



službeni vjesnik

HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

<p>UREDNIŠTVO: Zagreb, Mihanovićeveva 12 Telefon: 01/378 3123 ŽAT: 131-23</p>	<p>GODINA XLII (LXVII) BROJ 28 Zagreb, 29. studenoga 2011.</p>	<p>LIST IZLAZI PREMA POTREBI</p>
---	--	----------------------------------

SADRŽAJ

HŽ Infrastruktura d.o.o.

189. 1. Izmjene i dopune Pravilnika o radu trgovačkog društva HŽ Infrastruktura d.o.o. 1132
190. Odluka o donošenju Općih uvjeta ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi 1134
191. Odluka o III. Izmjenama i dopunama izvješća o mreži 2012..... 1134
192. Odluka o neuporabi zvonovnih signalnih znakova na pojedinim pružnim dionicama (Obavijest trajne vrijednosti broj 2/11) 1137

HŽ Cargo d.o.o.

193. Uputa o izmjenama i dopunama Upute o prijevozu robe (Uputa 162 – 10. izmjene i dopune) 1137
194. Uputa o izmjenama i dopunama Upute o uporabi paleta (Uputa 167 – 9. izmjene i dopune) 1138
195. Poslovnik o radu Povjerenstva za tumačenje i praćenje primjene odredaba Kolektivnog ugovora HŽ Carga d.o.o. 1139
196. Tumačenja Kolektivnog ugovora HŽ Carga d.o.o. 1140
197. Odluka o izmjenama i dopunama Tarife za prijevoz robe, Prijevozni uvjeti i načini računanja prevoznine (tarifa HRT 151) 1142
198. Odluka o utvrđivanju naknade za uporabu znakova EUR i HŽ i kontrolu proizvodnje i popravka za 2012. godinu 1144
199. Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o zastavi HŽ Cargo d.o.o. 1144
200. Odluka o izmjeni Tarife HRT 156 - Cjenik usluga 1145

189.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članaka 125. i 126. Zakona o radu (Narodne novine br. 149/09, 61/11), Uprava društva na 179. sjednici održanoj 25.11.2011. godine donijela je

**1. IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA
O RADU TRGOVAČKOG DRUŠTVA HŽ
INFRASTRUKTURA D.O.O.**

Članak 1.

Uprava društva donijela je pod brojem UI-140-4/11 dana 12.05.2011. godine Pravilnik o radu trgovačkog društva HŽ Infrastruktura d.o.o. (u daljnjem tekstu Pravilnik o radu).

Članak 2.

Članak 107. Pravilnika o radu mijenja se i glasi:

“Radnik ima pravo na naknadu troškova prijevoza na posao i s posla mjesnim i/ili međumjesnim javnim prijevozom.

Ako su mjesto prebivališta, odnosno uobičajenog boravišta i mjesto rada radnika povezani željeznicom, Poslodavac će radniku, ukoliko radnik to želi, osigurati besplatan prijevoz vlakom na posao i s posla do razine 2. vagonskog razreda brzog vlaka (karta P-2d). Poslodavac će osigurati kartu P-1b radniku koji na to ima pravo temeljem ovog Ugovora.

Radnik kojemu Poslodavac osigura prijevoznu kartu (P-2d ili P-1b od mjesta stanovanja odnosno mjesta pretežnog boravišta do mjesta rada) nema pravo na naknadu troškova prijevoza na posao i s posla.

Ako nije organiziran mjesni javni prijevoz koji omogućava radniku redovit dolazak na posao i odlazak s posla, radnik ima pravo na naknadu troškova prijevoza koja se utvrđuje u visini cijene mjesečne karte javnog prijevoza najbližeg mjesta u kojem je taj prijevoz organiziran.

U slučaju da postoji mogućnost kupnje godišnje karte, radnik ima pravo na godišnju kartu ako mu je to povoljnije, ili na 1/11 cijene godišnje karte koja se isplaćuje svakog mjeseca u godini.

Ako radnik kojem su nadoknađeni troškovi godišnje karte prekine radni odnos kod Poslodavca prije isteka kalendarske godine za koju je godišnja karta kupljena dužan je Poslodavcu vratiti razmjerni dio cijene godišnje karte.

Ukoliko nema mogućnosti kupnje godišnje, već samo mjesečne karte, radnik koji stanuje više od 1 km od mjesta rada, ima pravo na mjesečnu kartu ako mu je to povoljnije ili pravo na isplatu troškova mjesnog prijevoza u visini cijene mjesečne karte.

Radnik koji ima manje od 1 km od mjesta stanovanja do mjesta rada ili do stanice međumjesnog prijevoza, nema pravo na naknadu troškova mjesnog prijevoza.

Radnik iz stavka 2. ovog članka, a koji ima više od 1 km od mjesta stanovanja do mjesta rada ili do stanice međumjesnog prijevoza uz prijevoznu kartu P-2d ili P-1b ima pravo na naknadu troškova mjesnog prijevoza.

Radnik ima pravo na naknadu troškova prijevoza na posao i s posla međumjesnim javnim prijevozom u visini stvarnih izdataka prema cijeni mjesečne, odnosno pojedinačne karte, ukoliko je mjesto stanovanja udaljeno do 100 km od mjesta rada.

U slučaju udaljenosti mjesta stanovanja od mjesta rada većoj od 100 km, naknada troškova prijevoza na posao i s posla međumjesnim javnim prijevozom, utvrđuje se posebnom odlukom Poslodavca.

U mjestu u kojem je javni prijevoz organiziran na način da se mjesečnom ili godišnjom kartom pokrivaju mjesni i međumjesni javni prijevoz (tzv. prijevozne zone), radnik koji koristi takvu vrstu prijevoza ne ostvaruje pravo iz stavka 2. ovog članka.

Ako radnik mora sa stanice međumjesnog javnog prijevoza koristiti i mjesni prijevoz, stvarni izdaci utvrđuju se u visini troškova mjesnog i međumjesnog javnog prijevoza.

Ako postoji više mogućnosti korištenja javnog prijevoza, o povoljnosti odlučuje Poslodavac uzimajući u obzir vremenski najprihvatljiviji prijevoz za radnika, uvažavajući racionalnost troškova.

Smatra se da radnik nema mogućnosti za prijevoz vlakom na posao i s posla odnosno nema odgovarajuće veze vlakom u sljedećim slučajevima:

- ako u određenim danima ili satima početka rada radnik nema odgovarajuće veze, jer vlakovi po voznom redu ne voze (npr. subotom, nedjeljom ili po noći, itd.)
- ako bi morao čekati od dolaska vlaka u kolodvor rada do početka rada i poslije završenog rada na prvi vlak ukupno 1 sat i 45 minuta, ne uzimajući u obzir vrijeme putovanja. U ovo vrijeme ubraja se i vrijeme čekanja u međukolodvorima za presjedanje, ako je vrijeme za redovite veze s vlakom duže od 10 minuta

- ako iz mjesta prebivališta odnosno boravišta do mjesta rada nema veze s vlakom, a udaljenost do prvog željezničkog kolodvora ili stajališta je veća nego do mjesta rada.

Ako nije organiziran međumjesni javni prijevoz koji omogućava radniku redovit dolazak na posao i odlazak s posla, radnik ima pravo na naknadu troškova prijevoza koja se utvrđuje u visini cijene karte međumjesnog javnog prijevoza za istu udaljenost na tom području.

Radnik nema pravo na naknadu troškova prijevoza samo u slučaju ako u tijeku mjeseca nije radio niti jedan dan.

Pravo na naknadu troškova prijevoza na posao i s posla ima pod jednakim uvjetima iz ovoga članka i onaj radnik koji ne koristi javni prijevoz, nego osobni automobil i sl.

Iznos naknade prijevoza po svim osnovama iz prethodnih stavaka ovog članka ne može biti veći od dvostrukog iznosa cijene mjesečne radničke pokazne karte za gradski prijevoz u sjedištu Poslodavca, neovisno o osnovama po kojima se naknada prijevoza ostvaruje.

Za pojedinog korisnika P-2d karata maksimalni iznos će se automatski povećavati za povećanje cijene prijevozne karte P-2d i to za razliku cijene u odnosu na cijenu važeću na dan potpisivanja ovog Ugovora i nove cijene P-2d prijevozne karte.

Pravo na troškove prijevoza nema onaj radnik koji ostvaruje pravo na besplatan prijevoz.

Kao dokaz cijene prijevozne karte koristi se račun odnosno potvrda o cijeni prijevozne karte ili ovjereni

cjenik prijevoznika za dotično mjesto prijevoza te se temeljem te potvrde radniku isplaćuje naknada za prijevoz.

Naknada iz stavka 1. isplaćuje se mjesečno do 15. u mjesecu za tekući mjesec uz uvjet da se potvrda dostavi najkasnije do 5. u mjesecu. Potvrdu o cijeni prijevozne karte ili ovjereni cjenik prijevoznika nije potrebno ponovo dostavljati ako nije došlo do promjene cijene prijevozne karte.

Zlouporaba prava na naknadu za prijevoz na posao i s posla predstavlja težu povredu radne obveze i osnova je za izvanredni otkaz ugovora o radu.”

Članak 3.

Ostale odredbe Pravilnika o radu ostaju neizmijenjene.

Članak 4.

Ove 1. izmjene i dopune Pravilnika o radu stupaju na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

Broj: UI-179-3/11
U Zagrebu, 25.11.2011.

Predsjednik Uprave:
Branimir Jerneić, dipl. ing.



190.

Temeljem članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava društva na 178. sjednici, održanoj dana 17.11.2011. godine, donijela je

ODLUKU
o donošenju Općih uvjeta ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi

I.

Na prijedlog Poslova pristupa infrastrukturi broj 681/11 od 14.11.2011. g. donose se Opći uvjeti ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi koji su izrađeni u skladu sa člankom 295. Zakona o obveznim odnosima.

II.

Opći uvjeti ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi sastavni su dio ove Odluke.

III.

Opći uvjeti ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi objavljuju se u Izvješću o mreži.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

Broj: UI-178-14/11
U Zagrebu, 17.11.2011.

Predsjednik Uprave:
Branimir Jerneić, dipl. ing.



191.

Temeljem članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava društva na 178. sjednici održanoj dana 17.11.2011. godine, donijela je

O D L U K U
o III. izmjenama i dopunama Izvješća o mreži 2012.

I.

Na prijedlog Poslova pristupa infrastrukturi broj 680/11 od 14.11.2011. g. donose se III. izmjene i dopune Izvješća o mreži 2012. navedene u točki II. ove Odluke.

II.

1. U točki „2.3.2. Ugovor o pristupu“ iza drugog odlomka dodaje se novi odlomak koji glasi:

„HŽ Infrastruktura donosi Opće uvjete ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi koji se objavljuju kao dio Izvješća o mreži (vidi Prilog 2.2.). Potpisivanjem ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi, željeznički prijevoznik priznaje i prihvaća sadržaj Općih uvjeta koji time postaju sastavni dio ugovora o pristupu.“

2. U točki „3.2.1.Granice“ mijenja se treći odlomak i glasi:

„Promjena sustava električne vuče postoji samo na jednom graničnom prijelazu i to sa Republikom Slovenijom, u kolodvoru Dobova, na pruzi (Dobova) – dg – Savski Marof – Zagreb GK.“

Na dnu stranice briše se napomena „* od 01.07.2012.“

3. U točki „3.4.3. Opasne tvari“ mijenja se drugi stavak i glasi:

„Na mreži željezničkih pruga za prijevoz robe razreda 1. RID-a (eksplozivne tvari i predmeti s eksplozivnim tvarima) otvoreni su slijedeći kolodvori: Budinščina, Karlovac, Labin Dalmatinski, Ličko Lešće, Šapjane i Turopolje.“

4. U točki „5.4.4. Manevriranje i druge usluge“ pod podnaslovom „Manevriranje“ mijenja se prvi odlomak i glasi:

„HŽ Infrastruktura pruža uslugu manevriranja u slijedećim kolodvorima: Zagreb Ranžirni kolodvor, Za-

greb Glavni kolodvor, Ogulin, Moravice, Lokve, Knin, Perković, Šapjane, Koprivnica, Vinkovci, Tovarnik i Volinja svaki dan od 0-24 sata, sa izuzetkom Zagreb Ranžirnog kolodvora gdje se usluga manevriranja ne pruža nedjeljom od 7.00 – 19.00 sati.“

5. U točki „5.4.4. Manevriranje i druge usluge“ pod podnaslovom „Priprema vlakova za vožnju“ mijenja se prvi odlomak i glasi:

„HŽ Infrastruktura pruža uslugu pripreme vlakova za vožnju u slijedećim kolodvorima: Zagreb Ranžirni kolodvor, Zagreb Glavni kolodvor, Ogulin, Moravice, Lokve, Knin, Perković, Šapjane, Koprivnica, Vinkovci, Tovarnik i Volinja svaki dan od 0-24 sata, sa izuzetkom Zagreb Ranžirnog kolodvora gdje se usluga pripreme vlakova za vožnju ne pruža nedjeljom od 7.00 – 19.00 sati.“

6. U točki „6.2. Sustav određivanja pristojbi“ mijenja se sedmi stavak „Pripadnost pojedinih pruga odgovarajućoj liniji“ i glasi:

„Pripadnost pojedinih pruga odgovarajućoj liniji je sljedeće:

Linija L₁: M101; M102; M103; M105; M401; M402; M403; M405; M406; M407; M408; M409; M410; L211; L212

Linija L₂: M201; M202; M404; M602; M603; L214

Linija L₃: M104; M301; M302; M303; M304; M604; M605; M606; M607; M608; L218

Linija L₄: M501; R101; R201; R202; L215

Linija L₅: M502; M601; R102; R103; R104; R105; R203; L101; L102; L103; L104; L105; L201; L202; L203; L204; L205; L206; L207; L208; L209; L210; L213; L216; L217;“

7. Točka „6.6.1. Osiguranje plaćanja“ mijenja se i glasi:

„Željeznički prijevoznik se obvezuje na dan potpisa ugovora predati upravitelju infrastrukture dvije vlastite bjanko akceptirane mjenice s naznakom “bez protesta”.

Ukoliko željeznički prijevoznik ne uruči upravitelju infrastrukture ugovoreni instrument osiguranja plaćanja, smatra se da ugovor o pristupu željezničkoj infrastrukturi nije niti zaključen i ne proizvodi pravne učinke.

Naplata se može osigurati i bankarskom garancijom, depozitom i pologom.“

8. Iza Priloga „2.1. Popis Zakona i podzakonskih općih akata“ dodaje se „Prilog 2.2. Opći uvjeti ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi“ koji se nalazi u prilogu ove Odluke.

9. U Prilogu „3.20. Mjerodavni nagibi, otpori pruga i duljina zaustavnog puta“ mijenja se duljina zaustavnog puta na pruzi „M105 Novska – Tovarnik – DG“ kako slijedi:

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge [daN/t]	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge [daN/t]	
	Uspon [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]		Uspon [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
5. M105 Novska - Tovarnik - DG											
Novska – Okučani	6	1	4	1	6	4	1	6	1	4	1500
Okučani – Nova Gradiška	4	1	4	1	4	4	1	4	1	4	
Nova Gradiška – Staro Petrovo Selo	4	1	6	1	4	6	1	4	1	6	
Staro Petrovo Selo – Nova Kapela-Batrina	4	1	5	1	4	5	1	4	1	5	
Nova Kapela-Batrina – Oriovac	3	1	5	1	3	5	1	3	1	5	
Oriovac – Sibinj	5	1	5	1	5	5	1	5	1	5	
Sibinj – Slavonski Brod	2	1	6	1	2	6	1	2	1	6	
Slavonski Brod – Garčin	3	1	2	2	3	2	2	3	1	2	
Garčin – Andrijevci	3	1	4	1	3	4	1	3	1	4	

Pružna dionica	Vozni smjer A → B					Vozni smjer B → A					Duljina zaustavnog puta
	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge [daN/t]	Mjerodavan nagib				Mjerod. otpor pruge [daN/t]	
	Uspón [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]		Uspón [%]	Duljina [km]	Pad [%]	Duljina [km]		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
5. M105 Novska - Tovarnik - DG											
Andrijevcí – Strizivojna-Vrpolje	4	1	4	1	4	4	1	4	1	4	1500
Strizivojna-Vrpolje – Stari Mikanovci	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	
Stari Mikanovci – Ivankovo	4	1	1	1	5	1	1	4	1	1	
Ivankovo – Jarmina rsp.	0	3	3	1	0	3	1	0	3	3	
Jarmina rsp. – Vinkovci	4	1	0	1	4	0	1	4	1	0	
Vinkovci – Jankovci	4	1	6	1	4	6	1	4	1	6	
Jankovci – Đeletovci	2	2	3	1	2	3	1	2	2	3	
Đeletovci – Tovarnik	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2	
Tovarnik – Državna granica	-	-	1	1	0	1	1	-	-	1	1000

III.

III. izmjene i dopune Izvješća o mreži 2012. biti će objavljene u elektronskom obliku na internetskoj stranici HŽ Infrastrukture d.o.o.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

Broj: UI-178-15/11
U Zagrebu, 17.11.2011.

Predsjednik Uprave:
Branimir Jerneić, dipl. ing.



192.

TRAJNA VRIJEDNOST

Na temelju članka 5. stavka 2. Pravilnika o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (Pravilnik RH-1, Narodne novine br. 126/09, 128/10 i 81/11), te na temelju članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava društva na 179. sjednici održanoj dana 25.11.2011.g. donijela je

ODLUKU

**o neuporabi zvonovnih signalnih znakova
na pojedinim pružnim dionicama
(Obavijest trajne vrijednosti broj 2/11)**

Članak 1.

(1) Zbog neuporabljivosti zvonovnih signalnih vodova, zvonovni signalni znakovi ne rabe se na sljedećim pružnim dionicama:

1. Osijek Donji Grad - Dalj - Erdut - drž. granica,
2. Osijek - Beli Manastir - drž. granica,
3. Vinkovci - Dalj,
4. Borovo - Vukovar,
5. Knin - Bibinje,
6. Lupoglav - Raša,
7. Ploče - Metković - drž. granica.

(2) Signalni znakovi nisu propisani u Slovenskim željeznicama zbog čega se ti signalni znakovi ne rabe na pružnoj dionici **Savski Marof – državna granica – (Dobova)**.

Članak 2.

(1) U skladu s odredbama članka 32. Prometne upute (Uputa HŽI-40, Službeni vjesnik HŽ-a br. 4/99, 6/00, 8/00, 7/03, 4/05, 7/05, 6/06 i 11/09) ova odluka evidentira se u Kazalu obavijesti trajne vrijednosti kao obavijest broj 2/11.

(2) Stupanjem na snagu ove odluke stavlja se izvan snage odluka br. U-17-37/06 od 3. veljače 2006. (Obavijest trajne vrijednosti broj 4/06, Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/06).

(3) Ova odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o.

Broj: UI-179-9/11
U Zagrebu, 25.11.2011.

Predsjednik Uprave:
Branimir Jerneić, dipl. ing.



193.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju HŽ Carga d.o.o. i članka 7. Pravilnika o objavljivanju propisa HŽ Carga (Službeni vjesnik Hrvatske željeznice holding d.o.o. broj 13/11) Uprava-direktor HŽ Carga d.o.o. na 188. sjednici održanoj 21. studenoga 2011. donijela je

UPUTU

**o izmjenama i dopunama Upute o prijevozu
robe
(Uputa 162 – 10. izmjene i dopune)**

Članak 1.

U Uputi o prijevozu robe (Uputa 162, TPI broj 1/99, 4/99, 16/99, 20/99, 7/00, 16/01, 11/04, 13/04, 21-22/05, 6/06, 1/08, 11/08 i 11/10) u članku 3. točke 2. i 3. mijenjaju se tako da glase:

»2. Kolodvor je službeno mjesto na pruži, s osobljem HŽ Carga ili bez njega, u kojemu se regulira promet i koje je otvoreno za prijevoz robe.

U kolodvoru bez osoblja HŽ Carga (podređeni kolodvori) poslove vezane uz preuzimanje, otpremu i izdavanje robe i vagona te blagajničko-računovodstveno poslovanje obavlja osoblje HŽ Carga iz nadređenoga kolodvora u ime podređenoga kolodvora.

Podređeni kolodvori nemaju svoju kolodvorsku blagajnu. Blagajničko poslovanje blagajne otpreme robe i blagajne prispjeća robe (robna blagajna) podređenoga kolodvora objedinjava se u kolodvorskoj blagajni nadređenog kolodvora.

Podređeni kolodvori mogu biti u cijelosti ili djelomice podređeni.

Kolodvor koji je u cijelosti podređen jest onaj kolodvor (bez osoblja HŽ Carga) u kojemu se blagajna otpreme robe i blagajna prispjeća robe (robna blagajna) nalaze u nadređenome kolodvoru. Takvi kolodvori u Popisu kolodvora (HRT 153) posebno su označeni (ispod naziva kolodvora u zagradi je upisan nadređeni kolodvor).

Kolodvor koji je djelomice podređen jest onaj kolodvor (bez osoblja HŽ Carga) koji u svojim prostorijama ima blagajnu otpreme robe i blagajnu prispjeća robe (robna blagajna). Takvi kolodvori u Popisu kolodvora (HRT 153) posebno su označeni (u istome retku dotičnog kolodvora u polju za napomene u zagradi upisan je nadređeni kolodvor).

3. Otpremništvo je službeno mjesto na pruzi, bez osoblja HŽ Carga, u kojemu se ne regulira promet, ali je otvoreno za prijevoz robe.

Poslove vezane uz preuzimanje, otpremu i izdavanje robe i vagona te blagajničko-računovodstveno poslovanje obavlja osoblje HŽ Carga iz nadređenoga kolodvora u ime otpremništva. Blagajna otpreme robe i blagajna prispjeća robe (robna blagajna) mora se nalaziti u nadređenome kolodvoru, a njihovo poslovanje objedinjava se u kolodvorskoj blagajni nadređenoga kolodvora. Otpremništva su u Popisu kolodvora (HRT 153) posebno označeni (slovna oznaka „o“)

Članak 2.

U članku 15. točki 3. prvi stavak mijenja se tako da glasi:

- »3. Pošiljatelj može odrediti prijevozni put:
- za pošiljke živih životinja
 - onda kada je na zahtijevanome prijevoznom putu dopušteno granično opterećenje vagona veće od graničnog opterećenja vagona dopuštenoga na prijevoznom putu po Tarifi za prijevoz robe
 - onda kada, zbog toga što je na redovitome prijevoznom putu uvedeno prijevozno ograničenje, pošiljka mora biti prevezena drugim (pomoćnim) prijevoznim putom
 - onda kada na redovitome prijevoznom putu nema odgovarajuće vagonске vage, a pošiljatelj zahtijeva da se provjeri masa
 - onda kada se carinski kolodvor ne nalazi na redovitome prijevoznom putu pošiljke
 - onda kada se o tome s korisnikom prijevoza postigne poseban sporazum.«

Članak 3.

U članku 34. točki 1. treći stavak mijenja se tako da glasi: »Primatelji koji nisu bili obaviješteni pomoću obavijesti o prispjeću (K-130) moraju se potpisati u odgovarajuće polje teretnog lista (polje „O“ teretnog lista za unutarnji prijevoz odnosno polje 61 teretnog lista za međunarodni prijevoz), a pravne osobe staviti i žig. Primatelj potpis (ime i prezime, žig) u izvješću ili u obavijesti o prispjeću uvijek mora biti sukladan s njegovom adresom u teretnom listu, a iznimka od toga dopuštena je samo onda kada primitak pošiljke potvrđuje opunomoćenik, koji tada izvješće ili obavijest o prispjeću pošiljke potpisuje uz primjedbu: “Za (primateljjevo ime i prezime) (opunomoćenikov potpis)”. Broj punomoći mora biti upisan u izvješće ili u obavijest.«

U istome članku i istoj točki briše se četvrti stavak.

Članak 4.

U članku 57. točki 12. u drugome stavku dio rečenice »polje ‘Primjedba’« mijenja se tako da glasi: »Zaglavljje«.

U istom članku, u istoj točki, u petom (zadnjem) stavku druga rečenica se mijenja tako da glasi: »Zbog zadržavanja pošiljke radi pretovara pretega u odgovarajuće polje teretnog lista upisuju se podatci o uzroku, početku i kraju zadržavanja (mjesec, dan i sat) te kolodvor u kojemu je zadržana pošiljka.«

Članak 5.

U članku 63, točki 3, prvi stavak, u podstavku pod 1b) briše se dio rečenice koji glasi: »u skladu s PIM-ovim odredbama«.

Članak 6.

Ova uputa stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 1. siječnja 2012.

Broj: Uc-R-188-2/11
Zagreb, 21. 11. 2011.



194.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju HŽ Carga d.o.o. i članka 7. Pravilnika o objavljivanju propisa HŽ Carga (Službeni vjesnik Hrvatske željeznice holding d.o.o. broj 13/11) Uprava-direktor HŽ Carga d.o.o. na 188. sjednici održanoj 21. studenoga 2011. donijela je

UPUTU

o izmjenama i dopunama Upute o uporabi paleta (Uputa 167 – 9. izmjene i dopune)

Članak 1.

U Uputi o uporabi paleta (Uputa 167, Službeni vjesnik HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o. broj 7/00, TPI broj 18/00, 21/00, 22-23/00, 4/01, 8/01, 8/01, 11/02, 11/04, 11/10) u članku 5. točki 1. u prvom stavku prvi podstavak mijenja se tako da glasi:

»— provjeriti je li u teretnom listu u odgovarajućem polju (polje 20 teretnog lista za unutarnji prijevoz odnosno polje 7 teretnog lista za međunarodni prijevoz) upisana točna količina paleta«.

U istoj točki, u drugome stavku dio rečenice »u rubriku 20 „Razmjenjive palete“« mijenja se tako da glasi: »u odgovarajućem polju (polje 20 teretnog lista za unutarnji prijevoz odnosno polje 7 teretnog lista za međunarodni prijevoz)«.

Članak 2.

Ova uputa stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 1. siječnja 2012.

Broj: Uc-R-188-3/11
Zagreb, 21. 11. 2011.

UPRAVA – DIREKTOR

Zlatko Rogožar, dipl. ing.



195.

Povjerenstvo za tumačenje i praćenje primjene odredaba Kolektivnog ugovora HŽ Carga d.o.o. na temelju članka 199. Kolektivnog ugovora HŽ Carga d.o.o. na 1. sjednici održanoj 6. listopada 2011. godine donijelo je

POSLOVNIK

o radu Povjerenstva za tumačenje i praćenje primjene odredaba Kolektivnog ugovora

Članak 1.

Ovim poslovnikom uređuje se priprema, sazivanje, način rada i odlučivanje Povjerenstva za tumačenje i praćenje primjene odredaba Kolektivnog ugovora (u daljnjem tekstu Povjerenstvo).

Članak 2.

Odredbe Poslovnika obvezuju sve članove Povjerenstva, a i druge osobe koje sudjeluju u radu Povjerenstva ili su u drugom svojstvu nazočni sjednici Povjerenstva.

Članak 3.

Povjerenstvo bira predsjednika i zamjenika predsjednika.

Članak 4.

Predsjednika i zamjenika predsjednika biraju članovi Povjerenstva većinom ukupnog broja članova javnim glasovanjem.

Predsjednik i zamjenik predsjednika ne mogu biti s iste strane, bilo Sindikata bilo Poslodavca.

Članak 5.

Materijale za sjednicu Povjerenstva prikuplja, sistematizira i stručno obrađuje predsjednik Povjerenstva ili njegov zamjenik.

- ukoliko više radnika uloži isti zahtjev za zaštitu prava vezanih uz primjenu Kolektivnog ugovora za HŽ Cargo tada su stručne područne službe obvezne uputiti zahtjev Povjerenstvu za tumačenjem Kolektivnog ugovora odnosno predsjedniku Povjerenstva, koji će isto uvrstiti u dnevni red sjednice
- ukoliko dođe do spora oko tumačenja pojedinog članka, tada bilo koji sindikat potpisnik Kolektivnog ugovora za HŽ Cargo d.o.o može uputiti zahtjev za tumačenje uz opis nastalih nesporazuma po pojedinom članku.

Članak 6.

Sjednicu Povjerenstva saziva predsjednik Povjerenstva u pravilu pet (5) dana prije datuma određenog za sjednicu, putem pisanih poziva koji se šalju putem e-maila uz potvrdu primitka.

Iznimno, kada to zahtjeva hitnost rješavanja predmeta, sjednica se može sazvati i u kraćem roku.

Članak 7.

Uz poziv za sjednicu dostavljaju se i pisani materijali za pojedinu točku dnevnog reda koji se šalju isti dan kada i poziv.

Članak 8.

Prijedlog dnevnog reda u pozivu za sjednicu utvrđuje predsjednik Povjerenstva, a konačni dnevni red utvrđuje Povjerenstvo na početku svake sjednice glasovanjem o predloženom dnevnom redu.

Dnevni red utvrđuje se većinom glasova nazočnih članova Povjerenstva.

Članak 9.

Povjerenstvo daje tumačenja na svojim sjednicama.

Članak 10.

Povjerenstvo može pravovaljano raspravljati i odlučivati, ako je na sjednici nazočna natpolovična većina članova.

Članak 11.

Povjerenstvo daje tumačenje konsenzusom svih nazočnih članova.

Ukoliko Povjerenstvo o pojedinom pitanju nije dalo tumačenje konsenzusom, razmatranje i odlučivanje o istom ponoviti će se na sljedećoj sjednici kada se odlučuje natpolovičnom većinom prisutnih članova.

Ako se ni kod ponovljenog glasanja ne donese tumačenje, Povjerenstvo je dužno zatražiti uključivanje Uprave HŽ Carga d.o.o. i Sindikata s pravom na pregovore u HŽ Cargu d.o.o. u postupak rješavanja spornog pitanja.

Članak 12.

Članovi Povjerenstva glasuju za ili protiv prijedloga.

Članak 13.

Rezultat glasanja utvrđuje i objavljuje predsjednik Povjerenstva, a doneseno tumačenje unosi se u zapisnik.

Članak 14.

Predsjednik Povjerenstva saziva i vodi sjednice te brine o pravilnom radu Povjerenstva.

Članak 15.

Kada je predsjednik Povjerenstva odsutan, zamjenik predsjednika ima iste ovlasti kao i predsjednik.

Članak 16.

Zapisnik Povjerenstva vodi na sjednicama zamjenik predsjednika ili drugi član Povjerenstva te se isti ovjerrava na tekućoj sjednici.

Članak 17.

Na temelju ovjerenog zapisnika Povjerenstva predsjednik Povjerenstva izrađuje i dostavlja tumačenja na realizaciju.

Donesena tumačenja objavljuju se u Službenom vjesniku HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

Članak 18.


Svaki član Povjerenstva ima pravo predložiti izmjene, dopune i tumačenje ovog poslovnika.

O prijedlogu se odlučuje na način kakav se primjenjuje i kod donošenja Poslovnika.

Broj: 1-2/11.

U Zagrebu 6. listopada 2011. *Mate Radojković, dipl. iur.*

Predsjednik:



196.

Na temelju članka 199. Kolektivnog ugovora za HŽ Cargo d.o.o. i članka 9. Poslovnika o radu Povjerenstva za tumačenje i praćenje primjene odredaba KU-a Povjerenstvo je na 2. sjednici 27. listopada 2011. donijelo sljedeća tumačenja KU-a:

TUMAČENJA

I.

1. Članak 138. i 140.

a)

- **Upit:** da li se i dalje isplaćuje dodatak za otežane uvjete rada za radnike koji rade u smjenama, a koriste bolovanje, godišnji odmor itd., i to na osnovu polugodišnjih isplata?

- **Tumačenje:** isplata dodatka na otežane uvjete rada za radnike koji rade u smjenama, a koriste bolovanje, godišnji odmor itd. regulirana je člancima 138. i 140. KU, tj. temelj za isplatu su tromjesečne isplate, a ne šestomjesečne.

b)

- **Upit:** da li se u slučajevima kada radnik koristi plaćeni dopust (davanje krvi, sklapanje braka i dr.) treba isplaćivati naknadu plaće na osnovu tromjesečnog prosjeka?

- **Tumačenje:** u slučajevima kada radnik koristi plaćeni dopust naknada plaće za dane korištenja plaćenog dopusta isplaćuje mu se na osnovu tromjesečnog prosjeka sukladno čl. 138. i 56. KU-a.

2. Članak 141.

- **Upit:** čl. 141. za radnike na bolovanju zbog ozljede na radu predviđa da istima pripada naknada plaće u iznosu od 100% plaće prethodnog mjeseca, ali da istu treba i uvećati za visinu porasta plaća u Društvu. Navedeni porast u tekućem mjesecu nije moguće utvrditi jer je obračun plaće u tijeku.

- **Tumačenje:** obračun plaće ne vrši se za tekući mjesec nego za prethodni mjesec kada su poznati svi parametri pa tako i uvećanje plaće.

3. Članak 167.

a)

- **Upit:** da li se prilikom isplate otpremnine kod otkaza ugovora o radu uzima za izračun otpremnine bruto ili neto iznos plaće?

- **Tumačenje:** prilikom obračuna pripadajuće otpremnine kod otkaza ugovora o radu uzima se neto iznos plaće (jer se radniku isplaćuje neto plaća).

b)

- **Upit:** kada i pod kojim uvjetima se primjenjuje čl. 167. KU-a?

- **Tumačenje:** prilikom otkazivanja ugovora o radu, kada poslodavac radniku otkazuje ugovor o radu.

c)

- **Upit:** radnik koji je poslao prethodni upit – točka 3. pod b) od Povjerenstva je zatražio i izračun pripadajuće otpremnine za sebe.

- **Tumačenje:** Povjerenstvo nije nadležno za obračunavanje iznosa otpremnina radnicima.

4. Članak 154.

a)

- **Upit:** postoji li mogućnost naknade prijevoza dolaska na posao i povratka s posla radnika HŽ Carga u kolodvoru Slavonski Šamac koji moraju dolaziti na posao osobnim vozilima jer ne postoji mogućnost dolaska javnim prijevozom, a stanuju na udaljenosti od 25-50 km od radnog mjesta? Dakle, postoji li mogućnost naknade takvih troškova radnicima jer su isti zbog toga u financijski nepovoljnijoj situaciji nego drugi radnici HŽ Cargo? Moli se iznalaženje rješenja za navedeni slučaj.

- **Tumačenje:** predmetni čl. 154. KU-a nije regulirao da se radnicima u takvim slučajevima može isplatiti trošak prijevoza osobnim vozilom. Povjerenstvo nije nadležno da nađe drugu mogućnost naknade takvih troškova.

b)

- **Upit:** imaju li radnici koji rade u Zagreb RK ili u Kontrolu prihoda u Zagrebu, Kušlanova ulica, a koriste P-2d kartu, pravo na naknadu troškova prijevoza koji nastanu na putu od kolodvora do mjesta rada?

- **Tumačenje:** predmetni članak KU nije predvidio mogućnost isplate naknade troška koji nastaje prilikom korištenja javnog prijevoza od kolodvora do mjesta rada.

Ovo povjerenstvo nije nadležno za iznalaženje dodatnih mogućnosti isplate takvih naknada.

5. Članak 17.

- **Upit:** uputa Uprave HŽ Cargo d.o.o. UC-R-58-1/10 od 3. 2. 2010. ograničavala je primjenu čl. 17. (tada važećeg KU-a) na samo 13 radnih mjesta za slučaj zamjene privremeno odsutnog radnika. Je li navedena Uputa i dalje na snazi, odnosno može li se sada čl. 17. važećeg KU-a primijeniti na sve radnike?

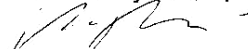
- **Tumačenje:** budući da se predmetna Uputa poziva na čl. 17. KU koji je prestao važiti 31. 7. 2011., smatramo da je Uputa donošenjem novog KU-a prestala važiti. Predmetni čl. 17. KU koji i važećem KU uređuje istu problematiku primjenjuje se na sve radnike u slučaju izvanrednih potreba rada.

II.

Tumačenje sa 2. sjednice Povjerenstva objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

Broj: 2.-III./11.
Zagreb, 27. listopada 2011.

Predsjednik Povjerenstva:
Mate Radojković, dipl.iur.



197.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju HŽ Carga d.o.o. i članka 7. Pravilnika o objavljivanju propisa HŽ Carga (Službeni vjesnik Hrvatske željeznice holding d.o.o. broj 13/11) Uprava-direktor HŽ Carga d.o.o je na 187. sjednici održanoj 15. studenoga 2011. donijela

ODLUKU

o izmjenama i dopunama Tarife za prijevoz robe, Prijevozni uvjeti i načini računanja prevoznine (tarifa HRT 151)

I.

U tarifi HRT 151 – Tarifa za prijevoz robe, Prijevozni uvjeti i načini računanja prevoznine u članku 13. mijenja se točka 5. tako da glasi:

»5. Ako prijevoznik nakon zaključivanja ugovora o prijevozu kod kontrolnoga vaganja ustanovi razliku u masi do dva (2) posto od prvotne mase, tada za računanje prevoznine mora biti uzeta masa što ju je upisao pošiljatelj.

Ako kontrolnim vaganjem bude ustanovljena razlika u masi preko dva (2) posto od prvotne mase, tada za računanje prevoznine mora biti uzeta novoustanovljena masa. Tom prigodom valja primijeniti odredbu o dodatku na prevozninu (članak 18. ove tarife).«

U istome članku bez zamjene briše se točka 6.

II.

Članak 14. mijenja se tako da glasi:

»Provjeravanje mase i broja komada pošiljke

1. Pošiljatelj u teretni list mora upisati masu pošiljke.

2. Pošiljatelj ima pravo zahtijevati da se provjeri masa i broj komada iako ju je upisao u teretni list.

Prijevoznik može udovoljiti zahtjevu za provjeru broja komada samo u otpremnom kolodvoru i kada se preuzima pošiljka pod uvjetom da to omogućavaju vremenske i prometne prilike. U suprotnom otpremni će kolodvor pri sklapanju ugovora o prijevozu u odgovarajuće polje teretnog lista navesti razlog kojega se ne udovoljava navedenom zahtjevu.

Prijevoznik može udovoljiti zahtjevu za provjeru mase ako u otpremnom ili usputnom kolodvoru na

redovitom prijevoznom putu pošiljke postoji odgovarajuća vaga i ako to omogućavaju prometne prilike. U suprotnom otpremni kolodvor će pri sklapanju ugovora o prijevozu u odgovarajuće polje teretnog lista navesti razlog zbog kojega se ne udovoljava navedenom zahtjevu.

Nakon što vaganje bude obavljeno otpremni kolodvor će o tome obavijestiti pošiljatelja, te od njega zatražiti duplikat teretnog lista u koji će upisati provjerenu masu pošiljke.

3. Na pošiljateljjev zahtjev vlastita masa praznog vagona ustanovljuje se vaganjem, ali se u obzir uzima vlastita masa vagona (tara) koja je napisana na njima.

4. Za provjeru mase i broja komada pošiljke mora biti zaračunana naknada za posebne usluge po primijenjenoj tarifi. Ako je zbog dotovara ili odtovara došlo do višekratnog vaganja, tada naknada mora biti zaračunana za svako vaganje.«

III.

Članak 30. mijenja se tako da glasi:

»Provjeravanje broja komada i mase pošiljke u odredišnom kolodvoru

1. Primatelj može zatražiti to da prijevoznik kod izdavanja pošiljke provjeri njezinu masu i broj komada. Na primateljjev zahtjev prijevoznik masu punih i praznih vagona u odredišnom kolodvoru može ustanoviti onda ako je to moguće s obzirom na prometne prilike, narav robe i na raspoloživost vage.

Zahtjev za provjeravanje mase punih i praznih vagona te broja komada u odredišnom kolodvoru primatelj mora pismeno zahtijevati prije nego što roba bude izdana.

2. Zbog provjeravanja broja komada i mase pošiljke ne produljuje se rok za njezino odnošenje.

Za provjeru mase i broja komada pošiljke mora biti zaračunana naknada za posebne usluge po primijenjenoj tarifi, kao i druge naknade nastale uslijed udovoljavanja primateljeva zahtjeva.

3. Broj komada pošiljke provjerava se samo u primateljevoj nazočnosti, i to pri njezinu izdavanju. Ako primatelj u svom zahtjevu izrazi želju da bude nazočan provjeravanju mase pošiljke, tada ga odredišni kolodvor na pogodan način mora obavijestiti o tome kada će ono biti obavljeno. Ako primatelj ne dođe u zaka-

zano vrijeme odredišni kolodvor obavlja provjeru bez njegove nazočnosti.

Ako pri tome bude ustanovljeno to da je masa za dva (2) ili više posto veća od mase što ju je u teretnom listu naveo pošiljatelj, tada odredišni kolodvor mora naplatiti dodatak na prevozninu.«

IV.

Članak 42. mijenja se tako da glasi:

»Prijevoz tračničkih (željezničkih) vozila na vlastitim kotačima

1. Tračnička (željeznička) vozila na vlastitim kotačima koja su navedena u poglavlju 86 NHM mogu se predati na prijevoz kao roba.

Odredbe ovog članka odnose se i na prijevoz tračničkih vozila koja se prevoze u svrhu pokusne vožnje.

Odredbe ovog članka ne odnose se na prijevoze iz članka 49 ove tarife, osim ako se vagon korisnika prijevoza ne smatra robom.

Tračnička vozila koja ne udovoljavaju prijevozu prema odredbama ovog članka mogu se predati na prijevoz pod posebnim uvjetima kao izvanredna pošiljka.

2. Vučna vozila u nedjelatnom stanju moraju imati ovlaštenoga stručnog pratitelja kojega određuje pošiljatelj.

3. Uz prijevoznikov pristanak tračnička vozila na vlastitim kotačima mogu biti natovarena i drugom robom i upisana u teretni list.«

V.

Članak 45. mijenja se tako da glasi:

»Tračnička (željeznička) vozila na vlastitim kotačima

1. Prevoznina za svako prazno tračničko (željezničko) vozilo na vlastitim kotačima računa se na osnovi vlastite mase vozila zaokružene na punih 100 kg naviše, no najmanje za 10.000 kg po vozilu. Kod određivanja računске mase ne primjenjuju se odredbe članka 44. točke 5. pod a).

2. Ako je tračničko (željezničko) vozilo na vlastitim kotačima natovareno robom, tada se prevoznina računa za sveukupnu masu vozila i robe zaokružene na 100 kg naviše, no najmanje za 10.000 kg po vozilu, bez primjene članka 44. točke 5. pod a).

3. Prevoznina izračunana za prijevoz tračničkih (željezničkih) vozila na vlastitim kotačima ne može biti manja od najmanje propisane prevoznine.«

VI.

Za provedbu ove odluke zadužuje se poslovno područje Tehnologija.

VII.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 1. prosinca 2011. godine.

Broj: Uc-R-187-6/11.
Zagreb, 15. 11. 2011.

UPRAVA – DIREKTOR
Zlatko Rogožar, dipl. ing.



198.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Cargo d.o.o. Uprava-direktor je na 187. sjednici održanoj 15. studenoga 2011. donijela

ODLUKU
o utvrđivanju naknade za uporabu znakova
EUR i HŽ i kontrolu proizvodnje i
popravka za 2012. godinu

I.

Utvrđuje se naknada za uporabu znakova EUR i HŽ i kontrolu proizvodnje i popravka za 2012. godinu u slijedećim iznosima:

Naknada za uporabu znakova EUR, HŽ i kontrolu kvalitete novih i popravljenih EUR paleta iznosi 2,25 kuna (plus PDV) po proizvedenoj i popravljenoj EUR-paleti.

Naknada za slučaj negativnih rezultata ispitivanja kontrole i isporuke novih i popravljenih EUR-paleta iznosi 3000,00 kuna (plus PDV).

Naknada za ispitivanje probnih uzoraka novih i popravljenih EUR-paleta iznosi 2000,00 kuna (plus PDV).

II.

Za provedbu ove odluke zadužuje se Služba za razvoj i logistiku.

III.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 1. 1. 2012. godine, a bit će objavljena u Službenom vjesniku HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

Broj: Uc-R-187- 10/11.
Zagreb, 15. 11. 2011.

UPRAVA – DIREKTOR
Zlatko Rogožar, dipl. ing.



199.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Cargo d.o.o. Uprava- direktor je na 187. sjednici održanoj 15. studenoga 2011. donijela

ODLUKU
o izmjeni i dopuni Odluke
o zastavi HŽ Carga d.o.o.

I.

U točki I. st. 2. Odluke o zastavi br. Uc-R-175-1/11. od 15. 9. 2011. briše se »d-200 cm« a upisuje se »d-250 cm«.

II.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 15. 9. 2011.

Broj:Uc-R-187-13/11.
Zagreb, 15. 11. 2011.

UPRAVA – DIREKTOR
Zlatko Rogožar, dipl. ing.



200.

Na temelju članka 28. Izjave o osnivanju HŽ Carga d.o.o. i članka 7. Pravilnika o objavljivanju propisa HŽ Carga (Službeni vjesnik Hrvatske željeznice holding d.o.o. broj 13/11) Uprava-direktor HŽ Carga d.o.o. na 189. sjednici održanoj 23. studenoga 2011. donijela je

ODLUKU o izmjeni Tarife HRT 156 - Cjenik usluga

I.

U Tarifi HRT 156 – Cjenik usluga, u odjeljku 3 – Naknada za posebne usluge rubni broj 50 mijenja se tako da glasi:

	50. Vagonska dangubnina. Vagonska stajarina. Otkazivanje vagonâ	kuna	euro
50.1	Za prekoračivanje propisanoga utovarnog roka ili roka za odnošenje ili pak za zadržavanje vagonâ u prijevoznikovu vlasništvu preko propisanog roka zbog obavljanja carinskih, veterinarskih, fitosanitetskih ili drugih poslova te zbog istovara pretega, zbog pretovara nepravilno tovarenih vagona, zbog smetnji kod prijevoza ili izdavanja prouzrokovanih krivnjom korisnika prijevoza računa se: za svaki sat: – za vagone s 2 osovine – za vagone s više od 2 osovine	19,00 38,00	2,50 5,00
50.2	Ako se vagoni naručeni i postavljeni za utovar vrate neutovareni, ili ako se oduzmu zato što utovar nije započet u propisanom roku, tada se računa redovita vagonska dangubnina, no najmanje po vagonu	251,00	33,00
50.3	Vagonska stajarina Za zadržavanje vagona na prijevoznikovim kolosijecima, ako ugovorom ili drugim propisom nije određeno drugačije, računa se: Za natovarene ili prazne vagone u vlasništvu korisnika prijevoza/ vagone dane u najam za 1 vagon i 1 sat	4,00	0,50
50.4	Za vagone koji nisu uvršteni u vozni park neke željeznice, a prevoze se na vlastitim kotačima, za 1 vagon i 1 sat	8,00	1,00
50.5	Otkazivanje vagona Ako se naručeni vagoni otkazu prije nego što budu postavljeni za utovar, tada se za vagone svih serija računa naknada <i>Napomena: ta naknada ne računa se onda ako korisnik prijevoza od narudžbe odustane onoga dana za koji je vagone naručio ili ponovio narudžbu ako mu toga dana vagoni nisu bili dopremljeni za utovar</i>	152,00	20,00

II.

Rubni broj 81, mijenja se tako da glasi:

	81. Naknada za ponovnu predaju pošiljke na prijevoz (reekspedicija)	kuna	euro
81.1	Naknada za ponovnu predaju pošiljke na prijevoz (osim u pograničnim kolodvorima) naplaćuje se za svaku pošiljku	167,00	22,00
81.2	Naknada za ponovnu predaju pošiljke na prijevoz u pograničnim kolodvorima naplaćuje se za svaku pošiljku	228,00	30,00

III.

Za provedbu ove odluke zadužuje se poslovno područje Tehnologija

IV.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja i primjenjuje se od 1. siječnja 2012.

Broj: Uc-R-189-2/11
Zagreb, 23. 11. 2011.



Osnivač i izdavač: HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o., Zagreb, Mihanovićeveva 12 - Za nakladnika: Zlatko Rogožar, e-mail: sluzbenivjesnik@hznet.hr - Uređivačko vijeće: Renata Ćurić, dipl. iur., Goran Zeba, dipl. ing., Drago Rukavina, ing., Duško Novaković, dipl. ing., Alena Alavuković, dipl. iur. - Na temelju mišljenja Ministarstva prosvjete, kulture i športa od 24. siječnja 1992 (kl. oznaka: 612-10/92-01.59, ur. Broj: 532-03-1/7-92-01) Službeni vjesnik smatra se proizvodom na koji se ne plaća osnovni porez na promet.

Tisak: Željeznička tiskara, d.o.o.