



službeni vjesnik

HŽ Infrastruktura d.o.o.

<p>UREDNIŠTVO: Zagreb, Mihanovićeva 12 Telefon: 01/453 3862 ŽAT: 138-62</p>	<p>GODINA XLVI (LXXII) BROJ 8 Zagreb, 23. prosinca 2016.</p>	<p>LIST IZLAZI PREMA POTREBI</p>
---	--	----------------------------------

SADRŽAJ

- 67) *Pravilnik o 8. izmjenama i dopunama Pravilnika o radu trgovačkog društva HŽ Infrastruktura d.o.o. 1054*
- 68) *Operativni plan provedbe politike sigurnosti HŽ Infrastruktura d.o.o. za 2017. godinu .. 1056*
- 69) *Odluka o donošenju voznog reda za 2016./17. godinu 1091*
- 70) *Odluka o donošenju i objavljivanju Izyješća o mreži 2018.. 1092*
- 71) *Odluku o uvjetima za prijevoz pružnih dizalica za vozni red 2016./17. 1093*

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 27. Zakona o radu (NN br. 93/14), Uprava društva na 28. sjednici održanoj dana 21. prosinca 2016. godine, donijela je

PRAVILNIK O 8. IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O RADU TRGOVAČKOG DRUŠTVA HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o

Članak 1.

Uprava Društva donijela je dana 12.05.2011. godine pod brojem UI-140-4/11 Pravilnik o radu trgovačkog društva HŽ Infrastruktura d.o.o. (u daljnjem tekstu Pravilnik o radu), dana 25.11.2011. godine pod brojem UI-179-3/11 1. izmjene i dopune Pravilnika o radu, dana 25.01.2012. godine pod brojem UI-189-38/12 2. izmjene i dopune Pravilnika o radu, dana 16.08.2012. godine pod brojem UI-30-18/12 3. izmjene i dopune Pravilnika o radu, dana 21.11.2012. godine pod brojem UI-44-2/12 4. izmjene i dopune Pravilnika o radu, dana 23.08.2013. godine pod brojem UI-94-8/13 5. izmjene i dopune Pravilnika o radu, dana 13.02.2015. godine pod brojem UI-32-3/15 6. izmjene i dopune Pravilnika o radu i dana 23.03.2015. godine pod brojem UI-39-26/15 7. izmjene i dopune Pravilnika o radu.

Članak 2.

Članak 14. Pravilnika o radu mijenja se i glasi:

„Ako izvanredne potrebe rada zahtijevaju, radnik je dužan, bez izmjene ugovora o radu privremeno obavljati poslove drugog radnog mjesta ili istog radnog mjesta u drugom mjestu rada koji odgovaraju njegovoj stručnoj spremi, posebno u slučajevima:

- privremenog povećanja ili smanjenja opsega posla
- zastoja u obavljanju određenih poslova
- kvara na sredstvu za rad
- zamjene privremeno nenazočnog radnika
- u drugim slučajevima kada to zahtijevaju interesi procesa rada

Radnik se privremeno raspoređuje odlukom Poslodavca o privremenom rasporedu na vrijeme dok se ne otklone razlozi privremenog rasporeda, ali ne duže od tri mjeseca, osim u slučaju kada radnik pisanim putem da suglasnost i za duži privremeni raspored i zadržava plaću koja je za njega povoljnija.

Radnik koji uz svoje poslove obavlja privremeno i poslove nadređenog radnika ima pravo na plaću koja je za njega povoljnija, pod uvjetom da je privremeni raspored trajao najmanje neprekidno 10 (deset) radnih dana.

Izuzetno, nadređeni radnik koji prema opisu posla svojeg radnog mjesta zamjenjuje privremeno nenazočnog nadređenog radnika, ne ostvaruje pravo na povoljniju plaću“.

Članak 3.

Članak 30. Pravilnika o radu mijenja se i glasi:

„U radno vrijeme koje ne ulazi u mjesečni fond sati radnika računa se i stvarno provedeno vrijeme koje proizlazi:

- zbog obveznog poučavanja, stručnog osposobljavanja i usavršavanja u skladu s planom poučavanja,
- zbog periodičnog izvanrednog provjeravanja znanja, osim u slučaju ponavljanja ispita,
- zbog periodičnog i izvanrednog zdravstvenog pregleda osim u slučaju da je radnik upućen na izvanredni pregled zbog uživanja alkohola ili drugih opojnih sredstava,
- zbog primopredaje osoblja kod kojega je primanje i predaja posla propisana

U radno vrijeme koje ulazi u mjesečni fond sati radnika računa se i vrijeme koje proizlazi:

- zbog prekida i zastoja u radu koji su utvrđeni zakonom
- zbog rada u tijelima Poslodavca i tijelima sindikata sukladno odredbama Kolektivnog ugovora“

Članak 4.

U članku 55. Pravilnika o radu, stavku 1. alineja a) prema uvjetima rada, tekst „-rad na radnom mjestu s posebnim uvjetima rada 2 (dva) dana“ briše se.

Članak 5.

U članku 65. Pravilnika o radu, stavku 2. alineja 4., riječi „5 (pet) radnih dana“ zamjenjuju se riječima „3 (tri) radna dana“.

Članak 6.

Ostale odredbe Pravilnika o radu ostaju neizmijenjene.

Članak 7.

Ovaj Pravilnik o 8. izmjenama i dopunama Pravilnika o radu stupa na snagu protekom osam dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-28-38/16

U Zagrebu, 21. prosinca 2016.

Član Uprave

Ivan Kršić, dipl. ing. građ, v.r.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 3. stavak 3. Politike sigurnosti HŽ Infrastruktura d.o.o. (Službeni vjesnik HŽ Infrastruktura d.o.o. broj 9/14), Uprava društva na 28. sjednici održanoj dana 19. prosinca 2016. godine, donijela je

OPERATIVNI PLAN
PROVEDBE POLITIKE SIGURNOSTI
HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o. ZA 2017. GODINU

S A D R Ź A J

1. UVOD.....	4
2. KVALITATIVNI I KVANTITATIVNI CILJEVI POLITIKE SIGURNOSTI	5
2.1. Područje postupaka za zadovoljavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta utvrđenih u EU i nacionalnim pravilima obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:	5
2.2. Područje postupaka i metoda za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu, odnosno pri puštanju u uporabu strukturnih podsustava obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:	5
2.3. Područje programa osposobljavanja radnika i sustavi kojima se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:.....	6
2.4. Područje mjera za dostupnost i razmjenu informacija unutar Društva i po potrebi između trgovačkih društava koja koriste istu infrastrukturu obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:	6
2.5. Područje postupaka i obrazaca za dokumentiranje sigurnosnih informacija i određivanje postupka za nadziranje najvažnijih sigurnosnih informacija obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:	7
2.6. Područje postupaka prijave, istraživanja i analize izvanrednih događaja i ostalih opasnih pojava, te poduzimanje nužnih preventivnih mjera obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:	7
2.7. Ostala područja	7
3. PLAN OBAVLJANJA KONTROLA I ANALIZA PODATAKA	9
3.1. Na razini procesualne i kontrole od strane nadređenih organizacijskih jedinica.....	9
3.1.1. Procesualna kontrola	9
3.1.2. Kontrola od strane nadređenih organizacijskih jedinica	9
3.2. Na razini unutarnje kontrole i unutarnjeg sigurnosnog audita.....	11
3.2.1. Unutarnje kontrole	11
3.2.2. Unutarnji sigurnosni audit.....	12
3.3. Analiza prikupljanja podataka sigurnosnim kontrolingom	13
4. KVALITATIVNI I KVANTITATIVNI POKAZATELJI I PRIDRUŽENI SIGURNOSNI CILJEVI.....	14
4.1. Područje postupaka za zadovoljavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta utvrđenih u EU i nacionalnim pravilima	14
4.2. Područje postupaka i metoda za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu, odnosno pri puštanju u uporabu strukturnih podsustava.....	15
4.3. Područje programa osposobljavanja radnika i sustavi kojima se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način	15
4.4. Područje mjera za dostupnost i razmjenu informacija unutar Društva i po potrebi između trgovačkih društava koja koriste istu infrastrukturu.....	17
4.5. Područje postupaka i obrazaca za dokumentiranje sigurnosnih informacija i određivanje postupka za nadziranje najvažnijih sigurnosnih informacija.....	17

4.6. Područje postupaka prijave, istraživanja i analize izvanrednih događaja i ostalih opasnih pojava, te poduzimanje nužnih preventivnih mjera	18
4.7. Ostala područja.....	20
4.8. Područje unutarnjeg nadzora sustava upravljanja sigurnošću.....	20
5. INSTRUMENTI, MJERE, NOSITELJI I SREDSTVA ZA PROVEDBU CILJEVA POLITIKE SIGURNOSTI, PLANOVA KONTROLA I ANALIZA PODATAKA	22
5.1. Područje postupaka za zadovoljavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta utvrđenih u EU i nacionalnim pravilima za definirane ciljeve u t. 2.1.	22
5.2. Područje postupaka i metoda za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu, odnosno pri puštanju u uporabu strukturnih podsustava za definirane ciljeve u t. 2.2. .	24
5.3. Područje programa osposobljavanja radnika i sustavi kojima se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način za definirane ciljeve u t. 2.3.....	24
5.4. Područje mjera za dostupnost i razmjenu informacija unutar Društva i po potrebi između trgovačkih društava koja koriste istu infrastrukturu za definirane ciljeve u t. 2.4.	26
5.5. Područje postupaka i obrazaca za dokumentiranje sigurnosnih informacija i određivanje postupka za nadziranje najvažnijih sigurnosnih informacija za definirane ciljeve u t. 2.5.	27
5.6. Područje postupaka prijave, istraživanja i analize izvanrednih događaja i ostalih opasnih pojava, te poduzimanje nužnih preventivnih mjera za definirane ciljeve u t. 2.6.	27
5.7. Ostala područja za definirane ciljeve u t. 2.7.....	28
5.8. Područje unutarnjeg nadzora sustava upravljanja sigurnošću za definirane ciljeve u t. 3.	30

PREGLED KRATICA:

ILCAD - (International Level Crossing Awareness Day) – Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničko-cestovnim prijelazima

MMPI - Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

1. UVOD

Temeljem članka 25. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13, 18/15 i 110/15), kojim su propisani osnovni dijelovi sustava upravljanja sigurnošću koji obuhvaćaju i kvalitativne i kvantitativne ciljeve održavanja i poboljšanja sigurnosti te planove i postupke za postizanje tih ciljeva, i Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. (Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. broj 3/16), a kojom je kroz izjavu o opredijeljenosti navedena trajna posvećenost Društva zadržavanju visoke razine sigurnosti i njenom kontinuiranom razvoju i unapređenju, svake godine donosi se Operativni plan provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. kao poseban dokument.

Donošenje navedenog plana opisano je člankom 6. Priručnika o organizaciji i primjeni sustava upravljanja sigurnošću, Priručnik HŽI-663 (Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. broj 3/16). Isti plan donosi se od strane Uprave Društva i istim se propisuje provedba odredbi Politike sigurnosti za svaku kalendarsku godinu, pri čemu se određuju kvalitativni i kvantitativni ciljevi te planovi i postupci za postizanje istih. Istim planom donosi se i plan obavljanja kontrola i analiza podataka te kvalitativni i kvantitativni pokazatelji i njima pridruženi sigurnosni ciljevi koji služe kao referentne točke u smislu određivanja prihvatljivosti utvrđenih neusklađenosti.

Zaključno, kako bi ciljevi vezani za sigurnost željezničkog sustava bili ostvarivi potrebno je da se svi zaposlenici pridržavaju odnosnih odredbi Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, Zakona o željeznici, kao i ostalih zakona koji na bilo koji način definiraju uvjete rada u željezničkom sustavu, te pripadajućih podzakonskih i općih akata kojima se propisuju pojedini procesi sustava upravljanja sigurnošću.

2. KVALITATIVNI I KVANTITATIVNI CILJEVI POLITIKE SIGURNOSTI

Kvalitativni i kvantitativni ciljevi, koji se donose sa ciljem održavanja i poboljšanja sigurnosti, određuju se svake godine kako je to navedeno u uvodu, a pokrivaju sve ključne dijelove sustava upravljanja sigurnošću:

2.1. Područje postupaka za zadovoljavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta utvrđenih u EU i nacionalnim pravilima obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:

- uskladiti poslovanje s odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava
- uskladiti interne opće akte s Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16)
- izmijeniti i dopuniti Pravilnik o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture d.o.o. (HŽI-215)
- izmijeniti i dopuniti Uputu za podnošenje zahtjeva za pokretanje postupka javne nabave i provođenje postupka javne nabave (HŽI-565) u dijelu koji se tiče izrade dokumentacije za nadmetanje/poziv na dostavu ponuda, a u svezi reguliranja angažmana DeBo, NoBo, sudjelovanja u postupku vrednovanja i procjene rizika dobavljača i pružatelja usluga, uključujući njihove podizvođače, a u skladu s Provedbenom uredbom komisije 402/2013/EZ.
- izraditi sporazume sa željezničkim prijevoznicima i posjednicima industrijskih kolosijeka o mjestu, načinu i uvjetima za međusobnu dostavu vozila (čl. 72. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava)
- pokrenuti postupak izmjene Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava s prijedlogom da se izmjenom daju ovlasti željezničkoj inspekciji kažnjavanju pravne i fizičke osobe izvan željezničkog sustava, koje su po Zakonu dužne održavati trokut preglednosti a to ne čine
- dostaviti MMPI-u prijedlog opremanja postojećih željezničkih pruga uređajima za automatsku zaštitu vlaka (članak 67. stavak 3. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava) sa ciljem izrade Plana opremanja postojećih željezničkih pruga uređajima za automatsku zaštitu vlaka od strane MMPI-a
- izraditi registar željezničke infrastrukture u skladu s Nacionalnim planom za uspostavu registra željezničke infrastrukture
- izmijeniti i dopuniti Izvješće o mreži 2017 sa ciljem pružanja informacija željezničkim prijevoznicima vezano za obvezni ugovorni odnos o razmjeni podataka značajnih za sigurnost, koji proizlazi iz primjene postupka kontrole propisanog prilogom Uredbe komisije (EU) broj: 1078/2012/EZ od 16. studenog 2012. i možebitno međusobno ugovorno reguliranje područja istrage izvanrednih događaja
- izraditi dodatke PRK I. dio sukladno čl. 3 st.3. HŽI-41.

2.2. Područje postupaka i metoda za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu, odnosno pri puštanju u uporabu strukturnih podsustava obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:

- primijeniti vrednovanje i procjenu rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu na način propisan Provedbenom Uredbom 402/2013/EZ i Uputom o upravljanju rizicima u slučaju značajnih promjena u sustavu (HŽI-684)
- pribaviti certifikat za neovisno tijelo za procjenu HŽ Infrastrukture d.o.o. u skladu s zahtjevima priloga II. Provedbene Uredbe 402/2013/EZ.

2.3. Područje programa osposobljavanja radnika i sustavi kojima se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:

- donijeti okvirni plan i program poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. u propisanom roku
- donijeti okvirni plan i program poučavanja za strojovođe kategorije A HŽ Infrastrukture d.o.o. u propisanom roku
- donijeti okvirni plan i program poučavanja za izvršne radnike Pružnih građevina d.o.o. (u svojstvu održavatelja) u roku određenom Ugovorom br. 5575/15 od 28.10.2015.
- dostaviti izvedbene programe poučavanja i rasporede poučavanja 8 dana prije poučavanja Poslovima upravljanja sigurnošću i Upravljanju ljudskim potencijalima
- obaviti planirani broj kontrola realizacije poučavanja izvršnih radnika u regionalnim jedinicama HŽ Infrastrukture d.o.o. od strane Poslova upravljanja sigurnošću, a od strane Upravljanja ljudskim potencijalima po 2 (dvije) kontrole u svakoj regionalnoj jedinici HŽ Infrastrukture d.o.o.
- izraditi prijedlog novog modela poučavanja izvršnih radnika
- organizirati, sukladno Pravilniku o ovlaštenju strojovođa (Pravilnik RH-205), osposobljavanje izvršnih radnika sa završenom četverogodišnjom srednjom školom, koji obavljaju poslove upravljanja željezničkim vozilima posebne namjene za stjecanje općega stručnog znanja iz djelokruga rada strojovođa, a po završenom osposobljavanju i stečenim dozvolama provesti postupak stjecanja dopunskih potvrda za strojovođe kategorije A (osposobljavanje provesti samo za radnike kojima se na zdravstvenom pregledu utvrdi radna sposobnost za strojovođu)
- podnijeti zahtjev Agenciji za sigurnost željezničkog prometa za ovlaštenje minimalno 4 (četiri) ispitivača strojovođa kategorije A
- izraditi četiri periodične analize provedbe redovitog poučavanja u organizacijskim jedinicama
- izraditi godišnju analizu realizacije i kontrole redovitog poučavanja za prethodnu kalendarsku godinu
- napraviti, u slučaju značajnih izmjena akata koji obrađuju područje izvanrednih događaja, jedno poučavanje članova istražnih povjerenstava o načinu provedbe očevida i istrage izvanrednih događaja

2.4. Područje mjera za dostupnost i razmjenu informacija unutar Društva i po potrebi između trgovačkih društava koja koriste istu infrastrukturu obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:

- organizirati dva periodična radna sastanka sa željezničkim prijevoznicima u cilju nadogradnje sustava informiranja (analiza izvanrednih događaja, izvješće o sigurnosti, rad istražnih povjerenstava, operativne aktivnosti)
- organizirati četiri periodična sastanka s organizacijskim jedinicama unutar HŽ Infrastrukture d.o.o. u cilju nadogradnje sustava informiranja (analiza rezultata unutarnjeg nadzora sustava upravljanja sigurnošću, analiza izvanrednih događaja, analiza zapisnika o obavljenoj kontroli od strane organizacijskih jedinica, analiza redovitog poučavanja, analiza sigurnosnog kontrolinga, operativne aktivnosti)

- izraditi četiri periodične analize o načinu rada povjerenstava za izvanredne događaje u cilju poboljšanja postojećeg sustava informiranja pri istrazi izvanrednih događaja
- sklopiti ugovor između novih željezničkih prijevoznika i subjekata nadležnih za održavanje sa HŽ Infrastrukturuom d.o.o. o međusobnoj razmjeni svih podataka značajnih za sigurnost koji proizlaze iz primjene postupaka kontrole propisanih Uredbom 1078/2012/EZ.

2.5. Područje postupaka i obrazaca za dokumentiranje sigurnosnih informacija i određivanje postupka za nadziranje najvažnijih sigurnosnih informacija obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:

- izmijeniti i dopuniti nakon promjene EU regulative i nacionalnog zakonodavstva koji reguliraju područje sustava upravljanja sigurnošću (implementiranje ljudskog faktora u sustav upravljanja sigurnošću), Politiku sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. i Priručnik o organizaciji i primjeni sustava upravljanja sigurnošću, HŽI-663.

2.6. Područje postupaka prijave, istraživanja i analize izvanrednih događaja i ostalih opasnih pojava, te poduzimanje nužnih preventivnih mjera obuhvaća sljedeće ciljeve u 2017. godini:

- izraditi četiri periodične analize izvanrednih događaja s prikazom uzroka i posljedica na temelju Pravilnika o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (HŽI-631)
- izraditi godišnju analizu izvanrednih događaja čiji su uzroci tehnički nedostaci na infrastrukturnim podsustavima
- izraditi godišnju analizu izvanrednih događaja čiji su uzroci osobni propusti radnika HŽ Infrastrukture

2.7. Ostala područja

Ostali ciljevi održavanja i poboljšanja sigurnosti, koji se odnose na provedbu Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. i razvoj sigurnosti željezničkog sustava u 2017. godini, obuhvaćaju sljedeće:

2.7.1. Razvoj zajedničkog pristupa sigurnosti

- nastaviti unos podataka o nesrećama u UIC-ovu sigurnosnu bazu podataka, koja se koristi za potrebe UIC-ovih analiza i izvješća o sigurnosti
- nastaviti rad u UIC-ovoj radnoj grupi iz područja sustava upravljanja sigurnošću pod nazivom „System Safety Management Group”
- sudjelovati u projektu Europske komisije pod nazivom „Jačanje suradnje između upravitelja željezničke infrastrukture radi boljeg upravljanja sigurnošću“ sa odabranim partnerima SNCB (belgijski upravitelj infrastrukture) i CFR (rumunjski upravitelj infrastrukture)

2.7.2. Obnova i modernizacija strukturnih podsustava

- obnoviti i modernizirati strukturne podsustave sukladno Planu investicija za razdoblje 2017.-2021. godine.

2.7.3. Sigurnosna kultura

- izraditi jednom godišnje za prethodnu kalendarsku godinu ocjenu razine sigurnosne kulture u HŽ Infrastrukturi.

2.7.4. Odnosi sa javnošću u dijelu koji se odnosi na sigurnost

- sudjelovati u akcijama sa Ravnateljstvom Ureda Uprave vezano uz sigurnost prometa (ILCAD, *Vlak je uvijek brži*)

2.7.5. Nadzor nad primjenom mjera zaštite na radu

- obavljati unutarnji nadzor na primjenom propisa zaštite na radu
- izraditi godišnje izvješće rada službe zaštite na radu.

2.7.6. Zdravstvena sposobnost radnika

- provjeravati zdravstvene sposobnosti svih izvršnih radnika (osim radnika koji obavljaju poslove upravljanja željezničkim vozilima za posebne namjene) sukladno Uredbi komisije 2015/995/EZ
- provjeravati zdravstvene sposobnosti svih izvršnih radnika koji obavljaju poslove upravljanja željezničkim vozilima za posebne namjene sukladno Pravilniku o ovlaštenju strojovođa (Pravilnik RH-205).

3. PLAN OBAVLJANJA KONTROLA I ANALIZA PODATAKA

Kako bi se moglo nadzirati izvršenje planiranih djelatnosti Društva, odnosno postavljenih kvalitativnih i kvantitativnih sigurnosnih ciljeva, ali i ostalih pozitivnim propisima određenih postupanja povezanih sa sustavom upravljanja sigurnošću, svake godine, kako je to navedeno u uvodu, potrebno je donijeti planove obavljanja kontrola kojima se obavlja kontrola primjene sustava upravljanja sigurnošću na različitim razinama i prikupljaju podaci o stanju istoga, kao i analiza prikupljenih podataka. Temeljem prikupljenih i analiziranih podataka poduzimaju se potrebne mjere sa ciljem poboljšanja sustava upravljanja sigurnošću i po potrebi akcijski planovi s ciljem otklanjanja utvrđenih neusklađenosti koje se smatraju neprihvatljivima. Temelj za određivanje prioriteta kontrola je procjena veličine rizika, što znači da se određeni procesi ili procedure ne moraju kontrolirati jednakom učestalošću ili intenzitetom. Planovi obavljanja kontrola i analiza za 2017. su sljedeći:

3.1. Na razini procesualne i kontrole od strane nadređenih organizacijskih jedinica

3.1.1. Procesualna kontrola

- obaviti u kolodvorima, nadzornim grupama i dionicama u okviru RJ HŽ Infrastrukture općim aktima propisanu dnevnu neposrednu kontrolu radnog procesa, noćne kontrole u kolodvorima te kontrolu održavanja i funkcionalnosti infrastrukturnih podsustava. Isto tako potrebno je izrađivati propisane tjedne i mjesečne analize.

3.1.2. Kontrola od strane nadređenih organizacijskih jedinica

3.1.2.1. Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture

Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture - Centar

- obaviti redovitu kontrolu rada u 55 kolodvora sjedišta/podređeni prometnog sektora
- obaviti redovitu kontrolu rada u 17 dionica SS, TK, DEC i EEP elektrotehničkog sektora
- obaviti redovitu kontrolu rada u 8 nadzornih grupa građevinskog sektora
- obaviti tijekom godine od strane ovlaštenika iz RJ HŽ Infrastrukture ili od strane šefova podređenih organizacijskih jedinica (kolodvora, dionica, nadzornih grupa) najmanje jednu preventivnu kontrolu prisutnosti alkohola u organizmu djelatnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa u svim kolodvorima, dionicama i nadzornim grupama.

Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture - Sjever

- obaviti redovitu kontrolu rada u 34 kolodvora sjedišta/podređeni prometnog sektora
- obaviti redovitu kontrolu rada u 5 dionica SS, TK i EEP elektrotehničkog sektora
- obaviti redovitu kontrolu rada u 5 nadzornih grupa građevinskog sektora
- obaviti tijekom godine od strane ovlaštenika iz RJ HŽ Infrastrukture ili od strane šefova podređenih organizacijskih jedinica (kolodvora, dionica, nadzornih grupa) najmanje jednu preventivnu kontrolu prisutnosti alkohola u organizmu djelatnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa u svim kolodvorima, dionicama i nadzornim grupama.

Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture - Zapad

- obaviti redovitu kontrolu rada u 47 kolodvora sjedišta/podređeni prometnog sektora

- obaviti redovitu kontrolu rada u 13 dionica SS, TK i EEP elektrotehničkog sektora
- obaviti redovitu kontrolu rada u 5 nadzornih grupa građevinskog sektora
- obaviti tijekom godine od strane ovlaštenika iz RJ HŽ Infrastrukture ili od strane šefova podređenih organizacijskih jedinica (kolodvora, dionica, nadzornih grupa) najmanje jednu preventivnu kontrolu prisutnosti alkohola u organizmu djelatnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa u svim kolodvorima, dionicama i nadzornim grupama.

Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture - Istok

- obaviti redovitu kontrolu rada u 44 kolodvora sjedišta/podređeni prometnog sektora
- obaviti redovitu kontrolu rada u 18 dionica SS, TK i EEP elektrotehničkog sektora
- obaviti redovitu kontrolu rada u 13 nadzornih grupa (Logistika jedinice održavanja) građevinskog sektora
- obaviti tijekom godine od strane ovlaštenika iz RJ HŽ Infrastrukture ili od strane šefova podređenih organizacijskih jedinica (kolodvora, dionica, nadzornih grupa) najmanje jednu preventivnu kontrolu prisutnosti alkohola u organizmu djelatnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa u svim kolodvorima, dionicama i nadzornim grupama.

Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture - Jug

- obaviti redovitu kontrolu rada u 29 kolodvora sjedišta/podređeni prometnog sektora
- obaviti redovitu kontrolu rada u 7 dionica SS, TK i EEP elektrotehničkog sektora
- obaviti redovitu kontrolu rada u 4 nadzornih grupa građevinskog sektora
- obaviti tijekom godine od strane ovlaštenika iz RJ HŽ Infrastrukture ili od strane šefova podređenih organizacijskih jedinica (kolodvora, dionica, nadzornih grupa) najmanje jednu preventivnu kontrolu prisutnosti alkohola u organizmu djelatnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa u svim kolodvorima, dionicama i nadzornim grupama.

3.1.2.2. Upravljanjem mehanizacijom, kontrolom i mjerenjem željezničkih infrastrukturnih podsustava

Služba za mehanizaciju

- obaviti redovitu kontrolu u 8 radiona održavatelja vozila za posebne namjene (PG)
- obaviti 12 kontrola obavljanja dnevnog pregleda i evidencija prijave kvarova motornih vozila za posebne namjene u domicilima korisnika vozila (NS i EEP sektor).

Služba za kontrolu i mjerenje željezničkih infrastrukturnih podsustava

- obaviti tri redovite kontrole i mjerenja geometrijskog uporabnog stanja kolosijeka, prvom kontrolom obuhvatiti 47 pruga, drugom kontrolom 28 pruga i trećom kontrolom 5 pruga
- obaviti dvije redovite kontrole, mjerenja i ispitivanje parametara kontaktne mreže, prvom kontrolom obuhvatiti 23 pruge i drugom kontrolom 14 pruga.

3.2. Na razini unutarnje kontrole i unutarnjeg sigurnosnog audita

3.2.1. Unutarnje kontrole

RJ HŽ Infrastrukture - Prometni sektor

- obaviti redovitu kontrolu rada, odnosno nadzor sustava upravljanja sigurnošću u prometnom sektoru u 40 kolodvora sjedišta/podređeni
- obaviti 6 kontrola provođenja poučavanja izvršnih radnika u centrima poučavanja prometnog sektora
- obaviti 6 kontrola izvršenja prometa i rada prometnog osoblja sa vlaka
- u zimskom razdoblju obaviti nadzor procesualne kontrole nad provedbom obveza i poštivanja rokova iz smjernica za osiguranje u zimskom razdoblju u svim jedinicama u kojima se obavlja kontrola prema unaprijed određenom godišnjem rasporedu
- u razdoblju primjene Plana i programa posebnih mjera zaštite od požara na prugama visoke i niske požarne ugroženosti obaviti nadzor nad provedbom navedenog plana u svim jedinicama u kojima se obavlja kontrola prema unaprijed određenom godišnjem rasporedu
- obaviti kontrolu evidencija o stručnoj osposobljenosti i zdravstvenoj sposobnosti te ocjena o radnoj sposobnosti izvršnih radnika u svim jedinicama u kojima se obavlja kontrola prema unaprijed određenom godišnjem rasporedu
- obaviti kvartalno najmanje jednu preventivnu kontrolu prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa i ostalih radnika HŽ Infrastrukture, u službenim mjestima koje odredi rukovoditelj organizacijske jedinice Poslova upravljanja sigurnošću
- uz sudjelovanje poslovnog područja Organizacija i regulacija prometa (članovi povjerenstva) u cilju obavljanja preventivnih kontrola, radi utvrđivanja pravilnosti rada na poslovnim vodovima/RDV vodovima, obaviti povjerenstvena preslušavanja službenih razgovora sa registrirajućih medija na 20 poslovnih/RDV vodova i to: RJ HŽ Infrastrukture Centar – 3 poslovna i 2 RDV voda, RJ HŽ Infrastrukture Sjever – 3 poslovna voda, RJ HŽ Infrastrukture Jug – 1 poslovni i 1 RDV vod, RJ HŽ Infrastrukture Zapad – 3 poslovna i 2 RDV voda i RJ HŽ Infrastrukture Istok – 3 poslovna i 2 RDV voda.

RJ HŽ Infrastrukture - Elektrotehnički sektor

- obaviti redovitu kontrolu rada u 40 dionica elektrotehničkog sektora SS, TK i EEP
- obaviti 6 kontrola vidljivosti i stanja svjetlosnih signala i stanja signalnih oznaka sa vlaka
- obaviti 6 kontrola provođenja poučavanja izvršnih radnika u centrima poučavanja elektrotehničkog sektora
- u zimskom razdoblju obaviti nadzor procesualne kontrole nad provedbom obveza i poštivanja rokova iz smjernica za osiguranje u zimskom razdoblju u svim jedinicama u kojima se obavlja kontrola prema unaprijed određenom godišnjem rasporedu
- u razdoblju primjene Plana i programa posebnih mjera zaštite od požara na prugama visoke i niske požarne ugroženosti obaviti nadzor nad provedbom navedenog plana u svim jedinicama u kojima se obavlja kontrola prema unaprijed određenom godišnjem rasporedu
- obaviti kontrolu evidencija o stručnoj osposobljenosti i zdravstvenoj sposobnosti te ocjena o radnoj sposobnosti izvršnih radnika u svim jedinicama u kojima se obavlja kontrola prema unaprijed određenom godišnjem rasporedu
- obaviti kvartalno najmanje jednu preventivnu kontrolu prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa i ostalih radnika HŽ

Infrastrukture, u službenim mjestima koje odredi rukovoditelj organizacijske jedinice Poslova upravljanja sigurnošću.

RJ HŽ Infrastrukture - Građevinski sektor

- obaviti redovitu kontrolu rada, odnosno nadzor sustava upravljanja sigurnošću u 17 nadzornih grupa građevinskog sektora
- obaviti 3 kontrole provođenja poučavanja izvršnih radnika u centrima poučavanja građevinskog sektora
- obaviti 6 kontrola pruge, pružnih postrojenja i signalnih oznaka sa vlaka
- u zimskom razdoblju obaviti nadzor procesualne kontrole nad provedbom obveza i poštivanja rokova iz smjernica za osiguranje u zimskom razdoblju u svim jedinicama u kojima se obavlja kontrola prema unaprijed određenom godišnjem rasporedu
- u razdoblju primjene Plana i programa posebnih mjera zaštite od požara na prugama visoke i niske požarne ugroženosti obaviti nadzor nad provedbom navedenog plana u svim jedinicama u kojima se obavlja kontrola prema unaprijed određenom godišnjem rasporedu
- obaviti kontrolu evidencija o stručnoj osposobljenosti i zdravstvenoj sposobnosti te ocjena o radnoj sposobnosti izvršnih radnika u svim jedinicama u kojima se obavlja kontrola prema unaprijed određenom godišnjem rasporedu
- obaviti kvartalno najmanje jednu preventivnu kontrolu prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa i ostalih radnika HŽ Infrastrukture u službenim mjestima koje odredi rukovoditelj organizacijske jedinice Poslova upravljanja sigurnošću
- obaviti redovitu kontrolu u svim radionicama održavatelja vozila za posebne namjene u skladu sa Uredbom komisije 1078/2012, članak 3. točka 1. pod b)
- obaviti 22 kontrole obavljanja dnevnog pregleda i evidencija prijave kvarova motornih vozila za posebne namjene u domicilima korisnika vozila.

3.2.2. Unutarnji sigurnosni audit

Poslovna/upravna područja/Služba za fondove EU/Pristup infrastrukturi

- obaviti unutarnji sigurnosni audit primjene sustava upravljanja sigurnošću u 2 poslovna područja HŽ Infrastrukture.

Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture

- obaviti unutarnji sigurnosni audit primjene sustava upravljanja sigurnošću u 3 RJ HŽ Infrastrukture – prometni, građevinski i elektrotehnički sektor.

Ocjena učinkovitosti mjera iz akcijskog plana

- obaviti ocjenjivanje učinkovitosti mjera donesenih akcijskim planovima po isteku roka za njihovu implementaciju koji dopijeva u 2017. godini, a u skladu s člankom 33. Pravilnika o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (HŽI-659).

3.3. Analiza prikupljanja podataka sigurnosnim kontrolingom

- izraditi 12 mjesečnih analiza i objaviti ih na intranetu sa ciljem izvješćivanja Uprave Društva i ostalih organizacijskih jedinica o različitim ključnim pokazateljima izvedbe (eng. Key Performance Indicators – KPI) i to o: ukupnim ključnim pokazateljima izvedbe kojima se prikazuje ukupno stanje sigurnosti na mreži kojom upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o. i ključnim pokazateljima izvedbe koji se odnose samo na HŽ Infrastrukturu d.o.o.
- izraditi četiri analize izvršenja Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture tijekom 2017. godine sa potrebnim popratnim analizama
- nadzirati provođenje odluka Uprave HŽ Infrastrukture temeljene na analizama izvršenja Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture.

4. KVALITATIVNI I KVANTITATIVNI POKAZATELJI I PRIDRUŽENI SIGURNOSNI CILJEVI

Vezano za strategiju i planove obavljanja kontrola, potrebno je definirati kvalitativne i kvantitativne pokazatelje ili kombinaciju istih, odnosno sigurnosne ciljeve radi potrebne usporedbe prikupljenih podataka putem kontrola i definiranih pokazatelja, a iste obavlja organizacijska jedinica nadležna za nadzor sustava upravljanja sigurnošću.

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji mogu biti „vodeći“ ili „tromi“, pri čemu se „vodeći“ koriste za praćenje efikasnosti sustava kontrole i daju ranija upozorenja o bilo kakvoj razvojnoj slabosti prije nego što se problemi pojave, dok se „tromima“ mjere konačni rezultati koji proističu iz neke aktivnosti, a pokrivaju sve elemente sustava upravljanja sigurnošću.

U HŽ Infrastrukturi d.o.o. su za 2017. godinu definirani sljedeći kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi:

4.1. Područje postupaka za zadovoljavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta utvrđenih u EU i nacionalnim pravilima

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Izrada općih akata HŽ Infrastrukture d.o.o. temeljem EU i nacionalnih pravila	Izrada općih akata HŽ Infrastrukture d.o.o.	Usklađenje općih akata HŽ Infrastrukture d.o.o. sa EU i nacionalnim pravilima
Postotak usklađenja internih općih akata s Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16)	Izmjene i dopune postojećih općih akata HŽ Infrastrukture d.o.o.	100% izvršenje potrebnih izmjena i dopuna
Izmjene i dopune Pravilnika HŽI-215 i Upute HŽI-565	Izmjene i dopune postojećih općih akata HŽ Infrastrukture d.o.o.	Izvršenje potrebnih izmjena i dopuna navedenih u točki 2.1. ovog plana
Postotak implementacije članka 72. ZOSI u svezi industrijskih kolosijeka	Izrada sporazuma između HŽI, željezničkih prijevoznika i posjednika industrijskih kolosijeka	70% sklopljenih sporazuma od ukupnog broja u svezi mjesta, načina i uvjeta za međusobnu dostavu vozila, te po potrebi i drugih uvjeta.
Dostavljanje MMPI-u prijedloga opremanja postojećih željezničkih pruga uređajima za automatsku zaštitu vlaka	Priprema i dostavljanje prijedloga	Dostava prijedloga

Postotak izrade registra željezničke inf. u skladu s Nacionalnim planom	Izrada registra željezničke infrastrukture u propisanim rokovima	100% poštivanje propisanih rokova izrade
Izmjena i dopuna Izvješća o mreži 2017.	Izmjene i dopune Izvješća o mreži 2017.	Izvršenje potrebnih izmjena i dopuna navedenih u točki 2.1. ovog plana
Postotak izrade dodataka PRK dio I. sukladno čl. 3. stavku 3. HŽI-41	Izrada dodataka PRK dio I.	60% izrađenih dodataka PRK dio I. od ukupnog broja neizrađenih.

4.2. Područje postupaka i metoda za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu, odnosno pri puštanju u uporabu strukturnih podsustava

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Postotak primjene vrednovanja i procjene rizika u slučaju značajnih promjena u sustav na način propisan Uredbom 402/2013/EZ i Uputom HŽI-684	Primjena Uredbe 402/2013/EZ i Upute HŽI-684	100% primjena upravljanja rizicima u slučaju značajnih promjena u sustava u HŽ Infrastrukturi d.o.o. na propisani način
Pribavljanje certifikata za neovisno tijelo za ocjenu HŽ Infrastrukture d.o.o. u skladu s Prilogom II. Uredbe 402/2013/EZ	Pribavljanje certifikata prema normi ISO 17020:2012	Posjedovanje certifikata

4.3. Područje programa osposobljavanja radnika i sustavi kojima se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Donošenje okvirnog plana i programa poučavanja za izvršne radnike i strojovođe kategorije A te izvršne radnike Pružnih građevina d.o.o. u propisanom roku	Poštivanje propisanog roka određenog Pravilnikom 646, Pravilnikom HŽI-206 ugovorom 5575/15 od 28.10.2015.	Donošenje navedenih okvirnih planova u propisanim rokovima
Postotak obavljanja planiranog broja kontrola realizacije poučavanja izvršnih radnika u RJ HŽI	Obavljanje planiranog broja kontrola	100% izvršenje planiranog broja kontrola navedenog u točki 2.3. ovog plana

Izrada prijedloga novog modela poučavanja izvršnih radnika	Izrada prijedloga novog modela	Novi model poučavanja izvršnih radnika
Postotak izvršenja osposobljavanja izvršnih radnika sa završenom četverogodišnjom srednjom školom, koji obavljaju poslove upravljanja željezničkim vozilima posebne namjene za stjecanje općega stručnog znanja iz djelokruga rada strojovođa, a po završenom osposobljavanju i stečenim dozvolama provesti postupak stjecanja dopunskih potvrda za strojovođe kategorije A koji ispunjavaju zdravstvene uvjete	Primjena pravilnika RH-205 u smislu obveza i rokova vezano za strojovođe kategorije A	100% izvršenje planiranog broja osposobljavanja vozača željezničkih vozila za posebne namjene za radno mjesto strojovođa kategorije A i izdavanje potrebnih dopunskih potvrda
Podnošenje zahtjeva prema ASŽ za ovlaštenje minimalno 4 ispitivača strojovođa kategorije A	Priprema i dostavljanje zahtjeva	Minimalno 4 ovlaštena ispitivača strojovođa kategorije A
Izrada godišnje analize realizacije i kontrole redovitog poučavanja za prethodnu kalendarsku godinu	Izrada analize	Utvrđivanje stanja redovitog poučavanja u prethodnoj kalendarskoj godini
Poučavanje članova istražnih povjerenstva za istragu izvanrednih događaja u slučaju značajnih izmjena akata u svezi istrage izv. događaja	Obavljanje poučavanja	Osposobljeni članovi istražnih povjerenstva za istragu izvanrednih događaja
Odstupanje od primjene propisa iz područja organizacije i regulacije željezničkog prometa	Primjena propisa iz područja organizacije i regulacije željezničkog prometa	Pravilna primjena propisa iz područja regulacije prometa
Odstupanje od propisanog načina održavanja strukturnih podsustava	Primjena propisa iz područja održavanja infrastrukturnih podsustava, planiranje i provedba obnove strukturnih podsustava	Održavanje strukturnih podsustava na propisani način
Postotak osoblja koje izvršava zadatke bez zahtijevane stručnosti	Primjena propisa iz područja stručne osposobljenosti	Niti jedan radnik bez zahtijevane stručne osposobljenosti
Postotak osoblja koje izvršava zadatke bez propisane zdravstvene sposobnosti	Primjena propisa iz područja zdravstvenog osposobljavanja	Niti jedan radnik bez propisane zdravstvene sposobnosti
Postotak osoblja koje izvršava zadatke pod utjecajem alkohola	Primjena propisa iz područja provjere prisutnosti alkohola u organizmu	≤ 1 % osoblja koje izvršava zadatke pod utjecajem alkohola od ukupnog broja kontroliranih

Postotak zadovoljavajućih izvedbenih programa	Okvirni plan i program poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2017. godinu i čl. 34. Pravilnika 646	≥ 50%
---	--	-------

4.4. Područje mjera za dostupnost i razmjenu informacija unutar Društva i po potrebi između trgovačkih društava koja koriste istu infrastrukturu

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Organizacija periodičnih radnih sastanaka sa željezničkim prijevoznicima i unutar HŽ Infrastrukture d.o.o. u cilju nadogradnje sustava informiranja	Održavanje sastanaka sa željezničkim prijevoznicima i unutar HŽ Infrastrukture d.o.o.	Održavanje planiranog broja sastanaka navedenog u točki 2.4. ovog plana i poboljšanje sustava informiranja
Izrada periodičnih analiza o načinu rada povjerenstava za istragu izvanrednih događaja	Izrada analize	Izrada planiranog broja analiza navedenog u točki 2.4. ovog plana i poboljšanje sustava informiranja pri istrazi izvanrednih događaja
Implementacija Uredbe 1078/2012/EZ	Primjena direktno primjenjivih propisa EU-a u dijelu koji propisuje izradu ugovora o razmjeni podataka između uključenih dionika	Izrada ugovora sa novim željezničkim prijevoznicima i održavateljima

4.5. Područje postupaka i obrazaca za dokumentiranje sigurnosnih informacija i određivanje postupka za nadziranje najvažnijih sigurnosnih informacija

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Izmjene i dopune Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. i Priručnika o organizaciji i primjeni sustava upravljanja sigurnošću HŽI-663 nakon promjene EU regulative i nacionalnog zakonodavstva iz područja sustava upravljanja sigurnošću	Izmjene i dopune	Trajno usklađivanje sustava upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o. s promjenama EU regulative i nacionalnog zakonodavstva iz područja sustava upravljanja sigurnošću

4.6. Područje postupaka prijave, istraživanja i analize izvanrednih događaja i ostalih opasnih pojava, te poduzimanje nužnih preventivnih mjera

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Izrada periodičnih analiza izvanrednih događaja s prikazom uzroka i posljedica	Izrada analiza	Izrada planiranog broja analiza navedenog u točki 2.7. ovog plana i praćenje tendencija te potrebno postupanje u slučaju neprihvatljivog odstupanja
Izrada godišnjih analiza izvanrednih događaja čiji su uzroci tehnički nedostaci i osobni propusti radnika HŽ Infrastrukture d.o.o.	Izrada analiza	Izrada planiranog broja analiza navedenog u točki 2.7. ovog plana i praćenje tendencija te potrebno postupanje u slučaju neprihvatljivog odstupanja

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

TROMI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Broj ozbiljnih nesreća	Usporedba sa povijesnim rezultatima (posljednjih pet godina)	10% manje od povijesnog rezultata
Broj nesreća		10% manje od povijesnog rezultata
Broj incidenata		10% manje od povijesnog rezultata
Broj sudara vlaka sa željezničkim vozilom		Niti jedan sudar vlaka s željezničkim vozilom
Broj sudara vlaka s preprekom unutar slobodnog profila		30% manje od povijesnog rezultata
Iskliznuće vlaka		20% manje od povijesnog rezultata
Broj nesreća na ŽCP-ima		10% manje od povijesnog rezultata
Broj nesreća osoba koje su prouzročila željeznička vozila u pokretu		10% manje od povijesnog rezultata
Broj sudara pri manevriranju		10% manje od povijesnog rezultata
Broj iskliznuća pri manevriranju		10% manje od povijesnog rezultata
Broj sudara željezničkih vozila za posebne namjene		≤ 2
Broj iskliznuća željezničkih vozila za posebne namjene		≤ 4

Broj požara na željezničkim vozilima u vlasništvu HŽI		≤ 1
Broj eksplozija na željezničkim vozilima u vlasništvu HŽI		Niti jedna eksplozija
Broj ID prouzročenih ulaskom u zonu opasnosti kontaktne mreže		≤ 3
Broj izbjegnutih sudara vlakova		25% manje od povijesnog rezultata
Broj prolazaka željezničkih vozila preko ŽCP-a koji je osiguran SS uređajem ako promet nije osiguran tim uređajem		50% manje od povijesnog rezultata
Broj nepravovremenih zaštićivanja ŽCP-a		50% manje od povijesnog rezultata
Broj oštećenja KM elektrovođe od strane HŽI ili prijevoznika		10% manje od povijesnog rezultata
Broj kvarova kočnica na vlaku tijekom vožnje		10% manje od povijesnog rezultata
Broj požara na infrastrukturnim podsustavima		10% manje od povijesnog rezultata
Broj proklizavanja vlaka		10% manje od povijesnog rezultata
Broj presjeka skretnica		10% manje od povijesnog rezultata
Broj oštećenja infrastrukturnih podsustava		10% manje od povijesnog rezultata
Broj postavljanja predmeta na prugu		10% manje od povijesnog rezultata
Broj kamenovanja vlaka		10% manje od povijesnog rezultata
Broj lomova polubranika		10% manje od povijesnog rezultata
Broj puknutih tračnica		10% manje od povijesnog rezultata
Broj izbacivanja ili drugih deformacija kolosijeka		10% manje od povijesnog rezultata
Broj ispada signalizacije u nesigurno stanje		Niti jedan ispad signalizacije u nesigurno stanje
Broj prolazaka pokraj signala kojim se zabranjuje daljnja vožnja uz prolazak opasne točke		≤ 1
Broj prolazaka pokraj signala kojim se zabranjuje daljnja vožnja bez prolaska opasne točke		≤ 1
Broj puknutih osovina željezničkih vozila HŽ		≤ 1

Infrastrukture d.o.o. u prometu		
Broj puknutih kotača željezničkih vozila HŽ Infrastrukture d.o.o. u prometu		≤1

4.7. Ostala područja

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Sudjelovanje u radnim grupama i projektima međunarodnih željezničkih udruženja (UIC, CER, itd.), a vezano za sustav upravljanja sigurnošću	Rad u radnim grupama i na projektima	Sudjelovanje u radnim grupa i projektima navedenim u točki 2.8. ovog plana sa ciljem razmjene informacija i iskustava iz područja sustava upravljanja sigurnošću
Postotak izvršenja planirane modernizacije strukturnih podsustava HŽ Infrastrukture d.o.o.	Izvršenje planirane modernizacije	80 % izvršenje plana obnove i modernizacije strukturnih podsustava sukladno Planu investicija za 2017.-2021. g.
Primjena sigurnosne kulture u HŽ Infrastrukturi d.o.o.	Izrada ocjene razine sigurnosne kulture	Kontinuirani razvoj sigurnosne kulture u HŽ Infrastrukturi d.o.o.
Odnosi s javnošću u dijelu koji se odnosi na sigurnost	Sudjelovanje u akcijama vezano za sigurnost prometa (ILCAD, „Vlak je uvijek brži“, itd.)	Razvijanje svjesnosti i upoznavanje javnosti o opasnostima povezanim sa željezničkim sustavom s ciljem prevencije nastanka izvanrednih događaja
Nadzor nad primjenom mjera zaštite na radu	Nadzor nad primjenom propisa zaštite na radu, izrada godišnjih izvješća rada	Sigurnost radnika
Zdravstvena sposobnost izvršnih radnika i strojovođa kategorije A (vozači vozila za posebne namjene)	Primjena Uredbe komisije 995/2015/EZ i Pravilnika RH-5	Provjera zdravstvene sposobnosti na propisani način

4.8. Područje unutarnjeg nadzora sustava upravljanja sigurnošću

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Postotak obavljenih procesualnih kontrola i kontrola od strane nadređenih	Obavljanje planiranog broja kontrola	100% izvršenje planiranog broja kontrola

organizacijskih jedinica prema planu		
Postotak obavljenih kontrola Službe za mehanizaciju i Službe za kontrolu i mjerenje željezničkih infrastrukturnih podsustava prema planu	Obavljanje planiranog broja kontrola	100% izvršenje planiranog broja kontrola

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Postotak obavljenih unutarnjih kontrola i unutarnjeg sigurnosnog audita prema planu	Obavljanje planiranog broja kontrola	100% izvršenje planiranog* broja kontrola

*ovisno o potpunosti sistematizacije

Kvalitativni i/ili kvantitativni pokazatelji, te njima pridruženi sigurnosni ciljevi

VODEĆI POKAZATELJI		
Pokazatelj	Postupak za praćenje	Sigurnosni cilj
Postotak obavljenih analiza (sigurnosni kontroling) prema planu	Obavljanje planiranog broja analiza	100% izvršenje planiranog broja analiza

5. INSTRUMENTI, MJERE, NOSITELJI I SREDSTVA ZA PROVEDBU CILJEVA POLITIKE SIGURNOSTI, PLANOVA KONTROLA I ANALIZA PODATAKA

Vezano uz naslovne ciljeve i planove, u sljedećim točkama definirani su instrumenti mjere, nositelji i sredstva koje je potrebno implementirati kako bi se postavljeni *kvalitativni i kvantitativni* ciljevi navedeni u točkama 2. i 3. mogli ostvariti.

5.1. Područje postupaka za zadovoljavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta utvrđenih u EU i nacionalnim pravilima za definirane ciljeve u t. 2.1.

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Usklađivanje poslovanja HŽ Infrastrukture d.o.o. sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i direktno primjenjivim EU propisima	Izrada novih, te izmjene i dopune postojećih općih akata i postupanja	Direktori/rukovoditelji poslovnih područja, šef Službe za propise	Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, EU propisi
Usklađivanje internih općih akata sa Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16)	Izmjene i dopune postojećih akata i izrada novih općih akata	Direktori/rukovoditelji poslovnih područja, šef Službe za propise	Pravilnik o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16)
Izmjene i dopune Pravilnika o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture d.o.o. (HŽI-215)	Izmjena i dopuna Pravilnika HŽI-215	Direktori/rukovoditelji poslovnih područja, šef Službe za propise	Pravilnik o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture d.o.o. (HŽI-215)
Izmjene i dopune Upute za podnošenje zahtjeva za pokretanje postupka javne nabave i provođenje postupka javne nabave (HŽI-565) vezano za reguliranje angažmana DeBo, NoBo i sudjelovanje dobavljača i pružatelja usluga i njihovih podizvođača u postupku vrednovanja i procjene rizika u skladu s	Izmjena i dopuna Upute HŽI-565	Direktori/rukovoditelji poslovnih područja, šef Službe za propise	Uputa za podnošenje zahtjeva za pokretanje postupka javne nabave i provođenje postupka javne nabave (HŽI-565)

Provedbenom uredbom komisije 402/2013/EZ.			
Izrada sporazuma sa željezničkim prijevoznicima i posjednicima industrijskih kolosijeka o mjestu, načinu i uvjetima za međusobnu dostavu vozila (čl. 72. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava)	Nastavljanje izrade sporazuma sukladno čl. 72. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava	Direktori/rukovoditelji poslovnih područja, šef Službe za propise	Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava
Dostavljanje MMPI-u prijedloga opremanja postojećih željezničkih pruga uređajima za automatsku zaštitu vlaka sukladno čl. 67. stav. 3. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava	Priprema i dostava prijedloga	Direktor UŽIP-a	Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava
Izrada registra željezničke infrastrukture u skladu s Nacionalnim planom za uspostavu registra željezničke infrastrukture	Izrada registra željezničke infrastrukture u propisanim rokovima	Direktor Razvoja i investicijskog planiranja	Registar željezničke infrastrukture
Pokretanje postupka izmjena Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava u dijelu koji se tiče ovlasti inspektora ASŽ naspram fizičkih i pravnih osoba u svezi održavanja trokuta preglednosti i dostavljanje istog MMPI-u.	Izrada prijedloga izmjena Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i dostavljanje istog MMPI-u.	Direktori/rukovoditelji poslovnih područja, šef Službe za propise	Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava
Izmjena i dopuna Izvješća o mreži 2017. vezano za obvezni ugovorni odnos o razmjeni podataka značajnih za sigurnost, koji proizlazi iz primjene postupka kontrole propisanog prilogom Uredbe komisije (EU) broj: 1078/2012/EZ od 16. studenog 2012. i možebitno međusobno ugovorno reguliranje područja istrage izvanrednih događaja	Izmjene i dopune postojećeg Izvješća o mreži 2017.	Direktor Pristupa infrastrukturi	Opći uvjeti ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi Izvješće o mreži 2017.

Izrada dodataka PRK dio I. sukladno čl. 3. stav. 3. HŽI-41	Izrada dodataka PRK dio I.	Direktori OiRP/UŽIP i RJ HŽI	Uputa HŽI-41
--	----------------------------	------------------------------	--------------

5.2. Područje postupaka i metoda za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu, odnosno pri puštanju u uporabu strukturnih podsustava za definirane ciljeve u t. 2.2.

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Vrednovanje i procjena rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu na način propisan Provedbenom uredbom 402/2013/EZ i Uputom HŽI-684.	Obavljanje vrednovanja i procjene rizika te neovisne procjene pravilne primjene postupka upravljanja rizikom i rezultata te primjene od strane imenovanih osoba odlukom Uprave Društva.	Direktori/rukovoditelji poslovnih područja, šef Službe unutarnje kontrole	Uredba 402/2013/EZ i Uputa HŽI-684
Pribavljanje certifikata za neovisno tijelo za ocjenu HŽ Infrastrukture d.o.o. u skladu s Prilogom II. Uredbe 402/2013/EZ	Osiguranje ispunjavanja svih zahtjeva norme ISO 17020:2012 i njezinih naknadnih izmjena i dopuna.	Rukovoditelj PUS-a/ direktor Upravljanja ljudskim potencijalima	Norme ISO 17020:2012, Prilog II. Uredbe 402/2013/EZ

5.3. Područje programa osposobljavanja radnika i sustavi kojima se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način za definirane ciljeve u t. 2.3.

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Donošenje okvirnog plana i programa poučavanja izvršnih radnika u skladu s odredbama čl. 34. Pravilnika o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ (646).	Blagovremeno donošenje godišnjeg okvirnog plana i programa poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. i objavljivanje u Službenom vjesniku HŽI.	Direktor Upravljanja ljudskim potencijalima	Okvirni plan i program poučavanja, Pravilnik o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ (646).
Donošenje okvirnog plana i programa poučavanja strojovođa kategorije A temeljem Pravilnika o ovlaštenju strojovođa (RH-205), a u skladu s	Blagovremeno donošenje godišnjeg okvirnog plana i programa poučavanja strojovođa kategorije A u HŽ	Voditelj Centra za osposobljavanje strojovođa kategorije A	Odluka Uprave, Pravilnika o ovlaštenju strojovođa (RH-205), Pravilnika o postupku izdavanja

odredbama Pravilnika o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206).	Infrastrukturi d.o.o. i objavljivanje u Službenom vjesniku HŽI.		potvrde za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206)
Donošenje okvirnog plana i programa poučavanja za izvršne radnike Pružnih građevina d.o.o. (održavatelja) u skladu s Ugovorom br. 5575/15 od 28.10.2015.	Blagovremeno donošenje godišnjeg okvirnog plana i programa poučavanja izvršnih radnika Pružnih građevina d.o.o. i objavljivanje u Službenom vjesniku HŽI.	Direktor Upravljanja ljudskim potencijalima	Okvirni plan i program poučavanja za izvršne radnike Pružnih građevina d.o.o. (održavatelja) u skladu s Ugovorom br. 5575/15 od 28.10.2015.
Dostavljanje izvedbenih programa poučavanja i rasporeda poučavanja 8 dana prije poučavanja Poslovima upravljanja sigurnošću i Upravljanju ljudskim potencijalima	Blagovremeno dostavljanje izvedbenog programa i rasporeda poučavanja.	Direktori regionalnih jedinica	Pravilnik o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ (646)
Kontrola realizacije i izvođenja nastave u centrima poučavanja.	Obavljanje kontrola provedbe redovitog poučavanja od strane Poslova upravljanja sigurnošću i Upravljanja ljudskim potencijalima, te međusobna razmjena zapisnika / izvješća.	Šef Službe unutarnje kontrole, šef Službe za razvoj i obrazovanje ljudskih potencijala/ /direktor Upravljanja ljudskim potencijalima	Kontrole, zapisnici (Pravilnik HŽI-659)
Izrada prijedloga novog modela poučavanja izvršnih radnika HŽ Infrastrukture.	Izrada novog modela poučavanja izvršnih radnika i usvajanje istog od strane Uprave Društva.	Direktor Upravljanja ljudskim potencijalima	Analiza, kalkulacija
Organiziranje osposobljavanja izvršnih radnika sa završenom četverogodišnjom srednjom školom koji obavljaju poslove upravljanja željezničkim vozilima posebne namjene za stjecanje općega stručnog znanja iz djelokruga rada strojovođa kategorije A i provođenje postupka stjecanja dopunskih potvrda za strojovođe kategorije A, sukladno Pravilniku RH-205	Osposobljavanje izvršnih radnika (vozača željezničkih vozila za posebne namjene) za strojovođe kategorije A i pribavljanje dopunskih potvrda za strojovođe kategorije A za one kojim se zdravstvenim pregledom utvrdi radna sposobnost za strojovođu.	Direktor Upravljanja ljudskim potencijalima/ voditelj Centra za osposobljavanje strojovođa kategorije A	Dopunske potvrde za strojovođe kategorije A, Pravilniku RH-205
Stjecanje ovlastiti za minimalno 4 ispitivača strojovođa kategorije A	Podnošenje zahtjeva Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.	Direktor Upravljanja ljudskim potencijalima	Podnošenje zahtjeva

Izrada četiri periodične analize provedbe redovitog poučavanja u organizacijskim jedinicama	Analiza izvedbenih planova i programa, realizacije poučavanja i poduzimanje mjera na otklanjanju utvrđenih nepravilnosti.	Šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	Analize, kontrole, zapisnici (Pravilnik HŽI-659)
Godišnja analiza realizacije i kontrole redovitog poučavanja za prethodnu kalendarsku godinu	Izrada godišnje analiza realizacije i kontrole redovitog poučavanja za prethodnu kalendarsku godinu	Šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	Analiza
Poučavanje članova istražnih povjerenstava u slučaju značajnih izmjena akata koji obrađuju područje istrage izvanrednih događaja	Obavljanje poučavanja o načinu provedbe očevida i istrage izvanrednih događaja te vođenja propisanih evidencija.	Šef Službe unutarnje kontrole, šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	Pisani materijali

5.4. Područje mjera za dostupnost i razmjenu informacija unutar Društva i po potrebi između trgovačkih društava koja koriste istu infrastrukturu za definirane ciljeve u t. 2.4.

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Nadogradnja uspostavljenog sustava upravljanja sigurnošću u dijelu informiranja.	Održavanje sastanaka sa željezničkim prijevoznicima i organizacijskim jedinicama unutar HŽ Infrastrukture u cilju rješavanja utvrđenih problema.	Rukovoditelj Poslova upravljanja sigurnošću, šef Službe unutarnje kontrole, šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	Koordinacija, analiza, razmjena informacija
Ugovor između željezničkih prijevoznika, upravitelja infrastrukture i subjekata nadležnih za održavanje o međusobnoj razmjeni svih podataka značajnih za sigurnost koji proizlaze iz primjene postupaka kontrole propisanih Uredbom 1078/2012/EZ.	Izrada i zaključenje ugovora sa novim željezničkim prijevoznicima i subjektima nadležnim za održavanje o međusobnoj razmjeni svih podataka značajnih za sigurnost koji proizlaze iz primjene postupaka kontrole propisanih Uredbom 1078/2012/EZ.	Rukovoditelj Poslova upravljanja sigurnošću, šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	Ugovor, Uredba 1078/2012/EZ
Analiza rada povjerenstva za istragu izvanrednih događaja.	Izrada analize od strane Poslova upravljanja sigurnošću sa ciljem poboljšanja istraga izvanrednih događaja.	Šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	Analiza

5.5. Područje postupaka i obrazaca za dokumentiranje sigurnosnih informacija i određivanje postupka za nadziranje najvažnijih sigurnosnih informacija za definirane ciljeve u t. 2.5.

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Izmjene i dopune Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. i Priručnika o organizaciji i primjeni sustava upravljanja sigurnošću, HŽI-663 u slučaju promjene EU regulative i nacionalnog zakonodavstva koji reguliraju područje sustava upravljanja sigurnošću.	Izmjene i dopune Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. i Priručnika o organizaciji i primjeni sustava upravljanja sigurnošću, HŽI-663.	Šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću/ šef Službe unutarnje kontrole/ šef Službe za propise	Politika sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. i Priručnik o organizaciji i primjeni sustava upravljanja sigurnošću, HŽI-663.

5.6. Područje postupaka prijave, istraživanja i analize izvanrednih događaja i ostalih opasnih pojava, te poduzimanje nužnih preventivnih mjera za definirane ciljeve u t. 2.6.

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Utvrđivanje uzroka i posljedica izvanrednih događaja.	Analiza uzroka i posljedica izvanrednih događaja, pokretanje mjera za otklanjanje ustanovljenih ili spoznatih uzroka.	Šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	Analiza izvršenja Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. i popratne analize
Praćenje izvanrednih događaja čiji su uzroci tehnički nedostaci i osobni propusti radnika HŽ Infrastrukture d.o.o.	Godišnja analiza izvanrednih događaja čiji su uzroci tehnički nedostaci i osobni propusti radnika HŽ Infrastrukture d.o.o., postupanje u slučaju neprihvatljivog odstupanja	Šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	Analiza

5.7. Ostala područja za definirane ciljeve u t. 2.7.

5.7.1. Razvoj zajedničkog pristupa sigurnosti

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Usporedba stanja sigurnosti u odnosu na ostala europska željeznička poduzeća.	Nastavak rada na UIC-ovoj sigurnosnoj bazi podataka.	Šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	UIC-ova sigurnosna baza podataka
Organiziranje sustava upravljanja sigurnošću, primjene metoda mjerenja sigurnosti, demonstriranje sigurnosti te kontroliranje i nadziranje rizika kod uvođenja promjena u željeznički sustav.	Nastavak rada u UIC-ovoj radnoj grupi „System Safety Management Group”.	Šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću, šef Službe unutarnje kontrole	Radni sastanci u UIC-u, izvješće o radu
Sudjelovati u projektu Europske komisije pod nazivom „Jačanje suradnje između upravitelja željezničke infrastrukture radi boljeg upravljanja sigurnošću“ sa odabranim partnerima SNCB (belgijski upravitelj infrastrukture) i CFR (rumunjski upravitelj infrastrukture)	Rad u projektu	Šef Službe unutarnje kontrole	Radni sastanci u UIC-u, izvješće o radu

5.7.2. Obnova i modernizacija strukturnih podsustava

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Obnova i modernizacija strukturnih podsustava	Obnoviti i modernizirati strukturne podsustave	Šef Službe za fondove EU, voditelj projekta, direktor Razvoja i investicijskog planiranja, direktor UŽIP-a	Planiranje, izrada tehničke dokumentacije, izvedba i nadzor

5.7.3. Sigurnosna kultura

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Izrada ocjene sigurnosne kulture.	Godišnja analiza i utvrđivanje ocjene razine sigurnosne kulture i davanje prijedloga za njeno poboljšanje.	Šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	Analiza, konačna ocjena

5.7.4. Odnosi s javnošću u dijelu koji se odnosi na sigurnost

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Sudjelovanje u akcijama vezano za sigurnost prometa.	Nastavak sudjelovanja u akcijama „ILCAD“, „Vlak je uvijek brži“ i dr.	Ravnatelj, šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću	Promidžba u javnosti

5.7.5. Nadzor nad primjenom mjera zaštite na radu

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Unutarnji nadzor nad primjenom propisa zaštite na radu.	Ukazati Upravi HŽ Infrastrukture i drugim nadležnim rukovoditeljima u organizacijskim jedinicama i odgovornim osobama na obavezu otklanjanja utvrđenih nedostataka.	Šef Službe zaštite na radu, glavni koordinator ZNR	Kvartalne sjednice Odbora zaštite na radu regionalnih jedinica
Suradnja s odborima za zaštitu na radu, povjerenicima i koordinatorima zaštite na radu.	Održavati kvartalne sjednice Odbora zaštite na radu regionalnih jedinica. Izrada godišnjeg izvješća rada Odjela zaštite na radu.	Šef Službe zaštite na radu	Godišnje izvješće, radni sastanci

5.7.6. Zdravstvena sposobnost radnika

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Upućivanje izvršnih radnika na zdravstvene preglede sukladno Uredbi komisije 2015/995/EZ	Pravovremeno ispostavljanje uputnica za zdravstvene preglede izvršnim radnicima, komunikacija s nadređenim radnicima organizacijskih jedinica	Direktor Upravljanja ljudskim potencijalima	Uputnice
Upućivanje izvršnih radnika koji obavljaju poslove upravljanja željezničkim vozilima za posebne namjene na zdravstvene preglede sukladno Pravilniku o ovlaštenju strojovođa (Pravilnik RH-205)	Pravovremeno ispostavljanje uputnica za zdravstvene preglede izvršnim radnicima, komunikacija s nadređenim radnicima organizacijskih jedinica	Direktor Upravljanja ljudskim potencijalima	Uputnice

5.8. Područje unutarnjeg nadzora sustava upravljanja sigurnošću za definirane ciljeve u t. 3.

INSTRUMENTI	MJERE	NOSITELJI	SREDSTVA
Procesualna kontrola – neposredna kontrola radnog procesa i kontrola održavanja i funkcionalnosti infrastrukturnih podsustava - temeljem: Pravilnika o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (HŽI-659), čl. 14. Prometne upute (HŽI-40), Pravilnika o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (Pravilnik RH-2), Upute o prometnim evidencijama (Uputa HŽI-28), Pravilnika o održavanju signalno-sigurnosnih postrojenja (400), Upute o postupku	Neposredna kontrola radnog procesa: – svakodnevno za vrijeme radnog vremena obilazak svih radnih mjesta izvršnih radnika i ostalih radnika čiji je rad vezan uz sigurnost na način i u vrijeme kako je to propisano Prometnom uputom HŽI-40 – pregled zdravstvenog i psihofizičkog stanje radnika, pravilnost primopredaje službe i duljina trajanja smjene, uporaba propisane službene i zaštitne	Šef kolodvora, voditelj nadzorne grupe, voditelj dionice, voditelj područne operative, prometni dispečer	Propisane kontrole, zapisnici, izvješća, pismena upozorenja

<p>radnika izvršnih služba s signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (HŽI-432), Pravilnika o održavanju stabilnih postrojenja električne vuče (213), Pravilnika o održavanju donjeg ustroja pruga (315), Pravilnika o održavanju gornjeg ustroja pruga (314), Upute za provjeru geometrijskog uporabnog stanja kolosijeka vizualnim pregledom i ručnim mjerilima (339 c), Upute o održavanju zračnih TK-linija i vodova (429), Upute o održavanju podzemnih telekomunikacijskih kabela (430).</p>	<p>odjeće i obuće, posjedovanje i uporaba propisanih signalnih sredstava, primjena prometnih i tehničkih propisa, redovitost prometa i njegova urednost, izvršavanje tehnološkog procesa rada, izvršavanje radnih zadataka, stanje tehničko-materijalnih sredstva, stanje skretnica i drugih dijelova željezničke infrastrukture i objekata u kolodvoru, odnosno podređenom službenom mjestu.</p> <ul style="list-style-type: none">– jednom tjedno obavljati detaljne analize rada uspoređivanjem prometnog dnevnika s drugim evidencijama– noćne kontrole obavljati kako je propisano prilogom 1 Upute HŽI-40 i Poslovnim redom kolodvora I. dio. <p>Kontrola održavanja i funkcionalnosti infrastrukturnih podsustava:</p> <ul style="list-style-type: none">– kontrola održavanja i funkcionalnosti uređaja, postrojenja, tehničkih objekata, opreme, pružnog gornjeg i donjeg ustroja i ostalih građevina koja služe ili su u funkciji obavljanja željezničkog prometa u rokovima određenim propisima koji definiraju rokove pregleda i održavanja pojedinog područja i njegovih elemenata		
--	---	--	--

	<p>Kontrolom potrebno je kontrolirati:</p> <ul style="list-style-type: none"> – tehničko stanje, sposobnosti i ispravnost prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava – tehničko stanje, sposobnost i ispravnost elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava – tehničko stanje, sposobnosti i ispravnost građevinskoga infrastrukturnog podsustava – stanje tehničko-materijalnih sredstava – vođenje evidencija o radu, stanju i održavanju uređaja i postrojenja, tehničkih objekata i opreme, a koje su propisane općim aktima za svaku pojedinu djelatnost – tehnička dokumentacija uređaja i postrojenja i njezina usklađenost sa eventualnim tehničko-tehnološkim promjenama 		
<p>Kontrole od strane nadređenih organizacijskih jedinica temeljem Pravilnika o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (HŽI-659), Pravilnika o željezničkim vozilima (RH-200) i Upute o održavanju željezničkih vozila za posebne namjene (HŽI-211), Upute za provjeru geometrijskoga uporabnog stanja kolosijeka tračničkim mjernim vozilom tehničko-mjernih karakteristika EM-120 (339 a), Upute za provjeru geometrijskoga uporabnog</p>	<p>Evidentiranje stanja ustanovljenog pregledom u Nadzornu knjigu (Pe-121), uz ispostavljanje zapisnika o obavljenoj kontroli, koji se prilaže uz nadzornu knjigu. Dostavljanje ispostavljenih zapisnika o obavljenoj kontroli KN-1 i izvješća o nepravilnostima (KN-2) podređenim organizacijskim jedinicama na postupanje i organizacijskoj jedinici Poslovi upravljanja sigurnošću. Ispostavljanje pismenih upozorenja i poduzimanje ostalih propisanih</p>	<p>Direktor regionalne jedinice HŽ Infrastrukture/pomoćnik direktora za prometni, građevinski i elektrotehničke sektore, šef Službe za mehanizaciju, šef Službe za kontrolu i mjerenje željezničkih infrastrukturnih podsustava</p>	<p>Propisane kontrole, zapisnici, izvješća, pismena upozorenja, izvješće o provjeri geometrijskog uporabnog stanja kolosijeka, mjerni dijagram i numeričko izvješće, izvješća</p>

<p>stanja kolosijeka ručnim tračničkim mjernim kolicima tehničko-mjernih karakteristika TRACK-SCAN na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura (339 b), Upute za mjerenje i ispitivanje kontaktne mreže (264).</p>	<p>mjera u cilju poboljšanja. Nadzor nad redovitim održavanjem vučnih i vučenih željezničkih vozila za posebne namjene u radionicama održavatelja, te kontrola obavljanja dnevnog pregleda i evidencija prijave kvarova motornih vozila za posebne namjene u domicilima korisnika vozila. Pri navedenom pregledu ispostavljanje obrazaca KN-1 i KN-2 održavatelju, odnosno korisniku vozila za posebne namjene na postupanje u cilju otklanjanja nepravilnosti, te organizacijskoj jedinici Poslovi upravljanja sigurnošću. Po završetku mjerenja pruge ili dijela pruge mjernim vozilom EM-120 na području pojedinog Nadzornog središta voditelju istog predaje se Izvješće o provjeri geometrijskog uporabnog stanja kolosijeka, mjerni dijagram i numeričko izvješće sa ciljem otklanjanja utvrđenih odstupanja. Po završetku mjerenja pruge ili dijela pruge TRACKSCAN-om ispostavlja se voditelju nadzorne grupe mjerni dijagram i numeričko mjerno izvješće sa ciljem otklanjanja utvrđenih odstupanja. Po završetku mjerenja i ispitivanja KM-a mjernim vagonom ispostavljaju se propisana izvješća sukladno Uputi 264.</p>		
<p>Unutarnje kontrole i sigurnosni unutarnji auditi temeljem Pravilnika o</p>	<p>Provedba unutarnje kontrole te ispostavljanje zapisnika o obavljenoj</p>	<p>Šef Službe unutarnje kontrole, šef Službe za koordinaciju i</p>	<p>Kontrole, zapisnici, pismena i usmena rješenja,</p>

<p>organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (HŽI-659).</p>	<p>kontroli (KN-1). Ukoliko se tijekom kontrole utvrde određene nepravilnosti, ovlašteni radnik koji obavlja kontrolu ispostavlja izvješće o nepravilnosti (KN-2), a u slučaju kada se kontrolom utvrdi da se radi o nepravilnostima koje izravno utječu ili mogu imati negativne implikacije na sigurnost željezničkog prometa ispostavlja se rješenje o otklanjanju nepravilnosti (KN-3). Prilikom kontrola sa vlaka ispostavlja se izvješće o obavljenoj kontroli sa vlaka KN-4.</p> <p>Provedba sigurnosnog unutarnjeg audita temeljem Plana sigurnosnog unutarnjeg audita AD-1. i Bilješke sa sigurnosnog unutarnjeg audita AD-2. Ukoliko se tijekom sigurnosnog unutarnjeg audita utvrde veće ili manje nesukladnosti iste se bilježe u Izvješću o nesukladnostima, popravne i preventivne radnje AD-3 i u obrascu Izvješće sa sigurnosnog unutarnjeg audita AD-4. Odgovorna osoba auditiranog područja vodi Popis izvješća o nesukladnostima, popravnih i preventivnih radnji AD-5, te pokreće aktivnosti za uklanjanje nesukladnosti i njihovih uzroka.</p>	<p>nadzor sustava upravljanja sigurnošću</p>	<p>izvješća, analize, odluke</p>
<p>Sigurnosni kontroling temeljem Pravilnika o organizaciji i načinu obavljanja kontrole primjene sustava upravljanja sigurnošću (HŽI-659).</p>	<p>Na temelju rezultata dobivenih sigurnosnim kontrolingom izraditi mjesečne analize i objaviti ih na intranetu, te obaviti četiri analize izvršenja Operativnog plana</p>	<p>Šef Službe za koordinaciju i nadzor sustava upravljanja sigurnošću</p>	<p>Analize</p>

	provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture.		
--	--	--	--

Broj: UI-28-37/16
U Zagrebu, 19. prosinca 2016. godine

Član Uprave
Ivan Kršić, dipl. ing. građ., v.r.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o. i članka 11. Pravilnika o izradi i objavljivanju voznog reda (Narodne novine broj 128/09 i 56/12) Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. na 23. sjednici održanoj dana 4. studenog 2016.godine, donijela je

ODLUKU
o donošenju voznog reda za 2016./17. godinu

I.

Dana 10. prosinca 2016. godine u 24,00 sata prestaje vrijediti vozni red za 2015/2016. godinu (broj: 810/15 od 25.11.2015.) s objavljenim I, II, III i IV ispravkama, izmjenama i dopunama voznog reda (br.44/16 od 20.01.2016., br.188/16 od 17.03.2016., br.315/16 od 20.05.2016. i br.482/16. od 22.08.2016. godine).

II.

Vozni red 2016/7 stupa na snagu 11. studenog 2016 a primjenjivati će se od 11. prosinca 2016.

III.

Vozni red 2016/2017. vrijedi od 11. prosinca 2016. do 9. prosinca 2017.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

V.

Odluka će se objaviti u Službenom vjesniku.

Broj:UI-23-3/16

U Zagrebu, 4. studenog 2016.

Član Uprave
Ivan Kršić, dipl. ing. građ., v.r.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava društva na 27. sjednici održanoj dana 7. prosinca 2016. godine donijela je

ODLUKU

o donošenju i objavljivanju Izvješća o mreži 2018

I.

Na prijedlog Pristupa infrastrukturi, broj: 689 od 24. studenog 2016. godine, donosi se Izvješće o mreži 2018 koje vrijedi za vozni red 2017/2018 (10. prosinca 2017. do 08. prosinca 2018.)

II.

Izvješće o mreži iz točke I. ove Odluke bit će objavljeno u tiskanom i elektronskom obliku na internetskoj stranici HŽ Infrastrukture d.o.o.

III.

Izvješće o mreži iz točke I. ove Odluke stupa na snagu danom objave na internetskoj stranici HŽ Infrastrukture d.o.o

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u Službenom vjesniku.

Broj: UI-27-1/16

U Zagrebu, 7. prosinca 2016.

Član Uprave

Ivan Kršić, dipl. ing. građ., v.r.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava društva na 25. sjednici održanoj 17. studenog 2016. donijela je

Odluku o uvjetima za prijevoz pružnih dizalica za vozni red 2016./17.

I.

Ovom Odlukom propisuju se uvjeti za prijevoz pružnih dizalica za vozni red 2016./17.

II.

Tablica s izmijenjenim i dopunjenim podacima za prijevoz pružnih dizalica za vozni red 2016./17. čini sastavni dio ove Odluke.

III.

Tablica iz točke I. ove Odluke objavit će se na intranet portalu HŽ Infrastrukture d.o.o., a nadležna organizacijska jedinica u Upravljanju željezničkim infrastrukturnim podsustavom obvezna je objavljenu tablicu ažurirati u skladu s tekućim promjenama.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom stupanja na snagu voznoga reda za 2016./17. i vrijedi za vrijeme trajanja toga voznog reda, te će objaviti u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-25-14/16

U Zagrebu, 17. studeni 2016.

Član Uprave

Ivan Kršić, dipl. ing. građ., v.r.

Uvjeti za prijevoz pružnih dizalica na prugama i pružnim dionicama HŽ Infrastrukture d.o.o. s pregledom ograničenja

Dionica pruge	Pruga / službeno mjesto	Položaj ograničenja		Najveća dopuštena brzina dizalice (km/h)			Primjedba
		Od km	Do km	9 900 111	9 900 112	9 900 121	
1	2	3	4	5	6	7	8
	M101 Dg –S. Marof - Zagreb Gk						
103	Zaprešić – Zagreb Zk	438+197	438+273	10	10	10	kategorizacija mosta Krapina
	M103 Dugo Selo - Novska						
109	Dugo Selo - Kutina	50+993	51+079	20	20	20	UIC GB, most Česma
	M104 Novska – Tovarnik – DG						
112	Novska – Nova Kapela/Batrina	288+165	288+225	10	10	10	most potok Slobostina
		278+797	278+837	10	10	10	most potok Trnava
		273+150	273+194	10	10	10	most Šumetlica
	M104 Novska – Tovarnik – DG						
113	Nova Kapela/Batrina – Slav. Brod	246+889	246+942	10	10	10	most potok Pišćanica
		245+633	245+709	10	10	10	most Orjava
		221+557	221+609	10	10	10	podvožnjak Budainka
115,117,1 18	Striz./Vrpolje-Vinkovci-Tovarnik-Dg	121+950	188+500	VR	VR	VR	+ograničenje u VR
	M201 DG - Botovo - Dugo Selo						
201	Koprivnica Dg - Botovo	523+410	523+720	10	10	10	uvjet kategorizacija mosta Drava – Botovo; radovi na ojačanju mosta u tijeku; nakon završetka radova redovna brzina prema VR 2016./17.
	M201 Dg - Botovo - Dugo Selo						

202	Botovo - Koprivnica	510+860	523+410	VR	VR	VR	+ograničenje u VR
	M201 Dg - Botovo - Dugo Selo						
203	Koprivnica - Križevci	481+081	510+860	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
	M201 Dg - Botovo - Dugo Selo						
204	Križevci - Dugo Selo	445+710	481+081	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
	M202 Zagreb GK - Rijeka						
206	Trešnjevka (R) - Delta	427+580	428+180	VR	VR	VR	
	M202 Zagreb GK - Rijeka						
207	Delta - Karlovac	456+000	477+619	VR	VR	VR	
	M202 Zagreb GK - Rijeka						
208	Karlovac - Zvečaj	477+619	497+500	VR	VR	VR	
208	Zvečaj - Oštarije	497+500	527+601	VR	VR	VR	nema ograničenja
	M202 Zagreb GK - Rijeka						
209	Oštarije - Ogulin	527+601	533+765	VR	VR	VR	nema ograničenja
	M202 Zagreb GK - Rijeka						
210	Ogulin - Moravice	533+765	564+000	VR	VR	VR	nema ograničenja
	M202 Zagreb GK - Rijeka						
211	Moravice - Lokve	563+200	600+891	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
212	Lokve - Škrljevo	600+891	641+226	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
213	Škrljevo - S.Pečine	641+226	650+238	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
214	S.Pečine - Rijeka	651+625	651+765	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
	M301 Dg-Beli Manastir-Osijek						
301	B. Manastir Dg - B. Manastir	32+069	27+259	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
	M301 Dg- Beli Manastir - Osijek						
302	Beli Manastir - Osijek	27+259	0+000	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
	M302 Osijek - Strizivojna Vrpolje						
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	0+000	11+000	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR

	M302 Osijek - Strizivojna Vrpolje						
303	Osijek - Strizivojna Vrpolje	11+000	48+051	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
	M303 S./Vrpolje -Slav.Šamac - DG						
304	Strizivojna/Vrpolje – Slav. Šamac	5+663	5+717	10	10	10	most Biđ
	M303 S./Vrpolje -Slav.Šamac - DG						
305	Slav. Šamac – DG	22+500	22+698	10	10	10	most rijeka Sava
	M304 Dg-Metković-Ploče						
306	Metković Dg - Metković	170+398	171+300	40	40	30	UIC GB (slobodni profil)
	M304 Dg-Metković-Ploče						
307	Metković - Ploče	171+300	193+153	40	30	30	UIC GB (slobodni profil)
	M501 DG-Čakovec-Kotoriba-DG						
601	Čakovec DG - Čakovec	51+894	59+548	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
	M501 DG-Čakovec-Kotoriba-DG						
602	Čakovec - Kotoriba	59+548	90+163	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
	M501 DG-Čakovec-Kotoriba-DG						
603	Kotoriba - Kotoriba DG	90+163	94+204	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
	M203 Rijeka - Šapjane - Dg						
604	Rijeka - Šapjane	55+386	27+467	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
605	Šapjane - Šapjane Dg	27+467	24+490	VR	VR	VR	+ ograničenje u VR
	M601 Vinkovci - Vukovar						
606	Vinkovci - Vukovar B. Baselje	0+183	15+054	20	20	20	zbog stanja gornjeg ustroja za VR 2016/17 uvedena ograničena brzina + zbog težine dizalica prekoračena dopuštene nosivosti pruge po dužnom metru
607	Vukovar B. Naselje - Vukovar	15+054	3+600	20	20	20	zbog stanja gornjeg ustroja za VR 2016/17 uvedena ograničena brzina + zbog

							težine dizalica prekoračena dopuštene nosivosti pruge po dužnom metru
	M602 Škrljevo - Bakar						
608	Škrljevo - Bakar	0+000	11+700	VR	VR	VR	
	M603 S. Pećine - R. Brajdica						
609	S. Pećine - R. Brajdica	0+000	3+200	VR	VR	VR	
	M604 Oštarije - Knin - S.Predgrađe						
401	Oštarije - Krpelj	0+596	0+821	VR	VR	VR	nema ograničenja
	M604 Oštarije - Knin - S.Predgrađe						
402	Krpelj - Vrhovine	0+821	68+300	VR+	VR+	VR+	+ OGRANIČENJA
		7+365	7+405	30	30	10	most „ Mrežnica „
		18+675	18+734	10	10	5	tunel „Vojnovac“
		26+424	26+454	30	30	10	most „ Dretulja „
		30+850	30+950	10	10	5	tunel „Vera“
		61+117	61+469	10	10	5	tunel „Rudopolje“
	M604 Oštarije - Knin - S.Predgrađe						
403	Vrhovine – Gračac	68+300	157+100	VR+	VR+	VR+	+ograničenja
		80+655	80+966	10	10	5	tunel „Ramljani“
		155+859	155+899	50	50	10	most „ Štikada „
	M604 Oštarije - Knin - S.Predgrađe						
404	Gračac - Knin	159+600	170+160	40	40	30	UIC GB
		170+160	170+670	20	20	10	UIC GA, tunel " Čulum"
		170+670	213+560	40	40	30	UIC GB
		213+560	213+570	20	20	10	UIC GB, kameni nadvožnjak u km 213+565
		213+570	222+157	40	40	30	UIC GB
		222+157	222+588	20	20	20	UIC GB, mostovi „Butišnica“,

							„Stara Foša“, „Radljevac“
	M604 Oštarije - Knin - S.Predgrađe						
405	Knin - Perković	223+165	225+000	40	40	40	UIC GB
		225+000	225+100	20	20	20	UIC GB , most „Krka“
		225+100	241+600	40	40	40	UIC GB
		233+640	233+690	20	20	5	UIC GA , kameni nadvožnjak u km 233+674
		241+600	241+700	20	20	20	UIC GB
		241+700	247+540	40	40	40	UIC GB
		247+540	250+530	20	20	20	UIC GB
	M604 Oštarije - Knin - S.Predgrađe						
405	Knin - Perković	250+530	250+570	20	20	20	UIC GA , kameni nadvožnjak u km 250+554
		250+570	277+400	40	40	40	UIC GB
	M604 Oštarije - Knin - S.Predgrađe						
406	Perković - Solin	277+400	296+492	40	40	40	UIC GB
		297+111	297+491	20	20	5	UIC GA, tunel „Grabarje“
		297+491	302+409	40	40	20	UIC GA, tuneli „Priporac“ i „Križnjak“
		302+409	302+468	20	20	5	UIC GA, tunel „Torina Draga“
		302+468	319+200	40	40	40	UIC GA / UIC GB
	M604 Oštarije - Knin - Split						
414	Split Predgrađe - Split	319+200	323+500	40	40	30	UIC GB
		323+500	326+899	30	20	20	UIC GB
	M605 Ogulin - Krpelj						
408	Ogulin - Krpelj	0+000	5+857	VR	VR	VR	nema ograničenja
	M606 Knin - Zadar						
409	Knin - Bibinje	0+000	81+750	30	40	30	UIC GB

		81+750	83+113	20	20	20	UIC GB, tunel „Debeljak“
		83+113	90+600	20	20	20	UIC GB
410	Bibinje - Zadar	90+600	94+900	20	20	20	UIC GB
	M607 Perković - Šibenik						
411	Perković - Ražine	0+000	17+600	30	40	30	UIC GC
	M607 Perković - Šibenik						
412	Ražine - Šibenik	17+600	21+247	30	40	30	UIC GC
	L211 Ražine - Šibenik Luka						
413	Ražine - Šibenik Luka	0+000	2+945	30	30	30	UIC GB
	R101 Dg - Buzet - Pula						
610	Dg Buzet - Buzet	31+200	35+399	VR	VR	VR	+ ograničenje brzine u VR-u
611	Buzet - Lupoglav	35+399	48+638	VR	VR	VR	+ ograničenje brzine u VR-u
612	Lupoglav - Pula	48+638	122+220				+ ograničenje brzine u VR-u, UIC GB, tunel „Hum“
	R102 Sunja – Volinja DG						
613	Sunja – Volinja DG	15+115	15+192	20	20	20	UIC GB, tunel „Dolovsko brdo“
		15+640	15+723	20	20	20	UIC GB, tunel „Popovo brdo“
	R103 Dg - L.D.Polje - Knin						
616	Razdjelna točka - L.D. Polje	119+444	138+400	30	40	30	UIC GB
	R103 Dg - L.D.Polje - Knin						
617	Ličko Dugo Polje - Knin	138+400	177+505	30	40	30	UIC GB
	R 104 Vukovar B. N. – Erdut Dg						
618,619,6 20	Vukovar B. Naselje - Dalj	15+054	41+076	20	20	20	zbog stanja gornjeg ustroja za VR 2016/17 uvedena ograničena brzina + zbog težine dizalica prekoračena dopuštene nosivosti pruge po dužnom metru
	R105 Vinkovci – Drenovci - Dg						

621,622	Vinkovci – Drenovci - Dg	0+271	51+210	40	40	40	zbog stanja gornjeg ustroja za VR 2016/17 uvedena ograničena brzina + zbog težine dizalica prekoračena dopuštene nosivosti pruge po dužnom metru
	R201 Zaprešić - Čakovec						
623	Zaprešić - Zabok	0+400	24+176	20	20	20	stanje pruge
624	Zabok - Hum Lug	24+176	25+959	20	20	20	stanje pruge
625	Hum Lug - Bedekovčina	25+959	31+900	20	20	20	stanje pruge
	R201 Zaprešić - Čakovec						
625	Bedekovčina - Budinščina	31+900	57+069	30	30	30	stanje pruge
626	Budinščina - Varaždin	57+069	89+361	30	30	30	stanje pruge
627	Varaždin - Čakovec	89+361	99+072	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	R202 Varaždin - Dalj						
501	Varaždin - Ludbreg	226+800	249+469	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	R202 Varaždin - Dalj						
501	Ludbreg - Koprivnica	207+866	226+800	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	R202 Varaždin - Dalj						
502	Koprivnica - Kloštar	172+850	207+866	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	R202 Varaždin - Dalj						
503	Kloštar - Virovitica	143+200	172+850	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	R202 Varaždin - Dalj						
504	Virovitica - Pčelić	143+200	131+400	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	R202 Varaždin - Dalj						
505	Pčelić - Našice	131+400	71+582	50	50	50	+ ograničenje VR
506	Našice - Bizovac	71+582	42+620	50	50	50	+ ograničenje VR
507	Bizovac - Osijek	42+620	23+423	50	50	50	+ ograničenje VR
508	Osijek - Dalj	23+423	0+358	20	20	20	+ ograničenje VR

	R202 Varaždin - Dalj						
508	Kolodvor Dalj	0+448	0+358	40	40	40	+ ograničenje VR
	L101 Čakovec - M.Središće - Dg						
629	Čakovec - Mursko Središće	0+553	17+435	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	L103 Karlovac - Kamanje Dg						
636	Karlovac - Bubnjarci	0+596	28+730	Zabranjen promet	Zabranjen promet	Zabranjen promet	Kategorizacija mosta llovac+stanje pruge+prekoračenje težine dizalica dopuštene nosivosti pruge po dužnom metru i osovini
637	Bubnjarci - Kamanje - Dg	28+730	29+413	Zabranjen promet	Zabranjen promet	Zabranjen promet	stanje pruge+prekoračenje težine dizalica dopuštene nosivosti pruge po dužnom metru i osovini
	L201 Varaždin - Golubovec						
639	Varaždin - Golubovec	0+376	34+012	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	L202 Hum Lug - Gornja Stubica						
640	Hum Lug - Gornja Stubica	2+093	12+901	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar						
642	Križevci - Bjelovar	0+000	13+865	ZABRANJEN PROMET			nemogućnost prolaza ispod nadvožnjaka „Poljanci“ u km 4+554
		13+865	33+303	35	40	50	gornji ustroj
		22+398	22+404	VR	VR	VR	rekonstrukcija mosta „Konjska“ u 2014.g. i sad je propust
	L203 Križevci - Bjelovar - Kloštar						
643	Bjelovar - Kloštar	33+303	60+812	35	40	50	nepreglednost pružnog prijelaza, te konfiguracija terena- krivine
		35+936	35+942	5	5	5	most „Dobovita“
	L204 Banova Jaruga - Pčelić						

644	Banova Jaruga - Pakrac	0+304	30+192	20	20	20	stanje pruge
	Lipik - Sirač	24+877	42+145	ZABRANJEN PROMET			kategorizacija most „Krndija“ + stanje pruge
	Sirač – Daruvar	42+145	53+750	20	20	20	stanje pruge
	L204 Banova Jaruga - Pčelić						
645	Daruvar - Maslenjača	53+458	65+067	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	Maslenjača - Đulovac	65+067	77+430	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	Đulovac - Pčelić	77+430	95+865				zatvorena za promet - radovi na g.u. u tijeku; nakon završetka radova brzina u skladu sa VR 2017./18.
	L205 Nova Kapela - Našice						
646	Nova Kapela - Pleternica	59+708	41+049	60	60	60	po voznom redu
		42+315	42+375	10	10	10	most „Orljava“
		45+970	46+004				ZABRANJEN PROMET most „Bzenica“
		47+885	47+919				ZABRANJEN PROMET most „Koprivnica“
	L205 Nova Kapela - Našice						
647	Pleternica - Čaglin	41+049	23+500	80	80	80	po novom voznom redu
		24+250	24+280	10	10	10	most „Krajna“
		31+925	31+945	10	10	10	most „Kutjevka“
		40+120	40+140	10	10	10	most „Brzuljak“
		23+000	5+000	0	0	0	zatvorena za promet
		5+000	0+000	20	20	20	stanje gornjeg ustroja
	L206 Pleternica - Velika						
648	Pleternica - Požega	0+000	13+600	60	60	60	po voznom redu
		7+713	7+749				ZABRANJEN PROMET most „Orljava“
		8+302	8+338				ZABRANJEN PROMET

							most „Dervišaga“
		10+150	10+210	10	10	10	most "Orjava"
648	Požega - Velika	13+520	13+600	10	10	10	most "Orjava"
		16+550	16+570	10	10	10	most „Glogovac“
		21+580	21+605	10	10	10	most „Stražemanka“
		13+600	25+419	60	60	60	po voznom redu
	L207 Bizovac - Belišće						
649	Bizovac - Belišće	0+000	12+940	20	20	20	stanje gornjeg ustroja
	L208 Vinkovci - Osijek						
650	Vinkovci - Osijek	1+051	33+339	VR	VR	VR	+ ograničenje VR
	L209 Vinkovci - Županja						
651	Vinkovci - Županja	0+989	29+060	30	30	30	zbog stanje gornjeg ustroja + zbog težine dizalica prekoračena dopuštene nosivosti pruge po dužnom metru
	L212 R. Brajdica - Rijeka						
215	R. Brajdica - Rijeka	3+200	4+889	VR	VR	VR	
	L213 Lupoglav - Raša						
653	Lupoglav - Raša	6+430	52+588	-	-	-	zatvorena za promet
	Lupoglav - Kršan	1+990	2+020	10	10	10	most u km 2+010, UIC GB tunel „Dolenja vas“
	Lupoglav - Kršan	3+130	3+150	-	-	-	most u km 3+141, specijalni pregled prije određivanja uvjeta

NAPOMENA:

U tablici se nalazi pregled ograničenja za promet željezničkih dizalica na prugama HŽ-Infrastrukture d.o.o. i pružnim dionicama u skladu s tehničkim uvjetima infrastrukture za vozni red 2016./2017.

