



službeni vjesnik

HŽ Infrastruktura d.o.o.

<p>UREDNIŠTVO: Zagreb, Mihanovićeva 12 Telefon: 01/453 3862 ŽAT: 138-62</p>	<p>GODINA XLIV (LXIX) BROJ 16 Zagreb, 4. studenoga 2013.</p>	<p>LIST IZLAZI PREMA POTREBI</p>
---	--	----------------------------------

SADRŽAJ

- | | |
|---|------|
| 91. Uputa o izmjenama i dopunama Upute o tehničkim normativima i podacima za izradu i provedbu voznoga reda (Uputa HŽI-52, 9. izmjene i dopune) | 1650 |
| 92. Plan hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometu | 1651 |
| 93. Odluka o promjeni statusa službenog mjesta Podrute | 1654 |
| 94. Odluka o načinu vođenja i dostavljanja evidencija o prekovremenom radu radnika .. | 1654 |
| 95. Odluka o promjeni naziva službenog mjesta Vuka | 1657 |

91.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 6. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. br. 3/11) Uprava Društva na 104. sjednici održanoj dana 31. listopada 2013. godine, donijela je

U P U T U

**o izmjenama i dopunama
Upute o tehničkim normativima i
podacima za izradu i provedbu voznoga
reda (Uputa HŽI-52, 9. izmjene i dopune)**

Članak 1.

U Uputi o tehničkim normativima i podacima za izradu i provedbu voznoga reda (Uputa HŽI-52, Službeni vjesnik br. 5/06, 7/06, 11/09, 25/11, 5/12, 11/12, 19/12, 32/12, 7/13 i 10/13; Narodne novine br. 128/09) u članku 4. tablici 3. mijenjaju se podaci o najvećim dopuštenim duljinama vlakova u Zagreb Glavnom kolodvoru, kako slijedi:

1. Pruga M101 DG – S. Marof – Zagreb Gk

- kod kolodvora ZAGREB GLAVNI KOLODVOR (teretni vlakovi) u stupcu 2 broj "375" mijenja se brojem »376«, a u stupcu 4 broj "388" mijenja se brojem »379«
- kod kolodvora ZAGREB GLAVNI KOLODVOR (putnički vlakovi) u stupcu 2 broj "575" mijenja se brojem »561«, a u stupcu 4 broj "556" mijenja se brojem »574«.

2. Pruga M102 Zagreb Gk – Dugo Selo

- kod kolodvora ZAGREB GLAVNI KOLODVOR (putnički vlakovi) u stupcu 2 broj "575" mijenja se brojem »561«, a u stupcu 4 broj "556" mijenja se brojem »574«
- kod kolodvora ZAGREB GLAVNI KOLODVOR (teretni vlakovi) u stupcu 2 broj "375" mijenja se brojem »376«, a u stupcu 4 broj "388" mijenja se brojem »379«.

4. Pruga M104 Zagreb Gk – Sisak – Novska

- kod kolodvora ZAGREB GLAVNI KOLODVOR (teretni vlakovi) u stupcu 2 broj "388" mijenja se brojem »379«, a u stupcu 4 broj "375" mijenja se brojem »376«
- kod kolodvora ZAGREB GLAVNI KOLODVOR (putnički vlakovi) u stupcu 2 broj "556" mijenja se brojem »574«, a u stupcu 4 broj "575" mijenja se brojem »561«.

7. Pruga M202 Zagreb Gk – Rijeka

- kod kolodvora ZAGREB GLAVNI KOLODVOR (putnički vlakovi) u stupcu 2 broj "556" mijenja se brojem »574«, a u stupcu 4 broj "575" mijenja se brojem »561«
- kod kolodvora ZAGREB GLAVNI KOLODVOR (teretni vlakovi) u stupcu 2 broj "388" mijenja se brojem »379«, a u stupcu 4 broj "375" mijenja se brojem »376«.

Članak 2.

U članku 17. tablici 16. TMD iza podataka o motornom vozilu za posebne namjene pod rednim brojem 72. dodaju se podaci o motornom vozilu za posebne namjene pod novim rednim brojem 73. kako slijedi:

73.	98 78 9 111 001-5	Plasser OBW10.268	100	2+14	27	T 16.2	2	27	Zagreb	Samo s isključenim motorom
-----	-------------------	-------------------	-----	------	----	--------	---	----	--------	----------------------------

Dosadašnji podaci o motornim vozilima pod rednim brojevima 73. do 83. postaju podaci o motornim vozilima pod rednim brojevima 74. do 84.

Članak 3.

U članku 19. tablicu 18. potrebno je izmijeniti na sljedeći način:

- za Šibenik Luku u stupcu 2 umjesto "kol." upisati »otp.«
- za Hrastovac u stupcu 2 umjesto "kol." upisati »stj.«
- za Privlaku u stupcu 2 umjesto "kol." upisati »stj.«
- za Belišće u stupcu 2 umjesto "kol." upisati »otp.«
- za Cernu u stupcu 2 umjesto "kol." upisati »stj.«.

Članak 4.

- (1) Ova uputa stupa na snagu osmoga dana od dana njezina objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastruktura d.o.o., izuzev odredaba članka 3. ove upute koje stupaju na snagu 15. prosinca 2013. godine.
- (2) Za izmjene i dopune iz ove upute neće biti tiskani zamjenski listovi te je stoga izmjene i dopune u postojeće primjerke Upute HŽI-52 potrebno unijeti ručno.

Broj: UI-104-30/13

U Zagrebu, 31. listopada 2013.

Predsjednik Uprave
Darko Peričić, mag.ing.traff., v.r.

92.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., članka 49. stavka 1. Zakona o željeznici (Narodne novine broj 94/13) i članka 6. stavka 1. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akta (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. br. 3/11) Uprava Društva na 101. sjednici održanoj dana 16. listopada 2013. godine, donijela je

P L A N
hitnih mjera u slučaju poremećaja u
željezničkom prometu

Opće odredbe**Članak 1.**

- (1) Ovim planom propisuju se hitne mjere koje treba poduzeti za normalizaciju željezničkog prometa, a u slučaju poremećaja u kretanju vlakova zbog tehničkog kvara ili nesreće te se navode tijela koja treba obavijestiti u slučaju većih incidenata ili ozbiljnih poremećaja u kretanjima vlakova.
- (2) Kako bi osigurala zaštitu od nesreća i incidenata, umanjila posljedice nakon njihova nastanka te ubrzala normalizaciju prometa HŽ Infrastruktura d.o.o. (u daljnjem tekstu: HŽ Infrastruktura) oslanja se na:
 - svoje vlastite snage i
 - javne hitne službe.

Motrenje, obavješćivanje i uzbunjivanje**Članak 2.**

- (1) Motrenje, obavješćivanje i uzbunjivanje u HŽ Infrastrukturi vrši se na temelju:
 - obavijesti željezničkih radnika, korisnika željezničkih usluga i stanovnika
 - obavijesti organizacijskih jedinica mjerodavnih za održavanje infrastrukture te organizaciju i regulaciju prometa
 - obavijesti željezničkih prijevoznika
 - obavijesti centara zaštite i spašavanja i drugih organizacija izvan sustava HŽ Infrastrukture
- (2) U skladu s odredbama propisa kojim se regulira postupanje u slučaju izvanrednoga događaja izvršni ili drugi radnik, koji se zatekne na mjestu izvanrednog događaja, naiđe ili dobije prvu obavijest o mjestu nastanka izvanrednog događaja dužan je odmah telefonski ili drugim pri-

kladnim sredstvom izvijestiti nadležna tijela, svoje nadređene radnike, dežurnog dispečera ili prometnika vlakova, a ukoliko ima ozlijeđenih osoba dužan je sudjelovati u njihovom spašavanju te obavijestiti najbližu zdravstvenu ustanovu odnosno nadležni centar za zaštitu i spašavanje.

- (3) Ako se radi o izvanrednom događaju koji zahtjeva djelovanje službi za zaštitu i spašavanje, prometnik vlakova odmah, na temelju primljene dojave, obavješćuje Državnu upravu za zaštitu i spašavanje (DUZS) na **broj 112**, a sukladno odredbama protokola o načinu komunikacije s tim tijelom.
- (4) Prometnik vlakova dužan je o svakom izvanrednom događaju odmah telefonski odnosno usmeno obavijestiti organizacijsku jedinicu mjerodavnu za izvršenje prometa (prometnog dispečera) i šefa kolodvora, pri čemu je šefu kolodvora dužan podnijeti i izvještaj o nepravilnosti, a ukoliko se izvanredni događaj zbio na elektrificiranoj pruzi, prema potrebi i elektroenergetskog dispečera u cilju hitnog isključenja napona. U danoj telefonskoj odnosno usmenoj obavijesti dužan je navesti sve njemu poznate podatke vezane za taj izvanredni događaj.
- (5) Sve operativno-komunikacijske poslove unutar HŽ Infrastrukture obavljaju organizacijske jedinice mjerodavne za izvršenje prometa. Osnovni zadatak tih organizacijskih jedinica, na svim razinama, je prikupljanje i prijenos podataka o željezničkim nesrećama prema mjerodavnim organizacijskim jedinicama HŽ Infrastrukture, kao i informiranje Centara zaštite i spašavanja.
- (6) Putem organizacijske jedinice mjerodavne za izvršenje prometa vrši se uzbunjivanje u slučaju opasnosti od elementarnih nepogoda i drugih nesreća. Uzbunjivanje se provodi na temelju provjerenih informacija, a u skladu s odredbama protokola o načinu komunikacije s DUZS i odredbama Upute o prijemu priopćenja iz nadležnog Županijskog centra 112 i uspostavi inter-nog sustava uzbunjivanja (Uputa HŽI-633).

Reguliranje prometa u uvjetima poremećaja**Članak 3.**

- (1) Nakon svakoga izvanrednog događaja zbog kojega je nastao prekid prometa ili je prouzročeno veće kašnjenje vlakova te nakon događaja koji

- bi mogli prouzročiti veće kašnjenje vlakova, treba poduzeti hitne mjere na otklanjanju njegovih posljedica.
- (2) Organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa poduzima mjere koje su neophodne za otklanjanje posljedica izvanrednoga događaja i u tu svrhu poziva operativne radnike iz drugih organizacijskih jedinica, radnike željezničkih prijevoznika odnosno radnike iz drugih tvrtki.
- (3) Organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa u suradnji s operativnim službama željezničkih prijevoznika izdaje zapovijedi o:
- promjeni ranžirnih zadataka
 - određivanju prednosti pri otpremi vlakova odnosno otpremi vagona
 - promjeni prijevoznoga puta određenih vlakova
 - organizaciji prijevoza putnika drugim prijevoznim sredstvima
 - raspuštanju pojedinih vlakova
 - čekanju pojedinih vlakova na otpremu
 - ispomoći u radnicima ili sredstvima.
- (4) Područne organizacijske jedinice mjerodavne za izvršenje prometa, nakon što dobiju zapovijedi od glavne organizacijske jedinice mjerodavne za izvršenje prometa, obvezne su:
- hitno poduzeti mjere za ublažavanje ili otklanjanje posljedica izvanrednoga događaja te predvidjeti vrijeme trajanja otklanjanja tih posljedica
 - službenim mjestima izdati zapovijedi potrebne zbog poduzimanja prvih mjera kojima bi se ublažile posljedice izvanrednoga događaja
 - izdati zapovijedi o potrebi zadržavanja ili raspuštanja vlaka
 - izdati zapovijedi o postupku s vučnim vozilima i osobljem vlaka
 - stvoriti uvjete za to da pomoćni vlak ima prednost u prometu
 - otkazati ili odgoditi početak planiranoga zatvaranja pruge odnosno kolosijeka.
- (5) Organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa u suradnji s operativnim službama željezničkih prijevoznika odlučuje o tome da se vlakove za prijevoz putnika koji čekaju na uspostavljanje prometa zadrži u kolodvorima gdje postoji mogućnost pružanja odgovarajućih usluga putnicima ili postoji mogućnost nastavka putovanja drugim prijevoznim sredstvima.

- (6) O promjenama u sastavu i rangu vlakova za prijevoz putnika, a koje su određene općim aktima što ih uz vozni red donose željeznički prijevoznici, odlučuje organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa u suradnji s operativnim službama željezničkih prijevoznika.

Nadležnosti i nadzor u području zaštite i spašavanja

Članak 4.

- (1) U nadležnosti Uprave HŽ Infrastrukture je:
- reguliranje sustava prevencije željezničkih nesreća
 - usvajanje operativnih planova zaštite i spašavanja
 - organiziranje sustava veza, obavješćivanja i uzbuđivanja HŽ Infrastrukture
 - nadzor nad provedbom propisa u organizacijskim jedinicama
 - reguliranje suradnje sa susjednim željezničkim upravama u području zaštite, spašavanja i pomoći.
- (2) Stručne poslove i nadzor nad područjem zaštite i spašavanja u društvu HŽ Infrastrukture provode organizacijske jedinice mjerodavne za zaštitu i spašavanje.

Osobna i uzajamna zaštita

Članak 5.

- (1) Svaki radnik HŽ Infrastrukture mora osobi koja je u životnoj opasnosti ili joj prijeti takva opasnost, priskočiti u pomoć, pod uvjetom da time ne ugrozi svoj život.
- (2) Osobnu i uzajamnu zaštitu predstavljaju postupci radnika, korisnika željezničkih usluga i stanovništva uz prugu sa svrhom sprječavanja i ublažavanja posljedica željezničkih nesreća, a sve kako bi se osiguralo zdravlje, živote i imovinu. U skladu s odredbama Zakona o zaštiti na radu (Narodne novine broj 59/96, 94/96, 114/03, 100/04, 86/08, 116/08, 75/09 i 143/12), Pravilnika o pružanju prve pomoći radnicima na radu (Narodne novine broj 56/83) i Pravilnika o zaštiti na radu za HŽ Infrastrukturu d.o.o. (Službeni vjesnik broj 12/08, 17/10 i 2/12) organizacijske jedinice moraju imati propisana sredstva za pružanje prve pomoći.

Snage zaštite, spašavanja i pomoći**Članak 6.**

(1) U slučaju željezničke nesreće provode se sljedeće mjere zaštite i spašavanja:

- gašenje požara i spašavanje
- tehničko spašavanje
- hitna medicinska pomoć
- identifikacija mrtvih
- psihološka pomoć
- zaštita u slučaju nesreće s opasnim tvarima
- jamčenje sigurnosti te osobne i uzajamne zaštite.

(2) Izvršitelji zadaća iz članka 6. stavka 1. ovoga plana su:

- za gašenje požara i spašavanje:
 - željeznički radnici
 - vatrogasni vlak
 - javne vatrogasne postrojbe te dobrovoljna vatrogasna društva.
- za tehničko spašavanje:
 - javne vatrogasne postrojbe
 - pomoćni vlak
 - jedinice građevinskog sektora
 - Hrvatska gorska služba spašavanja (HGSS), ako je to potrebno.
- za hitnu medicinsku pomoć:
 - prvu (laičku) pomoć pružaju željeznički radnici na licu mjesta
 - trijažu i prijevoz ozlijeđenih organiziraju ekipe hitne medicinske pomoći.
- za identifikaciju mrtvih:
 - skupljanje i prijevoz obavljaju pogrebna poduzeća
 - skupljanje podataka o umrlima i nestalima obavljaju radnici Ministarstva unutarnjih poslova
 - informiranje obitelji i rodbine obavljaju korporativne komunikacije HŽ Infrastrukture i radnici Ministarstva unutarnjih poslova.

- za psihološku pomoć:

- preživjelim osobama i spasiteljima stručnu pomoć pružaju radnici Ministarstva zdravlja
- duhovnu pomoć pružaju predstavnici vjerskih zajednica.

- za zaštitu u slučaju nesreća s opasnim tvarima:

- osoblje vlaka i kolodvorsko osoblje štite i saniraju manje količine opasnih tvari; ako to nisu u mogućnosti izvršiti onda traže pomoć od stručnih službi željeznčkoga prijevoznika
- ako se radi o nesreći većega opsega potrebno je odmah obavijestiti javne vatrogasne postrojbe
- kod velikih nesreća pomoć je potrebno zatražiti od specijaliziranih tvrtki.

- za jamčenje sigurnosti:

- policija osigurava mjesto nesreće.
- za osobnu i uzajamnu zaštitu:
- provode ju korisnici željezničkih usluga i uključeni željeznički radnici.

Završne odredbe**Članak 7.**

- (1) Ovaj plan stupa na snagu osmoga dana od dana njegova objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (2) Odredbe ovoga plana trebaju primjenjivati svi nositelji zaštite i spašavanja, koji planiraju, izrađuju, organiziraju, provode, nadziru i financiraju mjere i aktivnosti zaštite od željezničkih nesreća i incidenata, kao i svi oni koji organiziraju i reguliraju promet u tim situacijama.

Broj: UI-101-3/13

U Zagrebu, 16. listopada 2013.

Predsjednik Uprave

Darko Peričić, mag.ing.traff., v.r.

93.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava Društva na 103. sjednici održanoj dana 24. listopada 2013. godine, donijela je

O D L U K U
o promjeni statusa službenog mjesta
Podrute

I.

Službenom mjestu Podrute u km 62+805 pruge R201 Zaprešić-Čakovec mijenja se status iz stajalište/odjavnica u stajalište.

II.

Nadležni poslovi i službe obvezni su u okviru svog djelokruga poduzeti sve potrebne aktivnosti za pravodobnu realizaciju ove Odluke.

III.

Ova Odluka biti će objavljena u Službenom vjesniku HŽ Infrastruktura d.o.o..

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od objave voznog reda 2013./2014.

Broj: UI-103-5/13
U Zagrebu, 24. listopada 2013.

Predsjednik Uprave
Darko Peričić, mag.ing.traff., v.r.

94.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju Društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava Društva na 103. sjednici održanoj dana 24. listopada 2013. godine, donijela je

O D L U K U
o načinu vođenja i dostavljanja evidencija o
prekovremenom radu radnika

I.

Sukladno odredbi članka 37. stavak 4. Kolektivnog ugovora HŽ Infrastruktura d.o.o., u slučaju prekovremenog rada poslodavac je radniku obavezan odmah po obavljenom prekovremenom radu, a najkasnije do drugog radnog dana u mjesecu koji slijedi mjesecu u kojem je prekovremeni rad obavljen, dostaviti Potvrdu o obavljenom prekovremenom radu (Potvrda PR 1). Nakon što radnik potpiše Potvrdu PR 1 i vrati ju poslodavcu, istu je potrebno bez odgađanja dostaviti radnikovom administratoru vremena.

II.

Po primitku ovjerene Potvrde PR 1 administrator vremena ispunjava Potvrdu o broju sati obavljenog prekovremenog rada radnika (Potvrda PR 2).

Potvrda PR 2 objedinjuje sve ovjerene Potvrde PR 1 za radnike koje vodi jedan administrator vremena, a koja se dostavlja na potpis nadređenim radnicima.

Ispunjena i potpisana Potvrda PR 2 mora biti dostavljena Upravljanju ljudskim potencijalima, Službi za obračun plaća najkasnije do trećeg radnog dana u mjesecu.

III.

U Potvrdama PR 1 i PR 2 potrebno je napisati puno ime i prezime nadređenih radnika.

IV.

Potvrde PR 1 i PR 2 nalaze se u prilogu ove Odluke i čine njen sastavni dio.

V.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i primjenjuje se od 01.11.2013.

Odluka će biti objavljena u Službenom vjesniku HŽ Infrastruktura d.o.o.

Broj: UI-103-11/13
U Zagrebu, 24. listopada 2013.

Predsjednik Uprave
Darko Peričić, mag.ing.traff., v.r.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.**POTVRDA PR 1**

(Organizacijska jedinica)

Na temelju članka 37. stavak 4. Kolektivnog ugovora HŽ Infrastrukture d.o.o. (Sl. vj. HŽ Holding br. 24/11) izdaje se

**POTVRDA
O OBAVLJENOM PREKOVREMENOM RADU**

Potvrđuje se da je radnik/ca _____
(Organizacijska jedinica-RJ)

_____ na radnom mjestu _____
(Ime i prezime radnika/ce)

dana/tijekom mjeseca (nepotrebno precrtati) _____ 20_____ godine ostvario/la
_____ sati prekovremenog rada.

Nadređeni radnik
(radnikov neposredno nadređeni radnik)

Ime, prezime i potpis

I.

SUGLASAN/SNA SAM _____ SATI PREKOVREMENOG RADA KOJE SAM
OSTVARIO/LA U DANE _____ ZAMIJENITI ZA KORIŠTENJE
SLOBODNIH SATI U OMJERU:

- 1.) 1 : 1
- 2.) 1 : 1,5

II.

NISAM SUGLASAN/SNA OSTVARENE PREKOVREMENE SATE KORISTITI KAO SLOBODNE SATE.

Radnik je obvezan izabrati željenu opciju (zaokružiti točku I. ili II.) i po potrebi upisati tražene podatke u točki I.

U _____, dana _____ god. _____
Potpis radnika

Dostavljeno:

1. Radniku
2. Administratoru vremena

_____ (Organizacijska jedinica)

Broj: _____ / _____

U _____ dana _____ 20 _____ god.

Na temelju članka 37. Kolektivnog ugovora HŽ Infrastrukture d.o.o. (Sl. vj. HŽ Holding br. 24/11) izdaje se

**POTVRDA
O BROJU SATI OBAVLJENOG PREKOVREMENOG RADA RADNIKA**

ZA MJESEC _____ 20 _____ god.

Red. broj	Ime i prezime radnika	Radno mjesto radnika	Razlog uvođenja prekovremenog rada	Broj prekovremenih sati - ostvarenih u dane	Suglasnost za zamjenu prekovremenih sati slobodnim satima u omjeru		Uskrata suglasnosti za zamjenu prekovremenih sati slobodnim satima
					1 : 1	1 : 1,5	
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

1. Obračun plaća

2. Administrator vremena

nadređeni radnik

Ime, prezime i potpis

rukovoditelj/šef odjela

Ime, prezime i potpis

direktor/član Uprave

Ime, prezime i potpis

95.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava Društva na 104. sjednici održanoj dana 31. listopada 2013. godine, donijela je

O D L U K U
o promjeni naziva službenog mjesta Vuka

I.

Službenom mjestu stajalištu Vuka u km 18+409 pruge M302 Osijek – Strizivojna Vrpolje mijenja se naziv u Hrastovac-Vučki.

II.

Nadležni poslovi i službe obvezni su u okviru svog djelokruga poduzeti sve potrebne aktivnosti za pravodobnu realizaciju ove odluke.

III.

Troškove izrade i ugradnje ploče novog naziva stajališta snosi Općina Vuka.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od objave voznog reda 2013./2014.

V.

Ova Odluka objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-104-19/13

U Zagrebu, 31. listopada 2013.

Predsjednik Uprave
Darko Peričić, mag.ing.traff., v.r.

Osnivač i izdavač: HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12 - Glavni urednik: Ingrid Grbeša, dipl. ing., [e-mail: sluzbenivjesnik@hzinfra.hr](mailto:sluzbenivjesnik@hzinfra.hr) - Uređivačko vijeće: Biserka Marić, dipl. iur., Tihomir Španić, dipl. ing., Zlatan Kuljiš, dipl. oec. - Na temelju mišljenja Ministarstva prosvjete, kulture i športa od 24. siječnja 1992 (kl. oznaka: 612-10/92-01.59, ur. Broj: 532-03-1/7-92-01) Službeni vjesnik smatra se proizvodom na koji se ne plaća osnovni porez na promet.

Tisak: Željeznička tiskara, d.o.o.