



službeni vjesnik

HŽ Infrastruktura d.o.o.

<p>UREDNIŠTVO: Zagreb, Mihanovićeveva 12 Telefon: 01/453 3862 ŽAT: 138-62</p>	<p>GODINA XLV (LXX) BROJ 9 Zagreb, 30. lipnja 2014.</p>	<p>LIST IZLAZI PREMA POTREBI</p>
---	---	----------------------------------

SADRŽAJ

65. <i>Pravilnik o informacijsko-komunikacijskoj mreži (Pravilnik HŽI 401)</i>	392
66. <i>Pravilnik o opsegu i vrstama informacijsko-komunikacijskih veza i uređaja (Pravilnik HŽI-403)</i>	394
67. <i>Uputa za postupak prijenosa završne investicije na imovinu u upotrebi (Uputa HŽI-691)</i>	398
68. <i>Politika sigurnosti HŽ Infrastruktura</i>	404
69. <i>Odluka o donošenju ITS S2.008 “Rasipna stakla za željezničke signalne svjetiljke”, ITS S2.110 “Led svjetiljke cestovnih signala ŽCP-a” i ITS S2.111 “Led svjetiljke glavnih, kontrolnih, manevarskih i graničnih kolosiječnih signala”</i>	408
70. <i>Odluka o 2. izmjenama i dopunama Odluke o pripravnosti i pozivanju radnika na rad izvan radnog vremena</i>	420

65.

Na temelju članka 69. stavaka 2 i 3 Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine br. 82/13), članka 11. Izjave o osnivanju HŽ Infrastrukture d.o.o. te na temelju članka 6. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik br. 3/11), Uprava Društva na 138. sjednici održanoj dana 23. lipnja 2014. donijela je

PRAVILNIK

o informacijsko-komunikacijskoj mreži (Pravilnik HŽI 401)

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Radi osiguranja tehničkog i tehnološkog jedinstva, a u cilju ostvarivanja urednog i sigurnog odvijanja željezničkog prometa, ovim pravilnikom se propisuju temeljni uvjeti za informacijsko-komunikacijsku mrežu kojom upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o. (u daljnjem tekstu informacijsko-komunikacijska mreža). Informacijsko-komunikacijsku mrežu čini skup svih informacijsko-komunikacijskih uređaja koji se koriste u HŽ Infrastrukturi d.o.o.

Članak 2.

Informacijsko-komunikacijski uređaji služe za međusobnu komunikaciju radnika HŽ Infrastrukture, te za komunikaciju radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. s osobama izvan HŽ Infrastrukture d.o.o, a predstavljaju tehničku i tehnološku cjelinu i koriste se na cijeloj informacijsko-komunikacijskoj mreži ili u njenim dijelovima za prijenos informacija za potrebe organizacije, reguliranja i sigurnosti željezničkog prometa, za potrebe održavanja željezničke infrastrukture i za potrebe ostalih poslovnih procesa koji se obavljaju unutar HŽ Infrastrukture d.o.o.

Članak 3.

Informacijsko-komunikacijski uređaji koji se koriste za upravljanje i reguliranje željezničkog prometa moraju biti dio zatvorene mreže u pogledu funkcioniranja i korištenja pa su zato oni specifični po svojim tehničkim i eksploatacijskim karakteristikama.

II. RAZVOJ I IZGRADNJA INFORMACIJSKO-KOMUNIKACIJSKE MREŽE

Članak 4.

Pod tehnološkim jedinstvom informacijsko-komunikacijske mreže podrazumijevaju se uređaji koji

osiguravaju pouzdan i nesmetan prijenos govornih i podatkovnih informacija za potrebe poslovnih procesa HŽ Infrastrukture d.o.o.

Članak 5.

Informacijsko-komunikacijski uređaji koji se ugrađuju u informacijsko-komunikacijsku mrežu moraju imati sve potrebne tehničke i funkcionalne karakteristike za nesmetanu primjenu. Tehničke i funkcionalne karakteristike koje trebaju zadovoljavati informacijsko-komunikacijski uređaji propisuju organizacijske jedinice HŽ Infrastrukture d.o.o. mjerodavne za predmetnu tehniku.

Članak 6.

Informacijsko-komunikacijska mreža mora se graditi i održavati tako da se osiguraju sve potrebne veze za siguran tijek željezničkog prometa na željezničkim prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o, za efikasno održavanje željezničke infrastrukture i za nesmetanu komunikaciju za potrebe ostalih poslovnih procesa.

Članak 7.

Osnovna načela u ugradnji i funkcioniranju informacijsko-komunikacijske mreže jesu:

- jedinstvena organizacija svakog pojedinog dijela informacijsko-komunikacijske mreže,
- jedinstveno planiranje ugradnje i održavanja svakog pojedinog uređaja unutar informacijsko-komunikacijske mreže,
- jedinstvena pravila za korištenje svakog informacijsko-komunikacijskog uređaja,
- jedinstvena zaštita informacijsko-komunikacijskih veza za govorne i podatkovne komunikacije i
- jedinstvena obuka radnika na održavanju svakog pojedinog informacijsko-komunikacijskog uređaja unutar informacijsko-komunikacijske mreže.

Članak 8.

Polazeći od potreba za nesmetanim i optimalnim odvijanjem željezničkog prometa, daljnji razvoj informacijsko-komunikacijske mreže zasniva se na slijedećim principima:

- ostvarivanju i unapređivanju optimalne jedinstvene informacijsko-komunikacijske mreže koristeći napredna tehnička dostignuća, a sve u cilju što efikasnije i ekonomičnije primjene informacijsko-komunikacijskih uređaja,

- jedinstvenim tehničkim normama i unifikaciji tehničkih sredstava,
- izgradnji kabelskih prijenosnih putova (bakrenih i svjetlovodnih) u informacijsko-komunikacijskoj mreži,
- zadovoljenju zahtjeva tehnološkog procesa željezničkog prometa na prugama,
- izgradnji odgovarajućih vrsta informacijsko-komunikacijskih veza za operativno upravljanje željezničkim prometom, kao i potrebnih veza za povezivanje operativno-upravljačkih centara željezničkog prometa radi praćenja i stvaranja uvjeta za izvršenje redovitog i urednog odvijanja željezničkog prometa na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o.,
- izgradnji mobilnih radio veza i
- povezivanju na sustave veza javnih operatera.

Članak 9.

HŽ Infrastruktura d.o.o. treba izgrađivati, rekonstruirati, proširivati i unapređivati kapacitete kabela (bakrenih i svjetlovodnih) i prijenosnih uređaja (povezanih preko bakrenih i svjetlovodnih kabela) na međunarodnim, regionalnim i lokalnim prugama, željezničke automatske telefonske mreže (ŽAT), međunarodne i operativno-upravljačke veze na način koji osigurava efikasno i racionalno korištenje svih kapaciteta informacijsko-komunikacijske mreže.

Članak 10.

Prilikom nabavke uređaja mora se od proizvođača osigurati potpuna tehnička dokumentacija i uputa za upotrebu i održavanje. Sva dokumentacija i upute moraju biti pisane na hrvatskom jeziku.

III. ODRŽAVANJE I KONTROLA RADA INFORMACIJSKO-KOMUNIKACIJSKIH UREĐAJA

Članak 11.

Informacijsko-komunikacijski uređaji moraju se održavati u stanju koje osigurava njihovo pravilno i nesmetano funkcioniranje i korištenje za namjene zbog kojih su ugrađeni.

Pravilno i nesmetano funkcioniranje osigurava se organiziranjem trajnog održavanja, kontrole funkcioniranja i korištenja te pravovremenim otklanjanjem neispravnosti i nedostataka koji se pojave.

Članak 12.

Način redovite kontrole, povremene kontrole i pregleda te praćenja kvalitete redovitog održavanja informacijsko-komunikacijskih uređaja utvrđuju se:

- pozitivnim općim aktima kojima se određuje organizacija i način obavljanja kontrole nad sigurnim tijekom prometa,
- pozitivnim općim aktima kojima se propisuje postupak i odgovornost radnika na održavanju prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava na pruži i
- posebnim uputama za svaki uređaj.

Članak 13.

HŽ Infrastruktura d.o.o. u djelatnosti održavanja kontrolom redovitog održavanja informacijsko-komunikacijskih uređaja prati i analizira:

- kvalitetu općeg tehničkog stanja informacijsko-komunikacijskih uređaja u skladu s tehničkim propisima i
- primjenu ugrađenih informacijsko-komunikacijskih uređaja i osposobljenost radnika na njihovu održavanju i korištenju.

IV. MEĐUNARODNE INFORMACIJSKO- KOMUNIKACIJSKE VEZE

Članak 14.

Informacijsko-komunikacijska mreža sukladno s odgovarajućim međunarodnim ugovorima povezuje se s mrežama željeznica drugih zemalja radi uspostavljanja informacijsko-komunikacijskih veza između HŽ Infrastrukture i drugih željezničkih uprava.

Članak 15.

Način i uvjeti za povezivanje informacijsko-komunikacijskih mreža sa informacijsko-komunikacijskim mrežama željeznica drugih zemalja utvrđuju se sporazumom između Uprave HŽ Infrastrukture i željezničke uprave druge zemlje.

V. POSEBNI ZAHTJEVI ZA INFORMACIJSKO-KOMUNIKACIJSKU MREŽU

Članak 16.

Informacijsko-komunikacijska mreža treba osigurati svim radnicima HŽ Infrastrukture mogućnost

ostvarivanja neposrednih telefonskih veza sa službom hitne medicinske pomoći, službama unutarnjih poslova, vatrogasnim službama i drugim službama za pružanje pomoći i spašavanja.

Članak 17.

Organizacijske jedinice HŽ Infrastrukture d.o.o. mjerodavne za predmetnu tehniku obavezne su voditi tehničke podatke o informacijsko-komunikacijskim uređajima koji su bitni za njihovo održavanje, razvoj i korištenje. Tehnički podaci koji se vode utvrđuju se posebnim propisima.

VI. ZAVRŠNE I PRIJELAZNE ODREDBE

Članak 18.

Tumačenje za primjenu odredaba ovog Pravilnika daju organizacijske jedinice HŽ Infrastrukture d.o.o. mjerodavne za predmetnu tehniku.

Članak 19.

Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika stavlja se izvan snage Pravilnik o funkcioniranju sistema veza (Pravilnik 401, Službeni glasnik br. 8/85 i Službeni vjesnik br. 20/91).

Članak 20.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-138-6/14

U Zagrebu, 23. lipnja 2014.

Predsjednik Uprave

Darko Peričić, mag. ing. traff., v.r.

66.

Na temelju članka 69. stavaka 2 i 3 Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine br. 82/13), članka 11. Izjave o osnivanju HŽ Infrastrukture d.o.o. te na temelju članka 6. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik br. 3/11), Uprava Društva na 138. sjednici održanoj 23. lipnja 2014., donijela je

PRAVILNIK o opsegu i vrstama informacijsko- komunikacijskih veza i uređaja (Pravilnik HŽI-403)

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuje minimalni opseg i vrste informacijsko-komunikacijskih veza i uređaja na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o. (u daljnjem tekstu na prugama) ovisno o kategoriji pruga, odnosno o načinu reguliranja prometa vlakova.

Članak 2.

Na svim prugama potrebno je osigurati u skladu s ovim pravilnikom minimalni opseg i vrste informacijsko-komunikacijskih veza i uređaja.

Članak 3.

Minimalni opseg i vrste informacijsko-komunikacijskih veza i uređaja na prugama utvrđuje se na temelju:

- a) kategorija pruga prema značaju (odluka o razvrstavanju željezničkih pruga),
- b) vrste vuče (elektrificirane ili neelektrificirane pruge) i
- c) načina reguliranja prometa koji može biti:
 - centraliziran,
 - centraliziran – posredni i
 - decentraliziran.

Članak 4.

Na neelektrificiranim prugama moraju se koristiti informacijsko-komunikacijski vodovi u kabelima s bakrenim vodičima (podzemnim, samonosivim i položenim na nožicu tračnice), kao i svjetlovodnim kabelima (podzemnim i samonosivim).

Članak 5.

Na elektrificiranim prugama obvezatna je upotreba podzemnih bakrenih kabela zadovoljavajućih kapaciteta

koji su konstruirani za rad uz elektrificiranu prugu (s faktorom redukcije manjim ili jednakim 0,03) i svjetlovodnih kabela (podzemnih i samonosivih).

Članak 6.

Ovisno o tome jesu li pruge elektrificirane ili nisu mijenja se i količina informacijsko-komunikacijskih veza. Ukoliko su pruge elektrificirane treba osigurati i dovoljan broj informacijsko-komunikacijskih veza za potrebe:

- prijenosa informacija (govornih i podatkovnih) elektroenergetskih dispečera i operativnih radnika koji upravljaju uređajima i postrojenjima elektrovuče vuče,
- prijenos govornih informacija između radnika koji sudjeluju u reguliranju kretanja vlakova i radnika koji izravno rukuju ili se bave održavanjem uređaja i postrojenja elektrovuče te
- prijenos govornih informacija između radnika koji upravljaju uređajima za napajanje postrojenjima HŽ Infrastrukture d.o.o. i osoblja distributera električne energije.

Članak 7.

Po načinu reguliranja prometa, u smislu odredaba ovoga Pravilnika, željezničke pruge su podijeljene na:

- a) pruge sa centraliziranim upravljanjem prometa u uvjetima daljinskog upravljanja prometa kad se tehničkim sredstvima prenose komande na izvršne elemente uređaja za osiguranje prometa s potvrdom izvršenja, a kompletno upravljanje prometom obavlja se iz dispečerskog centra bez ili sa sudjelovanjem radnika duž pruge (pruge s telekomandom odnosno TK-pruge),
- b) pruge s posredno centraliziranim upravljanjem prometom u uvjetima prometa vlakova u blokovnom razmaku, kada prometni dispečer odluke o križanjima, mimoilaženjima, pretjecanjima i svim ostalim prometnim situacijama do kojih dolazi radi odstupanja od utvrđenog voznog reda ili ucrtanih trasa vlakova, sredstvima sporazumijevanja prenosi prometnicima vlakova koji su obavezni postupiti po nalogu dispečera i
- c) pruge s decentraliziranim upravljanjem prometom kada reguliranje prometa obavljaju prometnici vlakova.

Članak 8.

- (1) Informacijsko-komunikacijske veze na prugama izgrađene su preko svjetlovodnih kabela (podze-

mnih i samonosivih) i kabela s bakrenim vodičima (podzemnih, samonosivih i položenih uz nožicu tračnice).

- (2) Rezervne informacijsko-komunikacijske veze, pomoćne i tehnološke veze mogu se graditi kao svjetlovodne, žične i bežične, a koriste se u slučajevima kad osnovni svjetlovodni ili žični prijenosni podsustav ne funkcionira na pojedinim dijelovima pruga i u uvjetima kad osnovni prijenosni podsustav normalno funkcionira.
- (3) Za slučaj iz stavka 2. ovog Članka, u slučaju veza za potrebe regulacije prometa, osigurava se najmanje jedna govorna veza koja je neovisna o napajanju telefona (napajanje iz lokalne baterije).

Članak 9.

Broj informacijsko-komunikacijskih veza u područjima željezničkih kolodvora za potrebe tehnološkog i operativnog procesa rada željezničkih kolodvora, ovisi o poslovima predviđenim za obavljanje u željezničkim kolodvorima i tehnologiji rada.

Članak 10.

Na prugama za međunarodni promet (glavnim i ostalim) na kojima se promet regulira centraliziranim upravljanjem, osiguravaju se sljedeće informacijsko-komunikacijske veze:

- a) Veze za potrebe reguliranja prometa :
 - poslovna veza je telefonska veza realizirana između dva rasporedna kolodvora. U poslovnu vezu uključeni su telefoni koje koriste isključivo prometnici vlakova za potrebe reguliranja prometa. Svi razgovori koji se ostvaruju preko poslovne veze snimaju se registrofonom.
 - veza za izvanredne događaje je telefonska veza kojom se ostvaruje komunikacija s prometnim dispečerom. Svi telefonski objekti na pruži (informacijsko-komunikacijski pultovi kod prometnika vlakova, telefon kod ulaznih i prostornih signala, stajališta i željezničko-cestovnih prijelaza) moraju biti spojeni na ovaj vod.
 - veza prometnog dispečera je telefonska veza koja dispečera povezuje sa svim kolodvorima na jednoj pružnoj dionici ili području. Na ovaj su vod spojeni telefoni u prometnim uređima, kod ulaznih i izlaznih signala, prostornih signala, željezničko-cestovnih prijelaza i stajališta (zaposjednuta ili nezaposjednuta).

b) Veza za potrebe održavanja infrastrukture (infrastrukturni vod)

- veza organizacijskih jedinica mjerodavnih za održavanje pruga, održavanje signalno-sigurnosnih i informacijsko-komunikacijskih uređaja. To je telefonska veza na koju su priključeni telefoni u kolodvorima, telefoni kod ulaznih i prostornih signala, telefoni kod željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza, telefoni u stajalištima i telefoni u dionicama za održavanje gore navedenih uređaja.

c) Ostale veze služe za :

- povezivanje svakog željezničkog kolodvora (prometnik vlakova) na najbližu ŽAT centralu i
- povezivanje svakoga željezničkog kolodvora (prometnik vlakova) s javnom telefonskom mrežom.

Članak 11.

Na prugama za međunarodni promet (glavnim i ostalim) na kojima se promet regulira centralizirano – posredno osiguravaju se sljedeće informacijsko-komunikacijske veze:

a) Veze za potrebe reguliranja prometa:

- poslovna veza je telefonska veza realizirana između dva rasporedna kolodvora. U poslovnu vezu uključeni su telefoni koje koriste isključivo prometnici vlakova za potrebe reguliranja prometa. Svi razgovori koji se ostvaruju preko poslovne veze snimaju se registronom.
- signalno-zvonovni vod. Na ovaj vod su vezana dva susjedna kolodvora preko tk-pulta i pomoćnog telefona (induktorski telefon). Služi da se na njemu daju i primaju zvonovno-signalni znakovi.
- veza dispečera je telefonska veza koja dispečera povezuje sa svim kolodvorima jednog dispečerskog područja.

b) Veze za potrebe održavanja infrastrukture (infrastrukturni vod)

- veza organizacijskih jedinica mjerodavnih za održavanje pruga, signalno-sigurnosnih i informacijsko-komunikacijskih uređaja. To je telefonska veza na koju su priključeni svi kolodvori, telefoni kod ulaznih i prostornih signala, telefoni kod željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza, telefoni u stajalištima i telefoni u dionicama za održavanje gore navedenih uređaja i postrojenja.

Članak 12.

Na prugama za međunarodni promet (glavnim i ostalim) na kojima se promet regulira decentralizirano osiguravaju se sljedeće informacijsko-komunikacijske veze:

a) Veze za potrebe reguliranja prometa

- poslovna veza je telefonska veza realizirana između dva rasporedna kolodvora. U poslovnu vezu uključeni su telefoni koje koriste isključivo prometnici vlakova za potrebe reguliranja prometa. Svi razgovori koji se ostvaruju preko poslovne veze snimaju se registronom.
- signalno-zvonovni vod. Na ovaj vod su vezana dva susjedna kolodvora preko informacijsko-komunikacijskog pulta i pomoćnog telefona (induktorski telefon). Služi da se na njemu daju i primaju zvonovno-signalni znakovi.

b) Veze za potrebe održavanja infrastrukture (infrastrukturni vod)

- veza organizacijskih jedinica mjerodavnih za održavanje pruga, signalno-sigurnosnih i informacijsko-komunikacijskih uređaja. To je telefonska veza na koju su priključeni svi kolodvori, telefoni kod ulaznih i prostornih signala, telefoni kod željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza, telefoni u stajalištima i telefoni u dionicama za održavanje gore navedenih uređaja i postrojenja.

Članak 13.

Na elektrificiranim prugama za regionalni promet uspostavljaju se sve vrste veza kao i na prugama za međunarodni promet (glavnim i ostalim) ovisno o načinu reguliranja prometa što je definirano člancima 10, 11 i 12 ovog pravilnika.

Članak 14.

- (1) Na neelektrificiranim prugama za regionalni promet vodovi za informacijsko-komunikacijske veze izvode se svjetlovodnim kabelima (podzemnim i samonosivim) i kabelima s bakrenim vodičima (podzemnim, samonosivim i položenim na nožicu tračnice).
- (2) Ako se promet regulira centralizirano putem uređaja telekomande (članak 7. pod a) grade se sve veze iz članka 10. ovog pravilnika.
- (3) Ako se promet regulira centralizirano – posredno (članak 7. pod b) potrebno je osigurati sljedeće informacijsko-komunikacijske veze:

- a) Veze za potrebe reguliranja prometa
- poslovna veza je telefonska veza realizirana između dva rasporedna kolodvora. U poslovnu vezu uključeni su telefoni koje koriste isključivo prometnici vlakova za potrebe reguliranja prometa. Svi razgovori koji se ostvaruju preko poslovne veze snimaju se registrofonom.
 - signalno-zvonovni vod. Na ovaj vod su vezana dva susjedna kolodvora preko informacijsko-komunikacijskog pulta i pomoćnog telefona (induktorski telefon). Služi da se na njemu daju i primaju zvonovno-signalni znakovi.
 - dispečerska telefonska veza što povezuje sve kolodvore na jednoj dispečerskoj dionici s dispečerskim centrom.
- b) Veze za potrebe održavanja infrastrukture (infrastrukturni vod)
- veza organizacijskih jedinica mjerodavnih za održavanje pruga signalno-sigurnosnih i tk-uređaja. To je telefonska veza na koju su priključeni svi kolodvori, telefoni kod ulaznih i prostornih signala, telefoni kod željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza, telefoni u stajalištima i telefoni u dionicama za održavanje gore navedenih uređaja i postrojenja.
- (4) Ako se promet regulira decentralizirano (Članak 7. pod c) važe odredbe pod a) (poslovni i signalno-zvonovni vod) i b) iz stavka (3) ovog članka.

Članak 15.

Na prugama lokalnog značaja osiguravaju se sljedeće informacijsko-komunikacijske veze:

- a) Veze za potrebe reguliranja prometa
- poslovna veza je telefonska veza realizirana između dva rasporedna kolodvora. U poslovnu vezu uključeni su telefoni koje koriste isključivo prometnici vlakova za potrebe reguliranja

prometa. Svi razgovori koji se ostvaruju preko poslovne veze snimaju se registrofonom.

- signalno-zvonovni vod. Na ovaj vod su vezana dva susjedna kolodvora preko informacijsko-komunikacijskog pulta i pomoćnog telefona (induktorski telefon). Služi da se na njemu daju i primaju zvonovno-signalni znakovi.

Članak 16.

Željeznički kolodvori, putnički, teretni i ranžirni moraju biti opremljeni svim informacijsko-komunikacijskim uređajima kojima se osigurava normalno funkcioniranje svih veza koje određenom kolodvoru pripadaju ovisno o kategoriji pruga i kojima se osigurava pravilno i uredno odvijanje tehnološkog procesa rada, a između ostalog trebaju imati:

- telefonske priključke na ŽAT mrežu,
- telefonske priključke na mrežu javnih operatera,
- lokalne radio – telefonske veze,
- uređaje za ozvučenje,
- uređaje za vizualno informiranje putnika i
- priključke na podatkovnu mrežu HŽ Infrastrukture d.o.o..

Članak 17.

- (1) Tumačenje za primjenu odredaba ovog Pravilnika daju organizacijske jedinice HŽ Infrastrukture d.o.o. mjerodavne za predmetnu tehniku.
- (2) Stupanjem na snagu ovog Pravilnika stavlja se izvan snage Pravilnik o obujmu i vrsti telekomunikacijskih veza, uređaja i postrojenja (Službeni vjesnik br. 20/91).
- (3) Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ infrastrukture d.o.o.

Broj : UI-138-5/14

U Zagrebu, 23. lipnja 2014.

Predsjednik Uprave

Darko Peričić, mag. ing. traff., v.r.

67.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 6. stavka 1. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. br. 3/11), Uprava Društva na 138. sjednici održanoj dana 23. lipnja 2014., donijela je

UPUTU
ZA POSTUPAK PRIJENOSA ZAVRŠENE
INVESTICIJE NA IMOVINU U
UPOTREBI
(Uputa HŽI-691)

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Planom poslovanja odnosno Planom investicija HŽ Infrastrukture definirane su investicije za čiju su provedbu odgovorna poslovna odnosno upravna područja HŽ Infrastrukturei njihove stručne službe.

Članak 2.

- (1) Postupak prijenosazavršene investicije na imovinu u upotrebiobuhvaća utvrđivanje troška stjecanja ili izgradnje pojedine imovine, te računovodstveni prijenosutvrđene vrijednosti (troška) završene investicije (imovine u pripremi) na imovinu u upotrebi.
- (2) Trošak stjecanja ili izgradnje obuhvaća sve troškove koji se izravno mogu pripisati dovođenju sredstva na mjesto i u radno stanje za namjeravanu upotrebu.

Članak 3.

- (1) Investicija se u smislu ove Upute smatra završenom kad je imovina spremna za upotrebu odnosno kad se nalazi na lokaciji i u uvjetima potrebnim za korištenje (ne kasnije od mjesec dana oddana izrade okončanog obračuna za pojedinačne ugovoreodnosno mjesec dana od dana početka upotrebe određene tehničke cjeline). Pod tehničkom cjelinom podrazumijeva se funkcionalno i/ili tehnološki završena građevina u sklopu složene građevine, koja se nalazi na lokaciji i u uvjetima potrebnim za korištenje.
- (2) Nositelji provedbe postupka prijenosa završene investicije na imovinu u upotrebi su poslovna od-

nosno upravna područja HŽ Infrastrukture koja obavljaju poslove vođenja odnosno nadzora nad investicijskim radovima, poslovno područje Razvoj i investicijsko planiranje i Računovodstvo.

Članak 4.

- (1) Odgovorna osoba za postupak prijenosa završene investicije na imovinu u upotrebi (u daljnjem tekstu Odgovorna osoba) je nadređeni radnik prema Pravilniku o organizaciji HŽ Infrastrukture ili druga osoba koju nadređeni radnik ili Uprava imenuje kao voditelja/direktora projekta.
- (2) Nadzorni inženjer/ovlaštena osoba je fizička osoba (osobe) ovlaštena za provedbu stručnog nadzora prema odredbama Zakona o gradnji i Zakona o prostornom uređenju, odnosno osoba ovlaštena od strane nadređenog radnika.

Odluke o imenovanju nadzornih inženjera/ovlaštenih osoba i odgovornih osoba obavezno je dostaviti u poslovno područje Razvoj i investicijsko planiranje, i to u Službu za investicijsko planiranje i kontrolu.

II. POSTUPAK PRIJENOSA INVESTICIJA U TIJEKU NA IMOVINU U UPOTREBI

Članak 5.

Odgovorna osoba ili nadzorni inženjer/ovlaštena osoba dužna je pisanim zahtjevompreda poslovnom području Razvoj i investicijsko planiranjepokrenuti postupak prijenosa završenih investicijana imovinu uupotrebi i to u trenutku kad je imovina spremna za upotrebu odnosno kad se nalazi na lokaciji i u uvjetima potrebnim za korištenje.

U Zahtjevu je potrebno navesti:

- ugovorenu vrijednost
- broj ugovora/aneksa za završene radove/usluge
- realiziranu vrijednost ugovora/aneksa
- broj ugovora po kojem je izrađena tehnička dokumentacija
- investicijsku odluku
- poziciju plana investicija
- ime računopolagača i nadzornih inženjera.

Zahtjev potpisuje direktor Poslova koji šalju zahtjev. Uz zahtjev je potrebno priložiti obrazac Popis troškova stjecanja/izgradnje (Prilog 1) u kojem Odgovorna osoba ili nadzorni inženjer/ovlaštena osoba daje popis svih troškova koji se vežu uz dovođenje sredstva u upotrebu.

Članak 6.

- (1) Povjerenstvo za provedbu postupka prijenosa završenih investicija na imovinu u upotrebi (u daljnjem tekstu Povjerenstvo) čine: Odgovorna osoba ili nadzorni inženjer/ovlaštena osoba, Voditelj/Glavni referent/Samostalni referent/ grupe za aktiviranje i investicijske zalihe, Voditelj grupe za investicije, dugotrajnu imovinu i kredite te računopolagač za dugotrajnu materijalnu imovinu (prema Pravilniku o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o.).
- (2) Povjerenstvo je zaduženo za usklađenje svih troškova koji se izravno mogu pripisati dovođenju sredstava na mjesto i u radno stanje za namjeravanu upotrebu (trošak po ugovoru, tehnička dokumentacija, interni rad, ugrađeni materijal i ostali troškovi kao što su doprinosi, dozvole, naknade, otkup zemljišta itd.) nastalih tijekom izvođenja investicijskih radova. Nadzorni inženjer je obavezan sve troškove vezane uz dovođenje sredstva u upotrebu raspodijeliti po osnovnim sredstvima (Prilog 3).

Članak 7.

- (1) Povjerenstvo je dužno po završenoj i usklađenoj evidenciji svih troškova izraditi i ovjeriti Zapisnik o prijenosu završenih investicija na imovinu u upotrebi (Prilog 2).
- (2) Zapisnik je svojom ovjerom dužan prihvatiti izvršni direktor/direktor poslovnog odnosno upravnog područja koji preuzima imovinu u upotrebi (krajnji korisnik).

Članak 8.

- (1) Nakon prihvaćanja i ovjere Zapisnika, Računovodstvo prenosi vrijednosti završenih investicija na imovinu u upotrebi.
- (2) Izvršni direktor/direktor poslovnog odnosno upravnog područja koji preuzima imovinu u upotrebi (krajnji korisnik) dužan je po potrebi za istu zadužiti Regionalnu jedinicu HŽ Infrastrukture – Istok, Zapad, Sjever, Jug, Centar.

Članak 9.

Zapisnik o prijenosu završenih investicija na imovinu u upotrebi Povjerenstvo izrađuje u 2 primjerka. Jedan originalan primjerak Zapisnika Povjerenstvo dostavlja Razvoju i investicijskom planiranju, dok drugi

originalni primjerak dostavlja Računovodstvu, a kopiju krajnjem korisniku. Računovodstvo kopiju Zapisnika dostavlja Regionalnoj jedinici HŽ Infrastrukture – Istok, Zapad, Sjever, Jug, Centar, a Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture kopiju Zapisnika dostavlja račun o polagaču za dugotrajnu materijalnu imovinu.

Članak 10.

Ukoliko se nakon provedenog prijenosa pojave novi troškovi, nadzorni inženjer/ovlaštena osoba ili Odgovorna osoba (ako nadzorni inženjer nije radnik HŽ Infrastrukture) mora predati zahtjev za dopunsko aktiviranje poslovnom području Razvoj i investicijsko planiranje. Povjerenstvo mora izraditi dopunu Zapisnika o prijenosu završenih investicija na imovinu u upotrebi.

Za ugovore koji nisu okončani do kraja (nema okončane situacije), a za koje Nadzorni inženjer potvrdi da po istima više ništa neće biti aktivnosti, potrebno je napraviti Zapisnik o završetku radova te Upravi dati Prijedlog o djelomičnom aktiviranju investicije.

Članak 11.

- (1) Računovodstvo izvršava dopunsko aktiviranje zgrada na temelju Zapisnika o okončanom obrascu radova i Zapisnika o primopredaji objekta koje ovjerava Nadzorni inženjer.
- (2) Na temelju ugovora/narudžbenice, dostavnice, Zapisnika o preuzimanju robe, skladišnih primki, izdatnica i međuskladišnih popratnica, Računovodstvo izvršava aktiviranje namještaja, informatičke opreme, voznih sredstava, pružne mehanizacije, alata i instrumenata, dok na temelju Zapisnika o primopredaji provodi aktiviranje licenci, software-a, studija i elaborata.

Članak 12.

Poslovna odnosno upravna područja HŽ Infrastrukture koja obavljaju poslove vođenja odnosno nadzora nad investicijskim radovima (nositelji provedbe postupka) su u slučaju odustajanja od investicija u tijeku, dužna Službi za investicijsko planiranje i kontrolu i Računovodstvu dostaviti obrazloženje temeljem kojeg će Uprava HŽ Infrastrukture donijeti odluku o ispravku vrijednosti investicija u tijeku. Kao sastavni dio obrazloženja potrebno je popuniti obrazac „Popis troškova stjecanja/izgradnje (Prilog 1.) u kojem se utvrđuju svi do tada ostvareni troškovi.

III. PRILOZI**Prilozi Upute za postupak prijenosa završene investicije na imovinu u upotrebi****Članak 13.**

- PRILOG I. – Popis troškova stjecanja/izgradnje
PRILOG II. – Zapisnik o prijenosu završenih investicija na imovinu u upotrebi
PRILOG III. – Prilog Zapisniku o prijenosu završenih investicija na imovinu u upotrebi

IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 14.**

Ova Uputa stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Članak 15.

Stupanjem na snagu ove Upute, stavlja se van snage Uputa za postupak prijenosa završene investicije na imovinu u upotrebi broj: UI-15-11-1/09 od 05.11.2009.g., (Službeni vjesnik HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. broj 10/09).

Broj: UI-138-3/14
U Zagrebu, 23. lipnja 2014.

Predsjednik Uprave
Darko Peričić, mag.ing.traff., v.r.

**HŽ INFRASTRUKTURA**

10000 Zagreb, Mihanovićeveva 12

Prilog II. Zapisnik o prijenosu završenih investicija na imovinu u uporabi br. _____**OPIS OBJEKTA**

Pozicija plana: _____

Investicijska odluka: _____

Jedinica mjere:

Količina:

Osnovica za amortizaciju:

Šifra osnovnog sredstva:

Registarski broj:

Konto:

Godina građenja:

U upotrebi od (dd/mm/gg):

Mjesto:

Pruga:

Kilometarski položaj:

Veza specifikacije Računovodstva HŽ Infrastrukture:

Datum:

Mjesto troška _____

Interni nalog _____

Članovi povjerenstva:

1.
_____2.
_____3.
_____4.
_____Izvršni direktor/direktor
(krajnji korisnik)

68.

Na temelju članka 25. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13), te članka 11. Izjave o osnivanju Društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava Društva na 137. sjednici održanoj dana 13. lipnja 2014. godine donijela je

POLITIKU SIGURNOSTI HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

- (1) Ovim općim aktom izražava se trajna posvećenost HŽ Infrastruktura d.o.o. zadržavanju visoke razine sigurnosti i njenom kontinuiranom razvoju, određuju se opći sigurnosni ciljevi, te nositelji i potrebne aktivnosti za postizanje istih, kao i vrijednosti i načela koja su u primjeni u Društvu.
- (2) Politika sigurnosti je temeljni element sustava upravljanja sigurnošću, odobrena od strane Uprave, sa kojom su upoznati svi zaposlenici Društva, predstavlja izjavu o opredijeljenosti i posvećenosti Društva zadržavanju visoke razine sigurnosti željezničkog prometa, te njenog stalnog razvoja i unaprjeđenja, djelujući u okviru elemenata sustava upravljanja sigurnošću i u suradnji sa željezničkim prijevoznicima.
- (3) Politika sigurnosti HŽ Infrastruktura d.o.o. predočava se svim zaposlenicima Društva, te mora biti dostupna željezničkim prijevoznicima i javnosti.

II. IZJAVA O OPREDIJELJENOSTI

Članak 2.

- (1) HŽ Infrastruktura d.o.o. kao upravitelj infrastrukture trajno je posvećena da kroz uspostavljene sustav upravljanja sigurnošću osigura sigurno upravljanje djelatnošću Društva, odnosno nadziranje svih rizika povezanih sa sigurnošću u domeni organizacije i regulacije prometa, upravljanja i održavanja infrastrukturnih podsustava, kao i rizika povezanih sa nabavkom materijala, projektiranjem, vanjskim ugovaranjem i održavanjem, te rizika kada je to primjereno i razumno, koji proizlaze iz djelatnosti svih uključenih stranaka.

(2) U cilju iskazivanja opredijeljenosti zadržavanju visoke razine sigurnosti i njenom kontinuiranom razvoju i unaprjeđenju, što predstavlja opći cilj sustava upravljanja sigurnošću, HŽ Infrastruktura donosi Politiku sigurnosti koja je temeljni element sustava upravljanja sigurnošću uspostavljenog u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13).

(3) Politika sigurnosti HŽ Infrastruktura d.o.o. u cilju ostvarenja navedenih ciljeva podrazumijeva aktivnu suradnju, odnosno dostupnost i razmjenu informacija kako unutar Društva, tako i sa željezničkim prijevoznicima i ostalim poduzećima vezanim za održavanje, odnosno gradnju željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava.

(4) Okvir za osiguranje sigurnog upravljanja vlastitom djelatnošću je sustav upravljanja sigurnošću kojeg, pored Politike sigurnosti, čine i sljedeći elementi:

- kvalitativni i kvantitativni ciljevi održavanja i poboljšanja sigurnosti, te planovi i postupci Društva za postizanje tih ciljeva,
- postupci za zadovoljavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta utvrđenih u: Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI-ima), nacionalnim sigurnosnim pravilima, drugim mjerodavnim pravilima i odlukama nadležnih tijela,
- postupci koji osiguravaju da su oprema i postupci usklađeni s normama i drugim propisanim uvjetima tijekom cijelog uporabnog vijeka opreme i tijekom cijelog rada sustava,
- postupci i metode za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika svaki put kada promjena radnih uvjeta ili primjena novih materijala predstavlja nove rizike za infrastrukturu ili odvijanje prometa,
- postupci i metode za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika pri puštanju u uporabu strukturnih podsustava,
- programi osposobljavanja radnika i sustavi kojima se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način,
- mjere za dostupnost i razmjenu informacija unutar Društva i po potrebi između trgovačkih društava koja koriste istu infrastrukturu,
- postupci i obrasci za dokumentiranje sigurnosnih informacija i određivanje postupaka za nadziranje najvažnijih sigurnosnih informacija;

- postupci prijave, istraživanja i analize nesreća, incidenata, izbjegnutih nesreća i ostalih opasnih pojava, te poduzimanje nužnih preventivnih mjera,
- pravila o postupanju, davanju upozorenja i informiranju javnosti u slučaju opasnosti, usuglašena s nadležnim tijelima,
- redoviti unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću.

(5) Za provođenje politike sigurnosti odgovorni su svi zaposlenici Društva, prvenstveno kroz propisno izvršavanje dodijeljenih zadaća, dok je rukovodstvo odgovorno za osiguranje uvjeta i sredstava za postizanje ciljeva politike sigurnosti i za nadzor nad aktivnostima za postizanje istih.

III. OPĆI CILJEVI SUSTAVA UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU

Članak 3.

- (1) Opći cilj sustava upravljanja sigurnošću je zadržavanje sigurnosti na dosegnutoj razini uz kontinuirano poboljšanje sigurnosti otklanjajući utvrđene nesukladnosti u sustavu i implementirajući rješenja u skladu sa tehničkim i znanstvenim napretkom.
- (2) Pored navedenog opći cilj sustava upravljanja sigurnošću je i osiguranje da željeznički sustav postigne barem Zajedničke sigurnosne ciljeve (ZSC), da je u skladu sa nacionalnim pravilima i sa zahtjevima postavljenim u TSI-ima i da se primjenjuju odnosni dijelovi Zajedničkih sigurnosnih metoda (ZSM).
- (3) Kvalitativni i kvantitativni ciljevi Društva sa ciljem dostizanja postavljenih općih ciljeva određuju se krajem svake godine za narednu godinu donošenjem i objavom Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti za sljedeća područja:
 - područje osiguranja sukladnosti opreme i postupanja sa normama i drugim propisanim uvjetima, te kontrola primjene propisa i standarda u navedenom području,
 - područje implementacije ZSM-a za vrednovanje i procjenu rizika,
 - područje stručne osposobljenosti,
 - područje sustava informiranja,
 - područje izvanrednih događaja,
 - područje unutarnjeg nadzora sustava upravljanja sigurnošću.

IV. NOSITELJI POLITIKE SIGURNOSTI

Članak 4.

Nositelji provođenja politike sigurnosti u HŽ Infrastrukturi sa ciljem postizanja općih ciljeva sustava upravljanja sigurnošću su:

- Uprava HŽ Infrastrukture – odgovornost za donošenje i implementaciju,
- Poslovi upravljanja sigurnošću – odgovornost za nadzor,
- nadređeni radnici (direktori i šefovi službi) poslovnih područja: Organizacije i regulacije prometa, Održavanja, Razvoja i investicijskog planiranja i Građenja, te Službe za fondove EU – odgovornost za implementaciju i nadzor,
- nadređeni radnici (direktori, rukovoditelji, šefovi službi) upravnih područja: Upravljanja ljudskim potencijalima, Ekonomsko-financijskog područja (Nabava i Nekretnine), Informacijsko-komunikacijskih tehnologija – odgovornost za implementaciju i nadzor,
- nadređeni radnici (rukovoditelji i šefovi odjela) u Uredu Uprave: Odjela sigurnosti, obrambenog planiranja i zaštite, Odjela zaštite na radu, Poslova zaštite okoliša i zaštite od požara – odgovornost za implementaciju i nadzor,
- nadređeni radnici (direktor, zamjenik direktora, pomoćnici direktora) u RJ HŽ Infrastrukture Centar, Istok, Jug, Sjever i Zapad – odgovornost za implementaciju i nadzor,
- šefovi kolodvora, voditelji područne operative, voditelji nadzornog središta, voditelji nadzorne grupe, voditelji sektora, voditelji dionice – odgovornost za implementaciju i nadzor,
- izvršni radnici – odgovornost za izvršenje.

V. AKTIVNOSTI ZA ISPUNJENJE OPĆIH CILJEVA SUSTAVA

Članak 5.

U cilju ispunjenja općih ciljeva sustava upravljanja sigurnošću nositelji provedbe politike sigurnosti imaju obveze koje su propisane Izjavom o osnivanju Društva HŽ Infrastruktura d.o.o., odnosno Pravilnikom o organizaciji HŽ Infrastrukture, te pozitivnim propisima EU, RH i Društva pri čemu je potrebno izdvojiti sljedeće:

- Uprava HŽ Infrastrukture zadužena je za donošenje i implementaciju politike sigurnosti na način da ista bude donesena i potpisana od strane predsjednika Uprave Društva i predočena svim zaposlenicima Društva objavom u službenom

glasniku Društva. Na ovaj način nedvosmisleno se iskazuje opredijeljenost cijelog Društva sigurnosti u željezničkom sustavu.

- Organizacijska jedinica *Poslovi upravljanja sigurnošću*: zadužena je za koordiniranje i nadziranje cjelokupnog sustava upravljanja sigurnošću Društva. Isto tako nadzire i primjenu ZSM-a za vrednovanje i procjenu rizika koje su u funkciji prevencije, te ocjenjuje razinu dostignute sigurnosne kulture koja predstavlja sustav vrijednosti i načela koji su povezani s formalnom strukturom HŽ Infrastrukture d.o.o., kako bi se utvrdile norme ponašanja koje će trajno osiguravati visoku razinu sigurnosti željezničkog prometa.
- Poslovna područja *Organizacije i regulacije prometa, Održavanja, Razvoja i investicijskog planiranja i Građenja*, te *Služba za fondove EU*: zadužena su za organiziranje i nadzor svojih djelatnosti bilo da se radi o upravljanju i nadzoru izvršenja prometa, održavanju infrastrukturnih podsustava i željezničkih vozila za posebne namjene, izradi projektnih zadatka, studija, idejnih rješenja, te glavnih i izvedbenih projekata, izvedbi i nadzoru radova, pripremi strategija i programa za sufinanciranje od strane EU i/ili banaka. Navedena poslovna područja i Služba za fondove EU su unutar Društva zaduženi i za primjenu ZSM-a za vrednovanje i procjenu rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu, a koje mogu biti tehničke, operativne ili organizacijske prirode.
- Upravna područja *Upravljanja ljudskim potencijalima, Ekonomsko-financijskog područja (Nabava i Nekretnine), Informacijsko-komunikacijskih tehnologija*: zadužena su za organiziranje i nadzor svojih djelatnosti bilo da se radi o obrazovanju ljudskih potencijala i njihovoj radnoj sposobnosti, nabavi roba, radova i usluga, odnosno održavanju objekata, definiranju i izradi strategije razvoja informacijsko-komunikacijskog sustava. Pored navedenog, Nabava u sklopu Ekonomsko-financijskog područja ima zadaću sa ostalim ovlaštenicima imenovanim od strane Uprave Društva, u slučaju nabavke proizvoda i usluga koje su značajne za sigurno odvijanje prometa, jasno postaviti uvjete nadmetanja za pojedinu robu, odnosno uslugu u pogledu zadovoljenja propisanih normi koje su u uporabi u Društvu.
- Unutar Ureda Uprave - *Odjel sigurnosti, obrambenog planiranja i zaštite, Odjel zaštite na radu, Poslovi zaštite okoliša i zaštite od požara*: zadu-

ženi su za organiziranje i nadzor svojih djelatnosti bilo da se radi o zaštiti objekata Društva, nadzoru nad primjenom propisa zaštite na radu, organizaciji i nadzoru sustava zaštite okoliša i zaštite od požara. Pored navedenog Odjel zaštite na radu ima zadaću izraditi program osposobljavanja radnika za rad na siguran način, koji uključuje i provjeru znanja, a Poslovi Zaštite okoliša i zaštite od požara imaju zadaću izraditi planove za primjenu mjera zaštite okoliša i zaštite od požara.

- Regionalne jedinice HŽ Infrastrukture zadužene su za organiziranje i nadzor svojih djelatnosti bilo da se radi o upravljanju i nadzoru izvršenja prometa ili interventnom održavanju građevinskih infrastrukturnih podsustava, odnosno održavanju elektrotehničkih infrastrukturnih podsustava na području regionalne jedinice.

VI. VRIJEDNOSTI I NAČELA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.

Članak 6.

- (1) Poslovanje HŽ Infrastrukture d.o.o. povezano sa sustavom upravljanja sigurnošću i sigurnosnom kulturom kao njegovom nadgradnjom u Društvu, utemeljeno je na zajedničkom sustavu vrijednosti i na načelima što ih pri provedbi i osiguranju sigurnosti željezničkog sustava moraju uvažavati svi zaposlenici. Temeljni dio je okvir profesionalnog ponašanja radnika u cilju osiguranja sigurnog tijeka prometa, koji se temelji na vrijednostima:
 - *kvalitetno vodstvo* – odlučno vodstvo te predanost sigurnosti na izvršnim/višim razinama upravljanja,
 - *stručna osposobljenost* – kulturom učenja dolazi se do kontinuiranog podizanja razine znanja radnika, što podrazumijeva i određene korektivne akcije nakon izvanrednih događaja, odnosno samo poučavanje o istima kako bi se ubuduće izbjeglo ponavljanje utvrđenih nepravilnosti,
 - *jasna sigurnosna pravila* – predstavljaju standarde očekivanog ponašanja ili utvrđena pravila unutar organizacije koja ukazuju na to kakvo se ponašanje očekuje ili vrednuje, te koje su posljedice ukoliko se ista krše,
 - *komunikacija* – dvosmjerna komunikacija na svim nivoima organizacije (sastanci vezani za sigurnost, forumi o sigurnosti, brifinzi, mentorstva), procesi za povećanje svijesti i znanja zaposlenika o sigurnosti (bilteni, priopćenja, brošure, obuka),

- *informiranje* – prikupljanje i analiziranje relevantnih podataka i aktivno širenje informacija o sigurnosti,
 - *dokumentiranost* – procedura dokumentiranosti se mora uspostaviti i održavati,
 - *preventiva* – podrazumijeva sve postupke koji se čine da bi se smanjila statistička vjerojatnost nastanka nekog događaja utjecanjem na uzrok, a prije nego se na bilo kakav način može utvrditi da se događaj već počeo događati,
 - *poboljšanje* – unaprjeđenjem sustava smanjuju se ljudske pogreške pri svakodnevnom radu,
 - *timski rad* – iskustvom i integriranjem znanja radnika uvodi se timski način rada u svrhu povećanja efikasnosti cijele organizacije,
 - *pouzdanost informacija* – predstavlja sredstvo održavanja i poboljšanja pouzdanosti informacija između radnika pomoću točnih povratnih informacija od stručnih osoba vezanih za određeno područje rada,
 - *odgovornost* – moralna ili pravna obveza da se nešto učini ili izbjegne činiti, odgovornost prema samom sebi, drugoj osobi, te u konačnici odgovornost prema HŽ Infrastrukturi.
- (2) Temeljna načela Društva predstavljaju izdvojene kriterije na kojima počiva poslovanje, kao i obrazac ponašanja svih čimbenika od čijeg djelovanja isto zavisi, a vodi se sukladno:
- *načelu odgovornosti* – temelji se na odgovornosti Uprave Društva, svih nadređenih službenika, te izvršnih i ostalih radnika za implementaciju, nadzor i izvršenje svih procesa unutar sustava upravljanja sigurnošću,
 - *načelo objektivnosti* – temelji se na objektivnom i nepristranom sagledavanju stanja u sustavu upravljanja sigurnošću, što podrazumijeva vrednovanje svih dostupnih podataka i činjenica kao osnove za donošenje odluka u cilju otklanjanja utvrđenih nepravilnosti i stalnog poboljšanja,
 - *načelo osposobljenosti* – temelji se na stručnoj osposobljenosti i zdravstvenoj sposobnosti izvršnih radnika; stručna osposobljenost podrazumijeva položen stručni ispit te redovito poučavanje i provjeru znanja izvršnih radnika, kao i stručnost ostalih zaposlenika koji svojim djelovanjem utječu na sigurnost u željezničkom sustavu, dok zdravstvena sposobnost podrazumijeva utvrđivanje kriterija zdravstvene sposobnosti u odnosu na vrstu posla, njihovu redovitu i po potrebi izvanrednu provjeru, te uvođenje mjera i aktivnosti za poboljšanje i zaštitu zdravlja radnika na radnom mjestu,
 - *načelo pravednosti* – podrazumijeva pravedno ponašanje svih radnika HŽ Infrastrukture na način koji isključuje svaku diskriminaciju, zlostavljanje ili uznemiravanje, kao i zloupotrebu autoriteta i stavljanje u prvi plan grupnih ili osobnih interesa, što može rezultirati situacijama koje mogu utjecati na objektivnost prosuđivanja i profesionalnog obavljanja radnih zadataka,
 - *načelo svjesnosti* – podrazumijeva svjesnost svakog radnika HŽ Infrastrukture o njegovom značaju i ulozi u sustavu upravljanja sigurnošću, te da svojim činjenjem ili ne činjenjem može presudno utjecati na sigurnost željezničkog prometa.

VII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 7.

- (1) Politika sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (2) Politiku sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. potrebno je revidirati svake tri godine.
- (3) Stupanjem na snagu ove Politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. stavlja se izvan snage Politika sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. objavljena u Službenom vjesniku HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o. broj 4/09.

Broj: UI-137-32/14
U Zagrebu, 13. lipnja 2014

Predsjednik Uprave
Darko Peričić, mag. ing. traff., v.r.

69.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava Društva na 137. sjednici održanoj 13. lipnja 2014. godine, donijela je

O D L U K U

o donošenju ITS S2.008 “Rasipna stakla za željezničke signalne svjetiljke”, ITS S2.110 “Led svjetiljke cestovnih signala ŽCP-a” i ITS S2.111 “Led svjetiljke glavnih, kontrolnih, manevarskih i graničnih kolosiječnih signala”

I.

Donosi se Odluka o objavi ITS S2.008 “Rasipna stakla za željezničke signalne svjetiljke”, ITS S2.110 “Led svjetiljke cestovnih signala ŽCP-a” i ITS S2.111 “Led svjetiljke glavnih, kontrolnih, manevarskih i graničnih kolosiječnih signala”

II.

Objava ITS S2.008 “Rasipna stakla za željezničke signalne svjetiljke”, ITS S2.110 “Led svjetiljke cestovnih signala ŽCP-a” i ITS S2.111 “Led svjetiljke glavnih, kontrolnih, manevarskih i graničnih kolosiječnih signala” ITS S2.012 potrebna je radi mogućnosti primjene led svjetlećih dioda za željezničke signalne svjetiljke.

III.


Interne tehničke specifikacije ITS S2.008 “Rasipna stakla za željezničke signalne svjetiljke”, ITS S2.110 “Led svjetiljke cestovnih signala ŽCP-a” i ITS S2.111 “Led svjetiljke glavnih, kontrolnih, manevarskih i graničnih kolosiječnih signala” prilog su ove Odluke i čine njezin sastavni dio.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i primjenjuje se od dana objave u Službenom vjesniku HŽ Infrastruktura d.o.o..

Broj: UI-137-6/14
U Zagrebu, 13. lipnja 2014.

Predsjednik Uprave
Darko Peričić, mag.ing.traff., v.r.

INTERNA TEHNIČKA SPECIFIKACIJA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o S obvezatnom primjenom od 30.06.2014.	LED SVJETILJKE GLAVNIH, KONTROLNIH, MANEVARSKIH I GRANIČNIH KOLOSIFEČNIH SIGNALA	ITS S2. 111																						
		Strana 1/4																						
Odluka Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. broj UI-137- 6/14 od 13.06.2014. objavljena u Službenom vjesniku HŽI-a broj 9/14 od 30.06.2014.																								
Sadržaj: <ol style="list-style-type: none"> 1. Predmet specifikacije 2. Karakteristike LED signalne svjetiljke 3. Dimenzije LED signalne svjetiljke 4. Preuzimanje 5. Posebni zahtjevi 6. Dokazi sukladnosti i dokumentacija za ugradnju i održavanje 																								
1. Predmet specifikacije Ove specifikacije propisuju tehničke uvjete LED signalne svjetiljke za glavne, kontrolne, granične kolosiječne i manevarske signale koji se ugrađuju na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura. Pojam LED signalne svjetiljke obuhvaća kućište, LED izvor svjetlosti s pripadajućim upravljačkim i kontrolnim sklopom te optički sustav.																								
2. Karakteristike LED signalne svjetiljke																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Svjetlosne karakteristike</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Minimalni intenzitet svjetla glavnih signala Ø 136 mm (dan)</td> <td>900 cd</td> </tr> <tr> <td>Minimalni intenzitet svjetla glavnih signala Ø 136 mm (noć)</td> <td>150 cd</td> </tr> <tr> <td>Minimalna daljina vidljivosti glavnih signala</td> <td>500 m</td> </tr> <tr> <td>Minimalni intenzitet svjetla kontrolnih signala Ø 136 mm</td> <td>250 cd</td> </tr> <tr> <td>Minimalna daljina vidljivosti kontrolnih signala</td> <td>250 m</td> </tr> <tr> <td>Omjer intenziteta svjetlosti LED svjetiljke i fantomskog svjetla I_{sig}/I_{ph} za signale Ø 136 mm</td> <td>>40</td> </tr> <tr> <td>Minimalni intenzitet svjetla graničnih i manevarskih signala Ø 70 mm (dan)</td> <td>200 cd</td> </tr> <tr> <td>Minimalni intenzitet svjetla graničnih i manevarskih signala Ø 70 mm (noć)</td> <td>15 cd</td> </tr> <tr> <td>Minimalna daljina vidljivosti graničnih i manevarskih signala</td> <td>100 m</td> </tr> <tr> <td>Omjer intenziteta svjetlosti LED svjetiljke i fantomskog svjetla I_{sig}/I_{ph} za signale Ø 70 mm</td> <td>>20</td> </tr> </tbody> </table>			Svjetlosne karakteristike		Minimalni intenzitet svjetla glavnih signala Ø 136 mm (dan)	900 cd	Minimalni intenzitet svjetla glavnih signala Ø 136 mm (noć)	150 cd	Minimalna daljina vidljivosti glavnih signala	500 m	Minimalni intenzitet svjetla kontrolnih signala Ø 136 mm	250 cd	Minimalna daljina vidljivosti kontrolnih signala	250 m	Omjer intenziteta svjetlosti LED svjetiljke i fantomskog svjetla I_{sig}/I_{ph} za signale Ø 136 mm	>40	Minimalni intenzitet svjetla graničnih i manevarskih signala Ø 70 mm (dan)	200 cd	Minimalni intenzitet svjetla graničnih i manevarskih signala Ø 70 mm (noć)	15 cd	Minimalna daljina vidljivosti graničnih i manevarskih signala	100 m	Omjer intenziteta svjetlosti LED svjetiljke i fantomskog svjetla I_{sig}/I_{ph} za signale Ø 70 mm	>20
Svjetlosne karakteristike																								
Minimalni intenzitet svjetla glavnih signala Ø 136 mm (dan)	900 cd																							
Minimalni intenzitet svjetla glavnih signala Ø 136 mm (noć)	150 cd																							
Minimalna daljina vidljivosti glavnih signala	500 m																							
Minimalni intenzitet svjetla kontrolnih signala Ø 136 mm	250 cd																							
Minimalna daljina vidljivosti kontrolnih signala	250 m																							
Omjer intenziteta svjetlosti LED svjetiljke i fantomskog svjetla I_{sig}/I_{ph} za signale Ø 136 mm	>40																							
Minimalni intenzitet svjetla graničnih i manevarskih signala Ø 70 mm (dan)	200 cd																							
Minimalni intenzitet svjetla graničnih i manevarskih signala Ø 70 mm (noć)	15 cd																							
Minimalna daljina vidljivosti graničnih i manevarskih signala	100 m																							
Omjer intenziteta svjetlosti LED svjetiljke i fantomskog svjetla I_{sig}/I_{ph} za signale Ø 70 mm	>20																							
30.06.2014.	 HŽ INFRASTRUKTURA	I. Izdanje																						

Ostali zahtjevi	
Minimalni očekivani životni vijek	10 godina
Temperaturno područje rada	-30 °C - +70 °C
Kromatska svojstva	Sukladno Tablici 1 i 2
Mora zadovoljavati svojstva za SIL4 sukladno HRN EN 50129 (samostalno ili integrirana sa elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajem)	
Mora zadovoljavati svojstva elektromagnetske kompatibilnosti sukladno HRN EN 50121-4	
Mora biti moguće nezavisno podešavanje intenziteta svjetlosti za dan odnosno noć	
LED signalna svjetiljka mora omogućiti frekvenciju od 60 treptaja u minuti sa odnosom trajanja svjetlo/tama 50%/50%). Ne smije doći do pojave nedefiniranog signalnog znaka.	
Oblik svjetlosnog snopa mora zadovoljavati uvjete iz ITS S2.008.	
Stupanj mehaničke zaštite IP54 (sa kućištem) sukladno HRN EN 60529	

Razdoblje uporabe LED signalnih svjetiljki treba iznositi najmanje 10 godina. Ovu vrijednost potrebno je dokazati pomoću MTTF izračuna sukladno IEC/TR 62380. Prilikom izračuna moraju se uzeti u razmatranje sve komponente potrebne za funkcioniranje svjetiljke. LED signalnih svjetiljka za vrijeme zahtijevanog razdoblja uporabe (10 godina) ne smije biti izvan funkcije više od 2% vremena.

Ovisno o vrsti signala trajnost od 10 godina se mora postići pod uvjetom 500 uključivanja dnevno uz trajanje svijetljenja do 24 sata uz prosječnu temperature okoline signalne svjetiljke od 20°C.

Potrebno je dokazati da zahtijevani intenzitet svjetla prema gornjoj tablici kao i navedene minimalne daljine vidljivosti neće unutar zajamčenog vijeka trajanja LED signalnih svjetiljki pasti ispod minimuma uslijed propadanja, temperaturnih utjecaja i kvara LED-a.

3. Dimenzije LED signalne svjetiljke

LED signalne svjetiljke moraju imati osvijetljeno polje kružnog oblika promjera 136 mm za glavne i kontrolne signale odnosno promjera 70 mm za manevarske i granične kolosiječne signale.

4. Preuzimanje

Preuzimanje i ispitivanje se obavlja kod proizvođača od strane ovlaštenih predstavnika HŽ Infrastrukture.

LED signalne svjetiljke odgovaraju ovoj specifikaciji, ako su zadovoljile ispitivanja iz točke 4.1. i posjeduju dokaze sukladnosti iz točke 6.

4.1. Vrste ispitivanja

- Ispitivanje dimenzija
- Ispitivanje boje, intenziteta svjetlosti i oblika svjetlosnog snopa
- Ispitivanje javljanja u slučaju neispravnosti deklariranih od strane proizvođača

5. Posebni zahtjevi

5.1. Funkcionalni zahtjevi

Primjena funkcionalnosti pomoćne niti nije zahtijevana zbog dokazane visoke raspoloživosti LED signalnih svjetiljki.

Funkcionalnost pomoćne niti odnosno simulacija funkcionalnosti pomoćne niti je neophodna za postojeće signalno-sigurnosne uređaje kod kojih se vrši zamjena žarulja sa LED izvorima svjetlosti.

Ukoliko se ne dosegne minimalni intenzitet svjetla, potrebno je osigurati isključivanje LED signalne svjetiljke.

5.2. Posebni sigurnosni zahtjevi

Kao dokaz sigurnosti za svjetlosne signale potrebno je osigurati primjenu sljedećih kvalitativnih sigurnosnih ciljeva:

Sigurnosni cilj 1:

Svjetlosni signal mora svijetliti na zahtjev, odnosno u odgovarajućem vremenu javljati o nepravilnosti u radu (vrijeme dojave nadređenom sustavu).

Sigurnosni cilj 2:

Svjetlosni signal ne smije lažno svijetliti, odnosno treba u odgovarajućem vremenu javljati o nepravilnosti u funkcioniranju (vrijeme dojave nadređenom sustavu).

Sigurnosni cilj 3:

Svjetlosni signal ne smije djelovati na sigurnosnu funkciju susjednih komponenti.

5.3. Dijagnostika

LED signalne svjetiljke je potrebno integrirati u dijagnostiku SS uređaja.

Prilikom zamjene žarulja sa LED izvorima svjetlosti ne smije doći do promjena javljanja SS uređaja o smetnjama i kvarovima.

5.4 Označavanje

Na kućištu LED signalne svjetiljke moraju biti navedeni sljedeći podatci:

- Boja
- Nazivna snaga (napon, struja i frekvencija)
- Naziv proizvođača, logo ili identifikacijska oznaka
- Oznaka tipa
- Datum proizvodnje (mjesec i godina)
- Minimalni i maksimalni intenzitet svjetla u [cd]
- Kut zračenja (bez optike)
- Omjer intenziteta svjetlosti i intenziteta fantomskog svjetla
- Stupanj mehaničke zaštite

6. Dokazi sukladnosti i dokumentacija za ugradnju i održavanje

Prije provođenja ispitivanja isporučitelj mora dostaviti sljedeće dokaze sukladnosti:

- Izvješće o nezavisnoj ocjeni sigurnosti sukladno HRN EN 5129
- Potvrdu sukladnosti s pripadajućim izvješćima ispitivanja elektromagnetske kompatibilnosti sukladno HRN EN 50121-4
- Dokaz o postignutom stupnju mehaničke zaštite IP 54 sukladno HRN EN 60529
- Izvještaj sa ispitivanja u klima komori kao dokaz ispravnog funkcioniranja u traženom temperaturnom području (promjena temperature od -30°C do 70°C sukladno HRN EN 60068-2-14, Test Nb).
- Rezultate mjerenja intenziteta svjetlosti, kuta zračenja (razdiobe intenziteta svjetlosti) i fantomskog svjetla,
- Dokaze sukladnosti sa ostalim uvjetima iz ovih ITS.

Osim navedenog, isporučitelj treba dostaviti upute za ugradnju i održavanje, tako da se osoblju zaduženom za održavanje omogući ispitivanje i održavanje LED signalne svjetiljke odnosno lociranje i samostalno otklanjanje kvarova u kratkom vremenu.


Ukoliko su na LED signalnim svjetilkama potrebna podešavanja i mjerenja, isporučitelj mora dostaviti podatke o referentnim vrijednostima i mjerni list.

Tablica 1 – Granice područja boja

Boja signalne svjetiljke	Jednadžbe graničnih linija za područja boja	Granica prema
Crvena	$y=0,980 - x$ $y=0,320$	Ljubičastom Žutom
Žuta	$y=0,387$ $y=0,054 + 0,727x$ $y=0,980 - x$	Crvenom Zelenom Bijelom
Zelena	$y=0,726 - 0,726x$ $y=0,400$ $x=0,625y - 0,041$	Žutom Plavom Bijelom
Bijela	$y=0,047 + 0,762 x$ $x=0,300$ $y=0,150 + 0,640 x$ $x=0,440$	Ljubičastom Plavom Zelenom Žutom

Tablica 2 – Koordinate vrhova područja boja definirani u Tablici 1

Boja signalne svjetiljke	Koordinate vrhova						
		1	2	3	4	5	6
Crvena	x	0,660	0,680	0,735	0,721	-	-
	y	0,320	0,320	0,265	0,259	-	-
Žuta	x	0,536	0,547	0,613	0,593	-	-
	y	0,444	0,452	0,387	0,387	-	-
Zelena	x	0,009	0,284	0,209	0,028	-	-
	y	0,720	0,520	0,400	0,400	-	-
Bijela	x	0,300	0,440	0,440	0,300	-	-
	y	0,342	0,432	0,382	0,276	-	-

<p style="text-align: center;">INTERNA TEHNIČKA SPECIFIKACIJA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o</p> <p style="text-align: center;">S obvezatnom primjenom od 30.06.2014.</p>	<p>RASIPNA STAKLA ZA ŽELJEZNIČKE SIGNALNE SVJETILJKE</p>	<p>ITS S2. 008</p> <p>Strana 1/4</p>
<p>Odluka Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. broj UI-137-6/14 od 13.06.2014. objavljena u Službenom vjesniku HŽI-a broj 9/14 od 30.06.2014.</p>		
<p>Sadržaj:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Predmet specifikacije 2. Oblik, mjere i tolerancije mjera 3. Izrada 4. Označavanje 5. Ispitivanje 6. Preuzimanje <p>1. Predmet specifikacije</p> <p>Ove specifikacije propisuju tehničke uvjete za izradu i preuzimanje rasipnih stakla za ugrađivanje u signalne svjetiljke stabilnih postrojenja koji se ugrađuju na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura.</p> <p>2. Oblik, mjere i tolerancije mjera</p> <p>Oblik, mjere i tolerancije mjera za rasipna stakla za ugrađivanje u signalne svjetiljke moraju odgovarati crtežima i primjerima odobrenim i uvjerenim od strane ovlaštenih predstavnika HŽ Infrastrukture.</p> <p>3. Izrada</p> <p>3.1. Materijal za izradu stakla mora omogućiti da stakla budu bistra, bezbojna, homogena, bez mjehurića ili skupine mjehurića, bez ogrebotina i drugih oštećenja koja bi mogla utjecati na optičke karakteristike.</p> <p>3.2. Konstrukcija rasipnog stakla mora zadovoljavati vidljivost signala iz svih točaka zaustavnog puta, kao i iz neposredne blizine kada je lokomotiva ili motorna garnitura vlaka ispred signala.</p>		
30.06.2014.	 <p>HŽ INFRASTRUKTURA</p>	I. Izdanje

ITS S2.008, Stranica 2/4

3.3. Vrste rasipnih stakla prikazane su u Tablici 1.

Tablica 1

Oznaka	Kut zračenja		Dubinska rasipnost	Polumjer krivine (m)	Maksimalna vidljivost	Primjena	
	daleko	blizu				7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
B	2x6°	-	0°	2000	600	Glavni signali	Signali na visini 1.8 m
			45°				Desna strana ugradnje Lijeva strana ugradnje
			24°				Postavljanje na signalnom mostu
C	2x10°	-	0°	>500	500	Glavni signali	Signali na visini 1.8 m
			45°				Desna strana ugradnje Lijeva strana ugradnje
			24°				Postavljanje na signalnom mostu
G	2x2°	20°	45°	>4000	900	Glavni signali	Postavljanje na signalnom mostu
							Desna strana ugradnje Lijeva strana ugradnje
H	3°	15°	45°	>300	500	Glavni signali	Desna strana Ugradnje (desno skretanje)
	10°	25°					Desna strana Ugradnje (lijevo skretanje)
	2x3°	2x24°	45°	>300	500		

4. Označavanje

Na rubu rasipnog stakla mora biti neizbrisivo napisano ili urezano slijedeće:

- Oznaka proizvođača.
- Tip disipacije stakla (lijevo ili desno) prema točki 3.3, Tablica 1.

5. Ispitivanje

Preuzimanje i ispitivanje se obavlja kod proizvođača od strane ovlaštenih predstavnika HŽ Infrastrukture.

Rasipna stakla odgovaraju ovoj specifikaciji, ako su zadovoljile uvjete iz točke 5.1. i 5.2.

5.1. Opseg ispitivanja

Ispitivanje se provodi na 10 % proizvoljno izabranih rasipnih stakala određene ponude.

5.1.1. Ukoliko ispitivanje po točki 5.1.1. ne ispunjava uvjete propisane točkom 5.2.1., 5.2.2. i 5.2.3., odabire se dodatnih 15 % nasumce izabranih rasipnih stakala za ispitivanje, te ako ni dodatnih 15 % ne zadovoljava uvjete cijela ponuda treba biti odbačena.

5.1.2. Nakon završenog ispitivanja po točki 5.2.1., 5.2.2. i 5.2.3. vrši se ispitivanje po točki 5.2.4. Prema točki 5.2.4. rade se mjerenja na 3 % odabranih rasipnih stakla iz ponude koja su pokazala najbolje rezultate u mjerenjima 5.2.1., 5.2.2. i 5.2.3. Ukoliko i jedno od odabranih 3 % rasipnih stakala ne zadovolji uvjete prema točki 5.2.4. odabire se dodatnih 5 % za daljnje ispitivanje. Ukoliko ni dodatnih 5 % ne zadovoljava uvjete cijela se ponuda odbacuje.

5.2. Vrste ispitivanja

5.2.1. Ispitivanje bistrine, bezbojnosti, prisutnosti mjehurića i skupine mjehurića provodi se vizualno. Prisutnost mjehurića u staklu je dopuštena ukoliko ne utječe na bistrinu i optička svojstva stakla, koja će dodatno biti utvrđena mjerenjem svih sumnjivih slučajeva. Oštećenje na rubu i ogrebotine su dopuštena samo ako pokriva držač leće.

5.2.2. Ispitivanje oblika i dimenzije vrši se pomoću graničnih shema, koje su osigurane od strane proizvođača, a odobravaju ih ovlašteni predstavnici HŽ Infrastrukture.

5.2.3. Ispitivanje veličine unutarnjeg naprezanja u staklu vrši se usporedbom sa unutarnjim naprezanjem provjerom uzoraka disipacije stakla koja su u gornjoj granici dopuštenog. Provjeren uzorak rasipnog stakla je odobren i ovjeren od nadležnih predstavnika HŽ Infrastrukture. Ispitivanje veličine unutarnjeg naprezanja vrši se instrumentom temeljem polarizacije svjetlosti.

5.2.4. Ispitivanje kuta zračenja vrši se pomoću stalon signalne svjetiljke koja je ovjerena od HŽ Infrastrukture. U svjetiljku se ugradi stalon-rasipno staklo i snimi se dijagram zračenja u horizontalnoj i vertikalnoj ravnini, nakon čega se stalon-rasipno staklo zamijeni rasipnim staklom uzoraka za ispitivanje i isporuku, te se radi ponovno mjerenje. Rezultati mjerenja trebaju biti bolji ili jednaki od rezultata mjerenja stalon rasipnim staklom.

5.3. Troškove ispitivanja snosi proizvođač, dok troškove preuzimanja i isporuke snosi HŽ Infrastruktura, tj naručitelj.


5.4. Rezultati provedenih ispitivanja s naznačenim datumom i brojem narudžbe prilažu se u izvješću o preuzimanju i isporuci, koje je potpisano od strane ovlaštenih predstavnika HŽ Infrastrukture i predstavnika proizvođača.

6. Preuzimanje

Preuzimanje rasipnih stakla za signalne svjetiljke vrši se kada su ispunjeni uvjeti iz točke 5..

Svako rasipno staklo za preuzimanje i isporuku mora biti pakirano u kartonsku kutiju. Na kutiji i rasipnom staklu moraju biti identične oznake.

Za transport rasipnog stakla koriste se veće kartonske kutije sa po 25 komada upakiranih rasipnih stakla iste vrste. Veće kutije moraju imati iste oznake kao i male kutije, te naznačen broj komada rasipnog stakla unutar kutije kao i oznaku lako lomljivog sadržaja.

INTERNA TEHNIČKA SPECIFIKACIJA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o S obvezatnom primjenom od 30.06.2014.	LED SVJETILJKE CESTOVNIH SIGNALA ŽCP-a	ITS S2. 110																						
		Strana 1/3																						
Odluka Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. broj UI-137-6/14 od 13.06.2014. objavljena u Službenom vjesniku HŽI-a broj 9/14 od 30.06.2014.																								
Sadržaj: <ol style="list-style-type: none"> 1. Predmet specifikacije 2. Karakteristike LED signalne svjetiljke cestovnog signala 3. Preuzimanje 4. Posebni zahtjevi 5. Dokazi sukladnosti i dokumentacija za ugradnju i održavanje 																								
1. Predmet specifikacije Ove specifikacije propisuju tehničke uvjete LED signalne svjetiljke cestovnih signala ŽCP-a koji se ugrađuju na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura. Pojam LED signalne svjetiljke obuhvaća kućište, LED izvor svjetlosti s pripadajućim upravljačkim i kontrolnim sklopom te optički sustav.																								
2. Karakteristike LED signalne svjetiljke cestovnog signala ŽCP-a <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Očekivani životni vijek</td> <td>10 godina¹⁾</td> </tr> <tr> <td>Temperaturno područje rada</td> <td>Klasa B sukladno HRN EN 12368 (-25 °C – +55 °C)</td> </tr> <tr> <td>Stupanj mehaničke zaštite</td> <td>IP 54 sukladno HRN EN 60529</td> </tr> <tr> <td>Otpornost na udar</td> <td>Klasa IR2 sukladno HRN EN 60598-1 (tablica 9 HRN EN 12368)</td> </tr> <tr> <td>Otpornost na vibracije</td> <td>sukladno HRN EN 12368 (tablica 10)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Svjetlosne karakteristike</td> </tr> <tr> <td>Promjer izvora svjetla</td> <td>180 mm</td> </tr> <tr> <td>Intenzitet svjetlosti</td> <td>Kategorija B 1/2 sukladno HRN EN 12368 (tablica 1) ili kategorija B 2/1</td> </tr> <tr> <td>Kut zračenja (razdioba svjetlosti)</td> <td>Tip W sukladno HRN EN 12368 (tablica 3)</td> </tr> <tr> <td>Kromatske karakteristike (CIE 1931)</td> <td>crvena boja sukladno HRN EN 12368 (tablica 7)</td> </tr> <tr> <td>Fantomsko svjetlo</td> <td>Klasa 1 sukladno HRN EN 12368 (tablica 6)</td> </tr> </table>			Očekivani životni vijek	10 godina ¹⁾	Temperaturno područje rada	Klasa B sukladno HRN EN 12368 (-25 °C – +55 °C)	Stupanj mehaničke zaštite	IP 54 sukladno HRN EN 60529	Otpornost na udar	Klasa IR2 sukladno HRN EN 60598-1 (tablica 9 HRN EN 12368)	Otpornost na vibracije	sukladno HRN EN 12368 (tablica 10)	Svjetlosne karakteristike		Promjer izvora svjetla	180 mm	Intenzitet svjetlosti	Kategorija B 1/2 sukladno HRN EN 12368 (tablica 1) ili kategorija B 2/1	Kut zračenja (razdioba svjetlosti)	Tip W sukladno HRN EN 12368 (tablica 3)	Kromatske karakteristike (CIE 1931)	crvena boja sukladno HRN EN 12368 (tablica 7)	Fantomsko svjetlo	Klasa 1 sukladno HRN EN 12368 (tablica 6)
Očekivani životni vijek	10 godina ¹⁾																							
Temperaturno područje rada	Klasa B sukladno HRN EN 12368 (-25 °C – +55 °C)																							
Stupanj mehaničke zaštite	IP 54 sukladno HRN EN 60529																							
Otpornost na udar	Klasa IR2 sukladno HRN EN 60598-1 (tablica 9 HRN EN 12368)																							
Otpornost na vibracije	sukladno HRN EN 12368 (tablica 10)																							
Svjetlosne karakteristike																								
Promjer izvora svjetla	180 mm																							
Intenzitet svjetlosti	Kategorija B 1/2 sukladno HRN EN 12368 (tablica 1) ili kategorija B 2/1																							
Kut zračenja (razdioba svjetlosti)	Tip W sukladno HRN EN 12368 (tablica 3)																							
Kromatske karakteristike (CIE 1931)	crvena boja sukladno HRN EN 12368 (tablica 7)																							
Fantomsko svjetlo	Klasa 1 sukladno HRN EN 12368 (tablica 6)																							
30.06.2014.	 HŽ INFRASTRUKTURA	I. Izdanje																						

Ostali zahtjevi
Mora zadovoljavati svojstva za SIL4 sukladno HRN EN 50129 (samostalno ili integrirana u uređaj osiguranja ŽCP-a).
Mora zadovoljavati svojstva elektromagnetske kompatibilnosti sukladno HRN EN 50121-4.
LED signalna svjetiljka mora omogućiti frekvencije treptanja koji se primjenjuju u uređajima osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza (60 treptaja u minuti sa odnosom svjetlo/tama 50%/50%). Ne smije doći do pojave nedefiniranog cestovnog signalnog znaka.
Prilikom primjene LED potrebno je osigurati, da razlaganjem signalnih točki na puno malih zasebnih točaka (LED) ne dođe do nejasnog pokazivanja nekog signalnog znaka prilikom osvjetljenja sunčevim zrakama. To se posebno odnosi na zonu udaljenosti od 0 do 50 m od signala.
Odgovarajućim mjerama potrebno je spriječiti pogoršanje svjetlosno-tehničkih karakteristika LED signalne svjetiljke uslijed utjecaja starenja, zagrijavanja, hladnoće ili snijega.

Napomena: 1) trajnost od 10 godina potrebno je osigurati pod pretpostavkom 100 uključenja dnevno u trajanju od 3 minute.

3. Preuzimanje

Preuzimanje i ispitivanje se obavlja kod proizvođača od strane ovlaštenih predstavnika HŽ Infrastrukture.

LED signalne svjetiljke odgovaraju ovoj specifikaciji, ako su zadovoljile ispitivanja iz točke 3.1. i posjeduju dokaze sukladnosti iz točke 5.

3.1. Vrste ispitivanja

- Ispitivanje dimenzija
- Ispitivanje boje, intenziteta svjetlosti i oblika svjetlosnog snopa
- Ispitivanje javljanja u slučaju neispravnosti deklariranih od strane proizvođača

4. Posebni zahtjevi

4.1. Posebni sigurnosni zahtjevi

Kao dokaz sigurnosti za svjetlosne signale potrebno je osigurati primjenu sljedećih kvalitativnih sigurnosnih ciljeva:

Sigurnosni cilj 1:

Svjetlosni signal mora svijetliti na zahtjev, odnosno u odgovarajućem vremenu javljati o nepravilnosti u radu (vrijeme dojava nadređenom sustavu).

Sigurnosni cilj 2:

Svjetlosni signal ne smije lažno svijetliti, odnosno treba u odgovarajućem vremenu javljati o nepravilnosti u funkcioniranju (vrijeme dojava nadređenom sustavu).

Sigurnosni cilj 3:

Svjetlosni signal ne smije djelovati na sigurnosnu funkciju susjednih komponenti.

4.2. Funkcionalni zahtjevi

Primjena funkcionalnosti pomoćne niti nije zahtijevana zbog dokazane visoke raspoloživosti LED signalnih svjetiljki.
Funkcionalnost pomoćne niti odnosno simulacija funkcionalnosti pomoćne niti je neophodna za postojeće uređaje za osiguranje ŽCP kod kojih se vrši zamjena žarulja sa LED izvorima svjetlosti.

4.3. Dijagnostika

LED signalne svjetiljke je potrebno integrirati u dijagnostiku uređaja osiguranja ŽCP-a. Prilikom zamjene žarulja sa LED izvorima svjetlosti ne smije doći do promjena javljanja uređaja osiguranja ŽCP-a o smetnjama i kvarovima.

5. Dokazi sukladnosti i dokumentacija za ugradnju i održavanje

Isporučitelj mora dostaviti sljedeće dokaze sukladnosti:

- Izvještaj o nezavisnoj ocjeni sigurnosti sukladno HRN EN 50129,
- Potvrdu sukladnosti s pripadajućim izvješćima ispitivanja elektromagnetske kompatibilnosti sukladno HRN EN 50121-4,
- Dokaz o postignutom stupnju mehaničke zaštite IP 54 sukladno HRN EN 60529,
- Dokaz o postignutom stupnju otpornosti na udar (Klasa IR2 (tablica 9 HRN EN 12368)),
- Dokaz otpornosti na vibracije sukladno HRN EN 12368 (tablica 10),
- Izvještaj sa ispitivanja u klima komori kao dokaz ispravnog funkcioniranja u traženom temperaturnom području (promjena temperature HRN EN 60068-2-14, Test Nb sukladno HRN EN 12368, tablica 12),
- Rezultate mjerenja intenziteta svjetlosti, kuta zračenja i fantomskog svjetla,
- Dokaze sukladnosti sa ostalim uvjetima iz ovih ITS.

Osim navedenog, isporučitelj treba dostaviti upute za ugradnju i održavanje, tako da se osoblju zaduženom za održavanje omogući ispitivanje i održavanje LED signalne svjetiljke odnosno lociranje i samostalno otklanjanje kvarova u kratkom vremenu. Ukoliko su na LED signalnim svjetiljkama potrebna podešavanja i mjerenja, isporučitelj mora dostaviti podatke o referentnim vrijednostima i mjerni list.

70.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 43. Kolektivnog ugovora HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava Društva na 138. sjednici održanoj dana 23.06.2014. godine, donijela je

ODLUKU

**o 2. izmjenama i dopunama
Odluke o pripravnosti i pozivanju radnika
na rad izvan radnog vremena**

I.

Članak II. Odluke o pripravnosti i pozivanju radnika na rad izvan radnog vremena (Službeni vjesnik HŽ Infrastruktura d.o.o. broj 32/2012 od 21.11.2012. godine i broj 14/2013 od 14.10.2013. godine – u daljnjem tekstu: Odluka o pripravnosti) mijenja se i glasi:

“ Pripravnost kod kuće, odnosno pozivanje na rad izvan radnog vremena određuje se za:

1. – članove Povjerenstva za očevid i istragu težih izvanrednih događaja po čvorištima
- članove Stalnog povjerenstva za istragu najtežih izvanrednih događaja (po jedan predstavnik)
 - 1.1. Raspored pripravnosti kod kuće odnosno pozivanja na rad izvan radnog vremena određuje se mjesečno unaprijed i dostavlja u Organizaciju i regulaciju prometa - Službu za izvršenje prometa, Održavanje, Održavanje – Centri daljinskog upravljanja, Sustav upravljanja sigurnošću i Regionalne jedinice HŽ Infrastruktura
 - 1.2. Pripravnost pojedinog člana Povjerenstva obuhvaća područje organizacijske jedinice za koju je nadležan
 - 1.3. U vremenu za koje se određuje pripravnost kod kuće, odnosno pozivanje na rad izvan radnog vremena, u pripravnosti se određuje, odnosno pozvati na rad izvan radnog vremena se može, samo po jedan član s popisa članova Povjerenstva iz svake organizacijske jedinice, tako da su zastupljene sve osnovne djelatnosti HŽ Infrastruktura d.o.o.

Pripravnost, odnosno pozivanje na rad izvan radnog vremena iz ove točke nije prikazana u Prilogu ove Odluke.

2. – nadzorne radnike prometne djelatnosti (šefove kolodvora i pomoćnike šefova kolodvora) za slu-

čaj izvanrednog događaja. Pripravnost kod kuće, odnosno pozivanje na rad izvan radnog vremena može se odrediti samo izvan radnog vremena radnog mjesta i to samo jednom radniku za skupinu kolodvora u skladu s Prilogom ove Odluke. Radnicima na radnom mjestu koje je neprekidno zaposjednuto ne može se odrediti pripravnost kod kuće.

Direktor Regionalne jedinice HŽ Infrastruktura mjesečnim rasporedom određuje koji će radnici sljedećeg mjeseca biti u pripravnosti kod kuće, odnosno koji radnici mogu biti pozvani na rad izvan radnog vremena za slučaj izvanrednog događaja.

3. – osoblje na održavanju pruga, pružnih i kolodvorskih postrojenja za slučaj izvanrednog događaja, odnosno otklanjanja kvarova, samo izvan radnog vremena radnog mjesta (prikazano u Prilogu). Radnicima na radnom mjestu koje je neprekidno zaposjednuto ne može se odrediti pripravnost kod kuće.

Direktor Regionalne jedinice HŽ Infrastruktura mjesečnim rasporedom određuje koji će radnici sljedećeg mjeseca biti u pripravnosti kod kuće, odnosno koji radnici mogu biti pozvani na rad izvan radnog vremena za slučaj izvanrednog događaja, odnosno otklanjanja kvarova.

4. – radnici Informacijsko-komunikacijskih tehnologija za slučaj izvanrednog događaja, odnosno otklanjanja kvarova, samo izvan radnog vremena radnog mjesta za područja podrške (prikazano u Prilogu). Rukovoditelj Informacijsko-komunikacijskih tehnologija mjesečnim rasporedom određuje koji će radnici sljedećeg mjeseca biti u pripravnosti kod kuće, odnosno koji radnici mogu biti pozvani na rad izvan radnog vremena za slučaj izvanrednog događaja, odnosno otklanjanja kvarova.”

II.

Članak VII. Odluke o pripravnosti mijenja se i glasi:

“Radniku koji se radnim danom pozove na rad izvan radnog vremena (kada mu nije određena pripravnost kod kuće) za slučaj izvanrednog događaja, odnosno otklanjanja kvarova i koji se pozivu odazove, osim prava na plaću svog radnog mjesta za sate provedene na radu, uvećanu za 50%, ako se ti sati ne mogu preraspodijeliti, pripada i nagrada u iznosu od 120,00 kn (stodvadeset kuna) bruto po pojedinom odazivu i pristupu kvaru.”

III.

Članak X. Odluke o pripravnosti mijenja se i glasi:

“Sastavni dio ove Odluke je i Prilog – Tablični prikaz pripravnosti kod kuće po organizacijskim jedinicama za radnike iz članka II., pod 2., 3. i 4. ove Odluke.”

IV.

Prilog Odluke o pripravnosti – Tablični prikaz pripravnosti kod kuće po organizacijskim jedinicama, mijenja se i glasi:

“**Prilog – Tablični prikaz pripravnosti kod kuće po organizacijskim jedinicama**

1.) REGIONALNE JEDINICE HŽ
INFRASTRUKTURE

a) **PROMETNI SEKTOR**

**Regionalna jedinica
HŽ Infrastrukture Centar**

Zaprešić Savski Marof Zagreb Zapadni kolodvor Podsused Tvornica
Zagreb Glavni kolodvor Zagreb Borongaj
Zagreb Resnik Zagreb Žitnjak Sesvete
Zagreb Ranžirni kolodvor Zagreb Klara
Dugo Selo Prečec Ivanić Grad Deanovec Novoselec
Kutina Ludina Popovača Moslavačka Gračenica Banova Jaruga
Novska Lipovljani Hrvatska Dubica
Hrvatski Leskovac Horvati Jastrebarsko Zdenčina Draganići
Karlovac Mrzlo Polje Duga Resa Ozalj Mahično Kamanje

Velika Gorica Turopolje Sisak Greda Lekenik
Sisak Caprag Sunja Majur Volinja
Novi Dvori Luka Zabok Veliko Trgovišće Gornja Stubica Krapina Sveti Križ Začretje Đurmanec
Daruvar Lipik Sirač

**Regionalna jedinica
HŽ Infrastrukture Istok**

Nova Gradiška Okučani Staro Petrovo Selo Nova Kapela-Batrina Požega Pleternica Blacko Jakšić Velika Čaglin
Slavonski Brod Oriovac Sibinj Garčin Andrijevci Strizivojna-Vrpolje Kopanica-Beravci Slavonski Šamac
Vinkovci Stari Mikanovci Ivankovo Županja Vukovar-Borovo Naselje Vukovar
Tovarnik Jankovci Đeletovci Otok Spačva Drenovci
Beli Manastir Darda Osijek Vladislavci Đakovo Osijek Donji Grad Dalj Erđut

Slatina
Cabuna
Čačinci
Zdenci-Orahovica
Našice
Đurdenovac
Koška
Bizovac
Josipovac

Regionalna jedinica**HŽ Infrastrukture Jug**

Gračac
Malovan
Zrmanja
Knin
Pađene
Plavno
Drniš
Kosovo
Žitnić
Perković
Unešić
Primorski Dolac
Šibenik
Ražine
Kaštel Sućurac
Labin Dalmatinski
Kaštel Stari
Solin
Split Predgrađe
Split
Zadar
Kistanje
Benkovac
Škabrnje
Bibinje
Metković
Opuzen
Ploče
Rogotin

Regionalna jedinica**HŽ Infrastrukture Sjever**

Koprivnica
Drnje
Botovo
Mučna Reka
Ludbreg
Jalžabet
Rasinja
Križevci
Vrbovec
Lepavina
Bjelovar
Đurđevac
Bregi
Virje
Kloštar
Virovitica
Pitomača
Špišić Bukovica
Suhopolje

Konjščina
Bedekovčina
Zlatar-Bistrica
Novi Marof
Budinščina
Turčin
Varaždin
Ivanec
Cerje Tužno
Lepoglava
Golubovec
Čakovec
Mala Subotica
Kotoriba
Donji Kraljevec

Regionalna jedinica**HŽ Infrastrukture Zapad**

Oštarije
Zvečaj
Generalski Stol
Gornje Dubrave
Kukača
Ogulin
Ogulinski Hreljin
Gomirje
Josipdol
Moravice
Vrbovsko
Brod Moravice
Skrad
Delnice
Zalesina
Lokve
Fužine
Drivenik
Plase
Škrljevo
Meja
Šoići
Bakar
Rijeka
Rijeka Brajdica
Šušak Pećine
Šapjane
Opatija Matulji
Jurdani
Plaški
Blata
Lička Jesenica
Vrhovine
Rudopolje
Ličko Lešće
Gospić
Perušić
Medak
Lovinac
Lupoglav
Buzet
Roč
Borut
Cerovlje
Pazin
Pula
Sveti Petar u Šumi
Kanfanar
Vodnjan

b) GRAĐEVINSKI SEKTOR

Regionalna jedinica	Ekipa za intervenciju u pripravnosti				UKUPNO
	Voditelj/pomoćnik voditelja nadzorne grupe	Tehničar specijalist za pruge (bravar, kovač, itd)	Vozač pružnog vozila	Broj ekipa	
Centar	1	2	-	6	24
	1	2	-	2	
Istok	1	2	-	6	18
	1	2	-	4	
Jug	1	2	-	1	15
	1	2	-	3	
Sjever	1	2	-	1	12
	1	2	-	1	
Zapad	1	3	po pozivu	1	15
	1	2	po pozivu	1	
	1	2	po pozivu	1	
	1	2	po pozivu	1	
	1	1	po pozivu	1	
UKUPNO					84

c) ELEKTROTEHNIČKI SEKTORI**Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Centar****Sektor EEP**

DIONICA	Broj radnika u pripravnosti
KM Novska	4
KM Slavonski Brod	4
KM Vinkovci	4
KM Sisak	4
KM Koprivnica	4
KM Karlovac	4
EEP Zagreb	3
EEP Sisak-Novska	3
EEP Slavonski Brod	3
EEP Vinkovci	3
EEP Koprivnica	3
EEP Karlovac	2
DU i MU Zagreb	1
DU i MU Vinkovci	1
UKUPNO	43

Sektor SS i TK

Dionica/ekipa/servis	Broj radnika u pripravnosti
SS Zagreb GK	2
SS Zagreb ZK-RK	1+4*
SS i TK Sisak	1+1*
SS i TK Novska	1+1*
SS i TK Varaždin	3*
SS i TK Virovitica	3*
SS i TK Koprivnica	1*
SS i TK Karlovac	1+1*
DEC Zagreb	2*
TK Zagreb	1*
Servis Zagreb	1*
UKUPNO	6+18*

* pripravnost kod kuće određuje se neradnim danom (subota, nedjelja, blagdan) od 7:00 do 23:00

Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Zapad**Sektor EEP**

DIONICA	Broj radnika u pripravnosti
KM Ogulin	4
KM Delnice	4
KM Škrljevo	4
EEP Ogulin	3
EEP Delnice	2
EEP Rijeka	3+1*
DU i MU Ogulin	2
UKUPNO	22+1*

Sektor SS i TK

Dionica/ekipa/servis	Broj radnika u pripravnosti
SS i TK Ogulin	1+1*
SS i TK Moravice	1+1*
SS i TK Rijeka	1+1*
SS i TK Pazin	3*
SS i TK Gospić	2+1*
Grupa za grijače skretnica	2**
Kabel ekipa	4*
UKUPNO	5+11*+2**

* pripravnost kod kuće određuje se neradnim danom (subota, nedjelja, blagdan) od 7:00 do 23:00

** pripravnost kod kuće određuje se samo u razdoblju od 01.10. do 31.03.

Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Jug**Sektor EEP**

DIONICA	Broj radnika u pripravnosti
KM Ploče	4*
EEP Ploče	1*
EEP Split	1*
EEP Knin	1*
UKUPNO	7*

Sektor SS i TK

Dionica/ekipa/servis	Broj radnika u pripravnosti
SS i TK Split	3+1*
SS i TK Ploče	2+1*
SS i TK Knin	3+1*
UKUPNO	8+3*

* pripravnost kod kuće određuje se neradnim danom (subota, nedjelja, blagdan) od 7:00 do 23:00

Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Istok**Sektor SS i TK**

Dionica/ekipa/servis	Broj radnika u pripravnosti
SS i TK Vinkovci	2+2*
SS i TK Strizivojna	1+1*
SS i TK Slavonski Brod	1+1*
SS i TK Nova Gradiška	2+1*
SS i TK Osijek	2*
SS i TK Našice	2*
Servis Vinkovci	1*
UKUPNO	6+10*

* pripravnost kod kuće određuje se neradnim danom (subota, nedjelja, blagdan) od 7:00 do 23:00

2.) INFORMACIJSKO-KOMUNIKACIJSKE TEHNOLOGIJE

Područje podrške	Služba	Broj radnika
Sistemska podrška IST-u, EKVR-u, UISKR	Služba za sistemsku podršku i podatkovnu mrežnu infrastrukturu	1
Sistemska podrška mail sustavu	Služba za sistemsku podršku i podatkovnu mrežnu infrastrukturu	1
Podatkovna mrežna infrastruktura	Služba za sistemsku podršku i podatkovnu mrežnu infrastrukturu	1
Infrastruktura računskog centra (besprekidno napajanje, hlađenje, vatrodojava)	Služba za korisničku podršku i upravljanje IT opremom	1
Korisnička podrška	Služba za korisničku podršku i upravljanje IT opremom	1
Optička infrastruktura	Služba za optičku i telekomunikacijsku infrastrukturu	1

V.

Ostale odredbe Odluke o pripravnosti ostaju neizmijenjene.

VI.

Ova Odluka o 2. izmjenama i dopunama Odluke o pripravnosti i pozivanju na rad radnika izvan radnog vremena stupa na snagu danom donošenja, primjenjuje se od 01.07.2014. godine, te će biti objavljena u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-138-12/14
U Zagrebu, 23.06.2014. godine

Predsjednik Uprave
Darko Peričić, mag. ing. traff., v.r.

Osnivač i izdavač: HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeveva 12 - Glavni urednik: Ingrid Grbeša, dipl. ing., [e-mail: sluzbenivjesnik@hzinfra.hr](mailto:sluzbenivjesnik@hzinfra.hr) - Uređivačko vijeće: Biserka Marić, dipl. iur., Tihomir Španić, dipl. ing., Zlatan Kuljiš, dipl. oec. - Na temelju mišljenja Ministarstva prosvjete, kulture i športa od 24. siječnja 1992 (kl. oznaka: 612-10/92-01.59, ur. Broj: 532-03-1/7-92-01) Službeni vjesnik smatra se proizvodom na koji se ne plaća osnovni porez na promet.

Tisak: Željeznička tiskara, d.o.o.