminalski kolodvori
1	2	3	4	5
M301	A	DG - Beli Manastir - Osijek	Beli Manastir	Darda
			Osijek	
M302	B	Osijek - Beli Manastir - DG	Osijek	
			Beli Manastir	Darda
R104	A	Osijek - Strizivojna-Vrpolje	Osijek	
			Đakovo	Vladislavci
R202B	B	Strizivojna-Vrpolje - Osijek	Đakovo	
			Osijek	Vladislavci
L208	A	Vukovar - B.N. - Erdut - DG	Erdut	Dalj
	B	DG - Erdut - B.N. - Vukovar	Erdut	Dalj
R202B	A	Koprivnica - Dalj	Cabuna	Pčelić rsp
			Slatina	
			Čačinci	
			Zdenci-Orahovica	
			Đurđenovac	
			Našice	
			Koška	
			Bizovac	
			Osijek	Josipovac
	B	Dalj - Koprivnica	Osijek Donji Grad	
			Osijek Donji Grad	Nemetin
			Osijek	
			Bizovac	Josipovac
			Koška	
			Našice	
			Đurđenovac	
L209	A	Bizovac - Belišće	Zdenci-Orahovica	
			Čačinci	
	B	Belišće - Bizovac	Slatina	
			Cabuna	
			Bizovac	Josipovac, Belišće
	A	Vinkovci - Osijek	Bizovac	Josipovac, Belišće
			Vinkovci	
			Osijek	Laslovo - Korodž
			Osijek	Laslovo - Korodž
	B	Osijek - Vinkovci	Vinkovci	

VINKOVCI		SEKTOR IZVRŠENJA PROMETA ISTOK		
Pruga (dio pruge)			Nadređeni kolodvor	Podređeni kolodvor
Broj	Smjer	Naziv	4	5
1	2	3	4	5
M105	A	DG - Tovarnik - Novska	Šid	
			Tovarnik	
			Vinkovci	Jankovci, Đeletovci
			Ivankovo	
			Stari Mikanovci	
			Strizivojna-Vrpolje	
			Andrijevc	
			Slavonski Brod	Garčin
			Nova Kapela-Batrina	Sibinj, Oriovac
			Nova Gradiška	Staro Petrovo Selo
R105	B	Novska - Tovarnik - DG	Okučani	
			Okučani	
			Nova Gradiška	
			Nova Kapela-Batrina	Staro Petrovo Selo
			Slavonski Brod	Oriovac, Sibinj
			Andrijevc	Garčin
			Strizivojna-Vrpolje	
			Stari Mikanovci	
			Ivankovo	
			Vinkovci	
L210	A	DG - Drenovci - Vinkovci	Tovarnik	Jankovci, Đeletovci
			Šid	
R105	B	Vinkovci - Drenovci - DG	Drenovci	
			Spačva	Vrbanja
M303	A	Strizivojna-Vrpolje -Slavonski Šamac	Vinkovci	Otok, Privlaka, Vrapčana
			Vinkovci	
M601	A	Vinkovci - Vukovar	Spačva	Vrapčana, Privlaka, Otok
			Drenovci	Vrbanja
M601 R104	B	Vinkovci - Županja	Vinkovci	Županja, Cerna
			Vinkovci	Županja, Cerna
M601 R104	A	Strizivojna-Vrpolje -Slavonski Šamac	Str. Vrpolje	
			Sl. Šamac	Kopanica-Beravci
M601 R104	B	Slavonski Šamac -Strizivojna-Vrpolje	Sl. Šamac	
			Str. Vrpolje	Kopanica-Beravci
M601 R104	A	Vinkovci - Vukovar	Vinkovci	
			Vukovar	Vukovar-Borovo Naselje
M601 R104	B	Vukovar - Vinkovci	Vukovar	
			Vinkovci	Vukovar-Borovo Naselje
M601 R104	A	Vinkovci - Erdut - DG	Vinkovci	
			Vukovar	Vukovar-Borovo Naselje
M601 R104	B	DG - Erdut - Vinkovci	Vukovar	
			Vinkovci	Vukovar-Borovo Naselje

L206	A	Nova Kapela-Batrina - Našice	Nova Kapela	
	B		Pleternica	
L207	A	Pleternica - Velika	Pleternica	
	B		Požega	Blacko Jakšić, Velika
	A	Velika - Pleternica	Požega	Velika
	B		Pleternica	Blacko Jakšić

SPLIT	SEKTOR IZVRŠENJA PROMETA JUG
-------	------------------------------

Broj	Smjer	Pruga (dio pruge)	Nadređeni kolodvor	Podređeni kolodvor		
		Naziv				
1	2	3	4	5		
M 604	A	Split - Knin	S. Predgrade			
			Split			
			Solin			
			Kaštel Sućurac	Kaštel Stari, Labin Dalmatinski		
			Perković	Unešić, Žitnić		
	B		Knin	Drniš, Kosovo		
			Knin	Kosovo, Drniš		
			Perković	Žitnić, Unešić		
			Kaštel Sućurac	Labin Dalmatinski, Kaštel Stari		
			Solin			
M 607	A	Perković - Šibenik	Perković			
	B	Šibenik - Perković	Ražine			
			Šibenik			
			Šibenik			
			Ražine			
M 608	A	Ražine - Šibenik Luka	Ražine	Šibenik Luka		
	B	Šibenik Luka - Ražine	Ražine	Šibenik Luka		
	A	Knin - Zadar *)	Knin	Kistanje		
M 606			Bibinje	Benkovac, Škabrnje		
			Zadar			
B	Zadar - Knin *)	Zadar				
		Bibinje	Škabrnje, Benkovac			
		Knin	Kistanje			

*) U neradno vrijeme kolodvora Zadar i Bibinje za oba smjera nadležan je kolodvor Knin

R 103	A	Knin - Martin Brod - DG	Knin	L.D.Polje, Martin Brod
	B	DG - Martin Brod - Knin	Knin	Martin Brod, L.D.Polje
M 604	A	Knin - Ogulin	Knin	
			Paćene	Plavno, Zrmanja
			Gračac	Malovan, Lovinac
			Gospic	Medak, Perušić
			Vrhovine	Rudopolje, Ličko Lešće
			Plaški	Lička Jesenica, Blata
			Josipdol	
	B	Ogulin - Knin	Josipdol	
			Plaški	Blata, Lička Jesenica
			Vrhovine	Ličko Lešće, Rudopolje
			Gospic	Perušić, Medak
			Gračac	Lovinac, Malovan
			Paćene	Zrmanja, Plavno
			Knin	
M 304	A	Ploče – Metković - DG	Ploče	Rogotin
			Metković	Opuzen
	B	DG - Metković - Ploče	Metković	Opuzen
			Ploče	Rogotin

KOPRIVNICA			SEKTOR IZVRŠENJA PROMETA SJEVER	
Pruga (dio pruge)			Nadređeni kolodvor	Podređeni kolodvor
Broj	Smjer	Naziv		
1	2	3	4	5
M201	A	Dugo Selo - Koprivnica	Vrbovec	
			Križevci	
			Lepavina	
			Mučna Reka	
			Koprivnica	
	B	Koprivnica - Dugo Selo	Koprivnica	
			Mučna Reka	
			Lepavina	
			Križevci	
			Vrbovec	

M201	A	Koprivnica - DG - Gyékényes	Koprivnica	
			Drnje	
			Botovo	
			Gyékényes	
	B	Gyékényes - DG - Koprivnica	Gyékényes	
			Botovo	
			Drnje	
			Koprivnica	
R202	A	Virovitica - Koprivnica	Virovitica	
			Špišić Bukovica	
			Pitomača	
			Kloštar	
			Đurđevac	
			Virje	
			Bregi	
	B	Koprivnica - Virovitica	Koprivnica	
			Bregi	
			Virje	
			Đurđevac	
			Kloštar	
L204	A	Bjelovar - Križevci	Bjelovar	
			Križevci	
	B	Križevci - Bjelovar	Križevci	
			Bjelovar	
L202	A	(Osijek) - Pčelić rsp. - Virovitica	Suhopolje	
	B	Virovitica - Pčelić rsp. - (Osijek)	Suhopolje	
L205	A	Banova Jaruga - Pčelić rsp.	Ukinuta	
	B	Pčelić rsp. - Banova Jaruga	Ukinuta	

VARAŽDIN		SEKTOR IZVRŠENJA PROMETA SJEVER		
Pruga (dio pruge)			Nadređeni kolodvor	Podređeni kolodvor
Broj	Smjer	Naziv	4	5
1	2	3	4	5
M501-A	A	DG - Čakovec	Čakovec	
	B	Čakovec - DG	Čakovec	
M501-B	A	Čakovec - Kotoriba - DG	Čakovec	
			Donji Kraljevec	Mala Subotica
			Kotoriba	
			Murakeresztur	
	B	DG - Kotoriba - Čakovec	Murakeresztur	
			Kotoriba	
			Donji Kraljevec	Mala Subotica
			Čakovec	
			Zaprešić	
R201	A	Zaprešić - Čakovec	Novi Dvori	Luka
			Zabok	Veliko Trgovišće
			Bedekovčina	
			Konjšćina	Zlatar Bistrica
			Budinšćina	
			Novi Marof	Turčin
			Varaždin	
			Čakovec	
	B	Čakovec - Zaprešić	Čakovec	
			Varaždin	
			Novi Marof	Turčin
			Budinšćina	
			Konjšćina	
			Bedekovčina	Zlatar Bistrica
R202-A	A	Varaždin - Koprivnica	Zabok	Veliko Trgovišće
			Novi Dvori	Luka
			Zaprešić	
	B	Koprivnica - Varaždin	Varaždin	
			Ludbreg	Jalžabet, Rasinja

L101	A	Čakovec - M. Središće - DG	Čakovec	
	B	DG - M. Središće - Čakovec	Čakovec	
L103	A	Zabok - Đurmanec - DG	Zabok	Sveti Križ Začretje
			Krapina	
			Đurmanec	
	B	DG - Đurmanec - Zabok	Đurmanec	
			Krapina	
			Zabok	Sveti Križ Začretje
L201	A	Varaždin - Golubovec	Varaždin	(Golubovec*)
			Ivanec	Cerje Tužno
			Golubovec	Lepoglava
	B	Golubovec - Varaždin	Golubovec	Lepoglava
			Ivanec	Cerje Tužno
			Varaždin	(Golubovec*)
L202	A	Hum-Lug - Gornja Stubica	Zabok	(Gornja Stubica*)
			Gornja Stubica	
	B	Gornja Stubica - Hum-Lug	Gornja Stubica	
			Zabok	(Gornja Stubica*)

* Podređeni kolodvor za vrijeme prekida prometne službe

RIJEKA		SEKTOR IZVRŠENJA PROMETA ZAPAD		
Pruga (dio pruge)			Nadređeni kolodvor	Podređeni kolodvor
Broj	Smjer	Naziv	4	5
1	2	3	4	5
M202	A	Ogulin - Moravice	Ogulin	
			Moravice	Ogulinski Hreljin, Gomirje, Vrbovsko
	B	Moravice - Ogulin	Moravice	
			Ogulin	Vrbovsko, Gomirje, Ogulinski Hreljin
M202	A	Moravice - Rijeka	Moravice	
			Delnice	Brod Moravice, Skrad, Zalesina
			Lokve	Fužine
			Škrljevo	Drivenik, Plase, Meja
			Rijeka	Sušak Pećine
	B	Rijeka - Moravice	Rijeka	Sušak Pećine
			Škrljevo	Meja, Plase, Drivenik
			Lokve	Fužine
			Delnice	Zalesina, Skrad, Brod Moravice
			Moravice	
M502	A	Rijeka - Šapjane - DG	Rijeka	
			Šapjane	Opatija Matulji, Jurdani
	B	DG - Šapjane - Rijeka	Šapjane	
			Rijeka	Jurdani, Opatija Matulji
M602	A	Škrljevo - Bakar	Šoći	
			Bakar	
	B	Bakar - Škrljevo	Bakar	
			Šoći	
M603	A	Sušak Pećine - Rijeka Brajdica	Rijeka	Sušak Pećine
			Rijeka Brajdica	
	B	Rijeka Brajdica - Sušak Pećine	Rijeka Brajdica	
			Rijeka	Sušak Pećine
R101	A	DG - Buzet - Pula	Lupoglav	Buzet, Roč, Borut, Cerovlje
			Pazin	Sveti Petar u Šumi, Kanfranar, Vodnjan
			Pula	
	B	Pula - Buzet - DG	Pula	Vodnjan, Kanfranar, Sveti Petar u Šumi
			Pazin	Cerovlje, Borut, Roč, Buzet
			Lupoglav	
L214	A	Rijeka Brajdica - Rijeka	Rijeka	
			Rijeka Brajdica	
	B	Rijeka - Rijeka Brajdica	Rijeka Brajdica	
			Rijeka	
L215	A	Lupoglav - Raša	Lupoglav	
	B	Raša - Lupoglav	Lupoglav	

29.

Temeljem članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava Društva na 63. sjednici održanoj dana 07. ožujka 2013. godine, donijela je

O D L U K U o II. ispravkama, izmjenama i dopunama materijala voznog reda 2012./2013.

I.

Donose se II. ispravke, izmjene i dopune materijala voznog reda 2012./2013.

II.

II. ispravke, izmjene i dopune materijala voznog reda 2012./2013, prilog su ove Odluke i čine njezin sastavni dio, a primjenjuju se od 08.04.2013. godine.

III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-63-3/13

U Zagrebu, 07. ožujka 2013.

Predsjednik Uprave
Darko Peričić, mag.ing.traff., v.r.

30.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 13. stavka 2. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. br. 3/11) Uprava Društva na 63. sjednici održanoj dana 07. ožujka 2013. godine, donijela je

O D L U K U o imenovanju radne grupe za izradu popisa općih akata

I.

Na prijedlog Organizacije i regulacije prometa broj 522/13 od 27. veljače 2013., imenuje se radna grupa za izradu popisa općih akata (u dalnjem tekstu: Popis) i zadaci te radne grupe.

II.

Imenuje se radna grupa za izradu Popisa u sljedećem sastavu:

1. **Ivica Jurić**, koordinator radne grupe, Organizacija i regulacija prometa
2. **Enes Didić**, član radne grupe, Upravljanje građevinskim infrastrukturnim podsustavom
3. **Nenad Baranović**, član radne grupe, Upravljanje elektrotehničkim infrastrukturnim podsustavima
4. **Sandra Barać**, članica radne grupe, Odjel pravnih poslova.

III.

Radna grupa obavit će sljedeće poslove:

1. Pripremit će prijedlog Popisa za donošenje.
2. Po donošenju i objavljinju Popis će postaviti na intranetsku stranicu HŽ Infrastrukture.
3. Ažurirat će intranetski Popis u skladu s objavljinjem novih općih akata.
4. Sve opće akte za koje postoje informatički zapisi postaviti će na intranetsku stranicu i brinuti o njihovu ažuriranju u skladu s objavljenim izmjenama i dopunama. Opće akte valja posložiti na intranetskoj stranici u skladu s Popisom u posebne cjeline.

Rok za izvršenje poslova iz st.1: 30 dana.

IV.

Članovi radne grupe pripremit će Popis tako da svaki član pripremi dio Popisa iz svojeg područja, i to:

1. **Ivica Jurić** pripremit će dio Popisa koji se odnosi na opće akte za prometne propise i opće akte za željeznička vozila
2. **Enes Didić** pripremit će dio Popisa koji se odnosi na opće akte za građevinski infrastrukturni podsustav
3. **Nenad Baranović** pripremit će dio Popisa koji se odnosi na opće akte za elektroenergetski, prometno upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav
4. **Sandra Barać** pripremit će dio Popisa koji se odnosi na druge opće akte.

Popis treba sadržavati konkretne opće akte koji se spominju općenito u Pravilniku o izradi i objavljinju općih akata te treba biti izrađen u skladu s odredbama toga pravilnika. Za interne opće akte HŽ Infrastrukture

potrebno je navesti i koja je organizacijska jedinica mjerodavna za pojedinu grupaciju općih akata odnosno za pojedini opći akt.

Koordinator radne grupe organizirat će rad radne grupe na temelju ove odluke i Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata.

V.

Po objavljinju Popisa svaki član radne grupe za svoje područje, određeno ovom odlukom, postavit će na intranetsku stranicu informatičke zapise općih akata za koje postoje takvi zapisi.

Nakon postavljanja općih akata na intranetski portal članovi radne grupe dužni su pratiti promjene iz svojeg područja i ažurirati opće akte.

VI.

Za opće akte koji se objavljuju u Narodnim novinama informatičke zapise valja snimati sa internetskih stranica Narodnih novina.

Nadređeni radnici organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture, na zahtjev članova radne grupe, dužni su dostaviti informatičke zapise općih akata koje posjeduju njihove organizacijske jedinice.

Svi članovi radne grupe dužni su pratiti opće akte donijete na sjednicama Uprave koji se objavljuju u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

VII.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja. Stupanjem na snagu ove odluke stavlja se van snage Odluka o imenovanju radne grupe za izradu popisa općih akata (broj: UI-134-10/11 od 20. travnja 2011., Službeni vjesnik Hrvatskih željeznica holding d.o.o. broj 8/11).

Broj: UI-63-14/13

U Zagrebu, 07. ožujka 2013.

Predsjednik Uprave
Darko Perićić, mag.ing.traff., v.r.