



HŽ INFRASTRUKTURA
10 000 Zagreb, Mihanovićeveva 12

P R A V I L N I K

**O ODORI ŽELJEZNIČKIH DJELATNIKA I NAČINU
ZAUSTAVLJANJA PROMETA NA PRIJELAZU CESTE
PREKO ŽELJEZNIČKE PRUGE U ISTOJ RAZINI**

(NN 33/97)

Na temelju članka 321. stavka 2. točke 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", broj 59/96 - pročišćeni tekst), u suglasnosti s ministrom unutarnjih poslova, donosim

PRAVILNIK

O ODORI ŽELJEZNIČKIH DJELATNIKA I NAČINU ZAUSTAVLJANJA PROMETA NA PRIJELAZU CESTE PREKO ŽELJEZNIČKE PRUGE U ISTOJ RAZINI

Članak 1.

- (1) Ovim pravilnikom propisuje se odora željezničkih djelatnika i način na koji zaustavljaju cestovni promet na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini za vrijeme nailaska vlaka ili drugog vozila koji se kreće tračnicama.
- (2) Željeznička pruga iz stavka 1. ovog članka je svaki željeznički kolosijek po kojemu se obavlja kretanje vlakova ili drugih vozila koja se kreću tračnicama.
- (3) Željeznički djelatnik iz stavka 1. ovog članka je svaki djelatnik pravne osobe koja obavlja željeznički promet (HŽ - Hrvatske željeznice, industrijske željeznice i sl), koji u propisanoj odori i na propisani način zaustavlja cestovni promet na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini.

Članak 2.

- (1) Željeznički djelatnik nosi odoru plave boje i reflektirajući zaštitni prsluk. Sastavni dio odore čini i plava kapa sa štitnikom, na čijoj sredini je znak HŽ odnosno industrijske željeznice.
- (2) Zaštitni prsluk je žute boje s vodoravnim trakama sive boje koje reflektiraju svjetlost bijele boje.

Članak 3.

Znakove, kojima se naređuje zaustavljanje sudionika u cestovnom prometu ispred željezničke pruge, željeznički djelatnik može davati samo ako se nalazi na kolniku tako da ga mogu uočiti svi sudionici u prometu kojima su ti znakovi namijenjeni.

Članak 4.

- (1) Ako na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini (u daljnjem tekstu: prijelaz) promet zaustavlja samo jedan željeznički djelatnik, sudionike u cestovnom prometu zaustavlja prvo iz jednog, a zatim i iz drugog smjera odnosno naizmjenično.
- (2) Ako na prijelazu promet istovremeno zaustavlja više željezničkih djelatnika, znakovi što ih daju moraju biti usklađeni.

Članak 5.

(1) Znakovi, što ih na prijelazu daju željeznički djelatnici, za sudionike u cestovnom prometu znače:

1. uspravno podignuta ruka s dlanom ili pločicom okrenutom prema naprijed, ili mahanje stalnim svjetlom crvene boje uspravno na uzdužnu os kolnika - znači obvezno zaustavljanje ispred prijelaza za sve sudionike u cestovnom prometu prema kojima je dlan odnosno pločica ili svjetlost okrenuta;

2. vodoravna predručena ruka savijena u laktu s otvorenom šakom, i kružno kretanje podlaktice i šake - znači dopušteno kretanje preko prijelaza za sve sudionike u cestovnom prometu, u čijem smjeru se ovaj znak daje.

(2) Znak iz stavka 1. točke 2. ovog članka može se davati i pločicom ili svjetlošću bilo koje boje.

(3) Sudionici u cestovnom prometu, koji su propisanim znakom zaustavljeni ispred prijelaza, ne smiju nastaviti kretanje preko prijelaza dok im se to propisanim znakom ne dopusti.

Članak 6.

(1) Pločica za davanje znakova iz članka 5. ovog pravilnika ima oblik kruga promjera 12 cm, žute boje s crvenim rubom širine najmanje 2 cm, na kojoj je s obje strane u žutom polju ispisan tekst "STOP VLAK".

(2) Pločica iz stavka 1. ovog članka nalazi se na rukohvatu i mora biti prevučena reflektirajućom tvari odgovarajuće boje.

Članak 7.

Svjetlosne znakove iz članka 5. ovog pravilnika željeznički radnik daje sredstvom koje se upotrebljava ručno (baterijska svjetiljka i sl.).

Članak 8.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Narodnim novinama".

Klasa: 011-01/97-02/19

Ur. broj: 530-05-97-2

Zagreb, 25. veljače 1997.

Ministar
pomorstva, prometa i veza
mr. Željko Lužavec, v. r.