



HŽ INFRASTRUKTURA

HŽI - 432

U p u t a

**O postupku radnika izvršnih službi sa
signalno – sigurnosnim i telekomunikacijskim
uredajima**

Vrijedi od 16. lipnja 2016.

IZMJENE I DOPUNE, ISPRAVCI I TUMAČENJA

| Redni broj | | | Predmet ¹ | | Objavljeno u službenom vjesniku | |
|------------------|----------|-----------|----------------------|--|---------------------------------|------|
| izmjena i dopuna | ispravka | tumačenja | | | broj | god. |
| | | | | | | |

¹ U tu rubriku upisuje se broj članka i stavka na koje se izmjena i dopuna, ispravak ili tumačenje odnosi.

| | |
|--|----|
| I. OPĆE ODREDBE | |
| Svrha | |
| Članak 1..... | 1 |
| <i>Referentna dokumentacija</i> | |
| Članak 2 | 1 |
| <i>Definicije pojmove</i> | |
| Članak 3..... | 1 |
| II. ODRŽAVANJE | |
| <i>Postupci pri održavanju</i> | |
| Članak 4..... | 2 |
| <i>Izvedba radova u kolodvorima i na pruzi</i> | |
| Članak 5..... | 6 |
| <i>Čišćenje i podmazivanje</i> | |
| Članak 6..... | 7 |
| III. KONTROLA STANJA UREĐAJA | |
| Članak 7..... | 8 |
| IV. PRUŽNI ORMARI I TELEFONI | |
| Članak 8..... | 11 |
| V. SIGNALI NA SKRETNICAMA I ISKLIZNICAMA | |
| Članak 9..... | 11 |
| VI. EVIDENCIJE, IZVJEŠĆA, ANALIZE | |
| Članak 10..... | 12 |
| <i>Organizacione jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja</i> | |
| Članak 11..... | 12 |
| <i>Organizacione jedinice nadležne za održavanje pruga</i> | |
| Članak 12..... | 13 |
| VII. POSTUPAK U SLUČAJU NEISPRAVNOSTI | |
| Članak 13..... | 14 |
| VIII. POSTUPAK U SLUČAJU IZVANREDNIH DOGAĐAJA | |
| Članak 14..... | 18 |
| IX. ZAVRŠNE ODREDBE | |
| Članak 15..... | 18 |

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. , članka 67. stavka 5. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine br. 82/13 i 18/15), članka 87. stavka 3. Pravilnika o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav ((Narodne novine br. 97/15), i članka 7. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. br. 3/15), a u povodu prijedloga Poslova upravljanja sigurnošću, broj: 1131/16, 3.8.3./TP od 18. travnja 2016. godine, Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o., na 98. sjednici održanoj dana 21. travnja 2016., donijela je

U p u t a
O postupku radnika izvršnih službi sa signalno – sigurnosnim i
telekomunikacijskim uređajima
(Uputa HŽI-432)

I. OPĆE ODREDBE

Svrha

Članak 1.

(1) Ovom uputom propisuju se postupak i odgovornost radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (izvršni radnici) kako bi se stvorili uvjeti za ispravan rad kolodvorskih i pružnih signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja (u dalnjem tekstu SS i TK uređaji), ako to nije propisano drugim propisima.

(2) S odredbama ove upute i s drugim naputcima koji su povezani sa sigurnim tijekom željezničkog prometa svi radnici kojih se oni tiču moraju biti upoznati na dokazan način.

(3) Opskrbljenost radnih mesta ovom uputom u pojedinim organizacijskim jedinicama određuju njihovi nadređeni radnici, a uputa mora biti dostupna svim radnicima kojih se tiču njezine odredbe.

Referentna dokumentacija

Članak 2.

Podlogu za izradu ove upute čine sljedeći referentni opći akti i strateški dokumenti:

- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13, 18/15 i 110/15)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (Narodne novine br. 97/15).

Definicije pojmove

Članak 3.

Temeljni pojmovi koji se rabe u ovoj uputi u smislu ove upute imaju sljedeća značenja:

- **automatski pružni blok (APB)** je signalno-sigurnosni uređaji za osiguranje više uzastopnih vožnji i onemogućavanje istodobnih vožnji vlakova suprotnog smjera po istom pružnom kolosijeku između dvaju susjednih kolodvora
- **električni otpor kolosječnog zastora** je električni otpor između dvije paralelne tračnice na istom kolosijeku

- **izolirani sastav** je električki izoliran spoj dviju tračnica
- **prespoj** je čvrst električni spoj između dvaju metalnih dijelova
- **pružni ormar** je ormar u kojem je smještena oprema automatskog pružnog bloka
- **relejna prostorija** je prostorija u kojoj je smješten SS uređaj
- **telefonski ormar** je samostojeći ormar sa posebnim ključem u kojem je smješten telefonski aparat
- **ŽCP** je mjesto križanja željezničke pruge ili industrijskog kolosijeka i ceste u istoj razini
- **neispravnost uređaja** je svaki događaj na SS uređaju koji dovodi do pojave stanja smetnje ili kvara na uređaju,
- **DEC (diesel električna centrala)** je elektroenergetsko postrojenje koje služi za napajanje kolodvorskih SS uređaja te pružnih SS uređaja APB i ŽCP kao i uređaja RD na dijelovima pruge Borongaj – Dugo Selo – Novska i Velika Gorica - Sisak Caprag

II. ODRŽAVANJE

Postupci pri održavanju

Članak 4.

(1) Svi radnici organizacijske jedinice nadležne za održavanje signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja te radnici organizacijske jedinice nadležne za održavanje pruge redovito održavaju uređaje odnosno prugu i postrojenja prema pripadajućim propisima.

(2) Prije početka izvođenja bilo kakvih radova u prostoriji za smještaj signalno-sigurnosnih uređaja (SS uređaja) te na kolodvorskim i pružnim signalno-sigurnosnim ili telekomunikacijskim uređajima, voditelj radova ili radnik koji će izvoditi radove obvezan je o tim radovima usmeno obavijestiti prometnika vlakova u skladu s odredbama Pravilnika o održavanju signalno-sigurnosnih uređaja (Pravilnik HŽI-400) te odredbama Prometne upute (Uputa HŽI-40)

(3) Kada se radovi izvode na otvorenoj pruzi na automatskom pružnom bloku (u dalnjem tekstu APB) ili na željezničko-cestovnim prijelazima (u dalnjem tekstu ŽCP), tada je prometnika vlakova potrebno obavijestiti željezničkim telefonom.

(4) Ulazak u prostoriju za smještaj uređaja i boravak u njoj dopušteni su samo radi izvođenja radova (redovito održavanje, otklanjanje neispravnosti itd.). To mora biti evidentirano u knjigu radova V-10. U oba slučaja početak i kraj izvedbe radova prometnik vlakova evidentira u prometni dnevnik.

(5) Duplikat ključa brave prostorije za smještaj uređaja mora se nalaziti u prometnom uredu (postavnici) pod nadzorom prometnika vlakova i biti plombiran plombom ovlaštenoga radnika za održavanje SS uređaja.

(6) Svi originalni ključevi od brava prostorija za smještaj uređaja čuvaju se u mjerodavnoj dionici za održavanje SS i TK uređaja pod nadzorom njezina voditelja.

(7) O nastalim neispravnostima na SS i TK uređajima, i u drugim slučajevima kada je to propisano ovom uputom, obavješćuje se dispečer SS i TK u nadležnoj organizacijskoj jedinici za održavanje

SS i TK uređaja koja ima organiziranu dispečersku službu ili nadležnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja kada dispečerska služba nije organizirana.

(8) Ako je rad na održavanju SS i TK uređaja, kolosijeka i skretnica takve naravi da bi privremeno poremetio ispravno funkcioniranje SS uređaja, tada radnik odnosne službe postupa sukladno prilogu V Prometne upute (Uputa HŽI-40). Prometnik vlakova mora voditi računa da i osoblje vlaka, kada to zahtijevaju uvjeti, o tome bude pravodobno obaviješteno.

(9) Ako isključivanje SS uređaja ili bilo kojega njegova dijela nije bilo predviđeno, a uređaj se s razlogom mora isključiti (npr. isključivanje radi otklanjanja neispravnosti opasne za sigurnost prometa), tada:

- radnik SS dionice određuje opseg u kojemu je potrebno isključiti SS uređaj i o tome obavještava šefa kolodvora, s kojim određuje na koji će se način raditi dok je uređaj isključen,
- kada je šef kolodvora odsutan, tada se radnik SS dionice o načinu rada dogovora s prometnikom vlakova i prometnim dispečerom,
- isključivanje SS uređaja može početi tek nakon što je način rada zajednički određen, a do toga vremena, ako postoji opasnost, cijeli uređaj treba staviti izvan uporabe i promet obavljati kao da osiguranje ne postoji.
- kada radovi završe, voditelj radova u SS službi je sukladno prilogu V Prometne upute (Uputa HŽI-40) obvezan u prometni dnevnik upisati vrijeme njihova završetka, kao i napomenu da je SS uređaj tehnički ispravan za daljnju uporabu,
- o nepredviđenom isključivanju SS uređaja u službenom mjestu, na otvorenoj pruzi, u nezaposjednutome službenom mjestu ili na uređajima automatskoga pružnog bloka potrebno je obavijestiti oba susjedna kolodvora.

(10) Signalno-sigurnosni uređaj odnosno pojedine njegove dijelove potrebno je isključiti i onda kada su pojedina postrojenja koja održavaju druge službe neispravna, a povezana su sa SS uređajem i ugrožavaju sigurnost prometa (neispravne skretnice, nezavareni prespoji i sl.). U tome slučaju radnik SS dionice o tome obavještava šefa kolodvora (prometnika vlakova), koji istodobno daje brzojav organizacijskoj jedinici koja je neposredno mjerodavna za održavanje postrojenja koje nije ispravno.

Istodobno se brzojav daje organizacijskoj jedinici nadležnoj za održavanje SS uređaja i službama mjerodavnima za održavanje drugih uređaja koji su možebitno u kvaru, kao i stručnim službama u HŽ-Infrastrukturi.

(11) Zamjenu manjih elemenata na SS uređajima u sklopu redovitog održavanja i otklanjanje neispravnosti kao što su zamjena relejnih grupa, zamjena releja, zamjena ispravljača, zamjena kontakata blok jedinica, zamjena skretničkih motora, zamjena kontrolnih i postavnih motki, zamjena regleta kabelskih razdjelnika i slično, valja obavljati dok su uređaji u pogonu.

(12) Kada se izvode ti radovi, tada treba postupiti prema stavku 2. ovoga članka. Radovi takve naravi trebaju trajati što kraće, po mogućnosti ne dulje od 30 minuta, a dulje od toga samo onda ako to dopušta prometna situacija. Ako je za potrebe održavanja treba isključiti dio ili cijeli SS uređaj na dulje od 30 minuta tada se postupa u skladu s odredbama članka 5 ovih uputa.

(13) Ako se u sklopu redovitoga i investicijskog održavanja kolosijeka i skretnica izvode takvi radovi koji remete ispravno funkcioniranje SS uređaja, kao što su:

- zamjena pojedinih skretničkih dijelova,
- podizanje skretničke nivelete,
- zamjena pojedinih tračnica i slično, tada je voditelj nadzorne grupe o takvu radu obvezan prethodno obavijestiti mjerodavnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja. Nakon što se dobije pismeni pristanak, može se pristupiti izvedbi takvog rada uz obveznu nazočnost radnika SS dionice.

(14) Ako pukne tračnica ili neki skretnički dio, tada voditelj nadzorne grupe iznimno može početi s radom kada se pokaže takva potreba, ali i o tome je, sukladno prilogu V Prometne upute (Uputa HŽI-40), odmah obvezan obavijestiti dionicu mjerodavnu za održavanje SS uređaja, a taj rad upisati u prometni dnevnik.

(15) Izolirane sastave u kolodvorima i na otvorenoj pruzi održava organizacijska jedinica nadležna za održavanje pruge. Obzirom da radovi na zamjeni izoliranih spojnica i izoliranih uložaka remete normalan rad SS uređaja, kod izvedbe takvih radova obvezno se mora obavijestiti nadležna dionica za održavanje SS i/ili TK uređaja. Da bi se kolodvorsko osoblje obavijestilo o radovima koji se namjeravaju izvoditi i da bi se u slučaju eventualnih neispravnosti na SS uređajima mogle poduzeti mjere potrebne za sigurno reguliranje prometa, voditelj nadzorne grupe prije početka takvih radova u prometni dnevnik mora upisati mjesto izvedbe rada i njegovu vrstu.

(16) Prespoje na izoliranim tračnicama redovito održava organizacijska jedinica nadležna za održavanje SS i TK uređaja. Kada se pronađe jedan ili više neispravnih tračničkih prespoja, tada je radnik koji je uočio nepravilnost obvezan odmah obavijestiti nadležnu SS dionicu s o broju neispravnih tračničkih prespoja i o kilometarskom položaju istih. Tračničke prespoje na neizoliranoj tračnici elektrificiranih pruga održava organizacijska jedinica nadležna za održavanje elektrotehničkih postrojenja.

(17) Priključnu bakrenu užad na izoliranim sastavima i dijagonalne prespoje na neelektrificiranim prugama održava organizacijska jedinica nadležna za održavanje SS i TK uređaja preko svojih područnih dionica za održavanje.

(18) Kada radnici organizacijske jedinice nadležne za održavanje pruge obavljaju redovite preglede, obvezno moraju biti opskrbljeni privremenim tračničkim prespojima. Mjerila koja radnici organizacijske jedinice nadležne za održavanje pruge upotrebljavaju za mjerjenje kolosiječne širine i nadvišenja na prugama s kolodvorskим i pružnim SS uređajima, moraju biti izolirana kako se ne bi remetilo ispravno funkcioniranje SS uređaja.

(19) Voditelj nadzorne grupe i drugi radnici nadzornih grupa moraju biti upoznati s mjestima gdje su položeni podzemni signalni, telefonski i elektroenergetski kabeli kako bi se spriječilo njihovo oštećivanje tijekom rada.

(20) Ako radnik nadzorne grupe primijeti bilo kakvo oštećenje kabela ili oštećenje uređaja, o tome mora obavijestiti kolodvor, a prometnik vlakova potom na dokazan način obavještava dispečera SS i TK ili nadležnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja i ostale zainteresirane službe i poslove HŽ Infrastrukture.

(21) Ako radove u pružnom pojusu ili u blizini kabelske trase izvan pružnoga pojasa izvodi netko drugi, a ne organizacijska jedinica nadležna za održavanje pruge, tada su voditelj nadzorne grupe odnosno radnik nadzorne grupe obvezni upozoriti izvođača takvih radova na opasnost od oštećivanja kabela i o tome obavijestiti nadležnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja. Pri tome radovi moraju biti nadzirani od strane organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja ili pruge.

(22) Sve radove na SS uređajima koji su u eksploataciji smiju izvoditi samo radnici s položenim stručnim željezničkim ispitom. Radnici koji nemaju položen stručni željeznički ispit, radove na SS uređajima smiju izvoditi samo pod nadzorom radnika s položenim stručnim željezničkim ispitom.

(23) Radnici koji izvode radove na uređajima pod naponom opasnim za život, moraju poznavati propise o mjerama sigurnosti od udara električne struje pri izvedbi radova.

(24) Radnici koji održavaju SS i TK uređaje, popravljaju ih i nadziru njihov rad, sve izvedene radove obvezatno moraju upisati u knjigu radova. Za tu svrhu u svakoj prostoriji za smještaj SS uređaja u kolodvoru, te pružnom ormaru/kućici APB-a i kućici za smještaj uređaja za osiguranje ŽCP-a na otvorenoj pruzi mora se nalaziti knjiga radova (tiskanica V-10).

(25) Kada u kolodvoru postoji ormar/kućica ŽCP-a tada u njoj nije potrebna knjiga V-10 jer ona postoji u prometnom uredu. Knjige radova su sastavni dijelovi tehničke dokumentacije, pa se moraju držati na zaključanome mjestu u prostoriji za smještaj SS uređaja. Ako u kolodvoru nema prostorije za smještaj SS uređaja tada se knjiga V-10 drži u posebnom imenom ormariću ili ako službeno mjesto nije zaposjednuto onda u najbližem zaposjednutom službenom mjestu.

(26) U knjigu je potrebno upisati sljedeće podatke:

- redni broj
- datum i vrijeme
- opis rada
- potpis izvršitelja rada.

Radnici tehničkih služba u knjigu V-10 upisuju svoja zapažanja o stanju uređaja i podatke o kontroli održavanja.

(27) Plombe na svim mjestima na SS i TK uređajima koja se plombiraju, uvijek moraju biti ispravne. Plombiranje obavljaju samo ovlašteni radnici dionice za održavanje SS i/ili TK uređaja koji su zaduženi klijentima za plombiranje. Otisak klijenta za plombiranje (broj i oznaka dionice održavanja) mora biti takav da je moguće nedvojbeno ustanoviti njihova korisnika. Preuzimanje klijenta za plombiranje radnik potvrđuje svojim potpisom i otiskom plombe, koji su pohranjeni u evidenciji kod voditelja dionica za održavanje SS i/ili TK uređaja.

(28) Za ručno prebacivanje skretnica mogu se upotrebljavati samo one ručice koje su smještene u kolodvoru. Ručice moraju biti smještene na određenom mjestu u prometnom uredu i moraju biti zaključane a čuvanje ključa je propisano Poslovnim redom kolodvora, I dio. Ručice se smiju rabiti samo uz dopuštenje prometnika vlakova. Radnici na održavanju SS uređaja i radnici na održavanju pruge ne smiju imati svoje posebne ručice.

(29) Mjerenja na SS uređajima propisana u sklopu redovitog održavanja moraju se evidentirati u knjigu radova (tiskanica V-10), koja se nalazi u prostoriji za smještaj SS uređaja u kolodvoru, te pružnom ormaru/kućici APB-a i kućici za smještaj uređaja za osiguranje ŽCP-a. Tom prigodom potrebno je upisati:

- redni broj
- datum i vrijeme
- popis radnika koji su obavljali mjerenja.

(30) Rezultati dobiveni mjerjenjima upisuju se u mjerne liste, koji se obvezatno čuvaju deset (10) godina u tehničkoj arhivi organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja. Koja se mjerjenja obavljaju i u kojem razdoblju, određuje se uputama za redovito održavanje pojedinih uređaja. Svrha mjerjenja je podešavanje uređaja u skladu s tehničkim normama kako bi u radu bili što pouzdaniji.

(31) Čuvari pruge kod dnevnog obilaska i voditelj nadzorne grupe kod pregleda pruge obvezni su obratiti pozornost i na SS uređaje. Svaku uočenu nepravilnost prijavljuju prometniku vlakova u odnosnome ili u najbližemu kolodvoru, koji o tome obaveštava dispečera SS i TK ili nadležnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja kako bi se mogle poduzeti mjere potrebne za otklanjanje uočenih nepravilnosti.

(32) Postupak radnika na održavanju elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC) kojim se remeti funkcioniranje SS uređaja ili uređaja automatskoga pružnog bloka, analogan je postupku radnika na održavanju SS uređaja i postupku radnika na održavanju pruge.

Izvedba radova u kolodvorima i na pruzi

Članak 5.

(1) Ako se zbog radova u kolodvoru ili na pruzi te radova na održavanju SS uređaja potrebno prekida funkcioniranje pojedinih dijelova uređaja ili cijelog SS uređaja te pritom na poseban način osiguravati vozni put ili regulira promet vlakova dulje od 30 minuta, postupa se na sljedeći način:

- izvođač radova najmanje 48 sati prije početka radova o tome pismeno mora obavijestiti organizacijsku jedinicu nadležnu za organizaciju i regulaciju prometa i kolodvore kojih se to tiče,
- u pismenoj se obavijesti mora navesti da je s predviđenim radovima upoznata organizacijska jedinica nadležna za održavanje SS i TK uređaja i da je s time suglasna. Ako je zbog izvedbe radova potrebno zatvoriti prugu ili kolosijek, tada je potrebno postupiti po odredbama Pravilnika o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (Pravilnik RH-2) kojima se uređuje predviđeno zatvaranje pruge
- ako se napajanje uređaja APB-a (elektroenergetskim postrojenjem DEC) prekida na rok dulji od 60 minuta, tada organizacijsku jedinicu nadležnu za održavanje SS i TK uređaje prije početka radova o tome mora pismeno obavijestiti organizacijsku jedinicu nadležnu za organizaciju i regulaciju prometa u roku koji je Pravilnikom RH-2 propisan za podnošenje zahtjeva za planirano zatvaranje pruge ili kolosijeka,
- izvedbu navedenih radova odobrava organizacijska jedinica nadležna za organizaciju i regulaciju prometa,
- u pismenoj obavijesti potrebno je navesti mjesto rada, te njegovu vrstu i vrijeme trajanja.

(2) Ako radove u kolodvorima sa SS uređajima ili na pruzi s uređajem automatskoga pružnog bloka i autostop-uređajem izvodi izvođač izvan HŽ Infrastrukture, tada izvedbu obvezatno nadzire područna organizacijska jedinica nadležna za održavanje pruge ili organizacijska jedinica nadležna za održavanje SS i TK uređaja, što ovisi o vrsti radova. U ugovoru o izvedbi radova koji se zaključuje s takvim izvođačem, mora se naznačiti i to da su stručne službe HŽ Infrastrukture obvezne nadzirati izvedbu.

(3) Prije nego se pristupi zamjeni osiguranih skretnica ili rekonstrukciji kolosiječnih postrojenja, organizacijska jedinica nadležna za održavanje pruge obvezna je od organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja zatražiti pismeni pristanak, kako bi se na vrijeme mogao pripremiti za sudjelovanje u radovima i za njihov dovršetak u određenom roku. Nakon što od organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja dobije pismeni pristanak za izvedbu radova, organizacijska jedinica nadležna za održavanje pruge tada od organizacijske jedinice nadležne za organizaciju i regulaciju prometa pismeno zahtijeva da se zatvori pruga. Pristanak za izvedbu radova mora se dati u roku od deset (10) dana od dana primitka zahtjeva koji podnosi organizacijska jedinica nadležna za održavanje pruge.

(4) Organizacijska jedinica nadležna za organizaciju i regulaciju prometa odobrava zatvor pruge onda ako je uz zahtjev priložen pismeni pristanak organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaje. Vrijeme početka izvedbe takvih radova, sukladno Prometnoj Uputi (Uputa HŽI-40), prometnik vlakova upisuje u prometni dnevnik i potpisuje se, a isto supotpisuju ovlašteni radnik HŽ Infrastrukture i voditelj radova. Taj kolodvor obavještava druge kolodvore kojih se to tiče, a po potrebi i osoblje vlaka.

(5) Radove na izgradnji i rekonstrukciji SS uređaja i uređaja automatskoga pružnog bloka smije voditi samo radnik s odgovarajućim stručnim ispitom.

(6) Za izvedbu radova na elektroenergetskim postrojenjima za napajanje SS i TK uređaja (DEC) u kolodvorima ili na pruzi, a koji bi remetili ispravno funkcioniranje kolodvorskih SS uređaja i uređaja automatskoga pružnog bloka, dionica mjerodavna za održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC) obvezna je prethodno dobiti pristanak organizacijske jedinice nadležne za organizaciju i regulaciju prometa odnosno kolodvora. Dionica za održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC) najmanje 24 sata ranije obavještava nadležnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja o početku izvedbe radova, kako bi se mogle poduzeti mjere potrebne za rad na SS uređajima.

(7) Ako se prilikom izvođenja radova potrebnim alatom ulazi u područje zone opasnosti KM tada je napon u voznom vodu mora biti isključen i uzemljen.

Čišćenje i podmazivanje

Članak 6.

(1) Skretnice moraju biti čiste i ispravne jer je to jedan od osnovnih uvjeta za ispravan rad SS uređaja. Skretnice se moraju čistiti tako da se s njihovih kliznih i pokretnih dijelova (kliznih jastučića, zatvarača, uklopnika) ukloni sva nečistoća.

(2) Sva strana tijela koja bi se mogla naći između prijevodnice i glavne tračnice potrebno je ukloniti odmah. Klizni jastučići, zatvarači i uklopnići podmazuju se odgovarajućim mazivima, koja su odredili poslovi mjerodavni za to.

(3) U zimskome razdoblju osobitu pozornost valja obratiti čišćenju snijega i leda na skretnicama.

(4) Da bi čišćenje skretnica bilo uredno, kolodvor mora biti opskrbljen dostatnim količinama sredstava za podmazivanje (maziva) i pribora za čišćenje i podmazivanje. Uz sredstva za čišćenje i podmazivanje kolodvor zimi mora imati i posebnu opremu za čišćenje i otapanje snijega i leda (baklje, strugače, lopate, brezove metle itd.).

(5) Osobitu pozornost valja posvetiti čišćenju snijega i leda sa svih pokretnih i kliznih dijelova skretnica. Snijeg i led osobito valja čistiti na dodirnom dijelu između prijevodnica i glavnih tračnica, na uklopcima i zatvaračima te na postavnim motkama, kao i na prostoru ispod motki. Radnici koji čiste skretnice od snijega i leda, obvezni su čistiti snijeg i s označkom granice odsjeka, sa skretničkim signalima, sa skretničkim postavnim spravama, s motkama branika ŽCP-ova, s iskliznicama i postavnim spravama iskliznicama, kao i s pogonskim mehanizmima branika ŽCP-ova u kolodvorskem području.

(6) Radnici koji rukuju grijačima skretnica moraju biti prethodno poučeni o tome kako se njima rukuje. Poučavanje mora obaviti mjerodavna služba koja izrađuje uputu o rukovanju tim uređajima.

(7) Čišćenje skretnica podrobnije je opisano Prometnim uputom (Uputa HŽI-40).

(8) Kolodvor je odgovoran za čistoću postavnog stola. Postavni stol smije se brisati samo mekom suhom krpom. Pritom valja paziti na to da se ne oštećuju tipke, brojači i sl. kao i površina kolosiječne ploče.

(9) Područje željezničko-cestovnih prijelaza potrebno je redovito čistiti. ŽCP-ove u kolodvorskem području obvezno čiste radnici čija je obveza čišćenje skretnica, a na otvorenoj pruzi to je obveza organizacijske jedinice nadležne za održavanje pruge. ŽCP-ovi moraju se čistiti tako da se očiste sav talog i nečistoća između glavnih tračnica i vodilica.

III. KONTROLA STANJA UREĐAJA

Članak 7.

(1) Stanje SS i TK uređaja kontroliraju radnici organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja. Osigurane skretnice u kolodvorima i na pruzi, kao i izolirane sastave, kontroliraju radnici organizacijske jedinice nadležne za održavanje pruge, u dijelu koji se odnosi na njihovu djelatnost. Stanje skretnica redovito pregledava kolodvorsko osoblje u skladu s odredbama Prometne upute (Upute HŽI-40).

(2) Radnici ovlašteni za kontrolu prometne službe kontroliraju ispravnost funkciranja SS uređaja i ispravnost vođenja knjiga neispravnosti Pe-20, stanje plombi i stanje brojača na pomoćnim tipkama. Pritom treba:

- provjeriti jesu li ručice za ručno prebacivanje skretnica, ambulantne brave i ključevi za izvođenje tih radova na svojim mjestima i plombirane. Uz navedeno potrebno je provjeriti i plombe na osiguračima i sklopkama od 0,7 A i kontrolirati je li upotrijebljeni broj osigurača propisno evidentiran u knjigu neispravnosti Pe-20.

- postoji li dostatan broj rezervnih osigurača od 0,7 A, žarulja za signale i pokazivače na postavnom stolu, kao i žarulja za osvjetljavanje skretničkih signala.

(3) Budući da se kod svjetlosnih signala svjetlosni izvori mogu prilagođavati za dnevno jače i noćno slabije osvjetljavanje, prometnik vlakova je odgovoran za to da se noćna rasvjeta na upravljačkom stolu aktivira prema kalendaru osvjetljavanja u Prilogu I Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim označkama u željezničkom prometu (Pravilnik RH-1), a dnevna rasvjeta u vidno doba dana. Kada su vremenski uvjeti (magla, kiša i sl.) nepogodni, tada i noću valja aktivirati jaču (dnevnu) rasvjetu dok traju takvi uvjeti.

(4) Održavanje SS i TK uređaja i elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC) u kolodvoru i na pruzi tehničke službe organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja nadzire minimalno jednom u šest mjeseci, a voditelji dionice za održavanje SS i/ili TK uređaja, odnosno dionice za održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC) minimalno jednom u tri mjeseca.

(5) Osim što utvrđuju kvalitetu održavanja SS i TK uređaja, voditelji dionica za održavanje SS i/ili TK uređaja i radnici tehničke službe organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja tom prigodom kontroliraju i ispravnost vođenja knjiga neispravnosti Pe-20 smještenih u prometnim uredima te knjiga radova V-10 koje se nalaze u prostorijama za smještaj SS uređaja u kolodvorima, te pružnim ormarima/kućicama APB-a i kućicama za smještaj uređaja za osiguranje ŽCP-a.

(6) Svoju nazočnost upisuju u knjigu neispravnosti i u knjigu radova, pri čemu:

- upisuju redni broj (knjiga radova V-10),
- naznačuju datum,
- naznačuju da su kontrolirali održavanje, odnosno vođenje knjige neispravnosti i knjige radova,
- upisuju eventualne primjedbe (knjiga radova V-10)
- stavljaju svoj potpis.

(7) Voditelj dionice za održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC) i radnici tehničke službe organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja osim kvalitete održavanja elektroenergetskih postrojenja kontroliraju vođenje sljedećih evidencija:

- vođenje pogonskih dnevnika (električarskoga i strojarskoga),
- vođenje dnevnika manipulacija (uključivanje-isključivanje),
- vođenje dnevnika kvarova,
- vođenje dnevnika održavanja,
- vođenje dnevnika fonograma,
- vođenje knjige naredaba,
- vođenje telefonskih dnevnika,
- vođenje drugih evidencija.

(8) Obavljenu kontrolu evidentiraju u navedene evidencije, pri čemu:

- naznačuje da je kontrolirao održavanje,
- upisuje datum,
- stavlja svoj potpis.

(9) Kada se uoče veći nedostatci, tada ovlašteni radnik tehničke službe o njima obvezatno obavlještava nadređenog radnika organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja, koji voditelju dionice za održavanje SS i/ili TK, odnosno voditelju za održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC) odmah ispostavlja nalog za otklanjanje nedostataka.

(10) Kada se uoče manji nedostatci, tada mjere potrebne za njihovo otklanjanje voditelj dionice za održavanje SS i/ili TK uređaja, odnosno voditelj dionice za održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC), poduzima samostalno. Ako se poduzimanje mera odnosi na drugu službu, obavlještava o tome na dokazan način neposrednog nadređenog radnika odnosne službe koji je odgovoran za otklanjanje zapaženog nedostatka.

(11) Voditelj dionice za održavanje SS i/ili TK dužan je probnim ispitivanjem i pregledom pojedinih SS uređaja uvjeriti se o sigurnom stanju i ispravnosti uređaja.

(12) Voditelj dionice za održavanje SS i/ili TK učestvuje prilikom kontrolnog pregleda SS uređaja na svojem području kad kontrolu obavljaju radnici tehničkih službi organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja, stručna služba nadležna za upravljanje SS uređaja i glavni kontrolori službe unutarnje kontrole. Ova se kontrola računa voditelju dionice kao obavljanje redovne kontrole.

(13) Stručna služba nadležna za upravljanje SS uređaja obavlja povremenu kontrolu u svrhu poduzimanja potrebnih mjera za poboljšanje tehničkih rješenja kao i izmjene i dopune tehnologije održavanja. O potrebi obavljanja kontrole odlučuje nadređeni radnik službe. Povremenu kontrolu stanja SS i TK uređaja te elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC) obavljaju glavni kontrolori službe unutarnje kontrole HŽ Infrastrukture.

(14) Stanje kolosijeka na otvorenoj pruzi i stanje glavnih prolaznih kolosijeka u kolodvorima kontrolira radnik ovlašten za održavanje pruga. Tom prigodom mora kontrolirati i stanje svih izoliranih sastava. Kada voditelj nadzorne grupe obilazi prugu, tada također mora kontrolirati stanje izoliranih odsjeka i tračničkih prespoja.

(15) Stanje drugih kolodvorskih kolosijeka voditelj nadzorne grupe mora kontrolirati najmanje jednom u mjesecu na svim kolodvorima. Kod takve kontrole osobitu pozornost valja обратити na stanje izoliranih sastava i tračničkih prespoja, kao i na stanje kolosiječnog zastora. Ako se uoče neispravnosti, treba odmah poduzeti mjere potrebne za dovođenje u ispravno stanje.

(16) Ispravnost tračničkih prespoja obvezatno kontroliraju radnici koji su na toj pružnoj dionici izvodili radove.

(17) Stanje osiguranih skretnica tehnički pregledavaju radnici tehničke službe kojima je dužnost njihovo održavanje. Voditelj dionice za održavanje SS i/ili TK uređaja dužan je učestvovati u kontrolnom periodičnom pregledu skretnica prema odredbama Pravilnika o održavanju gornjeg ustroja pruga (314). Tom se prilikom zapisnički utvrđuje stanje ispravnosti skretnica i određuju eventualne mjere za dovođenje u ispravno stanje. Pregled treba po mogućnosti kombinirati s redovnim održavanjem SS uređaja na skretnicama.

(18) Voditelj dionice za održavanje SS i/ili TK uređaja, kao i radnici tehničke službe organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i/ili TK uređaja obvezni su dva puta godišnje (jednom danju i jednom noću), provesti se prugom na lokomotivi i vidljivost svjetlosnih signala kontrolirati prema odredbama Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (Pravilnik RH-1) i prema tehničkim propisima o vidljivosti svjetlosnih signala.

(19) O svakome obavljenom pregledu pismeno obaveštavaju nadređenog radnika organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja.

(20) Vidljivost svjetlosnih signala glavni kontrolori provjeravaju onda kada izlaze na teren. Ako eventualno ustanove da vidljivost signala nije dostatna, o tome preko svojih službi obaveštava organizacijsku jedinicu nadležnu za održavanje SS i TK uređaja.

(21) Ako strojovođa uoči da vidljivost signala nije dostatna, o tome preko radiodispečerskog uređaja (u dalnjem tekstu RD uređaj) obaveštava prometnika vlakova u kolodvoru koji je prvi u voznom smjeru vlaka. Tada:

- u obavijesti mora navesti mjesto signala odnosno njegov broj.
- Obavijest koju primi preko RD uređaja prometnik vlakova je obvezan telefonski, a zatim brzojavno obavijestiti dispečera SS i TK ili nadležnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja.

- Strojovođa podnosi usmenu prijavu (kada nema RD uređaja) u prvome kolodvoru u kojemu se zaustavlja vlak.
- Prometnik vlakova u tome kolodvoru brzojavom obavještava dispečera SS i TK ili nadležnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja o nedostacima navedenima u strojovođinoj pismenoj prijavi.

IV. PRUŽNI ORMARI I TELEFONI

Članak 8.

(1) Dok redovito obilazi neku pružnu dionicu, čuvar pruge obvezan je pregledati pružne ormare APB-a, pružne trafostanice, kućice ŽCP-a i telefonske ormare. Kod tih pregleda potrebno je ustanoviti ima li na spomenutim objektima vanjskih znakova oštećenja i jesu li sva vrata na njima dobro zatvorena. Pri tome:

- ako su na APB-ormaru ili na kućici ŽCP-a vrata otvorena, čuvar pruge ih mora zatvoriti i pomoćnim predmetima (kamenjem, komadima drveta i sl.) dobro osigurati od otvaranja te o tome odmah telefonski obavijestiti susjedni kolodvor, koji o tome na dokazan način obavješćuje nadležnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja
- ako su vrata odjeljka za telefon otvorena, tada mora pozivanjem susjednih kolodvora provjeriti je li telefon ispravan, a nakon toga svojim ključem zaključati odjeljak za telefon. Ako telefon nije ispravan ili ako se vrata ne mogu zatvoriti, nakon dolaska u kolodvor obvezan je o tome obavijestiti prometnika vlakova
- moraju na isti način postupiti i drugi radnici kojima je održavanje pruge dužnost.

(2) Ako čuvar pruge ili koji drugi radnik za redovitoga obilaska neke pružne dionice ustanovi da su vrata na pružnoj trafostanici otvorena, o tome odmah mora obavijestiti prometnika vlakova u susjednom kolodvoru, koji o tome na dokazan način obavještava nadležnu dionicu za održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja. U tome slučaju vrata treba pritvoriti suhim drvenim predmetom, pri čemu treba posebice paziti na to da se ne približi unutrašnjosti pružne trafostanice zbog opasnosti od visokog napona.

(3) Radnik zadužen ključem telefonskog ormarića TO nestanak ključa obvezan je prijaviti svojoj jedinici, koja će rezervni ključ nabaviti od organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja koji o tome vode evidenciju.

V. SIGNALI NA SKRETNICAMA I ISKLIZNICAMA

Članak 9.

(1) Odredbama Pravilnika RH-1 i Pravilnika RH-2 za pravilnu upotrebu i davanje signalnih znakova na svim kolodvorskim signalima pa i signalima na skretnicama i iskliznicama neposredno je odgovoran radnik kome je povjeren rukovanje tim signalima. Postupak u slučaju kvara propisuje članak 13. ovih uputa.

(2) Za nove skretnice, kod zamjene skretnica ili zamjene dotrajalih ili oštećenih skretničkih likova te prilikom zamjene skretničkih likova sa petrolejskom rasvjetom sa likovima sa električnom rasvjetom ili bijelim poljem presvućenim reflektirajućom materijom, izvođač radova koji obavlja ugradnju ili zamjenu skretnice ili zamjenu skretničkog lika, naručuje skretnički lik od ovlaštenog proizvođača i ugrađuje ga na postolje lika, koje je isporučeno sa skretnicom ili je već ugrađeno na skretnici. Kod predaje skretnice u promet i provjeravanja ispravnosti pokazivanja skretničkih signala,

mora obvezno biti prisutan šef kolodvora. Skretnički signal (postolje i lik) ulaze u sastav skretnice kao osnovnog sredstva.

(3) Uz novu iskliznicu se isporučuje i ugrađuje signal iskliznice sukladno Pravilniku o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (Pravilnik RH-1). Ove radove, kao i radove na zamjeni oštećenih ili dotrajalih likova iskliznica izvodi organizacijska jedinica nadležna za održavanje SS i TK uređaja. Predaji novougrađene iskliznice u promet obvezno je prisutan šef kolodvora. Lik iskliznice ulazi u sastav iskliznice kao osnovnog sredstva.

(4) Održavanja likova skretnica obavlja organizacijska jedinica nadležna za održavanje pruge. Održavanje likova iskliznica obavlja organizacijska jedinica nadležna za održavanje SS i TK uređaja, koji također obavlja i održavanje dijelova za električnu rasvjetu skretničkih likova. Dužnosti šefa kolodvora su da se brine za nabavku, održavanje, paljenje i gašenje petrolejskih svjetiljki, da organizira i nadzire čišćenje skretničkih likova i likova iskliznica, da osigurava rezervna stakla te organizira i nadzire zamjenu razbijenih stakala na teret organizacijske jedinice nadležne za organizaciju i regulaciju prometa.

(5) Za nabavku i zamjenu rezervnih žarulja kod skretničkih likova sa električnom rasvjetom, te kod likova iskliznica zadužena je organizacijska jedinica nadležna za održavanje SS i TK uređaja.

(6) Ispravnost skretničkih signala i signala na iskliznicama se posebno kontrolira tijekom pregleda skretnica i iskliznica što je podrobnije opisano Prometnom uputom (Uputa HŽI-40).

VI. EVIDENCIJE, IZVJEŠĆA, ANALIZE

Članak 10.

Dok traje eksploatacija kolodvorskih i pružnih signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja te elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja, u službama ovlaštenima za njihovo održavanje potrebno je voditi evidencije te izrađivati izvješća i analize.

Organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja

Članak 11.

(1) Dnevnu evidenciju neispravnosti na SS i TK uređajima na području dionica za održavanje SS i/ili TK uređaja te elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC) koju prime od prometnoga osoblja, dionice ovlaštene za njihovo održavanje ili dispečeri SS i TK unose u programsku aplikaciju za evidenciju neispravnosti na SS i TK uređajima (PSSTK) do 8.00 sati sljedećeg radnog dana.

(2) Podaci o neispravnosti na SS i TK uređajima te elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC) na nekoj pružnoj dionici moraju sadržavati:

- podatke o lokaciji uređaja na kojem se dogodila neispravnost: pruga i lokacija uređaja
- podatke o uređaju: naziv uređaja, grupa elementa osiguranja, naziv elementa osiguranja,
- podatke o neispravnosti: vrsta neispravnosti, opis neispravnosti, uzrok neispravnosti, način otklanjanja i podatak o zamijenjenom dijelu uređaja (sklопу, elementу)
- podatke o vremenima neispravnosti: vrijeme nastanka, vrijeme prijave, vrijeme dolaska, vrijeme otklanjanja, te ostale podatke koje su definirani aplikacijom PSSTK, a bitni su za opis stanja uređaja i neispravnosti. Eventualne podatke o kašnjenju vlakova za svoja područja naknadno unose regionalni administratori.

(3) Konačan izgled obrasca za unos podataka o stanju SS i TK uređaja propisuju poslovi održavanja, odnosno službe za signalno-sigurnosnu i telekomunikacijsku tehniku. U aplikaciju PSSTK osim podataka o neispravnostima koje se evidentiraju u knjizi neispravnosti u kolodvoru Pe-20 unose se i podaci o drugim neispravnostima koje su uočene i otklonjene tijekom održavanja SS i TK uređaja. Za takve neispravnosti potrebno je u aplikaciji PSSTK pod „Vrsta neispravnosti“ odabrati „Redovito održavanje“ kako bi ih se razlikovalo od neispravnosti evidentiranih u knjizi smetnji Pe-20.

(4) Na temelju podataka o neispravnostima iz aplikacije PSSTK organizacijska jedinica nadležna za održavanje SS i TK uređaja poduzimaju mjere potrebne za to da se vrijeme trajanja neispravnosti skrati što je moguće više. Jednako tako izrađuju tromjesečnu analizu svih neispravnosti kako bi se tehničkim i organizacijskim mjerama unaprijedio proces održavanja SS i TK uređaja te elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC).

(5) Na temelju podataka o neispravnostima iz aplikacije PSSTK, poslovi održavanja (služba za signalnosigurnosnu i služba za telekomunikacijsku tehniku) izrađuje godišnje analize kako bi se objedinio tehnološki proces održavanja i poduzimanja kompleksnih tehničkih mjera.

(6) Neispravnosti evidentirane u kolodvorima u knjizi neispravnosti Pe-20 moraju biti istovjetne s neispravnostima unesenim u aplikaciji PSSTK, osim u dijelu neispravnosti koje su evidentirane tijekom redovnog održavanja, a radnici tehničkih službi u organizacijskim jedinicama nadležnim za održavanje SS i TK uređaja koji su ovlašteni za kontrolu SS i TK uređaja i elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC), te voditelji dionica za održavanje SS i TK uređaja i voditelj dionice za održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja kod izlaska na teren moraju kontrolirati ispravno evidentiranje neispravnosti.

Organizacijske jedinice nadležne za održavanje pruga

Članak 12.

(1) Voditelji nadzornih grupa svaki dan evidentiraju i prijavljuju neispravnosti koje su kod redovitoga održavanja pruga uočeni na izoliranim sastavima, kolosiječnom zastoru, tračničkim prespojima i na skretnicama.

Te neispravnosti evidentiraju se u posebnoj knjizi evidencije, koja mora postojati na svakome pružnom odsjeku i u koju se unose sljedeći podaci:

- mjesto neispravnosti (kilometarski i hektometarski položaj),
- objekt na kojem se pojavio neispravništvu,
- vrsta neispravnosti,
- uzrok neispravnosti,
- vrijeme kada je nastala neispravnost,
- vrijeme kada je neispravnost prijavljena (uočena),
- vrijeme otklanjanja neispravnosti.

O nastalim kvarovima voditelj nadzorne grupe obvezan je obavijestiti voditelja dionice za održavanje SS i /ili TK uređaja usmeno ili telefonski. Ispravnost vođenja evidencije neispravnosti radnici tehničkih služba organizacijske jedinice nadležne za održavanje pruge kontroliraju kod redovitoga obilaska pruge i po potrebi poduzimaju odgovarajuće mjere.

(2) Neispravnosti koje voditelju nadzornog središta prijavi kolodvor, moraju se evidentirati u knjigu neispravnosti Pe-20, koja se nalazi kod prometnika vlakova. Radnik koji je otklonio

neispravnost, u knjigu neispravnosti Pe-20 obvezan je upisati vrijeme otklanjanja kvara i opisati njegov uzrok.

(3) Električni otpor kolosiječnoga zastora radnici dionice za održavanje SS i/ili TK uređaja mjere jednom u šest mjeseci, a podatke dobivene mjerjenjima obvezno proslijeđuju u organizacijsku jedinicu nadležnu za održavanje pruge kako bi se mogle poduzeti preventivne mjere u pogledu održavanja kolosiječnoga zastora.

VII. POSTUPAK U SLUČAJU NEISPRAVNOSTI

Članak 13.

(1) Pod neispravnost u smislu ove upute podrazumijeva se sljedeće:

- smetnja je neispravnost koja ometa pravilan rad uređaja, ali ne utječe na reguliranje prometa.
- kvar je neispravnost koja onemogućava pravilan rad uređaja, zbog čega dolazi do promjena u redovitom načinu reguliranja prometa

(2) Neispravnosti na kolodvorskim ili na pružnim signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima evidentiraju se prema odredbama Pravilnika o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (Pravilnik RH-2).

(3) Kada se obaveštava o nastalim neispravnostima, potrebno je ukratko opisati neispravnost kako bi se radnici ovlašteni za njihovo otklanjanje mogli opremiti alatom i rezervnim dijelovima potrebnima za njihovo otklanjanje.

(4) Kada nastanu neispravnosti na izoliranim odsjecima u kolodvorima i na pruzi ili na skretnicama koje su uključene u kolodvorski SS uređaj, tada prometnik vlakova istodobno mora obavijestiti službe kojima je dužnost održavanje SS uređaja te službe kojima je dužnost održavanje pruga.

(5) U tome slučaju na otklanjanje neispravnosti obvezni su odmah pristupiti radnici koji održavaju SS uređaje i radnici koji održavaju pruge te zajednički ustanoviti na koga se neispravnost odnosi.

(6) U tome slučaju na otklanjanju neispravnosti moraju biti nazočni radnik ovlašten za održavanje SS uređaja i radnik ovlašten za održavanje pruge.

(7) Ako se u kolodvoru ili na pruzi u vrijeme takve neispravnosti zatekne radnik ovlašten za održavanje SS uređaja te nedvojbeno ustanovi da se nastala neispravnost odnosi samo na signalno-sigurnosne uređaje i to upiše u prometni dnevnik u kolodvoru, tada o nastaloj neispravnosti nije potrebno obavješćivati službe za održavanje pruga.

(8) Ako se na nekome objektu ili na dijelu uređaja iste neispravnosti ponavljaju češće, uz slanje redovite obavijesti tada je o tome posebno potrebno obavijestiti organizacijsku jedinicu nadležnu za održavanje SS i TK uređaja, poslove nadležne za održavanje kao i službu unutarnje kontrole HŽ Infrastrukture.

(9) Žarulje na ulaznim i izlaznim signalima u kolodvorima koji su trajno zaposjednuti skretničarima mijenjaju skretničari odmah nakon što su obaviješteni o tome da su pregorjele.

(10) Na isti način postupa se i u kolodvorima gdje skretničari obavljaju službu s prekidima ako je takva neispravnost nastala za njihova radnog vremena. Ako se u vrijeme takve neispravnosti u

kolodvoru zatekne radnik ovlašten za održavanje SS uređaja, tada on mijenja pregorjelu žarulju. Na signalno-sigurnosnim uređajima u kolodvorima čije su signalne svjetiljke zaključane, pregorjeli žarulje mijenjaju radnici ovlašteni za održavanje SS uređaja. U kolodvorima koji su sjedišta dionica za održavanje SS i/ili TK uređaja zamjenu žarulja obavljaju radnici održavanja SS uređaja za vrijeme redovitog radnog vremena.

(11) Žarulje na signalima elektrificiranih pruga koji se nalaze u zoni opasnosti od kontaktne mreže spomenuti radnici mijenjaju pod sljedećim uvjetima:

- radnik koji mijenja žarulju na signalu mora imati položen ispit iz poznavanja sigurnosnih mjera propisanih općim aktima kojima se propisuju sigurnosne mjere na elektrificiranim prugama (Uputa 228 i Uputa 229).
- od ovlaštenog radnika za održavanje KM potrebno je brzovom zatražiti da se isključi napon, pri čemu u brzovavci valja navesti sljedeće:
 - datum,
 - vrijeme početka rada i njegovu namjenu,
 - vrijeme trajanja rada,
 - mjesto rada.
- mijenjanje žarulja smije početi tek onda kada je nedvojbeno ustanovljeno da je napon u voznom vodu isključen te da su vozni i obilazni vod uzemljeni (Uputa 228 i Uputa 229).
- nakon što je mijenjanje žarulja završeno, radi ponovnoga uključivanja napona valja obavijestiti ovlaštenog radnika za održavanje KM.

Nadređeni radnici organizacijskih jedinica odgovorni su za to da osoblje koje sudjeluje u mijenjanju žarulja ima položen ispit iz poznavanja sigurnosnih mjera propisanih odredbama Upute 228 i Upute 229.

(12) Pregorjele žarulje pokazivača na postavnom stolu prometnik vlakova mijenja uz pomoć pribora određenoga za to. Pritom valja osobito paziti na to da se ne ošteti obojena površina pločica i prostor gdje se nalaze grla žarulja.

(13) Kontrolne osigurače od 0,7 A, gdje oni postoje, u slučaju njihova pregaranja (presjeka skretnice) mijenja prometnik vlakova. Kod signalno-sigurnosnih uređaja kod kojih za kontrolu položaja skretnica postoje sklopke od 0,7 A, u slučaju presjeka skretnice sklopku uključuje prometnik vlakova. U oba slučaja te radnje moguće je učiniti samo ako se prije toga skinu plombe. Nakon što otklone neispravnost i provedu postupak propisan odredbama Pravilnika o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (Pravilnik RH-2), radnici ovlašteni za održavanje SS uređaja stavljuju novu plombu. Kod redovitog pregleda signalno-sigurnosnih uređaja i njihova održavanja pregorjele kontrolne skretničke osigurače od 0,7 A, radnici ovlašteni za održavanje SS uređaja obvezni su zamijeniti ispravnima, tako da u kolodvoru stalno postoji propisani broj rezervnih osigurača.

(14) Nakon što prime obavijest, na otklanjanje neispravnosti odmah moraju pristupiti radnici na održavanju određeni za to. Vrijeme trajanja neispravnosti na uređaju ne smije biti dulje od vremena propisanoga Pravilnikom 400. Ako se u tome roku ne otkloni neispravnost, tada šef kolodvora o tome brzovom mora obavijestiti organizacijsku jedinicu nadležnu za održavanje SS i TK uređaje, organizacijsku jedinicu nadležnu za održavanje pruge i službu unutarnje kontrole.

(15) Kad je to moguće, za odlazak na otklanjanje neispravnosti radnici dionice za održavanje SS i/ili TK uređaja, dionice za održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja, ili nadzorne grupe kao prijevozno sredstvo upotrijebit će raspoloživa cestovna i pružna vozila. U drugim slučajevima na mjesto otklanjanja neispravnosti otpovijat će prvim vlakom koji vozi u istome smjeru, pa i vlakom koji po voznom redu ne stoji u tome kolodvoru. Kada je riječ o vlaku koji po

voznom redu ne стоји у том колодвору или када до неисправности на отвореној прузи nije moguće стићи cestovnim vozilom, тада се радник који излази на откланjanje неисправности мора јавити прометнику vlakova kako bi on возно осoblje obavijestio о tome да je потребно stati na pruzi. Nakon što se otkloni neispravnost, s прометником vlakova потребно je telefonski dogоворити se о tome kojim će se vlakom radnik vratiti u svoju dionicu, a strojovodу je о tome потребно обавijestiti pismenim nalogom.

(16) Način održavanja u organizacijskim jedinicama nadležnim za održavanje SS i TK uređaja te organizacijskim jedinicama nadležnim za održavanje pruge потребно je organizirati тако да se отklanjanju nastalih неисправности може приступити одmah i u svako doba дана и ноћи. Ako je riječ о neispravnosti коју nije могуће otkloniti odmah, tada о tometreba обавijестити прометnika vlakova, прометног dispečera i nadležnu službu на коју se kvar odnosi.

(17) Sve неисправности zbog којих се на пругама s APB-ом vlakovi moraju otpremati u kolodvorskому размаку, прометник vlakova upisuje u прометни дневник. Jednako tako u прометни дневник upisuju се и сви прекиди напајања електричном енергијом. Када колодвор у којему своје sjedište има надлеžна дионаца за održavanje SS i/ili TK uređaja, nadzorna grupa или дионаца за održavanje elektroenergetskih постројења SS i TK uređaja (DEC), прими брзојав о неисправности, тада је, без обзира на то у које доба дана она стigne, odmah i na dokazan način мора уруčити примателју.

(18) Da bi se брзојави изван раднога времена надлеžним дионацама или надзорним групама могле уруčити одmah, свака дионаца или надзорна група колодворима на својем подручју мора просlijeditи попис адреса и телефонских бројева службених радника или радника који су у припремности изван раднога времена.

(19) Neispravnosti на signalnim, telekomunikacijskim i elektroenergetskim kabelima otklanjaju posebno ustrojene interventne grupe, које о nastanku неispravnosti obavještava dionica ili организacijska jedinica nadležna за održavanje SS i TK uređaja. Grupe за popravak kabela moraju biti ustrojene тако да nakon primitka обавјести о неispravnosti nastaloj на kabelima могу изаћи odmah i u svako doba. Ako je за отklanjanje kvara na kabelima potreban izlazak pružnim vozilom, тада se pružnomu vozilu мора dati предност u prometu i ono odmah мора biti uvedeno u promet. U tome slučaju voditelj interventne grupe прометнику vlakova ili прометном dispečerу koji otprema pružno vozilo мора izričito naglasiti da група polazi na отklanjanje kvara na kabelu.

(20) Relejne grupe или друге елементе које не поправљају и не оdržавају дионаце, овлаштени радници сервисних радионаца или овлаштенih сервисних радионаца изван HŽ Infrastrukture поправљају и оdržavaju на jednome središnjem mjestu. Pošto se relejne grupe или други елементи pregledaju periodički или поправе, потребно је provjeriti njihovu ispravnost. За то је određena stručno odgovorna osoba u сервисној радionicи или овлашtenoj сервисној radionicici изван HŽ Infrastrukture. Ispravnost predanoga ili popravljenog elementa potvrđuje se izdavanjem certifikata i potpisom odgovorne osobe.

(21) Ako se pregledavaju или поправљају елементи SS uređaja који се plombiraju, тада те елементе plombira stručна особа која је издала certifikat. Елементи или дијелови uređaja plumbirani u сервисној radionicici не smiju se otvarati u дионацама за održavanje SS i/ili TK uređaja, nego se u slučaju neispravnosti zamjenjuju ispravnima, а неispravni se otpremaju u сервисну radionicu.

(22) Ako u električnoj mreži elektroenergetskog постројења за напајање SS i TK uređaja (DEC) napon padне на редину од 9,5 KV, потребно је одmah uključiti дизелски agregat и izvesti prekapčanje kako ispravno функционирање SS uređaja ne bi bilo poremećeno. O predviđenim prekidima напајања voditelj dionice за održavanje elektroenergetskih постројења за напајање SS i TK uređaja obvezan je unaprijed обавijestiti sve voditelje dionica за održavanje SS i/ili TK uređaja којих се то тиче, а о nepredviđenim prekidima odmah kada nastanu.

(23) Po primitku obavijesti o kvaru na izoliranom odsjeku ili na skretnici zbog kojega postoje neispravnosti na SS uređajima, voditelj nadzorne grupe odmah mora organizirati rad na otklanjanju toga kvara, bez obzira na to koje je doba dana ili noći.

(24) Sve neispravnosti na kolodvorskim uređajima ili na uređajima automatskoga pružnog bloka, bez obzira na to spadaju li u područje SS službe, TK službe, službe za održavanje pruga ili pak službe za održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS i TK uređaja (DEC), prometnici vlakova obvezni su upisati u knjigu neispravnosti Pe-20 te pritom:

- upisati datum,
- upisati vrijeme nastanka neispravnosti,
- opisati neispravnosti,
- upisati broj brzjava,
- potpisati se.

(25) Nakon otklanjanja neispravnosti, radnici ovlašteni za taj posao u knjigu neispravnosti Pe-20 obvezni su:

- upisati datum,
- upisati vrijeme otklanjanja neispravnosti,
- opisati uzrok neispravnosti,
- potpisati se.

Knjiga neispravnosti Pe-20 mora biti potvrđena pečatom i potpisom nadređenog radnika organizacijske jedinice nadležne za organizaciju i regulaciju prometa te mora imati numerirane stranice.

(26) Ako se glavni kolodvorski kolosijeci koji su uključeni u signalno-sigurnosni uređaj, a koji se kontroliraju sustavom izoliranih odsjeka ne upotrebljavaju za prijam i otpremu vlakova ili ako se po njima ne vozi dulje od osam (8) dana, kolodvor je o tome obvezan obavijestiti nadležnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja. Prije nego se takav kolosijek ponovno uporabi za prijam vlakova, moraju ga pregledati radnici ovlašteni za održavanje SS uređaja i ustanoviti njegovu ispravnost u pogledu pokazivanja zauzeća. Ako se ustanovi da je korodiranost tračnica tolika da dovodi u pitanje ispravno funkcioniranje SS uređaja, tada kolodvor na zahtjev radnika organizacijske jedinice nadležne za održavanje SS i TK uređaja lokomotivom ili vozilom za posebne željezničke namjene u vlasništvu HŽ Infrastrukture mora obaviti vožnju po tome kolosijeku radi čišćenja odnosno uklanjanja hrde. Ako će se neki kolosijek koji se kontrolira izoliranim odsjekom upotrijebiti za smještaj raspuštenih vagona na vrijeme dulje od osam (8) dana, kolodvor o tome obavještava nadležnu dionicu za održavanje SS i/ ili TK uređaja, koja će takav kolosijek isključiti iz SS uređaja.

(27) Neispravnosti, presjeci skretnica i uporaba pomoćnih tipaka s brojačima evidentiraju se u skladu s odredbama Prometne Upute (Uputa HŽI-40). Pomoćne tipke bez brojača koje imaju mjesto predviđeno za plombiranje, moraju biti plombirane. Pomoćne tipke s brojačima koje su konstrukcijski zaštićene od nehotičnoga pritiskanja, nije potrebno plumbirati. Uporaba tipaka s brojačima, odnosno skidanje plombe u prometni dnevnik mora se evidentirati iza posljednjega podatka upisanoga prije uporabe tipke odnosno skidanja plombe. Neiskorišteni broj jest broj koji je vidljiv na brojaču. Na prugama s automatskim pružnim blokom svako stajanje vlaka na otvorenoj pruzi kada nastane neispravnost na APB-u, prometnik vlakova evidentira u knjigu neispravnosti Pe-20 nakon što strojovođi telefonski dozvoli nastavak vožnje vlaka. O tome brzjavom obavještava dispečera SS i TK ili nadležnu dionicu za održavanje SS i/ili TK uređaja.

VIII. POSTUPAK U SLUČAJU IZVANREDNIH DOGAĐAJA

Članak 14.

(1) Kada se u kolodvoru ili na pruzi koja je opremljena kolodvorskim i pružnim signalno-sigurnosnim uređajem dogodi izvanredni događaj, tada takav uređaj treba ostaviti u onome stanju u kakvu je bio u trenutku nastanka događa. Kada se izvanredni događaj dogodi, šef kolodvora kod uvida u stanje mora odmah zaključiti sve prometne evidencije i upisati sve pomoćne tipke s brojačima te provjeriti stanje plombi, uporabu ključeva, ručica za ručno prebacivanje skretnica, ambulantnih brava, jer to može biti važno za ustanovljavanje činjeničnoga stanja. Nakon obavljenog uvida u stanje kakvo je bilo u trenutku izvanrednog događaja i ako to zahtijeva prometna situacija, istražno povjerenstvo dopušta daljnje obavljanje prometne službe i nastavak rukovanja uređajem.

(2) Kad se dogodi izvanredni događaj, tada bez odobrenja dobivenoga od istražnog povjerenstva, radnici za održavanje SS uređaja ne smiju ulaziti u relejne prostorije, otvarati relejne ormare ili izvoditi bilo kakve radove na mjestu izvanrednoga događaja.

(3) Nakon što se otklone posljedice izvanrednoga događaja u kojemu su SS uređaji bili oštećeni, na tim uređajima moraju se obaviti sva potrebna mjerena i provjere. Postupak mjerena i provjere provodi se na isti način kao onda kada se uređaj uključuje u pogon.

(4) Nakon završetka istražnoga postupka u vezi s izvanrednim događajem na prugama na kojima se nalaze kolodvorski i pružni SS uređaji, istražni materijal treba poslati svim nadležnim službama na znanje kako bi se mogle poduzeti potrebne mjere.

IX. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 15.

(1) Danom stupanja na snagu ove upute prestaju vrijediti:

- Uputa o postupku radnika izvršnih služba s kolodvorskim i pružnim signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (Uputa HŽI-432), (sl. vjesnik 1/03, 2/07 i 2/13)
- Privremeno Uputstvo za signale na skretnicama i iskliznicama (Uputa HŽI-434), Zagreb, dne 05.10.1965. godine

(2) Obavezu i odgovornost za primjenu ove upute imaju sve organizacijske jedinice HŽ Infrastrukture koje na bilo koji način sudjeluju u procesu upravljanja željezničkim infrastrukturnim podsustavima.

(3) Ova uputa stupa na snagu tridesetog dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-98-22/16
Zagreb, 21. travnja 2016.

predsjednica Uprave
Renata Suša, v.r.