

HŽ Infrastruktura d.o.o.
Uprava društva

Na temelju članka 33. stavka 3. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (Narodne novine br. 40/07 i 120/08), članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 6. stavka 1. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akta (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. br. 3/11), Uprava društva na 143. sjednici održanoj 6. lipnja 2011. donijela je

U P U T U
o reguliranju prometa na željezničkim
prugama opremljenim uređajima telekomande
(Uputa HŽI-46)

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovom uputom propisuje se reguliranje prometa na željezničkim prugama (u daljnjem tekstu: pruge) opremljenim uređajima telekomande (u daljnjem tekstu: TK odnosno TK-uređaji), i to:

- reguliranje prometa vlakova,
- manevriranje i
- vožnja materijalnih vlakova i pružnih vozila.

(2) Kod reguliranja prometa na prugama opremljenima TK-uređajima primjenjuju se osim odredaba ove upute i odredbe Pravilnika o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnoga tijeka željezničkog prometa (u daljnjem tekstu: Pravilnik RH-2), odredbe Prometne upute odredbe odgovarajuće upute o rukovanju signalno-sigurnosnim uređajem (u daljnjem tekstu: SS-uređaj) te odredbe svih drugih pravilnika i uputa kojima se propisuju postupci kod reguliranja prometa na prugama opremljenima TK-uređajima.

(3) TK-dispečer za vrijeme reguliranja prometa vlakova TK-uređajem promet vlakova regulira iz središnje postavnice na cijeloj pruzi odnosno dijelu pruge uključenom u TK-uređaj.

(4) Sredstva za sporazumijevanje u reguliranju prometa između izvršnih radnika na TK-pruzi uključena su u uređaj za registriranje odnosno snimanje međusobnih priopćenja.

(5) Kretanje vlakova na TK-pruzi registrira se elektroničkim uređajem.

Članak 2.

(1) TK-uređaj je takav SS-uređaj pomoću kojega se iz središnjega mjesta regulira promet vlakova na TK-pruzi.

(2) TK-pruga je pruga odnosno dio pruge na kojoj se promet vlakova regulira TK-uređajem.

(3) Središnja postavnica je mjesto iz kojega se TK-uređajem daljinski regulira promet vlakova na TK-pruzi. Kolodvorska postavnica je dio SS-uređaja u TK-kolodvoru pomoću kojeg se upravlja dijelovima SS-uređaja za vrijeme odobrena mjesnog rukovanja.

(4) TK-kolodvor je kolodvor na TK-pruzi koji može biti:

- zaposjednuti TK-kolodvor, koji je stalno zaposjednut prometnikom vlakova,
- povremeno zaposjednuti TK-kolodvor, koji je zaposjednut prometnikom vlakova u određenom vremenu,
- nezaposjednuti TK-kolodvor, koji redovno nije zaposjednut prometnikom vlakova,
- granični TK-kolodvor, to je prvi kolodvor koji nije uključen u TK-uređaj; u tome kolodvoru prometnik vlakova prima vlakove s TK-pruge i otprema ih na TK-prugu,
- granični odvojni TK-kolodvor, to je TK-kolodvor od kojega se odvaja druga pruga koja nije uključena u TK-uređaj; prvi kolodvor na toj pruzi nakon graničnoga odvojnog TK-kolodvora je granični TK-kolodvor,
- odvojni TK-kolodvor, to je TK-kolodvor od kojega se odvaja druga TK-pruga,
- privremeni granični TK-kolodvor, to je TK-kolodvor koji privremeno postaje granični TK-kolodvor zbog neispravnosti ili održavanja TK-uređaja te zbog zatvorenosti pruge.

(5) Mjesno rukovanje je rukovanje kolodvorskom postavnicom po odobrenju TK-dispečera koje se daje središnjom postavnicom. Kolodvorskom postavnicom rukuje prometnik vlakova.

(6) Lokalno rukovanje je rukovanje skretnicama, iskliznicama i SS-uređajima na željezničko-cestovnim prijelazima (u daljnjem tekstu: ŽCP) putem lokalne postavnice po odobrenju TK-dispečera koje se daje središnjom postavnicom odnosno po odobrenju prometnika vlakova koje se daje kolodvorskom postavnicom za vrijeme mjesnoga rukovanja. Lokalnom postavnicom rukuje kolodvorsko osoblje odnosno osoblje vlaka.

(7) TK-kolosijeci su kolosijeci u TK-kolodvoru koji su uključeni u TK-uređaj.

(8) Odredbe ove upute propisane za rad između TK-dispečera i prometnika vlakova graničnoga TK-kolodvora vrijede i za rad između dvaju TK-dispečera susjednih TK-pruga odnosno dvaju dijelova iste TK-pruge, ako na tim dijelovima promet reguliraju dva TK-dispečera.

Članak 3.

TK-pruga opremljena je uređajima za dokazno sporazumijevanje između TK-dispečera, prometnika vlakova i strojovođe odnosno osoblja vlaka.

II. REGULIRANJE PROMETA VLAKOVA

Rukovanje SS-uređajem

Članak 4.

(1) Osiguranje voznih putova na TK-pruzi obavlja TK-dispečer iz središnje postavnice.

(2) Za vrijeme dok TK-dispečer regulira promet vlakova središnjom postavnicom, prometnik vlakova ne vodi prometni dnevnik.

(3) Za vrijeme dok prometnici vlakova na temelju odobrenja odnosno zapovijedi TK-dispečera reguliraju promet vlakova između dvaju ili više zaposjednutih TK-kolodvora, TK-dispečer na odnosnim pružnim dionicama obavlja poslove prometnoga dispečera.

(4) Odobrenje za mjesno rukovanje prometniku vlakova u zaposjednutome TK-kolodvoru TK-dispečer daje:

- za vrijeme dok se promet regulira TK-uređajem, i to radi manevriranja, radi otpreme vlaka odnosno manevarskog sastava do nekoga mjesta na pruži te radi osiguranja voznih putova po zapovijedi TK-dispečera,
- radi otpreme materijalnih vlakova i/ili pružnih vozila na zatvorenu pružnu dionicu,
- radi prekida reguliranja prometa TK-uređajem t.j. radi uvođenja reguliranja prometa u režimu APB-a/MO-a ili u kolodvorskom razmaku bez telekomande,
- radi otpreme vlaka na nepravilni kolosijek na dvokolosiječnim prugama i
- radi prijema vlaka na zauzeti kolosijek.

Članak 5.

Nakon danoga odobrenja za mjesno rukovanje, SS-uređajem putem kolodvorske postavnice rukuje prometnik vlakova.

Članak 6.

Nakon danoga odobrenja za lokalno rukovanje, izvršni radnik koji je dobio odobrenje može rukovati skretnicama, iskliznicama i možebitno SS-uređajima na ŽCP-ima putem lokalne postavnice u skladu s tehničkim rješenjem SS-uređaja.

Članak 7.

Kolodvorskom postavnicom prometnik vlakova može rukovati i bez danoga odobrenja, u skladu s tehničkim rješenjem SS-uređaja. Takvo rukovanje dopušteno je samo ako je potrebno spriječiti štetne posljedice uslijed nastale ugroženosti sigurnosti prometa i ljudi. Nakon otklanjanja opasnosti prometnik vlakova odmah obavještava TK-dispečera o razlozima samoinicijativnog rukovanja SS-uređajem i evidentira to u prometnom dnevniku.

Članak 8.

Odobrenja za mjesno i lokalno rukovanje registrira SS-uređaj, a TK-dispečer i prometnik vlakova evidentiraju početak i kraj mjesnoga odnosno lokalnog rukovanja.

Članak 9.

Ako se odobrenje odnosno zapovijed za mjesno rukovanje daje radi toga što zaposjednuti TK-kolodvor postaje privremeni granični TK-kolodvor, takvo odobrenje prometnik vlakova evidentira u knjizi fonograma i brzjava.

Članak 10.

Odobrenja odnosno zapovijedi za mjesno rukovanje koja se daju prometnicima vlakova više zaposjednutih TK-kolodvora između kojih se prekida reguliranje prometa TK-uređajem i uvodi se reguliranje prometa vlakova koje obavljaju prometnici vlakova, prometnici vlakova evidentiraju u knjizi fonograma i brzojava.

Članak 11.

Prometnik vlakova evidentira kretanje vlakova u skladu s Uputom o prometnim evidencijama samo za vrijeme dok se promet vlakova regulira putem kolodvorske postavnice odnosno za vrijeme dok promet vlakova regulira prometnik vlakova. Početak i kraj takvoga reguliranja prometa prometnik vlakova upisuje u prometni dnevnik.

Daljinsko reguliranje prometa vlakova

Članak 12.

Reguliranje prometa vlakova na TK-pruzi redovno obavlja TK-dispečer središnjom postavnicom.

Članak 13.

Ako je dio pruge od ulaznog signala s jedne strane do izlaznog signala s druge strane kolodvora uključen u automatski prolazni režim (u daljnjem tekstu: APR) taj dio pruge smatra se blokovnim prostornim odsjekom.

Članak 14.

(1) Pokazivači na središnjoj postavnici pokazuju slobodnost i zauzetost kolosijeka, skretnica i iskliznica, je li vlak cijeli ušao u TK-kolodvor, ali ne pokazuju je li se vlak i zaustavio u kolodvoru.

(2) Vlakovi za prijevoz putnika u TK-kolodvoru redovno se zaustavljaju na kraju perona ili uređene površine za ulazak i izlazak putnika, a teretni vlakovi redovno se zaustavljaju ispred izlaznog signala.

(3) Kod križanja i pretjecanja vlakova postupak za primitak vlakova u TK-kolodvor propisan je uputom za rukovanje SS-uređajem.

(4) Strojovođa odnosno osoblje vlaka obavezni su na zahtjev TK-dispečera dati fonogram da je vlak stao i da je cijeli stigao u TK-kolodvor te davati sve druge obavijesti TK-dispečeru s otvorene TK-pruge i iz TK-kolodvora.

Članak 15.

(1) U TK-kolodvorima vlakovi se ne smiju primati na zauzete kolosijeke.

(2) Izuzetno od stavka 1. ovoga članka vlakovi se mogu primati na zauzeti kolosijek u zaposjednutom TK-kolodvoru. U tome slučaju TK-dispečer daje prometniku vlakova odobrenje za mjesno rukovanje i zapovijed za primitak vlaka na zauzeti kolosijek.

(3) Nakon dobivene zapovijedi za primitak vlaka na zauzeti kolosijek prometnik vlakova postupa u skladu s odredbama Pravilnika RH-2 i Prometne upute za primitak vlaka na zauzeti kolosijek.

Članak 16.

Prije odlaska vlaka iz posljednjega TK-kolodvora prema graničnome TK-kolodvoru, TK-dispečer traži privolu SS-uređajem i dopuštenje prometnika vlakova u graničnome TK-kolodvoru i obrnuto, prometnik vlakova traži privolu SS-uređajem i dopuštenje TK-dispečera za otpremu vlaka na TK-prugu. Dopuštenja i najave daju se u skladu s odredbama Pravilnika RH-2 i Prometne upute. Odjave se ne daju dok je SS-uređaj ispravan.

Članak 17.

Obavijesti i zapovijedi koje TK-dispečer daje osoblju vlaka odnosno prometniku vlakova, TK-dispečer evidentira u evidenciji dispečerskih zapovijedi. Ako se obavijesti osoblju vlaka daju posredovanjem prometnika vlakova, prometnik vlakova daje povratnu obavijest TK-dispečeru da je predao obavijest.

Članak 18.

(1) Ako SS-uređaj nije izveden tako da na temelju ranga vlakova određuje u kojem TK-kolodvoru će se obaviti sastajanja vlakova koja nisu predviđena voznim redom, onda to određuje TK-dispečer na temelju praćenja hoda vlakova.

(2) TK-dispečer ne određuje sastajanja za kolodvore na dijelovima pruge koji nisu uključeni u TK-uređaj. Granični TK-kolodvor i granični odvojni TK-kolodvor za TK-dispečera su polazni odnosno krajnji kolodvori na TK-pruzi u vezi s određivanjem sastajanja za vlakove koji dolaze s pruge koja nije opremljena TK-uređajem odnosno koji odlaze na takvu prugu.

Članak 19.

O odlasku vlaka iz susjednog kolodvora prometnik vlakova uvjerava se na temelju pokazivača na komandnome stolu kolodvorske postavnice.

Članak 20.

Otpremanje vlakova iz graničnog TK-kolodvora i prijem vlakova u granični TK-kolodvor obavlja se u skladu s odredbama Pravilnika RH-2, Prometne upute i pravilnika kojim se propisuje uporaba signala u željezničkom prometu.

Članak 21.

Otprema vlakova prije vremena dopuštena je u skladu s odredbama propisanim u Pravilniku RH-2 i Prometnoj uputi.

Reguliranje prometa vlakova za vrijeme neispravnosti SS-uređaja

Članak 22.

(1) Kad se na temelju određenih vidnih i čujnih pokazivača SS-uređaja ili na temelju priopćenja s pruge ustanovi bilo kakva neispravnost u radu SS-uređaja u TK-kolodvoru odnosno na otvorenoj TK-pruzi, TK-dispečer ustanovljuje vrstu nastale neispravnosti te poduzima mjere potrebne za odvijanje sigurnog prometa.

(2) Postupak za ustanovljivanje i otklanjanje neispravnosti propisan je u uputi za rukovanje SS-uređajem.

(3) TK-dispečer o neispravnosti odmah mora obavijestiti ovlaštenog radnika nadležne organizacijske jedinice za SS-uređaje te neispravnost upisati u propisanu evidenciju neispravnosti SS-uređaja. Nadležna organizacijska jedinica za SS-uređaje u propisanom vremenu ustanovljuje i otklanja neispravnost. O neispravnosti na izoliranim odsjecima ili na skretnicama koje su uključene u kolodvorski SS-uređaj, TK dispečer istodobno mora obavijestiti ovlaštenog radnika organizacijske jedinice nadležne za SS-uređaje i ovlaštenog radnika organizacijske jedinice nadležne za održavanje pruga. Radnici obje organizacijske jedinice zajednički ustanovljavaju na koga se neispravnost odnosi. Radnik nadležne organizacijske jedinice na koju se neispravnost odnosi poduzima mjere za otklanjanje neispravnosti, uz nazočnost radnika druge organizacijske jedinice.

(4) Nakon ustanovljavanja neispravnosti ovlašteni radnik nadležne organizacijske jedinice za SS uređaje odnosno u slučaju neispravnosti na izoliranim odsjecima i skretnicama radnik organizacijske jedinice na koju se neispravnost odnosi, obavještava TK-dispečera o vrsti, mjestu, uzroku i predvidivom trajanju neispravnosti, a nakon otklanjanja neispravnosti o tome obavještava TK-dispečera te u propisanu evidenciju neispravnosti SS-uređaja upisuje opis i vrijeme trajanja neispravnosti.

Članak 23.

(1) Kad na TK-uređajima nastane takva neispravnost da TK-dispečer ne može osigurati vozne putove u nekom zaposjednutom TK-kolodvoru, on daje zapovijed da se u tome kolodvoru SS-uređajem rukuje mjesno.

(2) Ako se kod mjesnog rukovanja SS-uređajem vozni put ne može formirati ciljnim tasterima kolodvorske postavnice, on se formira pojedinačnim postavljanjem skretnica. Ako je i takvo postavljanje nemoguće, skretnice se postavljaju lokalnim postavljajima lokalne postavnice ili na samome mjestu. Ako nije moguća kontrola slobodnosti kolosijeka, međnika, skretnica i iskliznica putem SS-uređaja, ta kontrola obavlja se na samome mjestu vizualnim pregledom.

Članak 24.

(1) Ako nastupi neispravnost na TK-uređajima između dvaju ili više susjednih TK-kolodvora, TK-dispečer uvodi reguliranje prometa vlakova na jedan od sljedećih načina:

- reguliranje prometa u režimu APB-a odnosno MO-a bez telekomande ili

- reguliranje prometa u kolodvorskom razmaku bez telekomande.

(2) Ako se na dijelu TK-pruge vozni putovi ne mogu formirati iz središnje postavnice, a moguće ih je formirati mjesnim SS-uređajem, TK-dispečer daje zapovijed da u zaposjednutim TK-kolodvorima vozne putove osigurava prometnik/prometnici vlakova.

(3) U slučajevima iz st. 1. i 2. ovoga članka TK-dispečer određuje privremene granične TK-kolodvore, da se uvodi reguliranje prometa u režimu APB-a odnosno MO-a ili u kolodvorskom razmaku bez telekomande, da u zaposjednutim TK-kolodvorima vozne putove osigurava prometnik/prometnici vlakova te o tome fonogramom obavještava kolodvore kojih se to tiče. Fonogram mora sadržavati vrijeme (sat i minutu) prekida reguliranja prometa TK-uređajem. O tome se moraju obavijestiti i stalni granični TK-kolodvori na odnosnoj pruzi te rasporedni kolodvori.

(4) TK-dispečer o stanju prometa na pruzi mora obavijestiti sve zaposjednute TK-kolodvore između kojih prestaje reguliranje prometa TK-uređajem odnosno zaposjednute TK-kolodvore između privremenih graničnih TK-kolodvora.

(5) Nakon prestanka reguliranja prometa TK-uređajem, strojovođe moraju biti obaviješteni da se promet vlakova regulira bez telekomande u režimu APB-a/MO-a ili u kolodvorskom razmaku.

(6) Iz zaposjednutoga TK-kolodvora koji se nalazi na dijelu pruge na kojemu je prestalo reguliranje prometa TK-uređajem te iz privremenoga graničnog TK-kolodvora, vlak smije krenuti samo po zapovijedi prometnika vlakova.

Članak 25.

(1) O ponovnom uvođenju reguliranja prometa TK-uređajem zaposjednuti TK-kolodvori se obavještavaju kao i o prestanku reguliranja prometa TK-uređajem.

(2) Prestanak reguliranja prometa TK-uređajem te njegovo ponovno uvođenje prometnik vlakova evidentira u prometnom dnevniku s navođenjem točnoga vremena kada je promjena nastupila.

(3) Za otpremu vlakova za vrijeme neispravnosti TK-uređaja vrijede odnosno odredbe o neispravnosti SS-uređaja propisane odredbama Pravilnika RH-2 i Prometne upute. Osoblje vlaka obavještava se pismenim nalogima koje ispostavljaju TK-kolodvori odnosno sredstvima dokaznog sporazumijevanja na temelju zapovijedi TK-dispečera. Kad se vlak otprema iz nezaposjednutog TK-kolodvora, priopćenja daje TK-dispečer.

(4) Ako se zbog neispravnosti na TK-uređajima promet odvija u kolodvorskom razmaku, promet suprotnih i uzastopnih vlakova između zaposjednutih TK-kolodvora regulira se traženjem i davanjem dopuštenja i davanjem odjave i najave.

(5) Ako TK-dispečer regulira promet u kolodvorskom razmaku, on daje zapovijedi za otpremu vlakova u kolodvorskom razmaku, a nakon što vlak stigne u zaposjednuti TK-kolodvor, prometnik vlakova daje odjavu TK-dispečeru.

(6) Ako se zbog neispravnosti SS-uređaja TK-dispečer temeljem pokazivača ne može uvjeriti da je vlak cijeli stigao u sljedeći kolodvor, odjavu na zahtjev TK-dispečera u nezaposjednutom TK-kolodvoru daje osoblje vlaka. TK-dispečer daje zahtjev za odjavu osoblju onoga vlaka kojem je to pogodnije u skladu s prometnom situacijom.

Članak 26.

(1) Ako se vlak zaustavi ispred prostornog signala koji signalizira signalni znak za zabranjenu vožnju, koji pokazuje nejasne signalne znakove ili je neosvijetljen, strojovođa o tome odmah mora obavijestiti TK-dispečera. Nakon što je primio obavijest TK-dispečer pokušava pronaći razlog neispravnosti. TK-dispečer zatim ustanovljuje ima li u sljedećemu prostornom odsjeku odnosno odsjecima željezničkih vozila te postoji li na uređaju za osiguranje ŽCP-a neispravnost.

(2) Ako se pouzdano ustanovi da za daljnju vožnju nema smetnji, a TK-dispečer nema kontrolu slobodnosti pojedinih prostornih odsjeka za nastavak vožnje, TK-dispečer daje dopuštenje za nastavak vožnje prvoga vlaka u smjeru vožnje odgovarajućim fonogramom propisanim u prilogu ove upute.

(3) Kad se daje zapovijed za daljnji postupak ispred prostornoga ili izlaznog signala koji signalizira signalni znak za zabranjenu vožnju ili je neosvijetljen, strojovođu se mora obavijestiti i o tome da su ŽCP-i iza tih signala neosigurani, uz navođenje njihova kilometarskog položaja.

(4) Dopuštenje za nastavak vožnje daje se prvome vlaku u smjeru vožnje. Za uzastopni vlak koji se u trenutku neispravnosti zatekao na pruzi dopuštenje za nastavak vožnje smije se dati tek nakon što je prethodni vlak ušao cijel u sljedeći kolodvor.

(5) Za vožnju dalje od ulaznog signala vrijede signalni znakovi ulaznog signala, ručni signalni znakovi ili odobrenje dano sredstvima dokaznog sporazumijevanja odnosno pismenim nalogom.

(6) Vlakovi koji iz prethodnoga TK-kolodvora nisu otpremljeni do davanja obavijesti o nastaloj neispravnosti, otpremaju se u kolodvorskom razmaku.

(7) Za pruge s izoliranim odsjecima u slučajevima kada se pojavi zauzeće kolosijeka kojem se ne zna uzrok primjenjuju se i odredbe o najvećoj dopuštenoj brzini kojom vlakovi smiju voziti do pregleda pruge u skladu s odredbama članka 200. stavka 4. i 5. Pravilnika RH-2.

Članak 27.

(1) Za daljnju vožnju prvoga vlaka u smjeru vožnje koji je stao ispred prostornog signala koji signalizira signalni znak za zabranjenu vožnju, koji pokazuje nejasne signalne znakove ili je neosvijetljen, a uređaji omogućuju kontrolu slobodnosti kolosijeka za nastavak vožnje, TK-dispečer daje dopuštenje samo za vožnju do prvoga sljedećeg prostornog signala koji je ispravan najvećom dopuštenom brzinom 30 km/h, a od toga signala mjerodavan je njegov signalni znak. Ako se iza signala nalazi ŽCP koji se osigurava SS-uređajem potrebno je dati obavijest da je isti neosiguran.

(2) Uzastopnim vlakovima koji su se u trenutku neispravnosti zatekli na otvorenoj pruzi, TK-dispečer odnosno prometnik vlakova dopuštenje odnosno zapovijed za daljnju vožnju smije dati tek kad je prethodni vlak stigao cijel u sljedeći kolodvor.

Članak 28.

Kad se u TK-kolodvoru zbog neispravnosti SS-uređaja izlazni signal ne može postaviti tako da signalizira signalni znak za dopuštenu vožnju, a SS-uređaj omogućuje kontrolu slobodnosti prvoga prostornog odsjeka, vlakovi se otpremaju u blokovnom prostornom razmaku. Strojovođu se obavještava pismenim nalogom odnosno sredstvima dokaznog sporazumijevanja da je daljnja vožnja od izlaznog signala koji ne vrijedi dopuštena bez davanja signalnog znaka "Naprijed" te da se do prvoga sljedećeg prostornog signala mora voziti oprezno prema preglednosti pruge, ali najviše s 30 km/h i da je za vožnju dalje od sljedećega prostornog signala mjerodavan njegov signalni znak. U tome slučaju uzastopni vlak otprema se na isti takav način nakon što prethodni vlak napusti prvi prostorni odsjek.

Članak 29.

(1) U nezaposjednutim TK-kolodvorima, u blizini ulaznih i izlaznih skretnica ugrađeni su telefonski ormarići označeni slovom **T** u kojima se nalazi:

- potreban broj plombiranih skretničkih ambulantnih brava (najmanje po jedna sa svake ulazne strane kolodvora),
- plombirana sredstva za ručno okretanje skretnica,
- knjiga fonograma i brzjava u koju strojovođa odnosno drugi izvršni radnik upisuje fonograme.

(2) Ako u nezaposjednutom TK-kolodvoru skretnica/skretnice preko kojih treba osigurati vozni put za ulazak/izlazak vlaka nemaju kontrolu položaja, TK-dispečer daje zapovijed strojovođi za vožnju do prve neosigurane skretnice, da zaustavi vlak ispred nje, da provjeri jesu li skretnice koje nemaju kontrolu položaja u pravilnom položaju za nastavak vožnje te da osigura ambulantnom bravom/bravama skretnicu/skretnice preko kojih predstoji vožnja uz jezičak.

(3) Nakon zaustavljanja vlaka strojovođa pregledava skretnicu/skretnice, provjerava je li skretnica/skretnice u pravilnom položaju za nastavak vožnje te po potrebi sklanja predmete koji se možebitno nalaze između jezička i glavne tračnice. Za vožnju uz jezičak postavlja i zaključava ambulantnu bravu.

(4) Nakon što je obavio pregled i možebitno osiguranje skretnice/skretnica strojovođa daje fonogram TK-dispečeru:

»Skretnica/skretnice broj za vožnju vlaka broj ... na/s kolosijek/kolosijeka pregledana/pregledane za vožnju, ambulantna brava/brave zaključana/zaključane na skretnici/skretnicama broj.... (prezime strojovođe)«

(5) Ako je potrebno, strojovođa po zapovijedi TK-dispečera ručno postavlja skretnicu u pravilan položaj za nastavak vožnje i nakon toga je osigurava ambulantnom bravom za vožnje uz jezičak. Nakon toga obavještava TK-dispečera fonogramom sljedećega sadržaja:

»Skretnica/skretnice broj postavljena/postavljene za vožnju vlaka broj ... na/s kolosijek/kolosijeka, ambulantna brava/brave zaključana/zaključane na skretnici/skretnicama broj ...(prezime strojovođe)«

(6) Za vožnje niz jezičak TK-dispečer daje zapovijed strojovođi da skine ambulantnu bravu, ako je ona prethodno zaključana na skretnici. Nakon pregleda skretnice i skidanja brave strojovođa daje TK-dispečeru fonogram sljedećega sadržaja:

»Skretnica broj ...pregledana, ambulantna brava skinuta. (prezime strojovođe)«.

(7) Nakon dobivenog fonograma iz stavka 4., 5. ili 6. ovoga članka TK-dispečer dopušta strojovođi nastavak vožnje brzinom do 20 km/h preko skretničkoga područja te mu priopćava uvjete za daljnju vožnju.

(8) Nakon dobivenog fonograma za nastavak vožnje od TK-dispečera strojovođa zaključava u ormariću ključ zaključane brave i sredstva za ručno okretanje skretnica te nastavlja vožnju. Sve fonograme strojovođa upisuje u knjigu fonograma i brzjava koja se nalazi u ormariću.

(9) Nakon otklanjanja neispravnosti ovlašteni radnik organizacijske jedinice nadležne za SS-uređaje ili ovlašteni radnik organizacijske jedinice nadležne za održavanje pruga, ovisno o tome na koga se neispravnost odnosila, sve uporabljene ambulantne brave vraća u ormarić. Ovlašteni radnik organizacijske jedinice nadležne za SS uređaje plombira brave, ključeve i sredstva za rukovanje skretnicama. Ovlašteni radnik organizacijske jedinice na koga se neispravnost odnosila daje fonogram TK-dispečeru da je neispravnost otklonjena i da su sa skretnica skinute ambulantne brave, ako su prethodno bile zaključane na skretnicama.

Članak 30.

(1) Za vrijeme neispravnosti SS-uređaja na TK-pruzi primjenjuju se odredbe članka 198. do 203. Pravilnika RH-2 te odredbe glave XV. Prometne upute, a sve odredbe propisane za prometnika vlakova odgovarajuće primjenjuje TK-dispečer.

(2) Za vrijeme neispravnosti sredstava za sporazumijevanje na TK-pruzi primjenjuju se odredbe članka 204. Pravilnika RH-2 .

1

III. MANEVRIRANJE

Članak 31.

(1) Odobrenje za manevriranje vlakovođi, rukovatelju manevrom odnosno strojovođi daje TK-dispečer odnosno prometnik vlakova ako mu je odobreno mjesno rukovanje. Vremensko trajanje manevriranja određuje TK-dispečer. Ako se manevriranje ne obavi u odobrenom roku, ono se mora zaustaviti i nastaviti nakon novoga odobrenja.

(2) Za vrijeme manevriranja skretnicama, iskliznicama i SS-uređajima na ŽCP-ima rukuje TK-dispečer, prometnik vlakova ako mu je odobreno mjesno ili lokalno rukovanje te radnik kojem je omogućeno rukovanje lokalnom postavnicom.

(3) Odobrenja za mjesno i lokalno rukovanje izvršni radnici HŽ Infrastrukture evidentiraju u knjizi fonograma i brzjava, osim TK-dispečera koji vodi posebnu evidenciju dispečerskih zapovijedi.

(4) Odobrenje za manevriranje iza signala Granica manevriranja odnosno iza ulaznoga signala TK-dispečer daje prometniku vlakova u zaposjednutom TK-kolodvoru, a prometnik vlakova postupa u skladu s Prometnom uputom. U nezaposjednutim TK-kolodvorima TK-dispečer daje odobrenje vlakovođi odnosno rukovatelju manevrom i strojovođi sredstvima sporazumijevanja u skladu s odredbama Prometne upute.

(5) Za pojedina manevarska kretanja odobrenja se daju na način propisan Prometnom uputom, a ako odobrenja daje TK-dispečer daje ih sredstvima dokaznog sporazumijevanja ili signalnim znakovima manevarskih signala. Prije početka manevriranja u nezaposjednutom TK-kolodvoru, TK-dispečer obavještava manevarski odred i strojovođu o načinu sporazumijevanja.

(6) Nakon završetka manevriranja radnik koji je od TK-dispečera dobio odobrenje obavještava ga da je manevriranje završilo. Ako nakon manevriranja vlakom taj vlak treba nastaviti vožnju, u zaposjednutim TK-kolodvorima prometnik vlakova, a u nezaposjednutim vlakovođa odnosno strojovođa, obavještava TK-dispečera da je vlak spreman za polazak.

Članak 32.

Ako dođe do presijecanja skretnice postupak je propisan Pravilnikom RH-2 te se nezaposjednuti TK-kolodvor u kojemu je došlo do presijecanja mora zaposjesti prometnikom vlakova. U nezaposjednutim TK-kolodvorima o presijecanju skretnice TK-dispečera obavještava vlakovođa, rukovatelj manevrom odnosno strojovođa.

Članak 33.

Na skretnice kojima se rukuje TK-uređajem ne smiju se postavljati vagoni za utovar odnosno istovar.

IV. POSEBNE VRSTE PROMETA

Promet vlaka do nekog mjesta na otvorenoj pruzi

Članak 34.

(1) Ako se vlak do nekoga mjesta na otvorenoj pruzi otprema iz nezaposjednutoga TK-kolodvora sve potrebne obavijesti i naloge u skladu s Pravilnikom RH-2 i Prometnom uputom TK-dispečer daje sredstvima dokaznog sporazumijevanja te osigurava vozne putove bez obzira na to u koji kolodvor vlak odlazi nakon završetka rada.

(2) U zaposjednutim TK-kolodvorima TK-dispečer daje prometniku vlakova zapovijed za otpremu vlaka do određenoga kilometra na otvorenoj pruzi. Prometnik vlakova postupa u skladu s odredbama Pravilnika RH-2 i Prometne upute. Ako vlak nakon otpreme do nekoga mjesta na otvorenoj pruzi nastavlja vožnju u sljedeći TK-kolodvor, vozni put osigurava TK-dispečer, a ako se vraća u prethodni TK-kolodvor onda TK-dispečer daje odobrenje za mjesno rukovanje prometniku vlakova koji osigurava vozne putove.

(3) Otpremanje vlaka do nekoga mjesta na pruzi obavlja se u skladu s uputom za rukovanje SS-uređajem na jedan od sljedećih načina:

a) kao i kod otpreme vlaka do sljedećega kolodvora,

- b) nakon osigurane privole izlazni i prostorni signali se postavljaju tako da signaliziraju zabranjenu vožnju ili
- c) u uvjetima zatvorene pruge.

(4) U smjeru za koji nema privole mogu se otpremati samo pomoćni vlak ili pomoćno vučno vozilo odnosno vučno vozilo koje se vraća na prugu po ostavljeni dio vlaka.

(5) Osoblje vlaka mora dobiti sve obavijesti u skladu s odredbama Pravilnika RH-2 i Prometne upute.

1

Potiskivanje

Članak 35.

Na TK-pruzi potiskivalica uvijek mora biti zakvačena za vlak.

Promet vlakova po nepravilnom kolosijeku dvokolosiječne pruge

Članak 36.

(1) Promet vlakova po nepravilnom kolosijeku na TK-pruzi dopušten je samo između zaposjednutih TK-kolodvora i regulira se u skladu s odredbama Pravilnika RH-2 i Prometne upute..

1

(2) Izmjenični promet uzastopnih vlakova pravilnim i nepravilnim kolosijekom reguliraju prometnici vlakova zaposjednutih TK-kolodvora.

(3) Za promet vlakova nepravilnim kolosijekom u određenom vremenskom periodu odnosno za određene vlakove odobrenja za mjesno rukovanje i zapovijedi prometnicima vlakova daje TK-dispečer.

(4) Za vrijeme reguliranja prometa uređajem za obostrani promet ne primjenjuju se odredbe propisane za promet vlakova nepravilnim kolosijekom.

Otpremanje materijalnih vlakova i pružnih vozila

Članak 37.

(1) Materijalni vlakovi i pružna vozila otpremaju se u skladu s odredbama Pravilnika RH-2 i Prometne upute.

1

(2) TK-dispečer regulira promet pružnih vozila u kolodvorskom razmaku između nezaposjednutih TK-kolodvora.

(3) U svakome nezaposjednutome TK-kolodvoru iz kojega se otprema pružno vozilo, vođa/vozač pružnog vozila mora tražiti odobrenje od TK-dispečera za otpremu do sljedećega kolodvora.

(4) Vođa/vozač pružnog vozila u nezaposjednutom TK-kolodvoru ispunjava propusnicu po zapovijedi TK-dispečera kao i u slučaju kada se pružno vozilo postavlja na željezničku prugu na nekome mjestu na otvorenoj pruzi.

(5) Kada stigne u sljedeći nezaposjednuti TK-kolodvor odnosno kada se skine s otvorene pruge vođa/vozač daje odjavu TK-dispečeru.

(6) Vođa/vozač vozila koje se otprema na TK-prugu mora imati knjigu fonograma i brzojava za evidentiranje fonograma TK-dispečera.

Članak 38.

(1) U zaposjednutim TK-kolodvorima sve potrebne obavijesti i propusnice ispostavlja prometnik vlakova po zapovijedi TK-dispečera. Sve potrebne obavijesti TK-dispečeru o pružnim vozilima daje prometnik vlakova.

(2) TK-dispečer odobrava zatvorenost pruge. Ako se radi pružnih radova na zatvoreni međukolodvorski odsjek otprema više od jednoga pružnog vozila TK-kolodvori između kojih se regulira promet pružnih vozila moraju biti zaposjednuti prometnicima vlakova i promet pružnih vozila regulira se kao i na prugama bez TK-uređaja, ali po prethodnoj zapovijedi i odobrenju TK-dispečera za mjesni rad.

(3) U zaposjednutim TK-kolodvorima odjavu za pružna vozila TK-dispečeru odnosno prethodnome zaposjednutom kolodvoru daje prometnik vlakova, a u nezaposjednutom TK-kolodvoru odjavu daje vođa/vozač pružnoga vozila.

(4) Između zaposjednutog i nezaposjednutog TK-kolodvora promet pružnih vozila reguliraju TK-dispečer i prometnik vlakova.

Članak 39.

Na odsjecima s brojilima osovina, ako se nakon završetka vožnje pružnih vozila pojavi zauzeće iako na odnosnome dijelu pruge nema nikakvih vozila, prvi vlak otprema se u kolodvorskom razmaku bez obzira na smjer vožnje.

V. TEMELJNI POSLOVI TK-DISPEČERA I PROMETNIKA VLAKOVA NA TK-PRUZI

Temeljni poslovi TK-dispečera

Članak 40.

TK-dispečer obavlja sljedeće temeljne poslove na određenoj TK-pruzi:

- regulira promet vlakova na TK-pruzi,
- daje odobrenje za mjesno i lokalno rukovanje,
- daje odobrenje za zatvorenost pruge i početak radova,
- nadzire ispravnost elektroničkog uređaja za registriranje kretanja vlakova, a ako je taj uređaj neispravan crta stvarni grafikon kretanja vlakova u koji upisuje sve bitne događaje u prometu,
- vodi evidencije laganih vožnji, zatvorenosti pruge i kolosijeka,
- vodi evidencije neispravnosti na telekomunikacijskim i SS-uređajima,

- obavlja sve druge poslove u skladu s općim aktima za reguliranje željezničkog prometa, posebice u skladu s uputom za rukovanje SS-uređajem

Temeljni poslovi prometnika vlakova u TK-kolodvoru

Članak 41.

Prometnik vlakova u zaposjednutom TK-kolodvoru obavlja sljedeće temeljne poslove:

- nadzire ispravnost kolodvorskoga SS-uređaja,
- po odobrenju i zapovijedi TK-dispečera ili samoinicijativno u slučaju prijeko potrebe rukuje kolodvorskom postavnicom i lokalnom postavnicom,
- dočekuje i ispraća vlakove bez davanja signalnih znakova, osim u slučaju prijeko potrebe, za vrijeme dok se promet regulira TK-uređajem,
- obavlja sve poslove propisane za prometnika vlakova ako je dobio zapovijed za reguliranje prometa vlakova od TK-dispečera,
- nadzire manevarski rad i možebitno rukuje skretnicama, iskliznicama i SS-uređajima za osiguranje ŽCP-a za vrijeme manevriranja,
- putem TK-dispečera traži obavijesti o kretanju vlakova,
- regulira promet vlakova po odobrenju i zapovijedi TK-dispečera,
- obavlja sve druge poslove u skladu s općim aktima za reguliranje željezničkog prometa, a posebno u skladu s uputom za rukovanje SS-uređajem i u skladu s Poslovnim redom kolodvora.

VI. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 42.

(1) S odredbama ove upute dokazno se moraju upoznati svi izvršni radnici koji sudjeluju u reguliranju prometa vlakova, pružnih vozila i u manevarskom radu na TK-pruzi te se mora obaviti praktično poučavanje radnika koji rukuju skretnicama na TK-pruzi o rukovanju skretnicama koje nemaju kontrolu položaja i o postavljanju ambulantnih brava u skladu s odredbama ove upute i upute za rukovanje odnosnim SS-uređajem.

(2) U prilogu ove upute, koji je njezin sastavni dio, propisani su karakteristični fonogrami koji se daju za potrebe reguliranja prometa na TK-pruzi. Za druge fonograme tekst se određuje operativno u skladu s odredbama Pravilnika RH-2, Prometne upute i ove upute.

(3) Od dana stupanja na snagu ove upute ne primjenjuju se odredbe čl. 69. i Priloga I. Prometnoga pravilnika (Pravilnik 2, Službeni vjesnik HŽ-a br. 4/99, 2/00, 3/00, 6/02, 1/03, 7/03, 1/04, 6/04, 5/05, 1/06, 2/06, 7/06, 11/09 i 3/10).

(4) Ova uputa stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u Službenome vjesniku HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o.

Broj: UI-143-21/11

U Zagrebu, 6. lipnja 2011.

Predsjednik Uprave

Branimir Jernei, dipl.ing.

Uputa HŽI-46

PRILOG - KARAKTERISTIČNI FONOGRAMI NA TK-PRUZI

Spremnost vlaka za polazak

Članak 1.

Obavijest TK-dispečeru da je vlak spreman za polazak daje se fonogramom:

»Vlak br... u TK-kolodvoru... spreman za polazak u ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova, vlakovođe odnosno strojovođe).«

Mjesno rukovanje

Članak 2.

(1) Prometnik vlakova traži odobrenje za mjesno rukovanje SS-uređajima sljedećim fonogramom:

»TK-kolodvoru... potrebno je mjesno rukovanje SS-uređajima zbog ... (manevriranja, čišćenja skretnica i sl.) **u vremenu od ...sati ...min. do ...sati ...min.** (prezime prometnika vlakova).«

(2) TK-dispečer daje odobrenje za mjesno rukovanje prometniku vlakova sljedećim fonogramom:

»TK-kolodvoru... odobrava se mjesno rukovanje SS-uređajima zbog ... (manevriranja, čišćenja skretnica i sl.) **u vremenu od ...sati ...min. do ...sati ...min.** (prezime TK-dispečera).«

(3) Po završetku mjesnog rukovanja prometnik vlakova daje TK-dispečeru sljedeći fonogram:

»U TK-kolodvoru... mjesno rukovanje SS-uređajima završeno u ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova).«

(4) Ako TK-dispečer odobrava mjesno rukovanje i zapovijeda prometniku vlakova obavljanje potrebnih poslova (otprema vlaka do nekoga mjesta na otvorenoj pruzi, otprema pružnih vozila, osiguranje voznoga puta i sl.) onda se odobrenje i zapovijed za obavljanje određenih radnji daju istim fonogramom.

Manevriranje preko signala granica manevriranja i ulaznog signala

Članak 3.

(1) Dopuštenje za manevriranje pokraj signala granica manevriranja i ulaznog signala traži se na jednokolosiječnoj TK-pruzi sljedećim fonogramom:

»TK-kolodvoru... odobrite manevriranje pokraj signala granica manevriranja/ ulaznog signala prema TK-kolodvoru... od ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova, vlakovođe, rukovatelja manevrom odnosno strojovođe).«

(2) Dopuštenje za manevriranje pokraj signala granica manevriranja i ulaznog signala daje se na jednokolosiječnoj TK-pruzi sljedećim fonogramom:

»TK-kolodvoru... odobrava se manevriranje pokraj signala granica manevriranja/ ulaznog signala prema TK-kolodvoru... od ...sati ...min. (prezime TK-dispečera).«

(3) Obavijest o završetku manevriranja pokraj signala granica manevriranja i ulaznog signala daje se na jednokolosiječnoj TK-pruzi sljedećim fonogramom:

»U TK-kolodvoru... manevriranje pokraj signala granica manevriranja/ulaznog signala prema TK-kolodvoru... završeno u ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova, vlakovođe, rukovatelja manevrom odnosno strojovođe).«

Članak 4.

(1) Dopuštenje za manevriranje pokraj signala granica manevriranja i ulaznog signala traži se na dvokolosiječnoj TK-pruzi sljedećim fonogramom:

»TK-kolodvoru... odobrite manevriranje pokraj signala granica manevriranja/ulaznog signala po lijevom/desnom kolosijeku prema TK-kolodvoru... od ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova, vlakovođe, rukovatelja manevrom odnosno strojovođe).«

(2) Dopuštenje za manevriranje pokraj signala granica manevriranja i ulaznog signala daje se na dvokolosiječnoj TK-pruzi sljedećim fonogramom:

»TK-kolodvoru... odobrava se manevriranje pokraj signala granica manevriranja/ulaznog signala po lijevom/desnom kolosijeku prema TK-kolodvoru... od ...sati ...min. (prezime TK-dispečera).«

(3) Obavijest o završetku manevriranja pokraj signala granica manevriranja i ulaznog signala daje se na dvokolosiječnoj TK-pruzi sljedećim fonogramom:

»U TK-kolodvoru... manevriranje pokraj signala granica manevriranja/ulaznog signala prema TK-kolodvoru završeno u ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova, vlakovođe, rukovatelja manevrom odnosno strojovođe).«

Promet vlaka do nekog mjesta na TK-pruzi

Članak 5.

(1) Odobrenje za promet vlaka do nekoga mjesta na jednokolosiječnoj TK-pruzi traži se sljedećim fonogramom:

»Odobrite vlaku br... vožnju iz TK-kolodvora... prema TK-kolodvoru... do km... od ...sati ...min. do ...sati ...min. koji se vraća/nastavlja vožnju. (prezime prometnika vlakova, vlakovođe odnosno strojovođe).«

(2) Odobrenje za promet vlaka do nekoga mjesta na jednokolosiječnoj TK-pruzi daje se sljedećim fonogramom:

»Odobrava se vlaku br... vožnja iz TK-kolodvora... prema TK-kolodvoru... do km... od ...sati ...min. do ...sati ...min. koji se vraća/nastavlja vožnju. (prezime TK-dispečera).«

Članak 6.

(1) Odobrenje za promet vlaka do nekoga mjesta na dvokolosiječnoj TK-pruzi traži se sljedećim fonogramom:

»Odobrite vlaku br... vožnju iz TK-kolodvora... prema TK-kolodvoru... do km... po lijevom/desnom kolosijeku od ...sati ...min. do ...sati ...min. koji se vraća/nastavlja vožnju. (prezime prometnika vlakova, vlakovođe odnosno strojovođe).«

(2) Odobrenje za promet vlaka do nekoga mjesta na dvokolosiječnoj TK-pruzi daje se sljedećim fonogramom:

»Odobrava se vlaku br... vožnja iz TK-kolodvora... prema TK-kolodvoru... do km... po lijevom/desnom kolosijeku od ...sati ...min. do ...sati ...min. koji se vraća/nastavlja vožnju. (prezime TK-dispečera).«

Članak 7.

Nakon obavljene vožnje prometnik vlakova, vlakovođa odnosno strojovođa na jednokolosiječnoj odnosno dvokolosiječnoj pruzi predaje TK-dispečeru sljedeći fonogram:

»Vlak br... stigao cijel u TK-kolodvor... u ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova, vlakovođe odnosno strojovođe).«

Vožnja pružnog vozila

Članak 8.

(1) Zahtjev za vožnju pružnog vozila traži se sljedećim fonogramom:

»Odobrite vožnju pružnog vozila (možebitno - s prikolicom) od TK-kolodvora... do TK-kolodvora... s polaskom u ...sati ...min. i najkasnijim dolaskom u TK-kolodvor... u ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova/vođe pružnog vozila).«

(2) Odobrenje za vožnju pružnog vozila daje se sljedećim fonogramom:

»Odobrava se vožnja pružnog vozila (možebitno - s prikolicom) od TK-kolodvora... do TK-kolodvora... s polaskom u ...sati ...min. i najkasnijim dolaskom u TK-kolodvor... u ...sati ...min. (prezime TK-dispečera).«

(3) Nakon obavljene vožnje pružnog vozila prometnik vlakova odnosno vođa pružnog vozila predaje TK-dispečeru sljedeći fonogram:

»Pružno vozilo (možebitno - s prikolicom) prispjelo u TK-kolodvor... u ...sati ...min pruga slobodna i sposobna za promet dopuštenom/smanjenom brzinom ...km/h. (prezime prometnika vlakova/vođe pružnog vozila).«

Članak 9.

(1) Odobrenje za vožnju pružnog vozila do nekoga mjesta na otvorenoj jednokolosiječnoj pruzi traži se sljedećim fonogramom:

»Odobrite vožnju pružnog vozila (možebitno - s prikolicom) iz TK-kolodvora... prema TK-kolodvoru... do km... s polaskom u ...sati ...min. i dolaskom/povratkom u TK-kolodvor... najkasnije do ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova/vođe pružnog vozila).«

(2) Odobrenje za vožnju pružnog vozila do nekoga mjesta na otvorenoj jednokolosiječnoj pruži daje se sljedećim fonogramom:

»Odobrava se vožnja pružnog vozila (možebitno - s prikolicom) iz TK-kolodvora... prema TK-kolodvoru... do km... s polaskom u ...sati ...min. i najkasnijim dolaskom/povratkom u TK-kolodvor... u ...sati ...min. (prezime TK-dispečera).«

(3) Nakon obavljene vožnje pružnog vozila prometnik vlakova odnosno vođa pružnog vozila predaje TK-dispečeru sljedeći fonogram:

»Pružno vozilo (možebitno - s prikolicom) prispjelo u TK-kolodvor... u ...sati ...min pruga slobodna i sposobna za promet dopuštenom/smanjenom brzinom ...km/h. (prezime prometnika vlakova/vođe pružnog vozila).«

Članak 10.

(1) Odobrenje za vožnju pružnog vozila do nekoga mjesta na otvorenoj dvokolosiječnoj pruži traži se sljedećim fonogramom:

»Odobrite vožnju pružnog vozila (možebitno - s prikolicom) iz TK-kolodvora... prema TK-kolodvoru... po lijevom/desnom kolosijeku do km... s polaskom u ...sati ...min. i dolaskom/povratkom u TK-kolodvor... najkasnije do ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova/vođe pružnog vozila).«

(2) Odobrenje za vožnju pružnog vozila do nekoga mjesta na otvorenoj dvokolosiječnoj pruži daje se sljedećim fonogramom:

»Odobrava se vožnja pružnog vozila (možebitno - s prikolicom) iz TK-kolodvora... prema TK-kolodvoru... po lijevom/desnom kolosijeku do km... s polaskom u ...sati ...min. i najkasnijim dolaskom/povratkom u TK-kolodvor... u ...sati ...min. (prezime TK-dispečera).«

(3) Nakon obavljene vožnje pružnog vozila prometnik vlakova odnosno vođa pružnog vozila predaje TK-dispečeru sljedeći fonogram:

»Pružno vozilo (možebitno - s prikolicom) prispjelo u TK-kolodvor... u ...sati ...min pruga slobodna i sposobna za promet dopuštenom/smanjenom brzinom ...km/h. (prezime prometnika vlakova/vođe pružnog vozila).«

Zatvaranje pruge i kolosijeka

Članak 11.

(1) Odobrenje za zatvaranje pruge i kolosijeka traži se sljedećim fonogramom:

»Odobrite početak predviđenog/nepredviđenog zatvaranja pruge/lijevog/desnog kolosijeka između TK-kolodvora... i ... u vremenu od ...sati ...min. do ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova/voditelja radova).«

(2) Odobrenje za zatvaranje pruge i kolosijeka daje se sljedećim fonogramom:

»Odobrava se početak predviđenog/nepredviđenog zatvaranja pruge/lijevog/desnog kolosijeka između TK-kolodvora... i ... od ...sati ...min. do ...sati ...min. (prezime TK-dispečera).«

(3) Za otvaranje pruge daje se sljedeći fonogram:

»Predviđeno/nepredviđeno zatvaranje pruge/lijevog/desnog kolosijeka između TK-kolodvora... i ... završeno, pruga/lijevi/desni kolosijek slobodan za promet dopuštenom/smanjenom brzinom ...km/h u ...sati ...min. (prezime prometnika vlakova/voditelja radova).«

Napomena uz članak 11: Ako se prigodom zatvaranja i otvaranja pruge/kolosijeka isključuje odnosno uključuje napon potrebno je navesti i na kojoj dionici/kolosijeku se napon uključuje/isključuje.

Neispravnosti na TK-uređaju

Članak 12.

TK-dispečer daje zapovijed za osiguranje voznog puta za ulazak/izlazak/prolazak vlaka u TK-kolodvoru sljedećim fonogramom:

»U TK-kolodvoru mjesnim rukovanjem osigurajte ulazak/izlazak/prolazak za vlak br... na/s/kroz ...kolosijek. (prezime TK-dispečera).«

Članak 13.

(1) TK-dispečer daje zapovijed za reguliranje prometa bez telekomande sljedećim fonogramom:

»U ...sati ...minuta od kolodvora... do kolodvora... ukida se reguliranje prometa vlakova u režimu TK po Uputi HŽI-46 i uvodi se reguliranje prometa vlakova u režimu APB-a/MO-a/kolodvorskom razmaku mjesnim rukovanjem SS-uređajima. (prezime TK-dispečera).«

(2) Za ponovno reguliranje prometa telekomandom daje se sljedeći fonogram:

»U ...sati ...minuta od kolodvora... do kolodvora... ukida se reguliranje prometa vlakova u režimu APB-a/MO-a/kolodvorskom razmaku mjesnim rukovanjem uređajima i uvodi se reguliranje prometa vlakova u režimu TK po Uputi HŽI-46. (prezime TK-dispečera).«

Članak 14.

(1) Nakon što strojovođa obavijesti TK-dispečera da je stao ispred prostornog, zaštitnog ili izlaznog signala koji signalizira zabranjenu vožnju, nejasne signalne znakove ili je neosvijetljen, a TK-dispečer ima kontrolu slobodnosti kolosijeka za nastavak vožnje, TK-dispečer daje sljedeći fonogram, ako je pruga za nastavak vožnje slobodna (obavijest o ŽCP-u može bitno):

»Vlaku br... dopušta se prolazak pokraj prostornog/zaštitnog/izlaznog signala br... u km... koji ne vrijedi. Do sljedećega glavnog signala voziti oprezno prema preglednosti pruge brzinom do najviše 30 km/h. Željezničko-cestovni prijelaz u km... neosiguran. (prezime TK-dispečera).«

(2) Nakon što strojovođa obavijesti TK-dispečera da je stao ispred prostornog signala koji signalizira zabranjenu vožnju, nejasne signalne znakove ili je neosvijetljen, a TK-dispečer nema kontrolu slobodnosti kolosijeka za nastavak vožnje do ulaznoga signala, TK-dispečer daje sljedeći fonogram ako je pruga za nastavak vožnje slobodna (obavijest o ŽCP-u može bitno):

»Pruga za vlak br... do ulaznog signala kolodvora... slobodna. Željezničko-cestovni prijelaz u km... neosiguran. (prezime TK-dispečera).«

Napomena uz stavak 2. članka 14:

Ako se radi o pruzi s izoliranim odsjecima TK-dispečer priopćava da se do ulaznoga signala vozi oprezno i prema preglednosti brzinom do najviše 30 km/h.

(3) Za ulazak u TK-kolodvor pokraj neispravnoga ulaznog signala daje se sljedeći fonogram:

»Vlaku br... dopušta se oprezan ulazak u kolodvor... pokraj ulaznog signala... koji ne vrijedi. Izlazni signal... signalizira zabranjenu vožnju/dopuštenu vožnju u pravac/skretanje. (prezime TK-dispečera).«