



broj: A/18-3/2018.
U Zagrebu, 5. ožujka 2018.

HŽ Infrastruktura d.o.o.
Uprava
članovima uprave

predmet: Zapošljavanje izvršnih radnika - traži se

Poštovani članovi uprave,

koristimo priliku upozoriti Vas da smo na iskustvu 2017. godine utvrdili da nam u procesima nedostaje slijedeći broj izvršnih radnika:

RADNO MJESTO	CENTAR	ISTOK	JUG	SJEVER	ZAPAD	UKUPNO
čuvar žcp-a	4		6		1	11
manevrist	18		10		7	35
nadzorni skretničar		1	1			2
prometni dispečer	2					2
prometni telegraf.-telepr.	4					4
prometnik vlakova	31	13	19	18	20	101
rukovatelj manevre	7		4		2	13
skretničar	13	8	17	8	6	52
skretničar-kolod. radnik	11	1	3		6	21
skretničar-postavničar				1		1
vlakovođa	8				1	9
UKUPNO	98	23	60	27	43	251

Smanjivanjem broja izvršnih radnika, bez modernizacije, dovedeni smo u trajno nepovoljnu situaciju: moramo održavati propisane tehnološke procese i operacije, a kako nema dovoljnog broja izvršilaca radnici su prisiljeni raditi prekovremeno, ne koristiti godišnji odmor i sl. Tako se dogodilo da je u 2018. preneseno više od 40% GO iz 2017. Kako se broj radnika neće promijeniti, tako će problem nedostatka radnika samo rasti i eskalirati. Ovakvo ponašanje državne tvrtke je nedopustivo.

Ovakvim načinom rada direktno utječete na sigurnost prometa; radnici nemaju dovoljno vremena odmoriti se, tako da se sve učestalije javljaju greške koje, samo je pitanje dana, mogu postati kobne.



Kao razumne i odlučne, te najodgovornije ljude Hrvatskih željeznica upozoravamo Vas da u Prometnim poslovima redovito mjesečno nedostaje 251 izvršitelj. Radnici su na rubu izdržljivosti.

Ne manje važno je da plaćajući prekovremeni rad Vi proizvodite povećani trošak za HŽ Infrastrukturu u iznosu od 3,4 milijuna kuna mjesečno. Naprotiv, zapošljavanjem nedostajućih radnika taj trošak bi prepolovili, odnosno, redoviti rad istog broja radnih sati plaća se za manje od 50% jer novozaposleni radnici nemaju uvećanja za minuli rad, a radnici HŽI koji ostvaruju prekovremeni rad imaju najmanje 15% uvećanje za minuli rad uz pripadajući dodatak od 50 % na cijenu sata rada.

Još važnije je HŽI će tek na taj način omogućiti radnicima korištenje GO u skladu sa ZOR-om.

Koliko nam je poznato, ne postoji nikakvo ograničenje koje bi bilo prepreka da Vi kao Uprava HŽI odmah donesete odluku i pokrenete postupak prijema potrebnog broj radnika na određeno vrijeme i time kvalitetno riješite spomenuti problem.

Očekujemo da nas izvjestite o poduzetome.

S poštovanjem!



Marko Gašpar


predsjednik SPVH

na znanje:

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Oleg Butković, ministar

NO HŽI
Ivan Miloš, predsjednik NO