

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastrukture d.o.o., članka 25. i 119. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine broj 82/13) i članka 6. stavka 1. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. br. 3/11), Uprava društva na 101. sjednici održanoj dana 16. listopada 2013. godine donijela je

PRAVILNIK

O POSTUPANJU U SLUČAJU IZVANREDNOG DOGAĐAJA

(Pravilnik HŽI-631)

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovim pravilnikom utvrđuju se ovlasti i obveze za istraživanje ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata, ovlasti istražnog povjerenstva, način ustrojavanja istražnog povjerenstva, način i postupak ustanovljavanja uzroka, posljedica, okolnosti pod kojima je nastao i odgovornosti za izvanredni događaj, materijalnu štetu, prekid prometa, način obavještanja zdravstvene ustanove, državnih tijela i drugih nadležnih osoba, način vođenja evidencije i drugih podataka o istima, te rad, tehničko-tehnološki postupci i pravila za postupanje u slučaju izvanrednog događaja i otklanjanja njegovih posljedica.

(2) Odredaba ovog pravilnika moraju se pridržavati svi radnici u organizacijskim jedinicama HŽ Infrastrukture d.o.o.

(3) Odredbama ovog pravilnika definira se rad istražnog povjerenstva HŽ Infrastrukture d.o.o., dok je rad zajedničkog istražnog povjerenstva sa željezničkim prijevoznicima definiran Sporazumom o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu (u daljnjem tekstu Sporazum).

Pojedini pojmovi

Članak 2.

(1) Pojedini pojmovi u smislu ovog pravilnika imaju sljedeće značenje:

- „*Incident*“ je svaki događaj, osim nesreće ili ozbiljne nesreće, povezan s odvijanjem željezničkog prometa koji utječe na sigurnost istog

- „*Iskliznuće vlaka*“ je svaki slučaj gdje najmanje jedan kotač vlaka ispadne s tračnice

- „*Istraživanje*“ je postupak koji se provodi s ciljem sprječavanja ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata koji uključuje prikupljanje i analizu podataka, predlaganje zaključaka, uključujući otkrivanje uzroka nesreća i incidenata, te, kada je primjereno, izradu sigurnosnih preporuka

- „*Izvanredni događaj*“ je zajednički naziv za ozbiljne nesreće, nesreće i incidente

- „*Korisnici željezničko-cestovnih prijelaza*“ su sve osobe koje koriste prijelaz radi prelaženja željezničke pruge bilo kojim prijevoznim sredstvom ili pješice

- „*Neovlaštene osobe*“ su sve osobe koje se nalaze na objektima željeznice gdje je nazočnost zabranjena, osim korisnika željezničko-cestovnih prijelaza

- „*Nesreća*“ je neželjeni ili nenamjerni iznenadni događaj ili slijed takvih događaja koji ima štetne posljedice, a koji može biti sudar, iskliznuće, nesreća na željezničko-cestovnom prijelazu i pješačkom prijelazu preko pruge, nesreća s ljudskim žrtvama uzrokovana željezničkim vozilom u pokretu, požar i drugo

- „*Nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima*“ su nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima u koje je uključeno najmanje jedno željezničko vozilo te jedno ili više vozila koje prelaze preko prijelaza, drugi korisnici prijelaza, kao što su pješaci, ili drugi objekti koji se privremeno nalaze na pruzi ili u njezinoj blizini, a koje su izgubila vozila/korisnici tijekom prelaženja preko prijelaza

- „*Nesreće osoba koje su prouzročila željeznička vozila u pokretu*“ su nesreće koje dožive jedna ili više osoba kada ih udari željezničko vozilo ili predmet koji je pričvršćen na vozilo ili se s njega otkao. Uključene su osobe koje su pale sa željezničkih vozila, kao i osobe koje su pale ili su ih udarili nepričvršćeni predmeti tijekom putovanja u vozilima

- „*Požari na željezničkim vozilima*“ su požari i eksplozije u željezničkim vozilima (uključujući i njihov teret) tijekom vožnje između odlaznog kolodvora do odredišta, uključujući i razdoblja stajanja na odlaznom kolodvoru, odredištu ili međustajalištima, kao i tijekom ranžiranja

- „*Putnik*“ je svaka osoba koja putuje željeznicom, osim članova osoblja vlaka. U svrhu statističkih podataka o nesrećama, tu su uključeni i putnici koji se pokušavaju ukrcati na vlak ili iskrcati s vlaka koji je u pokretu

- „*Smrtni slučajevi (smrtno stradala osoba)*“ je svaka osoba koja je od posljedica nesreće preminula odmah ili u roku od 30 dana, osim samoubojstava

- „*Sudar vlaka, uključujući sudare s preprekama unutar slobodnog profila*“ je sudar vlaka prednjim dijelom s prednjim ili stražnjim dijelom drugog vlaka ili bočni sudar između dijelova vlakova, ili sudar s manevarskim vozilima i objektima koji su pričvršćeni ili se privremeno nalaze na pruzi ili u njezinoj blizini (osim na ŽCP-ima ako ih je tijekom prelaženja izgubilo vozilo ili korisnik prijelaza)

- „*Očevid*“ je prvi dio istraživanja na mjestu izvanrednog događaja, a poslije saznanja o nastanku, sa ciljem utvrđivanja činjeničnog stanja, osiguranja tragova ili osiguranja dokaza

- „*Ostale (treće osobe)*“ su sve osobe koje nisu definirane kao „putnici“, „zaposlenici“, uključujući osoblje ugovaratelja“, „korisnici željezničko-cestovnog prijelaza“ ili „neovlaštene osobe“

- „*Ozbiljna nesreća*“: sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću; velika šteta je šteta koju istražno tijelo ili istražno povjerenstvo može odmah procijeniti najmanje na ukupnu kunsku protuvrijednost od 2 milijuna eura

- „*Ozljede (teško ozlijeđena osoba)*“ je svaka ozlijeđena osoba koja je zbog nesreće boravila u bolnici dulje od 24 sata, osim zbog pokušaja samoubojstva

- „*Zaposlenici (uključeno je osoblje ugovaratelja te samozaposleni ugovaratelji)*“ su sve osobe čiji je posao povezan sa željeznicom i koje se u trenutku nesreće nalaze na radnom mjestu. To uključuje osoblje vlaka i osobe čiji je posao povezan s željezničkim vozilima i postrojenjima infrastrukture.

(2) Ostali pojmovi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju značenja utvrđena Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

II. KATEGORIZACIJA IZVANREDNIH DOGAĐAJA

Osnovne kategorije

Članak 3.

Izvanredni događaji dijele se u tri osnovne kategorije:

- Ozbiljna nesreća
- Nesreća
- Incident

Ozbiljna nesreća

Članak 4.

Izvanredni događaji koji se smatraju ozbiljnom nesrećom u smislu ovog pravilnika, ako za posljedicu imaju jedno od mjerila za ozbiljnu nesreću su:

- sudar vlaka, uključujući sudare s preprekama unutar slobodnog profila,
- iskliznuće vlaka,
- izvanredni događaj na željezničko-cestovnom prijelazu ili pješaćkom prijelazu preko pruge,
- nesreće osoba koje su prouzročila željeznička vozila u pokretu,
- sudar ili iskliznuće željezničkih vozila prilikom manevriranja,
- sudar ili iskliznuće željezničkih vozila za posebne namjene,
- požari i / ili eksplozije,
- ostale ozbiljne nesreće koje nisu razvrstane.

Nesreća

Članak 5.

Izvanredni događaji koji se smatraju nesrećom u smislu ovog pravilnika, ako za posljedicu imaju teške ozljede jedne do četiri osobe ili materijalnu štetu u kunsjoj protuvrijednosti do 2 milijuna eura:

- sudar vlaka, uključujući sudare s preprekama unutar slobodnog profila,
- iskliznuće vlaka,
- izvanredni događaj na željezničko-cestovnom prijelazu ili pješaćkom prijelazu preko pruge,
- nesreće osoba koje su prouzročila željeznička vozila u pokretu,
- sudar ili iskliznuće željezničkih vozila prilikom manevriranja,
- sudar ili iskliznuće željezničkih vozila za posebne namjene,
- požari i / ili eksplozije,
- ostale nesreće koje nisu razvrstane.

Incident

Članak 6.

Izvanredni događaji koji se smatraju incidentom, u smislu ovog pravilnika, su:

- izbjegnuti sudar vlakova, uključujući izbjegnute sudare s preprekama unutar slobodnog profila,
- prolazak vlaka kroz službeno mjesto gdje ima zadržavanje po voznom redu ili nalogu,
- prolazak vlaka ili pružnog vozila pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju, osim kada se takva vožnja izvrši po nalogu ovlaštene osobe koja vodi promet,
- prolazak željezničkih vozila preko željezničko-cestovnih prijelaza ili pješačkih prijelaza preko pruge gdje je promet osiguran uređajima za osiguranje prometa, ako promet nije osiguran s tim uređajima ili osobno, osim ako su provedene propisane mjere sigurnosti prometa,
- nepravovremeno zaštićivanje ŽCP-a,
- izvanredni događaj na željezničko-cestovnom prijelazu ili pješačkom prijelazu preko pruge ako za posljedicu nemaju jedno od mjerila za ozbiljnu nesreću ili nesreću
- raskinuće vlaka kada je došlo do puknuća ili raskapčanja vlačnog uređaja na vozilu u vlaku,
- oštećenje kontaktne mreže elektrovođe,
- kvar zračne kočnice na vlaku tijekom vožnje,
- prekoračenje propisane brzine,
- proklizavanje vlaka,
- puknuće tračnice,
- deformacija kolosijeka,
- presjek skretnice ,
- oštećenja infrastrukturnih podsustava koja utječu na sigurno odvijanje željezničkog prometa,
- postavljanje predmeta na prugu ili kolosijek,
- kamenovanje vlaka,
- lom branika ili polubranika,
- ostali incidenti koji utječu na sigurno odvijanje željezničkog prometa.

Uzroci izvanrednih događaja

Članak 7.

Uzroci nastanka izvanrednih događaja mogu biti:

- osobni propusti zaposlenika upravitelja infrastrukture,
- osobni propusti zaposlenika željezničkog prijevoznika,
- osobni propusti zaposlenika ugovaratelja,
- tehnički nedostatak na infrastrukturnim podsustavima,
- tehnički nedostatak na željezničkim vozilima,
- nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje putnika,
- nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje korisnika ŽCP-a,
- nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje neovlaštenih osoba,
- nesmotreno ili zlonamjerno djelovanje trećih osoba,
- vremenska ili elementarna nepogoda.

Posljedice izvanrednih događaja

Članak 8.

(1) Posljedice izvanrednih događaja mogu biti:

- smrt,
- teška tjelesna ozljeda,

- lakša tjelesna ozljeda,
- materijalna šteta,
- šteta nastala na okolišu,
- poremećaji u prometu.

(2) Izuzeće iz kategorije ozbiljnih nesreća i nesreća:

- ako je smrt posljedica prirodnih uzroka, samoubojstva ili djelovanja treće osobe,
- ako su ozljede posljedica prirodnih uzroka, pokušaja samoubojstva, samoozljeđivanja ili djelovanja treće osobe.

Članak 9.

(1) Upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik odgovaraju oštećeniku za učinjene štetne radnje i propuste iz svoje djelatnosti sukladno pozitivnim propisima i/ili preuzetoj ugovornoj odgovornosti.

(2) Upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik, u slučaju iz stavka 1. ovog članka, mogu biti i oštećenici.

III. NAČIN OBAVJEŠĆIVANJA

Članak 10.

(1) O izvanrednom događaju izvršni ili drugi radnik, koji se zatekne na mjestu izvanrednog događaja, naide ili dobije prvu obavijest o mjestu nastanka izvanrednog događaja, dužan je odmah telefonski ili drugim prikladnim sredstvom izvijestiti nadležna tijela, svoje nadređene radnike, dežurnog prometnog dispečera i prometnika vlakova, a ukoliko ima ozlijeđenih osoba dužan je sudjelovati u njihovom spašavanju te obavijestiti najbližu zdravstvenu ustanovu, odnosno nadležni državni ured za zaštitu i spašavanje, i poduzeti odgovarajuće mjere kako bi sačuvarao tragove, dokazni materijal i materijalna dobra.

(2) Prometnik vlakova, koji ukoliko se radi o izvanrednom događaju koji zahtjeva djelovanje službe za zaštitu i spašavanje, odmah na temelju primljene dojave, a sukladno protokolu o načinu komunikacije s Državnim uredom za zaštitu i spašavanje (DUZS), isti ured izvješćuje na broj 112.

(3) Prometnik vlakova dužan je o svakom izvanrednom događaju odmah telefonski, odnosno usmeno, obavijestiti područnu organizacijsku jedinicu mjerodavnu za izvršenje prometa (prometnog dispečera) i šefa kolodvora, u njegovo radno vrijeme ili ako se isti nalazi na rasporedima iz članka 15. stavak 5. ovog pravilnika, pri čemu je šefu kolodvora dužan podnijeti i izvještaj o nepravilnostima, a ukoliko se izvanredni događaj zbio na elektrificiranoj pruzi, prema potrebi i elektroenergetskog dispečera u cilju hitnog isključenja napona. U danoj telefonskoj odnosno usmenoj obavijesti dužan je navesti sve njemu poznate relevantne podatke u svezi odnosnog izvanrednog događaja.

(4) Prometnik vlakova u koordinaciji s predsjednikom istražnog povjerenstva o izvanrednom događaju također mora brzojavno obavijestiti sve zainteresirane naslove i to: zainteresirane željezničke prijevoznike, glavnu i područnu organizacijsku jedinicu mjerodavnu za izvršenje prometa, nadređenog radnika mjerodavne regionalne jedinice i službe HŽ Infrastrukture neophodne za sanaciju posljedica izvanrednog događaja.

- (5) Brzopjav kojim se obavješćuje o izvanrednom događaju mora sadržavati sljedeće podatke:
- dan, mjesec, godinu, sat i minutu kada se izvanredni događaj dogodio,
 - broj vlaka, brojčane oznake i vlasništvo iskliznutih i oštećenih vozila, a kod vagona jesu li prazni ili tovareni; ako jesu, onda kakvom robom su tovareni,
 - mjesto gdje se izvanredni događaj dogodio, naziv kolodvora, organizacijske jedinice, broj kolosijeka, skretnice itd., a za otvorenu prugu oznaku pruge i kilometarskog položaja te naziv susjednih kolodvora, na višekolosječnim prugama jesu li drugi kolosijeci prohodni ili nisu,
 - kratak opis događaja,
 - ima li smrtno stradalih, teško i/ili lakše ozlijeđenih osoba; ako ima, koliko ih ima te navesti vidljive ozljede,
 - jesu li stabilna postrojenja za električnu vuču oštećena; ako jesu, ukratko opisati oštećenja,
 - predvidljivo trajanje prekida prometa,
 - mjere poduzete za raščišćavanje i uspostavljanje prometa,
 - za požar: podatke o objektu, vozilu, pragovima, pružnom pojasu, broju vlaka koji je prošao posljednji, veličini požara i o tome tko gasi požar,
 - mjere poduzete za sprječavanje ekološkoga akcidenta,
 - podatke o sudionicima u izvanrednom događaju.
- (6) Područna organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa (prometni dispečer) o svim izvanrednim događajima obavješćuje glavnog prometnog dispečera.
- (7) Kada se izvanredni događaj dogodi na industrijskom kolosijeku, obavješćivanje se obavlja na način propisan općim aktom kojim se propisuje obavljanje prometne službe na industrijskom kolosijeku.

Obavješćivanje u slučaju ozbiljne nesreće

Članak 11.

- (1) Prometni dispečer obavješćuje:
- nadređenog radnika regionalne jedinice mjerodavne za organizaciju i regulaciju prometa ovisno o mjestu nastanka ozbiljne nesreće (telefonski),
 - nadređene radnike ostalih organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture čiji su radnici ili sredstva uključeni u izvanredni događaj (telefonski),
 - dežurne osobe željezničkih prijevoznika, čiji su radnici ili sredstva uključeni u izvanredni događaj (telefonski i elektroničkom poštom).
- (2) Glavni prometni dispečer obavješćuje telefonski i elektroničkom poštom:
- nadređenog radnika službe mjerodavne za izvršenje prometa,
 - voditelja mjerodavnog za istrage izvanrednih događaja u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću (samo elektroničkom poštom),
 - nadređenog radnika u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću (samo elektroničkom poštom),
 - nadređenog radnika službe unutarnje kontrolu (samo elektroničkom poštom),
 - istražno tijelo za istraživanje željezničkih nesreća,
 - ministarstvo mjerodavno za unutarnje poslove (samo telefonom),
 - ministarstvo mjerodavno za zaštitu okoliša, ukoliko ga se to tiče,
 - poslove mjerodavne za odnose s javnošću (samo elektroničkom poštom),

- poslove mjerodavne za zaštitu od požara i zaštitu okoliša, ukoliko ih se to tiče,
- predsjednika i članove Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. (samo elektroničkom poštom),
- Agenciju za sigurnost željezničkog prometa (samo elektroničkom poštom)
- druga ministarstva, ukoliko ih se to tiče.

2

(3) Nadređeni radnik službe mjerodavne za izvršenje prometa u slučaju ozbiljne nesreće koja izaziva pozornost šire javnosti obavješćuje telefonski:

- predsjednika Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o.,
- izvršne direktore HŽ Infrastrukture d.o.o., čiji su radnici ili sredstva uključeni u izvanredni događaj,
- poslove mjerodavnu za odnose s javnošću.

Obavješćivanje u slučaju nesreće

Članak 12.

(1) Prometni dispečer obavješćuje:

- nadređenog radnika regionalne jedinice mjerodavne za organizaciju i regulaciju prometa ovisno o mjestu nastanka izvanrednog događaja (telefonski),
- nadređene radnike ostalih organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture čiji su radnici ili sredstva uključeni u izvanredni događaj (telefonski),
- dežurne osobe željezničkih prijevoznika, čiji su radnici ili sredstva uključeni u izvanredni događaj (telefonski i elektroničkom poštom).

(2) Glavni prometni dispečer obavješćuje telefonski i elektroničkom poštom:

- nadređenog radnika službe mjerodavne za izvršenje prometa
- voditelja mjerodavnog za istrage izvanrednih događaja u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću (samo elektroničkom poštom),
- nadređenog radnika u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću (samo elektroničkom poštom),
- nadređenog radnika službe unutarnje kontrole (samo elektroničkom poštom),
- istražno tijelo za istraživanje željezničkih nesreća,
- ministarstvo mjerodavno za unutarnje poslove (samo telefonom),
- poslove mjerodavnu za odnose s javnošću (samo elektroničkom poštom),
- poslove mjerodavne za zaštitu od požara i zaštitu okoliša, ukoliko ih se to tiče,
- predsjednika i članove Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. (samo elektroničkom poštom),
- Agenciju za sigurnost željezničkog prometa (samo elektroničkom poštom),
- druga ministarstva, ukoliko ih se to tiče.

2

Obavješćivanje u slučaju incidenta

Članak 13.

(1) Prometni dispečer obavješćuje:

- nadređenog radnika regionalne jedinice mjerodavne za organizaciju i regulaciju prometa ovisno o mjestu nastanka izvanrednog događaja (telefonski),
- nadređene radnike ostalih organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture čiji su radnici ili sredstva uključeni u izvanredni događaj ovisno o vrsti incidenta (telefonski),
- dežurne osobe željezničkih prijevoznika, čiji su radnici ili sredstva uključeni u izvanredni događaj (telefonski i elektroničkom poštom),

- ministarstvo mjerodavno za unutarnje poslove u slučaju incidenata koji su prouzročeni djelovanjem trećih osoba i neovlaštenih osoba (telefonski).

2

(2) Glavni prometni dispečer obavješćuje telefonski i elektroničkom poštom:

- istražno tijelo za istraživanje željezničkih nesreća,
- ministarstvo mjerodavno za unutarnje poslove u slučaju incidenata koji su prouzročeni djelovanjem trećih osoba i neovlaštenih osoba, kao i u slučaju incidenata slijedećih podkategorija: izbjegnuti sudar vlakova, uključujući izbjegnute sudare s preprekama unutar slobodnog profila koji nisu uzrokovani vremenskom nepogodom; prolazak željezničkih vozila preko željezničko-cestovnih prijelaza ili pješačkih prijelaza preko pruge gdje je promet osiguran uređajima za osiguranje prometa, ako promet nije osiguran s tim uređajima ili osobno, osim ako su provedene propisane mjere sigurnosti prometa; nepravovremeno zaštićivanje ŽCP-a (samo telefonom),
- predsjednika i članove Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. (samo elektroničkom poštom),
- nadređenog radnika organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću (samo elektroničkom poštom),
- nadređenog radnika službe unutarnje kontrole (samo elektroničkom poštom),
- voditelja mjerodavnog za istrage izvanrednih događaja u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću (samo elektroničkom poštom),
- poslove mjerodavne za zaštitu od požara i zaštitu okoliša, ukoliko ih se to tiče,
- druga ministarstva, ukoliko ih se to tiče.

2

(3) Predsjednika i članove Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. kao i radnike organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću nevedene u prethodnom stavku potrebno je obavijestiti u slučaju incidenata sljedećih podkategorija:

- izbjegnuti sudar vlakova
- prolazak vlaka kroz službeno mjesto gdje ima zadržavanje po voznom redu ili nalogu,
- prolazak vlaka ili pružnog vozila pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju, osim kada se takva vožnja izvrši po nalogu ovlaštene osobe koja vodi promet,
- prolazak željezničkih vozila preko željezničko-cestovnih prijelaza ili pješačkih prijelaza preko pruge gdje je promet osiguran uređajima za osiguranje prometa, ako promet nije osiguran s tim uređajima ili osobno, osim ako su provedene propisane mjere sigurnosti prometa,
- nepravovremeno zaštićivanje ŽCP-a,
- presjek skretnice,
- kao i ostali incidenti koji pobuđuju interes šire javnosti ili uzrokuju duži prekid prometa.

Prijavljivanje izvanrednog događaja

Članak 14.

(1) Obzirom na kategoriju, izvanredni događaj prijavljuje se usmeno, telefonski, elektroničkom poštom i brzojavno, te obavezno na obrascu Prijava o izvanrednom događaju (obrazac Id-1 Dodatka 1. ovog pravilnika) svim zainteresiranim osobama i nadležnim tijelima.

(2) Izvanredni događaj prijavljuje predsjednik istražnog povjerenstva.

IV. OČEVID I ISTRAŽIVANJE IZVANREDNIH DOGAĐAJA

Osnivanje istražnog povjerenstva

Članak 15.

(1) Očevid i istraživanje svih izvanrednih događaja obavlja istražno povjerenstvo koje može biti zajedničko istražno povjerenstvo i povjerenstvo HŽ Infrastrukture d.o.o.. Rad i imenovanje predsjednika i članova zajedničkog istražnog povjerenstva propisan je Sporazumom.

(2) Ako zajedničko istražno povjerenstvo tijekom očevida i istraživanja jednoglasno zaključi da izvanredni događaj nije prouzročen tehničkim nedostatkom na infrastrukturi ili željezničkim vozilima, isto u zaključnom dijelu Zapisnika o očevidu Id-2 (Dodatak 2.) upisuje navod da izvanredni događaj nije prouzročen tehničkim nedostatkom na infrastrukturi ili na željezničkom vozilu.

(3) Daljnje istraživanje u slučaju da je izvanredni događaj prouzročen djelovanjem putnika, korisnika ŽCP-a, neovlaštenih osoba, trećih osoba, više sile ili osobnog propusta radnika HŽ Infrastrukture nastavljaju članovi zajedničkog istražnog povjerenstva imenovani ispred HŽ Infrastrukture, koji na kraju istraživanja sastavljaju Istražno izvješće Id-3HŽI.

(4) Kada zajedničko istražno povjerenstvo završi sa radom i sastavi Istražno izvješće (Id-3), članovi zajedničkog istražnog povjerenstva imenovani ispred HŽ Infrastrukture, uz postojeći Id-3, sastavljaju Prilog Istražnom izvješću zajedničkog istražnog povjerenstva (Dodatak 4).

(5) Sve organizacijske jedinice dužne su dostaviti mjesečni raspored pozivanja na rad izvan radnog vremena i mjesečni raspored radnika u pripravnosti kod kuće za potrebe istrage izvanrednih događaja, u informatičkom obliku poslovima mjerodavnim za organizaciji i regulaciju prometa - službi mjerodavnoj za izvršenje prometa, nadležnoj regionalnoj jedinici mjerodavnoj za organizaciju i regulaciju prometa, poslovima mjerodavnim za upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima i organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću, te svojoj nadređenoj ustrojbenoj jedinici, najkasnije do zadnjeg radnog dana u tekućem mjesecu, za naredni mjesec.

(6) Po primitku telefonske obavijesti od prometnog dispečera, a na temelju raspoloživih podataka, nadređeni radnik regionalne jedinice na čijem se području zbio izvanredni događaj, odnosno radnik kojeg on ovlasti, odlukom imenuje istražno povjerenstvo, u skladu s mjesečnim rasporedima iz stavka 5. ovog članka, a po potrebi i zajedničkog istražnog povjerenstva uz prethodni dogovor s nadležnim osobama željezničkih prijevoznika kojih se to tiče.

(7) U slučaju najtežih izvanrednih događaja (izvanredni događaji koji pobuđuju pozornost šire javnosti) sastav članova istražnog povjerenstva HŽ Infrastrukture ili zajedničkog istražnog povjerenstva sastavljenog od posebnog tima stručnjaka, predlaže organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću, uz prethodni dogovor s nadležnim osobama željezničkih prijevoznika kojih se to tiče ako se radi o zajedničkom istražnom povjerenstvu. Uprava HŽ Infrastrukture na temelju dostavljenog prijedloga odlukom imenuje istražno povjerenstvo. Odluke iz stavaka 6. i 7. ovog članka potrebno je donijeti najkasnije prvi radni dan po nastanku izvanrednog događaja.

(8) Predsjednik istražnog povjerenstva odgovoran je za rad povjerenstva i isti mora o svim teškoćama koje se pojave u radu povjerenstva obavijestiti imenovatelja povjerenstva.

(9) Sve potrebne radove i usluge za rad povjerenstva kod očevida, istraživanja i otklanjanja posljedica izvanrednog događaja, predsjednik povjerenstva zahtijeva pisanim putem od nadležnih poslova i službi.

(10) Istražno povjerenstvo u svom radu mora biti objektivno i u njegov rad se moraju maksimalno uključiti svi članovi povjerenstva, a njihova radna odgovornost je pojedinačna.

(11) Rad povjerenstva je završen nakon završetka istraživanja, ispostavljanja Istražnog izvješća Id-3HŽI i dostavljanja istog svima kojih se to tiče.

Prve mjere nakon izvanrednog događaja

Članak 16.

(1) Istražno povjerenstvo dužno je što prije izaći na mjesto izvanrednog događaja radi utvrđivanja činjeničnog stanja. Nakon utvrđenog stanja na samom mjestu, predsjednik istražnog povjerenstva mora o istome telefonski izvijestiti područnu organizacijsku jedinicu mjerodavnu za izvršenje prometa (prometnog dispečera).

(2) Obavijest mora sadržavati detaljne podatke o:

- mjestu nastanka izvanrednog događaja (kolodvor, međukolodvorski odsjek, kilometarski položaj, na kojem kolosijeku odnosno pruzi),
- broju eventualno smrtno stradalih i ozlijeđenih osoba,
- poduzetim mjerama za spašavanje,
- položaju i stanju vučnih i vučenih vozila,
- mogućnosti vožnje pokraj mjesta izvanrednog događaja po istoj pruzi (kolosijeku), odnosno drugim prugama (kolosijecima),
- mogućem oštećenju pruge,
- mogućem oštećenju stabilnih postrojenja za napajanje električne vuče,
- mogućem oštećenju drugih uređaja.

(3) Predsjednik istražnog povjerenstva mora u svezi nastalog izvanrednog događaja učiniti i sljedeće:

- u dogovoru sa područnom organizacijskom jedinicom mjerodavnom za izvršenje prometa izdati zapovijed o načinu daljnjeg reguliranja prometa,
- zatražiti od nadležnih tijela osiguranje mjesta izvanrednog događaja u cilju osiguranja dokaza i poduzeti sve potrebne mjere za sprječavanje nastanka daljnje štete,
- sačuvati tragove važne za utvrđivanje uzroka izvanrednog događaja (ustanoviti stanje plombi svih uređaja koji moraju biti plombirani, popisati stanje svih brojača uporabe pomoćnih tastera, izuzeti potrebnu prometnu dokumentaciju, itd.).

Ovlasti prilikom očevida i istraživanja

Članak 17.

Prilikom očevida i istraživanja istražno povjerenstvo ima ovlasti:

- pristupa mjestu nastanka izvanrednog događaja kao i svim željezničkim vozilima, infrastrukturnim objektima i instalacijama,
- neposrednog popisivanja dokaza i kontroliranog uklanjanja ostataka željezničkog vozila, infrastrukturnih instalacija ili sastavnih dijelova u svrhu ispitivanja ili analize,

- pristupa i korištenja sadržaja ugrađenih uređaja za snimanje i opremu za snimanje poruka i registraciju rada sustava signalizacije i kontrole prometa,
- pristupa rezultatima obdukcije, odnosno medicinske obrade tijela žrtava,
- pristupa dokumentaciji o izvršenom ispitivanju izvršnih radnika te drugog željezničkog osoblja uključenog u nastanak izvanrednog događaja,
- pristupa svim važnim informacijama i podacima u bilo kojem obliku koje ima upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik i održavatelj željezničkih vozila, a uključeni su u nastanak izvanrednog događaja,
- obavljanja rekonstrukcije izvanrednog događaja po potrebi.

Oprema za rad prilikom očevida i istraživanja

Članak 18.

Za potrebe očevida i istraživanja istražno povjerenstvo mora raspolagati odgovarajućim propisima, sredstvima i pomagalicama za rad i to:

- službenim automobilom na raspolaganju 24 sata (ili privatnim ako nije moguće osigurati službeno vozilo),
- digitalnom videokamerom i / ili digitalnim fotoaparatom sa memorijskom karticom veće zapremine,
- tračnim metrom duljine 50 m,
- uređajem za ispitivanje mjerila širine i nadvišenja kolosijeka (ručno kolosiječno mjerilo),
- milimetarskim papirom 100 mm,
- povećalom 1:10,
- vrpcom „Stop HŽ-istraga“ i stupićima za osiguranje mjesta izvanrednog događaja,
- brojevima i strelicama za označavanje,
- megafonom,
- uređajem za glasovni zapis,
- digitalnim alkoskopom,
- ručnom svjetiljkom veće snage i trajnosti,
- zaštitnom kacigom,
- reflektirajućim prslukom,
- zimskom jaknom
- zimskom i ljetnom zaštitnom obućom za svakog člana povjerenstva.

2

Obveze prilikom očevida

Članak 19.

(1) Ovisno o kategoriji izvanrednog događaja, istražno povjerenstvo dužno je nakon dobivanja prve obavijesti o izvanrednom događaju u najkraćem mogućem roku izaći na mjesto izvanrednog događaja radi obavljanja očevida i poduzeti sljedeće:

- poslati obavijest svim zainteresiranim subjektima i upoznati ih sa prvim podacima o kategoriji izvanrednog događaja te o potrebi rada interventnih službi,
- zatražiti osiguranje mjesta izvanrednog događaja od nadležnih tijela u cilju osiguranja dokaza, sprječavanja otuđenja materijalnih dobara i uklanjanja tragova, te sprječavanja nastanka daljnje štete,
- sačuvati tragove važne za utvrđivanje uzroka izvanrednog događaja.

(2) Obveze prilikom očevida istražnog povjerenstva:

- prikupljanje podataka o sudionicima izvanrednog događaja,
- uzimanje izjava od sudionika izvanrednog događaja ili očevidaca izvanrednog događaja,
- testiranje na alkohol sudionika izvanrednog događaja, ukoliko testiranje nisu proveli nadležna tijela MUP-a, te po potrebi i njihovo upućivanje u zdravstvenu ustanovu radi testiranja na opojne droge ili lijekove, koji se ne smiju uzimati za vrijeme rada ili u određeno vrijeme prije započinjanja rada,
- utvrđivanje razine stanja oštećenja u/na vlaku, željezničkim vozilima, infrastrukturi, stvarima preuzetim na prijevoz, drugim stvarima ili štete zbog onečišćenja okoliša,
- obavještanje nadležnih tijela o opasnosti onečišćenja okoliša,
- utvrđivanje broja i identiteta smrtno stradalih ili ozlijeđenih osoba te njihov status u nastalom izvanrednom događaju,
- izrada skice mjesta nastanka izvanrednog događaja,
- sastavljanje Zapisnika o očevidu (obrazac Id-2 prema Dodatku 2. ovog pravilnika).

(3) Očevid izvanrednog događaja ne mora se obavljati kod izvanrednih događaja kategorije incident podkategorije proklizavanje vlaka, puknuće tračnica, deformacija kolosijeka, kamenovanje vlaka i lom branika ili polubranika, osim u slučajevima u kojima provođenje očevida odrede poslovi ili regionalne jedinice mjerodavne za organizaciju i regulaciju prometa.

2

Obveze prilikom istraživanja

Članak 20.

(1) Istraživanje se mora provesti stručno, objektivno, cjelovito i transparentno tj. saslušanjem svih zainteresiranih subjekata, a kako bi se na osnovu svih prikupljenih informacija, činjenica, dokaza i indicija utvrdile okolnosti, uzroci i posljedice izvanrednog događaja.

(2) Obveze prilikom istraživanja istražnog povjerenstva:

- saslušavanje sudionika izvanrednog događaja,
- utvrđivanje tehničkog stanja na vlaku, željezničkim vozilima, infrastrukturi, stvarima ili okolišu te procjenjivanje štete,
- prikupljanje i proučavanje podataka o izvršnim ili drugim radnicima vezanih za stručnu i zdravstvenu sposobnost te stanje prije početka, tijekom i nakon rada,
- istraživanje organizacije rada svih segmenata željezničkog prometa te primjena propisa i tehnoloških procesa,
- sastaviti popis istražne dokumentacije koja je prikupljena tijekom očevida i istraživanja koji potpisuju i preuzimaju svi članovi istražnog povjerenstva,
- sastavljanje i potpisivanje Istražnog izvješća (obrazac Id-3HŽI Dodatak 3. ovog pravilnika).

(3) Istražno izvješće Id-3HŽI, predsjednik istražnog povjerenstva dostavlja na sljedeće naslove:

- istražnom tijelu,
- nadležnim regionalnim jedinicama kojih se to tiče,
- regionalnim jedinicama željezničkih prijevoznika,
- službama HŽ Infrastrukture i željezničkih prijevoznika mjerodavnim za kontrolu nad sigurnim tijekom prometa,

- službi nositelja istraživanja mjerodavnoj za financije i kontroling,
- društvima u vlasništvu HŽ Infrastrukture odnosno željezničkih prijevoznika, ako ih se to tiče,
- održavateljima željezničkih vozila ako ih se to tiče,
- ministarstvu mjerodavnom za unutarnje poslove, policijskoj postaji na čijem se je području zbio izvanredni događaj ili nekoj drugoj policijskoj organizacijskoj jedinici na njezin zahtjev, ako se radi o ozbiljnoj nesreći i nesreći, a kod incidenata samo ako je bila potrebna intervencija policijskih službenika,
- nadležnom osiguravajućem društvu, odnosno po potrebi Hrvatskom uredu za osiguranje (HUO),
- Ministarstvu mjerodavnom za promet na njihov zahtjev,
- svim ostalim pravnim osobama kojima je dostavljena Prijava o izvanrednom događaju Id-1.

(4) U slučaju da se izvanredni događaj zbio na graničnoj pruzi između kolodvora dviju željezničkih uprava, očevid i istraživanje obavlja istražno povjerenstvo one željezničke uprave na čijoj se je pruzi dogodio izvanredni događaj, odnosno u skladu sa zajedničkim službenim odredbama za reguliranje graničnoga željezničkog prometa.

(5) U slučaju nastanka izvanrednog događaja na industrijskom kolosijeku pri očevidu i istraživanju postupa se na način propisan ovim pravilnikom i općim aktom kojim se propisuju obavljanje prometne službe na industrijskom kolosijeku.

Rekonstrukcija izvanrednog događaja

Članak 21.

(1) Rekonstrukcija izvanrednog događaja je postupak koji se poduzima kada se ne mogu razjasniti činjenice uzroka nastanka izvanrednog događaja ili kada je potrebna njihova provjera. Rekonstrukcijom se izvanredni događaj mora simulirati pod približno istim uvjetima i okolnostima pod kojima se dogodio.

(2) Odluku o potrebi provedbe rekonstrukcije izvanrednog događaja donosi istražno povjerenstvo.

(3) Prilikom obavljanja rekonstrukcije izvanrednog događaja potrebno je osigurati materijalna i tehnička sredstva i istu obaviti:

- s osobama i članovima istražnog povjerenstva te po potrebi angažirati druge stručne osobe,
- na mjestu nastanka izvanrednog događaja, a po potrebi na nekom drugom mjestu koje odredi istražno povjerenstvo,
- u isto doba dana i u približno istim meteorološkim uvjetima pod kojim se izvanredni događaj dogodio,
- sa vlakom, manevarskim sastavom ili željezničkim vozilom za posebne namjene u istom sastavu, signalno-sigurnosnim, elektrotehničkim uređajima, te prugom i pružnim postrojenjima, kao i drugim uređajima u istoj situaciji ili položaju u kakvom su bili prije ili u vrijeme nastanka izvanrednog događaja.

(4) U slučaju potrebe rekonstrukciju je potrebno ponoviti i više puta, a za vrijeme izvođenja rekonstrukcije na mjestu izvanrednog događaja potrebno je voditi zapisnik o rekonstrukciji koji je sastavni dio istražne dokumentacije.

(5) Zapisnik o rekonstrukciji sastoji se od sljedećih dijelova:

Uvodni dio:

- datum i sat te podaci o mjestu izvođenja rekonstrukcije izvanrednog događaja,
- podaci o članovima istražnog povjerenstva i po potrebi drugih stručnih osoba,
- podaci o nazočnim osobama koje sudjeluju u rekonstrukciji izvanrednog događaja bilo kao sudionici izvanrednog događaja ili izvršitelji rekonstrukcije,
- podaci o meteorološkim pokazateljima vremena,
- podaci o vlaku, manevarskom sastavu ili o željezničkom vozilu za posebne namjene, koji sudjeluju u rekonstrukciji izvanrednog događaja,
- podaci o položaju signalno-sigurnosnih, elektrotehničkih uređaja te pruge i pružnih postrojenja ili drugih uređaja koji su korišteni u rekonstrukciji izvanrednog događaja.

Opisni dio:

- opisati cijeli tijek događanja od početka do završetka rekonstrukcije sa svim postupcima, situacijama, zapažanjima, eventualnim neurednostima ili dvojbama istražnog povjerenstva.

(6) Zapisnik o rekonstrukciji izvanrednog događaja potpisuju svi članovi istražnog povjerenstva i stručno osoblje koje je sudjelovalo u istraživanju.

Otklanjanje posljedica izvanrednog događaja

Članak 22.

(1) Odluku o početku sanacije posljedica izvanrednog događaja donosi istražno povjerenstvo poslije obavljenoga očevida.

(2) Za otklanjanje posljedica izvanrednih događaja upotrebljavaju se pomoćni vlakovi, pružne ili cestovne dizalice, vozila za posebne namjene i druga sredstva.

(3) Na mjestu izvanrednog događaja ili nekom drugom pomoćnom mjestu rada, pomoćnim vlakom rukovodi poslovođa pomoćnog vlaka.

(4) Područna organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa na osnovi zaprimljenog zahtjeva od predsjednika istražnog povjerenstva naručit će brzojavom odnosno telefaksom od domovnog kolodvora pomoćni vlak. Područna organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa dužna je odrediti rang pomoćnoga vlaka vodeći računa da pomoćni vlak ima prednost pred drugim vlakovima, a osobito onda kada dođe do prekida prometa, ljudskih žrtava i drugih težih posljedica.

Rokovi za istraživanje izvanrednog događaja

Članak 23.

(1) Zainteresirani subjekti obvezni su u roku od 15 dana od dana nastanka izvanrednog događaja dostaviti istražnom povjerenstvu procjenu nastale štete i sve potrebne dokumente kojim se omogućava što potpuniji uvid izvanrednog događaja.

(2) Ukoliko u roku 15 dana istražno povjerenstvo ne zaprimi potrebne dokumente od zainteresiranih subjekata, predsjednik istražnog povjerenstava dužan je poslati požurnicu i stalno skrbiti o poštivanju propisanih rokova.

(3) Istražno povjerenstvo dužno je završiti istraživanje, a što uključuje i slanje istražnog izvješća, najkasnije u roku od 30 dana od dana nastanka izvanrednog događaja. U slučaju da je izvanredni događaj prouzročen osobnim propustom radnika, rok za okončanje istrage je 8 dana od dana nastanka izvanrednog događaja a rok za dostavu dokumentacije iz stavka 2. ovog članka je pet dana. Ako se istraživanje zbog određenih okolnosti ne može obaviti u navedenom propisanom roku, predsjednik istražnog povjerenstva može podnijeti organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću zahtjev za produljenje tog roka uz obrazloženje.

2

(4) Nakon provedenog istraživanja, kada se ustanovi uzrok nastanka izvanrednog događaja i okolnosti pod kojim se isti dogodio, istražno povjerenstvo zaključuje istraživanje sastavljanjem istražnog izvješća (Id-3HŽI).

Postupanje temeljem Istražnog izvješća Id-3HŽI

Članak 24.

(1) Nadređeni radnici organizacijskih jedinica, u slučaju da se u istražnom izvješću kao uzrok izvanrednog događaja utvrdi osobni propust njihovog zaposlenika, moraju provesti propisani postupak i o poduzetom u roku od 20 dana izvijestiti organizacijsku jedinicu mjerodavnu za upravljanje sigurnošću.

(2) Prilikom izrade izvedbenog programa poučavanja izvršnih radnika u isti se, uz propisane sadržaje, moraju uvrstiti sadržaji (propisi) čije je nepoznavanje bilo uzrokom izvanrednog događaja.

2

(3) U slučaju da se u istražnom izvješću kao uzrok izvanrednog događaja utvrde nepravilnosti koji se odnose na postojeće procese sustava upravljanja sigurnošću, potrebno je pristupiti potrebnim promjenama, na način kako je to definirano općim aktom kojom se propisuje vrednovanje i procjena rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu.

V. VOĐENJE EVIDENCIJA O IZVANREDNOM DOGAĐAJU

Zapisnik o očevidu (Id-2)

Članak 25.

(1) Zapisnik o očevidu (obrazac Id-2) ispostavlja istražno povjerenstvo na mjestu izvanrednog događaja sa ciljem utvrđivanja činjeničnog stanja.

(2) Zapisnik o očevidu (Id-2) sastavni je dio istražnog materijala i sadrži:

Uvodni dio:

- mjesto sastavljanja (službeno mjesto, objekt, broj pruge, kolosijek itd.), zatim dan, mjesec i godina sastavljanja te kategorija izvanrednog događaja, kao i sudionici izvanrednog događaja.

Opisni dio:

- podkategorija izvanrednog događaja, točno vrijeme i mjesto nastanka (broj pruge, kolosijek, objekt itd.), podaci o vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene,

- vremenske prilike u trenutku nastanka izvanrednog događaja (temperatura, vremenska prognoza, vrsta oborine, vidljivost i slično), podatak da li je vidik bio spriječen i od čega i koliko u daljinu,
- vučno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene: vozna brzina, vrsta i serijski broj vučnog vozila, mjesto i položaj u vlaku ili manevarskom sastavu, vrsta uređaja za zapis brzine, stanje plombi na uređaju za zapis brzine, položaj regulatora ili komandne ručice za ubrzanje i mijenjanja voznog smjera, stanje automatskog uređaja za kontrolu budnosti, stanje oduzimača struje i naponsko stanje u kontaktnoj mreži, položaj vučnog vozila naspram ostalih vozila u kojem su zatečeni te stanje uređaja za kočenje vučnog vozila,
- ostala vozila: položaj vozila u vlaku ili manevarskom sastavu, serijski broj vozila, tehničko stanje uređaja za: kočenje, osovinski sklop, ulazno-izlazna vrata, vlačno-odbojna sprema, položaj mjenjača kočnice i zračnih slavina na vozilima te opisno stanje vozila (da li su vidljiva oštećenja i slično) i drugo,
- stanje stvari koja se prevozi ili podaci o broju putnika,
- stanje pruge i pružnih postrojenja,
- stanje signalno-sigurnosnog uređaja,
- stanje telekomunikacijskih uređaja,
- stanje stabilnih postrojenja elektrovoče,
- podaci o svim obavljenim mjerenjima za vozila, uređaje ili postrojenja,
- podaci o smrtno stradalim, teško i lakše ozlijeđenim osobama (osobni podaci i status osobe),
- podaci o iskazima svjedoka i očevidaca, vrste nastalih ozljeda te liječničko izvješće o rezultatima pregleda ozlijeđenih osoba,
- podaci o zaposlenicima koji su sudjelovali kao sudionici u izvanrednom događaju: osobni podaci, prebivalište, poduzeće gdje rade i organizacijska jedinica, zdravstveno stanje, važeća ocjena zdravstvene sposobnosti, tjelesna sposobnost, analiza vremena provedenog na radu za posljednja 72 sata, stručna osposobljenost i posebna zapažanja o ponašanju zaposlenika nakon izvanrednog događaja,
- podaci o drugim vozilima (cestovnim i slično): vrsta i tip vozila s registracijskom oznakom, podaci o vlasništvu vozila i osobi koja je upravljala vozilom te polica osiguranja,
- podaci o tome tko je i kako izviješten o nastalom izvanrednom događaju.

Zaključni dio:

- zapažanja koja bi utjecala kod utvrđivanja uzroka nastanka izvanrednog događaja.

(3) Zapisnik o očevidu (Id-2) ne mora se sastavljati kod izvanrednih događaja kod kojih se ne provodi očevid.

(4) Zapisnik o očevidu (Id-2) potrebno je dostaviti organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću i nadređenom radniku regionalne jedinice na čijem se području zbio izvanredni događaj.

Prijava o izvanrednom događaju (Id-1)

Članak 26.

(1) Prijavu o izvanrednom događaju (obrazac Id-1) predsjednik istražnog povjerenstva dužan je podnijeti najkasnije u roku od 24 sata od trenutka nastanka izvanrednog događaja, odnosno

prvi radni dan po nastanku izvanrednog događaja. Prijava o izvanrednom događaju (Id-1) može se voditi pisano ili informatički (kada se stvore tehnički uvjeti).

(2) Prijava o izvanrednom događaju sastavlja se u potrebnom broju primjeraka, od kojih jedan ostaje podnositelju prijave, jedan se prilaže istražnom materijalu, a drugi primjerci dostavljaju se zainteresiranim subjektima.

(3) Prijava o izvanrednom događaju mora sadržavati:

- dan, mjesec i godina te mjesto nastanka izvanrednog događaja (broj pruge, kilometarski položaj na pruzi, kolosijek, objekt, itd.)
- sat i minuta nastanka izvanrednog događaja
- kategorija i podkategorija izvanrednog događaja
- opis izvanrednog događaja,
- okolnosti nastanka izvanrednog događaja sa svim podacima o sudionicima, željezničkim vozilima i vlakovima
- posljedice izvanrednog događaja,
- podaci o vrsti ozljeda i unesrećenim osobama
- podaci o vozilima – željezničkim ili cestovnim, vrsti i tipu vozila sa registracijskom oznakom
- podaci o vlasništvu cestovnog vozila i osobi koja je upravljala vozilom, polica osiguranja
- podaci o zatvaranju prometa, zakašnjenju te otkazivanju vlakova
- način organiziranja prijevoza putnika pomoćnim prijevoznim putem ili drugim prijevoznim sredstvima
- promet teretnih vlakova do uspostave ponovnog prometa, rad pomoćnog vlaka, pružne ili cestovne dizalice, željezničkog vozila za posebne namjene ili drugih sredstava
- opis tijeka obavljanja očevida od strane istražnog povjerenstva te državnih tijela policije, sudstva, vatrogastva ili inspekcija, opis vidljivih oštećenja vozila, infrastrukture, uređaja ili robe, podaci o vremenskim prilikama,
- podaci o primateljima prijave.

(4) Prijava o izvanrednom događaju dostavlja se:

- područnoj policijskoj postaji u slučaju ozbiljne nesreće i nesreće, a kod incidenata samo ako je bila potrebna intervencija policijskih službenika,
- službi mjerodavnoj za kontrolu nad sigurnim tijekom prometa HŽ Infrastrukture d.o.o. i željezničkih prijevoznika čiji su radnici ili sredstva sudjelovali u izvanrednom događaju te svim drugim njihovim organizacijskim jedincima kojih se to tiče,
- nadležnoj regionalnoj jedinici organizacije i regulacije prometa, a u slučaju oštećenja na željezničkim infrastrukturnim podsustavima i nadležnoj organizacijskoj jedinici za održavanje istih odnosno onoj čiji su radnici sudjelovali u izvanrednom događaju,
- inspekciji zaštite na radu i službi mjerodavnoj za zaštitu na radu ako su u izvanrednom događaju smrtno stradali ili su ozlijeđeni željeznički radnici,
- inspekciji zaštite od požara i službi mjerodavnoj za zaštitu od požara u slučaju požara,
- inspekciji zaštite okoliša i službi mjerodavnoj za zaštitu okoliša ukoliko ih se to tiče,
- poslovima financija i računovodstva – grupi za osiguranje,
- osiguravajućem društvu u kojemu je osigurano cestovno motorno vozilo, u slučaju da je izvanredni događaj prouzročilo priključno vozilo i osiguravajućem društvu u kojem je osigurano priključno vozilo,

- Hrvatskom uredu za osiguranje (HUO) u slučaju izvanrednog događaja kojega prouzroči neregistrirano cestovno motorno vozilo ili vozilo sa inozemnim registarskim tablicama,
- vlasniku industrijskoga kolosijeka kada se izvanredni događaj dogodi na industrijskom kolosijeku,
- Hrvatskom lovačkom savezu u slučaju naleta željezničkih vozila na divljač (u slučaju štete na željezničkim vozilima i/ili poremećaja u željezničkom prometu),
- nadležnim ministarstvima, ukoliko ih se to tiče.

Istražno izvješće (Id-3HŽI)

Članak 27.

(1) Nakon provedenog istraživanja, istražno povjerenstvo je obvezno sastaviti Istražno izvješće (obrazac Id-3HŽI), koje je sastavni dio istražnog materijala i dostaviti ga na adrese iz članka 20. stavak (3).

(2) Istražno izvješće sadrži:

I. Sažetak (podaci o događaju)

Sažetak sadrži kratki opis, vrijeme i mjesto događaja te njegove posljedice. Isti navodi izravne uzroke kao i čimbenike koji su mu doprinijeli, te posredne uzroke utvrđene istraživanjem.

1. Događaj:

- datum, točno vrijeme i mjesto događaja
- vremenske prilike
- kategorija i podkategorija izvanrednog događaja
- kratak opis
- uzrok: djela, propusti, događaji ili uvjeti, ili njihova kombinacija, koja je dovela do nesreće ili incidenta
- posljedice
- podaci o istražnom povjerenstvu
- opis događaja što uključuje i opis mjesta događaja, kao i utvrđene činjenice u svezi događaja koje su posljedica očevida i istrage istražnog povjerenstva, te zaključci koji su doprinijeli utvrđivanju uzroka izvanrednog događaja, uključujući poduzete mjere spasilačkih i hitnih službi, državnih tijela policije, sudstva, vatrogastva ili inspekcija, opis vidljivih oštećenja vozila, infrastrukture, uređaja ili robe.

2. Pozadina događaja:

- sudionici izvanrednog događaja
- svjedoci
- vlakovi i njihov sastav, uključujući registarske oznake uključenih željezničkih vozila
- opis infrastrukture i signalno-sigurnosnog sustava – vrste kolosijeka, skretnica signalno-sigurnosnih uređaja, signala, zaštita vlaka (AS, ETCS)
- komunikacijska sredstva
- radovi koji se izvode na ili u blizini mjesta događaja
- obavješćivanje o izvanrednom događaju (tko je obaviješten i na koji način).

3. Posljedice izvanrednog događaja:

- smrtno stradale osobe
- teško ozlijeđene osobe

- lakše ozlijeđene osobe
- materijalna šteta
- poremećaji u prometu.

II. Zapis o istraživanju i ispitivanjima

1. Sažetak izjava sudionika
2. Sažetak izjava svjedoka (uz zaštitu identiteta osoba):
 - željeznički radnici, uključujući vanjsko ugovoreno osoblje
 - ostali svjedoci.
3. Način rada i stanje željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava:
 - prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav, uključujući zapise iz opreme za automatsko bilježenje podataka
 - infrastruktura
 - komunikacijska oprema
 - željeznička vozila, uključujući zapise iz opreme za automatsko bilježenje podataka.
4. Dokumentacija o načinu rada:
 - pregledane evidencije (nabrojiti sve pregledane evidencije)
 - govorni zapisi (navesti podatke o poslovnim vodovima i ostalim komunikacijskim uređajima koji su korišteni, vrstu uređaja na kojem je zapis registriran i sastav povjerenstva koje je odslušalo zapis registrofona)
 - poduzete mjere za osiguranje mjesta događaja (postavljena psihološka ograda, angažirana zaštitarska služba, uvedena lagana vožnja na susjednom kolosijeku...).
5. Ostali podaci o sudionicima i ugrađenoj opremi:
 - radno vrijeme uključenih zaposlenika (analiza vremena provedenog na radu za posljednja 72 sata)
 - zdravstvena sposobnost (navesti pregledanu dokumentaciju i rok važenja ocjene o zdravstvenoj sposobnosti)
 - stručna osposobljenost (navesti pregledanu dokumentaciju)
 - rezultati provedenog alkotesta
 - konstrukcija opreme koja utječe na sučelje čovjek-stroj.

III. Zaključak

1. Zaključak:
 - izravni uzroci događaja uključujući čimbenike koji su doprinijeli a tiču se aktivnosti uključenih osoba ili stanja željezničkih vozila ili tehničke opreme
 - neizravni uzroci koji se odnose na stručnu osposobljenost, postupke i održavanje
 - uzroci koji se odnose na pravni okvir.
2. Odgovornost:
 - izričito navesti pravnu ili fizičku osobu koja je odgovorna za izvanredni događaj
 - u koliko je za izvanredni događaj odgovorno više sudionika povjerenstvo je dužno utvrditi omjer suodgovornosti u odgovarajućem postotku.
3. Dodatna razmatranja o nedostacima i manjkavostima ustanovljenima tijekom istraživanja, ali bez značaja za zaključke o uzrocima.

IV. Poduzete mjere

- popis mjera koje su već poduzete ili donesene kao posljedica događaja.

V. Izdvojeno mišljenje

- članovi povjerenstva koji se ne usuglase s ostalim članovima povjerenstva u pogledu donesenog zaključka ili pojedinih dijelova iz istražnog izvješća imaju pravo na izdvojeno mišljenje i dužni su pisano obrazložiti sve činjenice i razloge na kojima temelje svoje mišljenje, koje potpisuju, i isto predstavlja sastavni dio istražnog izvješća
- članovi istražnog povjerenstva obvezni su potpisati istražno izvješće, osim člana povjerenstva koji je dao izdvojeno mišljenje, a predsjednik istražnog povjerenstva svojim potpisom ovjerava svaku stranicu istražnog izvješća.

(3) Istražno povjerenstvo mora u najkraćem mogućem vremenu, a najkasnije u roku od 6 mjeseci nakon nesreće i 3 mjeseca nakon incidenata, dostaviti izvješće o provedenom istraživanju istražnom tijelu, Agenciji za sigurnost željezničkog prometa, a na zahtjev i Ministarstvu.

Prilog Istražnom izvješću zajedničkog istražnog povjerenstva

Članak 28.

(1) Prilog Istražnom izvješću zajedničkog istražnog povjerenstva (Dodatak 4.) sastavni je dio svakog Istražnog izvješća (Id-3) kojeg sastavi zajedničko istražno povjerenstvo.

(2) Prilog Istražnom izvješću zajedničkog istražnog povjerenstva sadrži:

- materijalnu štetu – upisuje se stvarna ili procijenjena šteta prema predviđenim rubrikama, dok trošak kašnjenja vlakova ne ulazi u materijalnu štetu,
- poremećaje u prometu – popunjava se prema predviđenim rubrikama,
- odgovornost – upisuje se naziv pravne osobe.

(3) Prilog Istražnom izvješću zajedničkog istražnog povjerenstva sastavlja se u slučaju da istraživanje obavlja zajedničko istražno povjerenstvo. Sastavljaju ga članovi zajedničkog istražnog povjerenstva imenovani ispred HŽ Infrastrukture nakon završene istrage i potpisuju ga samo oni.

(4) Prilog Istražnom izvješću zajedničkog istražnog povjerenstva dostavlja se:

- službi mjerodavnoj za kontrolu nad sigurnim tijekom prometa HŽ Infrastrukture d.o.o.,
- nadležnoj regionalnoj jedinici organizacije i regulacije prometa,
- u slučaju oštećenja na željezničkim infrastrukturnim podsustavima i nadležnoj organizacijskoj jedinici za održavanje istih odnosno onoj čiji su radnici sudjelovali u izvanrednom događaju,
- poslovima financija i računovodstva – grupi za osiguranje,
- ostalim organizacijskim jedinicama HŽ Infrastrukture, ukoliko ih se to tiče.

(5) Prilog Istražnog izvješća zajedničkog istražnog povjerenstva ne dostavlja se članovima zajedničkog povjerenstva imenovanim ispred željezničkih prijevoznika.

Evidencija o izvanrednim događajima

Članak 29.

(1) O izvanrednim događajima, njihovim uzrocima i posljedicama vodi se Evidencija o izvanrednim događajima (knjiga Id-4 prema Dodatku 5. ovog pravilnika).

(2) Knjigu Id-4 dužni su voditi svi kolodvori na području HŽ Infrastrukture, a ista mora sadržavati:

- redni broj - upisuje se redni broj od početka kalendarske godine,
- datum nastanka izvanrednog događaja,
- sat i minuta,
- mjesto nastanka izvanrednog događaja: kod vožnje vlaka ili željezničkog vozila za posebne namjene (u kolodvoru, kilometru otvorene pruge, kolosijek, kod dvokolosiječne pruge koji kolosijek, objekt), kod manevriranja (u kolodvoru, na industrijskom kolosijeku, objekt),
- kategorija izvanrednog događaja: upisuje se kategorija izvanrednog događaja u smislu čl. 3. ovog pravilnika,
- kratak opis: upisuju se opisno okolnosti nastanka izvanrednog događaja sa svim podacima o mjestu nastanka, sudionicima, željezničkim vozilima ili vlakovima
- posljedice izvanrednog događaja: upisuje se broj smrtno stradalih, teško i lakše ozlijeđenih osoba (putnika, zaposlenika, neovlaštenih osoba, trećih osoba); broj oštećenih cestovnih vozila, prekid željezničkog prometa, materijalna šteta u kunama (procijenjena šteta, stvarna šteta – na željezničkim vozilima ili infrastrukturi, na stvarima),
- osnovni uzrok za izvanredni događaj,
- datum i broj okončanja izvanrednog događaja: upisuje se datum okončanja izvanrednog događaja i broj iz djelovodnika,
- kašnjenje vlakova: upisuje se broj vlakova za prijevoz putnika, teretnih vlakova i vlakova za potrebe HŽ Infrastrukture (ukupan broj vlakova / ukupan broj minuta zakašnjenja),
- otkazivanja vlakova: upisuje se ukupan broj otkazanih vlakova za prijevoz putnika, teretnih vlakova i vlakova za potrebe HŽ Infrastrukture.

(3) Nakon okončanja istraživanja izvanrednog događaja istražno povjerenstvo dostavlja podatke potrebne za vođenje evidencije o izvanrednim događajima u pisanom obliku organizacijskoj jedinici na području na kojem se dogodio izvanredni događaj.

(4) Samoubojstva i pokušaji samoubojstva se u knjigu Id-4 evidentiraju kao posebna kategorija događaja te ne ulaze u ukupan broj izvanrednih događaja.

(5) Evidencija o izvanrednim događajima može se voditi pisano ili informatički. Podaci informatičke evidencije moraju biti sukladni zahtjevima pisane evidencije.

Informatička evidencija izvanrednih događaja

Članak 30.

(1) Podaci o izvanrednim događajima svakodnevno se unose u informatičku aplikaciju „Izvanredni događaji“.

(2) Podaci se unose prema predviđenim rubrikama, a na temelju prispjele Prijave o izvanrednim događajima (Id-1), Istražnog izvješća (Id-3 i Id-3HŽI) i Priloga Istražnom izvješću zajedničkog istražnog povjerenstva (Dodatak 4.).

(3) Za unos podataka u informatičku aplikaciju odgovorne su regionalne jedinice mjerodavne za organizaciju i regulaciju prometa, svaka za svoje područje, a koordinaciju i kontrolu unosa vrši organizacijska jedinica mjerodavna za kontrolu nad sigurnim tijekom prometa.

(4) Baza podataka informatičke aplikacije „Izvanredni događaji“ čuva se trajno.

Analiza izvanrednih događaja

Članak 31.

(1) Izvanredni događaji analiziraju se prema njihovim uzrocima, mjestu i vremenu nastanka te posljedicama, kako bi se mogle poduzimati preventivne mjere s ciljem povećanja razine sigurnosti željezničkoga prometa.

(2) Analiza izvanrednih događaja sastavlja se kvartalno i godišnje, uzevši u usporedbu isto razdoblje unazad 5 godina.

(3) Analizu izvanrednih događaja nastalih na području HŽ Infrastrukture izrađuje organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću za cijelo područje HŽ Infrastrukture kao sastavni dio Analize izvršenja Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o.

2

Rokovi čuvanja obrazaca i istražnih materijala

Članak 32.

(1) Prijava o izvanrednom događaju (Id-1), Zapisnik o očevidu (Id-2) i Istražno izvješće (Id-3 i Id-3HŽI) sa cjelokupnim istražnim materijalom za izvanredne događaje iz skupine ozbiljna nesreća čuvaju se trajno, iz skupine nesreća 10 godina, a iz skupine incidenata 3 godine.

(2) Za predaju u pismohranu obrazaca i istražnih materijala iz prethodnog stavka odgovoran je predsjednik istražnog povjerenstva.

(3) Evidencija o izvanrednim događajima (Id-4) čuva se 10 godina.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 33.

Dodaci od 1. do 5. i Prilozi od 1. do 4. ovog pravilnika tiskani su uz ovaj pravilnik i čine njegov sastavni dio.

Članak 34.

Organizacijska jedinica mjerodavna za organizaciju i regulaciju prometa dužna je skrbiti o točnosti podataka u Prilogu I. i II. te sve eventualne promijene pravovremeno dostavljati organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću.

2

Članak 35.

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje vrijediti Uputa za rad i postupanje u slučaju izvanrednoga događaja (Sl. vjesnik HŽ-a br. 19/10, 2/11, 15/11, 7/12, 1/13 i 6/13).

Članak 36.

Ovaj pravilnik stupa na snagu 01. studenog 2013. godine.

Broj:
Zagreb,

Predsjednik Uprave

Darko Peričić, mag.ing.traff.

PRIJAVA O IZVANREDNOM DOGAĐAJU

ORGANIZACIJSKA JEDINICA: _____			
VRIJEME NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA			
Dan:	<input type="text"/>	Mjesec:	<input type="text"/>
Godina:	<input type="text"/>	Sat:	<input type="text"/> :
MJESTO NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA			
Oznaka pruge:	<input type="text"/>	Naziv pruge:	<input type="text"/>
U kolodvoru / između kolodvora	<input type="text"/>	Pripadnost kolodvoru:	<input type="text"/>
Na kolosijeku:	<input type="text"/>	Na skretnici:	<input type="text"/>
		U km:	<input type="text"/>
Na ŽCP-u	<input type="text"/>	Vrsta osiguranja:	<input type="text"/>
	<small>(lokalni naziv ŽCP-a)</small>		
VREMENSKE PRILIKE			
<input type="text"/> °C	sunčano <input type="text"/>	oblačno <input type="text"/>	kiša <input type="text"/>
snijeg <input type="text"/>	magla <input type="text"/>	ledena kiša <input type="text"/>	vjetar <input type="text"/>
Vidljivost:	<input type="text"/>		
KATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA		PODKATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA	
<input type="text"/>		<input type="text"/>	

OPIS IZVANREDNOG DOGAĐAJA

Predsjednik istražnog povjerenstva

(ime i prezime)

(potpis)

..... 20 godine
(žig i datum)

Prijava o izvanrednom događaju

Broj: _____

Prima: _____

ZAPISNIK O OČEVIDU

Sastavljen u _____
(naziv mjesta, kilometarski položaj otvorene pruge, objekt, itd.)

dan _____ mjesec _____ 20_____ god. povodom _____

(kategorija izvanrednog događaja)

1. Kategorija izvanrednog događaja – točno dan, mjesec, godina, sat i minuta te mjesto nastanka (broj pruge, profil, kolosijek, objekt itd), podaci o vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene:

2. Vremenske prilike u trenutku izvanrednog događaja:

(temperatura, meteorološke prilike i sl.)

Je li vidik bio spriječen, zbog čega i koliko:

(magla, vijavica, zavoj, usjek, drveće i sl.)

3. Vučno vozilo ili željezničko vozilo za posebne namjene:

vozna brzina: _____

vrsta i serijski broj vučnog vozila: _____

mjesto i položaj u vlaku ili manevarskom sastavu: _____

vrsta uređaja za zapis brzine: _____

stanje plombi na uređaju za zapis brzine: _____

položaj regulatora ili komandne ručice za ubrzanje i mijenjanja voznog smjera:

stanje automatskog uređaja za kontrolu budnosti: _____

stanje oduzimača struje i naponsko stanje u kontaktnoj mreži: _____

položaj vučnog vozila naspram ostalih vozila u kojem su zatečeni: _____

stanje uređaja za kočenje vučnog vozila: _____

4. Ostala vozila:

vrsta i serijski broj vučenog vozila: _____

položaj vozila u vlaku, manevarskom sastavu ili željezničkom vozilu za posebne namjene: _____

tehničko stanje uređaja za kočenje: _____

osovinski sklop: _____

ulazno-izlazna vrata: _____

vlačno-odbojna sprema: _____

položaj mjenjača kočnice i zračnih slavina na vozilima: _____

opisno stanje vozila (da li su vidljiva oštećenja, da li istječe roba na prijevozu i slično):

5. Stanje stvari koja se prevozi ili podaci o broju putnika:

6. Stanje infrastrukturnih dijelova:

pruge i pružnih postrojenja: _____

signalno-sigurnosnog uređaja: _____

telekomunikacijskih uređaja: _____

elektrovučnih postrojenja elektrovuče: _____

7. Podaci o svim obavljenim mjerenjima na vozilima, uređajima ili postrojenjima:

8. Podaci o poginulim ili ozlijeđenim osobama (osobni podaci, prebivalište i status osobe), podaci o iskazima svjedoka i očevidaca, vrste nastalih ozljeda te liječničko izvješće o rezultatima pregleda ozlijeđenih osoba:

9. Podaci o radnicima koji su sudjelovali kao sudionici u izvanrednom događaju: osobni podaci, prebivalište, poduzeće gdje rade i organizacijska jedinica, zdravstveno stanje, važeća ocjena zdravstvene sposobnosti, tjelesna sposobnost, analiza vremena provedenog u službi za posljednja 72 sata, stručna osposobljenost i posebna zapažanja o ponašanju zaposlenika nakon izvanrednog događaja:

10. Podaci o drugim vozilima (cestovnim i slično): vrsta i tip vozila sa registracijskom oznakom, podaci o vlasništvu vozila i osobi koja je upravljala vozilom te polica osiguranja:

11. Drugi podaci koji nisu navedeni od 1. do 10.:

12. Podaci o tome tko je i kako izvješten o nastalom izvanrednom događaju:

13. Zaključni dio: zapažanja koja bi utjecala kod utvrđivanja uzroka nastanka izvanrednog događaja:

Mjesto, _____ dan _____ mjesec _____. 20 ____

Istražno povjerenstvo:

1. _____ predsjednik povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)

2. _____ član povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)

3. _____ član povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)

ISTRAŽNO IZVJEŠĆE

I. SAŽETAK (PODACI O DOGAĐAJU)

1. Događaj

VRIJEME NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA							
Dan:	<input type="text"/>	Mjesec:	<input type="text"/>	Godina:	<input type="text"/>	Sat:	<input type="text"/> :
MJESTO NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA							
Oznaka pruge:	<input type="text"/>	Naziv pruge:	<input type="text"/>				
U kolodvoru / Između kolodvora	<input type="text"/>				Pripadnost kolodvoru:	<input type="text"/>	
Na kolosijeku:	<input type="text"/>	Na skretnici:	<input type="text"/>	U km:	<input type="text"/>		
Na ŽCP-u	<input type="text"/>				Osiguranje ŽCP-a:	<input type="text"/>	
<small>(lokalni naziv ŽCP-a)</small>							
VREMENSKE PRILIKE							
<input type="text"/> °C	sunčano	<input type="text"/>	oblačno	<input type="text"/>	kiša	<input type="text"/>	
snijeg	<input type="text"/>	magla	<input type="text"/>	ledena kiša	<input type="text"/>	vjetar	<input type="text"/>
Vidljivost:	<input type="text"/>						
KATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA				PODKATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA			
<input type="text"/>				<input type="text"/>			
Kratak opis:							
Uzrok:							
Posljedice:	Smrtno stradalo:	<input type="text"/>	Teško ozlijeđeno:	<input type="text"/>	Lakše ozlijeđeno:	<input type="text"/>	Ukupna materijalna šteta:
		<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>

Podaci o istražnom povjerenstvu

1. _____ predsjednik povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto)
2. _____ član povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto)
3. _____ član povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto)

Opis događaja

2. Pozadina događaja

- sudionici izvanrednog događaja: _____
- svjedoci: _____
- vlakovi i njihov sastav: _____
- opis infrastrukture: _____
- komunikacijska sredstva: _____
- radovi koji se izvode na ili u blizini mjesta događaja: _____
- obavješćivanje o izvanrednom događaju: _____

3. Posljedice izvanrednog događaja

Podatci o stradalima u izvanrednom događaju

Ime i prezime	Datum rođenja	Adresa stanovanja	Broj prijevozne isprave	Status (Z / P / KŽCP / N / T)*	Vrsta ozljede (S/T/L)**

*Z=zaposlenik; P=putnik; KŽCP=korisnik ŽCP-a; N=neovlaštena osoba; T= treća osoba ;

**S=smrtno stradali; T=teško ozlijeđen; L=lakše ozlijeđen

Materijalna šteta (kn)

Na pruzi		Na uređajima	
Na vučnom vozilu		Na vagonima	
Na stvarima (korisnika prijevoza		Troškovi dizanja	
Na okolišu		Ostali troškovi na otklanjanju posljedica	
UKUPNO:			

Poremećaji u prometu:

Zakašnjenja		
Vrsta vlaka	Ukupan broj vlakova / Ukupno minute	Otkazano
Putnički		
Teretni		
Za potrebe HŽ Infrastrukture		
Prekid prometa		
Od:	Do:	Ukupno:
_____h _____min	_____h _____min	_____h _____min

II. ZAPISI O ISTRAŽIVANJU I ISPITIVANJIMA

1. Sažetak izjava sudionika

2. Sažetak izjava svjedoka

3. Način rada i stanje željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava

- prometno upravljački i signalno-sigurnosni podsustav: _____
- infrastruktura: _____
- komunikacijska oprema: _____
- željeznička vozila: _____

4. Dokumentacija o načinu rada

- pregledane evidencije: _____
- govorni zapisi: _____
- poduzete mjere za osiguranje mjesta događaja: _____

5. Ostali podaci o sudionicima i ugrađenoj opremi

- radno vrijeme uključenih zaposlenika _____
- zdravstvena sposobnost: _____
- stručna osposobljenost: _____
- rezultati provedenog alkotesta _____
- konstrukcija opreme koja utječe na sučelje čovjek – stroj: _____

III. ZAKLJUČAK

1. Zaključak

- izravni uzroci: _____
- neizravni uzroci: _____
- uzroci koji se odnose na pravni okvir: _____

2. Odgovornost

Na osnovi istražnih činjenica i okolnosti ustanovljenih tijekom očevida i istraživanja istražno povjerenstvo došlo je do zaključka da za nastanak izvanrednog događaja odgovoran/ni su:

1. _____ ogriješio se o _____
2. _____ ogriješio se o _____

3. Dodatna razmatranja

IV. PODUZETE MJERE

Broj okončanja:.....

Datum okončanja: 20 godine

Istražno povjerenstvo:

1. _____ predsjednik povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)

2. _____ član povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)

3. _____ član povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)

V. IZDVOJENO MIŠLJENJE

Dodatak 4.



HŽ INFRASTRUKTURA

**PRILOG ISTRAŽNOM IZVJEŠĆU ZAJEDNIČKOG ISTRAŽNOG
POVJERENSTVA**
Materijalna šteta (kn)

Na pruzi		Na uređajima	
Na vučnom vozilu		Na vagonima	
Na stvarima (korisnika prijevoza)		Troškovi dizanja	
Na okolišu		Ostali troškovi na otklanjanju posljedica	
UKUPNO:			

Poremećaji u prometu

Zakašnjenja		
Vrsta vlaka	Ukupan broj vlakova / Ukupno minute	Otkazano
Putnički		
Teretni		
Za potrebe HŽ Infrastrukture		
Prekid prometa		
Od:	Do:	Ukupno:
_____h_____min	_____h_____min	_____h_____min

Odgovornost

Na osnovi istražnih činjenica i okolnosti ustanovljenih u prvom nalazu i istrazi istražno povjerenstvo došlo je do zaključka da za nastanak izvanrednog događaja odgovoran/ni su:

Datum sastavljanja: _____

Istražno povjerenstvo:

1. _____ predsjednik povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)
2. _____ član povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)
3. _____ član povjerenstva _____
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto) (potpis)

Dodatak 5.

EVIDENCIJA O IZVANREDNIM DOGAĐAJIMA

Id-4

Lijeva strana evidencije

Redni broj	Datum	Sat i minut	Mjesto nastanka			Kategorija	Kratak opis izvanrednog događaja
			Kolodvor	Otvorena pruga	Objekt		
				Industrijski kolosijek			

Desna strana evidencije

Posljedice izvanrednog događaja										Kašnjenje (Ukupan: broj/minuta)		Otkazano vlakova			
Smrtno stradali		Teže ozlijeđeni			Lakše ozlijeđeni			Materijalna šteta (kn)	Uzrok	Datum i broj okončanja	vlakova za prijevoz putnika	teretnih vlakova	vlakova za potrebe HŽ Infrastrukture d.o.o.	vlakova za prijevoz putnika teretnih vlakova	vlakova za potrebe HŽ Infrastrukture d.o.o.
putnik	zaposlenik	Korisnik ŽCP-a	neovlaštena osoba *2	Ostale (treća osoba)	putnik	zaposlenik	Korisnik ŽCP-a								

*2 – 2. izmjene i dopune

Prilog I

**Granice regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture za istraživanje
izvanrednih događaja**

P R E G L E D

**granica regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture s obzirom na prijavljivanje
i istraživane izvanrednih događaja**

Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture	Granica prema susjednoj regionalnoj jedinici HŽ Infrastrukture ili drugoj željezničkoj upravi	Između kolodvora (državne granice)	km
1	2	3	4
Centar	Istok	Novska - Okučani	304+000
	Sjever	Vrbovec - Dugo Selo	449+000
	Sjever	Daruvar - Đulovac	59+000
	Sjever	Zabok - Bedekovčina	28+500
	Zapad	Duga Resa - Zvečaj	494+000
	SŽ dg	državna granica - Savski Marof	451+200
	SŽ dg	Kumrovec - državna granica	38+056
	SŽ dg	Đurmanec - državna granica	26+968
	SŽ dg	Kamanje - državna granica	29+500
	ŽRS dg	Volinja - državna granica	21+278
Istok	Centar	Novska - Okučani	304+000
	Sjever	Suhopolje - Cabuna	130+000
	MÁV dg	državna granica - Beli Manastir	32+069
	ŽFBiH/ŽRS dg	Slavonski Šamac – državna granica	22+699
	ŽRS dg	Drenovci - državna granica	51+210
	ŽS dg	Tovarnik - državna granica	121+950
	ŽS dg	Erdut - državna granica	41+076
Jug	Zapad	Lovinac - Gračac	151+000
	ŽFBiH dg	državna granica - Metković	170+400
	ŽFBiH dg	državna granica - Ličko Dugo Polje	137+800
Sjever	Centar	Vrbovec - Dugo Selo	449+000
	Centar	Daruvar - Đulovac	59+000
	Centar	Zabok - Bedekovčina	28+500
	Istok	Suhopolje - Cabuna	130+000
	MÁV dg	državna granica - Botovo	524+339
	MÁV dg	državna granica - Kotoriba	94+204
	SŽ dg	Čakovec - državna granica	51+894
	SŽ dg	Čakovec - državna granica	17+435
Zapad	Centar	Duga Resa - Zvečaj	494+000
	Jug	Lovinac - Gračac	151+000
	SŽ dg	državna granica - Buzet	31+200
	SŽ dg	državna granica - Šapjane	24+490

Napomena: tablica Pregled granica RJ HŽI s obzirom na prijav. i istraživanje ID izmijenjena je 2. izmjenama i dopunama

Prilog II

Granice područja za istraživanje izvanrednih događaja

Granice područja za istraživanje izvanrednih događaja

M101	(Dobova) – Državna granica – Savski Marof – Zagreb Glavni kolodvor
M102	Zagreb Glavni kolodvor – Dugo Selo
M103	Dugo Selo – Novska
M104	Novska – Vinkovci – Tovarnik – Državna granica – (Šid)
M201	(Gyekenyes) – Državna granica – Botovo – Koprivnica – Dugo Selo
M202	Zagreb Glavni kolodvor – Karlovac – Rijeka
M203	Rijeka – Šapjane – Državna granica – (Ilirska Bistrica)
M301	(Magyarboly) – Državna granica – Beli Manastir – Osijek
M302	Osijek – Đakovo – Strizivojna-Vrpolje
M303	Strizivojna-Vrpolje – Slavonski Šamac – Državna granica – (Bosanski Šamac)
M304	(Čapljina) – Državna granica – Metković – Ploče
M401	Sesvete – Sava rasputnica
M402	Sava rasputnica – Zagreb Ranžirni kolodvor – Zagreb Klara
M403	Zagreb Ranžirni kolodvor (Prijamna skupina) – Zagreb Klara (Karlovački kolosijek)
M404	Zagreb Klara – Delta rasputnica
M405	Zagreb Zapadni kolodvor – Trešnjevka rasputnica
M406	Zagreb Borongaj – Zagreb Resnik
M407	Sava rasputnica – Velika Gorica
M408	Zagreb Ranžirni kolodvor (Otpremna skupina) – Mićevac rasputnica
M409	Zagreb Klara (Mlaka) – Zagreb Ranžirni kolodvor (Prijamna skupina) (Sisački kolosijek)
M410	Zagreb Ranžirni kolodvor (Otpremna skupina) – Zagreb Ranžirni kolodvor (Prijamna skupina) (IV. obilazni kolosijek)
M501	(Središće) – Državna granica – Čakovec – Kotoriba – Državna granica – (Murakeresztur)
M502	Zagreb Glavni kolodvor – Sisak – Novska
M601	Vinkovci – Vukovar-Borovo naselje – Vukovar
M602	Škrljevo – Bakar
M603	Sušak-Pećine – Rijeka Brajdica
M604	Oštarije – Gospić – Knin – Split
M605	Ogulin – Krpelj rasputnica
M606	Knin – Zadar
M607	Perković – Šibenik

R101	(Podgorje) – Državna granica – Buzet – Pazin – Pula
R102	Sunja – Volinja – Državna granica – (Dobrljin)
R103	(Martin Brod) – Razdjelna točka km 119+444 – Državna granica – Ličko Dugo Polje – Knin
R104	Vukovar-Borovo Naselje – Dalj – Erdut – Državna granica – (Bogojevo)
R105	Vinkovci – Drenovci – Državna granica – (Brčko)
R106	Zabok – Krapina – Đurmanec – Državna granica – (Rogatec)
R201	Zaprešić – Zabok – Varaždin – Čakovec
R202	Varaždin – Koprivnica – Virovitica – Osijek – Dalj

L101	Čakovec – Mursko Središće – Državna granica – (Lendava)
L102	Savski Marof – Kumrovec – Državna granica – (Imeno)

L103	Karlovac – Ozalj – Kamanje – Državna granica – (Metlika)
L201	Varaždin – Ivanec – Golubovec
L202	Hum-Lug rasputnica – Gornja Stubica
L203	Križevci – Bjelovar – Kloštar
L204	Banova Jaruga – Daruvar – Pčelić rasputnica
L205	Nova Kapela-Batrina – Pleternica – Našice
L206	Pleternica – Požega – Velika
L207	Bizovac – Belišće
L208	Vinkovci – Gaboš – Osijek
L209	Vinkovci – Županja
L210	Sisak Caprag – Petrinja
L211	Ražine – Šibenik Luka
L212	Rijeka Brajdica – Rijeka
L213	Lupoglav – Raša

Napomena: tablica Granice područja za istraživanje izvanrednih događaja izmijenjena je 1. izmjenama i dopunama

Pruga M101 (Dobova) – Državna granica – Savski Marof – Zagreb Glavni kolodvor

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Savski Marof	Državna granica	451+200
	Zaprešić	443+000
Zaprešić	Savski Marof	443+000
	Podsused Tvornica	436+000
Podsused Tvornica	Zaprešić	436+000
	Zagreb Zapadni kolodvor	432+000
Zagreb Zapadni kolodvor	Podsused Tvornica	432+000
	Zagreb Glavni kolodvor	425+500
Zagreb Glavni kolodvor	Zagreb Zapadni kolodvor	425+500

Pruga M102 Zagreb Glavni kolodvor – Dugo Selo

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Glavni kolodvor	Zagreb Borongaj	428+000
Zagreb Borongaj	Zagreb Glavni kolodvor	428+000
	Sesvete	432+500
Sesvete	Zagreb Borongaj	432+500
	Dugo Selo	441+000
Dugo Selo	Sesvete	441+000

Pruga M103 Dugo Selo – Novska

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Dugo Selo	Prečec	78+000
Prečec	Dugo Selo	78+000
	Ivanić Grad	70+000
Ivanić Grad	Prečec	70+000
	Deanovec	65+000
Deanovec	Ivanić Grad	65+000
	Novoselec	59+000
Novoselec	Deanovec	59+000
	Ludina	51+000
Ludina	Novoselec	51+000
	Popovača	44+000
Popovača	Ludina	44+000
	Moslavačka Gračenica	36+000
Moslavačka Gračenica	Popovača	36+000
	Kutina	31+000
Kutina	Moslavačka Gračenica	31+000
	Banova Jaruga	22+000
Banova Jaruga	Kutina	22+000
	Lipovljani	14+000
Lipovljani	Banova Jaruga	14+000
	Novska	6+000

Novska	Lipovljani	6+000
--------	------------	-------

Pruga M104 Novska – Vinkovci – Tovarnik – Državna granica – (Šid)

1

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Novska	Okučani	304+000
Okučani	Novska	304+000
	Nova Gradiška	278+000
Nova Gradiška	Okučani	278+000
	Staro Petrovo Selo	266+000
Staro Petrovo Selo	Nova Gradiška	266+000
	Nova Kapela-Batrina	255+000
Nova Kapela-Batrina	Staro Petrovo Selo	255+000
	Oriovac	244+000
Oriovac	Nova Kapela-Batrina	244+000
	Sibinj	235+000
Sibinj	Oriovac	235+000
	Slavonski Brod	228+000
Slavonski Brod	Sibinj	228+000
	Garčin	213+000
Garčin	Slavonski Brod	213+000
	Andrijevc	202+000
Andrijevc	Garčin	202+000
	Strizivojna-Vrpolje	193+000
Strizivojna-Vrpolje	Andrijevc	193+000
	Stari Mikanovci	182+000
Stari Mikanovci	Strizivojna-Vrpolje	182+000
	Ivankovo	172+000
Ivankovo	Stari Mikanovci	172+000
	Vinkovci	162+000
Vinkovci	Ivankovo	162+000
	Jankovci	148+000
Jankovci	Vinkovci	148+000
	Đeletovci	140+650
Đeletovci	Jankovci	140+650
	Tovarnik	128+700
Tovarnik	Đeletovci	128+700
	Državna granica	121+950

Pruga M201 (Gyékényes) – Državna granica – Botovo – Koprivnica – Dugo Selo

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Botovo	Državna granica	524+339
	Drnje	521+000
Drnje	Botovo	521+000
	Koprivnica	515+000
Koprivnica	Drnje	515+000

	Mučna Reka	508+000
Mučna Reka	Koprivnica	508+000
	Lepavina	501+000
Lepavina	Mučna Reka	501+000
	Križevci	492+000
Križevci	Lepavina	492+000
	Vrbovec	475+000
Vrbovec	Križevci	475+000
	Dugo Selo	449+000
Dugo Selo	Vrbovec	449+000

Pruga M202 Zagreb Glavni kolodvor – Karlovac – Rijeka

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Glavni kolodvor	Zagreb Klara	428+180
Zagreb Klara	Zagreb Glavni kolodvor	428+180
	Hrvatski Leskovac	431+300
Hrvatski Leskovac	Zagreb Klara	431+300
	Horvati	437+000
Horvati	Hrvatski Leskovac	437+000
	Zdenčina	445+000
Zdenčina	Horvati	445+000
	Jastrebarsko	452+000
Jastrebarsko	Zdenčina	452+000
	Draganići	463+000
Draganići	Jastrebarsko	463+000
	Karlovac	472+000
Karlovac	Draganići	472+000
	Mrzlo Polje	481+000
Mrzlo Polje	Karlovac	481+000
	Duga Resa	485+000
Duga Resa	Mrzlo Polje	485+000
	Zvečaj	494+000
Zvečaj	Duga Resa	494+000
	Generalski Stol	502+000
Generalski Stol	Zvečaj	502+000
	Gornje Dubrave	512+000
Gornje Dubrave	Generalski Stol	512+000
	Kukača	520+000
Kukača	Gornje Dubrave	520+000
	Oštarije	524+000
Oštarije	Kukača	524+000
	Ogulin	530+000
Ogulin	Oštarije	530+000
	Ogulinski Hreljin	537+000
Ogulinski Hreljin	Ogulin	537+000
	Gomirje	543+000
Gomirje	Ogulinski Hreljin	543+000

	Vrbovsko	550+000
Vrbovsko	Gomirje	550+000
	Moravice	558+000
Moravice	Vrbovsko	558+000
	Brod Moravice	567+000
Brod Moravice	Moravice	567+000
	Skrad	574+000
Skrad	Brod Moravice	574+000
	Zalesina	583+000
Zalesina	Skrad	583+000
	Delnice	589+000
Delnice	Zalesina	589+000
	Lokve	596+000
Lokve	Delnice	596+000
	Fužine	604+000
Fužine	Lokve	604+000
	Drivenik	614+000
Drivenik	Fužine	614+000
	Plase	619+000
Plase	Drivenik	619+000
	Meja	629+000
Meja	Plase	629+000
	Škrljevo	637+000
Škrljevo	Meja	637+000
	Sušak Pećine	646+000
Sušak Pećine	Škrljevo	646+000
	Rijeka	651+500
Rijeka	Sušak Pećine	651+500

Pruga M203 Rijeka – Šapjane – Državna granica – (Ilirska Bistrica)

1

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Rijeka	Opatija-Matulji	47+406
Opatija-Matulji	Rijeka	47+406
	Jurdani	43+000
Jurdani	Opatija-Matulji	43+000
	Šapjane	34+900
Šapjane	Jurdani	34+900
	Državna granica	24+490

Pruga M301 (Magyarbóly) – Državna granica – Beli Manastir – Osijek

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Beli Manastir	Državna granica	32+069
	Darda	21+000
Darda	Beli Manastir	21+000
	Osijek	5+000

Osijek	Darda	5+000
--------	-------	-------

Pruga M302 Osijek – Đakovo – Strizivojna-Vrpolje

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Osijek	Vladislavci	12+000
Vladislavci	Osijek	12+000
	Đakovo	21+000
Đakovo	Vladislavci	21+000
	Strizivojna-Vrpolje	45+000
Strizivojna-Vrpolje	Đakovo	45+000

Pruga M303 Strizivojna-Vrpolje – Slav. Šamac – Državna granica – (Bosanski Šamac)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Strizivojna-Vrpolje	Kopanica-Beravci	1+822
Kopanica-Beravci	Strizivojna-Vrpolje	1+822
	Slavonski Šamac	12+600
Slavonski Šamac	Kopanica-Beravci	12+600
	Državna granica	22+699

Pruga M304 (Čapljina) – Državna granica – Metković – Ploče

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Metković	Državna granica	170+400
	Opuzen	179+084
Opuzen	Metković	179+084
	Rogotin	180+900
Rogotin	Opuzen	180+900
	Ploče	189+142
Ploče	Rogotin	189+142

Pruga M401 Sesvete – Sava odvojnica (rasputnica)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Sesvete	Zagreb Resnik	2+000
Zagreb Resnik	Sesvete	2+000
	Zagreb Žitnjak	6+000
Zagreb Žitnjak	Zagreb Resnik	6+000
	Zagreb Ranžirni kolodvor	9+600
Zagreb Ranžirni kolodvor	Zagreb Žitnjak	9+600

Pruga M402 Sava odvojnica (rasputnica) – Zagreb Ranžirni kolodvor – Zagreb Klara

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3

Zagreb Klara	Zagreb Ranžirni kolodvor	1+200
Zagreb Ranžirni kolodvor	Zagreb Klara	1+200

Pruga M403 Zagreb Ranžirni kolodvor (Prijamna skupina) – Zagreb Klara (Karlovački kolosijek)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Ranžirni kolodvor	Zagreb Klara	1+200
Zagreb Klara	Zagreb Ranžirni kolodvor	1+200

Pruga M404 Zagreb Klara – Delta odvojnica (rasputnica)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Klara		

Pruga M405 Zagreb Zapadni kolodvor – Trešnjevka odvojnica (rasputnica)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Zapadni kolodvor	Zagreb Glavni kolodvor	1+000
Zagreb Glavni kolodvor	Zagreb Zapadni kolodvor	1+000

Pruga M406 Čulinec odvojnica (rasputnica) – Zagreb Resnik

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Borongaj	Zagreb Resnik	1+300
Zagreb Resnik	Zagreb Borongaj	1+300

Pruga M407 Sava odvojnica (rasputnica) – Velika Gorica

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Ranžirni kolodvor	Velika Gorica	13+100
Velika Gorica	Zagreb Ranžirni kolodvor	13+100

Pruga M408 Zagreb Ranžirni kolodvor (Otpremna skupina) – Mićevac odvojnica (rasputnica)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Ranžirni kolodvor		

Pruga M409 Zagreb Klara (Mlaka odvojnica – rasputnica) – Zagreb Ranžirni kolodvor (Prijamna skupina) (Sisački kolosijek)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Klara	Zagreb Ranžirni kolodvor	0+100

Zagreb Ranžirni kolodvor	Zagreb Klara	0+100
--------------------------	--------------	-------

Pruga M410 Zagreb Ranžirni kolodvor (Otpremna skupina) – Zagreb Ranžirni kolodvor (Prijamna skupina) (IV. obilazni kolosijek)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Ranžirni kolodvor		

Pruga M501 (Središće) – Državna granica – Čakovec – Kotoriba – Državna granica – (Murakeresztúr)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Čakovec	Državna granica	51+894
	Mala Subotica	65+300
Mala Subotica	Čakovec	65+300
	Donji Kraljevec	75+800
Donji Kraljevec	Mala Subotica	75+800
	Kotoriba	84+100
Kotoriba	Donji Kraljevec	84+100
	Državna granica	94+204

Pruga M502 Zagreb Glavni kolodvor – Sisak – Novska

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zagreb Glavni kolodvor	Zagreb Klara	420+870
Zagreb Klara	Zagreb Glavni kolodvor	420+870
	Velika Gorica	413+000
Velika Gorica	Zagreb Klara	413+000
	Turopolje	404+000
Turopolje	Velika Gorica	404+000
	Lekenik	396+000
Lekenik	Turopolje	396+000
	Greda	385+000
Greda	Lekenik	385+000
	Sisak	381+000
Sisak	Greda	381+000
	Sisak Caprag	372+000
Sisak Caprag	Sisak	372+000
	Sunja	356+000
Sunja	Sisak Caprag	356+000
	Hrvatska Dubica	329+000
Hrvatska Dubica	Sunja	329+000
	Novska	320+000
Novska	Hrvatska Dubica	320+000

Pruga M601 Vinkovci – Vukovar-Borovo naselje – Vukovar

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Vinkovci	Vukovar-Borovo Naselje	4+000
Vukovar-Borovo Naselje	Vinkovci	4+000
	Vukovar	5+000
Vukovar	Vukovar-Borovo Naselje	5+000

Pruga M602 Škrljevo – Bakar

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Škrljevo	Šoići	3+000
Šoići	Škrljevo	3+000
	Bakar	7+700
Bakar	Šoići	7+700

Pruga M603 Sušak-Pećine – Rijeka Brajdica

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Sušak-Pećine	Rijeka Brajdica	0+400
Rijeka Brajdica	Sušak-Pećine	0+400

Pruga M604 Oštarije – Gospić – Knin – Split Predgrađe

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Oštarije	Josipdol	6+200
Josipdol	Oštarije	6+200
	Plaški	18+000
Plaški	Josipdol	18+000
	Blata	34+000
Blata	Plaški	34+000
	Lička Jesenica	41+000
Lička Jesenica	Blata	41+000
	Rudopolje	53+000
Rudopolje	Lička Jesenica	53+000
	Vrhovine	64+000
Vrhovine	Rudopolje	64+000
	Ličko Lešće	76+000
Ličko Lešće	Vrhovine	76+000
	Perušić	94+000
Perušić	Ličko Lešće	94+000
	Gospić	108+000
Gospić	Perušić	108+000
	Medak	122+000
Medak	Gospić	122+000
	Lovinac	138+000

Lovinac	Medak	138+000
	Gračac	151+000
Gračac	Lovinac	151+000
	Malovan	171+000
Malovan	Gračac	171+000
	Zrmanja	180+000
Zrmanja	Malovan	180+000
	Plavno	196+000
Plavno	Zrmanja	196+000
	Pađene	206+000
Pađene	Plavno	206+000
	Knin	218+000
Knin	Pađene	218+000
	Kosovo	225+000
Kosovo	Knin	225+000
	Drniš	238+000
Drniš	Kosovo	238+000
	Žitnić	249+000
Žitnić	Drniš	249+000
	Unešić	258+000
Unešić	Žitnić	258+000
	Perković	272+000
Perković	Unešić	272+000
	Primorski Dolac	281+000
Primorski Dolac	Perković	281+000
	Labin Dalmatinski	293+000
Labin Dalmatinski	Primorski Dolac	293+000
	Kaštel Stari	301+000
Kaštel Stari	Labin Dalmatinski	301+000
	Kaštel Sućurac	312+000
Kaštel Sućurac	Kaštel Stari	312+000
	Solin	317+000
Solin	Kaštel Sućurac	317+000
	Split Predgrađe	321+000
Split Predgrađe	Solin	321+000
	Splt	325+795
Split	Split Predgrađe	325+795

Pruga M605 Ogulin – Krpelj odvojnica (rasputnica)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Ogulin	Oštarije	5+600
Oštarije	Ogulin	5+600

Pruga M606 Knin – Zadar

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3

Knin	Kistanje	17+000
Kistanje	Knin	17+000
	Benkovac	42+000
Benkovac	Kistanje	42+000
	Škabrnje	66+000
Škabrnje	Benkovac	66+000
	Bibinje	80+000
Bibinje	Škabrnje	80+000
	Zadar	92+300
Zadar	Bibinje	92+300

Pruga M607 Perković – Šibenik

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Perković	Ražine	7+000
Ražine	Perković	7+000
	Šibenik	19+000
Šibenik	Ražine	19+000

Pruga R101 (Podgorje) – Državna granica – Buzet – Pazin – Pula

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Buzet	Državna granica	31+200
	Roč	38+000
Roč	Buzet	38+000
	Lupoglav	46+000
Lupoglav	Roč	46+000
	Borut	53+700
Borut	Lupoglav	53+700
	Cerovlje	61+300
Cerovlje	Borut	61+300
	Pazin	67+000
Pazin	Cerovlje	67+000
	Sveti Petar u Šumi	77+300
Sveti Petar u Šumi	Pazin	77+300
	Kanfanar	86+900
Kanfanar	Sveti Petar u Šumi	86+900
	Vodnjan	103+000
Vodnjan	Kanfanar	103+000
	Pula	114+000
Pula	Vodnjan	114+000

Pruga R102 Sunja – Volinja – Državna granica – (Dobrljin)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Sunja	Majur	8+000
Majur	Sunja	8+000
	Volinja	17+000
Volinja	Majur	17+000
	Državna granica	21+278

Pruga R103 (Martin Brod) – Razdjelna točka km 119+444 – Državna granica – Ličko Dugo Polje – Knin

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Knin		

Pruga R104 Vukovar-Borovo Naselje – Dalj – Erdut – Državna granica – (Bogojevo)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Vukovar-Borovo Naselje	Dalj	29+500
Dalj	Vukovar-Borovo Naselje	29+500
	Erdut	34+000
Erdut	Dalj	34+000
	Državna granica	41+076

Pruga R105 Vinkovci – Drenovci – Državna granica – (Brčko)*

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Vinkovci	Otok	9+000
Otok	Vinkovci	9+000
	Spačva	25+000
Spačva	Otok	25+000
	Drenovci	41+000
Drenovci	Spačva	41+000
	Državna granica	51+210

Pruga R106 Zabok – Krapina – Đurmanec – Državna granica – (Rogatec)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zabok	Sveti Križ Začretje	4+000
Sveti Križ Začretje	Zabok	4+000
	Krapina	11+400
Krapina	Sveti Križ Začretje	11+400
	Đurmanec	19+400
Đurmanec	Krapina	19+400
	Državna granica	26+968

Pruga R201 Zaprešić – Zabok – Varaždin – Čakovec

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zaprešić	Novi Dvori	1+700
Novi Dvori	Zaprešić	1+700
	Luka	10+500
Luka	Novi Dvori	10+500
	Veliko Trgovišće	16+100
Veliko Trgovišće	Luka	16+100
	Zabok	21+100
Zabok	Veliko Trgovišće	21+100
	Bedekovčina	28+500
Bedekovčina	Zabok	28+500
	Zlatar-Bistrica	35+500
Zlatar-Bistrica	Bedekovčina	35+500
	Konjščina	43+500
Konjščina	Zlatar-Bistrica	43+500
	Budinščina	54+000
Budinščina	Konjščina	54+000
	Novi Marof	65+000
Novi Marof	Budinščina	65+000
	Turčin	77+000
Turčin	Novi Marof	77+000
	Varaždin	85+700
Varaždin	Turčin	85+700
	Čakovec	94+100
Čakovec	Varaždin	94+100

Pruga R202 Varaždin – Koprivnica – Virovitica – Osijek – Dalj

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Varaždin	Jalžabet	244+200
Jalžabet	Varaždin	244+200
	Ludbreg	234+000
Ludbreg	Jalžabet	234+000
	Rasinja	222+600
Rasinja	Ludbreg	222+600
	Koprivnica	212+600
Koprivnica	Rasinja	212+600
	Bregi	203+000
Bregi	Koprivnica	203+000
	Virje	193+000
Virje	Bregi	193+000
	Đurđevac	184+000
Đurđevac	Virje	184+000
	Kloštar	176+000
Kloštar	Đurđevac	176+000

	Pitomača	167+000
Pitomača	Kloštar	167+000
	Špišić-Bukovica	157+000
Špišić-Bukovica	Pitomača	157+000
	Virovitica	147+000
Virovitica	Špišić-Bukovica	147+000
	Suhopolje	139+000
Suhopolje	Virovitica	139+000
	Cabuna	130+000
Cabuna	Suhopolje	130+000
	Slatina	121+000
Slatina	Cabuna	121+000
	Čačinci	106+000
Čačinci	Slatina	106+000
	Zdenci-Orahovica	93+000
Zdenci-Orahovica	Čačinci	93+000
	Đurđenovac	86+000
Đurđenovac	Zdenci-Orahovica	86+000
	Našice	75+000
Našice	Đurđenovac	75+000
	Koška	62+000
Koška	Našice	62+000
	Bizovac	48+000
Bizovac	Koška	48+000
	Josipovac	33+000
Josipovac	Bizovac	33+000
	Osijek	30+000
Osijek	Josipovac	30+000
	Osijek Donji Grad	21+500
Osijek Donji Grad	Osijek	21+500
	Dalj	8+000
Dalj	Osijek Donji Grad	8+000

Pruga L101 Čakovec – Mursko Središće – Državna granica – (Lendava)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Čakovec	Državna granica	17+435

Pruga L102 Savski Marof – Kumrovec – Državna granica – (Imeno)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Savski Marof		

Pruga L103 Karlovac – Ozalj – Kamanje – Državna granica – (Metlika)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru (državnoj granici)	Kilometar
1	2	3
Karlovac	Mahično	3+000

Mahično	Karlovac	3+000
	Ozalj	10+000
Ozalj	Mahično	10+000
	Kamanje	19+000
Kamanje	Ozalj	19+000
	Državna granica	29+500

Pruga L201 Varaždin – Ivanec – Golubovec

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Varaždin	Cerje-Tužno	5+700
Cerje-Tužno	Varaždin	5+700
	Ivanec	15+400
Ivanec	Cerje-Tužno	15+400
	Lepoglava	21+900
Lepoglava	Ivanec	21+900
	Golubovec	31+500
Golubovec	Lepoglava	31+500

Pruga L202 Hum-Lug odvojnica (rasputnica) – Gornja Stubica

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Zabok	Gornja Stubica	9+500
Gornja Stubica	Zabok	9+500

Pruga L203 Križevci – Bjelovar – Kloštar

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Križevci	Bjelovar	3+300
Bjelovar	Križevci	3+300
	Kloštar	46+500
Kloštar	Bjelovar	46+500

Pruga L204 Banova Jaruga – Daruvar – Pčelić odvojnica (rasputnica)

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Banova Jaruga	Lipik	14+000
Lipik	Banova Jaruga	14+000
	Sirač	40+000
Sirač	Lipik	40+000
	Daruvar	47+000
Daruvar	Sirač	47+000
	Đulovac	59+000
Đulovac	Daruvar	59+000
	Suhopolje	95+000
Suhopolje	Đulovac	95+000

1

1

Pruga L205 Nova Kapela-Batrina – Pleternica – Našice

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Nova Kapela-Batrina	Pleternica	52+000
Pleternica	Nova Kapela-Batrina	52+000
	Čaglin	30+000
Čaglin	Pleternica	30+000
	Našice	4+000
Našice	Čaglin	4+000

Pruga L206 Pleternica – Požega – Velika

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Pleternica	Blacko Jakšić	3+000
Blacko Jakšić	Pleternica	3+000
	Požega	10+000
Požega	Blacko Jakšić	10+000
	Velika	23+000
Velika	Požega	23+000

Pruga L207 Bizovac – Belišće*

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Bizovac		

Pruga L208 Vinkovci – Gaboš – Osijek

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Vinkovci	Osijek	2+000
Osijek	Vinkovci	2+000

Pruga L209 Vinkovci – Županja*

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Vinkovci	Županja	10+000
Županja	Vinkovci	10+000

Pruga L210 Sisak Caprag – Petrinja – Karlovac

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3

Pruga L211 Ražine – Šibenik Luka

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar

1	2	3
Ražine	Šibenik Luka	1+225
Šibenik Luka	Ražine	1+225

Pruga L212 Rijeka Brajdica – Rijeka

1

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Rijeka Brajdica	Rijeka	3+570
Rijeka	Rijeka Brajdica	3+570

Pruga L213 Lupoglav – Raša

1

Kolodvor	Granica područja prema kolodvoru	Kilometar
1	2	3
Lupoglav		

Prilog III

PODSJETNIK

**za ustanovljivanje uzroka izvanrednih događaja
na mjestu gdje su se dogodili**

PODSJETNIK

za ustanovljavanje uzroka izvanrednih događaja na mjestu gdje su se dogodili

- (1) Sva mjerenja izvodi i provjere obavlja stručni član povjerenstva uz nazočnost drugih članova, što pak ovisi o vrsti izvanrednog događaja.
- (2) Izvanredni događaj mora biti istražen u propisanom roku, a ono što se ustanovi u očevidu i istraživanju mora biti uneseno u Zapisnik o očevidu Id-2. Ovisno o vrsti izvanrednog događaja potrebno je unijeti sljedeće podatke:

1. Kod sudara vlakova, izbjegnutoga sudara vlakova odnosno manevarskih sastava i želj. vozila za posebne namjene, a djelomično i kod događaja na željezničko-cestovnim prijelazima (u daljnjem tekstu ŽCP):

- a) točno vrijeme kada se dogodio događaj
- b) stanje kočnicâ kod vlaka ili kod manevriranja (jesu li kočni umetci odvojeni od kotrljajne površine ili su priljubljeni uz nju te jesu li prekomjerno zagrijani)
- c) način kočenja vlaka:
 - zračno kočenje brzoga ili zračno kočenje sporog djelovanja
 - položaj isključno-uključnih uređaja zračne kočnice na vozilima (čeoone slavine na zračnim vodovima i isključno-uključne slavine na rasporednicima)
 - položaj mjenjača vrste kočnice i mjenjača kočne sile na svim vozilima
 - sastav i opterećenje vlaka, broj vagonâ u vlaku
 - potrebna kočena masa (PKM), stvarna kočena masa (SKM)
 - broj svakoga vozila sa zračnom kočnicom uključenom u glavni zračni vod i njihov položaj u vlaku
 - postoji li na vučnom vozilu (motornom vagonu) uređaj za mjerenje brzine, je li plomba na njemu oštećena ili nije te kakvu ima oznaku
- d) u kakvu su stanju bila vučna vozila ili željeznička vozila za posebne namjene prije izvanrednog događaja i koliko je osoba osim strojovođe i pomoćnika strojovođe bilo u upravljačnici vučnoga vozila odnosno u upravljačnici (upravljačkom mjestu) željezničkog vozila za posebne namjene, kao i podaci:
 - o stanju kočnice nađenome na vučnom vozilu, položaju ručice kočnika, zračnom tlaku u glavnom spremniku, u glavnom vodu i u kočnim cilindrima. Ako postoji elektromagnetna kočnica, valja ustanoviti napon akumulatorske baterije.
 - o opremljenosti i ispravnosti pjeskare te o tome je li pjeskara prije sudara bila rabljena i postoje li tragovi brzoga kočenja (zagrijanost obručâ kotača i kočnih papučâ, tragovi klizanja kotačâ na tračnici ili na njima samima),
 - o nađenome stanju uređaja za kontrolu budnosti strojovođe odnosno vozača vozila za posebne namjene te o tome je li isključna slavina toga uređaja bila plombirana
 - o stanju oduzimača struje (pantografa) na električnoj lokomotivi i voznog voda te o naponskom stanju u kontaktnoj mreži u trenutku izvanrednog događaja
- e) u kakvu su stanju SS-uređaji i sredstva za vezu, i to:
 - prije izvanrednog događaja, a na osnovi bilježaka o smetnjama i prekidima na signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima te na osnovi podataka iz prometnog dnevnika o prijavljenim smetnjama kod primopredaje službe prometnog osoblja
 - nakon raščišćavanja posljedica izvanrednog događaja, a na temelju stanja nađenoga

- na uređajima, na temelju analiza mogućih uzroka pojavi izvanrednog događaja, kod čega valja ustanoviti i stanje sigurnosnih plomba na uređajima te stanje tipkalâ (tasterâ) s brojljima prije i poslije
- kod prolaska pokraj glavnog signala koji pokazuje signalni znak »Stoj«, prelaska preko osigurane skretnice u nepravilnom položaju i naleta na zauzeti kolosijek ili kolosijek kojega međnik nije slobodan, u ovisnosti o primijenjenom sustavu za osiguranje na temelju propisanih i ostvarenih ovisnosti i shematskih rješenja analizirati postoji li i u kojoj mjeri mogućnost pojave koja bi mogla biti uzrokom izvanrednom događaju
 - kada postoji sumnja da je do izvanrednog događaja došlo zbog neispravnosti skretnicâ, gornjega ili donjega pružnog ustroja, što bi moglo dovesti i do nepravilnog funkcioniranja signalno-sigurnosnoga i telekomunikacijskog sustava, potrebno je analizirati te nepravilnosti
 - ako postoji sumnja da je prometno osoblje pogrešno rukovalo uređajima, tada to analizirati
 - postoje li zahtjevi i odobreni projekti za otklanjanje izrazitih slabosti u opremi na signalno-sigurnosnim uređajima
 - što se tiče sredstava za sporazumijevanje sa susjednim kolodvorima i prometnim dispečerom, valja ustanoviti opće stanje tih sredstava u posljednje vrijeme, a osobito neposredno prije izvanrednog događaja na temelju njihovih zapažanja, prijava, smetnji itd.
 - kod automatskoga pružnog bloka valja analizirati njegovo funkcioniranje prije i nakon izvanrednog događaja radi ustanovljivanja možebitno mogućih pogrešaka u konstrukciji, rukovanju ili održavanju
- f) provedba propisa kod otpreme i prihvata vlakova, izvješće o stanju u prometu, osiguravanje voznoga puta (ulazak, izlazak, prolazak), davanje dopuštenja, objave, signalnih znakova, rukovanje glavnim signalima, vođenje odgovarajućih dnevnika, bilježnika i drugo
- g) podaci o oštećenju vozila, pruge i stabilnih postrojenja za napajanje električne vuče

2. Kod iskliznuća u pravcu ili u luku:

- a) pravac, polumjer luka i nagib pruge na mjestu iskliznuća i pred njim. Ako se dogodi iskliznuće, lom osovine ili tračnice u luku i kod na prvi pogled dobroga stanja pruge ili kolosijeka, potrebno je istražiti ima li u blizini mjesta iskliznuća većih ulegnuća, pukotina, olabavljenih pragova i sl. To osobito vrijedi na većim nasipima i u blizini otvorenih objekata. Zatim obvezno valja provjeriti istrošenost kotačâ, a Qr-odmjerkom istrošenost vijenca kotača kako bi se ustanovilo jesu li dopuštene mjere prekoračene ili nisu
- b) ako vagoni s većim razmakom osovina iskliznu u luku, onda je s obzirom na otpor i naprezanje potrebno izmjeriti polumjer na mjestu iskliznuća.
Kod vožnjâ iz jednoga luka u drugi valja ustanoviti postoji li propisani međupravac bez nadvišenja ili kolika je duljina međupravca i odgovara li tehničkim propisima te postoje li prijelazni lukovi.
Kod visinskoga prijeloma nivelete potrebno je ustanoviti postoji li između odsjeka koji leži u padu i odsjeka koji je na usponu zaokruženje prijeloma nivelete.
- c) stanje gornjeg ustroja i pružnih građevina (vrste pragova i zastora od tucanika) na samom mjestu iskliznuća i 100 metara prije toga.
Za tračnice: tip i sustav tračnicâ. Na obje tračnice ustanoviti prvi trag iskliznuća i nacrtati profil tračnica s unutarnje strane.

Ako je unutarnja strana tračnice u luku znatno istrošena, ustanoviti je li to prouzrokovalo sužavanje ili proširenje kolosijeka te dovelo do ukočenosti vozila.

Kod loma tračnice valja ustanoviti naprezanje tračnice i na temelju toga procijeniti je li lom prouzročen zbog istrošenosti tračnice, prevelikoga naprezanja ili zamora materijala.

U pogledu kakvoće tračnice ustanoviti je li lom nov ili star, ima li korodiranih ili crnih mjesta i sl. što može biti dokazom da je postojalo puknuće koje je dovelo do loma tračnice.

Ako je neposredno pred mjestom iskliznuća bilo primijećeno da je vožnja nemirna, mora se provjeriti kolosiječna geometrija. Jednako tako valja provjeriti stanje kotrljajuće površine kotača kako bi se ustanovila možebitna ravna mjesta koja su veća nego što je to propisano Pravilnikom RIC ili Pravilnikom RIV, a koje bi mogla biti uzrokom puknuću tračnicâ.

- d) izmjeriti dilataciju (razmak između tračnicâ) odnosno otvor dilatacijskih sprava
- e) budući da pri prelasku preko tračničkih sastava postoji mogućnost preskakanja kotača, potrebno je pregledati spojnice (vezice). Kada se vijenci kotača penju na krajevima spojnica, valja ustanoviti jesu li one dobro pričvršćene uz tračnice li su se olabavile.
- f) što se tiče kolosiječnog pribora, kod proširenja kolosijeka ispod vozila ili ako kotači upadnu u kolosijek, potrebno je ustanoviti je li tračničko pričvršćenje ispred mjesta iskliznuća izvedeno propisno
- g) kod loma tračnice ili proširenja kolosijeka potrebno je ustanoviti raspored pragova i njihovo stanje
- h) kod ulegnuća potrebno je ustanoviti je li gornji stroj dobro podbijen te je li pred mjestom izvanrednog događaja nastalo ulegnuće kolosijeka u većoj mjeri. Ako se kolosijek prije iskliznuća deformirao, a ono je nastalo u luku, mora se ustanoviti je li zastor od tucanika mogao pružiti dostatan otpor sili vozila, odgovaraju li mjere zastora od tucanika po širini propisima. Kada je pak riječ o donjem ustroju, mora se paziti na to da nije došlo do nagloga slijeganja nasipa, do pomicanja tucaničkoga zastora ili do klizanja zemlje. Na cestovnim prijelazima valja ustanoviti nije li zbog jake i dugotrajne studeni nastupilo bubrenje planuma koje je stvorilo grbine u kolosijeku na prijelazu te na otvorenoj pruži
- i) kod iskliznuća nastalih u blizini objekta mora se ustanoviti je li pružna niveleta ispred objekta i iza njega jednaka te postoji li slobodan profil pruge i kolosijeka
- j) valja načiniti skicu po širini kolosijeka, nadvišenju kolosijeka na mjestu iskliznuća do 50 m pred mjestom iskliznuća i u voznom smjeru. Kada osovina upadne u kolosijek, pomoću kolosiječnoga mjerila mora se izmjeriti i širina kolosijeka od prvoga traga iskliznuća natrag i naprijed u duljini od 50 m
- k) kada se kotači penju na glavu tračnice i preko nje, potrebno je u lukovima ustanoviti odgovara li nadvišenje tehničkim propisima te da bočno istrošenje tračnice nije veće od dopuštene vrijednosti
- l) kada se iskliznuće dogodi na mjestu gdje je brzina smanjena ili ako se to mjesto popravljâ, mora se ustanoviti jesu li postavljeni ili davani propisani signali za usporenu vožnju i je li vozno osoblje bilo obaviješteno. Ispitivanjem osoblja valja ustanoviti jesu li prije bili zapaženi neki nedostaci na kolosijeku, kao npr. ljuljanje vagonâ, udarci i sl.
- m) u vlaku valja ustanoviti položaj, broj, seriju, vlasnika vagona što su iskliznuli te stanje vagona koji su bili ispred i iza njih

- n) ustanoviti tehničku ispravnost iskliznutih vagona, razmak kotača osovinskih sklopova, istrošenost vijenaca, stanje obruča ili oboda kotača, sanduka, vlačnoga ili odbojnog uređaja, stanje svakoga sastavnog dijela. Ako se pregledom ustanovi neka neispravnost, potrebno je procijeniti je li ona mogla biti uzrok iskliznuću ili se pak može smatrati posljedicom izvanrednog događaja
- o) izmjeriti razmak osovinskih sklopova, duljinu vozila od čela do čela nezbijenih odbojnika, ustanoviti opterećenost iskliznutih vozila, ravnomjernost opterećenja svakoga osovinskog sklopa i stanje tereta.
Zatim valja ustanoviti je li opterećenje po osovinskom sklopu dopušteno za tu prugu prekoračeno.
Ako su natovareni vagoni iskliznuli zbog loma osovine, naknadnim vaganjem valja ustanoviti masu tereta. Ako se iskliznuće dogodilo u luku, tada masu valja ustanoviti i za oba susjedna vagona.
- p) izmjeriti visinu odbojnika i razmak na istoj strani od sredine jednoga do sredine drugog odbojnika iskliznuloga vagona i neposredno zakvačenih neiskliznutih vagona, označiti kako su vagoni bili kvačeni i stanje kvačila
- q) svaki iskliznuti osovinski sklop valja izmjeriti odmjerkom za mjerenje razmaka kotača i rezultat priložiti u istražni materijal
- r) pregledom osovinskoga sklopa valja ustanoviti ima li zakretanja ili bočnoga pomicanja obruča kotača po naplatku, da obruči kotača nisu olabavljeni, imaju li obruč i kotač neispravnosti, ima li znakova pomicanja kotača po osovini, a kod monoblok-kotača provjeriti istrošenost (utor na vanjskom dijelu oboda kotača mora biti vidljiv). Savijenost ili iskrivljenost osovine ustanovljuje se mjerenjem u skladu s odredbama Pravilnika RIV ili odredbama Pravilnika RIC. Ako izmjereni razmaci nisu jednaki, to znači da je osovina savijena. Ako se dobiju jednaki razmaci, onda radi kontrole osovinu valja pomaknuti još za četvrtinu okretaja kotača i ponovo izmjeriti razmak.
- s) ako je iskliznuće nastalo zbog loma osovine, valja ustanoviti ima li oštećenja na trupu osovine. Ako je iskliznuće nastalo zbog loma rukavca, potrebno je ustanoviti što je uzrok tomu (npr. zaribavanje ležaja). Ako je iskliznuće nastalo na skretnici ili njezinu središtu, potrebno je ustanoviti nije li visina vijenca kotača veća od dopuštene pa je to prouzrokovalo penjanje kotača na tračnicu i iskliznuće vozila. U slučaju iskliznuća vagona na cestovnom prijelazu, valja ustanoviti ima li između tračnicâ nečistoće (kamenja, zemlje i dr.) koja bi mogla biti uzrokom iskliznuću.
Ako je bilo primijećeno da se vagon prije iskliznuća ljuljao ili da je bio nagnut na stranu, valja ustanoviti nisu li se savili uzdužni nosači ili pak cijelo vagonsko postolje te nije li došlo do pomicanja tereta ili do nejednakoga opterećivanja osovinskih sklopova.
Kada je riječ o troosovinskim vagonima, valja ustanoviti stanje ležajâ, oprugâ i osovinskih vilica jer njihova neispravnost može biti uzrok krutosti (ukočenosti) vagona, a krutost može prouzrokovati penjanje kotačâ na tračnicu ili pak njezino pucanje.
Kod vagona s većim međusobnim razmakom osovinskih sklopova valja ustanoviti jesu li pomicanja osovinskih sklopova i njihova ovjesa unutar dopuštenih mjera.
Ako je došlo do razmaknuća tračnicâ na uredno održavanom kolosijeku ili pak do upadanja osovinskih sklopova unutar tračnica zbog proširenja kolosijeka, a u sastavu vlaka su se nalazili vagoni tovareni dugačkim predmetima na obrtnjima, tada valja ustanoviti je li nepokretnost obrtnjâ uzrok krutosti (ukočenosti) vagona i je li ta krutost uzrok proširenju kolosijeka.

Kada četveroosovinski vagoni iskliznu u lukovima, valja ustanoviti pokretljivost okretnih postolja te nedostaje li koji od sastavnih dijelova.

Potrebno je ustanoviti nije li ispao neki sastavni dio ili uređaj vagona (vučni uređaj, vrata, alternator, kočni umetak i dr.) ili dio tereta preko kojega su prešli kotači iskliznuloga vagona i bili uzrokom njegovu iskliznuću. Kada teretni vagoni iskliznu u lukovima, važno je ustanoviti jesu li iskliznuli vagoni imali odbojнике i kako su kvačila bila stegnuta te kolika je bila visina odbojnika iznad gornjeg ruba tračnice (GRT) i odgovara li razmak odbojnika propisanim mjerama. To je potrebno ustanoviti i za iskliznula vozila i za susjedno neposredno kvačena vozila koja nisu iskliznula.

Kada isklizne lokomotiva, potrebno je ustanoviti je li iskliznula lokomotiva smjela voziti na tome dijelu pruge.

Ako lokomotiva prouzrokuje proširenje kolosijeka, valja ustanoviti ima li slobodna osovina svoju pomisljivost, jesu li vođice zaribane i jesu li podmazane. Kada se iskliznuće dogodi u luku, potrebno je istražiti kako je bilo stegnuto kvačilo i kako se odnosilo kod prilagođavanja u luku. Valja ustanoviti jesu li svi dijelovi koji moraju biti na donjemu lokomotivskom postroju na svome mjestu, pregledati ovoje kotača i oštrice vijenca ovoja kotača te monobloka i granicu istrošenosti do utora. Brzinu treba ustanoviti na osnovi brzinomjerne vrpce, tahografskoga listića ili digitalnog zapisa brzine, kao i preslušavanjem pružnoga ili vlakopravnog osoblja. Treba ustanoviti je li za vožnje došlo do nagloga kočenja ili trzanja te provjeriti je li lokomotiva iskliznula već prije, zbog čega, s kakvim posljedicama i kakvi su popravci bili obavljani na postoljima.

Kod svih iskliznuća i drugih događaja koji uvjetuju mjerenja kolosijeka i vozila, nakon očevida i mjerenja povjerenstvo će sve dobivene mjere usporediti s tehničkim propisima i ustanoviti ima li nedopuštenih odstupanja od propisanih mjera ili nema.

3. Kod iskliznuća vozila na skretnici ustanoviti:

- a) tip i mjere skretnice
- b) način postavljanja skretnica i njihova osiguranja
- c) mjere širine kolosijeka ispred skretnice i iza nje te nad svim jastučićima, ustanoviti ima li nepodbijenih pragova, postoji li vibracija ili horizontalno pomicanje jezička
- d) položaj skretnice neposredno nakon iskliznuća, priljubljuju li jezičci uz glavnu tračnicu ili ne. Ako ne priljubljuju, označiti razlog (snijeg, led, kamen, šljunak, jastučići nepodmazani, spojna motka iskrivljena i drugo)
- e) je li skretnica bila čista i podmazana
- f) stanje pritegâ i spojnicâ
- g) stanje skretnice i njezino djelovanje uopće. Ako je skretnica uključena u sigurnosni uređaj, valja ustanoviti njegovo stanje i djelovanje, a osobito jesu li predviđena mjesta plombirana i je li skretničar prije iskliznuća primijetio kakvu neispravnost u djelovanju uređaja i to prijavio
- h) kada je posljednji put bio obavljen tehnički pregled skretnicâ i jesu li možebitno ustanovljene nepravilnosti (nedostaci) bile prijavljene
- i) je li nakon postavljanja skretnice u pravilan položaj prije nailaska vlaka bio obavljen njezin pregled
- j) je li položaj skretnice ispod vozila bio mijenjan
- k) ako se iskliznuće dogodilo na skretničkom srištu, obratiti pozornost na to da vrh na srištu nije oštećen i da vodilica (kontratračnica) nije olabavila

- l) ako je jezičak labav i prag na tom mjestu nepodbijen, kod prelaska vozila jezičak se odvaja od tračnice, zato razmak iskliznuća vozila valja usporediti s duljinom jezička.

4. Kod izvanrednih događaja na željezničko-cestovnim prijelazima ustanoviti (ŽCP):

- A) Ako je promet na ŽCP-u osiguran prometnim znakovima za cestovni promet i trokutom preglednosti:
- a) kakav je vidik u daljinu sa željezničke pruge te s ceste prema dolazećem vlaku, kakve su bile vremenske prilike
 - b) je li strojovođa pravodobno davao signalni znak »Pazi«. To valja ustanoviti po izjavama željezničkih zaposlenika kojih se to ne tiče ili službenika ili osoba izvan željeznice
 - c) postoje li na pruži pružne opomenice
 - d) čime je na cesti označen neposredan prijelaz preko pruge, jesu li znakovi bili ispravni i s koje su se udaljenosti mogli uočiti s cestovnih vozila te je li vozač mogao primijetiti nailazak vlaka
 - e) je li vozač zaustavio vozilo da bi pričekao prolazak vlaka.
- B) Ako je promet na ŽCP-u osiguran branicima, polubranicima ili svjetlosnom signalizacijom (kojima se rukuje ručno na mjestu ili automatski nailaskom vlaka):
- a) čime je ŽCP zaštićen
 - b) kakav je vidik u daljinu sa željezničke pruge te s ceste prema dolazećem vlaku, kakve su vremenske prilike
 - c) ustanoviti kakvo je stanje uređaja za osiguranje ŽCP-a
 - d) stanje zvona na uređaju za osiguranje ŽCP-a, jačina zvuka, može li ga čuti poslužitelj sa svoga mjesta te vozač u cestovnom vozilu i s koje udaljenosti (s obzirom na buku, smjer i jačinu vjetra)
 - e) najmanja udaljenost između branika i tračnice
 - f) udaljenost mjesta posluživanja ŽCP-a od samog ŽCP-a i vidi li se ŽCP s mjesta posluživanja
 - g) je li branik spušten
 - h) što je čuvar ŽCP-a poduzeo da zabrani prelazak cestovnim vozilima (ako je promet na ŽCP-u osiguran samo čuvarom ŽCP-a), je li bio na mjestu događaja i je li pravodobno prekinuo promet cestovnih vozila preko ŽCP-a
 - i) jesu li branici opremljeni crvenim reflektirajućim staklima i treptavim svjetlima i jesu li bili ispravni
 - j) kod branika koji se postavljaju nailaskom vlaka, ako je vlak zaustavljen ispred glavnog signala zbog kvara branika, ustanoviti kojom je brzinom vlak vozio do ŽCP-a
 - k) kod automatskog uređaja sa svjetlosnim signalima na ŽCP-u provjeriti jesu li funkcionirali signalni znakovi za cestovna vozila i kontrolni svjetlosni signali ispred ŽCP-a za kontrolu ispravnosti automatskog uređaja za osiguranje ŽCP-a s vlaka, a kod uređaja sa daljinskom kontrolom (DK), u slučaju da se uređaj DK nalazi na pruži sa APB-om, treba provjeriti prostorni signal koji ima funkciju kontrolnog signala

- l) da li je strojovođa od neosvijetljenoga kontrolnoga svjetlosnog signala do ŽCP-a davao signalni znak „Pazi“ i je li ispred ŽCP-a stao, kako je postupio vozač cestovnoga motornog vozila
- m) postoji li mogućnost da je poslužitelj branika dirao plombirano mjesto branika
- n) s koliko branika rukuje dotični radnik
- o) ako je do pregaženja došlo noću, jesu li čeona svjetla na vlaku bila upaljena, je li cestovni prijelaz bio osvijetljen vanjskom rasvjetom
- p) vrstu cestovnog vozila koje je podletjelo pod vlak (automobil, kamion, traktor, zaprežna kola itd.), ustanoviti visinu štete, a ako ima i ozlijeđenih osoba, pribilježiti njihove osobne podatke i opis ozljede, trajanje bolovanja i posljedice s obzirom na radnu sposobnost.

5. Kod požara:

A) Kod požara na vlakovima:

- a) ustanoviti mjesto nastanka požara:
 - na lokomotivi (tehničko mjesto nastanka požara, u pogonskom dijelu, u upravljačnici, na kočnom sustavu, na ispušnom sustavu i drugo)
 - na vagonu (na kočnom sustavu, vagonском podu, vagonским stranicama, na robi u vagonu koja se prevozi i dr.)
- b) ustanoviti položaj vagona odnosno udaljenost vagona od lokomotive
- c) ustanoviti jesu li zbog zakočenosti vozila (kočne papuče užarene) kotači i ležaji zagrijani te je li zbog toga došlo do iskrenja
- d) ustanoviti veličinu, vrstu i uzrok nastalogo požara:
 1. za ustanovljivanje veličine: početni, razbuktali ili totalni požar
 2. za ustanovljivanje vrste požara: prema gorivoj tvari koja sudjeluje u požaru - kruta tvar, zapaljive tekućine i plinovi
 3. za ustanovljivanje uzroka nastanku požara:
 - ustanoviti i u izvješću navesti jesu li poduzete sve mjere za sprječavanje požara po propisima o osiguranju imovine od požara
 - ustanoviti brojeve vlakova i vrijeme njihova prelaska koji su prošli pokraj vagona u požaru neposredno prije njegove pojave
 - ako na vagonima u požaru postoje električni uređaji, ustanoviti stanje osigurača električnih strujnih krugova
 - ustanoviti stanje termičke izolacije električnih aparata-tijela u zapaljenim vagonima
 - temeljito pregledati cijelu električnu instalaciju i ustanoviti nađeno stanje
 - provjeriti stanje voznoga voda kontaktne mreže i tereta na zapaljenim vagonima radi utvrđivanja mogućnosti da je požar nastao uslijed električnog luka,
 - provjeriti stanje povratnoga voda i uzemljenja kontaktne mreže na mjestu nastanka požara i utvrditi tragove djelovanja električnog luka
 - jesu li na zapaljenim vagonima postojala protupožarna sredstva i jesu li uporabljena
 - imaju li vagoni s drvenim podom iznad kotača ugrađen lim protiv iskrenja
- e) ustanoviti smjer vjetrova i vremenske prilike za vrijeme prolaska posljednjih vlakova, nagib pruge i imena očevidaca

f) procijeniti štetu na vozilima. Ako je riječ o stvarima preuzetima na prijevoz, postupati po odredbama Upute o prijevozu robe (Uputa 162).

B) Kod požara na objektima i usjevima uzduž pruge ili u kolodvoru:

- a) ustanoviti mjesto i vrijeme izbijanja požara i udaljenost zapaljenoga objekta ili usjeva od željezničkog kolosijeka
- b) ustanoviti postoji li neki očigledan i nedvojben uzročnik požara i koji (ispravnost gromobranske i električne instalacije)
- c) ustanoviti koji su vlakovi prije izbijanja požara prošli i kada
- d) ustanoviti jesu li kod zapaljenoga objekta postojala sva propisana protupožarna sredstva za njegovu zaštitu i jesu li uporabljena za gašenje
- e) ustanoviti smjer vjetra i vremenske prilike za vrijeme prolaska posljednjih vlakova, nagib pruge, imena očevidaca
- f) ustanoviti je li u nekim vagonima vlakova koji su prošli pokraj objekta na kojima se pojavio požar bilo peći za grijanje krutim gorivom i je li odatle izbačen pepeo koji je mogao izazvati požar na objektu
- g) svakako ustanoviti veličinu i vrstu požara s naznakom objekta, usjeva i dr. (podatke o procijenjenoj šteti, uzrok, podatke o izgorjelim predmetima, stoci, ozlijeđenim osobama). Kod požara s predstavnicima vlasti mora se sastaviti zapisnik o oštećenoj imovini. Ako je riječ o stvarima preuzetima na prijevoz, postupati po odredbama Upute o prijevozu robe (Uputa 162).

6. Kod ozljede ili usmrćenja osoba navesti:

- a) ime i spol, zanimanje i adresu ozlijeđene (usmrćene) osobe, trajanje bolovanja, posljedice ozljede, radnu sposobnost po liječničkom nalazu
- b) za svaku nesreću koja se dogodila putniku sastavlja se zapisnik o nesretnom slučaju K-90
- c) točan nalaz o stanju stvari, stanju pruge, vozila i sredstava za rad
- d) za ozlijeđene zaposlenike HŽ Infrastrukture d.o.o. po mogućnosti trajanje bolesti i posljedice ozljede
- e) kod ozljede od udara električne struje provjeriti u kakvom su stanju bile električne naprave i instalacije te zaštitna sredstva i oprema
- f) ozlijeđene osobe i svjedoke svakako preslušati i ustanoviti način i uzrok ozljedi te pod kakvim je okolnostima došlo do ozljede

7. Kod ekoloških akcidenata:

- a) ustanoviti vrstu akcidenta na temelju ploča za označavanje, natpisa, prethodnih saznanja ili listica opasnosti, te vrijeme nastanka
- b) ustanoviti mjesto i način nastanka akcidenta:
 - istjecanjem pogonskog goriva iz podzemnih spremnika zbog puknuća nivokazne cijevi, propuštanja goriva na spojevima cjevovoda ili oštećenja podzemnih spremnika
 - istjecanjem dizelskoga goriva iz vagonске cisterne na površinu tla pri punjenju podzemnih spremnika, te oštećenja i propuštanja vagonске cisterne koja očekuje pražnjenje
 - istjecanjem dizelskoga goriva pri opskrbi dizelskih vučni vozila zbog neispravnosti uređaja za izdavanje goriva ili zbog smanjene pozornosti izdavača goriva i maziva

- propuštanjem tlačnog naftovoda
 - razlijevanjem maziva pri izdavanju, oštećenjem bačve i sl.
 - u skladištu razlijevanjem tekućina zbog pucanja ambalaže pri transportu do skladišnog mjesta te nesmotrenim rukovanjem
 - namjernim unošenjem štetnih tvari u okoliš (sabotaža, diverzija)
 - prolijevanjem ili prosipanjem opasnih tvari pri transportu
 - zbog izvanrednih događaja s posljedicom dospijevanja opasnih i štetnih tvari (RID-tvari) koje se prevoze u tlo, podzemne i nadzemne vode
 - zbog izvanrednih događaja s posljedicom dospijevanja opasnih i štetnih tvari - goriva iz spremnika dizelskih lokomotiva te transformatorskog ulja iz transformatora vučnih sredstava u tlo, podzemne i nadzemne vode
- c) ustanoviti i u izvješću navesti jesu li poduzete prijeko potrebne mjere koje se primjenjuju onda kada dođe do izlijevanja, prosipanja ili na drugi način do unošenja opasnih i štetnih tvari na površinu zemlje, vodotok ili kanalizacijski sustav i kada se time onečisti tlo, podzemna ili nadzemna voda
- d) ustanoviti veličinu akcidenta te imena i prezimena očevidaca.