

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., članka 98. stavak 3. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13) te članka 7. stavak 6. i članka 10. stavak 1. Pravilnika o ovlaštenju strojovođa (NN 96/13) Uprava Društva na 23. sjednici održanoj dana 19. prosinca 2014. godine, donijela je

ODLUKU

o prihvatanju Pravilnika o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206)

I.

Na prijedlog Projektne tima HŽ Infrastrukture d.o.o. zaduženog za usklađivanje internih općih akata i postupanja temeljem Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava imenovanog Odlukom Uprave (br: UI-100-19/13 i br: UI-140-17/14), donosi se Pravilnik o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206).

II.

Pravilnik o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A (Pravilnik HŽI-206), prilog je ove Odluke i čini njen sastavni dio.

III.

Za provedbu odredbi iz Pravilnika HŽI-206 zadužuju se Upravljanje ljudskim potencijalima, Poslovi upravljanja sigurnošću i poslovna područja kod kojih su strojovođe kategorije A u radnom odnosu.

IV.

Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-23-6/14.

Zagreb, 19. prosinca 2014.

Predsjednica Uprave

Renata Suša, v.r.

Na temelju članka 100. stavka (1) Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13), članka 10. stavka (1) Pravilnika o ovlaštenju strojovođa (NN 96/13), Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Sl. vjesnik 3/2011) i članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o., na 23. sjednici održanoj dana 19. prosinca 2014., donijela je

PRAVILNIK

O POSTUPKU IZDAVANJA POTVRDE ZA STROJOVOĐU KATEGORIJE A

(Pravilnik HŽI-206)

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Pravilnik o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A u HŽ Infrastrukturi d.o.o. (u daljnjem tekstu Pravilnik) propisuje način i uvjete za izdavanje, ažuriranje i valjanost potvrde temeljem stručne osposobljenosti kroz proces osposobljavanja i polaganja ispita (teoretski i praktični dio), poučavanja i provjere znanja u pogledu željezničkih vozila i željezničke infrastrukture za koju se potvrda traži, znanje hrvatskog jezika te poznavanje sustava upravljanja sigurnošću u HŽ Infrastrukturi d.o.o.; utvrđuje se i postupak žalbe kojim se strojovođi kategorije A omogućuje provjera odluke o izdavanju, ažuriranju, privremenom stavljanju izvan snage ili poništenju potvrde.

(2) Potvrda dokazuje da strojovođa kategorije A ispunjava uvjete stručne kvalifikacije i poznavanja jezika i važi za upravljanje vučnim željezničkim vozilom za posebne namjene s vlastitim pogonom-vozila za održavanje na određenoj dionici pruge željezničke infrastrukture, te kad se vučno željezničko vozilo za posebne namjene koristi za vuču materijalnog vlaka (u daljnjem tekstu vozila za posebne namjene).

Članak 2.

Podnositelj zahtjeva za izdavanje potvrde mora imati dozvolu koju je izdala Agencija za sigurnost željezničkog prometa (u daljnjem tekstu Agencija).

Članak 3.

U provedenom postupku strojovođa kategorije A se osposobljava i potvrdom ovlašćuje za upravljanje vozilom za posebne namjene na određenoj dionici pruge željezničke infrastrukture.

Članak 4.

(1) Evidencija svih potvrda koje su izdane, ažurirane, obnovljene, izmijenjene, istekle, privremeno stavljene izvan snage, oduzete ili prijavljene kao izgubljene, ukradene ili uništene vodi se u Registru potvrda.

(2) Registar iz st. 1. ovog članka sadrži podatke propisane u Odjeljku 4. Priloga I. Direktive 2007/59/EZ europskog parlamenta i vijeća od 23. listopada 2007. kao i podatke koji se odnose na redovitu i izvanrednu provjeru znanja.

(3) Registar se mora redovito ažurirati.

Članak 5.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na radnike HŽ Infrastrukture i ugovoreno vanjsko osoblje.

II. OSPOSOBLJAVANJE I POLAGANJE ISPITA

Osposobljavanje

Članak 6.

(1) Osposobljavanje u trajanju od četiri mjeseca obuhvaća obavljanje radnih zadataka vezanih za zanimanje i poslove za koje se kandidat priprema pod stalnim nadzorom i u radnom vremenu koje je određeno za radno mjesto.

(2) Na početku osposobljavanja, prije upoznavanja s poslovima, kandidat mora položiti ispit iz zaštite na radu i protupožarne zaštite.

Članak 7.

Kandidat se osposobljava učenjem i praktičnim radom prema Programu polaganja ispita (Prilog I.) koji obuhvaća:

- osposobljavanje u pogledu poznavanja odredaba o željezničkim vozilima
- osposobljavanje u pogledu poznavanja odredaba o željezničkoj infrastrukturi
- osposobljavanje u pogledu poznavanja jezika za strojovođe kojima hrvatski jezik nije materinji
- osposobljavanje u pogledu poznavanja odredaba o sustavu upravljanja sigurnošću HŽ Infrastrukture d.o.o.

Članak 8.

(1) Kandidat se osposobljava uz stručnu pomoć mentora koji je odgovoran za realizaciju plana i programa osposobljavanja.

(2) Mentorom se u prvih 15 dana osposobljavanja imenuje šef organizacijske jedinice u kojoj se kandidat osposobljava i koji kandidata upoznaje sa sustavom upravljanja sigurnošću.

(3) Mentor koji kandidata osposobljava u pogledu vozila za posebne namjene i željezničke infrastrukture imenuje se na prijedlog šefa organizacijske jedinice u kojoj se kandidat osposobljava i mora imati ovlaštenje za rad odnosno dozvolu i potvrdu za vozilo za posebne

namjene i za određenu dionicu pruge željezničke infrastrukture za koju se kandidat osposobljava te najmanje 3 godine radnog iskustva.

(4) Mentori se imenuju Odlukom koju donose poslovi nadležni za upravljanje ljudskim potencijalima.

(5) Obveze mentora jesu da organizira, prati i nadzire kandidatov rad sukladno planu i programu osposobljavanja. Izvedbeni plan i program osposobljavanja (Prilog II) izrađuje prvi mentor odmah na početku osposobljavanja.

(6) Mentor mora biti stalno nazočan kada kandidat obavlja radnje ili izdaje naredbe i odgovoran je za sigurnost željezničkog prometa.

Članak 9.

(1) Za vrijeme osposobljavanja kandidat vodi dnevnik u koji upisuje:

- trajanje osposobljavanja na poslovima koje je obavljao tijekom rada u pojedinim jedinicama,
- kratak opis radnih zadataka koje obavlja tijekom osposobljavanja,
- način rada, uporaba sredstava za rad,
- popis stručne literature kojom se koristi tijekom osposobljavanja,
- nazive akata i propisa koje je prema programu osposobljavanja upoznao.

(2) Dnevnik ovjerava mentor ili šef organizacijske jedinice u kojoj je kandidat realizirao pojedine faze osposobljavanja.

(3) Mentor i/ili šef organizacijske jedinice tijekom osposobljavanja provjeravaju kandidatovo teoretsko i praktično znanje.

(4) Konačna provjera i ocjenjivanje stručne osposobljenosti za samostalan rad obavljaju se na ispitu.

Članak 10.

Osposobljavanje se obavlja u jedinicama u kojima postoje odgovarajući kadrovski i tehnološki uvjeti odnosno u jedinicama u kojima se u okviru procesa rada obavljaju poslovi vezani za rukovanje vozilima za posebne namjene.

Članak 11.

(1) Ako je kandidat tijekom osposobljavanja opravdano izbivao, produžava mu se osposobljavanje za onoliko vremena koliko je izbivao.

(2) Opravdanim izostankom smatra se izostanak kandidata s posla zbog bolesti ili slobodnih dana i dopusta uz naknadu plaće kao da je radio sukladno odredbama Zakona o radu odnosno Kolektivnog ugovora ili Pravilnika o radu.

Polaganje ispita

Članak 12.

- (1) Nakon provedenog osposobljavanja kandidat pristupa polaganju ispita na kojemu se provjeravaju teorijska i praktična znanja na osnovi radnji što ih kandidat obavlja tijekom ispita.
- (2) Ispit traje najdulje 8 sati, a sastoji se od teoretskog i praktičnog dijela. Sposobnost upravljanja vozilom za posebne namjene provjerava se vožnjom na određenoj dionici pruge ili na određenom području željezničke infrastrukture.
- (3) Usmeno ispitivanje o pojedinom području unutar cjelina definiranih Prilogom I. traje najdulje 15 minuta.
- (4) Područja ispitivanja (Prilog I.) u svrhu izdavanja potvrde su: stručno znanje o vozilima za posebne namjene, stručno znanje o željezničkoj infrastrukturi, poznavanja sustava upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture te provjera znanja jezika za kandidate kojima hrvatski jezik nije materinji.

Članak 13.

- (1) Za polaganje ispita kandidat mora podnijeti pismenu prijavu (Prilog II.) uz suglasnost mentora i šefa organizacijske jedinice.
- (2) Prijava za polaganje ispita mora se podnijeti najkasnije 8 dana prije isteka osposobljavanja.
- (3) Uz prijavu za polaganje ispita prilažu se dokument o završenoj školi, Odluka o imenovanju mentora, Izvedbeni plan i program osposobljavanja, te dnevnik osposobljavanja.
- (4) Prijava se podnosi poslovima nadležnim za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A. | 1

Članak 14.

- (1) Ako kandidat ispunjava sve uvjete Odlukom koju donose poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A odobrava mu se polaganje ispita. | 1
- (2) Odluka o polaganju ispita i imenovanju ispitnog povjerenstva uručuje se kandidatu i članovima ispitnog povjerenstva najkasnije 8 dana prije održavanja ispita.

Članak 15.

- (1) Kandidat polaže ispit pred ispitnim povjerenstvom.
- (2) Ispitno povjerenstvo sastoji se od najmanje tri člana – ispitivača, od kojih se dvojica imenuju u svojstvu predsjednika i tajnika povjerenstva, te mentora koji ne može biti ispitivač.
- (3) U radu ispitnog povjerenstva mora sudjelovati najmanje jedan ispitivač ovlašten od Agencije. Ovlaštenik je u funkciji predsjednika ispitnog povjerenstva.

(4) Ispitivač može biti zaposlenik HŽ Infrastrukture d.o.o. uz uvjet da se ispiti organiziraju na način da se izbjegne svaki sukob interesa.

Članak 16.

(1) Ispitivač ovisno o odgovarajućem području stručnosti mora imati slijedeće uvjete:

- najmanje stručnu spremu za koju kandidat polaže ispit,
- najmanje jedan član mora imati dozvolu za strojovođu i odgovarajuću potvrdu kojom je ovlašten za uporabu infrastrukture i vožnju željezničkog vozila koji su predmet ispitivanja,
- najmanje tri godine profesionalnog iskustva u vožnji ili za odgovarajuće područje stručnosti
- ovlaštenik mora imati minimalnu andragošku osposobljenost.

(2) Ukoliko HŽ Infrastruktura d.o.o. nema ispitivača za pojedino područje u ispitno povjerenstvo može biti imenovan i vanjski ispitivač koji zadovoljava uvjete iz stavka 1. ovog članka.

Članak 17.

(1) Ispitno povjerenstvo ocjenu kandidatova uspjeha donosi konsenzusom.

(2) Kandidatov uspjeh na ispitu ocjenjuje se kvalifikacijama „položio“ ili „nije položio“.

(3) Mentor ne sudjeluje u ocjenjivanju kandidata.

(4) Ako se kandidat iz neopravdanih razloga ne odazove na ispit, smatra se da ispit nije položio.

Članak 18.

(1) Kandidat koji ne položi ispit ponovo može polagati ispit najviše dva puta. Između dvaju polaganja ispita može proći najmanje 15, a najviše 30 dana, o čemu odlučuje ispitno povjerenstvo.

(2) Kod opravdane spriječenosti kandidata taj rok može biti dulji.

(3) O rezultatu ispita izvješćuje se kandidatova organizacijska jedinica.

(4) Ponovno polaganje ispita organiziraju poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A.

Članak 19.

(1) Nakon završenog ispita predsjednik ispitnog povjerenstva izvješćuje kandidata o uspjehu.

(2) Nezadovoljan kandidat nakon trećeg polaganja ispita u roku od 24 sata može podnijeti žalbu poslovima nadležnim za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A i tražiti da se njegovo znanje još jednom provjeri.

(3) Zahtjevu kandidata udovoljava se, a ispit organiziraju poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A. | 1

(4) U sastav ispitnog povjerenstva imenuje se jedan član iz organizacijske jedinice nadležne za upravljanje sigurnošću u slučaju kad se povjerenstvo imenuje po žalbi nezadovoljnog kandidata.

Članak 20.

Kandidat koji pri četvrtom polaganju ne položi ispit, gubi pravo na dalje polaganje ispita na području HŽ Infrastrukture d.o.o.

Članak 21.

Zapisnik o polaganju ispita (Prilog II.) vodi član u svojstvu tajnika ispitnog povjerenstva i odmah po održanom ispitu dostavlja ga poslovima nadležnim za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A. | 1

Izdavanje potvrde

Članak 22.

(1) Nakon položenog ispita poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A izdaju Potvrdu (Prilog II.) da strojovođa kategorije A ispunjava uvjete za upravljanje vozilom za posebne namjene na određenoj dionici pruge željezničke infrastrukture. | 1

(2) Potvrda vrijedi samo za određenu dionicu pruge željezničke infrastrukture i za vozila za posebne namjene koja su navedena na potvrdi.

(3) Potvrda se ulaže u dosje strojovođe kategorije A, a podaci se unose u Registar potvrda koji vode poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A. | 1

(4) Ovjerena kopija potvrde izdaje se strojovođi kategorije A na njegov zahtjev.

III. REDOVITE I IZVANREDNE PROVJERE ISPUNJAVANJA UVJETA I VALJANOST POTVRDE

Redovite provjere

Članak 23.

Kako bi potvrda ostala valjana, strojovođa kategorije A mora pristupiti redovitim provjerama znanja:

- o vozilima za posebne namjene, svake tri godine

- o željezničkoj infrastrukturi, uključujući poznavanja određene dionice pruge te signalnih i prometnih pravila, svake tri godine ili nakon prekida obavljanja posla na određenoj dionici pruge duljeg od godinu dana

- jezika za strojovođe kategorije A kojima hrvatski jezik nije materinji, svake tri godine ili nakon prekida obavljanja posla duljeg od godinu dana.

Članak 24.

(1) Odluku o provođenju redovite provjere znanja, načinu i organizaciji provjere te sastavu ispitnih povjerenstava donosi Uprava Društva.

(2) Redovita provjera znanja vrši se usmenim putem.

(3) Redovite provjere znanja oslobođeni su strojovođe kategorije A kojima od dana položenog ispita do provedbe redovite provjere znanja nije prošlo više od godinu dana.

Članak 25.

Na redovitoj provjeri znanja provjerava se znanje prema programu polaganja ispita s posebnim osvrtom na nove i izmijenjene propise i tehnologiju, te propise koji se odnose na posebnosti organizacijske jedinice i područja gdje strojovođa kategorije A radi.

Članak 26.

(1) U zapisniku o provjeri znanja (Prilog II.) rezultat provedene redovite provjere ocjenjuje se kvalifikacijama „položio“ ili „nije položio“.

(2) Strojovođi kategorije A koji ne zadovolji na redovitoj provjeri znanja potvrda se privremeno stavlja van snage i zabranjuje se obavljanje poslova sve dok ponovnom provjerom znanja ne dokaže potrebnu stručnu osposobljenost. O privremenom stavljanju potvrde van snage poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A izvještavaju Agenciju. 1

(3) Strojovođa kategorije A može ponoviti redovitu provjeru znanja još dva puta. Rok za ponavljanje ne smije biti kraći od 15 dana ni dulji od 30 dana, a određuje ga ispitno povjerenstvo.

(4) Strojovođi kategorije A kojemu se odobrava drugo ili treće polaganje redovite provjere znanja polaganje obavlja u organizaciji poslova nadležnih za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A. 1

(5) Kod trećeg polaganja u sastav ispitnog povjerenstva obvezno se imenuje jedan član iz organizacijske jedinice nadležne za upravljanje sigurnošću. Treće polaganje je konačno.

(6) Strojovođi kategorije A koji i treći put ne zadovolji na redovitoj provjeri znanja trajno se oduzima potvrda o čemu poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A obavještavaju Agenciju. 1

(7) O uspješno provedenoj redovitoj provjeri poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A unosom i izjavom na potvrdi, te u registru potvrda potvrđuju da strojovođa kategorije A ispunjava uvjete valjanosti potvrde.

(8) Podatke o provedenim redovitim provjerama poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A dostavljaju Agenciji.

Članak 27.

Strojovođi kategorije A koji ne pristupi redovitoj provjeri znanja potvrda se privremeno stavlja van snage do okončanja postupka sukladno članku 26. ovoga pravilnika.

Izvanredna provjera znanja

Članak 28.

(1) Izvanredna provjera znanja organizira se:

a) kod donošenja značajnih izmjena postojećih ili donošenja novih propisa, uvođenja novih sredstava, uređaja i tehnologija, a na prijedlog mjerodavnih poslova.

b) Kada strojovođa kategorije A grubo krši ili ne poznaje propise, na prijedlog šefa organizacijske jedinice ili mjerodavnih poslova; provjera znanja u tom slučaju mora se obaviti najkasnije u roku od 15 dana od dana kada se utvrdi odgovornost radnika, a Odluku o provedbi izvanredne provjere znanja donose poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A temeljem naloga organizacijske jedinice nadležne za upravljanje sigurnošću.

(2) Odluku o provedbi izvanredne provjere znanja iz točke a) i b) donose poslovi nadležni Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A.

(3) Iznimno, kada se obveza iz točke a) odnosi na sve radnike, strojovođe kategorije A, Odluku pripremaju poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A, a donosi Uprava Društva.

Članak 29.

Odredbe članka 26. ovog Pravilnika primjenjuju se i u postupku provođenja izvanredne provjere znanja.

IV. POUČAVANJE

Članak 30.

Strojovođe kategorije A se moraju trajno osposobljavati putem redovitog i izvanrednog poučavanja.

Redovito poučavanje

Članak 31.

(1) Svrha redovitog poučavanja jest kontinuirano upoznavanje strojovođe kategorije A s posebnim stručnim znanjima prijeko potrebnim za obavljanje poslova.

(2) Kvalitetno poučavanje osigurava se odgovarajućim prostornim i materijalnim uvjetima, primjenom suvremenih nastavnih metoda i tehnika u realizaciji programa poučavanja.

Članak 32.

Strojovođe kategorije A poučavaju školski instruktori i radnici na radnim mjestima za koja je opisom poslova definirana obveza provedbe redovitog poučavanja.

Članak 33.

(1) Svi školski instruktori i radnici zaduženi za provedbu redovitog poučavanja moraju imati osnovnu andragošku osposobljenost. Osnovna andragoška znanja dokazuju se odgovarajućim dokumentom ovlaštene ustanove o osposobljenosti s područja osnovnih andragoških znanja prema verificiranom programu.

(2) Radnici iz st.1. ovog članka moraju se osposobiti najkasnije do 29. listopada 2018. godine.

Članak 34.

(1) Obvezni godišnji fond redovitog poučavanja za svakog strojovođu kategorije A je 36 sati prema programu i rasporedu koji donose poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A za svaku kalendarsku godinu. 1

(2) Vrijeme trajanja jednog nastavnog sata je 45 minuta.

(3) Evidencija poučavanja vodi se u školskom imeniku i knjizi poučavanja (Prilog II.).

(4) Strojovođa kategorije A koji iz bilo kojih razloga (opravdano/neopravdano) nije prisustvovao redovitom poučavanju mora biti naknadno poučen u najkraćem vremenskom periodu ili po povratku na posao.

Izvanredno poučavanje

Članak 35.

(1) Izvanredno poučavanje određuje se kod donošenja novih propisa i izmjena i dopuna postojećih ako sadržaje nije moguće obraditi redovitim poučavanjem ili kod većih tehničko - tehnoloških promjena.

(2) Izvanredno poučavanje provode radnici iz članka 33. ovog Pravilnika i po potrebi stručnjaci kompetentni za određeno područje o kojem se strojovođa kategorije A poučava.

Članak 36.

(1) Odluku o obvezi izvanrednog poučavanja svih strojovođa kategorije A po prijedlogu nadležnih poslova pripremaju poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A, a donosi Uprava Društva. 1

(2) Odluku o obvezi izvanrednog poučavanja pojedinaca ili skupine strojovođa kategorije A po zahtjevu nadležnih poslova donose poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A. 1

Članak 37.

Strojovođa kategorije A koji nije dulje od 6 mjeseci obavljao svoje poslove podliježe obvezi izvanrednog poučavanja bez posebne naredbe.

Članak 38.

Strojovođa kategorije A koji iz bilo kojih razloga nije bio nazočan poučavanju iz čl. 35. st.1. ovog Pravilnika ne može obavljati svoje dosadašnje poslove dok ne bude izvanredno poučen.

V. IZVANREDNI PRAKTIČNI RAD POD NADZOROM I IZVANREDNI PRAKTIČNI ISPIT

Članak 39.

Na izvanredni praktični rad pod nadzorom i izvanredni praktični ispit upućuje se strojovođe kategorije „A“:

- kada mora obavljati poslove na dionici pruge za koju nema ovlaštenje
- ako se dodatno osposobljava za novouvedeno vozilo za posebne namjene
- ako mora obavljati poslove na novoopremljenoj dionici pruge.

Članak 40.

Na izvanredni praktični rad pod nadzorom bez obveze polaganja izvanrednog praktičnog ispita upućuje se strojovođa kategorije A ako iz bilo kojeg razloga nije obavljao svoje poslove dulje od 12 mjeseci.

Članak 41.

(1) Vrijeme trajanja izvanrednog praktičnog rada pod nadzorom određuju mentor i šef jedinice u kojoj strojovođa kategorije A obavlja rad. Izvanredni praktični rad pod nadzorom traje najmanje dvije smjene, a najdulje 15 dana.

(2) Ako nakon izvanrednog praktičnog rada pod nadzorom ne postoji obveza polaganja izvanrednog praktičnog ispita, strojovođa kategorije A može početi samostalno obavljati poslove samo po danoj pismenoj izjavi (Prilog II.) da je upoznat s tehnološkim procesom rada i da poznaje dotičnu dionicu pruge.

(3) Odluku o provedbi izvanrednog praktičnog rada pod nadzorom i izvanrednog praktičnog ispita kao i Odluku o provedbi izvanrednog praktičnog rada pod nadzorom bez obveze polaganja izvanrednog praktičnog ispita donose poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A. 1

VI. AŽURIRANJE POTVRDA

Članak 42.

(1) O uspješno provedenim provjerama znanja poslovi nadležni za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A unosom i izjavom na potvrdi te u registru potvrda utvrđuju da strojovođa kategorije A ispunjava uvjete valjanosti potvrde. 1

(2) Ukoliko rezultati nadzora poučavanja i provjere znanja dovode u pitanje sposobnost strojovođe kategorije A za obavljanje posla i nastavak važenja potvrde poslovi iz st. 1. ovog članka dužni su odmah poduzeti odgovarajuće mjere:

- privremeno stavljanje potvrde izvan snage ili
- poništenje potvrde.

(3) U slučaju da je strojovođa kategorije A dobio dodatna ovlaštenja za vozila za posebne namjene ili određenu dionicu pruge željezničke infrastrukture potrebno je odmah ažurirati potvrdu.

Članak 43.

(1) U slučaju privremenog stavljanja izvan snage ili poništenja potvrde strojovođa kategorije A ima pravo u roku od 8 dana podnijeti žalbu organizacijskoj jedinici nadležnoj za upravljanje sigurnošću.

(2) Organizacijska jedinica nadležna za upravljanje sigurnošću dužna je u roku od 8 dana po primitku žalbe donijeti Odluku o osnovanosti žalbe i daljnjem postupku.

(3) O daljnjem postupanju organizacijska jedinica nadležna za upravljanje sigurnošću izdaje nalog poslovima nadležnim za Centar za osposobljavanje strojovođa kategorije A: 1

- postupiti u skladu s donesenom Odlukom ispitnog povjerenstva, ili
- naložiti ponovnu provedbu provjere znanja uz nadzor predstavnika organizacijske jedinice nadležne za upravljanje sigurnošću.

(4) Odluka donesena u ovom postupku je konačna.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 44.

(1) Radnici koji su stekli pravo na upravljanje vozilom za posebne namjene na određenoj dionici pruge željezničke infrastrukture, po propisima koji su bili na snazi do 29. listopada 2013. godine mogu nastaviti obavljati svoju profesionalnu djelatnost najkasnije do 29. listopada 2018. godine.

(2) Radnici iz stavka 1. ovog članka u prelaznom razdoblju osposobit će se u skladu s važećim propisima.

(3) Po stjecanju dozvole izdat će im se potvrda za kategoriju vozila za posebne namjene kojim su upravljali i za određenu dionicu pruge željezničke infrastrukture na kojoj su radili uzimajući u obzir prethodnu osposobljenost i radno iskustvo.

Članak 45.

Odredbe članka 44. primjenjivat će se na radnike koji upravljaju motornim vozilom za posebne namjene ugovorenog vanjskog osoblja kada se za to steknu formalno pravni uvjeti.

Članak 46.

(1) Potvrda prestaje biti valjana kada njezin imatelj prestane raditi kao strojovođa kategorije A u radnom odnosu ili ugovorno unajmljen. O prestanku radnog ili ugovornog odnosa strojovođe kategorije A s upraviteljem infrastrukture šef organizacijske jedinice je dužan odmah obavijestiti Agenciju.

(2) Imatelj prima ovjerenu presliku potvrde i svih dokumenata kojima se dokazuje njegova stručna osposobljenost, kvalifikacije i iskustvo i koja se uzima u obzir kod ponovnog zapošljavanja ili ugovornog odnosa.

Članak 47.

Redovita provjera znanja prema članku 23. ovog Pravilnika obavit će se prvi put 2015. godine.

Članak 48.

Upute za provedbu odredbi ovog Pravilnika daje Uprava Društva.

Članak 49.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Članak 50.

Na radnike koji upravljaju motornim vozilima za posebne namjene iz članka 44. stavka 1. ovoga pravilnika primjenjivat će se i dalje odredbe Pravilnika o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ – Hrvatskim željeznicama (Pravilnik 646, Službeni vjesnik broj 1/96 i 1/04) sve dok ne ostvare uvjete za upravljanje vozilom za posebne namjene u skladu s ovim pravilnikom odnosno najkasnije do 29. listopada 2018. godine.

Članak 51.

(1) Tiskanice potrebne za provedbu ispita i obrazac Potvrde sastavni su dio ovog Pravilnika.

(2) Prilog I.:

Program polaganja ispita

(3) Prilog II.:

Izvedbeni plan i program osposobljavanja

Prijava za polaganje ispita

Zapisnik o polaganju ispita

Dopunska potvrda

Zapisnik o provjeri znanja

Školski imenik

Knjiga poučavanja

Izjava

PRILOZI

PRILOG I.

I. STRUČNO ZNANJE O VOZILIMA

Nakon provedenog osposobljavanja za posebno stručno znanje o vozilima, strojovođa kategorije A mora biti sposoban izvršavati sljedeće:

1. PROVJERA PRIJE POLASKA

Strojovođa kategorije A mora biti osposobljen da prije polaska:

- kompletira dokumentaciju i potrebnu opremu,
- provjeri funkcionalnost vučnog vozila,
- provjeri podatke unesene u dokumentaciju koja se nalazi na vučnom vozilu,
- na temelju navedenih provjera i testova utvrdi da je vučno vozilo podobno za vuču vlaka te funkcionalnost sigurnosne opreme,
- pri primopredaji vučnog vozila ili na početku putovanja provjeri dostupnost i funkcionalnost propisane zaštitne i sigurnosne opreme,
- provede sve rutinske radove preventivnog održavanja.

2. POZNAVANJE VOZILA

Za upravljanje vučnim vozilom strojovođa kategorije A mora biti upoznat s upravljačkim elementima i pokazivačima koji im stoje na raspolaganju, a posebno one koji se odnose na:

- sustav vuče,
- sustav kočenja,
- opremu vezanu uz sigurnost.

Kako bi otkrili i locirali nepravilnosti na vozilima, te kako bi o njima izvješćivali i odlučivali što je potrebno za njihov popravak i u određenim slučajevima samostalno poduzimali korake, strojovođe moraju poznavati:

- mehaničke konstrukcije,
- opremu za ovjes i priključivanje,
- pogonski mehanizam,
- sigurnosnu opremu,
- rezervoare za gorivo, sustave opskrbe gorivom, ispušne sustave,

- značenje oznaka u unutarnjosti i na vanjskim dijelovima vozila, a posebno simbola koji se koriste za prijevoz opasnih tvari,
- sustave za bilježenje podataka,
- električne i pneumatske sustave,
- sustave oduzimača struje i visokonaponske sustave,
- komunikacijsku opremu (radijsku vezu između prometnika i vlaka i slično),
- pripremu vožnje,
- sastavne dijelove vozila, njihovu funkciju i posebnu opremu vagona, posebno sustave za zaustavljanje vlaka pražnjenjem glavnog zračnog voda,
- sustav kočenja vlaka,
- dijelove specifične za vučna vozila,
- pretvarače, motore i reduktore.

3. ISPITIVANJE KOČNICA

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- prije polaska provjeriti i izračunati kočnu masu vlaka, koja mora sukladno dokumentima vlaka odgovarati kočnoj masi za tu prugu,
- prije polaska, pri polasku i tijekom vožnje provjeriti funkcioniranje različitih sastavnih dijelova sustava kočenja vučnog vozila i vlaka.

4. REŽIM VOŽNJE I NAJVEĆA BRZINA VLAKA S OBZIROM NA ZNAČAJKE PRUGE

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- uzeti u obzir podatke koji im se daju prije polaska,
- utvrditi način vožnje i najveću dopuštenu brzinu vlaka na temelju varijabli kao što su ograničenja brzine, vremenski uvjeti ili moguće promjene signalizacije.

5. UPRAVLJANJE VUČNIM VOZILOM

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban upravljati vučnim vozilom (vlakom) na način kojim se ne oštećuje oprema niti vozila:

- koristiti sve dostupne upravljačke sustave u skladu s važećim pravilima,
- pokrenuti vlak uzimajući u obzir ograničenja trenja i snage,
- koristiti kočnice za usporavanje i zaustavljanje, bez oštećenja na vozilima i opremi.

6. NEPRAVILNOSTI

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- prepoznati neuobičajene pojave u vezi s načinom vožnje vlaka,
- pregledati vlak i utvrditi znakove nepravilnosti, razlikovati ih, reagirati u skladu s njihovom relativnom važnosti, te ih pokušati popraviti, dajući uvijek prednost sigurnosti željezničkog sustava i osoba,
- poznavati raspoloživa zaštitna i komunikacijska sredstva.

7. POREMEĆAJI I NESREĆE

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban u slučaju poremećaja i nesreća koji se dogode tijekom vožnje, naročito u slučaju požara i nesreća:

- poduzeti mjere zaštite vlaka i pozvati pomoć u slučaju nesreće,
- odrediti prevoze li se vlakom opasne tvari i prepoznati ih na temelju dokumentacije vlaka i popisa vagona.

8. UVJETI ZA NASTAVAK VOŽNJE NAKON POREMEĆAJA

Strojovođa kategorije A mora, nakon poremećaja u kojoj su sudjelovala vozila, biti sposoban ocijeniti može li vlak nastaviti vožnju i pod kojim uvjetima, tako da o tim uvjetima što je prije moguće obavijesti upravitelja željezničke infrastrukture.

Mora biti sposoban utvrditi je li potrebna stručna procjena prije no što vlak nastavi vožnju.

9. VOZILO U MIROVANJU

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban poduzeti mjere kako bi u svim uvjetima spriječio pokretanje ili neočekivano pomicanje vlaka ili njegovih dijelova. Pored toga, mora poznavati mjere kojima mogu zaustaviti vlak ili njegove dijelove u slučaju neočekivanog pomicanja.

II. STRUČNO ZNANJE O ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI

1. ISPITIVANJE KOČNICA

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban prije polaska provjeriti i izračunati odgovara li snaga kočenja vlaka snazi kočenja koja se zahtijeva za prugu, kako je utvrđeno u dokumentaciji o vlaku.

2. REŽIM VOŽNJE I NAJVEĆA BRZINA VLAKA U ODNOSU NA ZNAČAJKE PRUGE

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- primiti na znanje podatke koji mu se daju prije polaska vlaka, kao što su ograničenja brzine ili moguće promjene signalizacije,
- utvrditi način vožnje i najveću brzinu vlaka na temelju značajki pruge.

3. POZNAVANJE PRUGE

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban predvidjeti probleme i na odgovarajući način reagirati u skladu s načelima sigurnosti i drugim čimbenicima, kao što su točnost i gospodarski aspekti. Stoga mora dobro poznavati željezničke pruge i opremu na trasama (i na alternativnim trasama).

Sljedeći aspekti su bitni:

- način vožnje (promjena kolosijeka, jednokolosiječni promet, itd.),
- provjera trase na osnovi odgovarajuće dokumentacije,
- identificiranje kolosijeka koji se mogu koristiti za određeni način vožnje,
- važeći prometni propisi i značenje signalizacije,
- režim vožnje,
- sustav pružnih blokova i vezani propisi,
- nazivi kolodvora i njihov položaj, uočavanje kolodvora i prometnih ureda izdaleka,
- prijelazna signalizacija između različitih operativnih sustava i različitih sustava napajanja električnom energijom,
- ograničenja brzine za različite kategorije vlakova kojima se upravlja,
- topografske značajke,
- određeni uvjeti kočenja, npr. na prugama s velikim nagibom,
- posebne operativne značajke: posebni signali, znakovi, uvjeti polaska itd.

4. SIGURNOSNI PROPISI

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

- pokrenuti vlak samo kada su ispunjeni svi propisani uvjeti (vozni red, naredba ili signal za polazak, po potrebi aktiviranje signala, itd.),
- uočiti signale uz prugu i u upravljačnici, odmah i bez greške ih protumačiti, te djelovati kako je utvrđeno,
- sigurno upravljati vlakom u skladu s posebnim načinima vožnje: primjenjivati posebne načine po nalogu, privremena ograničenja brzine, vožnju nepravilnim kolosijekom, u slučaju opasnosti

odobrenje za prolazak pokraj signala (nepoštivanje signalnog znaka), promjena smjera vožnje, okretanje, vožnja kroz gradilišta, itd.,

– poštivati planirana ili dodatna zaustavljanja vlaka.

5. UPRAVLJANJE VLAKOM

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

– u svakom trenutku odrediti položaj vlaka na pruzi,

– koristiti kočnice za usporavanje i zaustavljanje, bez oštećenja na vozilima i opremi,

– prilagoditi vožnju vlaka u skladu s voznim redom i svim ostalim naredbama o štednji energije, vodeći računa o značajkama vučnog vozila, vlaka, pruge i okoliša.

6. NEPRAVILNOSTI

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

– prepoznati neuobičajene događaje u vezi s infrastrukturom i okolišem, koliko to dozvoljava upravljanje vlakom: signale, kolosijeke, napajanje, željezničko-cestovne prijelaze, okoliš kolosijeka, ostali promet,

– procijeniti udaljenost prema vidljivim preprekama,

– obavijestiti upravitelja infrastrukture što je moguće prije o mjestu i naravi uočenih nepravilnosti, vodeći računa o tome da je upravitelj infrastrukture dobro razumio obavijest,

– vodeći računa o željezničkoj infrastrukturi, osigurati ili poduzeti mjere za osiguravanje sigurnosti prometa i osoba kada god je to potrebno.

7. POREMEĆAJI I NESREĆE U VOŽNJI, POŽARI I NESREĆE U KOJIMA SU UKLJUČENE OSOBE

Strojovođa kategorije A mora biti sposoban:

– u slučaju nesreće sa smrtno stradanim ili ozlijeđenim osobama poduzeti mjere zaštite vlaka i pozvati pomoć,

– odrediti gdje će zaustaviti vlak u slučaju požara i po potrebi olakšati evakuaciju osoba,

– ukoliko ne može sam svladati požar, što je prije moguće poslati korisne informacije o požaru,

– o tim uvjetima što je moguće prije obavijestiti upravitelja željezničke infrastrukture,

– ocijeniti omogućuje li infrastruktura nastavak vožnje vlaka i pod kojim uvjetima.

III. PROVJERA ZNANJA JEZIKA

Strojovođe, koji s upraviteljem željezničke infrastrukture moraju komunicirati o kritičnim sigurnosnim pitanjima, moraju znati hrvatski jezik. Njihovo znanje jezika mora im omogućiti aktivno i učinkovito sporazumijevanje u uobičajenim, nepovoljnim i izvanrednim situacijama.

Strojovođe moraju znati koristiti poruke i komunikacijske metode utvrđene u TSI-ju za podsustav "odvijanje prometa i upravljanje prometom".

Strojovođe moraju razumjeti (slušno razumijevanje i razumijevanje pri čitanju) te znati usmeno i pismeno komunicirati na razini B1 Zajedničkog europskog referentnog okvira za jezike (ZEROJ) Vijeća Europe (eng. Common European Framework of Reference for Languages – CEFR).

IV. UPOZNAVANJE SA SUSTAVOM UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU

Strojovođa kategorije A mora biti načelno upoznat sa:

- elementima sustava upravljanja sigurnošću,
- područjem primjene i načinom ustroja (procesni model),
- Politikom sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o.,
- načinom određivanja ciljeva politike sigurnosti (opći, kvalitativni, kvantitativni)
- nositeljima procesa upravljanja sigurnošću (matrica odgovornosti)
- Sigurnosnom kulturom.

IZVEDBENI PLAN I PROGRAM OSPOBLJAVANJA

Ime i prezime

kandidata:.....

Poslovi za koje polaže stručni ispit:.....

Organizacijska jedinica:.....

Razdoblje za koje se program donosi:.....

Red. br.	Sadržaj-aktivnost koju kandidat upoznaje	Cilj koji se hoće postići	Način realizacije	Razina usvojenosti	Vrijeme realizacije	Mjesto realizacije	Osoba zadužena za osposoblj.
1	2	3	4	5	6	7	8

Potpis kandidata:

Potpis mentora:

Suglasnost službe:

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.

Broj: _____

Datum: _____ 201__ . god.

**PRIJAVA
za polaganje ispita**

I.

Molim da mi se odobri polaganje ispita za radno mjesto strojovođe kategorije A, serije vozila:

U Zagrebu, _____ 201__ . god.

Mentor :

Podnositelj prijave :

II.

Podnositelj prijave _____
(ime, očevo ime i prezime)

rođen(a) _____ u _____ općina _____ država _____

broj osobne iskaznice _____ ispostavljene u _____

s radom u _____ od _____ 20__ godine

na poslovima _____

savladao/la programa stažiranja za radno mjesto _____

u vremenu od _____ godine do _____ godine,

prijavljuje se za polaganje stručnog ispita za radno mjesto _____.

Ovaj ispit polaže _____ put, a prethodno je polagao/la _____ godine

Imenovani ima prethodno položen ispit za _____.

PRILOG : - Prijepis Dozvole za strojovođu

- Prijepis Potvrde o osposobljenosti za strojovođu (ako ima prethodnu osposobljenost)

- Prijepis Odluke o imenovanju mentora

(MP)

Šef organizacijske jedinice :

HŽ Infrastruktura d.o.o.

.....

.....

(Organizacijska jedinica)

Broj:

Datum: 20.... godine.

Z A P I S N I K

o polaganju ispita

..... za radno mjesto strojovođe kategorije A, serije vozila
(ime, očevo ime, prezime)

obavljenoga dana u na dionici pruge

Kandidat koji ispit polaže put, postigao je sljedeći uspjeh:

1.,
(ispitno područje) (uspjeh)

2.,

3.,

4.,

Konačan uspjeh:

.....

Rok ponavljanja:

.....

Ispitno povjerenstvo:

1., predsjednik
(potpis)

2., član

3., član

4., član-mentor

5., tajnik

DOPUNSKA POTVRDA, ZA STROJVOĐE

3. KATEGORIJE VOŽNJE

Ispunite odgovarajuća polja, ostala ostavite prazna

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene:

4. DODATNE INFORMACIJE

5. ZNANJE JEZIKA

Jezično znanje za infrastrukturu za koju potvrđuje vrijedi

Datum	Jezik	Napomene
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

6. OGRANIČENJA

DOPUNSKA POTVRDA, ZA STROJVOĐE

1. PODACI O POSLODAVCU/ UGOVORNOM SUBJEKTU

Pravno ime

Željeznički prijevoznik Upravitelj infrastrukture

Radno mjesto

Adresa

Grad - Država

2. PODACI O IMATELJU

Mjesto rođenja

Datum rođenja

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Državljanstvo

Adresa

Grad

Grad - Država

Potpis

Fotografija

Oznaka žiga



Europski model

Broj dozvole

DOPUNSKA POTVRDA

u kojoj se navodi infrastruktura na kojoj je strojvođa ovlašten voziti i željeznička vozila koja je strojvođa ovlašten voziti u skladu s Direktivom 2007/59/EZ i primjenjivim nacionalnim zakonodavstvom

Prezime(na)

Ime(na)

Referentni broj poslodavca

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Datum izdavanja

Datum isteka

valjanosti

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Organizacija koja izdaje dozvolu

Adresa

Interni referentni broj

Počast

ŽP/UI

Oznaka
žiga

PRESLIKA DOPUNSKE POTVRDE

Izdan u skladu s člankom 17. Direktive 2007/59/EZ, ovaj dokument ne dopušta vožnju.



**1. POSLODAVAC - UGOVORNI
ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZNIK/
UPRAVITELJ INFRASTRUK-
TURE**

NAZIV TVRTKE

ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZNIK UPRAVITELJ INFRASTRUKTURE

Adresa

Poštanski broj i grad

Država

Referentni broj imatelja

2. IMATELJ

Broj dozvole

Prezime(na)

Ime(na)

Mjesto rođenja

Datum rođenja

Državljanstvo

Adresa (neobavezno)

Fotografija

Potpis

**3. KATEGORIJA
VOŽNJE**

A

B

**4. DODATNE
INFORMACIJE**

5. OGRANIČENJA

6. ZNANJE JEZIKA

7. ŽELJEZNIČKA VOZILA	Opis	Napomene

8. INFRASTRUKTURA	Napomene	

DATUM KAD JE STROJOVOĐA PRESTAO VOZITI VLAKOVE ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZNIKA-UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE	
--	--

TIJELO KOJE IZDAJE DOZVOLU		
Adresa		
Telefon	Faks	
Elektronička pošta		

Datum izdavanja

Potpis _____

Interni referentni broj

Pečat

HŽ – Infrastruktura d.o.o.

(organizacijska jedinica)

Broj:

Datum:

IZJAVA

Zaposlenik

(ime, očevo ime, prezime)

Izjavljujem da sam sukladno Pravilniku o postupku izdavanja potvrde za strojovođu „A“ obavio izvanredan praktičan rad pod nadzorom na poslovima

i upoznat s tehnološkim procesom rada i poslovnim redom jedinice - da poznajem

prugu _____, te se

(navesti dionicu pruge)

osjećam sposoban za samostalno obavljanje poslova

Izjavljujem da sam upoznat s propisima o čuvanju osobne sigurnosti na željezničkoj infrastrukturi i s posebnim mjerama opreznosti na elektrificiranim prugama 25 kV - 3 kV.

Suglasan

šef organizacijske jedinice:

Zaposlenik:

(_____)

(_____)