



# službeni vjesnik

## HŽ Infrastruktura d.o.o.

<p>UREDNIŠTVO: Zagreb, Mihanovićeveva 12 Telefon: 01/453 3862 ŽAT: 138-62</p>	<p>GODINA XLVI (LXXII)    BROJ 4 Zagreb, 18. srpnja 2016.</p>	<p>LIST IZLAZI PREMA POTREBI</p>
---	---	----------------------------------

## SADRŽAJ

39)	<i>Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631, II. izmjene i dopune) .....</i>	660
40)	<i>Pravilnik o održavanju Signalano sigurnosnih uređaja (Pravilnik HŽI-400).....</i>	666
41)	<i>Pravilnik o Zaštiti na radu HŽ Infrastruktura d.o.o. (HŽI - Pravilnik 648) .....</i>	722
42)	<i>Uputa o izmjenama i dopunama Prometne upute (Uputa HŽI-40, 6. izmjene i dopune).....</i>	753
43)	<i>Uputa za osvijetljavanje likovnih glavnih signala i predsignala (Uputa HŽI-435).....</i>	764
44)	<i>Uputu o izmjenama i dopunama Upute o provođenju internog tehničkog pregleda željezničkih infrastrukturnih podsustava i dijelova podsustava (Uputa HŽI-472, 1. izmjene i dopune) .....</i>	772
45)	<i>Plan i program posebnih mjera zaštite od požara za HŽ Infrastrukturu d.o.o. za 2016. ...</i>	774
46)	<i>Odluka o III. ispravkama, izmjenama i dopunama materijala voznog reda 2015-2016. ...</i>	784
47)	<i>Odluka o popisu kolodvora u kojima je dopušteno ranžiranje.....</i>	785
48)	<i>Odluka o sastavu ispitnih povjerenstava i imenovanju radnika za sudjelovanje u ispitnim povjerenstvima pri provedbi stručnih ispita A (VSS) i B (VŠS) u HŽ Infrastrukturi d.o.o. ....</i>	786
49)	<i>Odluka o I. izmjenama i dopunama Izvješća o mreži 2017.....</i>	792
50)	<i>Odluka o donošenju I. izmjena i dopuna Općih uvjeta ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi .....</i>	798

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., članka 25. i 119. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine broj 82/13, 18/15 i 110/15) i članka 7. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akta (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Infrastruktura d.o.o. br. 3/15), a u povodu prijedloga Poslova upravljanja sigurnošću, broj: 1193/16, 3.8.1./MM od 25. travnja 2016. godine, Uprava društva na 99. sjednici održanoj dana 28. travnja 2016. donijela je

## **PRAVILNIK**

### **o izmjenama i dopunama**

#### **Pravilnika o postupanju u slučaju izvanrednog događaja**

#### **(Pravilnik HŽI-631, II. izmjene i dopune)**

#### **Članak 1.**

U Pravilniku o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Službeni vjesnik HŽ Infrastruktura d.o.o. br. 15/13 i 15/14.) kroz cijeli tekst pravilnika pojam „neovlaštene osobe na objektima željeznice“ i „neovlaštene osobe na željezničkim objektima“ zamjenjuje se pojmom „neovlaštena osoba“, a pojam „poslova mjerodavnih za sustav upravljanja sigurnošću“ zamjenjuje se tekstem: „organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću“.

#### **Članak 2.**

U članku 10. stavci 3. i 4. mijenjaju se i glase:

(3) Prometnik vlakova dužan je o svakom izvanrednom događaju odmah telefonski, odnosno usmeno, obavijestiti područnu organizacijsku jedinicu mjerodavnu za izvršenje prometa (prometnog dispečera) i šefa kolodvora, u njegovo radno vrijeme ili ako se isti nalazi na rasporedima iz članka 15. stavak 5. ovog pravilnika, pri čemu je šefu kolodvora dužan podnijeti i izvještaj o nepravilnostima, a ukoliko se izvanredni događaj zbio na elektrificiranoj pruzi, prema potrebi i elektroenergetskog dispečera u cilju hitnog isključenja napona. U danoj telefonskoj, odnosno usmenoj obavijesti, dužan je navesti sve njemu poznate relevantne podatke u svezi odnosnog izvanrednog događaja.

(4) Prometnik vlakova u koordinaciji s predsjednikom istražnog povjerenstva, o izvanrednom događaju također mora brzojavno obavijestiti sve zainteresirane naslove i to: zainteresirane željezničke prijevoznike, glavnu i područnu organizacijsku jedinicu mjerodavnu za izvršenje prometa, nadređenog radnika mjerodavne regionalne jedinice i službe HŽ Infrastruktura neophodne za sanaciju posljedica izvanrednog događaja.

#### **Članak 3.**

U članku 11. u stavku druga alineja mijenja se i glasi:

- voditelja mjerodavnog za istrage izvanrednih događaja u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću (samo elektroničkom poštom).

Četvrta alineja mijenja se i glasi:

- nadređenog radnika Službe unutarnje kontrole (samo elektroničkom poštom).

Iza osme alineje dodaju se nove alineje koje glase:

- poslove mjerodavne za zaštitu od požara i zaštitu okoliša, ukoliko ih se to tiče,
- predsjednika i članove Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. (samo elektroničkom poštom).

#### **Članak 4.**

U članku 12. u stavku 2. druga alineja mijenja se i glasi:

- voditelja mjerodavnog za istrage izvanrednih događaja u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću (samo elektroničkom poštom).

Četvrta alineja mijenja se i glasi:

- nadređenog radnika službe unutarnje kontrole (samo elektroničkom poštom).
- Iza sedme alineje dodaju se nove alineje koje glase:
- poslove mjerodavne za zaštitu od požara i zaštitu okoliša, ukoliko ih se to tiče,
- predsjednika i članove Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. (samo elektroničkom poštom).

#### **Članak 5.**

(1) U članku 13. stavak 2. mijenja se i glasi:

Glavni prometni dispečer obavješćuje telefonski i elektroničkom poštom:

- istražno tijelo za istraživanje željezničkih nesreća,
- ministarstvo mjerodavno za unutarnje poslove u slučaju incidenata koji su prouzročeni djelovanjem trećih osoba i neovlaštenih osoba, kao i u slučaju incidenata slijedećih podkategorija: izbjegnuti sudar vlakova, uključujući izbjegnute sudare s preprekama unutar slobodnog profila koji nisu uzrokovani vremenskom nepogodom; prolazak željezničkih vozila preko željezničko-cestovnih prijelaza ili pješačkih prijelaza preko pruge gdje je promet osiguran uređajima za osiguranje prometa, ako promet nije osiguran s tim uređajima ili osobno, osim ako su provedene propisane mjere sigurnosti prometa; nepravovremeno zaštićivanje ŽCP-a (samo telefonom),
- predsjednika i članove Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. (samo elektroničkom poštom),
- nadređenog radnika organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću (samo elektroničkom poštom),
- nadređenog radnika službe unutarnje kontrole (samo elektroničkom poštom),
- voditelja mjerodavnog za istrage izvanrednih događaja u organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću (samo elektroničkom poštom),
- poslove mjerodavne za zaštitu od požara i zaštitu okoliša, ukoliko ih se to tiče,
- druga ministarstva, ukoliko ih se to tiče.

(2) U članku 13. dodaje se stavak 3. koji glasi:

Predsjednika i članove Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. kao i radnike organizacijske jedinice mjerodavne za upravljanje sigurnošću navedene u prethodnom stavku potrebno je obavijestiti u slučaju incidenata sljedećih podkategorija:

- izbjegnuti sudar vlakova,
- prolazak vlaka kroz službeno mjesto gdje ima zadržavanje po voznom redu ili nalogu,
- prolazak vlaka ili pružnog vozila pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju, osim kada se takva vožnja izvrši po nalogu ovlaštene osobe koja vodi promet,

- prolazak željezničkih vozila preko željezničko-cestovnih prijelaza ili pješačkih prijelaza preko pruge gdje je promet osiguran uređajima za osiguranje prometa, ako promet nije osiguran s tim uređajima ili osobno, osim ako su provedene propisane mjere sigurnosti prometa,
- nepravovremeno zaštićivanje ŽCP-a,
- presjek skretnice,
- kao i ostali incidenti koji pobuđuju interes šire javnosti ili uzrokuju duži prekid prometa.

### Članak 6.

U članku 15. stavci 5. i 6. se brišu, stavci 7. do 13. postaju 5. do 11., a sadašnji stavci 7., 8. i 9. postaju 5., 6., i 7. te se mijenjaju i glase:

(5) Sve organizacijske jedinice dužne su dostaviti mjesečni raspored pozivanja na rad izvan radnog vremena i mjesečni raspored radnika u pripravnosti kod kuće za potrebe istrage izvanrednih događaja u informatičkom obliku poslovima mjerodavnim za organizaciji i regulaciju prometa - službi mjerodavnoj za izvršenje prometa, nadležnoj regionalnoj jedinici mjerodavnoj za organizaciju i regulaciju prometa, poslovima mjerodavnim za upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima i organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću te svojoj nadređenoj ustrojbenoj jedinici, najkasnije do zadnjeg radnog dana u tekućem mjesecu, za naredni mjesec.

(6) Po primitku telefonske obavijesti od prometnog dispečera, a na temelju raspoloživih podataka, nadređeni radnik regionalne jedinice na čijem se području zbio izvanredni događaj, odnosno radnik kojeg on ovlasti, odlukom imenuje istražno povjerenstvo, u skladu s mjesečnim rasporedima iz stavka 5. ovog članka, a po potrebi i zajedničkog istražnog povjerenstva uz prethodni dogovor s nadležnim osobama željezničkih prijevoznika kojih se to tiče.

(7) U slučaju najtežih izvanrednih događaja (izvanredni događaji koji pobuđuju pozornost šire javnosti) sastav članova istražnog povjerenstva HŽ Infrastrukture ili zajedničkog istražnog povjerenstva, sastavljenog od posebnog tima stručnjaka, predlaže organizacijska jedinica mjerodavna za upravljanje sigurnošću uz prethodni dogovor s nadležnim osobama željezničkih prijevoznika, kojih se to tiče, ako se radi o zajedničkom istražnom povjerenstvu. Uprava HŽ Infrastrukture na temelju dostavljenog prijedloga odlukom imenuje istražno povjerenstvo. Odluke iz stavaka 6. i 7. ovog članka potrebno je donijeti najkasnije prvi radni dan po nastanku izvanrednog događaja.

### Članak 7.

U članku 16. stavci 3. i 4. se brišu.

### Članak 8.

Članak 18. mijenja se i glasi:

Za potrebe očevida i istraživanja istražno povjerenstvo mora raspolagati odgovarajućim propisima, sredstvima i pomagalicama za rad i to:

- službenim automobilom na raspolaganju 24 sata (ili privatnim ako nije moguće osigurati službeno vozilo),
- digitalnom videokamerom i / ili digitalnim fotoaparatom sa memorijskom karticom veće zapremine,
- tračnim metrom duljine 50 m,
- uređajem za ispitivanje mjerila širine i nadvišenja kolosijeka (ručno kolosiječno mjerilo),

- milimetarskim papirom 100 mm,
- povećalom 1:10,
- vrpcom „Stop HŽ-istraga“ i stupićima za osiguranje mjesta izvanrednog događaja,
- brojevima i strelicama za označavanje,
- megafonom,
- uređajem za glasovni zapis,
- digitalnim alkoskopom,
- ručnom svjetiljkom veće snage i trajnosti,
- zaštitnom kacigom,
- reflektirajućim prslukom,
- zimskom jaknom,
- zimskom i ljetnom zaštitnom obućom za svakog člana povjerenstva,

### **Članak 9.**

U članku 19. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

(3) Očevid izvanrednog događaja ne mora se obavljati kod izvanrednih događaja kategorije incident - podkategorije proklizavanje vlaka, puknuće tračnica, deformacija kolosijeka, kamenovanje vlaka i lom branika ili polubranika, osim u slučajevima u kojima provođenje očevida odrede poslovi ili regionalne jedinice mjerodavne za organizaciju i regulaciju prometa.

### **Članak 10.**

U članku 20. u stavku 3. druga alineja se briše i dodaje se nova alineja koja glasi:

- svim ostalim pravnim osobama kojima je dostavljena Prijava o izvanrednom događaju Id-1.

### **Članak 11.**

U članku 23. stavak 3. mijenja se i glasi:

(3) Istražno povjerenstvo dužno je završiti istraživanje, a što uključuje i slanje istražnog izvješća, najkasnije u roku od 30 dana od dana nastanka izvanrednog događaja. U slučaju da je izvanredni događaj prouzročen osobnim propustom radnika, rok za okončanje istrage je 8 dana od dana nastanka izvanrednog događaja, a rok za dostavu dokumentacije iz stavka 2. ovog članka je pet dana. Ako se istraživanje zbog određenih okolnosti ne može obaviti u navedenom propisanom roku, predsjednik istražnog povjerenstva može podnijeti organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću zahtjev za produljenje tog roka uz obrazloženje.

### **Članak 12.**

U članku 24. dodaju se novi stavci 2. i 3. koji glase:

(2) Prilikom izrade izvedbenog programa poučavanja izvršnih radnika u isti se, uz propisane sadržaje, moraju uvrstiti sadržaji (propisi) čije je nepoznavanje bilo uzrokom izvanrednog događaja.

(3) U slučaju da se u istražnom izvješću kao uzrok izvanrednog događaja utvrde nepravilnosti koji se odnose na postojeće procese sustava upravljanja sigurnošću, potrebno je pristupiti potrebnim promjenama, na način kako je to definirano općim aktom kojom se propisuje vrednovanje i procjena rizika u slučaju značajnih promjena u sustavu.

### Članak 13.

U članku 25. dodaju se novi stavci 3. i 4. koji glase:

(3) Zapisnik o očevidu (Id-2) ne mora se sastavljati kod izvanrednih događaja kod kojih se ne provodi očevid.

(4) Zapisnik o očevidu (Id-2) potrebno je dostaviti organizacijskoj jedinici mjerodavnoj za upravljanje sigurnošću i nadređenom radniku regionalne jedinice na čijem se području zbio izvanredni događaj.

### Članak 14.

U članku 26. u stavku 4. iza pete alineje dodaje se nova alineja koja glasi:

- inspekciji zaštite okoliša i službi mjerodavnoj za zaštitu okoliša ukoliko ih se to tiče.

### Članak 15.

U članku 27. u stavku 2. **I. Sažetak (podaci o događaju)** 1. Događaj - posljednja alineja se mijenja i glasi:

- opis događaja što uključuje i opis mjesta događaja, kao i utvrđene činjenice u svezi događaja koje su posljedica očevida i istrage zajedničkog istražnog povjerenstva, te zaključci koji su doprinijeli utvrđivanju uzroka izvanrednog događaja, uključujući poduzete mjere spasilačkih i hitnih službi, državnih tijela policije, sudstva, vatrogastva ili inspekcija, opis vidljivih oštećenja vozila, infrastrukture, uređaja ili robe.

### Članak 16.

Prilog I. „Granice regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture za istraživanje izvanrednih događaja“ - postojeća tablica se zamjenjuje novom, koja je u prilogu ovog pravilnika, a prilog IV. „Oblik i sadržaj službene iskaznice člana istražnog povjerenstva“ se briše.

### Članak 17.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 15. svibnja 2016., te će biti objavljen u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-99-24/16

Zagreb, 28. travnja 2016.

predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

## Prilog I

**Granice regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture za istraživanje  
izvanrednih događaja  
PREGLED**

*granica regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture s obzirom na prijavljivanje i istraživane  
izvanrednih događaja*

Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture	Granica prema susjednoj regionalnoj jedinici HŽ Infrastrukture ili drugoj željezničkoj upravi	Između kolodvora (državne granice)	km
1	2	3	4
Centar	Istok	Novska - Okučani	304+000
	Sjever	Vrbovec - Dugo Selo	449+000
	Sjever	Daruvar - Đulovac	59+000
	Sjever	Zabok - Bedekovčina	28+500
	Zapad	Duga Resa - Zvečaj	494+000
	SŽ dg	državna granica - Savski Marof	451+200
	SŽ dg	Kumrovec - državna granica	38+056
	SŽ dg	Đurmanec - državna granica	26+968
	SŽ dg	Kamanje - državna granica	29+500
Istok	ŽRS dg	Volinja - državna granica	21+278
	Centar	Novska - Okučani	304+000
	Sjever	Suhopolje - Cabuna	130+000
	MÁV dg	državna granica - Beli Manastir	32+069
	ŽFBiH/ŽRS dg	Slavonski Šamac – državna granica	22+699
	ŽRS dg	Drenovci - državna granica	51+210
	ŽS dg	Tovarnik - državna granica	121+950
Jug	ŽS dg	Erdut - državna granica	41+076
	Zapad	Lovinac - Gračac	151+000
	ŽFBiH dg	državna granica - Metković	170+400
Sjever	ŽFBiH dg	državna granica - Ličko Dugo Polje	137+800
	Centar	Vrbovec - Dugo Selo	449+000
	Centar	Daruvar - Đulovac	59+000
	Centar	Zabok - Bedekovčina	28+500
	Istok	Suhopolje - Cabuna	130+000
	MÁV dg	državna granica - Botovo	524+339
	MÁV dg	državna granica - Kotoriba	94+204
	SŽ dg	Čakovec - državna granica	51+894
Zapad	SŽ dg	Čakovec - državna granica	17+435
	Centar	Duga Resa - Zvečaj	494+000
	Jug	Lovinac - Gračac	151+000
	SŽ dg	državna granica - Buzet	31+200
Zapad	SŽ dg	državna granica - Šapjane	24+490

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., članka 69. stavka 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, članka 87. stavka 3. Pravilnika o tehničkim uvjetima za prometno-upravlački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (Pravilnik RH-405) i članka 7. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. br. 3/15), a u povodu prijedloga Poslova upravljanja sigurnošću, broj: 1194/16, 3.8.3./TP od 26. travnja 2016. godine, Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. je na 99. sjednici održanoj dana 28. travnja 2016. donijela

## **PRAVILNIK**

### **O ODRŽAVANJU SIGNALNO-SIGURNOSNIH UREĐAJA**

**(Pravilnik HŽI-400)**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Svrha**

##### **Članak 1.**

(1) Ovim pravilnikom propisuju se tehnički uvjeti koje moraju ispunjavati signalno-sigurnosni uređaji (u daljem tekstu SS uređaji) u eksploataciji i radnje koje se moraju poduzimati kod održavanja ovih uređaja na prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura (u daljnjem tekstu HŽ pruge) radi osiguranja njihovog ispravnog, sigurnog i pouzdanog funkcioniranja.

(2) Ovim pravilnikom određuju osnovni zadaci, način i rokovi održavanja SS uređaja.

(3) Ovaj pravilnik primjenjuje se za sve vrste i tipove SS uređaja na HŽ prugama.

##### **Referentna dokumentacija**

##### **Članak 2.**

(1) Podlogu za izradu ovog pravilnika čine sljedeći referentni opći akti i strateški dokumenti:

- Zakon o željeznici (NN 94/13 i 148/13)
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13, 18/15 i 110/15)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima za prometno-upravlački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (RH-405)



## Definicije pojmova

### Članak 3.

(1) Pojmovi uporabljeni u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

- *automatski pružni blok (APB)*: signalno-sigurnosni uređaj za osiguranje više uzastopnih vožnji i onemogućavanje istodobnih vožnji vlakova suprotnog smjera po istom pružnom kolosijeku između dvaju susjednih kolodvora,
- *auto-stop uređaj (AS)*: uređaj za automatsku zaštitu vlaka koji prenosi informacije sa željezničke pruge na vučno vozilo u kretanju te uvodi prisilno kočenje vlaka ako strojovođa ne djeluje pravilno na nailazeće signalne znakove ili ako je brzina vlaka veća od dopuštene u trenucima kada se autostopom kontrolira brzina vlaka,
- *dostupnost*: vjerojatnost da će pojedine funkcije uređaja zadovoljavati postavljene uvjete za specificirani unaprijed zadani najmanji period vremena,
- *ETCS (eng. European Train Control System)*: europski sustav upravljanja i nadzora vlaka kojim se omogućuje prijenos informacija sa željezničke pruge na vučno vozilo i automatsko djelovanje na kočenje vlaka, a u upravljačnici vučnog vozila signaliziraju se dopuštenja za vožnju te uvjeti i način vožnje vlaka po osiguranom voznom putu,
- *kvar SS uređaja*: neispravnost dijela SS uređaja koja za posljedicu može imati pojavu stanja opasnu za sigurnost željezničkog prometa,
- *kvar elementa*: pojava nepravilnog stanja na sklopovima ili elementima SS uređaja koja može dovesti do pogreške u radu uređaja odnosno njegovog ispada iz rada. Posljedice kvara elementa mogu biti smetnja u radu uređaja ili pojava stanja opasnog za sigurnost (kvar SS uređaja),
- *međukolodvorska ovisnost*: signalno-sigurnosni uređaj za ostvarivanje ovisnosti izlaznih signala dvaju susjednih kolodvora ili izlaznog signala kolodvora i glavnog signala susjednog službenog mjesta te za kontrolu slobodnosti prostora između ovisnih signala,
- *moćnost održavanja*: vjerojatnost da djelovanja na tehničkom održavanju uređaja mogu biti obavljena unutar zadanog intervala vremena,
- *obostrani promet*: vožnja vlakova na dvokolosiječnoj pruzi opremljenoj signalno-sigurnosnim uređajima koji omogućuju vožnju vlakova istog smjera po oba kolosijeka. Redovan kolosijek« je kolosijek predviđen voznim redom, a susjedni kolosijek je kolosijek po kojemu vožnja vlakova nije predviđena voznim redom.
- *pouzdanost*: vjerojatnost da uređaj može ispunjavati zadane funkcije uz zadane uvjete u zadanom intervalu vremena,
- *signalni znak (sz)*: znak određen propisom o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu koji može imati značenje zapovijedi ili upozorenja,
- *sigurnosna razina (safety integrity level – SIL)*: u skladu s definicijom 3.1.51 norme HRN EN 50129,
- *smetnja*: nepravilno stanje na dijelu SS uređaja kod kojeg nije ugrožena sigurnost željezničkog prometa,
- *zalihost (redundancija)*: veći broj funkcijski i sigurnosno jednakovrijednih podataka između dviju ili više točaka, što se postiže uvođenjem dodatnih medija ili dijelova uređaja; kod SSU se primjenjuje zalihost radi povećanja sigurnosti, pouzdanosti i dostupnosti,

(2) Skraćenice uporabljene u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

APB – automatski pružni blok

APV – automatske prolazne vožnje

AS – autostop uređaj

CSZS – cestovna svjetlosno-zvučna signalizacija

DMI – Driver Machine Interface: sučelje strojovođa – stroj

LEU – Lineside Electronic Unit-pružna elektronička jedinica koja signalne pojmove pretvara u telegrame podataka

MMI – Man-Machine Interface: sučelje čovjek stroj

MO – međukolodvorska ovisnost

PEK – pružni energetska kabel

PP – pješački prijelaz

PUSSIP – prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav.

RAMS – Reliability, Availability, Maintainability, Safety: pouzdanost, dostupnost, sposobnost održavanja, sigurnost

SCADA – Supervisory Control And Data Aquisition: sustav za nadzor, upravljanje i obradu podataka

SS – signalno-sigurnosni (uređaj)

SUP – središnje upravljanje prometom

TSI – tehničke specifikacije interoperabilnosti

UPS – uređaj neprekidnog napajanja

ŽCP – željezničko cestovni prijelaz

## Temeljne odredbe

### Članak 4.

(1) Pod održavanjem SS uređaja podrazumijeva se skup aktivnosti, mjera i postupaka koji se poduzimaju radi otklanjanja nedostataka zbog održavanja tehničkih parametara, funkcionalnosti, sigurnosti i pouzdanosti SS uređaja u skladu s tehničkim uvjetima i projektiranim stanjem.

(2) Osnovni cilj održavanja je ostvarivanje sigurnog i besprijekornog funkcioniranja SS uređaja i sprječavanje nastanka neispravnosti. To se ostvaruje u okviru tehničkih uvjeta, odgovarajućim održavanjem svakog pojedinog konstrukcijskog odnosno električnog elemenata SS uređaja.

(3) Održavanje SS uređaja obavlja se periodičkim pregledom ovih uređaja, mjerenjem veličina karakterističnih za njihovu ispravnost, zamjenom neispravnih, oštećenih i dotrajalih dijelova, čišćenjem i podmazivanjem, bojenjem i plombiranjem objekata.

(4) Održavanje SS uređaja može biti:

- interventno
- preventivno
- korektivno
- investicijsko

(5) Interventno održavanje čine radovi na otklanjanju neispravnosti. Neispravnosti koje nastanu tijekom rada treba otkloniti u što kraćem roku.

(6) Preventivno (redovito) održavanje čine sljedeći radovi:

- radovi koji se obavljaju na uređaju u eksploataciji,
- radovi na elementima uređaja u servisnoj radionici,
- mjerenja i provjera karakterističnih veličina,
- kontrola održavanja.

Redovito održavanje SS uređaja treba obavljati u rokovima koji su propisani uputama za održavanje pojedinih vrsta i tipova uređaja.

(7) Korektivno održavanje čine sljedeći radovi:

- korekcije koje se izvode zbog nedostataka uočenih mjerenjima i provjerama,
- korekcije koje se izvode poslije promjena i dopuna na uređaju,
- radovi koji se izvode poslije otklanjanja nepravilnosti za čije je otklanjanje bilo potrebno izvršiti promjene na uređaju.

(8) Investicijsko održavanje čine radovi koji prelaze opseg redovitog održavanja i za koje su potrebni dodatni ljudski resursi. Kod te vrste održavanja obavljaju se popravci ili zamjene pojedinih dijelova uređaja u većem opsegu, a mogu se obavljati na mjestu uređaja, u servisnim radionicama, kod proizvođača ili kod ovlaštenog predstavnika proizvođača.

Investicijsko održavanje uređaja obavlja se prema potrebi, ovisno o stanju dijelova uređaja, a u skladu s odobrenim godišnjim i višegodišnjim planovima održavanja. Za izvršene radove investicijskog održavanja mora se provesti interni tehnički pregled. O zamjeni pojedinih dijelova uređaja potrebno je voditi evidenciju. Dijelovi uređaja mogu se mijenjati samo sa originalnim dijelovima proizvođača uređaja. Ukoliko se dijelovi uređaja mijenjaju zamjenskim isti moraju biti odobreni od proizvođača uređaja, ovlaštenih institucija za ocjenu sukladnosti i HŽ Infrastrukture.

Odobrenje HŽ Infrastrukture za ugradnju zamjenskih dijelova obavlja se u skladu s Pravilnikom o internim tehničkim specifikacijama i postupcima osiguranja sukladnosti pri ugradnji opreme u željezničke infrastrukturne podsustave HŽ Infrastrukture (Pravilnik HŽI-215).

### **Članak 5.**

(1) Na temelju odredaba ovog pravilnika izrađuje se pojedinačne upute o održavanju pojedinih vrsta i tipova SS uređaja.

(2) Upute o održavanju pojedinih vrsta i tipova SS uređaja moraju sadržavati sljedeće odredbe:

- tehnički opis SS uređaja,
- obavezne periodične preglede SS uređaja s opisom načina na koji se ti pregledi obavljaju,
- način evidentiranja pregleda SS uređaja i mjerne rezultate koji se evidentiraju;
- popis korisničke dokumentacije proizvođača koja treba biti dostupna radnicima održavanja,
- popis tehničke dokumentacije izvedbenog stanja, koja mora biti usklađena s projektnom dokumentacijom
- spisak potrebnog alata, rezervnog materijala i dijelova, kao i instrumenata koji su potrebni za održavanje SS uređaja.

(3) Kao prilog uputama za održavanje izrađuju se ispitno-mjerne liste koje služe za evidenciju izvršenih ispitivanja i mjernih rezultata. Ispitno-mjerne liste trebaju imati ispisane granične vrijednosti za uspoređivanje s mjernim rezultatima. Ispitno-mjerne liste za pojedine vrste elemenata SS uređaja moraju biti jedinstvene na cijelom području HŽ Infrastrukture.

## Otklanjanje neispravnosti na SS uređajima

### Članak 6.

(1) Neispravnost je neredovna pojava na nekom od elemenata SS uređaja. Neispravnosti na SS uređajima mogu biti:

- smetnje,
- kvarovi.

Smetnja je neispravnost dijela SS uređaja kojom nije ugrožena sigurnost željezničkog prometa i koja nema utjecaj na redovan način reguliranja prometa.

Kvar je neispravnost dijela SS uređaja koja za posljedicu može imati pojavu stanja opasnu za sigurnost željezničkog prometa i koja utječe na redovan način reguliranja prometa

(2) Za elektroničke SS uređaje karakteristične su još pogreška i ispad uređaja.

Pogreška je interna pojava na elektroničkim uređajima koja nema utjecaj na ispravan rad SS uređaja, ali može dovesti do neispravnosti u radu SS uređaja.

Ispad iz rada ili stanje otkaza u radu je takvo stanje kod kojega uređaj ili njegov određeni dio nisu u funkciji odnosno nije omogućen njegov rad. U smislu klasifikacije neispravnosti SS uređaja iz stavka 1. ispad uređaja jest kvar.

(3) U procesu održavanja prioritetni su radovi na otklanjanju neispravnosti na signalno-sigurnosnim uređajima i postrojenjima i to prvenstveno onih koje ugrožavaju sigurnost i redovitost željezničkog prometa.

(4) Vrijeme trajanja neispravnosti na SS uređajima, počevši od trenutka kada je nadležna dionica za održavanje SS uređaja obaviještena o nastaloj neispravnosti, ne smije biti dulje od tri sata za slijedeće pruge:

- M101 DG - S. Marof - Zagreb Gk,
- M102 Zagreb Gk - Dugo Selo,
- M103 Dugo Selo - Novska,
- M104 Novska - Tovarnik - DG,
- M201 DG - Botovo - Dugo Selo,
- M202 Zagreb Gk – Rijeka,

Za otklanjanje neispravnosti na ostalim prugama vrijeme trajanja ne smije biti duže od 4 sata.

(5) Navedena vremena odnose se na otklanjanje neispravnosti koje je moguće otkloniti bez zamjene neispravnog dijela uređaja, odnosno zamjenom neispravnog elementa uređaja (osigurač, žarulja ili slično) kojeg radnik na otklanjanju neispravnosti ima na licu mjesta. Kada zbog izvanrednih događaja nastupe neispravnosti koje nije moguće odmah otkloniti (npr. sanacija kabela, sanacija žicovoda i dr.) te ako su u pitanju neispravnosti na teško pristupačnim SS uređajima do kojih nije moguće stići vlakom ili cestovnim vozilom, rokovi iz prethodnog stavka mogu biti i duži.

U slučajevima elementarne nepogode, prometnih nesreća i udesa, kada nastupe veće neispravnosti, propisani rokovi mogu biti i duži. Neovisno o gore navedenim propisanim dužinama trajanja neispravnosti na SS uređajima i postrojenjima potrebno je radove na održavanju organizirati i provoditi na način da se pri svakoj neispravnosti njena dužina trajanja svede na najmanju moguću mjeru.

(6) Ukoliko se pojavi više istovremenih neispravnosti koje otklanjaju isti radnici potrebno ih je klasificirati tako da prioritet otklanjanja imaju neispravnosti koje ugrožavaju sigurnost prometa.

(7) Na otklanjanje neispravnosti na SS uređajima uvijek trebaju sudjelovati dva radnika, iz razloga osobne sigurnosti i zaštite na radu, te bržeg i kvalitetnijeg popravka uređaja i otklanjanja uzroka neispravnosti, čime se skraćuje vrijeme smanjene sigurnosti željezničkog prometa.

### **Periodičnost pregleda SS uređaja**

#### **Članak 7.**

(1) Radnici nadležni za održavanje SS uređaja obavljaju radove na uređajima u periodičnim obilascima i pregledu uređaja u cilju utvrđivanja njihovih nedostataka i vremenske dotrajalosti i otklanjanja utvrđenih nedostataka po određenom planu.

(2) Svi SS uređaji moraju se najmanje jednom u dva mjeseca pregledati, ukoliko ovim pravilnikom nije drugačije propisano. Svi uočeni nedostaci na SS uređaju moraju se otkloniti.

(3) Na svim SS uređajima potrebno je najmanje dva puta godišnje obaviti mjerenja karakterističnih parametara i funkcionalna ispitivanja uređaja, ukoliko ovim pravilnikom nije drugačije propisano.

(4) Svi SS uređaji moraju se kontrolirati zbog utvrđivanja da li se održavanje ovih uređaja obavlja kvalitativno i kvantitativno prema odredbama ovog pravilnika. Periodičnost kontrole propisana je Uputama o postupcima radnika izvršnih službi sa signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (Uputa HŽI-432).

(5) Svi SS uređaji moraju pravilno funkcionirati, njihove karakteristične veličine moraju biti u propisanim granicama, objekti moraju biti čisti, obojeni i plombirani, a njihovi pokretni dijelovi moraju biti podmazani.

(6) Uzemljenja i povezanost SS uređaja s povratnim vodom električne vuče moraju se pregledati najmanje jednom u dva mjeseca i na njima otkloniti svi nedostaci. O neispravnim uzemljenjima i povratnim vodovima dionica SS uređaja mora obavijestiti nadležnu dionicu za održavanje kontaktne mreže zbog popravka.

### **Postupak kod radova na SS uređajima**

#### **Članak 8.**

(1) Prije početka radova na redovitom održavanju SS uređaja te radova na otklanjanju neispravnosti, radnik nadležan za održavanje SS uređaja mora se javiti prometniku vlakova odnosno TK dispečeru na prugama koje su opremljene uređajima za središnje upravljanje prometom (u daljnjem tekstu TK dispečer) zbog dopuštenja za izvođenje radova.

Ako se za izvršenje tih radova zahtijeva isključenje SS uređaja te isključenje napona električne vuče, tada je potrebno postupiti po odredbama Upute o postupku radnika izvršnih služba s signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (Uputa HŽI-432). Ako na SS uređajima nastanu pojave opasne za sigurnost prometa, oni se moraju hitno isključiti iz rada i o tome treba obavijestiti nadležnog prometnika vlakova odnosno TK dispečera. Nakon otklanjanja nedostataka i dovođenja SS uređaja u ispravno stanje radnik nadležan za održavanje SS uređaja obavezan je o tome obavijestiti nadležnog prometnika vlakova odnosno TK dispečera.

(2) Radnici nadležni za održavanje SS uređaja ne smiju ništa raditi na dijelovima uređaja koji su obuhvaćeni osiguranim voznim putom kao i na drugim dijelovima SS uređaja koji su dio osiguranoga voznog puta. Radnici nadležni za održavanje SS uređaja mogu neposredno na unutarnjim i vanjskim dijelovima SS uređaja pratiti rad dijelova SS uređaja za vrijeme dok su vozni putovi osigurani, ali pri tome ne smiju ničim ugrožavati sigurnost prometa.

(3) Na elektrificiranim prugama na kojima glavni signali nemaju osigurano propisani zaštitni razmak od dijelova električne vuče (signali u zoni opasnosti), radnici nadležni za održavanje SS uređaja ne smiju ništa raditi na signalima dok su vozni vodovi pod naponom. Na elektrificiranim prugama posebnu pozornost treba posvetiti udaljenosti dijelova SS uređaja od dijelova kontaktne mreže električne vuče odnosno ispravnoj povezanosti dijelova uređaja s povratnim vodom kontaktne mreže. Prilikom održavanja signala, skretničkih postavnih sprava, izoliranih odsjeka, automatskoga pružnog bloka (u daljnjem tekstu APB) i uređaja za osiguranje željezničkih cestovnih i pješačkih prijelaza u razini (u daljnjem tekstu ŽCP), treba provjeriti ispravnost užeta odnosno trake za uzemljenje s povratnim vodom kontaktne mreže te o uočenim neispravnostima obavijestiti nadležnu dionicu za održavanje kontaktne mreže. Prespoji i vezice na izoliranim odsjecima moraju biti ispravni i pravilno spojeni.

(4) Prilikom izvođenja građevinskih radova na remontu kolosijeka, strojnom reguliranju, rešetanju kolosijeka na otvorenoj pruži ili u kolodvoru, kao i kod zamjene skretnica i ostalih kolosiječnih dijelova mora se isključiti iz rada SS uređaj ili pojedini dijelovi SS uređaja. Ponovno uključenje SS uređaja ili pojedinih dijelova SS uređaja može se obaviti nakon što se kolosijek, skretnica i ostala kolosiječna postrojenja osposobe za pouzdan i siguran rad SS uređaja. Kolosijek, skretnica i ostala kolosiječna postrojenja na kojima su se izvodili radovi, a zbog kojih je bilo potrebno isključiti SS uređaj mogu se ponovno staviti u funkciju tek nakon što se SS uređaj ponovo uključi i dovede u ispravno stanje.

(5) Detaljnije odredbe o osiguranju pri radovima na održavanju SS uređaja propisane su uputama za održavanje pojedinih dijelova SS uređaja.

### **Vrste SS uređaja koji se održavaju**

#### **Članak 9.**

(1) Održavanje SS uređaja obuhvaća :

- Održavanje uređaja za osiguranje službenih mjesta (kolodvorski uređaji)
- Održavanje uređaja za osiguranje prometa u međukolodvorskom razmaku (pružni uređaji)
- Održavanje uređaja osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza

- Održavanje uređaja za središnje upravljanje prometom (uređaji daljinskog upravljanja)
- Održavanje uređaja za prijenos podataka i djelovanje na vlak (AS i ETCS)
- Održavanje uređaja za automatizaciju ranžirnih kolodvora
- Održavanje napojnih uređaja, uređaja neprekidnog napajanja i elektroagregatskih postrojenja
- Održavanje signala
- Održavanje uređaja za osiguranje skretnica
- Održavanje uređaja za kontrolu slobodnosti kolosijeka
- Održavanje uređaja za grijanje skretnica
- Održavanje signalnih i napojnih kabela i kabel ormara
- Održavanje ostalih vanjskih i unutrašnjih SS uređaja

## II. ORGANIZACIJA ODRŽAVANJA

### Organizacijske jedinice za održavanje

#### Članak 10.

(1) Osnovne organizacijske jedinice za održavanje SS uređaja su dionice za održavanje SS uređaja i dionice za servisno održavanje SS uređaja. Dionice za održavanje SS uređaja obavljaju održavanje na mjestu gdje se SS uređaji nalaze, a dionice za servisno održavanje u svojim sjedištima.

(2) Zadatak dionice za održavanje SS uređaja jest da na određenom području održava sve SS uređaje u sigurnom i ispravnom stanju radi redovitog i nesmetanog odvijanja željezničkog prometa.

(3) Održavanje SS uređaja mora se obavljati kvalitetno uz optimalnu potrošnju rezervne opreme i materijala.

(4) Optimizacija procesa održavanja nikako ne smije ići na štetu sigurnog funkcioniranja uređaja. Za to su odgovorni nadređeni radnici organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture koji na bilo koji način sudjeluju u procesima održavanja.

#### Članak 11.

(1) Područje dionice za održavanje SS uređaja i područje koje obuhvaća dionica za servisno održavanje SS uređaja određuje se na osnovu tehničkih kriterija u cilju što efikasnijeg i ekonomičnijeg održavanja. Dionice za održavanje SS uređaja moraju pokrivati takvo područje da se redovno održavanje, otklanjanje neispravnosti i drugi radni zadaci mogu izvršavati kvalitetno, sukladno propisanim rokovima. Ulogu dionice servisa može vršiti i druga organizacijska jedinica unutar HŽ Infrastrukture kao i poduzeća izvan HŽ Infrastrukture (proizvođači ili ovlašteni predstavnici proizvođača).

(2) U nastavku pravilnika pod pojmom dionica za održavanje SS uređaja odnosi se i na dionicu za servisno održavanje SS uređaja.

#### Članak 12.

(1) Osoblje dionice za održavanje SS uređaja čine voditelj dionice, po potrebi pomoćnik voditelja dionice i radnici ovlašteni za održavanje SS uređaja (inženjeri, tehničari, voditelji mjernih grupa i dr.). Zanimanja i radna mjesta moraju biti u skladu s Pravilnikom o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o.

(2) Dionicom za održavanje SS uređaja rukovodi voditelj dionice. Ako to kriteriji za određivanje područja dionice dozvoljavaju, može se na dionici predvidjeti i radno mjesto pomoćnika voditelja dionice. Pomoćnik voditelja dionice postavlja se za dionice koje pokrivaju područje sa većom količinom uređaja.

### **Članak 13.**

(1) Osnovni kriterij za određivanje broja radnika na dionici za održavanje SS uređaja su norme koje vrijede za održavanje pojedinih SS uređaja. Osnovna jedinica za održavanje SS uređaja je mjerna grupa koju čine dva do četiri tehničara i voditelj mjerne grupe (brigadir). Na dvije do tri mjerne grupe na razini jedne dionice dolazi jedan inženjer za mjerenje SS uređaja. Od ovog pravila odstupanja mogu biti ovisno o specifičnosti pojedine dionice za održavanje kao što su veliko područje održavanja, ugrađen veliki broj različitih uređaja. Detaljni nazivi i opisi radnih mjesta propisani su Pravilnikom o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o.

(2) Ukoliko dionice za održavanje SS uređaja prema kriterijima članka 15. ovog pravilnika imaju ustrojeno dežurstvo (turnus) tada polovica fonda radnih sati radnika za potrebe dežurstva ulazi u ukupni broj norma sati.

(3) Ukupan broj norma sati na području jednog sektora za održavanja SS i TK uređaja je i jedan od kriterija za određivanje broja radnika u tehničkoj službi sektora.

(4) Norme za održavanje SS uređaja moraju biti jedinstvene za cijelo područje HŽ Infrastrukture, a izrađuje ih povjerenstvo na razini službe nadležne za upravljanje SS uređajima. Povjerenstvo treba biti sastavljeno od stručnih predstavnika službe za upravljanje SS uređajima i svih sektora za održavanje SS i TK uređaja.

(5) Ukupan broj norma sati služi i za jedinstvene kriterije raspodjele odobrenog budžeta za održavanje na organizacijske jedinice i kao dokumentacija za potrebno vrijeme održavanja za poslove koji su određeni ovim pravilnikom. Vremensko odnosno količinsko odstupanje od jedinstvenih normi može u okviru organizacijske jedinice uslijediti samo ako ne ide na štetu kvalitete održavanja i sigurnosti prometa. Za to su odgovorni nadređeni radnici nadležnih organizacijskih jedinica.

## **Dokumentacija na održavanju**

### **Članak 14.**

(1) O radu izvršenom na održavanju SS uređaja mora se na dionicama voditi potrebna tehnička i računovodstvena evidencija koja je propisana ovim pravilnikom, odnosno drugim propisima HŽ Infrastrukture.

(2) Pri održavanju SS uređaja potrebno je voditi slijedeće evidencije i dokumentaciju vezane za održavanje:

1. *Knjigu rada izvršenog na SS uređajima* koja se nalazi na mjestu gdje je smješten uređaj, a prema obrascu V-10. U ovu knjigu radnici dionice obavezno upisuju sve radove na SS uređajima i potpisuju, a ostali radnici koji vrše kontrolu datum izvršene kontrole.

2. *Knjigu neispravnosti (obrazac Pe-20)* koja se nalazi u službenom mjestu. U toj knjizi radnici koji otklanjaju neispravnosti obavezno popunjavaju stupce koje se odnose na službe održavanja SS uređaja. Voditelji dionica i radnici tehničke službe sektora obavezno kontroliraju ispravno vođenje ovih knjiga u svim službenim mjestima u dijelu koji se odnosi na tehničku službu.



3. *Potpuna tehnička dokumentacija za pripadni SS uređaj* mora se nalaziti u prostoriji gdje je uređaj smješten. Za uređaje automatskog pružnog bloka i uređaje za osiguranje ŽCP-a dokumentacija se mora nalaziti u ormaru ili kućici. Dokumentacija u prostoriji za smještaj uređaja, odnosno ormaru mora biti uredno složena prema odgovarajućem redoslijedu na pogodnim stolovima ili policama i zaštićena od propadanja. Po jedan primjerak potpune tehničke dokumentacije za sve SS uređaje mora se nalaziti u tehničkoj arhivi dionice koja održava SS uređaj, sektora za održavanje SS i TK uređaja i službe za upravljanje SS uređajima. Tehnička dokumentacija SS uređaja mora postojati u pisanom i elektroničkom obliku. Starija tehnička dokumentacija koja izvorno nije postojala u elektroničkom obliku, u cilju kvalitetnijeg očuvanja i lakšeg korištenja, treba biti digitalizirana.
4. *Radne knjige i ostale obračunske dokumente*, kako je to propisano propisima za vođenje financijskog poslovanja, kao dokumentacija o izvršenom radu.
5. *Evidencija materijala i obračunske dokumente o utrošku materijala* prema propisima za materijalno poslovanje.
6. *Evidenciju osnovnih sredstava i promjene u njihovu kretanju* za područje dionice prema propisima za vođenje tih sredstava.
7. *Tehničke evidencije* o izvršenim zadacima na SS uređajima.
8. *Dnevnu evidenciju neispravnosti* na području dionice s podacima koji se svakodnevno unose u propisane računalne aplikacije.

(3) Radi orijentacije moraju se u procesu održavanja pored tehničke dokumentacije koja pripada uređaju voditi u tehničkim službama sektora za održavanje SS i TK uređaja i službi za upravljanje SS uređajima:

1. Grafički prikaz osiguranja svih službenih mjesta i pruga na teritoriju sektora odnosno HŽ Infrastrukture.
2. Grafički prikaz SS uređaja za sve pruge.
3. Brojno stanje SS uređaja za sve pruge.
4. Podaci o udaljenosti i vidljivosti stalnih signala za izradu voznog reda.

Ova dokumentacija mora se redovito ažurirati u sektorima, a ažurirane primjerke treba redovito jednom godišnje dostavljati službi za upravljanje SS uređajima, a izvanredno kada potreba službe to zahtijeva. Način vođenja i brojnost evidencija i dokumentacije propisuje služba za upravljanje SS uređajima.

### **Organizacija radnih aktivnosti i odgovornosti**

#### **Članak 15.**

(1) U tehnološkom procesu održavanja svaki radnik SS dionice mora imati određeni zadatak. Raspodjelu zadataka određuje voditelj dionice. Raspored radnika na određene poslove treba obaviti tako da pri tome radnici gube što manje vremena na putovanja od jednog SS uređaja do drugog. Treba težiti tome da jednu vrstu uređaja uvijek održava isti radnik. Pri tome treba voditi računa o stručnoj spremi i sposobnosti radnika za izvršenje određenih poslova.

(2) Rad na dionici za održavanje SS uređaja treba organizirati tako da se otklanjanje nastalih neispravnosti može izvršiti u najkraćem mogućem roku. Za tu svrhu treba po potrebi uvesti i rad u više smjena u određenim sjedištima SS dionica ili kolodvorima, ako to prilike na toj dionici zahtijevaju. Ako to prometne prilike zahtijevaju, stalno dežurstvo na pojedinim kolodvorskim SS uređajima može se odrediti za kolodvore s više od 50 osiguranih skretnica.

Stalno dežurstvo uvodi se u sjedištu dionice SS uređaja za područje cijele dionice na prugama s automatskim pružnim blokom, a na ostalim prugama ako to lokalne prilike zahtijevaju. Za vrijeme bolovanja ili odsustva pojedinih radnika koji imaju određene zadatke u procesu održavanja mora se osigurati zamjena kako bi određeni proces održavanja ostao kontinuiran.

(3) Na dionicama za održavanje SS uređaja moraju biti organizirana motorna cestovna vozila (kombi) opremljena alatom i materijalom potrebnim za otklanjanje neispravnosti. Vozila se koriste tokom radnog vremena u procesu redovnog održavanja, a nakon radnog vremena moraju biti stacionirana u sjedištu dionice ili na drugom određenom službenom mjestu na području dionice, za potrebe otklanjanja neispravnosti izvan radnog vremena. Dionice trebaju biti opremljene s minimalno jednim cestovnim vozilom za potrebe održavanja SS uređaja. Dionice koje pokrivaju veće područje ili imaju veći broj uređaja prema norma satima trebaju imati osigurano dodatno cestovno vozilo za otklanjanje neispravnosti. U pravilu dionice koje imaju toliko količinu uređaja da prema normama sati te uređaje održava dvadeset i više djelatnika trebale bi biti opremljene s dodatnim cestovnim vozilom. Vozilo treba i nakon radnog vremena biti opremljeno alatom, materijalom i gorivom, tako da bude stalno sposobno za pokretanje i namjenu kojoj služi. Ako u svrhu održavanja uređaja privremeno ne postoje motorna cestovna vozila, upotrebljavaju se ostala vozila na način kako je to propisano Uputom o postupku radnika izvršnih službi sa signalno-sigurnosnim uređajima i telekomunikacijskim uređajima (HŽI-432). Ako nema na raspolaganju nikakvog službenog prijevoznog sredstva radniku se može odobriti korištenje privatnog cestovnog vozila. Ako nema na raspolaganju nikakvog prijevoznog sredstva radnik je dužan ići na otklanjanje neispravnosti pješke ako udaljenost iznosi do 5 km, iznimno ta udaljenost može biti do 10 km ako je to opravdano u slučajevima kada je neispravnost takvog karaktera da ugrožava sigurnost prometa, a organizacija prijevoznog sredstva (npr. iz drugih organizacijskih jedinica) se ne može organizirati za duže vrijeme.

(4) Voditelji dionica odnosno radnici koji po službenoj dužnosti sudjeluju u dežurstvu trebaju na mjestima dežurstva imati instalirane željezničke telefone, i biti zaduženi službenim mobilnim telefonima za slučajeve kad se nalaze van mjesta dežurstva, na redovnom održavanju ili otklanjanju neispravnosti. Radnici koji su po službenoj dužnosti određeni za otklanjanje neispravnosti izvan radnog vremena moraju imati mobilne telefone. Ukoliko radnik nema privatni mobilni telefon, treba u vremenu u kojem je određen za otklanjanje neispravnosti izvan radnog vremena zadužiti službeni mobilni telefon.

(5) Sektor za održavanje SS i TK uređaja treba predvidjeti takvu mogućnost telefonskog obavještanja koja će osigurati najbrže primanje obavijesti o neispravnosti od trenutka kada je nastala. Gdje za to nisu stvoreni uvjeti obavještanje se vrši putem dežurnog prometnog osoblja.

### **Članak 16.**

(1) Svaki radnik koji održava i obavlja kontrolu održavanja SS uređaja mora poznavati upute i propise koji se odnose na njegovo područje rada i tehničku dokumentaciju o SS uređajima koji se održavaju. U okviru redovnog školovanja potrebno je stalno upoznavati radnike s odredbama ovog pravilnika i ostalih propisa. Za to su odgovorni neposredni nadređeni radnici.

(2) Svaki radnik osobno je odgovoran za pravilno i sigurno izvršenje povjerenog mu posla. Prisutnost nadređenog radnika ne oslobađa nikoga od odgovornosti koja proizlazi iz službe. Odgovornost za način obavljanja posla je osobna. Pored toga svi radnici dužni su paziti da i drugi obavljaju pravilno službu.

Ako primijeti opasno stanje, radnju, nesreću, nepravilnost, povrede discipline, narušavanje reda i čistoće ili drugo izvanredno stanje, radnik je dužan poduzeti mjere za otklanjanje eventualnih opasnosti i neodložno o tome obavijestiti neposrednog ili višeg nadređenog radnika.

(3) Radnici tehničke službe sektora za održavanje SS i TK uređaja kojima je povjereno izvršenje određenih zadataka u tehnološkom procesu održavanja i kontrola održavanja SS uređaja odgovorni su za kvalitativno i kvantitativno izvršenje zadataka koji proizlaze iz tehnološkog procesa održavanja SS uređaja. Radnici tehničke službe sektora trebaju povremeno sudjelovati na mjerenjima i funkcionalnim ispitivanjima uređaja u cilju unaprijeđenja procesa održavanja, o čemu odlučuje nadređeni radnik sektora za održavanje SS i TK uređaja.

(4) Voditelj dionice za održavanje SS uređaja odgovoran je za neizostavno izvršenje svih tehničkih, ekonomskih i ostalih zadataka koji su vezani za područje njegove dionice.

(5) Pomoćnik voditelja dionice SS uređaja odgovoran je za zadatke koji spadaju u njegov djelokrug rada po Pravilniku o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o. On može samostalno obavljati poslove koje mu je povjerio voditelj dionice. Međutim, sve to voditelja dionice ne oslobađa odgovornosti za cjelokupno poslovanje dionice.

(6) Radnici koji obavljaju poslove održavanja SS uređaja moraju s odgovornošću obavljati posao koji im je određen. Oni su odgovorni za kvalitetu i stručno izvršenje posla voditelju dionice. Ako kod SS uređaja utvrde takav nedostatak koji ne mogu otkloniti vlastitim snagama, moraju odmah tu okolnost prijaviti voditelju dionice i poduzeti odgovarajuće mjere za eventualno sprečavanje ugrožavanja prometa. Nadležnost i obaveza voditelja dionice da obavlja kontrolu održavanja ne oslobađa od osobne odgovornosti radnika koji obavlja posao.

### **Članak 17.**

(1) Obavljanje redovitih pregleda te mjerenja i ispitivanja SS uređaja upisuje se u knjigu radova V-10. Knjiga radova je sastavni dio tehničke dokumentacije pa se treba držati na zaključanom mjestu. Knjigom radova sektor za održavanje SS i TK uređaja dužan je opskrbiti sve dionice, a voditelji dionica su odgovorni da svi prostori za smještaj SS uređaja budu opremljeni knjigom radova. Knjiga radova treba biti ovjerena od nadređenog radnika sektora. Rubrike u knjizi radova, ispunjavaju radnici koji obavljaju poslove na održavanja na pripadnom uređaju, a radnici zaduženi za kontrolu uređaja upisuju svoja zapažanja o pregledu uređaja. Popunjene knjige radova trebaju se čuvati u arhivi dionice najmanje 10 godina.

(2) Evidencija obavljenih redovitih pregleda te rezultati mjerenja i ispitivanja unose se u propisane ispitno-mjerne liste.

(3) Na temelju obavljenih pregleda, mjerenja i ispitivanja dionica za održavanje SS uređaja izrađuje mjesečno izvješće o realizaciji održavanja SS uređaja i dostavlja u nadležni sektor za održavanje SS i TK uređaja. Izvješće treba sadržavati podatke o uređajima koji su održavani tijekom odnosnog mjeseca, analizu rezultata mjerenja i korekcije koje su obavljene, ocjenu općeg stanja uređaja, prijedlozi za poboljšanje, prijedlozi za investicijsko održavanje i dr. Izvješće mora sadržavati i popis uređaja koji eventualno nisu održavani u odnosnom mjesecu sukladno planu održavanja i razloge za to, te eventualni plan za naknadno održavanje.

Sektori za održavanje SS i TK uređaja na temelju mjesečnih izvješća iz dionica izrađuju polugodišnje izvješće o realizaciji održavanja na svom području i dostavljaju u službu za upravljanje SS uređajima. Izvješće mora sadržavati sve elemente kao i mjesečno izvješće.

### **Članak 18.**

(1) O obavljanju potrebnih pregleda i radova na SS uređajima voditelj tih radova dužan je na vrijeme obavijestiti nadležni kolodvor na način kako je to propisano Uputom o postupku izvršnih radnika sa signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (HŽI-432). Prilikom upisivanja u prometni dnevnik treba navesti vrstu radova i približno vrijeme trajanja, kao i podatke o pojedinim elementima SS uređaja koji se stavljaju van regulacije prometa. Za upisivanje u prometni dnevnik odgovoran je voditelj radova.

(2) Izvršenje održavanja SS uređaja mora biti unaprijed planirano. Plan održavanja uređaja mora biti sastavljen tako da SS uređaj bude što je moguće manje vremena izvan funkcije regulacije prometa. U planu treba predvidjeti potreban broj radnika i sredstava za izvršenje tog posla. Ako je planom predviđeno da se uređaji ili pojedini dijelovi uređaja stavljaju za vrijeme održavanja izvan regulacije prometa, potrebno je o tome unaprijed obavijestiti prometnu službu sukladno Uputi o postupku izvršnih radnika sa signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (HŽI-432).

(3) Voditelj radova na održavanju dužan je nakon završetka radova na uređaju koji je bio van regulacije prometa, u prometni dnevnik upisati završetak radova uz napomenu da je SS uređaj tehnički ispravan za daljnju upotrebu. O nepredviđenim isključenjima SS uređaja na otvorenoj pruži ili nezaposjednutom službenom mjestu treba obavijestiti oba susjedna kolodvora.

(4) Isključenje SS uređaja odnosno pojedinih dijelova treba izvršiti i kada su neispravna pojedina postrojenja koje održavaju druge službe, a vezane su za SS uređaje i ugrožavaju sigurnost prometa (neispravne skretnice, nezavareni prespoji i sl.). U tom slučaju radnik na održavanju SS uređaja obavještava o tome šefa kolodvora (prometnika vlakova) i nadležnu neposrednu organizacijsku jedinicu za održavanje postrojenja koje je neispravno.

(5) Određeni poslovi na SS uređajima za vrijeme održavanja kao što je zamjena manjih elemenata, popravci u okviru održavanja ili otklanjanja neispravnosti, po pravilu treba obavljati za vrijeme pogona uređaja. Radovi takve prirode trebaju biti što kraći i ne bi smjeli trajati više od 30 min, a dulje samo iznimno ako nema prometa. U ovom slučaju treba postupati prema Uputi o postupku izvršnih radnika sa signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (HŽI-432).

(6) Radnicima na održavanju zabranjene su na SS uređajima takve radnje kojima se ugrožava sigurnosti prometa, npr. razrješavanje zavisnosti koje uređaji imaju. Takve radnje ne smiju se obavljati ni ako to traži prometno osoblje.

### **Članak 19.**

(1) Za vrijeme obavljanja poslova na SS uređajima treba se strogo pridržavati propisa o zaštiti na radu, protupožarne zaštite i ostalih propisa za zaštitu vezanih za te poslove.

Sektor je odgovoran da sve dionice budu opskrbljene dovoljnim brojem primjeraka određenih propisa, a voditelji dionica da svi radnici budu poučeni o opasnosti svog posla, o upotrebi zaštitnih sredstava i opremi.

(2) Radnici koji rade na elektrificiranim prugama moraju biti dokazano upoznati s propisima o mjerama sigurnosti na elektrificiranim prugama. Za to su odgovorni nadređeni radnici dionica odnosno sektora. Radnici koji nisu dokazno upoznati s propisima o mjerama sigurnosti na elektrificiranim prugama ne smiju obavljati radove na tim prugama.

(3) Radnici, koji obavljaju poslove na održavanju SS uređaja pod naponom opasnim po život moraju biti upoznati sa propisima o čuvanju osobne sigurnosti pri radu s takvim postrojenjima. Zabranjeno je vršiti radove dok je uključen napon opasan po život radnika, ako se takvim radom dovodi u pitanje život radnika.

### **Osobna sredstva za održavanje**

#### **Članak 20.**

(1) Radnici na održavanju SS uređaja moraju biti opskrbljeni prikladnim alatom, materijalom i instrumentima za mjerenja koja moraju obaviti. Na mjesto obavljanja rada radnici moraju sa sobom nositi alat, materijal i mjerne instrumente potrebne za pravilno izvršenje rada. Da bi radnici pravodobno bili zaduženi potrebnim alatom, materijalom i instrumentima odgovorne su sve organizacijske jedinice koje sudjeluju u planiranju i nabavi potrebne opreme.

(2) Za izvršenje rada smije se upotrebljavati samo takav alat, odnosno mjerni instrumenti koji su u ispravnom stanju i koji odgovaraju za određeni posao i mjerenje. Oštećeni alat mora se predati na popravak ili staviti van upotrebe. Sredstva za sporazumijevanje koja se upotrebljavaju pri održavanju SS uređaja (UKV uređaji, telefoni i sl.) moraju uvijek biti u ispravnom stanju. Mjerne instrumente treba periodički kontrolirati u ovlaštenim institucijama. Za ispravnost i pravovremeno umjeravanje mjernih instrumenata i popravak sredstava za sporazumijevanje koji se upotrebljavaju pri održavanju odgovorne su sve organizacijske jedinice koje sudjeluju u planiranju i nabavi potrebnih usluga.

### **Osiguranje uređaja i prostora za smještaj uređaja**

#### **Članak 21.**

(1) Signalno-sigurnosni uređaji moraju biti zaključani odnosno plombirani, tako da je do njih omogućen pristup samo ovlaštenim osobama.

(2) Prostorije za smještaj unutrašnjih dijelova kolodvorskog SS uređaja u službenim mjestima koja su zaposjednuta zaključavaju se, a ključ se mora nalaziti u prometnom uredu i biti plombiran. Svaka prostorija treba imati ključ različitog profila tako da se istim ključem ne mogu otvoriti dvije prostorije u dva različita kolodvora na području HŽ pruga. Voditelj dionice za održavanje SS uređaja treba imati original ključeva svih prostorija za smještaj kolodvorskih SS uređaja na području dionice kojom rukovodi.

(3) Kućice i ormari za smještaj uređaja osiguranja ŽCP-a i automatskog pružnog bloka i drugih SS uređaja na otvorenoj pruži trebaju biti zaključani ključevima istog profila za svaku od pojedine vrste uređaja na području jedne dionice tako da se istim ključem mogu otvoriti sve kućice i ormari jedne vrste uređaja. Vanjski elementi osiguranja i kabel ormari trebaju biti zaključani ključevima istog profila tako da se istim ključem mogu otvoriti svi elementi i ormari na području jedne dionice održavanja.

(4) Svaka dionica mora imati različite profile ključeva u odnosu na druge dionice.

(5) Na službenim mjestima gdje su iznimno u prostorijama za smještaj SS uređaja smješteni i TK uređaji mora na vidnom mjestu postojati natpis da je zabranjeno diranje SS uređaja. U kućice uređaja osiguranja ŽCP-a i uređaja automatskog pružnog bloka nije dozvoljeno ulaziti bez prisustva radnika ovlaštenog za održavanje SS uređaja.

(6) Ključeve za ulazak u prostore za smještaj SS uređaja, osim za prostorije u zaposjednutim službenim mjestima, smiju imati samo radnici koji su ovlašteni za rad na takvim uređajima. Voditelj dionice odgovoran je da ključevima budu zaduženi samo radnici koji su za to ovlašteni.

(7) Plombirani trebaju biti dijelovi SS uređaja koji su predviđeni za to i imaju predviđeno mjesto. O tome da takvi elementi budu plombirani brine radnik koji ih održava odnosno voditelj dionice. Relejne grupe ili drugi elementi koji ne spadaju u nadležnost popravka i održavanja dionice trebaju popravljati i održavati dionice za servisno održavanje ili vanjski pružatelji takvih usluga. Radnici dionice ne smiju s takvih elemenata skidati plombu ako su plombirani ni obavljati njihovo rastavljanje, nego neispravnu opremu zamijeniti ispravnom. Voditelj dionice odgovoran je da uvijek ima na raspolaganju dovoljan broj elemenata za zamjenu neispravnih.

(8) Plombirane elemente koje održavaju radnici dionice za održavanje SS uređaja treba uvijek u propisanom razdoblju ispitati, izvršiti eventualni popravak, kontrolno mjerenje ili regulaciju prema tome kako to zahtijeva tehnološki proces održavanja. Nakon završenog posla ti konstruktivni elementi moraju se ponovo plombirati. Kada je potrebno plombirati bilo koji dio uređaja, konac ili žica za plombiranje treba uvijek na kratko vezati, tako da postoji kontrola eventualnog skidanja. Iz istog razloga treba nakon uvlačenja konca ili žice u plombu vezati u čvor koji se mora smjestiti unutar plombe. Olovnu plombu treba na taj čvor pritisnuti uz pomoć kliješta za plombiranje. Radnici za održavanje SS uređaja koji imaju pravo na plombiranje moraju biti opremljeni kliještima za plombiranje. Otisak kliješta za plombiranje mora biti takav da se njihov korisnik može nesumnjivo utvrditi (broj ili inicijali). Evidencija o kliještima za sve radnike vodi se u sektoru za održavanje SS i TK uređaja. Prijem kliješta za plombiranje mora svaki radnik potvrditi svojim potpisom. Kojim radnicima se povjeravaju kliješta za plombiranje odlučuje voditelj dionice.

(9) U izvanrednom slučaju plombu može ukloniti prometnik vlakova, odnosno drugi radnik koji rukuje SS uređajem po naređenju prometnika vlakova, ako se takav uređaj ne nalazi u prometnom uredu. Uklanjanje plombi, kao i upotrebu tipki s brojačem prometnik vlakova ili drugi ovlašteni radnik dužan je evidentirati i postupiti na propisan način. Ako evidentiranje nije bilo izvršeno, voditelj dionice za održavanje SS uređaja dužan je izvijestiti svoj sektor koji će poduzeti daljnje korake. Nadomještanje plombi koje su skinute iz prometnih razloga obavlja se na temelju obavijesti prometne službe. Radnici za održavanje SS uređaja trebaju tražiti od prometnika vlakova da skidanje plombi odnosno upotrebu pomoćnih tastera s brojačima upiše u knjigu neispravnosti tako da se može vidjeti što je bio razlog skidanja plombi. Radnik za održavanje SS uređaja koji nadomješta plombu dužan je nadomještanje upisati u knjigu neispravnosti s napomenom o nađenom stanju SS uređaja. Ako se ustanovi neopravdano skidanje plombi, treba izvijestiti svoj sektor koji će poduzeti daljnje korake.

### **Izvanredni događaji**

#### **Članak 22.**

(1) Zbog mogućnosti brzog obavještanja radnika za održavanje SS uređaja o nastalim neispravnostima u svakom službenom mjestu mora se nalaziti knjiga neispravnosti (Pe-20).

(2) Na području jedne dionice za održavanje SS uređaja sva službena mjesta moraju biti obaviještena o imenu radnika koji je u dežurstvu ili određen za otklanjanje neispravnosti izvan radnog vremena kao i način na koji ga se može obavijestiti o neispravnosti, osim u slučaju kada postoji operativni dispečer u sektoru za održavanje SS i TK uređaja koji u tom slučaju preuzima obavijesti od prometne službe.

(3) Ako radnik neispravnost ne može otkloniti, dužan je o tome neodgodivo obavijestiti voditelja dionice. Ako otklanjanje neispravnosti prelazi i mogućnost voditelja dionice, onda treba tražiti pomoć od sektora. Ako nastane veći broj ili veći opseg neispravnosti radnik o tome treba obavijestiti voditelja dionice i na otklanjanje se poziva veći broj radnika.

(4) Kada su prilikom izvanrednog događaja oštećeni SS uređaji, svi radnici dionice dužni su odmah nakon odobrenja istražnog povjerenstva pristupiti otklanjanju posljedica događaja na najbrži mogući način. Voditelj dionice odnosno radnik koji prvi dođe na mjesto događaja dužan je poduzeti mjere i po potrebi zatražiti pomoć u ljudstvu i materijalu najbliže organizacijske jedinice. U takvom slučaju radnici su dužni raditi i izvan radnog vremena ili po potrebi treba organizirati rad u smjenama ako to uvjeti dozvoljavaju. Po pravilu rad na otklanjanju posljedica izvanrednog događaja treba biti kontinuiran.

(5) Voditelj dionice odnosno radnik koji je prvi doznao za izvanredni događaj dužan je odmah o tome obavijestiti sektor za održavanje SS i TK uređaja, a sektor službu za upravljanje SS uređajima. Odgovorni radnik sektora kojeg odredi nadređeni radnik sektora dužan je po potrebi odmah najpogodnijim sredstvom otputovati na mjesto događaja i pružiti odgovarajuću stručnu pomoć. Ovaj radnik sektora dužan je po dolasku na mjesto događaja poduzeti mjere i tražili daljnju pomoć ako je to potrebno. Radnik sektora treba rukovoditi radovima na otklanjanju posljedica dok se one ne uklone, a ako duže potraje, tražiti zamjenu od sektora.

### **Izobrazba radnika i stručno usavršavanje**

#### **Članak 23.**

(1) Radnici na održavanju SS uređaja dužni su usvojiti potrebno znanje za svoj djelokrug rada te moraju imati položeni stručni ispit koji odgovara poslovima koje obavljaju.

Sve propise i tehničku dokumentaciju koji su vezani za obavljanje njihova posla radnici moraju imati stalno na raspolaganju. Za to je odgovoran voditelj dionice odnosno nadređeni radnik sektora.

(2) Ovisno o vrsti i tipu SS uređaja koji su ugrađeni na području pojedine dionice za održavanje, voditelj dionice treba se brinuti da radnici raspolažu tehničkim znanjem koje odgovara kvalitetnom održavanju, da upoznaju električne sheme uređaja koji se nalaze na području dionice, naročito tehnologiju održavanja, tako da na osnovu toga mogu uspješno obavljati svoj posao na održavanju i otklanjanju eventualnih neispravnosti.

(3) Sektor za održavanje SS i TK uređaja treba se brinuti da na dionici stoje na raspolaganju odgovarajuće tehničke knjige, skripte, sheme kako bi se radnici mogli kontinuirano stručno usavršavati. Svi radnici moraju imati na raspolaganju sve propise koji se odnose na njihov djelokrug posla.

(4) Voditelj dionice ne smije dozvoliti samostalno otklanjanje neispravnosti na SS uređajima onim radnicima koji pokažu nedovoljno stručno i tehničko znanje. Takvi radnici mogu otklanjanje neispravnosti obavljati samo pod nadzorom na takvim poslovima gdje ne mogu prouzrokovati nepovoljne posljedice za siguran i ispravan rad SS uređaja. Ako radnik nije zadovoljan ovom klasifikacijom ima pravo tražiti provjeravanje svojeg stručnog znanja putem ispitnog povjerenstva. Provjeravanje ima onda karakter izvanrednog periodičnog ispita.

(5) Voditelj dionice dužan je poučavati radnike prometne i građevinske službe, kako je to propisano Pravilnikom 646.

### **Ugradnja, obnova i modernizacija SS uređaja**

#### **Članak 24.**

(1) Na SS uređajima ne smije se započeti nikakav posao (preinaka, isključenje, ispitivanje itd.) od strane drugih organizacijskih jedinica, a da o tome nije obaviješten voditelj dionice za održavanje SS uređaja. Prilikom isključenja ili uključanja uređaja voditelj dionice mora biti prisutan. O obavljanju kontrole od strane nadležnih organizacijskih jedinica voditelj dionice ne mora biti obaviješten. Međutim, bez njegove prisutnosti ne smiju se otvarati zatvoreni dijelovi uređaja. Obnova i modernizacija na SS uređajima može se vršiti samo ako za to postoji tehnička dokumentacija odobrena od strane službe za upravljanje SS uređajima ili povjerenstva za pregled tehničke dokumentacije. Voditelj dionice ne smije pristati na preuzimanje SS uređaja bez dokumentacije koja odgovara postojećem stanju. Korekcija na tehničkoj dokumentaciji smije se uzeti u obzir samo ako je izvršena tintom u boji te ako ju je potpisala ovlaštena osoba koja je to izvršila. Radovi na obnovi i modernizaciji SS uređaja koji se obavljaju na području dionice voditelj dionice i radnici te dionice trebaju pažljivo pratiti i pravovremeno upozoravati na eventualne propuste.

(2) Prilikom velikih radova na području dionice (ugradnja novih uređaja), voditelj dionice i određeni broj radnika moraju povremeno ili stalno prisustvovati tim radovima. Koji broj radnika i koje vrijeme treba učestvovati određuje sektor zavisno od veličine objekta.

Za ovo vrijeme radnici trebaju:

- Djelomično upoznati uređaje, njegovu funkciju i tehničku dokumentaciju,
- Po završenoj montaži sudjelovati pri ispitivanju uređaja,
- Sudjelovati u radu povjerenstva za puštanje uređaja u pogon.

Prije puštanja u pogon novog uređaja potrebno je obaviti dokazano školovanje svih radnika dionice koja će održavati uređaj, radnika tehničke službe sektora za održavanje SS uređaja i službe za upravljanje SS uređajima za koje novi uređaj spada u djelokrug rada prema opisu radnog mjesta sukladno Pravilniku o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o.

(3) Održavanje novih vrsta i tipova SS uređaja može se povjeriti samo radnicima koji su osposobljeni za održavanje tih uređaja i imaju položen ispit za održavanje tih uređaja. Program za polaganje tih ispita propisuje služba za upravljanje SS uređajima. Ispit se polaže pred povjerenstvom HŽ Infrastrukture, o čemu se izdaje posebna potvrda. Detaljnije uvjete za polaganje ovog ispita propisuje se posebnim propisima.

Radnici na održavanju SS uređaja moraju polagati periodične ispite kako je to propisano Pravilnikom 646. Program i uvjete za polaganje periodičnih ispita određuje služba za upravljanje SS uređajima.



(4) Oprema koja se zbog ugradnje nove, ili drugih razloga demontira mora se demontirati tako da se ne oštećuje i ne otuđuje. Demontaži mora obavezno prisustvovati voditelj dionice kao računopolagač te voditi brigu da se oprema otpremi na određeno mjesto ili uskladišti na prikladnom mjestu.

Sva demontirana oprema van upotrebe mora biti uskladištena u za to prikladnom mjestu te osigurana od otuđivanja. Rashodovanje se smije provesti samo ako se radi o zastarjelim i neupotrebljivim osnovnim sredstvima.

### **Investicijsko održavanje SS uređaja**

#### **Članak 25.**

(1) Investicijsko održavanje planira se na pojedinim elementima ili na čitavom SS uređaju kada voditelj dionice, radnik tehničke službe sektora ili drugi stručni radnik utvrdi takvu potrebu, zbog sigurnosti prometa ili sprečavanja da uređaj propadne.

(2) Osoblje dionice za održavanje SS uređaja dužno je prilikom održavanja uređaja utvrđivati sposobnost ispravnog funkcioniranja uređaja i obavještavati neposredno nadređenog o potrebi investicijskog održavanja na pojedinim objektima.

(3) Raspon potrebnih radova investicijskog održavanja na uređaju utvrđuje povjerenstvo na mjestu gdje se uređaj nalazi. Povjerenstvo vodi radnik tehničke službe sektora za održavanje SS i TK uređaja, a u radu povjerenstva sudjeluju voditelj dionice, stručni radnici dionice i sektora, te po potrebi radnici službe za upravljanje SS uređajima. Povjerenstvo imenuje nadređeni radnik sektora za održavanje SS i TK uređaja. Pri pregledu uređaja radi utvrđivanja opsega potrebnih radova potrebno je voditi računa o tehničkim potrebama, ali i ekonomskom opravdanju izvođenja takvih radova. Također treba utvrditi je li potrebno izraditi izvedbenu tehničku dokumentaciju sa predmjerom troškova. Povjerenstvo o izvršenom pregledu SS uređaja sastavlja zapisnik. Zapisnik treba sadržavati sve bitne podatke o potrebnim radovima na uređaju, podatke o nužnosti izvođenja radova s krajnjim rokom izvođenja u smislu ispravnog i sigurnog rada uređaja, podatke o posljedicama eventualnog neizvođenja radova unutar procjenjenog krajnjeg roka i dr.

(4) Na temelju izrađenih pojedinačnih zapisnika o pregledu uređaja sektor za održavanje SS i TK uređaja izrađuje godišnje i višegodišnje planove investicijskog održavanja SS uređaja za koje je nadležan. Izrađeni planovi investicijskog održavanja zajedno sa zapisnicima dostavljaju se u službu za upravljanje SS uređajima najkasnije u listopadu za slijedeću godinu ili višegodišnje razdoblje.

(5) Investicijsko održavanje SS uređaja može se izvoditi samo temeljem ugovorenih radova. Nadređeni radnik sektora za održavanje SS i TK uređaja po primljenom ugovoru imenuje nadzornog inženjera i po potrebi jednog ili više stručnih suradnika. Nadzornim inženjerom imenuje se radnik tehničke službe sektora, a stručni suradnici su radnici nadležne dionice. Ovisno o vrsti radova, nadzorni inženjer može biti i stručni radnik iz nadležne dionice. Ukoliko su ugovoreni radovi na uređajima na području dvaju ili više sektora osim nadzornog inženjera iz svakog sektora imenuje se i glavni nadzorni inženjer iz službe za upravljanje SS uređajima. U ovom slučaju nadzorne inženjere imenuje nadređeni radnik poslova upravljanja infrastrukturnim podsustavima. Nadzorni inženjer iz službe za upravljanje SS uređajima imenuje se i u slučajevima kada je riječ o složenim i specifičnim radovima prilikom obnove i modernizacije uređaja ili dijelova uređaja.

Ako od strane sektora za održavanje SS i TK uređaja nije određen poseban nadzorni inženjer za određeni objekt, voditelj dionice dužan je po službenoj dužnosti obavljati dužnost nadzornog inženjera na svom području.

(6) Početak radova na investicijskom održavanju potrebno je najaviti voditelju nadležne dionice najmanje 10 dana prije predviđenog početka. Voditelj dionice dužan je, pored eventualnog nadzora, pružiti izvođaču radova potrebnu pomoć da se radovi što prije i što bolje završe. U periodu kad se obavljaju radovi na investicijskom održavanju ne radi se redovno održavanje, a s kapacitetima raspoloživim za redovno održavanje pomaže se po potrebi brže dovršenje radova na investicijskom održavanju. Prilikom izvođenja radova na investicijskom održavanju potrebno je voditi računa da se radovi izvode uz što manje ometanja željezničkog prometa.

(7) Nakon završetka radova na investicijskom održavanju određenog objekta potrebno je izvršiti tehnički pregled i prijem uređaja. U tu svrhu se imenuje posebno povjerenstvo. Predsjednik povjerenstva je radnik tehničke službe sektora, a članovi povjerenstva su voditelj dionice, stručni radnici sektora i nadležne dionice, te po potrebi za složenije radove stručni radnici službe za upravljanje SS uređajima. Nadzorni inženjeri ne mogu biti članovi povjerenstva, ali su dužni sudjelovati na tehničkom pregledu i prijemu uređaja. Povjerenstvo o izvršenom tehničkom pregledu i prijemu izvedenih radova i ugrađene opreme sastavlja zapisnik. Zapisnik treba sadržavati sve podatke o kvaliteti izvedenih radova, ugrađenih proizvoda i opreme, funkcionalnosti uređaja, mogućnošću prijema radova i opreme te eventualne primjedbe i nedostatke koje je potrebno otkloniti u definiranom roku. Ukoliko je pri radovima na investicijskom održavanju izvršena modernizacija uređaja, odnosno ako su ugrađeni novi zamjenski uređaji ili dijelovi uređaja, tehnički pregled i prijem radova i opreme organizira i vodi služba za upravljanje SS uređajima.

### **Planiranje materijala i rezervnih dijelova**

#### **Članak 26.**

(1) Na osnovu ovog pravilnika donose se normativi materijala i rezervnih dijelova za održavanje. Normative izrađuje povjerenstvo na razini službe za upravljanje SS uređajima na isti način kao i norme za održavanje uređaja prema članku 12. ovog pravilnika.

(2) Na osnovu normativa materijala radnici tehničke službe sektora za održavanje SS i TK uređaja dužni su sastavljati godišnje potrebe materijala i rezervnih dijelova potrebnih za redovno i interventno održavanje SS uređaja. Ovi planovi moraju biti sastavljeni na osnovu tehničkih normativa potrošnje odnosno zamjene pojedinih materijala ili rezervnih dijelova. Prilikom izrade godišnjeg plana materijala treba imati u vidu stvaranje zaliha materijala i rezervnih dijelova u odnosu na rok isporuke tako da se potrošnja uskladi u odnosu na rok isporuke. Po pravilu materijale i rezervne dijelove treba planirati tako da u procesu održavanja ne dođe do njihova pomanjkanja, a da se istovremeno ne stvaraju nepotrebne zalihe.

(3) Stručni radnici sektora za održavanje SS uređaja i službe za upravljanje SS uređajima obavezni su obavljati kvalitativno ispitivanje te prijem materijala i rezervnih dijelova za održavanje sukladno tehničkim uvjetima i normama. Ako se prilikom kvalitativnog prijema materijala utvrdi da on ne zadovoljava uvjete, materijal se ne smije preuzeti u skladište nego treba tražiti zamjenu s odgovarajućim.

### III. ODRŽAVANJE UREĐAJA ZA OSIGURANJE SLUŽBENIH MJESTA (KOLODVORSKI UREĐAJI)

#### Mehanički blok uređaj

##### *Održavanje komandnog blok uređaja*

#### Članak 27.

- (1) Komandni blok uređaj pravilno se održava i ispravan je ako su trajno osigurani sljedeći uvjeti:
- u komandnom blok uređaju moraju postojati i pravilno funkcionirati sve zavisnosti između njega i priključenih postavnih blok uređaja,
  - zavisnosti između blok uređaja predviđene su shemom zabavljenja,
  - u kućištu zavisnosti u komandnom blok uređaju sve osovine, lineali i elementi zavisnosti moraju biti na svome mjestu, u ispravnom stanju, čisti i podmazani,
  - kada je dana komanda za postavljanje voznog puta, sve ostale komande koje bi mogle ugroziti postavljeni vozni put moraju biti blokirane i ne smije postojati mogućnost njihovog prinudnog otvaranja,
  - lineali, osovine i elementi zavisnosti u sanduku ne smiju imati nedozvoljena pomicanja nastala uslijed istrošenosti dijelova uslijed trenja te uslijed zahrđanosti i dotrajalosti, materijala, što bi poremetilo određene zavisnosti,
  - električne blok-jedinice moraju biti ispravne,
  - kontaktne poluge moraju biti slobodne i bez trenja kada se okreću oko svojih osovine,
  - jezgra elektromagneta mora biti bez remanentnog magnetizma,
  - kotva elektromagneta mora uvijek biti dovoljno privučena, ne smije se zaljepljivati,
  - magneti blok-induktora moraju biti tako jaki da pri okretanju ručice induktora brzinom od oko 150 okretaja u 1 minuti induktor daje pulsirajuću struju napona najmanje 45 volti te izmjeničnu struju napona najmanje 60 volti; isti naponi vrijede i za elektroničke induktore,
  - razmak između polova induktora i njegovog ankera ne smije biti manji od 0,3 mm na bilo kojem dijelu ankera,
  - na četkicama pulsirajuće struje ne smije se pojavljivati izmjenična struja.

#### Članak 28.

- (1) Na komandnom blok uređaju potrebno je jednom u dva mjeseca:
- očistiti svu prljavštinu s blok jedinice i unutrašnjosti gornjega dijela, te sve podmazati odgovarajućim mazivom.
  - ispitati rad blok jedinice u vezi sa skretničkim blokom, ispitati međusobnu ovisnost blok jedinice sa rasporednikom i mjenjačima vožnji, ispitati vozne puteve, po potrebi regulirati kontakte, opruge i zabravne elemente blok jedinice.
  - provjeriti ispravnost zavisnosti blok jedinice sa rasporednikom i mjenjačima prema tabeli zabavljenja.
  - ispitati rad budilica i njihovih tastera sa čišćenjem i reguliranjem kontakata i klatna.
  - pregledati, po potrebi očistiti i podmazati elemente ovisnosti u ormaru zavisnosti,
  - pregledati, po potrebi očistiti i podmazati anonsijator kolosijeka,
  - pregledati, po potrebi očistiti i podmazati blok induktor.
  - pregledati, po potrebi očistiti i ispitati spojeve na kabel glavi - regleti.
  - izvršiti provjeru ispravnosti postojećih plombi i skinute plombe nadomjestiti.

- (2) Na komandnom blok uređaju potrebno je jednom godišnje:
- pregledati, očistiti i podmazati sve elemente predviđene za podmazivanje nakon otvaranja,
  - pregledati segmente, učvršćenost, istrošenost te pregled stanja lineala i češljeva,
  - ispitati vozne puteve prema zabravnoj tabeli, obaviti funkcionalno ispitivanje.

#### *Održavanje postavnog blok uređaja*

### **Članak 29.**

- (1) Postavni blok uređaji smatraju se ispravnima i pravilno održavanima kada su zadovoljeni sljedeći uvjeti:
- na postavnom blok uređaju moraju postojati i pravilno funkcionirati sve zavisnosti između njega i komandnog blok uređaja,
  - moraju postojati sve međusobne zavisnosti postavnih poluga i mehaničkih elemenata za zabavljenje vozni putova na samom uređaju u skladu sa shemom zabavljenja, a mora postojati i kontrola postavljenih vozni putova na postavnom blok uređaju,
  - hod postavnih poluga pri njihovom pokretanju mora biti lagan i bez trenja, a sila potrebna za prebacivanje postavnih poluga ne smije biti veća od 30 kg,
  - sve osovine, lineali i elementi zavisnosti u kućište zavisnosti postavnice moraju biti ispravni i na svome mjestu,
  - lineali, osovine i elementi zavisnosti u kućištu ne smiju imati nedozvoljena pomicanja nastala uslijed istrošenosti dijelova uslijed trenja te uslijed korodiranosti i dotrajalosti materijala, što bi poremetilo određene zavisnosti,
  - s postavnog uređaja mora biti moguće postavljanje samo onoga voznog puta za koji je dana privola s komandnog uređaja, a svi ostali vozni putovi koji bi ugrozili postavljeni vozni put moraju biti blokirani.
- (2) Kod postavnih blok uređaja s ključevnom zavisnošću vozni putova i signala moraju biti zadovoljeni sljedeći uvjeti:
- ne smije biti moguće da signali signaliziraju signalni znak za dopuštenu vožnju, sve dok ključevi svih skretničkih brava nisu postavljeni u pripadajuće brave na postavnom blok uređaju i sve dok se brava zavisnosti na skretničkoj postavnici ne otključa,
  - kada se signal postavi u položaj koji signalizira signalni znak za dopuštenu vožnju, svi ostali signali koji su u bočnoj i čelnoj zaštiti te ključevi brava skretnica u čelnoj i bočnoj zaštiti moraju biti blokirani.

### **Članak 30.**

- (1) Na postavnom blok uređaju potrebno je jednom u dva mjeseca:
- očistiti svu prljavštinu s blok jedinice i unutrašnjosti blok aparata, te sve podmazati odgovarajućim mazivom,
  - sa svih dijelova mehaničke postavnice očistiti nečistoću, sva ležišta, klizne površine, osovine i elemente ormara zavisnosti podmazati odgovarajućim mazivom,
  - pregledati, po potrebi očistiti i podmazati blok induktor,
  - pritegnuti sve olabavljene dijelove (vijke, opruge, elemente zavisnosti i zamijeniti neispravne),
  - provjeriti ispravnost postavnih poluga i mjenjača,
  - ispitati rad blok jedinice u vezi s komandnim blokom, ispitati međusobnu ovisnost blok jedinice s postavnim polugama, po potrebi regulirati kontakte, opruge i zabravne elemente,
  - provjeriti ispravnost funkcioniranja pokazivača kolosijeka (voznog puta) i po potrebi regulirati,
  - izvršiti probno blokiranje i deblokiranje signala, vozni puteva, prinudnog razrješenja i dr.

- pregledati sve dijelove uređaja za razrješenje pri ulazu i izlazu vlakova i provjeriti ispravnost pravilnog funkcioniranja razrješenja, releja i tastera za prinudno razrješavanje,
  - provjeriti ključevnu ovisnost u odnosu na vozne puteve i pokazivanje signala,
  - provjeriti da li su svi blokovni i skretnički ključevi pravilno označeni prema broju i smjeru skretnica,
  - izvršiti probno postavljanje poluga i ispitati međusobne ovisnosti i pravilno funkcioniranje prema tabeli zabavljenja, ispitati ispravno zašipljivanje poluga u krajnjim položajima, ova ispitivanja vršiti kod otvorenog i zatvorenog ormara ovisnosti,
  - provjeriti napetost i ispravnost žicovoda, odvodnih kolotura (vertikalnih i horizontalnih) do izlaza iz blok kućice,
  - ispitati rad budilica i njihovih tastera sa čišćenjem i reguliranjem kontakata,
  - pregledati, po potrebi očistiti i ispitati spojeve na kabel glavi - regleti bloka.
  - izvršiti provjeru ispravnosti postojećih plombi i skinute plombe nadomjestiti.
- (2) Na postavnom blok uređaju potrebno je jednom godišnje:
- pregledati, očistiti i podmazati sve elemente predviđene za podmazivanje nakon otvaranja,
  - pregledati segmente, učvršćenost, istrošenost te pregled stanja lineala i češljeva,
  - obaviti pregled blok bravica, istrošenost proreza i ključeva, provjeriti pravilno funkcioniranje te obaviti čišćenje i podmazivanje.
  - Ispitati vozne puteve i probno postavljanje prema zabravnoj tabeli, funkcionalno ispitivanje.

### **Relejni kolodvorski SS uređaji**

#### **Članak 31.**

- (1) Relejni SS uređaj mora se održavati tako da pouzdano funkcionira i izvršava sve projektirane zadatke, uz ispunjavanje postavljenih sigurnosnih zahtjeva.
- (2) Relejni SS uređaj je ispravan ako se pri redovitom pregledu i kontroli utvrdi da ispunjava sljedeće uvjete:
- svi releji i relejne grupe moraju čvrsto stajati u svojim ležištima, a kontakti moraju pouzdano prekidati odnosno uspostavljati strujne krugove ovisno o danim naredbama,
  - moraju biti plombirane sve relejne grupe, programski elementi, sklopovi i releji u slobodnom spajanju kod kojih je to konstruktivno omogućeno,
  - kod uređaja koji su izvedeni u tehnici slobodnog povezivanja potrebno je pregledati i druge ugrađene elemente (otpornici, kondenzatori, transformatori, diode itd.); tom prigodom treba provjeriti ispravnost žičane forme, stezaljki priključnih klema, lemova itd.
  - u kolodvorima u kojima na otvorenom prostoru postoje ranžirni ormari za lokalno postavljanje skretnica i iskliznica ili lokalni postavljači za uređaje ŽCP-a oni moraju biti dobro zabrtvljeni, suhi i zaključani; ako je to predviđeno moraju biti i plombirani,
  - da kod uređaja s ključevnom zavisnošću signala i voznog puta: signal ne može signalizirati signalni znak za dopuštenu vožnju ako sve skretnice i iskliznice u postavljenom voznom putu i u bočnoj zaštiti nisu u pravilnom položaju
  - svi ključevi skretničkih brava moraju biti blokirani u ormarima ključevne zavisnosti ili u postavnom stolu sve dok signal koji je s njima u ovisnosti signalizira signalni znak za dopuštenu vožnju i dok se ne razriješi vozni put.

### Članak 32.

(1) Na relejnom uređaju potrebno je jednom u dva mjeseca:

- očistiti prljavštinu s relejnih stalaka, relejnih grupa i releja u slobodnom vezivanju,
- pregledati sastavne elemente relejnih stalaka,
- pregledati žičane forme i spojene kabele da ne postoji oštećenje,
- izmijeniti pregorjele kontrolne žaruljice na relejnim grupama,
- pregledati ožičenje releja u slobodnom vezivanju,
- provjeriti učvršćenost releja u slobodnom vezivanju, po potrebi pritegnuti.

(2) Na relejnom uređaju potrebno je jednom u šest mjeseci:

- provjeriti osigurače u njihovim kućištima da imaju dobar kontakt,
- pregledati otpornike, labave kontakte pritegnuti,
- provjeriti kondenzatore da nisu nastala vidna oštećenja, kontrolirati lemljene spojeve,
- očistiti potporne releje,
- provjeriti rad kotve releja u slobodnom vezivanju s pritiskom ruke na kotvu, provjeriti stanje kontakta da nisu oštećeni (nagorjeli) i očistiti ih jelenskom kožicom, provjeriti da kontakti ostvaruju siguran spoj,
- provjeriti ispravan rad elektromagnetske brave u ormariću ključevne ovisnosti kod pojednostavljenih uređaja.

(3) Na relejnom uređaju potrebno je jednom godišnje obaviti funkcionalno ispitivanje prema projektno-tehničkoj dokumentaciji i uputama za održavanje.

(4) Na relejnom uređaju potrebno je jednom u 20 godina obnoviti (reparirati) relejne grupe i relejne uloške (zamjena kontaktnih pera, kontrola svih releja, obnova potpornih releja, zamjena polariziranih releja, zamjena herkon releja, zamjena kompletnog ožičenja grupe, zamjena svih kondenzatora, otpornika, dioda, osigurača, veznih ploča i konektora, zamjena mehaničkog satnog mehanizma, provjera ispravnosti transformatora).

### *Postavni stol*

### Članak 33.

(1) Postavni (kontrolno-upravljački) stolovi mogu biti izrađeni od mozaik elemenata s postavnim i pokazivačkim elementima, ili u obliku ploče s kolosiječnom situacijom i pripadajućim tipkama, pri čemu treba omogućiti punu funkcionalnost i kontrolu stanja uređaja.

(2) Postavni stol smatra se ispravnim ako se pri redovitom pregledu i kontroli rada utvrdi da ispunjava sljedeće uvjete:

- svi elementi na postavnom stolu moraju pravilno funkcionirati, a stanje uređaja mora odgovarati danim naredbama s postavnog stola i stanju pokazivača na postavnom stolu,
- tipke na postavnom stolu moraju biti lako pokretljive, a njihovo vraćanje u prvobitan položaj sigurno; kontakti na tipkama i mjenjačima moraju sigurno i pouzdano uspostavljati strujne krugove,
- naredbe koje se daju s postavnog stola moraju se izvršavati sigurno i pouzdano,
- tipke čijom uporabom se može ugroziti sigurnost prometa (prebacivanje zauzetih i presječenih skretnica, razrješenje postavljenih voznih putova, davanje signalnog znaka "Oprezna vožnja brzinom do 20 km/h") moraju imati posebne brojače za registriranje, a ako nemaju brojače moraju biti plombirane,

- svi kabelski priključci i unutrašnje ožičenje postavnog stola moraju biti izvedeni sigurno i pouzdano, kućište komandnog stola mora biti plombirano ili zaključano,
- postavni stol mora imati mogućnost onemogućavanja rukovanjem elementima (zaključavanje); u stanju zaključanosti postavnog stola mora biti dozvoljeno rukovanje samo tipkom za promjenu signalnog znaka dopuštene vožnje u signalni znak "Stoj".

#### **Članak 34.**

- (1) Na postavnom stolu potrebno je jednom u dva mjeseca:
  - provjeriti ispravnost tipki pritiskivanjem i otpuštanjem,
  - provjeriti ispravnost bravice i zaključavanje stola,
  - provjeriti rad kontrolnog zvonca,
  - provjeriti ispravnost kontrolnih žarulja,
- (2) Na postavnom stolu potrebno je jednom u šest mjeseci:
  - očistiti unutrašnjost stola,
  - provjeriti kontaktna pera tipki, očistiti kontakte, neispravne tipke zamijeniti,
  - provjeriti ožičenje stola,
  - provjeriti postavljanje voznih puteva suprotnih smjerova, istovremeno prebacivanje skretnica pod zauzetom izolacijom kao i kada je blokirana u putu vožnje, ulaz na zauzeti kolosijek, izlaz-ulaz gdje se sijeku vozni putevi,
  - provjeriti rad svih registratora (brojača) na stolu, isprobati ispravnost odbrojavanja pritiskom na tipke.

#### **Elektronički kolodvorski SS uređaji**

#### **Članak 35.**

- (1) Održavanje unutrašnjeg dijela elektroničkog SS uređaja (interlocking) obuhvaća sljedeće:
  - redovno praćenje rada uređaja putem tehničkog terminala, programa za nadzor i ispisa dijagnostike uređaja,
  - mjerenje i podešavanje parametara prema uputama za održavanje i tehničkoj dokumentaciji proizvođača,
  - zamjena neispravnih i dotrajalih dijelova (sklopova).
- (2) Održavanje unutarnjih dijelova elektroničkog SS uređaja obuhvaća:
  - održavanje središnjeg upravljačkog dijela uređaja i dijela za upravljanje vanjskim elementima osiguranja,
  - održavanje dijela uređaja za nadzor i upravljanje prometom (korisničko sučelje, sučelje čovjek-stroj)
- (3) Središnji upravljački dio uređaja i dio za upravljanje vanjskim elementima osiguranja smatra se ispravnim ako pravilno realizira sve projektom predviđene funkcije, ispunjavajući pritom sve sigurnosne zahtjeve.
- (4) Dio uređaja za nadzor i upravljanje prometom smatra se ispravnim ako se pri redovitom pregledu i kontroli njegovog rada utvrdi da ispunjava sljedeće uvjete:
  - sve tri boje na monitoru moraju postojati,
  - na monitoru se moraju pokazivati svi dijelovi SS uređaja predviđeni projektom,
  - prikazana slika na monitoru mora biti jasna, bez treptanja i mora odgovarati stvarnom stanju SS uređaja,

- pouzdano i sigurno moraju se izvršavati sve naredbe koje operator daje pomoću upravljačke jedinice,
- svaka naredbe i svaka promjena stanja na uređaju mora se registrirati.

### **Članak 36.**

- (1) Na unutrašnjem dijelu elektroničkog SS uređaja potrebno je jednom u dva mjeseca:
  - očistiti unutrašnjost ormara,
  - provjeriti rad klima uređaja prostorije,
  - provjeriti rad ventilatorskog sklopa unutar ormara uređaja,
  - provjeriti indikatore ispravnosti elektroničkih kartica,
  - pregled priključaka za uzemljenje,
  - pregledati filtere na vratima ormara, po potrebi očistiti ili zamijeniti,
  - pregledati dijagnostičko (servisno) računalo, pregled alarma,
  - pregledati dijaloški okvir za održavanje,
  - provjeriti rad dojavnika osvježenja monitora,
  - provjeriti rad dojavnika sigurnog prijenosa informacija na monitor.
- (2) Na unutrašnjem dijelu elektroničkog SS uređaja potrebno je jednom u šest mjeseci:
  - provjeriti djelovanje središnjeg kontrolnika zemljospoja.
- (3) Na unutrašnjem dijelu elektroničkog SS uređaja potrebno je jednom godišnje:
  - provjeriti ispravnost rezervnih kartica.

### **Prostorije za smještaj kolodvorskih SS uređaja**

#### **Članak 37.**

- (1) Prostorije za smještaj unutarnjih dijelova kolodvorskih SS uređaja moraju biti čiste, suhe i osigurane od prodora vlage i u njima moraju biti osigurani klimatski i tehnički uvjeti predviđeni projektom.
- (2) Prostorije za smještaj SS uređaja moraju biti zaključane, a jedan ključ mora biti plombiran u prometnom uredu.

#### **Članak 38.**

- (1) Prostorije za smještaj SS uređaja potrebno je jednom u dva mjeseca očistiti.

## **IV. ODRŽAVANJE UREĐAJA ZA OSIGURANJE PROMETA U MEĐUKOLODVORSKOM RAZMAKU (PRUŽNI UREĐAJI)**

### **Održavanje uređaja automatskog pružnog bloka (APB)**

#### **Članak 39.**

- (1) Unutarnje dijelove uređaja APB-a treba održavati tako da funkcioniraju sigurno i pouzdano uz ispunjavanje svih sigurnosnih zahtjeva, u zavisnosti sa signalno-sigurnosnim uređajima susjednih kolodvora i uređajima za osiguranje ŽCP-a na odnosnom dijelu pruge.
- (2) Pri pregledu i provjeri rada uređaja APB-a potrebno je kontrolirati i osigurati sljedeće:
  - svi prostorni signali moraju pokazivati pravilne signalne znakove koji odgovaraju danim naredbama,



- dijelovi uređaja za promjenu smjera vožnje u oba smjera moraju sigurno funkcionirati i ne smije postojati mogućnost promjene smjera vožnje između dvaju susjednih kolodvora kada je zauzet najmanje jedan prostorni odsjek,
- promjena smjera vožnje na jednokolosiječnim prugama i na dvokolosiječnim prugama s obostranim prometom (privola) smije biti omogućena samo iz kolodvora koji posjeduje smjer,
- ormari i kućice APB-a kod prostornih signala moraju biti zaključani i dobro zabrtvljeni zbog sprečavanja prodiranja vlage,
- svi elementi u ormarima i kućicama APB-a kod prostornih signala moraju biti dobro pričvršćeni i moraju sigurno funkcionirati,
- priključne stezaljke vanjskih kabela moraju biti dobro pritegnute, a lemljena mjesta na kabelima moraju biti ispravna,
- strujni osigurači moraju biti ispravni i moraju odgovarati nazivnim vrijednostima naznačenim u shemama strujnih krugova koje štite; pri zamjeni rastalnih osigurača smiju se koristiti samo odgovarajući tvornički umetci osigurača,
- jakost struje u strujnim krugovima žarulja prostornih signala ne smije biti veća od nazivne jakosti,
- da prostorni signal pokazuje signalni znak "Oprezno, očekuj stoj" sve dok sljedeći prostorni signal pokazuje signalni znak "Stoj",
- da se uslijed vađenja žarulje sa žutom svjetlošću, koja je dotad svjetlila, na signalu odmah upali žarulja s crvenom svjetlošću; na nekim uređajima se pri tome aktivira alarm na postavnici, a na drugima ne,
- nakon što se napravi kratka veza na prostornom izoliranom odsjeku ili zauzeće na prostornom odsjeku s brojačima osovina, prostorni signal tog odsjeka mora pokazivati signalni znak "Stoj", a prethodni prostorni signal mora pokazivati signalni znak "Oprezno, očekuj stoj",
- ako se na prostornom signalu koji pokazuje signalni znak "Stoj" izvadi žarulja crvene svjetlosti, prvi prostorni signal ispred tog signala mora pokazivati signalni znak "Stoj" iako prostorni odsjek koji taj signal redovito štiti nije zauzet; ta promjena se kod nekih uređaja vidi na postavnom stolu, a kod drugih ne.

#### **Članak 40.**

(1) Na unutrašnjem dijelu uređaja APB-a potrebno je jednom u dva mjeseca:

- očistiti prljavštinu s relejnih stalaka i relejnih grupa,
- pregledati učvršćenost relejnog stalka i mogućnost zakretanja,
- provjeriti konektorske priključke relejnih grupa,
- izmijeniti pregorjele kontrolne žaruljice na relejnim grupama,
- pregledati stanje žičane forme i spojene kabele da ne postoji oštećenje,
- provjeriti stanje priključnih regleta kabelskog stalka,
- provjeriti ispravnost uređaja za prijenos informacija APB-a u susjedne kolodvore,
- provjeriti rad napojnog dijela uređaja, transformatora, ispravljača-punjača, treptača,
- pregledati ožičenje i spojeve na stezaljkama sklopki i regleta,
- provjeriti napone na mjernim točkama,
- pregledati čistoću i oštećenost kućice, vrata i telefonskog ormarića, zatvorenost kablaskih ulaza, provjeriti rad brave na vratima, po potrebi podmazati.

(2) Na unutrašnjem dijelu uređaja APB-a potrebno je jednom u šest mjeseci:

- izmjeriti električne parametre napojnog dijela uređaja, po potrebi podesiti, napon napajanja, struju i napon punjenja ispravljača, napon pretvarača, i dr.,
- provjeriti ispravnost rada automatike za prekapčanje uređaja na rezervno napajanje,
- provjeriti mogućnost prekapčanja dan-noć.

(3) Na unutrašnjem dijelu uređaju APB-a potrebno je jednom godišnje obaviti funkcionalno ispitivanje prema projektno-tehničkoj dokumentaciji i uputama za održavanje. Jednom godišnje potrebno je ispitati postavljanje prostornih signala na signalni znak "Stoj". To se može obavljati samo ako na odnosnom međukolodvorskom odsjeku nema vlakova.

(4) Na relejnom uređaju APB-a potrebno je jednom u 20 godina obnoviti (reparirati) relejne grupe i relejne uloške (zamjena kontaktnih pera, kontrola svih releja, obnova potpornih releja, zamjena polariziranih releja, zamjena herkon releja, zamjena kompletnog ožičenja grupe, zamjena svih kondenzatora, otpornika, dioda, osigurača, veznih ploča i konektora, zamjena mehaničkog satnog mehanizma, provjera ispravnosti transformatora).

### **Održavanje uređaja međukolodvorske ovisnosti (MO)**

#### **Članak 41.**

(1) Uređaji međukolodvorske ovisnosti jesu uređaji kojima se ostvaruje ovisnost izlaznih signala dvaju susjednih kolodvora ili izlaznog signala kolodvora i glavnog signala susjednog službenog mjesta te za kontrolu slobodnosti prostora između ovisnih signala. Osim klasičnih uređaja međukolodvorske ovisnosti oni mogu biti izvedeni i kao uređaji međukolodvorske ovisnosti s automatskim odjavnicama.

(2) Pri pregledu i provjeri rada uređaja međukolodvorske ovisnosti potrebno je kontrolirati jesu li zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- glavni signali i preddigitalni moraju pokazivati pravilne signalne znakove koji odgovaraju danim naredbama
- uređaji za promjenu smjera vožnje u oba pravca (uređaji za privolu) moraju sigurno funkcionirati i ne smije postojati mogućnost promjene smjera vožnje između dvaju susjednih kolodvora sve dok je zauzet bilo koji dio odnosnoga međukolodvorskog odsjeka,
- promjena smjera vožnje (privola) na jednokolosiječnim prugama i na dvokolosiječnim prugama s obostranim prometom mora biti omogućena samo iz kolodvora koji posjeduje smjer.

(3) Održavanjem uređaja s automatskim odjavnicama treba ostvariti njegov pouzdan i pravilan rad u skladu s tehničkim uvjetima za rad toga uređaja.

(4) Pri pregledu i provjeri rada uređaja s automatskim odjavnicama osim predviđenoga u stavku 2. ovoga članka potrebno je kontrolirati i osigurati i sljedeće:

- promjena smjera vožnje na jednokolosiječnim prugama i na dvokolosiječnim prugama s obostranim prometom mora biti omogućena osim iz kolodvora koji posjeduje smjer automatski postavljanjem izlaznog voznog puta ako je pruga u sastavu središnjeg upravljanja prometom.

## **V. ODRŽAVANJE UREĐAJA ZA OSIGURANJE ŽELJEZNIČKO-CESTOVNIH PRIJELAZA I PJEŠAČKIH PRIJELAZA**

#### **Članak 42.**

(1) Održavanjem uređaja za osiguranje ŽCP-a treba ostvariti njihov pouzdan i pravilan rad u skladu s tehničkim uvjetima za rad tih uređaja.

(2) Održavanje uređaja za osiguranje ŽCP-a obuhvaća:

- održavanje unutarnjih dijelova uređaja,
  - održavanje vanjskih dijelova uređaja.
- (3) Unutarnjih dijelovi uređaja za osiguranje ŽCP-a su:
- središnji upravljački dijelovi (može biti dio ESSU),
  - sučelje za povezivanje s kolodvorskim i pružnim SSU,
  - komunikacijski dio za daljinski nadzor i upravljanje,
  - napojni dio.
- (4) Vanjskih dijelovi uređaja za osiguranje ŽCP-a su:
- cestovni svjetlosno-zvučni signali,
  - polubranici,
  - kontrolni svjetlosni signali,
  - tračnički elementi za uključenje i isključenje uređaja ŽCP-a,
  - tračnički elementi za produljenje uključanja i isključenje uređaja,
  - kabel i kabela oprema.

### **Održavanje unutarnjih dijelova uređaja za osiguranje ŽCP-a**

#### **Članak 43.**

- (1) Prema načinu rada i kontrole ispravnog djelovanja uređaji za osiguranje ŽCP-a dijele se u grupe:
- uređaji u ovisnosti s voznim putevima koji se uključuju postavljanjem voznih puteva i kontroliraju na glavnim signalima s kojima su u ovisnosti,
  - uređaji koje uključuje vlak nailaskom na uključne elemente, kontrola uključanja i ispravnosti obavlja se pomoću kontrolnih signala ugrađenih na propisanoj udaljenosti
  - uređaji koje uključuje vlak nailaskom na uključne elemente, kontrola ispravnosti se obavlja daljinski u trajno zaposjednutom službenom mjestu,
  - uređaji koji se uključuju ručno pomoću tipki i mogu se kontrolirati s glavnim signalima.
- (2) Popis kvarova pojedinih ugrađenih elemenata i prometno-tehničkih stanja kod kojih mora doći do pokazivanja stanja kvara uređaja ŽCP-a moraju biti najmanje sljedeći:
- presječena motka polubranika,
  - motka polubranika nije u gornjem ili donjem položaju po isteku vremena postavljanja,
  - oba paralelna tračnička uključno-isključna elementa neispravna,
  - kvar na napojnom dijelu SSU,
  - djelomično prevoženje tračničkog vozila preko područja željezničko-cestovnog prijelaza,
  - ne radi jedna svjetiljka na cestovnom signalu,
  - ne radi svjetiljka na kontrolnom signalu,
  - vožnja preko nezaštićenog ŽCP-a (nakon isteka vremena automatskog isključenja bez upotrebe uređaja za lokalni rad).
- (3) Uređaji za osiguranje ŽCP-a su ispravni ako se prilikom pregleda i provjere njihove ispravnosti utvrdi da ispunjavaju sljedeće uvjete:
- neispravnost koja se manifestira kvarom na uređaju osiguranja ŽCP-a mora dovesti do pokazivanja zabranjene vožnje na glavnim signalima koji su u ovisnosti s uređajem osiguranja ŽCP-a,
  - kvar uređaja osiguranja ŽCP-a čija se ispravnost kontrolira preko kontrolnih svjetlosnih signala mora se prenijeti na pripadni kontrolni svjetlosni signal tako da signal pokazuje neispravnost uređaja osiguranja ŽCP-a,

- neispravnost koja se manifestira kvarom ili smetnjom na uređaju osiguranja ŽCP-a čija se ispravnost kontrolira daljinski u trajno zaposjednutom službenom mjestu, mora se pokazati na uređaju daljinske kontrole pomoću zvučnih i optičkih pokazivača i povećanjem broja na brojilu za registriranje,
- automatski uređaj za osiguranje ŽCP-a uključuju se nailaskom željezničkog vozila na uključnu točku, a isključuje prelaskom željezničkog vozila preko isključne točke,
- ako nije došlo do isključenja na isključnoj točki, uređaj se automatski isključuje i vraća u osnovni položaj nakon određenog projektiranog vremena koje ne smije biti kraće od 240 sekundi,
- u slučajevima ovisnosti uređaja osiguranja ŽCP-a s uređajem APB-a ili uređajem osiguranja kolodvora, uređaj ŽCP-a se ne uključuje prelaskom željezničkog vozila preko uključne točke kada glavni signal pokazuje zabranjenu vožnju, uređaj ostvaruje funkciju pamćenja uključnja; kada se stvore uvjeti za nastavak vožnje promjenom signalnog znaka na glavnom signalu u dozvoljenu vožnju, uređaj za ŽCP-a se uključuje u rad.

#### Članak 44.

(1) Na uređaju osiguranja ŽCP-a potrebno je jednom mjesečno:

- očistiti prljavštinu sa stalaka i dijelova uređaja,
- pregledati učvršćenost stalaka i eventualnu mogućnost zakretanja,
- provjeriti konektorske priključke dijelova uređaja,
- pregledati stanje žičane forme i spojene kabele da ne postoji oštećenje,
- provjeriti ispravnost kontrolnih žaruljica na relejnim grupama,
- provjeriti ispravnost svjetlosnih pokazivača,
- provjeriti funkcionalnost uređaja ručnim uključanjem i isključenjem (sklopkom u telefonskom ormariću i tipkama na kontrolnoj ploči uređaja),
- provjeriti ispravnost tipki za ispitivanje smetnje i kvara i ostalih tipki na kontrolnoj ploči,
- pregledati rad napojnog dijela uređaja: transformatora, ispravljača-punjača, treptača, akumulatorskih baterija (provjeriti napone na mjernim točkama ili pokazivanja instrumenata)
- pregledati ožičenje i spojeve na stezaljkama sklopki i regleta,
- provjeriti stanje priključnih regleta kablenskog stalka,
- pregledati čistoću i oštećenost kućice, vrata i telefonskog ormarića, zatvorenost kablenskih ulaza, provjeriti rad brave na vratima, po potrebi podmazati.
- očistiti kućicu i okoliš kućice,
- provjeriti ispravnost uređaja za daljinsku kontrolu (javljanje smetnje i kvara iz uređaja ŽCP-a, ispravnost brojača smetnji i kvarova).

(2) Na uređaju osiguranja ŽCP-a potrebno je jednom u šest mjeseci:

- izmjeriti električne parametre napojnog dijela uređaja, po potrebi podesiti (napon napajanja, struju i napon punjenja ispravljača, napon pretvarača, i dr.),
- provjeriti ispravnost prekapčanja uređaja na rezervno napajanje,
- obaviti funkcionalno ispitivanje uređaja ŽCP-a prema projektno-tehničkoj dokumentaciji i uputama za održavanje,
- obaviti funkcionalno ispitivanje ovisnosti s uređajem APB-a,
- obaviti funkcionalno ispitivanje ovisnosti s uređajem osiguranja kolodvora,
- provjeriti postavljanje odnosnih glavnih signala na zabranjenu vožnju uslijed kvara na uređaju ŽCP-a,
- izmjeriti vrijeme automatskog isključenja, zadržavanje odnosnih glavnih signala, zadržavanje javljanja smetnji i kvara,

- ispitati funkcioniranje uređaja za daljinsku kontrolu,
- ispitati funkcioniranje uređaja za evidentiranje događaja i dijagnostiku, provjeriti ispravnost pokazivanja datuma i vremena.

(3) Na relejnom uređaju ŽCP-a potrebno je jednom u 20 godina obnoviti (reparirati) relejne grupe i relejne uloške (zamjena kontaktnih pera, kontrola svih releja, obnova potpornih releja, zamjena polariziranih releja, zamjena herkon releja, zamjena kompletnog ožičenja grupe, zamjena svih kondenzatora, otpornika, dioda, osigurača, veznih ploča i konektora, zamjena mehaničkog satnog mehanizma, provjera ispravnosti transformatora).

### **Održavanje cestovnih svjetlosno-zvučnih signala**

#### **Članak 45.**

(1) Cestovne svjetlosno-zvučne signale za uređaje ŽCP-a treba održavati tako da pokazuju pravilne signalne znakove prema danim naredbama i da imaju dobru vidljivost. Prilikom njihova pregleda i održavanja mora se:

- kontrolirati mehaničku ispravnost dijelova signala,
- kontrolirati funkcionalnost svih dijelova signala,
- mjeriti električne parametre,
- kontrolirati vidljivost signalnih znakova.

#### **Članak 46.**

(1) Na cestovnim svjetlosno-zvučnim signalima za uređaje ŽCP-a potrebno je jednom mjesečno:

- provjeriti okomitost stupa signala i usmjerenost ploče te eventualna oštećenja dijelova signala i priključnih kabela,
- očistiti korov oko signala, po potrebi podmazati pričvrzne vijke,
- očistiti vanjska stakla na svjetiljkama i provjeriti vidljivost iz pravca približavanja cestovnog vozila,
- provjeriti brtvljenje svjetiljki,
- provjeriti čistoću i zvučnost zvona.

(2) Na cestovnim svjetlosno-zvučnim signalima za uređaje ŽCP-a potrebno je jednom u šest mjeseci:

- izmjeriti napone i struje žarulja signalnih svjetiljki,
- ispitati javljanja na uređaju ŽCP-a uslijed neispravnosti na žaruljama.

### **Održavanje postavljača polubranika**

#### **Članak 47.**

(1) Pri pregledu polubranika treba provjeriti i uvjeriti se da:

- pogonski mehanizam polubranika pravilno funkcionira,
- su svi njegovi sastavni dijelovi ispravni,
- ormar postavljača stoji okomito i da je stabilan,
- polubranik ne ulazi u slobodni profil pruge,
- su motke polubranika propisno obojene.

(2) Postavljač polubranika treba održavati tako da se osigura njegov trajan i ispravan rad, da se polubranici lako i pouzdano dižu i spuštaju. Postavljač mora biti čist, suh i ispravno podmazan.

(3) Postavljač polubranika je ispravan ako se pri redovitom pregledu i kontroli utvrdi da ispunjava sljedeće uvjete:

- pri dizanju i spuštanju branika odnosno polubranika mora se dobiti kontrola gornjeg odnosno donjeg položaja branika
- kretanje polubranika mora biti jednakomjerno, bez trzanja i međusobnog zadiranja njegovih pokretnih dijelova
- kontakti postavljača za kontrolu položaja motki moraju imati propisani pritisak i moraju sigurno funkcionirati.

#### **Članak 48.**

(1) Na postavljačima polubranika potrebno je jednom mjesečno:

- provjeriti stabilnost i eventualnu oštećenost limenog ormara,
- provjeriti horizontalnost i okomitost motki polubranika,
- provjeriti brtvljenje vrata,
- očistiti korov oko ormara, po potrebi podmazati pričvrzne vijke,
- očistiti svjetiljku i pozicijska stakla na motki i provjeriti vidljivost iz pravca približavanja cestovnog vozila,
- provjeriti rad motora i zupčastih prijenosnika, po potrebi podmazati,
- provjeriti rukovanje pomoćnom ručicom.

(2) Na postavljačima polubranika potrebno je jednom u šest mjeseci:

- izmjeriti napone i struje elektromotora i elektromagnetske brave,
- izmjeriti vrijeme predzvonjenja, vremena spuštanja i dizanja motki, po potrebi podesiti,
- provjeriti ispravnost grijača postavljača,
- odmastiti i iznova podmazati prijenosni mehanizam,
- provjeriti funkcionalnost postavljača polubranika,
- provjeriti javljanje kvarova uslijed nepravilnog položaja i loma motke polubranika.

### **Održavanje kontrolnih svjetlosnih signala**

#### **Članak 49.**

(1) Kontrolne svjetlosne signale za uređaje ŽCP-a treba održavati tako da pokazuju pravilne signalne znakove prema danim naredbama i da imaju dobru vidljivost. Prilikom njihova pregleda i održavanja mora se:

- kontrolirati mehaničku ispravnost dijelova signala,
- kontrolirati funkcionalnost svih dijelova signala,
- mjeriti električne parametre,
- kontrolirati vidljivost signalnih znakova.

#### **Članak 50.**

(1) Na kontrolnim svjetlosnim signalima potrebno je jednom mjesečno:

- provjeriti okomitost stupa signala i usmjerenost ploče, stanje boje te eventualna oštećenja dijelova signala i priključnih kabela,
- očistiti korov oko signala, po potrebi podmazati pričvrzne vijke,
- očistiti vanjska stakla na svjetiljkama i provjeriti vidljivost s mjesta uključne točke,
- provjeriti brtvljenje svjetiljki,
- pregledati priključni ormarić.

- (2) Na kontrolnim svjetlosnim signalima potrebno je jednom u šest mjeseci:
- izmjeriti struje žarulja signalnih svjetiljki,
  - ispitati funkcionalnost kontrolnih signala,
  - ispitati javljanja na uređaju ŽCP-a uslijed prekida spoja na žaruljama.

### **Održavanje tračničkih elemenata za uključenje i isključenje uređaja ŽCP**

#### **Članak 51.**

- (1) Pod uključnom odnosno isključnom točkom podrazumijeva se mjesto na pruži na kojem se postavlja kolosiječni uređaj za detekciju vlaka (elektronički senzor, tračnički kontakt, izolirani odsjek, ili drugo tehničko rješenje) pomoću kojega se automatski uključuje odnosno isključuje uređaj ŽCP-a.
- (2) Prilikom pregleda i održavanja uključnih i isključnih točaka mora se:
- kontrolirati mehanička ispravnost,
  - kontrolirati funkcionalnost,
  - mjeriti električne parametre,
  - provjeriti jesu li svi dijelovi tračničkog kontakta na propisanoj udaljenosti od tračnice čvrsto vezani za nju i neoštećeni,
  - provjeriti jesu li svi priključni i prespojni kolosiječni kabeli neoštećeni i čvrsto spojeni za tračnicu.

#### **Članak 52.**

- (1) Na tračničkim elementima za detekciju vlaka potrebno je jednom mjesečno:
- provjeriti pravilan položaj uz tračnicu, te eventualnu oštećenost elementa detekcije i pripadnih štitnika,
  - provjeriti pričvršćenost i eventualnu oštećenost priključnog kabela i vodiča za uzemljenje,
  - provjeriti ispravnost spojeva priključnih užadi na tračnicama,
  - provjeriti položaj i eventualnu oštećenost kućišta pripadne elektronike detektora vlaka,
  - provjeriti reagiranje uređaja na simulaciju vlaka,
  - po potrebi očistiti strugotine na elementu detekcije.
- (2) Na tračničkim elementima za detekciju vlaka potrebno je jednom u šest mjeseci:
- a. elektronički detektori vlaka:
- izmjeriti napone i struje napajanja i povratnih signala detekcije,
  - ispitati funkcionalnost uređaja.
- b. magnetski tračnički kontakti:
- izmjeriti kontaktnu dužinu i po potrebi regulirati,
  - provjeriti visinu i udaljenost od tračnice,
  - očistiti regletu kablenskog razdjelnika.

### **Održavanje mehaničkih branika**

#### **Članak 53.**

- (1) Na mehaničkim branicima sa ili bez predzvonjenja potrebno je jednom mjesečno:
- očistiti i podmazati sve pokretne dijelove ležišta, odvodne koloture, lance i šahte,
  - rasvjetu na branicima pregledati i očistiti, provjeriti vidljivost trepćućeg svjetla, provjeriti stanje instalacije, stanje pokazivanja na uređaju trepćućeg napona. Izmjeriti napon akumulatorske baterije te po potrebi istu zamijeniti napunjenom,
  - pregledati, očistiti i podmazati dijelove uređaja za zvonjenje na stalku branika,

- na postavnom aparatu provjeriti ispravnost svih sastavnih dijelova i njihovo pravilno funkcioniranje i po potrebi regulirati graničnike na lancima ako je postavni aparat u zavisnosti sa signalima, provjeriti elemente zavisnosti, regulirati ih i podmazati,
- izvršiti probu zatvaranja i otvaranja branika radi utvrđivanja pokretljivosti i ravnoteže motaka i utega, motke moraju pravilno upadati u prihvatne vilice, kosina otvorenih motki ne smije biti ispod 75 stupnjeva u odnosu na cestu, koljenasta osovina u zatvorenom položaju branika mora prijeći mrtvu točku da onemogući nasilno podizanje motki, a ostali dijelovi za pokretanje motki moraju pravilno funkcionirati,
- žicovod branika regulirati i podmazati, natezače osigurati od odvrtanja, provjeriti zategnutost ankera na motkama.

## **VI. ODRŽAVANJE UREĐAJA ZA SREDIŠNJE UPRAVLJANJE PROMETOM (UREĐAJI DALJINSKOG UPRAVLJANJA)**

### **Članak 54.**

(1) Uređajima za središnje upravljanje prometom daljinski se iz središnjeg mjesta upravlja i nadzire signalno-sigurnosnim uređajima na pruzi ili dijelu pruge.

(2) Održavanje uređaja za središnje upravljanje prometom obuhvaća:

- održavanje središnjih jedinica iz kojih se regulira upravljanje prometom,
- održavanje svjetlosnih panoa ili monitora,
- održavanje daljinskih jedinica u kolodvorima pomoću kojih se obavlja lokalno upravljanje kolodvorskim uređajem,
- održavanje napojnog dijela uređaja,
- održavanje spojnih putova središnjeg dijela s daljinskim jedinicama u kolodvorima.

### **Članak 55.**

(1) Uređaj za središnje upravljanje prometom smatra se ispravnim ako se pri redovitom pregledu i kontroli njegovog rada utvrdi da ispunjava sljedeće uvjete:

- naredbe dane iz središnjeg dijela uređaja moraju se ispravno prenositi do daljinskih jedinica u kolodvorima,
- naredbe primljene u daljinskim jedinicama moraju se sigurno i pravilno prenositi do izvršnih dijelova uređaja
- kontrola stanja kolodvorskih signalno-sigurnosnih uređaja mora se pravilno prenositi do svjetlosnog panoa ili monitora operatora u središnjem mjestu upravljanja prometom.

### **Članak 56.**

(1) Na uređaju središnjeg upravljanja prometom potrebno je jednom u dva mjeseca:

- očistiti prljavštinu unutar računalnog ormara,
- provjeriti rad uređaju središnjeg upravljanja,
- pregledati dijagnostičko (servisno) računalo, pregled alarma,
- pregledati dijaloški okvir za održavanje,
- provjeriti rad dojavnika osvježenja monitora,
- provjeriti rad dojavnika sigurnog prijenosa informacija na monitor,
- provjeriti mogućnost prebacivanja sa središnjeg na lokalno upravljanje prometom i vraćanje na središnje upravljanje.



## VII. ODRŽAVANJE UREĐAJA ZA PRIJENOS PODATAKA I DJELOVANJA NA VLAK

### Pružni auto-stop uređaj

#### Članak 57.

(1) Na željezničkim prugama kojima upravlja HŽ infrastruktura primjenjuje se induktivni auto-stop uređaj tipa I 60 uređaj s frekvencijama 2000, 1000 i 500 Hz.

Pružni dio auto-stop uređaja povezuje se s kolodvorskim ili pružnim signalno-sigurnosnim uređajem putem sklopa na glavnom signalu, predsignalu ili kontrolnom signalu.

(2) Pregled i kontrola rada pružnog dijela auto-stop uređaja obavljaju se istovremeno s održavanjem pripadajućeg signala.

#### Članak 58.

(1) Na pružnom dijelu auto-stop uređaja potrebno je jednom u dva mjeseca:

- provjeriti mehaničko pričvršćenje i eventualno mehaničko oštećenje,
- nalazi li se uređaj na propisanoj udaljenosti i visini u odnosu na tračnicu,
- provjeriti stanje priključnog kabela i kablenskog uvoda.

(2) Na pružnom dijelu auto-stop uređaja svakih šest mjeseci kontrolira se jesu li nazivne veličine struja za pojedine signalne znakove u dozvoljenim granicama kod djelovanja frekvencija od 500 Hz i 1000/2000Hz te se obavlja mjerenje električnih karakteristika priključnih kabela.

(3) Pružni dio AS uređaja potrebno je jednom godišnje ispitati pomoću mjernog vlaka.

#### Članak 59.

(1) Razmak i visina pružnog dijela auto-stop uređaja u odnosu na bližu tračnicu, kao i vrijednosti izmjerenih struja kod djelovanja frekvencija od 500 Hz i 1000/2000 Hz, propisani su u Uputstvu za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje pružnih auto-stop uređaja na prugama HŽ-a (Uputstvo 427).

(2) Mjerila koja se koriste za pravilnu ugradnju i kontrolu pružnih baliza moraju biti električki izolirana.

### Pružni ETCS sustav

#### Članak 60.

(1) ETCS je sustav upravljanja i nadzora vlaka kojim se omogućuje prijenos informacija sa željezničke pruge na vučno vozilo i automatsko djelovanje na vlaka, a u upravljačnici vučnog vozila signaliziraju se dopuštenja za vožnju te uvjeti i način vožnje vlaka po osiguranom voznom putu.

(2) Pružni dio ETCS sustava čine eurobalize i elektroničke jedinice LEU.

#### Članak 61.

(1) Na pružnom dijelu ETCS sustava potrebno je jednom u dva mjeseca:

a. eurobaliza:

- provjeriti mehaničko pričvršćenje i eventualno mehaničko oštećenje,
- provjeriti stanje priključnog kabela i kablenskog uvoda,

- očistiti nakupljeni materijal na eurobalizi.

b. LEU:

- provjeriti stabilnost i eventualnu oštećenost ormara,
- provjeriti brtvljenje vrata,
- provjeriti stanje priključnog kabela i kablenskog uvoda,
- provjeriti ispravnost LED pokazivača na modulima,
- provjeriti ispravnost elemenata zaštite od atmosferskih pražnjenja.

(2) Na pružnom dijelu ETCS sustava svakih šest mjeseci kontrolira se ispravnost telegrama eurobalize.

(3) Pružni dio ETCS sustava potrebno je jednom godišnje ispitati pomoću mjernog vlaka.

## VIII. ODRŽAVANJE UREĐAJA ZA AUTOMATIZACIJU RANŽIRNIH KOLODVORA

### Članak 62.

(1) Održavanje uređaja na spuštalici ranžirnog kolodvora obuhvaća:

- održavanje signala,
- održavanje električnih postavnih sprava,
- održavanje kolosiječnih kočnica,
- održavane izoliranih odsjeka,
- održavanje postavnice,
- održavanje napojnog dijela uređaja,
- održavanje uređaja automatike skretnica,
- održavanje uređaja automatike kolosiječnih kočnica,
- održavanje radara, tračničkih kontakata, senzora i ostalih vanjskih uređaja koji šalju informacije unutarjem dijelu uređaja za upravljanje kolosiječnim kočnicama pri raspuštanju vagona.

### Članak 63.

(1) Uređaj na spuštalici ranžirnog kolodvora smatra se ispravnim ako se pri redovitom pregledu i

(2) kontroli njegova rada utvrdi da odgovara sljedećim uvjetima:

- manevarski signali na grbini spuštalice ranžirnog kolodvora moraju sigurno funkcionirati i pokazivati pravilne signalne znakove kojima se signalizira ranžiranje u zoni spuštalice,
- kolosiječne kočnice s pripadajućim pogonskim dijelovima moraju ispravno funkcionirati i sigurno kočiti vagona koji prelaze preko njih; efekti kočenja moraju biti u skladu s pozicijama kočenja koje su prema težini, brzini i ostalim elementima odabrane za nailazeće vagona,
- u slučaju nestanka glavnog napajanja, pomoćni izvor napajanja mora osigurati sigurno kočenje vagona koji su krenuli niz spuštalicu,
- uređaj automatike skretnica pri raspuštanju vlakova mora ispravno funkcionirati i kodovi za prebacivanje skretnica moraju se pouzdano prenositi,
- uređaj automatike kolosiječnih kočnica, koji služi za upravljanje kolosiječnim kočnicama, mora ispravno funkcionirati i sigurno raditi u svim režimima kočenja, bilo da ih odabire operator s komandne postavnice ili se one automatski formiraju elektronskom obradom podataka dobivenih od vanjskih elemenata uređaja za svaki vagon ili skupinu vagona koji nailaze na kočnicu,

- radari, tračnički kontakti, senzori i ostali vanjski elementi moraju ispravno funkcionirati i davati pravilne podatke neophodne za odabiranje načina kočenja u odnosu na odabrani režim rada,
- stanje električnih skretničkih postavnih sprava, izoliranih odsjeka, postavnog stola i napojnog uređaja mora biti u skladu s odredbama ovoga pravilnika za održavanje odnosnih dijelova uređaja.

#### **Članak 64.**

(1) Na hidrauličnoj kočnici i hidrauličnoj centrali potrebno je jednom dnevno:

- obaviti vizualne preglede i čišćenja.

(2) Na hidrauličnoj kočnici i hidrauličnoj centrali potrebno je jednom tjedno:

- obaviti sva potrebna čišćenja, podešavanja i mjerenja.

(3) Na hidrauličnoj kočnici potrebno je jednom mjesečno:

- očistiti zračni filter koji sprečava da uđe prašina u klizni valjak.

(4) Na hidrauličnoj kočnici potrebno je jednom u četiri mjeseca:

- pregledati i po potrebi zamijeniti vanjske i unutarnje obloge te podesiti otvore.

(5) Na hidrauličnoj kočnici i hidrauličnoj centrali potrebno je jednom u šest mjeseci:

- pregledati, podesiti i očistiti sve pokretne dijelove, obaviti zamjenu filtera i ulja, obaviti potrebna mjerenja svih napona i struja komandnih i kontrolnih releja te provjeriti funkcionalnost uređaja.

#### **Članak 65.**

(1) Na logičkom i izvršnom dijelu automatike skretnica potrebno je jednom u dva mjeseca:

- obaviti vizualne preglede, potrebna čišćenja te kontrole i regulacije.

(2) Na logičkom i izvršnom dijelu automatike skretnica potrebno je jednom u šest mjeseci:

- obaviti testiranje vanjskih ulaza i pravilnosti djelovanja veza s perifernim jedinicama te pregled stanja relejnih grupa.

#### **Članak 66.**

(1) Na uređaju za mjerenje izlazne brzine vagona iz kočnice potrebno je jednom u dva mjeseca:

- pregledati funkcionalnost i obaviti kontrolna mjerenja izlaznih brzina.

(2) Na uređaju za mjerenje izlazne brzine vagona iz kočnice potrebno je jednom u dva mjeseca:

- izmjeriti sve parametre, ispitati točnost djelovanja te po potrebi podesiti na propisane veličine.

#### **Članak 67.**

(1) Jednom godišnje mora se izvršiti detaljna kontrola funkcionalne ispravnosti cjelokupnog SS uređaja na spuštalici zbog utvrđivanja njegove ispravnosti i pogonske spremnosti za izvršavanje ranžirnog programa rada kolodvora.

## **IX. ODRŽAVANJE NAPOJNIH UREĐAJA, UREĐAJA NEPREKIDNOG NAPAJANJA I ELEKTROAGREGATSKIH POSTROJENJA**

### **Održavanje kolodvorskog napojnog uređaja**

#### **Članak 68.**

(1) Napojni dio SS uređaja mora se održavati tako da sve električne potrošače pouzdano opskrbljuje električnom energijom. Napojni uređaj smatra se ispravnim ako se prilikom redovitog pregleda i kontrole njegovog rada utvrdi da ispunjava sljedeće uvjete:

- kod nestanka glavnog napajanja iz električne mreže mora se automatski uključiti rezervno napajanje; ponovnim dolaskom glavnog napajanja mora se automatski bez davanja posebne naredbe uključiti glavno napajanje; ovako izvršeno prekapčanje napajanja ne smije utjecati na normalan rad SS uređaja i eventualno dane naredbe,
- svi strujni osigurači moraju biti originalni što znači da moraju odgovarati jačini nazivne struje električnog strujnog kruga elementa uređaja koji osiguravaju,
- svi elementi i komponente moraju biti ispravni i čvrsto povezani,
- transformatori, ispravljači, pretvarači, stabilizatori i ostali elementi uređaja ne smiju se u radu pregrijavati odnosno ne smiju prelaziti dozvoljene temperature zagrijanosti u odnosu na temperaturu okoline,
- akumulatorska baterija mora biti dobro nalivena, čista i suha; napon i gustoća elektrolita po ćelijama mora biti u dozvoljenim granicama odstupanja od odgovarajućih nazivnih vrijednosti; priključne stezaljke moraju biti dobro pritegnute i ne smiju biti oksidirane
- dizel-agregat mora biti ispravan tako da pri nestanku glavnog napajanja preuzme napajanje kolodvorskog SS uređaja automatski ili posebnom naredbom kako je predviđeno projektom i da daje potrebne napone u dozvoljenim granicama odstupanja u odnosu na odgovarajuće nazivne vrijednosti
- kontrolnici napona i struje moraju ispravno funkcionirati i moraju biti podešeni u propisanim granicama.

(2) Pri održavanju napojnih uređaja osobitu pažnju treba obratiti na pravilno izvedene mjere za zaštitu uređaja i ljudi od opasnih napona.

#### **Članak 69.**

(1) Na napojnom uređaju potrebno je jednom u dva mjeseca:

- provjeriti zagrijavanje transformatora,
- pregledati ispravnost spojeva na stezaljkama i sklopnicima,
- provjeriti vrijednosti električnih parametara, po potrebi podesiti,
- provjeriti rad ispravljača,
- provjeriti rad pretvarača,
- provjeriti rad treptača,
- provjeriti ispravnost rada automatike za prekapčanje uređaja na rezervno napajanje preko dizel-agregata,
- provjeriti prekapčanje dan-noć,
- provjeriti ispravnost odvodnika prenapona, po potrebi zamijeniti,
- provjeriti djelovanje kontrolnika izolacije.

- (2) Na napojnom uređaju potrebno je jednom godišnje:
- izmjeriti i podesiti vrijednosti električnih parametara,
  - izmjeriti napon napajanja pružnih uređaja (400/750V).

### **Održavanje uređaja neprekidnog napajanja (UPS)**

#### **Članak 70.**

- (1) Na uređaju neprekidnog napajanja potrebno je jednom u dva mjeseca:
- očistiti unutrašnjost ormara,
  - provjeriti ispravnost ventilatora ormara,
  - provjeriti rad UPS-a,
  - pregledati ispravnost svjetlosnih pokazivača,
  - pregledati popis alarma,
  - očitati vrijednosti ulaznih i izlaznih električnih parametara (V, A, Hz, W),
  - provjeriti rad UPS-a bez prisustva ulaznog napona, rad preko baterija,
  - provjeriti premošćenje u slučaju kvara UPS-a, automatski i ručno.
- (2) Na uređaju neprekidnog napajanja potrebno je jednom u šest mjeseci:
- podesiti vrijednosti električnih parametara punjenja baterija (V, A),
  - ispitati autonomiju UPS-a.

### **Održavanje elektroagregatskih postrojenja**

#### **Članak 71.**

- (1) Na elektroagregatskom postrojenju potrebno je jednom mjesečno:
- pregledati i očistiti prostoriju,
  - pregledati ventilaciju prostorije,
  - pregledati elektroagregatsko postrojenje, sustav za predgrijavanje i spremnik goriva,
  - provjeriti uključenje agregata bez opterećenja.
- (2) Na elektroagregatskom postrojenju potrebno je jednom u tri mjeseca:
- provjeriti razinu ulja u motoru,
  - provjeriti ispravnost usisnih i ispušnih žaluzina,
  - pregledati broj radnih sati,
  - uključiti agregat pod opterećenjem i izmjeriti vrijednosti električnih parametara,
  - podesiti sve parametre,
  - provjeriti razinu goriva i grijanje spremnika,
  - provjeriti ispravnost startne akumulatorske baterije i izmjeriti napon,
  - provjeriti ispravnost punjača baterija.
- (3) Na elektroagregatskom postrojenju potrebno je svakih 250 sati rada ili jednom u dvije godine obaviti servis zamjene ulja, rashladne tekućine i filtera te kontrolu četkica alternatora i generatora.

## Održavanje akumulatorskih baterija

### *Održavanje otvorenih kolodvorskih akumulatorskih baterija*

#### **Članak 72.**

- (1) Na otvorenim kolodvorskim akumulatorskim baterijama potrebno je jednom mjesečno:
  - vizualno pregledati baterije,
  - izmjeriti ukupni napon baterije,
  - izmjeriti napon, specifičnu gustoću i temperaturu pilot članaka (na 10% članaka).
- (2) Na otvorenim kolodvorskim akumulatorskim baterijama potrebno je jednom u tri mjeseca:
  - izmjeriti napon, specifičnu gustoću i temperaturu svih članaka,
  - provesti izjednačavajuće dopunjavanje.
- (3) Na otvorenim kolodvorskim akumulatorskim baterijama potrebno je jednom u šest mjeseci:
  - isprazniti bateriju preko potrošača na 90% nazivnog napona, te izmjeriti napon, specifičnu gustoću i temperaturu svih članaka.
- (4) Na otvorenim kolodvorskim akumulatorskim baterijama potrebno je obaviti kapacitivnu probu posebnim uređajem:
  - svake četiri godine na ispravnim baterijama,
  - svake godine na baterijama na kojima se primijete znaci degradacije ili kapacitet padne na 85% nazivnog kapaciteta.
- (5) Pri održavanju otvorenih kolodvorskim akumulatorskih baterija potrebno je baterije držati čistim i suhim i održavati propisanu razinu elektrolita.

### *Održavanje otvorenih akumulatorskih baterija pružnih uređaja (APB, ŽCP)*

#### **Članak 73.**

- (1) Na otvorenim akumulatorskim baterijama pružnih uređaja potrebno je jednom mjesečno:
  - vizualno pregledati baterije,
  - izmjeriti ukupni napon baterije.
- (2) Na otvorenim akumulatorskim baterijama pružnih uređaja potrebno je jednom u tri mjeseca:
  - izmjeriti napon, specifičnu gustoću i temperaturu svih članaka,
  - provesti izjednačavajuće dopunjavanje.
- (3) Na otvorenim akumulatorskim baterijama pružnih uređaja potrebno je jednom u šest mjeseci:
  - isprazniti bateriju preko uređaja na 90% nazivnog napona, te izmjeriti napon, specifičnu gustoću elektrolita i temperaturu svih članaka.
- (4) Na otvorenim akumulatorskim baterijama pružnih uređaja potrebno je obaviti kapacitivnu probu posebnim uređajem:
  - svake četiri godine na ispravnim baterijama,
  - svake godine na baterijama na kojima se primijete znaci degradacije ili kapacitet padne na 85% nazivnog kapaciteta.

(5) Pri održavanju otvorenih akumulatorskih baterija potrebno je baterije držati čistim i suhim i održavati propisanu razinu elektrolita.

#### *Održavanje zatvorenih akumulatorskih baterija*

#### **Članak 74.**

(1) Na zatvorenim akumulatorskim baterijama potrebno je jednom mjesečno:

- vizualno pregledati baterije,
- pregledati priključne vodove i spojeve,
- izmjeriti ukupni napon baterije.

(2) Na zatvorenim akumulatorskim baterijama potrebno je jednom godišnje:

- izmjeriti napon svih članaka,
- obaviti kapacitivnu probu posebnim instrumentom.

(3) Pri održavanju zatvorenih akumulatorskih baterija potrebno je baterije držati čistim i suhim.

#### **Održavanje elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS uređaja (DEC)**

#### **Članak 75.**

(1) Održavanjem elektroenergetskih postrojenja za napajanje SS uređaja (DEC) treba osigurati njihovo funkcioniranje u skladu s tehničkim uvjetima.

Ovaj sustav se koristi na dijelu pruge Borongaj - Dugo Selo - Novska i Velika Gorica – Sisak Caprag.

(2) Sustav se temelji na postrojenjima instaliranim u prostorijama dvije tzv. dizel-električne centrale (DEC) smještene u Zagrebu i Novskoj, a koje pomoću 3x10 kV kabela napajaju kolodvore, APB ormare te uređaje ŽCP-a i RD-a. U svakom kolodvoru postoji trafostanica koja napon od 3x10 kV transformira na 3x400V za potrebe kolodvorskog SS uređaja, a pored svakog APB ormara postoji trafostanica koja napon od 3x10 kV transformira na 230V za potrebe APB uređaja te uređaje ŽCP-a i RD - a ukoliko ih ima.

(3) Elektroenergetska postrojenja za napajanje SS uređaja (DEC) služe kao osnovni i rezervni izvor napajanja kolodvorskih i pružnih SS i TK uređaja.

(4) Osnovno napajanje se ostvaruje tako da se napon 3x10 kV iz elektrodistribucije sustavom opisanim u stavku (2) ovog članka prosljeđuje do SS uređaja.

(5) Rezervno napajanje se ostvaruje tako što prilikom nestanka napona elektrodistribucije dežurno osoblje uključuje diesel agregat u pripadajućoj centrali DEC te se napon kada se ustabili, istim sustavom opisanim u stavku (2) ovog članka prosljeđuje do SS uređaja.

(6) Pored ovog na dijelu pruge Borongaj - Dugo Selo - Novska postoji pomoćni izvor napajanja koji nestankom osnovnog i rezervnog napajanja preuzima napajanje kolodvorskih SS uređaja i posebnim 750V kabelom napajanje uređaja APB-a, ŽCP-a i RD-a.

### Članak 76.

- (1) Pri održavanju 10 kV sustava za napajanje SS uređaja potrebno je jednom mjesečno:
- provjeriti sve vrste automatske zaštite (nadstrujne i podstrujne),
  - probno uključivanje diesel agregata.
- (2) Pri održavanju 10 kV sustava za napajanje SS uređaja potrebno je jednom u tri mjeseca:
- provjeriti stanje svih visokonaponskih i niskonaponskih sklopki,
  - provjeriti rad diesel i elektro motora,
  - provjeriti stanje visoko naponskih osigurača,
  - provjeriti stanje svih transformatora.
- (3) Pri održavanju 10 kV sustava za napajanje SS uređaja potrebno je jednom godišnje:
- obaviti reviziju diesel agregata,
  - obaviti reviziju napojne trafostanice,
  - obaviti reviziju kolodvorskih i pružnih trafostanica,
  - provjeriti stanje uzemljenja.

## X. ODRŽAVANJE SIGNALA

### Održavanje svjetlosnih glavnih signala, predsignala i ponavljača predsignaliziranja

#### Članak 77.

- (1) Održavanjem glavnih signala treba ostvariti njihov trajan i pravilan rad tako da pokazuju signalne znakove sukladne postavljenom voznom putu.
- (2) Na elektrificiranim prugama treba posebnu pozornost obratiti na propisanu sigurnosnu udaljenost svih dijelova signala od stabilnih dijelova kontaktne mreže koji su pod naponom.
- (3) Jačina struje u signalnom strujnom krugu ne smije biti veća od nazivne ni onda kada je redoviti odnosno pomoćni izvor napajanja pri najvećem naponu.
- (4) Glavni signali u procesu rada smatraju se ispravnima ako se pri redovitom pregledu i kontroli njihovog rada utvrdi da ispunjavaju sljedeće uvjete:
- kada se postavi određeni vozni put, odnosno signal i njegov predsignal s kojim je u tehničkoj ovisnosti moraju signalizirati signalne znakove sukladne tom voznom putu, a pokazivači tih signala na postavnom stolu moraju pokazivati da predmetni signali signaliziraju dopuštenu vožnju ili mogu pokazivati isti signalni znak kao i pripadajući signal. Svi ostali signali u službenom mjestu koji su u čelnoj i bočnoj zaštiti postavljenoga voznog puta moraju signalizirati signalni znak "Stoj",
  - ako se na ulaznom, izlaznom ili zaštitnom signalu koji signalizira signalni znak za dopuštenu vožnju izvadi iz svog ležišta žarulja ostvarenoga signalnog znaka, automatski se na signalu mora pojaviti signalni znak "Stoj", ili signalni znak veće sigurnosti od signalnog znaka koji je u tom trenutku bio na predmetnom signalu, ukoliko uređaj omogućuje tu funkcionalnost. Ta promjena signalnih znakova na signalu mora biti vidljiva na pokazivačima signala i popraćena zvučnim alarmom na postavnom stolu,



- ako se na glavnom signalu koji ima jednu crvenu svjetiljku sa žaruljom s dvije niti ili dvije crvene svjetiljke (glavna i pomoćna svjetiljka) i koji signalizira signalni znak “*Stoj*” prekine strujni krug za crvenu svjetlost, na signalu se automatski mora uključiti pomoćna nit odnosno pomoćna crvena svjetiljka. Ako se prekine i strujni krug pomoćne niti odnosno pomoćne svjetiljke, tada glavni signal ostaje bez signalizacije svjetlošću, a te promjene na signalu moraju biti vidljive na pokazivačima signala i popraćene alarmom na postavnom stolu
- ako se na glavnom signalu koji nema dvije crvene signalne svjetiljke kao ni crvenu žarulju s dvije niti, prekine strujni krug crvene svjetiljke ili ako se žarulja za crvenu svjetlost izvadi iz svog ležišta, takva smetnja mora biti vidljiva na pokazivaču signala na postavnom stolu i popraćena alarmom.

(5) Samostalni predsignalni glavnih signala u procesu rada smatraju se ispravnima ako se pri redovitom pregledu i kontroli njihovog rada utvrdi da ispunjavaju sljedeće uvjete:

- ako predsignal pokazuje signalni znak “*Očekuj slobodno*” ili signalni znak “*Očekuj ograničenje brzine*”, pa se izvadi iz ležišta sijalica svjetiljke za zelenu svjetlost, automatski se mora uključiti sijalica svjetiljke za žutu svjetlost a ta promjena mora se pokazati na postavnom stolu,
- ako predsignal pokazuje signalni znak “*Očekuj Stoj*”, tj. ako je uključena sijalica svjetiljke za žutu svjetlost, pa se ona izvadi iz ležišta, predsignal ostaje bez signalizacije svjetlošću a to se mora pokazati na postavnom stolu i biti popraćeno alarmom.

(6) Ovisnost između glavnih signala i njihovih predsignala mora biti takva, da se na predsignalu automatski javlja onaj signalni znak koji odgovara signalnom znaku kojeg pokazuje njegov pripadajući glavni signal, i to na način da se odgovarajući signalni znak prvo pojavi na glavnom signalu, a tek onda na predsignalu. Pri tome svaka promjena signalnog znaka na glavnom signalu mora odmah biti praćena odgovarajućom promjenom signalnog znaka na predsignalu, odnosno tehničko rješenje mora biti takvo da predsignal ne smije nikada pokazivati signalni znak slobodne vožnje, ako glavni signal pokazuje signalni znak “*Stoj*”.

#### **Članak 78.**

(1) Ponavljači predsignaliziranja u procesu rada smatraju se ispravnima ako se pri redovitom pregledu i kontroli njihovog rada utvrdi da ispunjavaju sljedeće uvjete:

- ako ponavljač predsignaliziranja pokazuje signalni znak “*Glavni signal signalizira Slobodno*” ili signalni znak “*Glavni signal signalizira ograničenje brzine*”, pa se izvadi žarulja svjetiljke za zelenu svjetlost, automatski se mora uključiti žarulja svjetiljke za žutu svjetlost, to se mora pokazati na postavnom stolu,
- ako ponavljač predsignaliziranja pokazuje signalni znak “*Glavni signal signalizira Slobodno*”, signalni znak “*Glavni signal signalizira ograničenje brzine*” ili signalni znak “*Glavni signal signalizira Stoj*”, pa se izvadi sijalica svjetiljke za mliječno-bijelu svjetlost, automatski se moraju ugasiti sijalice ostalih svjetiljki tako da ponavljač predsignaliziranja ostaje bez signalizacije svjetlošću,
- ako se ponavljaču predsignaliziranja koji pokazuje signalni znak “*Glavni signal signalizira Stoj*” izvadi sijalica svjetiljke za žutu svjetlost, to se mora pokazati na postavnom stolu,
- ako na ponavljaču predsignaliziranja pregori glavna nit žute ili zelene žarulje, automatski se mora uključiti pomoćna nit signalne žarulje, a ta promjena mora se pokazati na postavnom stolu.

#### **Članak 79.**

(1) Pri održavanju glavnih signala (kolodvorskih, zaštitnih i prostornih) te samostalnih predsignala i ponavljača predsignaliziranja potrebno je jednom u dva mjeseca:

- vizualno provjeriti okomitost signala,
- pritegnuti vijke za priključak kabelačkih žila,
- provjeriti i očistiti vanjski dio i unutrašnjost signalne svjetiljke uključujući i otvore za ventilaciju,
- provjeriti optički sustav svake svjetiljke, te njenu vidljivost.

(2) Pri održavanju signala potrebno je jednom u šest mjeseci:

- izmjeriti električne parametre,
- usmjeriti svjetiljku.

(3) Pri održavanju signala potrebno je jednom godišnje provjeriti otpor izolacije žila kabela koji vodi od signalnog uložka do signalne svjetiljke i to međusobno i prema zemlji.

### Održavanje graničnih kolosiječnih i manevarskih signala

#### Članak 80.

(1) Održavanjem graničnih kolosiječnih signala treba ostvariti njihov trajan i pravilan rad tako da stalno signaliziraju signalne znakove prema danim naredbama, a pokazivač signalnog znaka za dopuštenu ili zabranjenu vožnju na postavnom stolu mora odgovarati signalnom znaku na signalu.

(2) Najmanja daljina vidljivosti graničnih kolosiječnih signala provjerava se u skladu s odredbama Pravilnika o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (Pravilnik RH-1).

(3) Granični kolosiječni signali u procesu rada smatraju se ispravnima ako se pri redovitom pregledu i kontroli njihovog rada utvrdi da ispunjavaju sljedeće uvjete:

- ako se na graničnom kolosiječnom signalu koji signalizira signalni znak "*Vožnja dopuštena*" izvadi iz svog ležišta jedna ili obje žarulje ostvarenoga signalnog znaka, automatski se na signalu moraju uključiti crvene žarulje koje signaliziraju signalni znak "*Vožnja zabranjena*" a ta promjena signalnih znakova na signalu mora biti pokazana svjetlosnim pokazivačem i zvučnim alarmom na postavnom stolu,
- ako se na graničnom kolosiječnom signalu koji signalizira signalni znak "*Vožnja zabranjena*" izvadi iz svog ležišta jedna ili obje žarulje ostvarenoga signalnog znaka, automatski signal ostaje bez signalizacije svjetlošću, a ta promjena signalnih znakova na signalu mora biti pokazana svjetlosnim pokazivačem i zvučnim alarmom na postavnom stolu,
- ako se na graničnom kolosiječnom signalu koji signalizira signalni znak "*Vožnja zabranjena*" prekine strujni krug glavne niti crvene žarulje, na signalu se automatski mora uključiti pomoćna nit te žarulje, a ako se prekine strujni krug pomoćne niti signal ostaje bez signalizacije svjetlošću. Sve te promjene moraju biti pokazane svjetlosnim pokazivačem i zvučnim alarmom na postavnom stolu.

#### Članak 81.

(1) Održavanjem manevarskih signala za zaštitu voznog puta treba ostvariti njihov trajan i pravilan rad tako da signaliziraju signalne znakove prema danim naredbama, a pokazivač signalnog znaka za dopuštenu ili zabranjenu vožnju na postavnom stolu mora odgovarati signalnom znaku na signalu.

(2) Manevarski signali za zaštitu voznog puta smatraju se ispravnim ako se pri redovitom pregledu i kontroli njihovog rada utvrdi da ispunjavaju sljedeće uvjete:

- moraju biti u međusobnoj tehničkoj ovisnosti s voznim putovima za koji važe i s odnosnim glavnim signalima,

- ako se na manevarskom signalu za zaštitu voznog puta koji signalizira signalni znak “*Manevriranje zabranjeno*” prekine strujni krug glavne niti crvene žarulje, na signalu se automatski mora uključiti pomoćna nit za crvenu svjetlost, a ta promjena mora biti vidljiva na pokazivačima signala i objavljena alarmom na postavnom stolu
- ako se na manevarskom signalu za zaštitu voznog puta koji signalizira signalni znak “*Manevriranje slobodno*” izvadi iz svog ležišta žarulja ostvarenoga signalnog znaka automatski se na signalu mora uključiti crvena žarulja koja signalizira signalni znak “*Manevriranje zabranjeno*”, a ta promjena signalnih znakova na signalu mora biti pokazana na postavnom stolu.

### **Članak 82.**

(1) Pri održavanju graničnih kolosiječnih signala te manevarskih signala za zaštitu voznog puta potrebno je jednom u dva mjeseca:

- pritegnuti vijke za priključak kablinskih žila,
- podmazati brave na signalnoj kutiji,
- provjeriti ispravnost ventilacije signalne kutije,
- provjeriti optički sustav i očistiti unutrašnjost signalne kutije odnosno signalnog ormarića,
- kontrolirati funkcionalnost svih dijelova signala,
- provjeriti vidljivost.

(2) Pri održavanju graničnih kolosiječnih signala te manevarskih signala za zaštitu voznog puta potrebno je jednom u šest mjeseci:

- izmjeriti električne parametre,
- provjeriti signalne znakove u odnosu na manevarske vozne puteve.

### **Održavanje pokazivača brzine**

#### **Članak 83.**

(1) Pokazivači brzine smatraju se ispravnim ako se pri redovitom pregledu i kontroli njihovog rada utvrdi da ispunjavaju sljedeće uvjete:

- moraju biti u međusobnoj tehničkoj ovisnosti s voznim putovima za koji važe i s odnosnim glavnim signalima, a tehnička ovisnost mora biti izvedena tako da se pokazivač brzine može uključiti samo ako je prethodno postavljen i blokiran vozni put, a glavni signal može signalizirati ograničenu brzinu tek nakon što se uključi pokazivač brzine,
- prekid jednog strujnog kruga na pokazivaču mora se pokazivati na postavnom stolu bijelom trepćućom svjetlošću, dok se na samom pokazivaču mora raspoznavati signalni znak iako ne svijetle sve žarulje. Prekidom oba strujna kruga na pokazivaču odnosi glavni signal mora signalizirati zabranjenu vožnju,
- signalni znak pokazivača brzine mora se ugasiti ako se izvadi po jedna sijalica iz svakog strujnog kruga pokazivača brzine dok je on uključen, a ta promjena mora se objaviti alarmom na postavnom stolu.

(1) Pri održavanju pokazivača brzine potrebno je jednom u dva mjeseca:

- pritegnuti vijke za priključak kablinskih žila i podmazati brave na signalnoj kutiji,
- provjeriti optički sustav i očistiti unutrašnjost signalne kutije odnosno signalnog ormarića,
- kontrolirati ožičenje i funkcionalnost svih dijelova signala,
- provjeriti vidljivost.

- (2) Pri održavanju pokazivača brzine potrebno je jednom godišnje:
- izmjeriti električne parametre,
  - provjeriti signalne znakove u odnosu na vozne puteve,
  - provjeriti vidljivost.

### **Održavanje mehaničkih signala i predsignala**

#### **Članak 84.**

(1) Održavanjem mehaničkih signala treba ostvariti njihov trajan i pravilan rad tako da pokazuju signalne znakove sukladne postavljenom voznom putu.

(2) Na elektrificiranim prugama potrebno je provjeriti jesu li svi dijelovi signala na sigurnoj udaljenosti od dijelova kontaktne mreže koji su pod naponom te jesu li signali pravilno uzemljeni.

(3) Ovisnost između mehaničkih signala i njihovih predsignala mora biti takva, da se na pojam slobodne vožnje mora uvijek prvo postaviti signal a tek onda pripadajući predsignal i obrnuto, prvo se predsignal mora postaviti u položaj "Očekuj stoj" da bi se signal mogao postaviti u položaj "Stoj".

#### **Članak 85.**

- (1) Pri održavanju mehaničkih signala i predsignala potrebno je jednom mjesečno:
- provjeriti ispravnost i po potrebi zamijeniti oštećena obojena signalna stakla ih podesiti u pravilan položaj u odnosu na signalnu svjetiljku,
  - očistiti sve dijelove signala i predsignala,
  - pregledati, podesiti i podmazati sve pokretne dijelove i dijelove koji se pri kretanju međusobno taru,
  - provjeriti i podesiti žicovod, natezače žice i redukcione poluge,
  - provjeriti ispravnost i podesiti signalnu svjetiljku.
- (2) Pri održavanju mehaničkih signala i predsignala potrebno je jednom u dvije godine:
- utvrditi da se kod puknuća žicovoda na signalu signalni znak za dopuštenu vožnju automatski mijenja u signalni znak za zabranjenu vožnju, odnosno da se na predsignalu signalni znak "Očekuj slobodno" mijenja u signalni znak "Očekuj stoj".
- (3) Najmanja daljina vidljivosti signala propisana je odredbama Pravilnika o značenju i uporabi signala, signalnih znakova i signalnih oznaka u željezničkom prometu (Pravilnik RH-1) i mora se provjeravati najmanje jednom godišnje danju i jednom godišnje noću.

## **XI. ODRŽAVANJE UREĐAJA ZA OSIGURANJE SKRETNICA**

### **Održavanje električnih skretničkih postavnih sprava**

#### **Članak 86.**

(1) Održavanjem električnih skretničkih postavnih sprava (elektro-mehaničkih, elektro-hidrauličnih) osigurava se njihov trajan i ispravan rad. Električna skretnička postavna sprava mora biti dobro vezana za skretnicu te mora lako i pouzdano djelovati kod prebacivanja i pritvrđivanja skretnica. Unutrašnjost sprave mora biti čista, suha i propisno podmazana.

(2) Električna skretnička postavna sprava pravilno funkcionira ako se pri provjeri i kontroli rada utvrdi da ispunjava sljedeće uvjete:

- ako se između prijevodnice skretnice i glavne naliježuće tračnice postavi kontrolna metalna pločica debljine 4 mm tada prilikom prebacivanja skretnice hod skretnice ne smije završiti i na postavnom stolu se ne smije dobiti kontrola položaja skretnice; ako hod skretnice završi i na postavnom stolu se dobije kontrola položaja skretnice nadležna dionica za održavanje SS uređaja o tome dokazno obavještava nadležnu jedinicu građevinskog sektora koja je obvezna otkloniti neispravnost; ako se ta neispravnost događa prilikom postavljanja metalne pločice debljine 5 mm radnici koji su to utvrdili odmah isključuju skretnicu iz uporabe i obavještavaju o tome nadležnu jedinicu građevinskog sektora; taj uvjet mora biti zadovoljen za oba krajnja položaja tako osigurane skretnice, a kod križnih skretnica za sve četiri prijevodnice,
- ako umetanjem kontrolne metalne pločice debljine 2 mm između prijevodnice i glavne tračnice hod skretnice završi, a na postavnom stolu se dobije kontrola položaja skretnice,
- mjerenje i ispitivanje skretnica obavlja se u skladu s odredbama Pravilnika o održavanju gornjeg ustroja željezničkih pruga (Pravilnik 314),
- kod električnih skretničkih postavnih sprava na spuštalicu ranžirnog kolodvora, hod skretnice se ne završava i ne dobiva se kontrola pravilnog položaja skretnice ako se između prijevodnice skretnice i glavne naliježuće tračnice postavi metalna pločica veće debljine od one koju propisuje proizvođač električnih postavnih sprava,
- ako se prilikom prebacivanja skretnice na spuštalicu ranžirnog kolodvora ne dobije kontrola položaja skretnice, električna skretnička postavna sprava kod automatskog rada postavljanja skretnica automatski vraća skretnicu u prvobitni položaj,
- hod skretničke postavne sprave mora odgovarati hodu prijevodnice skretnice, a kretanje prijevodnica i dijelova skretničke postavne sprave mora biti jednakomjerno, bez trzaja i međusobnog zadiranja njenih pokretnih dijelova,
- pokazivači na postavnom stolu moraju odgovarati položaju skretnice i skretničke postavne sprave na terenu,
- kontakti skretničke postavne sprave za kontrolu krajnjih položaja skretnice moraju sigurno funkcionirati,
- vrijeme potrebno za prebacivanje skretnica ugrađenih na spuštalicu ranžirnog kolodvora ne smije iznositi više od 0,8 sekundi
- vrijeme potrebno za prebacivanje križnih skretnica smije iznositi najviše 6 sekundi,
- vrijeme potrebno za prebacivanje sporohodnih skretnica ne smije biti veće od 6 sekundi,
- vrijeme potrebno za prebacivanje ostalih skretnica ne smije biti veće od 6 sekunde,
- otpor izolacije izoliranih sastava postavnih i kontrolnih motki na skretničkoj postavnoj spravi u uvjetima najveće vlažnosti mora biti veći od 50  $\Omega$ ,
- nakon dane naredbe za normalno prebacivanje skretnice tada električna postavna sprava ne smije započeti prebacivanje ako je izolirani odsjek odnosne skretnice zauzet; skretnica čiji je izolirani odsjek zauzet može se prebaciti samo uporabom posebne tipke čija se uporaba evidentira SS uređajem ili tipkom koja mora biti plombirana,
- ako je električna postavna sprava poslije naredbe za prebacivanje započela s radom, a nakon toga se zauzme izolirani odsjek te skretnice, rad električne skretničke sprave i skretnice time se ne smije prekinuti,
- električna skretnička postavna sprava poslije približno 400 000 prebacivanja skretnice ili 15 godina rada mora se detaljno pregledati, popraviti i mora se izvršiti zamjena dotrajalih dijelova,
- poslije svih većih radova na skretnici, odnosno na gornjem ustroju u blizini skretnice, skretnička postavna sprava mora se posebno pregledati,

- sve električne skretničke postavne sprave moraju se jednom godišnje detaljno pregledati i tom prigodom izvršiti kontrolu i mjerenja sile postavljanja, sile čvrstog držanja, otpora postavljanja i veličine struja i napona na elektromotorima.

(3) Metalne pločice koje se spominju u 1., 2. i 4. alineji prethodnog stavka se postavlja na mjestu gdje je skretnička postavna sprava spojena s prijevodnicom skretnice (hvatište zatvarača za prijevodnicu).

### **Članak 87.**

- (1) Pri održavanju električnih skretničkih postavnih sprava potrebno je jednom mjesečno:
- pregledati i podesiti zazore na kontrolnim linealima,
  - ispitati usklađenost hoda postavne sprave i skretnice umetanjem kontrolnih pločica.
- (2) Pri održavanju električnih skretničkih postavnih sprava potrebno je jednom u dva mjeseca:
- ispitati ispravnost sastavnih dijelova te pričvrstnog pribora,
  - očistiti unutrašnjost postavne sprave i provjeriti i podesiti položaj sprave u odnosu na gornju razinu tračnice,
  - ispitati ispravnost rasvjete skretničkog lika (ukoliko postoji).
- (3) Pri održavanju električnih skretničkih postavnih sprava potrebno je jednom godišnje:
- rastaviti i detaljno očistiti te provjeriti propisane razmake i pritiske kontakata (odnosi se samo na elektromehaničku postavnu spravu),
  - izmjeriti izolaciju elektromotora,
  - provjeriti ispravnost ožičenja i kapacitet kondenzatora,
  - izmjeriti otpor postave, sile postavljanja i čvrstog držanja (presjek),
  - provjeriti usklađenost logičkog dijela SS uređaja sa položajem skretničke sprave.

### **Održavanje kontrolnika skretničkih prijevodnica**

#### **Članak 88.**

(1) Održavanjem kontrolnika skretničkih prijevodnica osigurava se njihov trajan i ispravan rad. Kontrolnici skretničkih prijevodnica koriste se za dodatnu električnu kontrolu pravilnog položaja skretničkih prijevodnica. Kontrolnici prijevodnica moraju biti dobro vezani za skretnicu te moraju lako i pouzdano djelovati kod prebacivanja i pritvrđivanja skretnica. Unutrašnjost kućišta mora biti čista, suha i propisno podmazana.

(2) Kontrolnici prijevodnica pravilno funkcioniraju ako se pri provjeri i kontroli rada utvrdi da ispunjavaju sljedeće uvjete:

- ako se između prijevodnice skretnice i glavne nalježuće tračnice postavi kontrolna metalna pločica debljine 4 mm, prilikom prebacivanja skretnice hod skretnice ne smije završiti i na postavnom stolu ne smije se dobiti kontrola položaja skretnice,
- ako hod skretnice završi i na postavnom stolu se dobije kontrola položaja skretnice nadležna dionica za održavanje SS uređaja o tome dokazno obavještava nadležnu jedinicu građevinskog sektora koja je obavezna otkloniti neispravnost. Ako se ta neispravnost događa prilikom postavljanja metalne pločice debljine 5 mm radnici koji su to utvrdili odmah isključuju skretnicu iz uporabe i obavještavaju o tome nadležnu jedinicu građevinskog sektora. Taj uvjet mora biti zadovoljen za oba krajnja položaja ovako osigurane skretnice,
- ako umetanjem kontrolne metalne pločice debljine 2 mm između prijevodnice skretnice i glavne nalježuće tračnice hod skretnice završi i na postavnom stolu se dobije kontrola položaja skretnice.

(3) Metalne pločice koje se spominju u 1., 2. i 3. alineji prethodnog stavka se postavljaju na mjestu gdje je kontrolnik prijevodnice spojen s prijevodnicom skretnice (hvatište zatvarača za prijevodnicu).

### **Članak 89.**

- (1) Pri održavanju kontrolnika skretničkih prijevodnica potrebno je jednom mjesečno:
- ispitati ispravnost kontrole priljubljenosti skretničkih prijevodnica umetanjem kontrolnih pločica.
- (2) Pri održavanju kontrolnika skretničkih prijevodnica potrebno je jednom u dva mjeseca:
- ispitati ispravnost sastavnih dijelova te pričvrsnog pribora,
  - očistiti unutrašnjost kontrolnika te provjeriti i podesiti položaj kontrolnika u odnosu na gornju razinu tračnice,
  - izmjeriti potrebne električne parametre.
- (3) Pri održavanju kontrolnika skretničkih prijevodnica potrebno je jednom godišnje:
- provjeriti ispravan rad kontakata i njihove propisane razmake,
  - izmjeriti izolaciju elektromotora,
  - provjeriti usklađenost logičkog dijela SS uređaja sa položajem skretničke sprave i pripadajućeg kontrolnika,
  - provjeriti javljanje presječenja skretnice.

### **Održavanje mehaničkih skretničkih postavnih i zasunskih sprava**

#### **Članak 90.**

- (1) Mehaničke skretničke postavne i zasunske sprave pravilno funkcioniraju ako se pri provjeri i kontroli rada utvrdi da ispunjavaju sljedeće uvjete:
- da je ispravno učvršćenje za skretnicu,
  - da je usklađen hod sprave i skretnice ,
  - ako se između prijevodnice skretnice i glavne naliježuće tračnice postavi kontrolna metalna pločica debljine 4 mm tada se na skretničkoj postavnici ne smije dobiti kontrola položaja, a ako se pak dobije o tome se dokazno obavještava nadležna jedinica građevinskog sektora koja je obvezatna otkloniti neispravnost; ako se ta neispravnost događa prilikom postavljanja metalne pločice debljine 5 mm radnici koji su to utvrdili odmah isključuju skretnicu iz uporabe i obavještavaju o tome nadležnu jedinicu građevinskog sektora; taj uvjet mora biti zadovoljen za oba krajnja položaja tako osigurane skretnice.
- (2) Metalne pločice se postavlja na mjestu gdje je kontrolnik prijevodnice spojen s prijevodnicom skretnice (hvatište zatvarača za prijevodnicu).

#### **Članak 91.**

- (1) Pri održavanju mehaničkih skretničkih postavnih i zasunskih sprava potrebno je jednom mjesečno:
- ispitati usklađenost hoda skretnice u odnosu na hod postavne i zasunske sprave,
  - umetanjem kontrolnih pločica.
- (2) Pri održavanju mehaničkih skretničkih postavnih i zasunskih sprava potrebno je jednom u dva mjeseca:
- temeljito očistiti svu prljavštinu i podmazati sve pokretne dijelove koji se taru,

- provjeriti osiguranje vijaka, matica i klinova od eventualnog odvijanja ili ispadanja zavrtanjem dviju matica (kontramatice) ili umetanjem rascjepaka,
  - zamijeniti zavarene i neispravne kontrolne sigurnosne vijke za kontrolu presječenja skretničkih postavnih sprava; ugrađeni vijci moraju biti nezavareni, a vijci za presječenje na postavnim polugama moraju biti plombirani na mjestu ugradnje,
  - provjeriti i regulirati postavni žicovod,
  - iz centralne postavnice provjeriti ispravan rad zasunske sprave u odnosu na skretnicu.
- (3) Pri održavanju mehaničkih skretničkih postavnih i zasunskih sprava potrebno je jednom godišnje:
- izvaditi, provjeriti i po potrebi zamijeniti sve čepove koji povezuju postavnu i zasunsku spravu sa skretničkim prijevodnicama.

### **Održavanje skretničkih brava**

#### **Članak 92.**

(1) Skretnička brava je mehanički sklop koji služi za osiguranje skretnica u pravilnom položaju ili za pričvršćenje neosigurane skretnice. Prema vrsti uporabe skretničke brave mogu biti sigurnosne brave (Robel) i ambulantne. Sigurnosne brave služe za osiguranje skretnica u pravilnom položaju. Ambulantne brave služe za privremeno pričvršćenje neosiguranih skretnica. Osim toga služe i za privremeno pričvršćenje ostalih skretnica u slučaju gubitka ključa za zaključavanje Robel brave na toj skretnici. Skretnica osigurana ambulantnom bravom smatra se neosiguranom skretnicom.

(2) Način na koji se osigurava ovisnost ključa sa signalnim uređajem može biti:

- mehanička,
- električna, pomoću elektromagnetnih brava.

Mehanička ovisnost sa središnjim dijelom uređaja ostvaruje se umetanjem ključa skretničke brave u bravu ovisnosti u signalnom uređaju. Nakon njezina otključavanja moguće je rukovanje signalom. Nakon postavljanja signala da pokazuje signalni znak za dopuštenu vožnju ključ skretnice mora ostati blokiran u bravi ovisnosti za vrijeme postavljenog voznog puta. Električna ovisnost skretnica sa središnjim dijelom uređaja ostvaruje se primjenom elektromagnetnih brava. Ključ skretničke brave mora biti blokiran u elektromagnetnoj bravi za vrijeme postavljenog voznog puta.

(3) Sigurnosna brava smatra se ispravnom i pravilno održavanom ako je čvrsto i sigurno priljubljena za glavnu tračnicu skretnice. Kada je skretnička brava zaključana priljubljena prijevodnica skretnice mora biti odmaknuta od glavne naliježuće tračnice manje od 4 mm.

(4) Kada je skretnica koja ima zatvarač prijevodnice zaključana sigurnosnom bravom, otklon odvojene prijevodnice skretnice mora biti takav da šip brave ne dodiruje odvojenu prijevodnicu. Vrh šipa mora biti udaljen od prijevodnice najmanje 5 mm.

Otklon odvojene skretničke prijevodnice mora biti takav da prijevodnica pri pokušaju prebacivanja skretnice zaključane skretničkom bravom dodirne šip brave prije nego što završi prva faza prebacivanja skretnice, a to je najmanje 5 mm prije nego što zatvarač sjedne u utor spojne motke.

(5) Sigurnosna brava mora se čistiti od prljavštine, leda i mora se podmazivati.

(6) Sigurnosna brava smatra se ispravnom i pravilno održavanom ako ispunjava sljedeće uvjete:

- mora biti onemogućeno skidanje brave s tračnice sve dok je ona zaključana,



- ključ se može izvući samo onda kada je prijevodnica priljubljena uz glavnu naliježuću tračnicu u dozvoljenim granicama i kada je skretnica zaključana u krajnjem položaju,
- ako dođe do presjeka skretnice osigurane sigurnosnom bravom mora doći do pucanja zaključane brave na njenom najslabijem dijelu,
- za svaku bravu u kolodvoru mora postojati originalni ključ i njegov duplikat koji otključava samo tu bravu odnosno ne smije biti moguće da se jednim ključem otključava više od jedne brave u tom kolodvoru kao i u susjedna dva kolodvora.

### **Članak 93.**

- (1) Pri održavanju skretničkih brava Robel potrebno je jednom mjesečno:
  - provjeriti da li pravilno pritvrđuje skretnicu,
  - provjeriti da li je brava ispravno pričvršćena i da li su vijci osigurani od odvrtanja.
- (2) Pri održavanju skretničkih brava Robel potrebno je jednom u dva mjeseca:
  - rastaviti, pregledati, očistiti i podmazati bravu,
  - provjeriti da li ključ jednostavno zaključava i otključava bravu i da li se šip brave lako izvlači i uvlači,
  - provjeriti raznolikost ključeva skretničkih brava u kolodvoru.
- (3) Pri održavanju električne brave ovisnosti potrebno je jednom u dva mjeseca:
  - očistiti i podmazati unutrašnjost brave, provjeriti postupak stavljanja i vađenja ključa te provjeriti rad zujalice i releja.

### **Održavanje iskliznica**

### **Članak 94.**

- (1) Iskliznice se u procesu rada smatraju ispravnima ako se pri redovitom pregledu i kontroli njihovog rada utvrdi da ovisnost iskliznice i skretnice koja vodi ka iskliznici zadovoljava sljedeće uvjete:
  - skretnica se može postaviti za vožnju ka iskliznici tek kada je prije toga iskliznica potpuno skinuta s tračnice, odnosno kada je u otvorenom položaju,
  - vraćanje iskliznice na tračnicu odnosno u njezin zatvoreni položaj moguće je nakon što je prije toga skretnica pred njom prebačena u položaj koji vodi na kolosijek gdje nema iskliznice,
  - ne smije biti moguće demontirati zaključanu zatvorenu iskliznicu.
- (2) Iskliznica može biti mehanička ili s postavnom spravom i mora biti opremljena likom iskliznice.

### **Članak 95.**

- (1) Pri održavanju iskliznice sa postavnom spravom potrebno je jednom mjesečno:
  - očistiti i podmazati pokretne dijelove iskliznice i poluge te pričvršćenje iskliznice za tračnicu i pragove,
  - provjeriti ispravnost rada sprave te položaj iskliznice u otvorenom i zatvorenom položaju po potrebi podesiti.
- (2) Pri održavanju iskliznice sa postavnom spravom potrebno je jednom u dva mjeseca:
  - ispitati ispravnost sastavnih dijelova postavne sprave te pričvrsnog pribora,
  - očistiti unutrašnjost postavne sprave te provjeriti i podesiti njen položaj u odnosu na gornju razinu tračnice,
  - provjeriti ispravnost pokazivanja rasvjetnog lika.

- (3) Pri održavanju iskliznice sa postavnom spravom potrebno je jednom godišnje:
- rastaviti i detaljno očistiti te provjeriti propisane razmake i pritiske kontakata (odnosi se samo na elektromehaničku postavnu spravu),
  - izmjeriti izolaciju elektromotora,
  - provjeriti ispravnost ožičenja i kapacitet kondenzatora,
  - provjeriti usklađenost logičkog dijela SS uređaja sa položajem iskliznice.
- (4) Pri održavanju mehaničke iskliznice potrebno je jednom u dva mjeseca:
- ispitati rad ovisnih bravica,
  - ispitati da li se iskliznica lako prebacuje,
  - ispitati pričvršćenje iskliznice za tračnicu i pragove,
  - provjeriti ispravnost pokazivanja lika iskliznice.

## **XII. ODRŽAVANJE UREĐAJA ZA KONTROLU SLOBODNOSTI**

### **Izolirani tračnički odsjeci**

#### **Članak 96.**

- (1) Održavanje izoliranih odsjeka obuhvaća:
- održavanje priključnih užadi, prespoja i uzemljenja,
  - provjeru električnih karakteristika izoliranih sastava, a po potrebi i cijeloga izoliranog odsjeka,
  - održavanje ostalog pribora i izoliranih elemenata.
- (2) Svi spojevi izoliranog odsjeka s tračnicama moraju se održavati tako da uvijek budu čvrsto vezani za tračnice i da prijelazni otpor ovih priključaka i spojeva bude što manji.
- (3) Gornji ustroj pruge kod izoliranog odsjeka mora biti čist i ne smije zadržavati vodu.
- (4) Izolirani sastavi moraju se održavati prema odredbama Pravilnika o održavanju gornjeg ustroja pruga (Pravilnik 314). Električni otpor izolacije izoliranog sastava pri provjeri u uvjetima najveće vlažnosti ne smije biti manji od 50  $\Omega$ .
- (5) Mjerila koja se upotrebljavaju za mjerenje širine kolosijeka na izoliranim odsjecima, libele i metalne mjerne trake moraju biti električki izolirani.
- (6) Kada se u kolodvorskom području s izoliranim odsjecima koriste posebna vozila za potrebe prijevoza pošte, prtljage ili za održavanje željezničke pruge, kotači tih vozila moraju biti međusobno električki izolirani, kako pri prijelazu preko kolosijeka ne bi stvarali kratki spoj izoliranih odsjeka, čime bi se remetio normalan rad SS uređaja.
- (7) Za otapanje snijega na skretnicama s izoliranim odsjecima ne smiju se koristiti kemijska sredstva, a to se posebno odnosi na sol.

#### **Članak 97.**

- (1) Na izoliranim odsjecima potrebno je jednom u dva mjeseca:
- provjeriti ispravnost priključnih vodova i prespoja
  - provjeriti stanje pragova i zastora,

- pregledati i očistiti kućišta napojnog i relejnog dijela,
  - provjeriti izolirane spojeve na postavnim i kontrolnim motkama na skretnicama,
  - kontrolirati zauzeće izoliranog odsjeka ispitnim otpornikom (etalonom),
  - kontrolirati zauzeće izoliranog odsjeka kratkim spajanjem lijepljenog sastava (kontrola faznog rasporeda).
- (2) Na izoliranim odsjecima potrebno je jednom u šest mjeseci:
- mjerenje vrijednosti električnih parametara izoliranog odsjeka ( $V$ ,  $\Omega$ ,  $\varphi$ ).

### **Brojači osovina**

#### **Članak 98.**

- (1) Održavanje brojača osovina obuhvaća:
- održavanje vanjskih dijelova brojača osovina, (detektora ili senzora kotača i pripadne elektronike,
  - održavanje spojnih putova,
  - održavanje unutrašnjeg dijela brojača osovina.
- (2) Pri pregledu i kontroli rada brojača osovina potrebno je kontrolirati sljedeće uvjete:
- svi dijelovi detektora kotača moraju biti na propisanoj udaljenosti od tračnice te čvrsto spojeni za nju i neoštećeni,
  - prilikom prelaska vijenca ovoja kotača (bandaža) preko detektora kotača uređaj brojača osovina mora sigurno i pouzdano ubrojiti odnosno izbrojiti svaku osovinu.

#### **Članak 99.**

- (3) Na brojačima osovina potrebno je jednom u dva mjeseca:
- provjeriti funkcionalnost brojača osovina zauzećem odsjeka,
  - provjeriti ispravnost svjetlosnih pokazivača,
  - provjeriti kvalitetu ožičenja,
  - provjeriti pravilni položaj detektora kotača uz tračnicu, visinu i udaljenost od tračnice,
  - provjeriti stanje kabela, kabelskih uvoda i vodiča za uzemljenje,
  - provjeriti položaj, pričvršćenost i eventualnu oštećenost štitnika detektora kotača.
- (4) Na brojačima osovina potrebno je jednom u šest mjeseci:
- mjerenje/očitanje vrijednosti električnih parametara na unutrašnjem dijelu brojača osovina,
  - mjerenje/očitanje vrijednosti električnih parametara na vanjskom dijelu brojača osovina,
  - izvršiti podešavanje ili kalibraciju sustava,
  - provjeriti ispravnost elemenata zaštite od atmosferskih pražnjenja,
  - provjeriti funkciju detekcije otpada detektora kotača s tračnice.

## **XIII. ODRŽAVANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE SKRETNICA**

#### **Članak 100.**

- (1) Održavanjem uređaja za grijanje skretnica treba ostvariti njihov pouzdan i pravilan rad u skladu s tehničkim uvjetima za rad tih uređaja.
- (2) Prema izvoru energije koju koriste razlikuju se plinski i električni sustavi za grijanje skretnica.

Kod plinskih sustava za grijanje skretnica uključenje odnosno isključenje uređaja obavlja skretničar na mjestu uređaja, za grupu skretnica. Pri tome je skretničar zadužen da vodi računa da se sustav tijekom padavina povremeno isključuje kako ne bi došlo do pregrijavanja i trajnog oštećenja prijevodnice. Kod sustava koji imaju ugrađene termostate to nije potrebno. Kod električnih sustava za grijanje skretnica stavljanje uređaja pod napon obavlja se centralno iz prometnog ureda s kontrolno-upravljačkog pulta, dok se sama grijača tijela na skretnicama uključuju/isključuju automatski na temelju podataka o temperaturi tračnica dobivenih od mjernih sondi te podataka o temperaturi i vlazi okolnog zraka i podacima o padalinama dobivenih od vremenske stanice. Kod električnih sustava za grijanje skretnica za napajanje se u pravilu koristi napon kontaktne mreže, a izuzetno distributivna mreža.

#### **Članak 101.**

(1) Pri održavanju plinskog sustava za grijanje skretnica potrebno je tijekom sezone grijanja jednom u dva mjeseca:

- provjeriti stanje grijača i pripadajućih spojeva te ih po potrebi regulirati,
- provjeriti stanje ventilatora,
- provjeriti stanje automatike plinskih grijača i svjećica za paljenje,
- provjeriti stanje plinskih boca, regulator plina i privodne spojeve do samih grijača.

(2) Pri održavanju plinskog sustava za grijanje skretnica potrebno je jednom godišnje prije početka sezone grijanja:

- demontirati sve dijelove, detaljno ih očistiti i zamijeniti dotrajale dijelove,

(3) Pri održavanju električnog sustava za grijanje skretnica potrebno je tijekom sezone grijanja jednom u dva mjeseca:

- probnim uključenjem provjeriti stanje grijača i tijela,
- provjeriti stanje i očistiti priključne lončice,
- provjeriti ispravnost javljanja na kontrolno-upravljačkom pultu,
- provjeriti stanje ormara automatike.

(4) Pri održavanju električnog sustava za grijanje skretnica potrebno je jednom godišnje prije početka sezone grijanja:

- provjeriti funkcionalnost sustava i svih javljanja na kontrolno-upravljačkom pultu,
- očistiti unutrašnjost ormara automatike te svih priključnih lončica,
- zamijeniti sva neispravna grijača i tijela,
- provjeriti stanje izoliranosti sustava.

## **XIV. ODRŽAVANJE SIGNALNIH I NAPOJNIH KABELA I KABELSKE OPREME**

#### **Članak 102.**

(1) Održavanje kabela i kableske opreme za signalno-sigurnosne uređaje obuhvaća:

- održavanje kableskih trasa,
- održavanje oznaka na kableskoj podzemnoj trasi,
- održavanje poklopaca na šahtovima i kanalicama u koje su položeni kabela,
- održavanje uporišta i zračnih kableskih nosača,
- održavanje kableskih razdjelnika,

- održavanje završnih kablskih glava,
- kontroliranje izolacijskog otpora svake kablške žile,
- kontroliranje omskog otpora bakrenih žila kabela.

(2) Kabeli i kablška oprema za signalno-sigurnosne uređaje su pravilno održavani i mogu služiti svojoj namjeni ako se pri redovitom pregledu i kontroli rada utvrdi sljedeće:

- da su oznake na trasi podzemnog kabela i poklopci na kablskim kanalicama i šahtovima na svome mjestu; poklopci moraju biti propisno obojeni, dobro uočljivi i ispravni,
- da kablška trasa nije oštećena uslijed klizanja i potkopavanja zemljišta te uslijed nanošenja mulja i sl.
- da su kod zračnog kabela ispravna sva uporišta, nosači kabela, noseće čelično uže i spojna mjesta kabela,
- da su prostorije u kojima se nalaze kablški ormari, razdjelnici, kabl glave i reglete za razvod kabela čiste i suhe; kontakti dijelovi i utikači ne smiju biti oksidirani, a priključci na stezaljkama moraju biti dobro zategnuti ili zalemljeni kako bi osiguravali siguran spoj,
- da su kablški razdjelnici koji su ugrađeni na otvorenom prostoru dobro zabrtvljeni,
- da otpor izolacije svake žile kabela u odnosu prema ostalim žilama toga kabela i u odnosu prema zemlji nije manji od 5 M $\Omega$  na 1 km dužine,
- da omski otpor bakrenih žila (petlje) po jednom kilometru nije veći od:
  - 30  $\Omega$  za žile promjera 0,9 mm,
  - 13  $\Omega$  za žile promjera 1,4 mm,
  - 9  $\Omega$  za žile promjera 1.8 mm.

### Članak 103.

(1) Na kabllima i kablškoj opremi za SS uređaje potrebno se jednom u dva mjeseca:

- pregledati i očistiti unutrašnjost kabl ormara, razdjelnika, glava i dr.,
- pregledati i očistiti okoliš oko elemenata,
- pregledati brtvljenje vrata, poklopaca i dr.
- pregledati spojeve, kvalitetu pričvršćenja, očistiti oksidiranost.

(2) Na kabllima i kablškoj opremi za SS uređaje potrebno se jednom godišnje:

- pregledati i očistiti kablšku trasu,
- otkloniti oštećenja na kablškoj kanalizaciji,
- pregledati i nadomjestiti oštećene stupiće za označavanje trase,
- pregledati i očistiti kablšku kanalizaciju i zdence i otkloniti oštećenja.

(3) U slučaju nesreće, poplave ili velikog leda, potrebno je izvršiti izvanredni pregled kablške trase na ugroženom mjestu.

(4) Mjerenje i kontrola električnih karakteristika kabela za SS uređaje potrebno je obaviti jednom u 3 godine. Kod relejnih SS uređaja kod kojih su sigurnosnom analizom obuhvaćeni i pripadni kabeli, mjerenja i kontrola električnih karakteristika tih kabela obavlja se samo nakon otklanjanja neispravnosti na kabl ili pri zamjeni kabela.

## **XV. ODRŽAVANJE OSTALIH VANJSKIH I UNUTRAŠNJIH ELEMENTA SS UREĐAJA**

### **Održavanje signalnih žicovoda**

#### **Članak 104.**

(1) Žicovod se smatra ispravnim kada omogućuje trajno pouzdano rukovanje mehaničkim signalima i predsignalima, mehaničkim skretničkim postavnim i zasunskim spravama te mehaničkim branicima.

(2) Pri održavanju žicovoda potrebno je svaki mjesec:

- učvrstiti labave stupove i konzole,
- zamijeniti oštećene i učvrstiti labave kotačiće,
- provjeriti promjer žice i utvrditi mjesta gdje je promjer smanjen za više od 1 mm,
- provjeriti promjer karike lanca i utvrditi mjesta gdje je promjer smanjen za više od 1 mm,
- očistiti podzemne kanale i šahtove,
- podmazati kotačiće koloture i očistiti trasu žicovoda od korova, snijega ili leda,
- provjeriti da li kompenzatori žicovoda trajno održavaju propisanu napetost u žicovodu od 70 do 80 kg,
- regulirati nategnutost pomoću natezača žicovoda; to se mora obavljati 2 do 4 puta godišnje što ovisi o dužini trase i temperaturnim promjenama,
- zamijeniti lanac u trasi žicovoda čije su karike napuknule.

(3) Pri održavanju žicovoda potrebno je po potrebi tromjesečno:

- zamijeniti žice čiji je promjer smanjen za više od 1 mm,
- zamijeniti lanac u trasi žicovoda čije su se karike stanjile za više od 1 mm.

## **XVI. PRIJELAZNE ODREDBE**

#### **Članak 105.**

(1) Organizacijska jedinica nadležna za upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima HŽ Infrastrukture dužna je ažurirati ovaj pravilnik sukladno promjenama referentne dokumentacije iz članka 3. ove upute i ostalih općih akata iz kojih proizlaze zahtjevi za promjenama koncepta poslovnog planiranja HŽ Infrastrukture.

(2) Upute za održavanje pojedinih vrsta i tipova SS uređaja potrebno je uskladiti sa odredbama ovog pravilnika do početka druge planske godine. Do tada se redoviti pregledi, mjerenja i ispitivanja obavljaju prema važećim uputama, osim u dijelu periodičnosti koje odredbe se primjenjuju u prvom narednom ciklusu održavanja (mjesečno, dvomjesečno itd.).

(3) Norme za održavanje pojedinih vrsta SS uređaja koje se razlikuju u dijelu obavljanja pregleda i mjerenja potrebno je uskladiti s odredbama ovog pravilnika do početka slijedeće planske godine. Za norme koje se razlikuju samo u dijelu periodičnosti pojedinih pregleda i mjerenja odredbe propisane ovim pravilnikom primjenjuju se odmah po stupanju pravilnika na snagu. Promjene periodičnosti se mogu unijeti ručno.

(4) Rokovi za digitalizaciju tehničke dokumentacije iz članka 14. su dvije godine od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

## XVII. ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 106.

- (1) Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje vrijediti:
- Pravilnik o održavanju signalno-sigurnosnih postrojenja sa svim izmjenama i dopunama (Pravilnik 400, Sl. glasnik br. 5/73, 4-5/75, 8/78, 8/84, Sl. vjesnik HŽ br. 20/91, 7/02 ).
  - Privremeno uputstvo za održavanje signalno-sigurnosnih postrojenja na području ŽTP Zagreb (Željezničar - Službeni dio, br. 85-86/69)
- (2) Obvezu i odgovornost za primjenu ovog pravilnika imaju sve organizacijske jedinice HŽ Infrastrukture koje na bilo koji način sudjeluju u procesu održavanja prometno-upravlačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava.
- (3) Za kontrolu primjene ove upute nadležna je organizacijska jedinica nadležna za upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima HŽ Infrastrukture, te organizacijska jedinica nadležna za nadzor sustava upravljanja sigurnošću.
- (4) Sve radnike na održavanju SS uređaja na koje se odnosi ovaj pravilnik potrebno je na dokazan način upoznati sa odredbama ovog pravilnika.
- (5) Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-99-24-1/16  
Zagrebu, 28. travnja 2016.

predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. te članka 19. Zakona o zaštiti na radu, a u povodu prijedloga Upravljanja ljudskim potencijalima, broj: 2562/16, 2.1.4./FM od 29. travnja 2016. godine, Uprava Društva na 100. sjednici održanoj dana 5. svibnja 2016. godine donijela je

**PRAVILNIK O ZAŠTITI NA RADU ZA  
HŽ INFRASTRUKTURU d.o.o.  
HŽI - PRAVILNIK 648**

**I. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

- (1) Ovim Pravilnikom se uređuje sustav zaštite na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o., opća načela, organizacija, obveze poslodavca u svezi zaštite na radu, obveze i prava radnika, predstavnika radnika za zaštitu na radu te nadzor nad provođenjem zaštite na radu kod poslodavca.

**Članak 2.**

- (1) Svrha ovog Pravilnika je sustavno unaprjeđivanje sigurnosti i zaštite zdravlja radnika i osoba na radu, sprječavanje ozljeda na radu, profesionalnih i drugih bolesti u vezi s radom.
- (2) Upravljanje zaštitom na radu sastavni je dio upravljanja globalnim procesom rada u HŽ Infrastrukturi d.o.o., a ostvaruje se primjenom osnovnih, posebnih i priznatih pravila zaštite na radu u skladu s općim načelima prevencije.

**Članak 3.**

- (1) Unaprjeđivanje sigurnosti i zaštite zdravlja radnika i osoba na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o. osigurava se primjenom općih načela sprječavanja rizika na radu i zaštite zdravlja, pravila za uklanjanje čimbenika rizika, te osposobljavanjem, obavještanjem i savjetovanjem radnika, njihovih predstavnika za zaštitu na radu i ovlaštenika poslodavca za zaštitu na radu.

**Članak 4.**

- (1) U cilju unaprjeđivanja sigurnosti i zaštite zdravlja radnika i osoba na radu te zaštite materijalnih dobara u HŽ Infrastrukturi d.o.o. ovim pravilnikom se uređuje:
- organizacija i provođenje zaštite na radu
  - prava, obveze i odgovornosti radnika iz zaštite na radu
  - pravila zaštite na radu
  - zaštita posebnih kategorija radnika
  - nadzor nad provođenjem zaštite na radu
  - vođenje evidencija i čuvanje isprava.

**Članak 5.**

- (1) Unaprjeđivanje sigurnosti i zaštita zdravlja radnika i osoba na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o., osigurava se i primjenom pravila u svezi sa zaštitom od požara, postupkom gašenja požara te pravila o evakuaciji i spašavanju.



(2) Zaštita od požara u HŽ Infrastrukturi d.o.o. regulira se posebnim pravilnikom.

#### **Članak 6.**

(1) Sustav pravila zaštite na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o. uz ovaj Pravilnik, čine i sljedeći akti:

- Popis poslova Službe zaštite na radu
- Procjene rizika organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture d.o.o.
- Plan i program osposobljavanja za rad na siguran način, temeljen na Procjeni rizika
- Pravilnik o posebnim zdravstvenim uvjetima koje moraju ispunjavati željeznički radnici koji neposredno sudjeluju u izvršavanju željezničkog prometa (Pravilnik 655)
- Pravilnik o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ Hrvatskim željeznicama (Pravilnik 646)
- Pravilnik o radnoj odjeći, obući i osobnim zaštitnim sredstvima u HŽ Infrastrukturi (Pravilnik 654)
- Uputa o načinu i postupku ustanovljivanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (Uputa 670)
- Upute za rad na siguran način
- Odluka o zabrani pušenja HŽ Infrastrukture d.o.o.

#### **Članak 7.**

(1) Analize, nalazi, zapisnici, Procjena rizika, obavijesti, izvješća, stručna mišljenja, uvjerenja, svjedodžbe i druge isprave, koje su temelj za utvrđivanje stanja zaštite na radu i primjenu pravila zaštite na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o., evidentiraju se i pohranjuju u organizacijskim jedinicama na koje se odnose.

(2) Dokazi o zdravstvenoj sposobnosti, stručnoj osposobljenosti, osposobljenosti radnika za rad na siguran način, radu na poslovima s posebnim uvjetima rada, osposobljenosti za pružanje prve pomoći i drugim znanjima i sposobnostima radnika vezanim za zaštitu na radu, obvezno se odlažu u osobni dosje radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. Kopije predmetnih dokumenata čuvaju ovlaštenici poslodavca u arhivi organizacijskih jedinica za koju su nadležni.

#### **Članak 8.**

(1) Odredbe ovog pravilnika odnose se:

- na radnike koji su u radnom odnosu na temelju ugovora o radu ili temeljem drugog ugovora s HŽ Infrastrukturuom d.o.o.
- na učenike i studente koji su na praktičnoj radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o.
- na druge osobe koje se po bilo kojoj osnovi vezanoj za djelatnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. nalaze u prostorima trgovačkog društva (poslovni partneri, korisnici usluga, vanjski izvođači radova i dr.).

#### **Članak 9.**

(1) Izdvojeno mjesto rada je mjesto rada u kojemu radnik ugovoreni posao obavlja kod kuće ili u drugom prostoru koji nije prostor HŽ Infrastrukture d.o.o.

(2) Mjesto rada je svako mjesto na kojemu radnici i osobe na radu moraju biti, ili na koje moraju ići, ili kojemu imaju pristup tijekom rada zbog poslova koje obavljaju za poslodavca, kao i svaki prostor, odnosno prostorija koju poslodavac koristi za obavljanje poslova i koja je pod njegovim izravnim ili neizravnim nadzorom

**Članak 10.**

(1) Osnovna pravila zaštite na radu obuhvaćaju zahtjeve kojima mora udovoljavati sredstvo rada kada je u uporabi, te naročito

- zaštitu od mehaničkih opasnosti
- zaštitu od udara električne struje
- sprječavanje nastanka požara i eksplozije
- osiguranje mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine
- osiguranje potrebne radne površine i radnog prostora
- osiguranje potrebnih putova za prolaz, prijevoz i evakuaciju radnika i drugih osoba
- osiguranje čistoće
- osiguranje propisane temperature i vlažnosti zraka i ograničenja brzine strujanja zraka
- osiguranje propisane rasvjete
- zaštitu od buke i vibracija
- zaštitu od štetnih atmosferskih i klimatskih utjecaja
- zaštitu od fizikalnih, kemijskih i bioloških štetnih djelovanja
- zaštitu od prekomjernih napora
- zaštitu od elektromagnetskog i ostalog zračenja
- osiguranje prostorija i uređaja za osobnu higijenu.

(2) Osnovna pravila zaštite na radu imaju prednost u primjeni u odnosu na posebna pravila zaštite na radu.

**Članak 11.**

(1) Ako se rizici za sigurnost i zaštitu zdravlje radnika ne mogu ukloniti ili se mogu samo djelomično ukloniti primjenom osnovnih pravila zaštite na radu, dodatno se primjenjuju posebna pravila zaštite na radu koja se odnose na radnike, način obavljanja poslova i radne postupke.

(2) Posebna pravila zaštite na radu sadrže zahtjeve glede dobi, spola, završenog stručnog obrazovanja i drugih oblika osposobljavanja i usavršavanja za rad, zdravstvenog stanja, tjelesnog stanja, psihofizioloških i psihičkih sposobnosti, kojima radnici moraju udovoljavati pri obavljanju poslova s posebnim uvjetima rada.

(3) Posebna pravila zaštite na radu, osim zahtjeva iz stavka 2. ovoga članka, sadrže i prava i obveze u vezi s:

- organizacijom radnog vremena i korištenjem odmora
- načinom korištenja odgovarajuće osobne zaštitne opreme
- posebnim postupcima pri uporabi, odnosno izloženosti fizikalnim štetnostima, opasnim kemikalijama, odnosno biološkim štetnostima
- postavljanjem sigurnosnih znakova kojima se daje informacija ili uputa
- uputama o radnim postupcima i načinu obavljanja poslova, posebno glede trajanja posla, obavljanja jednoličnog rada i rada po učinku u određenom vremenu (normirani rad) te izloženosti radnika drugim naporima na radu ili u vezi s radom
- postupcima s ozlijeđenim ili oboljelim radnikom do pružanja hitne medicinske pomoći, odnosno do prijama u zdravstvenu ustanovu.

**Članak 12.**

(1) Ako u pravnom poretku Republike Hrvatske nisu na snazi pravna pravila zaštite na radu koja bi poslodavac trebao primijeniti radi sigurnosti i zaštite zdravlja radnika, primjenjivat će priznata pravila zaštite na radu koja podrazumijevaju norme, pravila struke ili u praksi provjerene načine, pomoću kojih se otklanjaju ili smanjuju rizici na radu i kojima se sprječava nastanak ozljeda na radu, profesionalnih bolesti, bolesti u vezi s radom te ostalih štetnih posljedica za radnike.

**Članak 13.**

(1) Troškovi za zaštitu na radu u cijelosti terete HŽ Infrastrukturu d.o.o. i ne smiju se naplaćivati od radnika.

**Članak 14.**

(1) Ako pojedinom odredbom ovog pravilnika nije izrijekom drukčije određeno, pojmovi iz zaštite na radu navedeni u ovom pravilniku koriste se prema njihovim definicijama iz Zakona o zaštiti na radu i pod zakonskih propisa.

## **II. ORGANIZACIJA I PROVOĐENJE ZAŠTITE NA RADU U HŽ INFRASTRUKTURI d.o.o.**

**Članak 15.**

(1) U svrhu unapređivanja sigurnosti i zaštite zdravlja radnika HŽ Infrastruktura d.o.o. je obavezna:

- poboljšavati razinu zaštite na radu
- usklađivati radne postupke s promjenama i napretkom u području tehnike, zdravstvene zaštite, ergonomije i drugih znanstvenih i stručnih područja
- organizirati radne postupke tako da smanji izloženost radnika opasnostima, štetnostima i naporima, a osobito izloženost jednoličnom radu, radu s nametnutim ritmom, radu po učinku u određenom vremenu (normirani rad), radi sprječavanja ozljeda na radu, profesionalnih bolesti i bolesti u vezi s radom.

**Članak 16.**

(1) HŽ Infrastruktura d.o.o. je obvezana, uzimajući u obzir poslove i njihovu prirodu, procjenjivati rizike za život i zdravlje radnika i osoba na radu.

(2) Obvezna je imati procjenu rizika izrađenu u pisanom ili elektroničkom obliku, koja odgovara postojećim rizicima na radu i u vezi s radom i koja je dostupna radniku na mjestu rada.

(3) Propusti učinjeni u postupku procjene rizika ne oslobađaju poslodavca obveza i odgovornosti u vezi sa zaštitom na radu.

(4) Radnici i njihovi predstavnici moraju biti uključeni u postupak izrade procjene rizika.

**Članak 17.**

(1) HŽ Infrastruktura d.o.o. u skladu s općim propisima o radu utvrđuje organizaciju provedbe zaštite na radu, te prava, obveze i odgovornosti ovlaštenika i radnika.

(2) Organizaciju i provođenje mjera zaštite na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o. osiguravaju i provode:

- Uprava HŽ - Infrastruktura d.o.o.
- ovlaštenici poslodavca

- Služba zaštite na radu
- stručnjak zaštite na radu
- predstavnici radnika za zaštitu na radu
- Središnji odbor zaštite na radu
- Odbor zaštite na radu Upravnih i Poslovnih područja i Ureda Uprave HŽI
- Odbor zaštite na radu Regionalne jedinice

#### **Članak 18.**

(1) Zaštitu na radu, u skladu s ovim pravilnikom i drugim propisima, u HŽ - Infrastrukturi neposredno provode ovlaštenici poslodavca za zaštitu na radu iz članka 23 do članka 27 ovog Pravilnika.

(2) Stručnu pomoć u provedbi i unaprjeđivanju zaštite na radu u skladu s ovim pravilnikom i drugim propisima, u HŽ - Infrastrukturi pruža Služba zaštite na radu HŽ - Infrastrukture d.o.o.

#### **Članak 19.**

(1) U provođenju sustava zaštite na radu, osim osoba i tijela iz članka 17. ovog pravilnika, sudjeluju i svi radnici HŽ - Infrastrukture.

#### **Članak 20.**

(1) Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. može povjeriti određene stručne poslove vezane za provedbu zaštite na radu u trgovačkom društvu, vanjskim pravnim osobama, ako se za te poslove ne mogu u Službi zaštite na radu HŽ Infrastrukture d.o.o. osigurati potrebni ovlašteni stručnjaci.

### **UPRAVA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.**

#### **Članak 21.**

(1) Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. u provođenju zaštite na radu:

- donosi odluke kojima se utvrđuje organizacija i provođenje zaštite na radu u trgovačkom društvu
- donosi opće akte iz zaštite na radu
- odlučuje o projektima vezanim za preventivu i unapređivanje zaštite na radu
- ugovara usluge specifične zdravstvene zaštite sa stručnjacima medicine rada
- prenosi u pisanom obliku provođenje zaštite na radu na ovlaštenike

### **OVLAŠTENICI ZA ZAŠTITU NA RADU U HŽ INFRASTRUKTURI d.o.o.**

#### **Članak 22.**

(1) Dio poslova zaštite na radu Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. prenosi na svoje ovlaštenike.

#### **Članak 23.**

(1) Poslovi ovlaštenika

- radniku koji nije osposobljen za rad na siguran način ne dopusti rad bez nadzora osposobljenog radnika
- radniku za kojeg nije na propisani način utvrđeno da ispunjava tražene uvjete, ne dopusti obavljanje poslova s posebnim uvjetima rada, odnosno da radniku koji više ne ispunjava tražene uvjete zabrani da nastavi obavljati poslove s posebnim uvjetima rada

- posebno osjetljivim skupinama radnika ne dozvoli da obavljaju poslove koji bi mogli na njih štetno utjecati
  - isključi iz uporabe radnu opremu koja nije ispravna, odnosno sigurna, kao i osobnu zaštitnu opremu na kojoj nastanu promjene zbog kojih postoje rizici za sigurnost i zdravlje radnika
  - u suradnji sa stručnjakom za zaštitu na radu osigura evidentiranje svake nezgode i ozljede na radu te svakog slučaja postupanja radnika u skladu s odredbom Zakona o zaštiti na radu
  - nadzire da radnici rade u skladu s pravilima zaštite na radu, uputama poslodavca, odnosno proizvođača radne opreme, osobne zaštitne opreme, opasnih kemikalija i bioloških štetnosti te da koriste propisanu osobnu zaštitnu opremu
  - radniku zabrani rad ako ga obavlja suprotno prethodnom podstavku
  - osigura potreban broj radnika osposobljenih za evakuaciju i spašavanje, za pružanje prve pomoći te da im stavi na raspolaganje svu potrebnu opremu
  - osigura da se u vrijeme rada ne piju alkoholna pića te da se ne uzimaju druga sredstva ovisnosti, odnosno da zabrani rad radnicima koji su na radu pod utjecajem alkohola ili drugih sredstava ovisnosti i da ih udalji s mjesta rada.
- (2) Poslodavac je obvezan ovlašteniku osigurati uvjete za rad te ga ne smije staviti u nepovoljniji položaj zbog poduzimanja aktivnosti u skladu s pravilima zaštite na radu te postupanja po pravilima struke i danim ovlaštenjima poslodavca.
- (3) Pod uvjetima za rad iz stavka 2. ovoga članka podrazumijevaju se samostalnost ovlaštenika u donošenju i provođenju odluka te samostalnost u raspolaganju sredstvima koja mu je obvezan osigurati poslodavac.
- (4) Ovlaštenika poslodavca razine I-IV određuje Uprava svojom Odlukom shodno važećim Pravilnikom o organizaciji HŽ Infrastrukture d.o.o..

## OVLAŠTENIK I RAZINE

### Članak 24.

- 1. postavlja** organizaciju zaštite na radu time što:
  - preko ovlaštenika II. razine organizira i osigurava provođenje odredbi Zakona o radu, Zakona o zaštiti na radu, pod zakonskih propisa, kolektivnog ugovora i normativnih akata u HŽ Infrastrukturi d.o.o. iz područja zaštite na radu
  - donosi provedbene dokumente iz područja zaštite na radu.
- 2. osigurava** potrebna financijska sredstva i resurse za njezino funkcioniranje:
  - osigurava financijska sredstva za prioritetno otklanjanje nedostataka utvrđenih Planom mjera iz Procjena rizika i drugo
  - planira potrebna financijska sredstva i resurse za provedbu općih i posebnih mjera zaštite na radu, a naročito za:
    - a) izradu Procjene rizika, ispravnost sredstava rada i osobnih zaštitnih sredstava ispitivanje radnog okoliša te strojeva i uređaja s povećanom opasnosti
    - b) usluge medicine rada (obvezni liječnički pregledi)
    - c) izradu projektne dokumentacije s elaboratom o zaštiti na radu pri građenju građevina za rad
    - d) informiranje radnika o posebnim mjerama zaštite na radu
    - e) nabavu osobnih zaštitnih sredstava i opreme
    - f) osposobljavanja radnika za rad na siguran način.
    - g) osigurava, sukladno Zakonu o zaštiti na radu, materijalne resurse za evakuaciju i spašavanje.
- 3. imenuje** stalna i povremena tijela za provedbu zaštite na radu, i to:

- imenuje radnu skupinu za izradu Procjene rizika organizacijske jedinice
  - imenuje članove povremenih i stalnih radnih skupina i timova za obavljanje poslova iz područja zaštite na radu
  - imenuje članove Odbora zaštite na radu
  - imenuje voditelje i članove ekipa za evakuaciju i spašavanje
- 4. provodi** poslovnu politiku zaštite na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o. time što:
- utvrđuje Godišnji plan i program mjera zaštite na radu poslovnog područja za koje je nadležan
  - prati izvršenje Plana i programa mjera zaštite na radu
  - periodički izvještava Upravu o stanju zaštite na radu i predlaže mjere za poboljšanje stanja
  - u ime Uprave surađuje s Vladinim, znanstvenim i stručnim institucijama, te udrugama iz područja zaštite na radu
  - sudjeluje u radu Središnjeg odbora zaštite na radu
  - donosi Odluku o osnivanju Odbora za zaštitu na radu
  - izvještava nadležne inspektore o izvršenju izdanih naloga i rješenja te mjera koje su poduzete u izvanrednim slučajevima
  - nadzire rad ovlaštenika niže razine radi djelotvornog obavljanja poslova iz zaštite na radu
  - obrazuje se i osposobljava za stručno obnašanje dužnosti ovlaštenika zaštite na radu I. Razine
  - prilikom nadzora inspekcije zaštite na radu zastupa HŽ - Infrastrukturu d.o.o. te sudjeluje u sastavljanju i potpisivanju Zapisnika o provedenom inspeksijskom nadzoru
  - prema potrebi ustanovljuje prisutnost alkohola u organizmu radnika svoje organizacijske jedinice
  - o nastaloj ozljedi na radu obavještavaju inspekciju rada, stručnjaka zaštite na radu i povjerenika zaštite na radu (kada je organizacijski postavljena samo I razina ovlaštenika iz ZNR)

## OVLAŠTENIK II RAZINE

### Članak 25.

- 1. kontrolira** primjenu zakonskih odredbi, zakona i propisa zaštite na radu, time što:
- organizira i osigurava provođenje odredbi propisanih Zakonom o radu, Zakonom o zaštiti na radu, pod zakonskim propisima, normativnim aktima HŽ Infrastrukture d.o.o. te Pravilnika o zaštiti na radu
  - pokreće postupke za primjenu osnovnih i posebnih pravila zaštite na radu (otklanjanje nedostataka u vezi s opremljenošću strojeva i uređaja zaštitnim napravama, periodička ispitivanja strojeva i uređaja s povećanim opasnostima, elektroinstalacije i gromobranske zaštite, kemijskih i fizikalnih štetnosti, mikroklima, osposobljavanja za rad na siguran način, specijalistički zdravstveni pregledi radnika raspoređenih na radna mjesta s posebnim uvjetima rada, osiguranje osobnih zaštitnih sredstava i opreme te službene i zaštitne odjeće, provjeru alkoholiziranosti radnika i sl.)
  - organizira vježbe evakuacije i spašavanja
  - ovlašteniku više razine, sindikalnom povjereniku u funkciji radničkog vijeća i radničkim vijećima podnosi izvješća o stanju zaštite na radu u organizacijskoj jedinici kojom rukovodi
  - o nastaloj ozljedi na radu obavještavaju inspekciju rada, stručnjaka zaštite na radu i povjerenika zaštite na radu
- 2. pokreće** procese za osiguranje financijskih sredstava i drugih resursa, a naročito:
- planira financijska sredstva za zaštitu na radu i prati njihovu realizaciju
  - osigurava resurse za otklanjanje nedostataka utvrđenih planovima mjera u procjenama rizika.
- 3. nadzire** provođenje propisanih postupaka za rad na siguran način, i to:

- putem ovlaštenika III. i IV. razine provodi nadzor nad primjenom osnovnih i posebnih pravila zaštite na radu
  - obavještava nadređenog radnika o izvršenim obvezama iz naloga i rješenja nadležne inspekcije.
- 4. provodi** poslovnu politiku zaštite na radu HŽ Infrastrukture d.o.o. time što:
- predsjedava Odborom zaštite na radu organizacijske jedinice
  - utvrđuje Godišnji plan i program zaštite na radu organizacijske jedinice
  - prati izvršenje Godišnjeg plana i programa zaštite na radu organizacijske jedinice
  - periodički izvještava ovlaštenika I. razine i radničko vijeće o stanju zaštite i predlaže mjere za poboljšanje stanja
  - obrazuje se i osposobljava za stručno obnašanje dužnosti ovlaštenika zaštite na radu II. razine
  - prilikom nadzora inspekcije zaštite na radu, zastupa HŽ Infrastrukturu d.o.o. te sudjeluje u sastavljanju i potpisivanju Zapisnika o provedenom inspekcijskom nadzoru
  - prema potrebi ustanovljuje prisutnost alkohola u organizmu radnika svoje organizacijske jedinice

### Članak 26.

**OVLAŠTENIK III RAZINE** obavlja sljedeće poslove, odnosno ima sljedeća prava, obveze i odgovornosti iz zaštite na radu:

- 1. provodi** nadzor nad primjenom osnovnih, posebnih i priznatih pravila zaštite na radu, i to:
- neposredno organizira i nadzire rad radnika kojima rukovodi te osigurava primjenu pravila zaštite na radu
  - osigurava da radnici pravilno i namjenski koriste osobna zaštitna sredstva i opremu
  - provodi nadzor nad izvođenjem radnih postupaka sukladno pravilima zaštite na radu
  - provodi povremene preglede sredstava rada očevidom
  - nadzire da radnici tijekom rada ne uzimaju alkoholna pića i da ne koriste druga sredstva ovisnosti
  - o nastaloj ozljedi na radu obavještavaju inspekciju rada, stručnjaka zaštite na radu i povjerenika zaštite na radu
  - nadzire rad vanjskih izvođača radova
  - čuva propisane evidencije, isprave, zapise i dokumente sukladno pisanom postupku o evidencijama, ispravama i Izvješćima o nadzoru nad provođenjem mjera ZNR
  - prilikom nadzora inspekcije zaštite na radu, zastupa HŽ Infrastrukturu d.o.o. te sudjeluje u sastavljanju i potpisivanju Zapisnika o provedenom inspekcijskom nadzoru
  - prema potrebi ustanovljuje prisutnost alkohola u organizmu radnika svoje organizacijske jedinice
- 2. predlaže** poboljšanja i utvrđuje uvjete za rad na siguran način, time što:
- neposredno utječe na radnike pri primjeni pravila zaštite na radu
  - sa stručnjakom zaštite na radu utvrđuje uvjete pri obavljanju poslova iz djelokruga rada (upute za siguran rad i sl.)
  - predlaže ovlaštenicima više razine donošenje odluka kojima se unapređuje zaštita na radu
  - zabranjuje uporabu sredstava rada i OZS-a, ako zbog neispravnosti ugrožavaju život i zdravlje radnika
  - predlaže ovlašteniku II. razine privremeno udaljavanje s rada radnika koji je pod utjecajem alkohola ili drugih sredstava ovisnosti
  - privremeno udaljava radnika s rada. ako ga zatekne da izvodi radnje kojima ugrožava život i zdravlje drugih radnika
  - obustavlja rad na mjestima rada, gdje radnicima prijete izravna opasnost za život i zdravlje
  - iskazuje potrebna sredstva za otklanjanje nesukladnosti u svezi sa zaštitom na radu

- sudjeluje u analizi izvora i uzroka štetnog događaja, koji je imao za posljedicu prekid rada, ozljeđivanje radnika ili oštećenje sredstava rada
- obrazuje se i osposobljava za stručno obnašanje dužnosti ovlaštenika zaštite na radu III. Razine
- provodi praktično osposobljavanje radnika za rad na siguran način
- sudjeluje u procesnoj analizi zaštite na radu, po nalogu stručnjaka zaštite na radu.

### Članak 27.

**OVLAŠTENIK IV RAZINE** obavlja sljedeće poslove odnosno ima sljedeća prava, obveze i odgovornosti iz zaštite na radu:

- 1. provodi nadzor nad primjenom osnovnih, posebnih i priznatih pravila zaštite na radu:**
  - neposredno organizira i nadzire rad radnika kojima rukovodi te osigurava primjenu pravila zaštite na radu
  - osigurava da radnici pravilno i namjenski koriste osobna zaštitna sredstva i opremu
  - provodi nadzor nad izvođenjem radnih postupaka sukladno pravilima zaštite na radu
  - provodi povremene preglede sredstava rada očevidom
  - nadzire da radnici tijekom rada ne uzimaju alkoholna pića i da ne koriste druga sredstva ovisnosti
  - o nastaloj ozljedi na radu obavještava inspekciju rada, stručnjaka zaštite na radu i povjerenika zaštite na radu
  - nadzire rad vanjskih izvođača radova
  - prema potrebi ustanovljuje prisutnost alkohola u organizmu radnika svoje organizacijske jedinice
- 2. predlaže poboljšanja i utvrđuje uvjete za rad na siguran način:**
  - predlaže ovlaštenicima više razine donošenje odluka kojima se unapređuje zaštita na radu
  - zabranjuje uporabu sredstava rada ako zbog neispravnosti ugrožavaju život i zdravlje radnika
  - predlaže ovlašteniku III. razine privremeno udaljšavanje s rada radnika koji je pod utjecajem alkohola ili drugih sredstava ovisnosti
  - privremeno udaljšava radnika s rada, ako ga zatekne da izvodi radnje kojima ugrožava život i zdravlje drugih radnika
  - obustavlja rad na mjestima rada gdje radnicima prijete izravna opasnost za život i zdravlje
  - iskazuje potrebna sredstva za otklanjanje neskladnosti u svezi sa zaštitom na radu
  - sudjeluje u analizi izvora i uzroka štetnog događaja, koji je imao za posljedicu prekid rada, ozljeđivanje radnika ili oštećenje sredstava rada
  - obrazuje se i osposobljava za stručno obnašanje dužnosti ovlaštenika zaštite na radu IV. Razine
  - provodi praktično osposobljavanje radnika za rad na siguran način
  - sudjeluje u procesnoj analizi zaštite na radu u suradnji s stručnjakom zaštite na radu.

### Članak 28.

- (1) Ovlaštenici I., II., III. i IV. razine, osposobljavaju se za obnašanje dužnosti ovlaštenika prema programu obrazovanja i osposobljavanja iz zaštite na radu.
- (2) Ovlaštenikom III. i IV. razine ne može biti imenovan radnik, koji po prirodi posla ne može biti u svakodnevnom izravnom kontaktu s radnicima.

### Članak 29.

- (1) Poslovi, prava, obveze i odgovornosti ovlaštenika utvrđuju se ugovorom o radu ili protokolom o preuzimanju poslova zaštite na radu.



**SLUŽBA ZAŠTITE NA RADU-STRUČNJAK ZNR****Članak 30.**

- stručna pomoć poslodavcu i njegovim ovlaštenicima, radnicima te povjerenicima radnika za zaštitu na radu u provedbi i unapređivanju zaštite na radu
- sudjelovanje u izradi poslovne strategije te operativnih planova i programa poslovanja poslodavca, u dijelu u kojem se moraju odnositi na zaštitu na radu, te sudjelovanje u primjeni upravljačkih metoda ili tehnika za provođenje strategije
- inicira, organizira, koordinira i sudjeluje u izradi procjene rizika
- unutarnji nadzor nad primjenom pravila zaštite na radu te poticanje i savjetovanje poslodavca i njegovih ovlaštenika da otklanjaju nedostatke u zaštiti na radu utvrđene unutarnjim nadzorom.
- o obavljenom unutarnjem nadzoru sastavljaju se i čuvaju dokumenti, koji mogu biti u pisanom ili elektroničkom obliku.
- prikupljanje i analiziranje podataka u vezi s ozljedama na radu, profesionalnim bolestima i bolestima u vezi s radom
- suradnja s tijelima nadležnima za poslove inspekcije rada, sa zavodom nadležnim za zaštitu zdravlja i sigurnost na radu, Zavodom za unapređivanje zaštite na radu, ovlaštenima osobama te sa specijalistom medicine rada
- osposobljavanje radnika za rad na siguran način
- osposobljavanje povjerenika radnika za zaštitu na radu i pomaganje u njihovom djelovanju
- osposobljavanje ovlaštenika za zaštitu na radu
- djelovanje u odboru za zaštitu na radu kod poslodavca
- suradnja s poslodavcem prilikom projektiranja, građenja i rekonstrukcije građevina namijenjenih za rad i nabave osobne zaštitne opreme
- ostali poslovi zaštite na radu u skladu s potrebama poslodavca.
- predlaže odborima zaštite na radu HŽ – Infrastrukture d.o.o. svih nivoa politiku i ciljeve zaštite na radu
- izrađuje i usklađuje programe osposobljavanja iz zaštite na radu radnika, ovlaštenika svih razina, povjerenika zaštite na radu
- izrađuje i usklađuje plan i program teoretskog osposobljavanja radnika za rad na siguran način
- izrađuje propise i izvješća iz zaštite na radu
- analizira izvore i uzroke štetnih događaja, koji su imali za posljedicu ozljeđivanje radnika ili oštećenje sredstava rada
- nositelj je zadataka izrade i usklađivanja propisnika radne odjeće, obuće i osobnih zaštitnih sredstava sa propisima zaštite na radu i HR EN normama
- sudjeluje u kontroli kvalitete radne odjeće, obuće osobnih zaštitnih sredstava
- surađuje sa službom za nabavu, pri izradi godišnjeg plana potreba za nabavu radne odjeće, obuće osobnih zaštitnih sredstava
- sudjeluje sa službom ljudskih resursa na usklađivanju potreba stručnog osposobljavanja i utvrđivanja zdravstvene sposobnosti radnika u skladu s procjenama rizika
- predlaže i provodi modernizaciju vođenja poslova zaštite na radu u poslovnim područjima Infrastrukture ( izrada informatičkih alata i elektronskih sustava za vođenje podataka i evidencija iz zaštite na radu ).

**SREDIŠNJI ODBOR ZAŠTITE NA RADU****Članak 31.**

- (1) Kao savjetodavno tijelo Uprave, osniva se Središnji odbor zaštite na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o.

- (2) Središnji odbor zaštite na radu imenuje Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. sukladno odredbama članka 34. Zakona o zaštiti na radu.
- (3) Mandat članova Središnjeg odbora traje do opoziva.
- (4) Središnji odbor zaštite na radu sastaje se po potrebi.
- (5) Predsjednik Središnjeg odbora može imenovati svoga zamjenika.
- (6) U slučaju spriječenosti predsjednika Središnjeg odbora ZNR, radom odbora rukovodi njegov zamjenik
- (7) Zadaci Središnjeg odbora zaštite na radu su:
  - utvrđuje politiku i ciljeve zaštite na radu za HŽ Infrastrukturu d.o.o.
  - prati stanje zaštite na radu u organizacijskim jedinicama HŽ Infrastrukture d.o.o.
  - utvrđuje jedinstvene kriterije u zaštiti na radu vezano za osposobljavanje radnika za rad na siguran način
  - razmatra prijedloge o uvođenju novih tehnologija, procesa i postupaka sa stanovišta zaštite na radu i o svome stavu izvješćuje Upravu
  - planira aktivnosti i predlaže plan mjera za poboljšanje stanja zaštite na radu
  - podnosi izvješće o stanju zaštite na radu Upravi društva
  - obvezno razmatra godišnje Izvješće o ozljedama na radu
  - analizira uzroke teških i smrtnih ozljeda na radu u trgovačkom društvu.

## **ODBOR ZAŠTITE NA RADU**

### **Članak 32.**

- (1) Kao savjetodavno tijelo Središnjeg odbora zaštite na radu HŽ Infrastrukture d.o.o. osnivaju se: Odbor zaštite na radu Upravnih i Poslovnih područja i Ureda Uprave HŽI i Odbori zaštite na radu Regionalnih jedinica (Centar, Zapad, Istok, Sjever i Jug)
- (2) Odbor zaštite na radu Upravnih i Poslovnih područja i Ureda Uprave HŽI čine:
  - predsjednik Odbora
  - stručnjak zaštite na radu
  - specijalist medicine rada
  - koordinatori povjerenika zaštite na radu
- (3) Odbor zaštite na radu Regionalne jedinice čine:
  - direktor Regionalne jedinice
  - stručnjaci zaštite na radu
  - specijalist medicine rada
  - koordinatori povjerenika zaštite na radu po djelatnosti
- (4) Predsjednike i članove Odbora zaštite na radu imenuje Uprava Društva
- (5) Odbori se sastaju najmanje jednom u tri mjeseca ili izvanredno i ranije, sukladno odredbama Zakona o zaštiti na radu
- (6) Mandat predsjednika i članova Odbora traje do opoziva

- (7) Zadaci Odbora zaštite na radu u području za koje je osnovan su da:
- prati stanje zaštite na radu u području za koje je osnovan
  - utvrđuje politiku i ciljeve zaštite na radu u svom području
  - utvrđuje jedinstvene kriterije provođenja zaštite na radu u svom području, kod osposobljavanja radnika za rad na siguran način, radnih mjesta s posebnim uvjetima rada, zdravstvene zaštite radnika i suradnju s medicinom rada, nabavke osobnih zaštitnih sredstava i opreme i dr.
  - razmatra prijedloge o uvođenju novih tehnologija, procesa i postupaka sa stanovišta zaštite na radu i o svome stavu izvješćuje Središnji Odbor zaštite na radu
  - planira aktivnosti i predlaže Plan mjera za poboljšanje stanja iz zaštite na radu u svom području
  - podnosi izvješće o stanju zaštite na radu u svom području te ga upućuje Središnjem Odboru zaštite na radu na prihvaćanje
  - o procjeni kao i izmjenama i dopunama procjene rizika, na svojim sjednicama raspravlja odbor zaštite na radu koji prihvaća procjenu rizika ili predlaže ispravke te daje primjedbe i prijedloge.
  - obavezno razmatra, analizira ozljede na radu u svom području i predlaže mjere za njihovo sprječavanje
  - analizira uzroke teških i smrtnih ozljeda na radu te utvrđenih slučajeva profesionalnih bolesti u svom području
- (1) Predsjednik Odbora može, ukoliko smatra potrebnim, na sjednicu Odbora pozvati radnika Društva koji nije imenovan član Odbora.

### **Članak 33.**

- (1) Uprava Društva zasebnim ugovorima sa zdravstvenim ustanovama regulira odnose i prava liječnika medicine rada, koji sudjeluju u radu Središnjeg odbora i Odbora zaštite na radu.

## **III. IZBOR, IMENOVANJE, ZADACI TE UVJETI ZA NESMETANI RAD POVJERENIKA ZA ZAŠTITU NA RADU**

### **Članak 34.**

- (1) Izbor, imenovanje, zadaci te uvjeti za nesmetani rad povjerenika za zaštitu na radu definirani su Sporazumom o uređenju uvjeta rada za povjerenike radnika za zaštitu na radu i koordinate povjerenika radnika za zaštitu na radu.

## **IV. PRAVA, OBVEZE I ODGOVORNOSTI RADNIKA IZ ZAŠTITE NA RADU**

### **Članak 35.**

- (1) Radnik je obavezan i odgovoran obavljati poslove dužnom pažnjom te pri tome voditi računa o svojoj sigurnosti i zaštiti zdravlja, kao i sigurnosti i zaštiti zdravlja ostalih radnika, koje mogu ugroziti njegovi postupci ili propusti na radu.
- (2) Smatra se da radnik radi dužnom pažnjom kada poslove obavlja u skladu sa znanjima i vještinama koje je stekao tijekom osposobljavanja za rad na siguran način te kada radi po uputama poslodavca, odnosno njegovog ovlaštenika, tako da:
- prije početka rada pregleda mjesto rada te o uočenim nedostacima izvijesti poslodavca ili njegovog ovlaštenika

- pravilno koristi sredstva rada
- pravilno koristi propisanu osobnu zaštitnu opremu, koju je nakon korištenja obvezan vratiti na za to određeno mjesto
- pravilno koristi i samovoljno ne isključuje, ne vrši preinake i ne uklanja zaštite na sredstvima rada
- odmah obavijesti poslodavca, njegovog ovlaštenika, stručnjaka zaštite na radu ili povjerenika radnika za zaštitu na radu o svakoj situaciji koju smatra značajnim i izravnim rizikom za sigurnost i zdravlje, o nepostojanju ili nedostatku uputa za takvu situaciju, kao i o bilo kojem uočenom nedostatku u organiziranju i provedbi zaštite na radu
- posao obavlja u skladu s pravilima zaštite na radu, pravilima struke te pisanim uputama poslodavca
- prije odlaska s mjesta rada ostavi sredstva rada koja je koristio u takvom stanju da ne ugrožavaju ostale radnike ili sredstva rada
- surađuje s poslodavcem, njegovim ovlaštenikom, stručnjakom zaštite na radu, specijalistom medicine rada i povjerenikom radnika za zaštitu na radu

### Članak 36.

- (1) Radnik je obvezan surađivati s poslodavcem, njegovim ovlaštenikom, stručnjakom zaštite na radu, povjerenikom radnika za zaštitu na radu i specijalistom medicine rada u rješavanju svih pitanja zaštite na radu, osobito dok se ne osigura da radni okoliš i uvjeti rada ne predstavljaju rizik za sigurnost i zdravlje te dok se u cijelosti ne postigne zaštita na radu u skladu sa zahtjevima tijela nadležnih za nadzor provedbe zaštite na radu.
- (2) Radnik nije obvezan snositi troškove u vezi s primjenom pravila zaštite na radu i zdravstvenih mjera.
- (3) Radnik mora odmah izvijestiti poslodavca, njegovog ovlaštenika, stručnjaka za zaštitu na radu ili povjerenika za zaštitu na radu o svakoj činjenici za koju smatra da predstavlja neposredni rizik za sigurnost i zdravlje, kao i o svakom drugom nedostatku u sustavu zaštite na radu.
- (4) Radnik ima pravo odbiti raditi i napustiti mjesto rada ako mu izravno prijete rizik za život i zdravlje, sve dok poslodavac ne poduzme korektivne mjere te zbog takvog postupanja ne smije trpjeti štetne posljedice.
- (5) Poslodavac ne smije zahtijevati od radnika da ostane na mjestu rada dok na tom mjestu postoji izravan i ozbiljan rizik za život i zdravlje radnika.
- (6) O postupku iz stavka 4. ovoga članka radnik mora obavijestiti poslodavca, njegovog ovlaštenika, stručnjaka za zaštitu na radu ili povjerenika radnika za zaštitu na radu.
- (7) U slučaju iz stavka 4. ovoga članka poslodavac, njegov ovlaštenik, odnosno radnik ili povjerenik radnika za zaštitu na radu obvezni su bez odgađanja izvijestiti nadležnog inspektora.
- (8) Za vrijeme dok ne radi zbog izbjegavanja izloženosti izravnom i ozbiljnom riziku za život i zdravlje, radnik ima pravo na plaću i druga prava iz radnog odnosa kao da je radio.
- (9) Radnik odgovara za štetu, koju je uzrokovao HŽ - Infrastrukturi neosnovanim korištenjem prava iz stavka 4. ovog članka sukladno odluci Povjerenstva za štete.

### Članak 37.

- (1) Radnik čini povrede obveza iz ugovora o radu iz zaštite na radu ako:
- ne izvršava obveze iz zaštite na radu propisane zakonom, pod zakonskim aktima, tehničkim normama, kolektivnim ugovorom i odredbama ovog pravilnika
  - poslove radnog mjesta obavlja suprotno pravilima zaštite na radu
  - ne pristupi osposobljavanju za rad na siguran način ili ne pristupi provjeri osposobljenosti za samostalan rad na siguran način
  - ako radi ili odbije raditi pod nadzorom radnika osposobljenog za rad na siguran način, dok ne obavi s uspjehom provjeru svoje osposobljenosti za rad na siguran način
  - odbije napustiti mjesto rada, kada to od njega traži nadležni ovlaštenik iz razloga sigurnosti i zaštite zdravlja
  - ne prekine rad, kada mu prijete izravna opasnost za život ili zdravlje, zato što nisu primijenjena pravila zaštite na radu
  - odbije postupiti prema odluci o otkazu s ponudom izmijenjenog ugovora o radu za poslove drugog radnog mjesta, kada više ne ispunjava uvjete za rad na poslovima s posebnim uvjetima rada iz postojećeg ugovora o radu
  - ne prijavi nadležnom ovlašteniku poslodavca okolnosti koje su prethodile nesreći na radu
  - ne obavlja pravodobno liječnički pregled na koji ga uputi nadležni ovlaštenik
  - prilikom zasnivanja radnog odnosa ili periodičnog liječničkog pregleda, prešuti ili da neistinite podatke o svojem zdravlju
  - radeći protivno pravilima zaštite na radu ugrozi sigurnost ili zdravlje drugog radnika ili ako izazove ozljeđivanje drugog radnika ili materijalnu štetu na sredstvima za rad ili osobnim zaštitnim sredstvima
  - ne koristi osobna zaštitna sredstva
  - ako ošteti ili ukloni oznake, upozorenja ili upute iz zaštite na radu i ne poduzme mjere da se one odmah nadomjeste neoštećenima
  - se odbije udaljiti s mjesta rada, kada je zatečen da radi pod utjecajem alkohola ili drugih sredstava ovisnosti ili kada je zatečen da čini drugu povredu, kojom ugrožava vlastitu sigurnost i zdravlje ili sigurnost i zdravlje drugih radnika
  - odbije pristupiti provjeri zdravstvene sposobnosti ili provjeri, radi li pod utjecajem alkohola
  - tijekom radnog vremena konzumira alkoholna pića ili druga sredstva ovisnosti, kojima smanjuje sposobnost za rad ili dođe na rad pod utjecajem alkohola ili drugih sredstava ovisnosti
  - puši na mjestima na kojima je to zabranjeno zakonom, ovim pravilnikom i drugim uputama.
- (2) Za povrede radnih obveza iz stavka 1. ovog članka radniku se može otkazati ugovor o radu, a do tada se udaljuje s radnog mjesta prema postupku koji je utvrđen aktom kojim se u HŽ Infrastrukturi d.o.o. uređuju radni odnosi.

## V. PRAVILA ZAŠTITE NA RADU

### POSTUPCI U SLUČAJU OZLJEDE NA RADU

#### Članak 38.

- (1) U slučaju ozljede na radu, radnik koji se zatekne na mjestu događaja, dužan je o istom hitno izvijestiti radnika osposobljenog za pružanje prve pomoći i neposrednog ovlaštenika.

### **Članak 39.**

- (1) Ovlaštenik koji se zatekao na mjestu ozljede na radu, dužan je bez odgađanja:
- ukloniti izvor opasnosti, a kada to nije moguće učiniti brzo i jednostavno, osigurati da radnici hitno napuste opasno područje
  - osigurati pristup do ozlijeđenog radnika i pružanje neposredne prve pomoći
  - prema potrebi pozvati hitnu medicinsku pomoć ili organizirati prijevoz ozlijeđenog radnika na liječenje u zdravstvenu ustanovu
  - o događaju i poduzetim mjerama neodgodivo izvijestiti nadređene ovlaštenike u organizacijskoj jedinici u kojoj je došlo do ozljede na radu, stručnjaka zaštite na radu zaduženog za to područje i povjerenika radnika za ZNR
  - o teškoj ili smrtnoj ozljedi dužan je izvijestiti inspekciju rada, a obavijest o tome dostaviti odmah po nastanku ozljede.

### **Članak 40.**

- (1) Predsjednik Odbora ZNR obvezan je nakon teže ili smrtno ozljede, u roku od dva radna dana od nastanka ozljede sazvati Odbor zaštite na radu.
- (2) O sjednici Odbora ovlaštenik obavještava nadležnog inspektora koji može prisustvovati sjednici.
- (3) Ukoliko predsjednik odbora propusti sazvati sjednicu Odbora za zaštitu na radu u roku predviđenom u prethodnom stavku ovog članka, povjerenik radnika ili koordinator ima pravo sazvati sjednicu odbora.
- (4) Ovlaštenik iz stavka 1. ovog članka obvezan je izvijestiti inspekciju rada o slučaju profesionalne bolesti odmah nakon što je utvrdi nadležno tijelo.

## **OSPOSOBLJAVANJE IZ PODRUČJA ZAŠTITE NA RADU**

### **Članak 41.**

- (1) Programe osposobljavanja za rad na siguran način izrađuje Služba zaštite na radu HŽ Infrastrukture d.o.o., a donosi ih Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o..
- (2) Svi radnici i pripravnici obvezni su se osposobiti za rad na siguran način, temeljem rizika utvrđenih Procjenom rizika a sukladno Programu osposobljavanja za rad na siguran način HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (3) Svi učenici i studenti na praksi te radnici vanjskih izvođača radova moraju biti upoznati sa specifičnim opasnostima pri izvođenju radova i kretanju po pruzi HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (4) Ovlaštenici i povjerenici dužni su se osposobiti iz područja zaštite na radu prema programu određenom Pravilnikom o osposobljavanju iz zaštite na radu i polaganju stručnog ispita.

### **Članak 42.**

- (1) Radnik je dužan osposobljavati se na način da bude obaviješten o svim činjenicama i okolnostima koje utječu ili bi mogle utjecati na njegovu sigurnost i zdravlje (o organizaciji rada, rizicima i načinu izvođenja radnih postupaka i sl.), da se osposobi za praktičnu primjenu mjera zaštite na radu koje je dužan primjenjivati tijekom rada u skladu s procjenom rizika kojima je izložen na radu i u vezi s radom

- (2) Radnik ne smije samostalno obavljati poslove radnog mjesta, ako prethodno nije osposobljen za rad na siguran način.
- (3) Radniku, dok još nije osposobljen za praktičan rad na siguran način, neposredni rukovoditelj procesa rada ili osoba koju on odredi, osigurat će rad pod nadzorom radnika osposobljenog za rad na siguran način.
- (4) Radnik je dužan osposobiti se za samostalan rad na siguran način u roku 60 dana od dana sklapanja ugovora o radu.

#### **Članak 43.**

- (1) Osposobljavanje za rad na siguran način iz prethodnog članka provest će se:
  - prije početka rada
  - kod promjena u radnom postupku
  - kod uvođenja nove radne opreme ili njezine promjene
  - kod uvođenja nove tehnologije
  - kod upućivanja radnika na novi posao, odnosno na novo mjesto rada
  - kod utvrđenog oštećenja zdravlja uzrokovanog opasnostima, štetnostima ili naporima na radu
  - kod učestalog ozljeđivanja kada je uzrok ozljede nepoštivanja pravila zaštite na radu
- (2) Osposobljavanje iz stavka 1. ovoga članka poslodavac je obvezan provesti u slučaju promjene, odnosno pojave novih rizika, neovisno o tome je li s tim u vezi već izmijenio ili dopunio procjenu rizika.
- (3) Poslovi ljudskih resursa, obvezni su obavijestiti Službu zaštite na radu o premještanju radnika na druge poslove.
- (4) Osposobljavanje radnika, ovlaštenika i povjerenika radnika za zaštitu na radu provodi se tijekom radnog vremena o trošku poslodavca.

#### **Članak 44.**

- (1) Program osposobljavanja radnika za rad na siguran način, izrađuje se na temelju Procjene rizika i sastavni je dio sustava zaštite na radu.
- (2) Program osposobljavanja donosi Uprava HŽ - Infrastrukture na prijedlog Službe zaštite na radu, a provodi ga Službe zaštite na radu i ovlaštenici poslodavca.
- (3) Izmjene i dopune programa osposobljavanja obavljaju se po potrebi kada se mijenja Procjena rizika

#### **Članak 45.**

- (1) Osposobljavanje za rad na siguran način organizira i provodi Služba zaštite na radu.
- (2) Osposobljavanje se sastoji od teoretskog i praktičnog dijela, osim u slučaju poslova s malim rizicima kada se provodi samo teoretsko osposobljavanje.
- (3) Teoretski dio osposobljavanja za rad na siguran način provodi se metodom samoobrazovanja. Uvodnu konzultaciju o svrsi zaštite na radu s obrazloženjem osnovnih pojmova iz zaštite na radu i načinom korištenja obrazovne dokumentacije obavlja stručnjak za zaštitu na radu.

- (4) Praktični dio osposobljavanja obavlja se na mjestu rada, a provodi ga neposredni ovlaštenik iz stavka (2) prethodnog članka
- (5) Ocjena osposobljenosti radnika za rad na siguran način provodi se nakon uspješno položenog teoretskog osposobljavanja te provedenog praktičnog dijela osposobljavanja

#### **Članak 46.**

- (1) Provjera znanja obavlja se primjenom odgovarajućih testova znanja ili usmenim putem.
- (2) Provjeru znanja obavlja stručnjak za zaštitu na radu.
- (3) Ocijenit će se da je radnik uspješno položio test znanja, ako je točno odgovorio na 75 posto pitanja iz svakog programa.
- (4) Radnik, koji ne postigne zadovoljavajući uspjeh na teoretskoj provjeri osposobljenosti, ima pravo pristupiti testiranju još dva puta, a ako ne zadovolji ni nakon treće provjere, otkazuje mu se ugovor o radu.

#### **Članak 47.**

- (1) Nakon ocjene teoretskog osposobljavanja, Služba zaštite na radu sastavlja Zapisnik o provjeri osposobljenosti radnika za rad na siguran način te isti šalje na daljnje postupanje neposrednom ovlašteniku radnika do donošenja ocjene o praktičnom osposobljavanju.
- (2) Nakon provedenog praktičnog osposobljavanja, neposredni ovlaštenik osposobljavanog radnika, ispunjava dio zapisnika o ocjeni praktične osposobljenosti radnika za rad na siguran način te ga potpisuje zajedno s radnikom i stručnjakom zaštite na radu
- (3) Zapisnik iz prethodnog stavka čuva se u osobnom dosjeu radnika i kod neposrednog ovlaštenika radnika.
- (4) Ako je radnik s HŽ - Infrastrukturuom sklopio novi ugovor o radu radi obavljanja poslova drugog radnog mjesta, na temelju Procjene rizika Služba zaštite na radu procjenjuje o potrebi novog osposobljavanja za rad na siguran način, o čemu se obavještava radnika i neposredno nadređenog ovlaštenika radnika.

### **OBAVJEŠĆIVANJE IZ ZAŠTITE NA RADU**

#### **Članak 48.**

- (1) Na mjestima rada, te na sredstvima rada i pripadajućim instalacijama, moraju trajno biti postavljeni znakovi sigurnosti i znakovi općih obavijesti, a prema potrebi i pisane upute o uvjetima i načinu uporabe prostorija, prostora, sredstava rada i osobnih zaštitnih sredstava.
- (2) Za postavljanje znakova sigurnosti i znakova općih obavijesti, kao i za pisane upute odgovoran je ovlaštenik.



**Članak 49.**

- (1) Stručnjak zaštite na radu mora omogućiti svakom radniku i njegovom predstavniku, kada to od njega zatraži, uvid u propise, opće akte, te sve pisane upute i obavijesti iz zaštite na radu.

**Članak 50.**

- (1) Radnici i njihovi predstavnici moraju biti obaviješteni o svakoj izmjeni ili dopuni ovog pravilnika i njegovih priloga.

**Članak 51.**

- (1) Radnici i njihovi predstavnici moraju biti obaviješteni o rezultatima nadzora koji je obavila inspekcija rada.

**POSLOVI S POSEBNIM UVJETIMA RADA****Članak 52.**

- (1) Poslove s posebnim uvjetima rada mogu obavljati samo radnici, koji osim općih uvjeta za zasnivanje radnog odnosa, ispunjavaju i posebne uvjete glede životne dobi, spola, stručnih sposobnosti, zdravstvenog, tjelesnog ili psihičkog stanja.

**Članak 53.**

- (1) Popis poslova s posebnim uvjetima rada, rokovima pregleda, utvrđeni su Pravilnikom o poslovima s posebnim uvjetima rada.

**Članak 54.**

- (1) Temeljem Procjene rizika utvrđuju se radna mjesta u HŽ Infrastrukturi d.o.o. na kojima se obavljaju poslovi s posebnim uvjetima rada.
- (2) Popis radnih mjesta na kojima se obavljaju poslovi s posebnim uvjetima rada sastavni je dio Procjene rizika organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture d.o.o.

**Članak 55.**

- (1) Evidencija o radnicima koji obavljaju poslove s posebnim uvjetima rada, vodi se u elektronskom obliku.
- (2) Uvjerenja o radnoj sposobnosti radnika raspoređenih na poslove s posebnim uvjetima rada čuvaju se u osobnim dosjeima radnika.
- (3) Kopije Uvjerenja iz stavka 2 čuva neposredni ovlaštenik u organizacijskoj jedinici.

**RADNA ODJEĆA, OBUĆA I OSOBNA ZAŠTITNA SREDSTVA****Članak 56.**

- (1) Radnik je dužan koristiti radnu odjeću, obuću osobna zaštitna sredstva sukladno njihovoj namjeni te ih čuvati, održavati i koristiti u skladu s pravilima zaštite na radu.

**Članak 57.**

- (1) Na temelju Procjene rizika izrađuje se popis radnih mjesta s poslovima na kojima se moraju koristiti radna odjeća, obuća i osobna zaštitna sredstva, sa naznakom vrste i namjene osobnog zaštitnog sredstva.
- (2) Popis radnih mjesta iz prethodnog stavka čini sastavni dio Pravilnika o radnoj odjeći, obući i osobnim zaštitnim sredstvima.

**Članak 58.**

- (1) Nabava, zaduživanje, upotreba, održavanje i razduživanje radne odjeće, obuće i osobnih zaštitnih sredstava definirana je Pravilnikom o radnoj odjeći, obući i osobnim zaštitnim sredstvima HŽ Infrastrukture d.o.o.

**SREDSTVA RADA, OSOBNA ZAŠTITNA OPREMA I MJESTA RADA****Članak 59.**

- (1) Mjesta rada koja se koriste u HŽ Infrastrukturi u svakom trenutku moraju biti sigurna, održavana, prilagođena za rad i u ispravnom stanju, u skladu s pravilima zaštite na radu.
- (2) Sredstva rada u HŽ Infrastrukturi moraju u svakom trenutku biti sigurna, održavana, prilagođena za rad i u ispravnom stanju te da se koriste u skladu s pravilima zaštite na radu, tehničkim propisima i uputama proizvođača tako da u vrijeme rada ne ugrožavaju radnike.
- (3) Sredstvima rada u HŽ - Infrastrukturi smatraju se:
  - građevine namijenjene za rad s pripadajućim prostorijama, instalacijama i uređajima, prostorijama i površinama za kretanje radnika te pomoćnim prostorijama i njihovim instalacijama i uređajima (sanitarne prostorije, garderobe, prostorije za uzimanje obroka hrane, pušenje i povremeno zagrijavanje radnika)
  - prijevozna sredstva željezničkog i cestovnog prometa
  - strojevi i uređaji (osim strojeva i uređaja u užem smislu spadaju postrojenja, sredstva za prijenos i prijevoz tereta i alati)
  - površine s kojih se obavlja rad i po kojima se kreću radnici izvan građevina navedenih u prvoj crtici ovog stavka te druga sredstva rada koja se koriste pri obavljanju poslova
- (4) Kad organizacijskim mjerama, odnosno osnovnim pravilima zaštite na radu nije moguće otkloniti ili u dovoljnoj mjeri ograničiti rizike za sigurnost i zdravlje radnika, radnicima se mora osigurati odgovarajuća osobna zaštitna oprema koju su obavezni koristiti na propisani način pri obavljanju poslova.

**Članak 60.**

- (1) Radi utvrđivanja jesu li na sredstvima rada primijenjena pravila zaštite na radu i jesu li zbog nastalih promjena tijekom njihove uporabe ugroženi sigurnost i zdravlje radnika a sukladno provedbenim propisima, pravilima zaštite na radu, posebnim propisima, odnosno uputama proizvođača, obavezno je obavljati preglede, odnosno ispitivanja sredstava rada koja se koriste.

**Članak 61.**

- (1) Smatra se da su sredstva rada izrađena u skladu s pravilima zaštite na radu:
  - objekti za rad - ako posjeduju dozvolu za uporabu objekta za rad, izdanu od nadležnog tijela uprave, nakon provedenog tehničkog pregleda objekta

- strojevi i uređaji - ako posjeduju ispravu (uvjerenje) izdanu od proizvođača strojeva i uređaja ili od ustanove ovlaštene za predmetna ispitivanja nakon izvršene provjere. Proizvođač je uz strojeve i uređaje s povećanim opasnostima, dužan izdati uputu o njihovoj namjeni o sigurnom načinu montaže i demontaže, pregledu i održavanju i o sigurnom načinu rukovanja
- uvezeni strojevi i uređaji s povećanim opasnostima - ako posjeduju ispravu izdanu od trgovačkog društva, koje stavlja u promet takve uvezene strojeve i uređaje ili od ovlaštene ustanove, nakon što se utvrde da su proizvedene u skladu s međunarodnim konvencijama, propisima o zaštiti na radu i hrvatskim normama.

#### **Članak 62.**

- (1) Smatra se da su na sredstvima rada u toku uporabe primijenjena pravila zaštite na radu:
- objekti za rad - ako se povremenim pregledima i ispitivanjima u pojedinim radnim pomoćnim prostorijama, te na instalaciji i uređajima u objektu za rad utvrdi, da u toku uporabe nisu nastale promjene, zbog kojih postoji opasnost za život i zdravlje radnika
  - radna okolina - ako se ispitivanjima mikroklima, buke, vibracija, opasnih tvari, opasnih zračenja i rasvjete utvrdi, da radna okolina odgovara uvjetima utvrđenim pravilima zaštite na radu, te da je nakon obavljenih ispitivanja sastavljen propisani zapisnik i izdana propisana isprava
  - strojevi i uređaji - ako se povremenim pregledom i ispitivanjem elemenata koji oruđa za rad zaštićuju od pojedinih opasnosti utvrdi, da u toku uporabe nisu nastale promjene koje ugrožavaju život ili zdravlje radnika
  - strojevi ili uređaji s povećanim opasnostima - ako se ispitivanjem po propisanom postupku utvrdi, da su na oruđima za rad s povećanim opasnostima primijenjena sva pravila zaštite na radu i da u toku uporabe na njima nisu nastale promjene, koje ugrožavaju život ili zdravlje radnika, te da je o obavljenim ispitivanjima sastavljen propisani zapisnik i izdana propisana isprava.

#### **Članak 63.**

- (1) Nabavu strojeva i uređaja organiziraju ovlaštenici I. Razine.
- (2) Ovlaštenici I. razine dužni su osigurati da se nabavljaju samo strojevi i uređaji koji posjeduju propisanu ispravu, da su izrađena sukladno pravilima zaštite na radu, te da su uz stroj ili uređaj izdane propisane upute na hrvatskome jeziku.

#### **Članak 64.**

- (1) Ispitivanje sredstava rada i radnog okoliša u utvrđenim rokovima organiziraju i osiguravaju ovlaštenici II. i III. razine.

#### **Članak 65.**

- (1) Ispitivanje sredstava rada i radnog okoliša obavlja ovlaštenu servis za mjerenja i ispitivanja HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (2) Ako se tijekom ispitivanja utvrde nedostaci zbog kojih nije izdano Uvjerenje, ovlaštenik neposredni korisnik sredstava rada, dužan je nakon otklanjanja nedostataka od ovlaštenog servisa za mjerenje i ispitivanje HŽ Infrastrukture d.o.o. zatražiti ponovno ispitivanje.

### **NADZORNI UREĐAJI KAO SREDSTVA ZAŠTITE NA RADU**

#### **Članak 66.**

- (1) Nadzorni uređaji u HŽ Infrastrukturi d.o.o., kao sredstvo zaštite na radu koriste se pod uvjetima propisanim člankom 43. Zakonom o zaštiti na radu.

## **OPASNE RADNE TVARI**

### **Članak 67.**

- (1) Pri korištenju opasnih radnih tvari moraju se primijeniti sva pravila zaštite u skladu sa Zakonom o zaštiti na radu i drugim propisima te uputama proizvođača.
- (2) Radnici koji sudjeluju u rukovanju i prijevozu opasnih tvari, obvezno se osposobljavaju za rad na siguran način o rukovanju i prijevozu opasnih tvari.

### **Članak 68.**

- (1) Korištenje opasnih i štetnih tvari, njihovo uskladištenje i odlaganje nadziru ovlaštenici III i IV razine.

### **Članak 69.**

- (1) Služba za zaštitu na radu i ovlaštenik III i IV razine, dužni su radnicima koji u svom radu koriste opasne tvari, staviti na raspolaganje upute za rad na siguran način, koje je proizvođač dostavio sa isporukom opasnih tvari.
- (2) U Procjenama rizika pojedinih organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture nalaze se podaci o opasnim radnim tvarima koja se koriste te upute o opasnostima pri korištenju i skladištenju te mjerama zaštite.

### **Članak 70.**

- (1) Radnici su pri radu s opasnim radnim tvarima, dužni koristiti sigurne radne postupke i propisana osobna zaštitna sredstva.

## **STRES NA RADU ILI U VEZI S RADOM**

### **Članak 71.**

- (1) Stres na radu ili u vezi s radom koji je uzrokovan čimbenicima kao što su sadržaj rada (odgovornost za sigurnost željezničkog prometa – izvršni radnici), organizacija rada (rad u vremenskom ograničenju, smjenski rad, rad noću), radno okruženje, rizik napada treće osobe, definiran je i valoriziran u Procjenama rizika.
- (2) Veličina rizika i potreba poduzimanja aktivnosti za smanjenje stresa prati se planom mjera u Procjeni rizika u cilju otklanjanja mogućnosti da se umanju radna učinkovitost radnika i pogorša njegovo zdravstveno stanje.

## **PRIVREMENA I ZAJEDNIČKA PRIVREMENA RADILIŠTA**

### **Članak 72.**

- (1) Opća načela prevencije i pravila zaštite na radu potrebno je primjenjivati u svim fazama projektiranja i izvođenja radova kako bi se nesmetano planirale različite aktivnosti ili faze rada koje se trebaju izvoditi istodobno ili u slijedu te se procjenjuje vrijeme potrebno za dovršenje takvih radova u skladu s planom izvođenja radova
- (2) Pri projektiranju građevina namijenjenih za rad obvezano je u glavnom projektu primijeniti odgovarajuća pravila zaštite na radu.

- (3) Kod izrade glavnog projekta te tijekom građenja kada radove izvode ili je predviđeno da ih izvode dva ili više izvođača., mora se imenovati jednog ili više koordinatora zaštite na radu.
- (4) Prije uspostave gradilišta osigurati izradu plana izvođenja radova u skladu s provedbenim propisom.

#### **Članak 73.**

- (1) Kada HŽ Infrastruktura d.o.o. kao investitor ili vlasnik građevine obavlja građevinske radove obvezna je najkasnije jedan dan prije početka izvođenja radova na privremenom radilištu dostaviti prijavu radilišta tijelu nadležnom za poslove inspekcije rada u skladu s provedbenim propisom.
- (2) Obavijest iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati podatke o točnoj lokaciji radilišta, vrsti radova, broju radnika, ovlaštenicima poslodavca za primjenu pravila zaštite na radu i predvidivom roku u kojem će se obavljati radovi.
- (3) Kada HŽ Infrastruktura kao investitor ili vlasnik građevine obavlja građevinske radove obvezna je najkasnije jedan dan prije početka izvođenja radova na privremenom radilištu na kojem će radovi trajati duže od pet dana i na kojem će radove izvoditi dva ili više izvođača, dostaviti prijavu radilišta tijelu nadležnom za poslove inspekcije rada u skladu s provedbenim propisom.
- (4) U slučaju iz stavka (3) uz obavijest iz stavka (2) obvezna je navesti izvođače koji će izvoditi radove na radilištu.
- (5) Obveze o prijavi radilišta, odnosno gradilišta ne primjenjuju se kod izvođenja radova kod kojih zbog hitnosti, navedene obveze nije moguće ispuniti.
- (6) Smatrat će se da je investitor izvršio obvezu iz stavka 3. ovoga članka ako je dostavio prijavu gradilišta nadležnom tijelu graditeljstva u skladu s posebnim propisom te ako ista sadrži podatke u skladu s provedbenim propisom
- (7) U slučaju stavka (1) i (3) potrebno je prije početka radova na privremenom radilištu, isto urediti i osigurati kako bi se radovi obavljali u skladu s pravilima zaštite na radu.
- (8) Plan izvođenja radova izrađen u skladu s provedbenim propisom mora se nalaziti na radilištu.

#### **Članak 74.**

- (1) Na zajedničkom radilištu, gdje radi više poslodavaca, svaki od njih dužan je provoditi zaštitu na radu radi svojih radnika, te organizirati rad i osigurati izvođenje radova, tako da njegovi radnici pri izvođenju radova ne ugrožavaju sigurnost i zdravlje drugih poslodavaca.
- (2) Ako se izvođenje radova zbog prirode procesa ne može organizirati na način određen u stavku 1. ovog članka, poslodavci su dužni radove obavljati naizmjenično prema postignutom sporazumu.

### **KOORDINATOR ZA ZAŠTITU NA RADU**

#### **Članak 75.**

- (1) Investitor je, prema posebnom propisu, obvezan imenovati jednog ili više koordinatora za zaštitu na radu, kada radove izvode ili je predviđeno da ih izvode, dva ili više izvođača.

- (2) Imenovanje koordinatora, ne oslobađa izvođače i druge osobe na radilištu od njihove odgovornosti za provedbu zaštite na radu.
- (3) Koordinator zaštite na radu iz članka 72. stavka 3. ovoga Pravilnika obavezan je tijekom izrade izvedbenog projekta:
- koordinirati primjenu općih načela zaštite na radu i pravila zaštite na radu tijekom projektiranja izraditi ili dati izraditi plan izvođenja radova prema provedbenom propisu
- (4) Koordinator za zaštitu na radu iz članka 72. stavka 3. ovoga Pravilnika obavezan je tijekom građenja:
- koordinirati primjenu općih načela zaštite na radu kod donošenja odluka o rokovima i bitnim mjerama tijekom planiranja i izvođenja pojedinih faza rada, koje se izvode istodobno ili u slijedu
  - koordinirati izvođenje odgovarajućih postupaka kako bi se osiguralo da poslodavci i druge osobe dosljedno primjenjuju opća načela zaštite na radu i izvode radove u skladu s planom izvođenja radova
  - izraditi ili dati izraditi potrebna usklađenja plana izvođenja radova i dokumentacije sa svim promjenama na gradilištu
  - osigurati suradnju i uzajamno obavješćivanje svih izvođača radova i njihovih radničkih predstavnika
  - provjeravati provode li se radni postupci na siguran način i usklađivati propisane aktivnosti
  - organizirati da na gradilište imaju pristup samo osobe koje su na njemu zaposlene i osobe koje imaju dozvolu ulaska na gradilište.
- (5) Projektanti i poslodavci koji izvode radove na gradilištu, odnosno sudionici u gradnji, obvezni su uvažavati upute koordinatora zaštite na radu.

## **ZAŠTITA OD POŽARA**

### **Članak 76.**

- (1) HŽ Infrastruktura d.o.o. dužna je, u svakom objektu, prostoru i na sredstvima rada poduzeti mjere za sprječavanje nastajanja požara, vodeći računa o tehnološkim procesima, korištenju i skladištenju zapaljivih tvari i tekućina, te ispravnim radnim postupcima.
- (2) Zaštita od požara i eksplozije u HŽ Infrastrukturi d.o.o. regulirana je posebnim Pravilnikom.

## **EVAKUACIJA I SPAŠAVANJE**

### **Članak 77.**

- (1) HŽ Infrastruktura je obvezna poduzeti mjere evakuacije i spašavanja radnika, izraditi plan evakuacije i spašavanja, odrediti radnike, voditelje evakuacije i spašavanja koji će provoditi mjere te osigurati pozivanje i omogućiti postupanje javnih službi nadležnih za zaštitu i spašavanje, u skladu s posebnim propisima.
- (2) Voditelje evakuacije i spašavanja imenuju ovlaštenici I. razine HŽ Infrastrukture d.o.o.

- (3) Broj radnika iz stavka 1. ovoga članka, njihovu osposobljenost i potrebnu opremu, utvrđuje se i osigurava u skladu s propisima koji uređuju zaštitu od požara i spašavanje, ovisno o naravi procesa rada, veličini poslodavca te ukupnom broju radnika.
- (4) U slučaju nastanka neposrednih i značajnih rizika za život i zdravlje radnika obvezano je:
- odmah ih obavijestiti o nastalom riziku kako bi se spriječio ili umanjio rizik za život i zdravlje
  - poduzeti radnje i dati upute o prestanku rada, odnosno napuštanju mjesta rada i upućivanju na sigurno mjesto
  - organizirati nastavak rada tek nakon otklanjanja rizika.
- (5) Radnici moraju biti osposobljeni da u slučaju nastanka neposrednih i značajnih rizika za život i zdravlje mogu samostalno poduzeti mjere i provesti postupke u skladu sa svojim znanjem i raspoloživim tehničkim sredstvima, kako bi rizike otklonili ili smanjili.
- (6) Osposobljavanje radnika iz stavka 4. ovoga članka obuhvaća upoznavanje radnika s planom evakuacije i spašavanja za slučaj izvanrednog događaja i provođenje praktične vježbe evakuacije i spašavanja najmanje jednom u dvije godine.

#### **Članak 78.**

- (1) U slučaju iznenadnog događaja, koji može ugroziti živote i zdravlje radnika i ostalih prisutnih osoba, ako ostanu u prostorijama i prostorima HŽ Infrastrukture d.o.o., voditelj evakuacije i spašavanja dužan je organizirati i osigurati evakuaciju i spašavanje radnika i drugih osoba iz poslovnih prostorija i prostora.

#### **Članak 79.**

- (1) Planove evakuacije i spašavanja izrađuje radna skupina koju imenuje Uprava HŽ Infrastrukture kao poslodavac pri čemu uključuje i razne stručnjake iz pojedinih područja HŽ Infrastrukture d.o.o.

#### **Članak 80.**

- (1) Sredstva za provedbu plana evakuacije i spašavanja (nabavu opreme uređaja i alata) planiraju voditelji evakuacije i spašavanja, a osiguravaju ovlaštenici I. razine.

#### **PRVA POMOĆ**

- (1) Ovlaštenici II. i III. razine dužni su organizirati i osigurati pružanje prve pomoći radnicima i drugim osobama do pružanja hitne medicinske pomoći, pravodobni prijevoz ozlijeđenog ili oboljelog radnika na liječenje u zdravstvenu ustanovu, osigurati sredstva za osposobljavanje radnika određenih za pružanje prve pomoći i za nabavu kompleta sanitetskog materijala.
- (2) Na mjestu rada gdje istodobno radi dva do 20 radnika, najmanje jedan radnik, te još po jedan do svakih sljedećih 50 radnika, mora biti osposobljen za pružanje prve pomoći u skladu s pravilima zaštite na radu i u pisanom obliku dobiti obavijest da je određen za pružanje prve pomoći.
- (3) Sredstva i opremu za pružanje prve pomoći, koji uvijek moraju biti dostupni, označeni i zaštićeni od neovlaštenog korištenja.

**Članak 81.**

- (1) Ovlaštenik III. i IV. razine dužan je evidentirati utrošak sanitetskog materijala i osigurati kontinuirano popunjavanje kompleta sanitetskog materijala.

**Članak 82.**

- (1) Sanitetski materijal drži se u odgovarajućim ormarićima prve pomoći postavljenim na mjesta kojima je uvijek prilaz slobodan.
- (2) Uz ormarić se mora nalaziti popis radnika osposobljenih i određenih za pružanje prve pomoći s utvrđenim postupcima prve pomoći, kao telefonski brojevi i adrese hitne pomoći, te najbližih zdravstvenih organizacija za pružanje medicinske pomoći.

**Članak 83.**

- (1) Sanitetski materijal može se držati i u odgovarajućim torbicama ili kovčegu, koje su ovlaštenici III. i IV. razine dužni imati uz sebe pri terenskim radovima.

**ZAŠTITA NEPUŠAČA, ZABRANA PIJENJA ALKOHOLA I UZIMANJA DRUGIH SREDSTAVA OVISNOSTI****Članak 84.**

- (1) Zabranjeno je pušenje na mjestu rada i radnim sastancima.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, može se pisanim putem dozvoliti pušenje u posebnoj prostoriji, odnosno prostoru na kojima je obavezan postaviti znak dozvoljenog pušenja.

**Članak 85.**

- (1) Radnik u vrijeme rada ne smije biti pod utjecajem alkohola i drugih sredstava ovisnosti niti ih smije unositi na mjesto rada.

**Članak 86.**

- (1) Provjera je li radnik pod utjecajem alkohola ili drugih sredstava ovisnosti obavlja se alkometrom ili drugim prikladnim uređajem, postupkom ili sredstvom.
- (2) Ako radnik odbije pristupiti provjeri, smatra se da je pod utjecajem alkohola ili drugih sredstava ovisnosti.
- (3) S mjesta rada radnik će biti udaljen ako je pod utjecajem alkohola ili drugih sredstava ovisnosti sve dok je pod njihovim utjecajem.
- (4) Provjera iz stavka (1) ovog članka zabranjena je, osim za provjeru alkoholiziranosti radnika, ako je radnik predao potvrdu da se nalazi u programu liječenja, odvikavanja ili rehabilitacije od ovisnosti ili u izvanbolničkom tretmanu liječenja od ovisnosti te da uzima supstitucijsku terapiju.
- (5) Potvrdu da se radnik nalazi u programu liječenja, odvikavanja ili rehabilitacije od ovisnosti, odnosno u izvanbolničkom tretmanu liječenja od ovisnosti i da uzima supstitucijsku terapiju izdaje ustanova kod koje se provodi program.



**Članak 87.**

- (1) Ovlaštenici za provjeru alkoholiziranosti i prepoznavanje simptoma uzimanja drugih sredstava ovisnosti, kod radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. imaju ovlaštenici navedeni u prilogu 1. iz Upute o načinu i postupku ustanovljivanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika, koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (u daljnjem tekstu Uputa 670) te ovlaštenici za zaštitu na radu.
- (2) Navedeni ovlaštenici, ustanovljavaju prisutnost alkohola u organizmu radnika u svojoj organizacijskoj jedinici u slučaju kada osobno posumnjaju da je radnik pod utjecajem alkohola ili kada ga na to upozori druga osoba, odnosno ukoliko se radi o radnicima koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa, u slučajevima propisanim Uputom 670.
- (3) Ovlaštenici za zaštitu na radu, ukoliko nisu ujedno i ovlaštenici navedeni u prilogu 1 Upute 670, moraju biti osposobljeni i za izvođenje provjere prisutnosti alkohola u organizmu, a samo provođenje osposobljavanja obavlja se na isti način, kako je to propisano Uputom 670.
- (4) Ovlaštenici iz Sustava upravljanja sigurnošću i kontrole nad sigurnim tijekom prometa, ovlašteni su ustanoviti prisutnost alkohola u organizmu kod svih radnika HŽ Infrastrukture d.o.o.. Ustanovljavanje se kod radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa, obavlja u uvjetima i na način propisan Uputom 670, a kod ostalih radnika prema nalogu Uprave društva.

**Članak 88.**

- (1) Ovlaštenici I. i II. razine odgovorni su za nabavu i čuvanje kompleta pribora, odnosno uređaja za provjeru alkoholiziranosti radnika.

**Članak 89.**

- (1) O obavljenoj provjeri alkoholiziranosti sastavlja se zapisnik.
- (2) U zapisnik se obvezno upisuju, osobni podaci o radniku, podaci o radnome mjestu na koje je raspoređen, okolnosti koje su uzrokovale provjeru alkoholiziranosti, datum, sat, mjesto i rezultat provjere te izjave radnika čija se alkoholiziranost provjerava, ostalih prisutnih radnika, radničkog ili sindikalnog povjerenika zaštite na radu i neposrednog voditelja poslova.
- (3) Odbijanje radnika da potpiše zapisnik ne utječe na valjanost zapisnika kao dokaznog materijala.
- (4) Zapisnik se prilaže odluci o privremenom udaljenju radnika s mjesta rada ili iz HŽ Infrastrukture d.o.o.

**Članak 90.**

- (1) Radnik je dužan pristupiti provjeri da li je pod utjecajem alkohola ili drugih sredstava ovisnosti. Ukoliko radnik odbije pristupiti provjeri iz stavka 1. smatra se da je pod utjecajem alkohola ili drugih sredstava ovisnosti.

**MEDICINA RADA****Članak 91.**

- (1) U HŽ Infrastrukturi d.o.o. se zdravstveni nadzor primjeren opasnostima, štetnostima i naporima tijekom rada u svrhu očuvanja zdravlja radnika osiguran je uslugom medicine rada.

- (2) HŽ Infrastruktura d.o.o. ugovara usluge medicine rada sa zdravstvenom ustanovom koja obavlja djelatnost medicine rada, odnosno sa specijalistom medicine rada u privatnoj praksi, u skladu s propisima o zdravstvenoj zaštiti i zdravstvenom osiguranju.

#### **Članak 92.**

- (1) Specijalist medicine rada sudjeluje u radu Odbora zaštite na radu Društva.

#### **Članak 93.**

- (1) Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. na prijedlog Službe zaštite na radu može koristiti usluge medicine rada kod:
- planiranja i organizacije rada
  - oblikovanja radnog mjesta, izbora, održavanja i stanja strojeva i uređaja, te stvari koje se koriste pri radu
  - izrade programa unapređivanja načina rada, te u ispitivanju i procjeni nove opreme sa zdravstvenog stajališta
  - provedbe mjere stručne rehabilitacije
  - obavješćivanja i stručnog osposobljavanja i obrazovanja u oblasti medicine rada, higijene rada i ergonomije
  - praćenja zdravstvenog stanja radnika u odnosu na rad, a posebno radnika na poslovima s posebnim uvjetima rada, žena i radnika s umanjenom radnom sposobnošću.

## **VI. ZAŠTITA POSEBNIH KATEGORIJA ZAPOSLENIKA**

#### **Članak 94.**

- (1) Posebna skrb i zaštita na radu u HŽ Infrastrukturi d.o.o. osigurava se malodobnim radnicima, ženama, trudnicama i radnicima kod kojih, zbog promjena u njihovu zdravstvenom stanju, postoji opasnost od potpunoga gubitka radne sposobnosti.

#### **Članak 95.**

- (1) Za vrijeme trudnoće, radnica ne smije obavljati teške fizičke poslove, poslove na visini, poslove u nepovoljnoj mikroklimi, buci i vibracijama, poslove pri kojima je izložena ionizacijskom i mikrovalnom zračenju, te ostale poslove koji su utvrđeni posebnim zakonima i provedbenim propisima.
- (2) Za vrijeme dojenja, radnica ne smije obavljati poslove na kojima je izložena prašini, dimu i parama kemijskih elemenata i njihovih spojeva.

#### **Članak 96.**

- (1) Malodobni radnici (osobe mlađe od 18 godina), ne smiju obavljati poslove s posebnim uvjetima rada, ne smiju raditi noću i u prekovremenom radu, osim u slučajevima više sile, sukladno zakonu.

#### **Članak 97.**

- (1) Radnik kod kojega postoji opasnost od potpunog gubitka radne sposobnosti za rad, ne smije obavljati poslove na kojima postoji opasnost smanjenja njegove preostale radne sposobnosti.

## VII. NADZOR

### Članak 98.

- (1) Unutarnji nadzor nad primjenom pravila zaštite na radu u HŽ - Infrastrukturi ovlašten je obavljati direktor, ovlaštenici svih razina i stručnjak za zaštitu na radu.
- (2) Naloga odnosno odluke koje donesu tijekom nadzora, osobe iz prethodnog stavka upisuju u Izvješće o nadzoru nad provođenjem mjera ZNR.
- (3) Odluka, odnosno nalog ili izvješće, mora sadržavati rok u kojemu mora biti nedostatak otklonjen ili razlog zašto isti nije otklonjen.

### Članak 99.

- (1) Nadređeni radnici ovlašteni za provođenje unutarnjeg nadzora imaju pravo i dužnost odlučiti o:
  - privremenom udaljenju s radnog mjesta radnika koji ne primjenjuje pravila zaštite na radu ili naređene mjere inspekcije rada
  - obustavi, odnosno zabrani, rada radnika ili sredstva rada u slučajevima kada nisu primijenjena pravila zaštite na radu ili naređene mjere inspekcije rada
  - potrebi ispitivanja sredstva rada izvan propisanih ili planiranih rokova
  - korištenju ostalih ovlasti, koje imaju prema odredbama ovog pravilnika.

## VIII. VOĐENJE EVIDENCIJA, ČUVANJE ISPRAVA

### Članak 100.

- (1) Sukladno Zakonu o zaštiti na radu, organizacijske jedinice HŽ Infrastrukture d.o.o., dužne su voditi i čuvati isprave i izvješća prema odredbama ovog Pravilnika i to:
  - tehničku dokumentaciju iz koje je vidljiva primjena osnovnih pravila zaštite na radu za objekt ili dio objekta koji se koristi za radne i pomoćne prostorije, tako dugo dok ih se koristi
  - upute o načinu korištenja strojeva i uređaja s povećanim opasnostima, dok se ti strojevi i uređaji koriste
  - planove uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta, dok se ta radilišta koriste
  - isprave o obavljenim ispitivanjima radnog okoliša, te strojeva i uređaja s povećanim opasnostima
  - dokaze o ispravnosti instalacija
  - evidenciju o radnicima osposobljenim za rad na siguran način
  - evidenciju o radnicima raspoređenim na poslove s posebnim uvjetima rada
  - evidenciju o opasnim tvarima koje se koriste ili prerađuju
  - evidenciju o ozljedama na radu, slučajevima profesionalnih bolesti i poremećajima u tehnološkom procesu, koji su izazvali ili su mogli izazvati štetne posljedice za sigurnost i zdravlje radnika
  - Izvješća o nadzoru nad provođenjem mjera ZNR koje ispostavlja stručnjak zaštite na radu
  - godišnje izvješće o ozljedama i slučajevima profesionalnih bolesti, ako je takvih ozljeda odnosno slučajeva profesionalnih bolesti bilo.

### Članak 101.

- (1) Propisane isprave, te pripadajuće upute, za izgrađena ili nabavljena sredstva rada i osobna zaštitna sredstva, pribavljaju ovlaštenici utvrđeni ovim pravilnikom.

- (2) Tehnička dokumentacija, na osnovi koje je izgrađen objekt za rad te dozvola za uporabu objekta, čuva se na mjestu gdje se nalazi objekt na koji se dokumentacija odnosi.
- (3) Isprava kojom je utvrđeno da su strojevi, uređaji i mehanizirani alati ili osobna zaštitna sredstva izrađeni u skladu s pravilima zaštite na radu, te propisana uputa, čuvaju se na mjestu gdje se sredstvo rada ili osobno zaštitno sredstvo koristi.
- (4) Isprave iz stavka 1., 2. i 3. ovog članka čuva ovlaštenik koji koristi, odnosno zadužuje sredstvo rada

#### **Članak 102.**

- (1) Propisane isprave o ispitivanjima sredstava rada u uporabi (objekti za rad s pripadajućim uređajima i instalacijama, radni okoliš, strojevi i uređaji s povećanim opasnostima), pribavlja ovlaštenik, koji je neposredni korisnik sredstava rada.
- (2) Ovlaštenik, koji je neposredni korisnik sredstava rada, čuva ispravu o ispitivanju sredstava rada, uz evidenciju rokova ispitivanja sredstava rada.

#### **Članak 103.**

- (1) Izvješće o nadzoru nad provođenjem mjera ZNR potpisuju:
  - ovlaštenici
  - stručnjak za zaštitu na radu
  - povjerenik ili koordinator ZNR
- (2) Izvješće o nadzoru nad provođenjem mjera ZNR čuva neposredni ovlaštenik i dostavlja ga nadređenom ovlašteniku na daljnji postupak.

### **IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Članak 104.**

- (1) Izmjene i dopune ovog Pravilnika donose se na način i po postupku kako je donesen i Pravilnik.

#### **Članak 105.**

- (1) Akti iz članka 6. ovog Pravilnika, koji čine sustav zaštite na radu, moraju biti usklađeni sa Zakonom o zaštiti na radu, pratećim propisima zaštite na radu i ovim pravilnikom.

#### **Članak 106.**

- (1) Sastavni dio ovog Pravilnika je Prilog 1
- (2) Prilog 1 - Shema ustroja Odbora zaštite na radu za HŽ Infrastrukturu d.o.o.

**Članak 107.**

- (1) O ovom Pravilniku i njegovim izmjenama i dopunama provodi se savjetovanje s radničkim vijećima i sindikalnim povjerenicima u funkciji radničkih vijeća u HŽ Infrastrukturi d.o.o..

**Članak 108.**

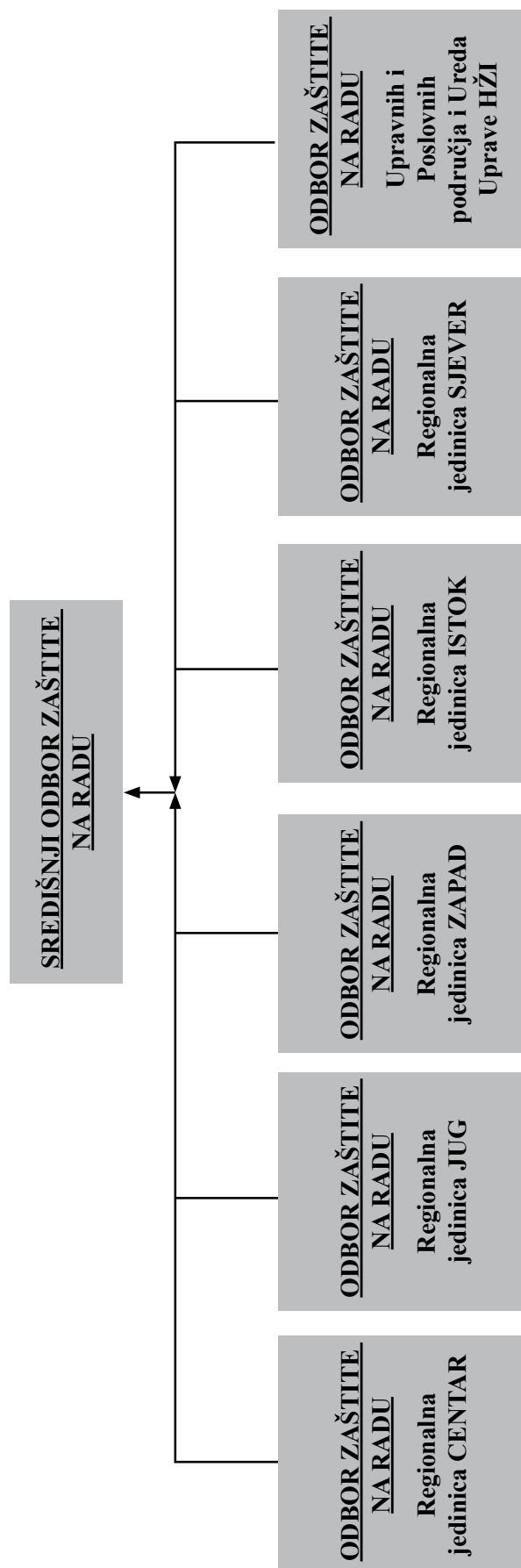
- (1) Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o zaštiti na radu HŽ Infrastrukture (Sl.vjesnik 12/08, 17/10, 02/12 i 06/14).

Broj: UI-100-9/16

U Zagrebu, 5. svibnja 2016.

predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

## Prilog 1

USTROJ ODBORA ZAŠTITE NA RADU U TRGOVAČKOM DRUŠTVUHŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., članka 76. stavka 4. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine br. 82/13, 18/15 i 110/15) i članka 7. stavka 1. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ Infrastruktura d.o.o. br. 3/15), Uprava HŽ Infrastruktura d.o.o. na100. sjednici održanoj 5. svibnja 2016. donijela je

## **U P U T U**

### **o izmjenama i dopunama Prometne upute (Uputa HŽI-40, 6. izmjene i dopune)**

#### **Članak 1.**

U Prometnoj uputi (Službeni vjesnik HŽ Infrastruktura d.o.o. br. 10/14, 14/14, 15/14, 5/15, 6/15 i 8/15) u članku 23. u stavcima označenima brojevima 9. do 14. ti brojevi zamjenjuju se novim brojevima od 7. do 12.

#### **Članak 2.**

U članku 34. stavak 1. mijenja se tako da glasi:

„Skretnice na samom mjestu, radi provjere njihove uporabljivosti, pregledavaju radnici koji njima rukuju na samom mjestu, i to jednom u tijeku smjene, u skladu s odredbama Poslovnog reda kolodvora. Ako kolodvor radi s prekidom, taj pregled se obavezno obavlja odmah po primitku službe nakon prekida službe.“

U članku 34. stavak 3. mijenja se tako da glasi:

„Nadzorni radnici pregledavaju skretnice u skladu s radnim vremenom propisanim odredbama Naputka o organizaciji rada i radnom vremenu nadzornih radnika (prilog 1 ove upute) te u skladu s odredbama Poslovnog reda kolodvora, ali pritom ne obavljaju provjere propisane pod f) i g) u stavku 2. ovoga članka.“

U članku 34. stavak 7. mijenja se tako da glasi:

„(7) Prometnici vlakova obavljaju pregled skretnica samo prije početka smjene u kolodvorima s prekidom rada prometnika vlakova, ako u vrijeme početka rada prometnika vlakova kolodvor nije zaposjednut radnikom koji rukuje skretnicama na samome mjestu.“

U članku 34. stavci 9. do 12. se brišu, a stavci 13. do 21. postaju stavcima 9. do 17.

#### **Članak 3.**

Nakon članka 44. dodaju se naslov i članak 44.a koji glasi:

„Ranžiranje

#### **Članak 44.a**

(1) Manevriranje vagonima vlakova u kolodvorima u kojima ti vlakovi po voznom redu završavaju vožnju, a koje za cilj ima sastavljanje novih vlakova za pojedine odredišne kolodvore, naziva se ranžiranje.

(2) Ranžiranje je dopušteno samo u kolodvorima koji za to imaju potrebne tehničke i prometno-tehnološke uvjete.

- (3) Pod tehničkim uvjetima podrazumijeva se opskrbljenost kolodvora spuštalicama i/ili izvlačnjacima i/ili skupinama kolosijeka koji su namijenjeni samo za manevriranje.
- (4) Svaki kolodvor u kojem je dopušteno ranžiranje mora izraditi Tehnološki proces rada kolodvora.
- (5) Popis kolodvora u kojima je dopušteno ranžiranje donosi Uprava HŽ Infrastrukture te se taj popis objavljuje u Izvješću o mreži.“

#### **Članak 4.**

U članku 79. stavcima 8. i 19. briše se dio teksta „**prije otkazani vlak br. ...**“

#### **Članak 5.**

U prilogu 1. članku 3. stavak 2. mijenja se tako da glasi:

„Radno mjesto šefa područja jest kolodvor u kojemu ima sjedište. U podređenim kolodvorima šef područja radi najmanje 4 sata tjedno. Šef područja sam odlučuje o tome kada će i u kojem kolodvoru tijekom tjedna raditi.“

U prilogu 1. članak 4. i 5. mijenjaju se tako da glase:

„Članak 4.

- (1) Šef područja može prisustvovati primopredaji službe. Šef područja sam odlučuje o tome kojoj će primopredaji službe i u kojem kolodvoru prisustvovati. Kada šef kolodvora ne prisustvuje primopredaji službe, tada će za vrijeme pregleda Knjige primopredaje službe upisati tekst sljedećeg sadržaja: „Provjera primopredaje službe obavljena dana \_\_\_\_\_“ i potpisati se. U tome slučaju šef kolodvora ne potpisuje se na mjestu predviđenom za njegov potpis u Knjizi primopredaje službe (pod vidio).
- (2) Pomoćnik šefa kolodvora prisustvuje primopredaji službe koja se obavlja u njegovo radno vrijeme.
- (3) Primopredaju službe, kada primopredaji službe nije nazočan nadzorni radnik, prometnici vlakova obavljaju međusobno i u tom se slučaju nitko ne potpisuje na mjestu predviđenom za potpis nadzornog radnika (pod vidio). Prometnik vlakova koji predaje službu prisustvuje primopredaji službe ostalih radnika.

#### **Članak 5.**

U kolodvorima u kojima šef kolodvora ima sjedište te u podređenim službenim i radnim mjestima (kolodvorima, rasputnicama, odjavnicama, čuvarima ŽCP-a i dr.), ako u njima noću rade radnici izvršne službe prometne djelatnosti, mora se obaviti dvanaest noćnih kontrola godišnje. Noćne kontrole obavlja šef kolodvora odnosno pomoćnik šefa kolodvora. U svim službenim i radnim mjestima noćna kontrola obavlja se iste noći od 22.00 do 6.00 sati. Subotom, nedjeljom i blagdanom, šef kolodvora odnosno pomoćnik šefa kolodvora smiju obaviti ukupno najviše šest noćnih kontrola godišnje. Šef kolodvora sam odlučuje o tome tko (šef kolodvora ili pomoćnik šefa kolodvora) i kada obavlja noćnu kontrolu. Pomoćnik šefa kolodvora koji radi u turnusu 12/24-12/48 ne obavlja noćne kontrole.“



**Članak 6.**

U prilogu 4 dodaje se naslov i članak 40. koji glase:

**„Isprave vozača pružnih vozila i izvršnih radnika vanjskih izvoditelja****Članak 40.**

- (1) Vozačima pružnih vozila HŽ Infrastrukture isprave ispostavlja organizacijska jedinica kojoj pripadaju. Ispravu ovjerava i potpisuje hijerarhijski najviši nadređeni radnik jedinice, na temelju uvjerenja o stručnoj osposobljenosti i uvjerenja o zdravstvenoj sposobnosti.
- (2) Vozačima pružnih vozila i drugim izvršnim radnicima drugih trgovačkih društava isprave ispostavlja njihov poslodavac. Ispravu ovjerava i potpisuje predsjednik ili član uprave društva kojem radnik pripada na temelju uvjerenja ili potvrde o stručnoj osposobljenosti i uvjerenja o zdravstvenoj sposobnosti.
- (3) Isprave se tiskaju na tvrdom papiru, formata su 6x8 cm, plave su boje sa crnim slovima i umeću se u plastificirani ovitak. Stražnja strana isprave je bez teksta. Isprava važi od dana ispostavljanja do 29. listopada 2018. Za vrijeme rada radnik koji posjeduje ispravu mora je imati sa sobom i pokazati je na zahtjev prometnika vlakova ili šefa kolodvora odnosno pomoćnika šefa kolodvora uz identifikacijsku ispravu sa fotografijom (npr. osobna iskaznica).
- (4) Uzorak isprave za vozača HŽ Infrastrukture je sljedeći:

HŽ Infrastruktura d.o.o.

..... zaposlen u

(ime i prezime radnika)

.....

(organizacijska jedinica)

stručno je osposobljen i zdravstveno sposoban za rad na radnome mjestu vozač pružnog vozila.

U ....., dana .....

M.P.

Nadređeni radnik

.....



**„Naputak  
o obaveznom sadržaju posebnih uvjeta  
i mjera za sigurnost željezničkog sustava na pokusnim pružnim dionicama  
(Uputa HŽI-40, prilog 6)**

**Uvod**

**Članak 1.**

- (1) Ovim naputkom propisuje se obavezni sadržaj posebnih uvjeta i mjera na pokusnim pružnim dionicama koje se osnivaju u svrhu ispitivanja materijala, elemenata, sklopova, uređaja, postrojenja te vozila i njihovih dijelova za koje nisu propisani tehnički uvjeti i hrvatske norme, odnosno za koje ne postoje odgovarajući dokumenti o sukladnosti izdani od ovlaštenih tijela za ocjenjivanje sukladnosti. Ti posebni uvjeti i mjere dio su zahtjeva za osnivanje pokusne pružne dionice.
- (2) Osim obaveznog sadržaja propisanoga ovim naputkom, tražitelj osnivanja pokusne pružne dionice u posebnim uvjetima i mjerama mora navesti i sve druge uvjete i mjere potrebne za ispitivanja na konkretnoj pokusnoj pružnoj dionici.
- (3) U ovome naputku, između ostaloga, propisuju se mjere koje se moraju poduzimati na željezničko-cestovnim odnosno pješačkim prijelazima (u nastavku: ŽCP) s automatskim uređajima za osiguranje, pri čemu se to odnosi na sljedeće prijelaze:
- na ŽCP-e s kontrolnim i pomoćnim kontrolnim svjetlosnim signalima
  - na ŽCP-e s daljinskom kontrolom.

Postoje ŽCP-i koji u jednome voznom smjeru imaju automatsko osiguranje opisano ovim stavkom, dok je u drugome voznom smjeru osiguranje izvedeno drugačijom tehničkom ovisnošću ŽCP-a s osiguranjem voznoga puta, pa se za taj vozni smjer u kojemu se ŽCP ne osigurava automatski nailaskom vlaka na uključnu točku, ne primjenjuju odredbe ovoga naputka propisane za ŽCP-e s automatskim uređajima za osiguranje.

**Ispitivanja materijala, elemenata, sklopova, uređaja, postrojenja  
i njihovih dijelova iz područja građevinskog,  
elektroenergetskog, prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava**

**Članak 2.**

Ako se na pokusnim pružnim dionicama ispituju materijali, elementi, sklopovi, uređaji, postrojenja i njihovi dijelovi iz područja građevinskog i/ili elektroenergetskog i/ili prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava, u posebnim uvjetima i mjerama za sigurnost željezničkog sustava mora se propisati koji dijelovi infrastrukturnih podsustava na pokusnoj pružnoj dionici možebitno neće biti djelatni te potanko opisati način rukovanja odnosno rada, kako bi se potrebno ispitivanje obavljalo bez utjecaja na sigurnost željezničkog sustava.

**Ispitivanja željezničkih vozila**

**Članak 3.**

- (1) Ako su na pokusnim pružnim dionicama predmet ispitivanja željeznička vozila, posebni uvjeti i mjere za sigurnost željezničkog sustava koje se moraju propisati odnose se na sljedeće vožnje:

- na vožnje vučnih željezničkih vozila (lokomotive, DMG, EMG, vozila za posebne namjene s vlastitim pogonom) koja nemaju potrebne dokumente o sukladnosti, radi pokusnih vožnji koje je naručio i s HŽ Infrastrukturuom ugovorio proizvođač, posjednik ili održavatelj tih vozila, radi ispitivanja njihove sukladnosti sa željezničkom infrastrukturom na kojoj će vozilo možebitno voziti i/ili radi ispitivanja tehničkih karakteristika samog vozila.
  - na vožnje vučnih željezničkih vozila koja nemaju potrebne dokumente o sukladnosti, radi pokusnih vožnji koje je naručio i sa HŽ Infrastrukturuom ugovorio proizvođač, posjednik ili održavatelj vozila, a ispitivanja se ne odnose na ispitivanja sukladnosti sa željezničkom infrastrukturom, nego isključivo na ispitivanje tehničkih karakteristika samog vozila.
  - na vožnje vučenih željezničkih vozila koja nemaju potrebne dokumente o sukladnosti, radi pokusnih vožnji koje je naručio i sa HŽ Infrastrukturuom ugovorio proizvođač, posjednik ili održavatelj vozila, a radi ispitivanja tehničkih karakteristika samog vozila.
- (2) Ako na pokusnim pružnim dionicama voze željeznička vozila navedena u prvoj alineji prvoga stavka ovoga članka, posebnim uvjetima i mjerama za sigurnost željezničkog sustava mora se propisati sljedeće:
- željeznička vozila obavezno se uvode u promet u sastavu odnosno pod brojem određenoga vlaka
  - na pokusnoj pružnoj dionici s APB-om i MO-om vlak vozi obavezno u kolodvorskom razmaku
  - svi ŽCP-i na pokusnoj pružnoj dionici s automatskim uređajima za osiguranje smatraju se neosiguranima, o čemu se obavještava strojovođu pismenim nalogom
  - na lokomotivi je obavezno u pratnji ovlašteni radnik odnosno radnici HŽ Infrastrukture nadležni za infrastrukturne podsustave za koje se ispituje sukladnost
  - ako je potrebno zaustavljanje vozila svesti na minimum, na dijelovima pokusne dionice s pomoćnim i kontrolnim svjetlosnim signalima ne daje se obavijest pismenim nalogom iz podstavka 3. ovoga stavka, nego strojovođa postupa u skladu sa signalnim znakovima na pomoćnim i kontrolnim svjetlosnim signalima, osim ako planom i programom ispitivanja nije propisano drugačije
  - planom i programom ispitivanja mogu se odrediti ŽCP-i na pokusnoj pružnoj dionici s automatskim uređajima za osiguranje koji moraju biti zaposjednuti ovlaštenim radnikom/radnicima HŽ Infrastrukture, u kojem slučaju radnik koji zaposjeda ŽCP obavezno prati vožnju vlaka od odlaska iz kolodvora te provjerava uključuje li vlak osiguranje ŽCP-a nailaskom na uključnu točku ŽCP-a
- (3) Ako na pokusnim pružnim dionicama voze željeznička vozila navedena u drugoj alineji prvoga stavka ovoga članka, u posebnim uvjetima i mjerama za sigurnost željezničkog sustava mora se propisati sljedeće:
- željeznička vozila obavezno se uvode u promet u sastavu odnosno pod brojem određenoga vlaka
  - na pokusnoj pružnoj dionici s APB-om i MO-om vlak vozi obavezno u kolodvorskom razmaku
  - svi ŽCP-i na pokusnoj pružnoj dionici s automatskim uređajima za osiguranje smatraju se neosiguranima, o čemu se obavještava strojovođu pismenim nalogom.
- (4) Za vožnje vučenih željezničkih vozila iz stavka 1. alineje 3. ovoga članka potrebno je propisati sve potrebne posebne uvjete i mjere u skladu s tehničkim karakteristikama tih vozila, a po potrebi primijeniti propisano u stavku 2., 3. ili 4. ovoga članka.
- (5) Planom i programom ispitivanja mogu se odrediti i druge sigurnosne mjere, koje nisu propisane ovim napatkom, pri čemu se to odnosi i na osnivanje pokusne pružne dionice na kolodvorskim kolosijecima radi ispitivanja željezničkih vozila odnosno dijelova željezničke infrastrukture.

## **Završne odredbe**

### **Članak 4.**

Detaljne odredbe u skladu s ovim naputkom propisuju se u posebnim uvjetima za vožnju na pokusnoj dionici.

## **U P U T A**

### **O VOŽNJI MANEVARSKOG SASTAVA DO OTPREMNIŠTVA ILI INDUSTRIJSKOG KOLOSIJEKA**

**(Uputa HŽI-40, prilog 7)**

## **Opće odredbe**

### **Članak 1.**

- (1) Ovom uputom propisuje se regulacija prometa manevarskih sastava radi posluživanja:
- otpremništva
  - industrijskih kolosijeka koji se odvajaju s otvorene pruge.
- (2) Posluživanje manevarskim sastavima obavlja se ukoliko voznim redom nije predviđeno posluživanje vlakovima.
- (3) Posluživanje se obavlja isključivo u vrijeme kada nema prometa vlakova.

### **Članak 2.**

- (1) Manevarski sastavi označavaju se u prometnim evidencijama skraćenicom MS-1, MS-2, itd. u skladu s parnim i neparnim označavanjem vlakova za odnosnu pružnu dionicu.
- (2) Vožnje manevarskih sastava ne signaliziraju se zvonovnim signalnim znakovima.
- (3) Vožnje manevarskih sastava započinju i završavaju uvijek u istome kolodvoru. Manevarski sastav može voziti najdalje do ulaznog signala susjednog kolodvora.
- (4) Manevarski sastav prati manevarski odred u kojem mora biti najmanje rukovatelj manevrom i jedan manevrist, a može biti praćen i vlakovođom ili vlakovođom umjesto rukovatelja manevrom te je u tome slučaju vlakovođa ujedno i rukovatelj manevrom.
- (5) Strojovođa mora udovoljavati uvjetima za strojovođu koji upravlja manevarskom lokomotivom u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.
- (6) Manevarski sastavi moraju biti zračno kočeni, a probe kočenja obavlja vlakovođa/rukovatelj manevrom sa strojovođom. Vlakovođa/rukovatelj manevrom obavlja i proračun kočenja.
- (7) Za manevarski sastav ispostavljaju se sve evidencije kao i za vlak, samo što se umjesto broja vlaka upisuje oznaka manevarskog sastava. Manevarski sastav se pod istom oznakom sastava otprema na posluživanje i vraća se s posluživanja u kolodvor.

- (8) Čelo i kraj manevarskog sastava signalizira se jednako kao i čelo i kraj teretnoga vlaka.

### **Priprema za otpremu manevarskog sastava**

#### **Članak 3.**

- (1) Za sastavljanje manevarskih sastava vrijede odredbe iz drugih općih akata koje vrijede i za sastavljanje teretnih vlakova, prije svega odredbe iz državnoga podzakonskog općeg akta (dalje: Pravilnik RH-2) kojim se propisuje sigurni tijek prometa. Sastavljeni manevarski sastav popisuje se u Teretnici. Potrebne evidencije čuvaju se u upravljačnici lokomotive koja vuče manevarski sastav.
- (2) Prije odlaska iz kolodvora, kao i prije povratka u kolodvor obavlja se propisana proba kočenja u skladu s pravilima o probama kočenja za teretne vlakove iz Pravilnika RH-2, a u kolodvorima bez pregledača vagona dužnost preglednog radnika obavlja vlakovođa/rukovatelj manevrom. Prometnik vlakova ne potpisuje obavljene probe kočenja u Putnome listu. Putni list ispunjava vlakovođa/rukovatelj manevrom, a rubriku za potpis prometnika vlakova vlakovođa/rukovatelj manevrom precrtava kosom crtom.
- (3) Nakon obavljene probe kočenja vlakovođa/rukovatelj manevrom na temelju proračuna kočenja ispunjava Izvještaj o sastavu i kočenju vlaka. Bez obzira na rezultate proračuna, manevarski sastav ne smije voziti brzinom većom od 50 km/h.
- (4) Obavljene probe kočenja evidentiraju se kao i za vlak, s tim da prometnik vlakova svojim potpisom ne potvrđuje da je to primio na znanje te je sva odgovornost za sastav i kočenje manevarskog sastava u potpunosti na vlakovođi/rukovatelju manevrom i strojovođi.

### **Pravila za vožnju manevarskog sastava**

#### **Članak 4.**

- (1) Vožnja manevarskog sastava do otpremništva odnosno industrijskog kolosijeka na otvorenoj pruzi obavlja se pod uvjetima zatvorene pruge. Ukoliko nije moguće sporazumijevanje prometnika vlakova s vlakovođom/rukovateljom manevrom, otprema nije dopuštena.
- (2) Na međukolodvorskim odsjecima na kojima se SS-uređajem traži i daje privola, smjer vožnje zaključava se u smjeru otpreme manevarskog sastava.
- (3) Prije početka vožnje, međukolodvorski odsjek zatvara se za promet vlakova, a zatvara ga prometnik vlakova koji otprema manevarski sastav.
- (4) Na jednokolosiječnim prugama i na pravilnom kolosijeku dvokolosiječnih pruga, signalni znakovi prostornih signala te predsignala na dionicama s automatskim odjavnicama vrijede. Ukoliko se manevarski sastav otprema ili se vraća nepravilnim kolosijekom, najveća dopuštena brzina manevarskog sastava je 30 km/h, a pismenim nalogom se propisuje način signaliziranja dopuštenog ulaska u kolodvor u povratku.
- (5) Ako na odnosnom međukolodvorskom odsjeku voznim redom nije predviđena vožnja vlakova, onda se prije otpreme manevarskoga sastava takav odsjek ne zatvara za promet vlakova.

### Članak 5.

- (1) Nakon što zatvori međukolodvorski odsjek odnosno kolosijek dvokolosiječne pruge između dvaju kolodvora po kojem će se obaviti vožnja, prometnik vlakova u otpremnome kolodvoru traži, a prometnik vlakova susjednog kolodvora daje dopuštenje za otpremu manevarskog sastava sljedećim fonogramima:  
**„Može li MS-... do otpremništva/industrijskog kolosijeka u km .... s povratkom najkasnije u ..... (sati i minuta)? prezime prometnika vlakova koji traži dopuštenje“ te**  
**„MS ... do otpremništva/industrijskog kolosijeka u km .... s povratkom najkasnije u ..... (sati i minuta) može. prezime prometnika vlakova koji daje dopuštenje“.**
- (2) Prije otpreme daje se prednajava čuvaru ŽCP-a koji osigurava željezničko cestovni prijelaz (u nastavku: prijelaz) u skladu s odredbama propisanim za vlakove. Ako strojovođa dobije pismeni nalog s obavješću da je prijelaz neosiguran, postupak za prelazak preko prijelaza jednak je kao da se radi o vlaku.
- (3) Vozni put u otpremništvo/industrijski kolosijek osigurava se u skladu s lokalnom situacijom, a to znači da je moguće da je vozni put osiguran stalno ili da se osigurava na licu mjesta prije ulaska u otpremništvo/industrijski kolosijek. Detaljne odredbe o osiguranju voznoga puta te o manevriranju propisuju se uputom odnosno sporazumom na temelju članka 23. Prometne upute (Uputa HŽI-40).
- (4) Strojovođu i vlakovođu/rukovatelja manevrom pismenim se nalogom obavještava:
- o krajnjem vremenu povratka u kolodvor
  - o možebitnom nevaženju glavnih signala te predsignala i postupku kod njih
  - o načinu osiguranja voznoga puta za ulazak u otpremništvo/industrijski kolosijek, ako je to potrebno zbog lokalne situacije
  - o možebitno neosiguranim prijelazima (za oba vozna smjera)
  - o svim drugim potrebnim mjerama za sigurnost prometa.
- (5) Nakon odlaska manevarskog sastava iz kolodvora daje se najava kao i za vlak, i to susjednom kolodvoru i svim službenim i radnim mjestima na voznome putu manevarskog sastava. Ako se prijelaz koji osigurava čuvar ŽCP-a nalazi iza mjesta posluživanja, čuvaru ŽCP-a daje se samo obavijest da je međukolodvorski odsjek zatvoren za promet vlakova te da će za vrijeme zatvora do km ... voziti manevarski sastav.
- (6) Ukoliko iza mjesta posluživanja nema kolodvora, sve radnje koje su potrebne prometnik vlakova obavlja samostalno i upisuje sve potrebne informacije u Prometni dnevnik, a po potrebi u druge prometne evidencije te se ne daju fonogrami dopuštenja, najave i odjave predviđeni za davanje susjednom kolodvoru.

### Članak 6.

- (1) Nakon završetka posluživanja, vlakovođa/rukovatelj manevrom i strojovođa obavljaju propisanu probu kočenja te vlakovođa/rukovatelj manevrom po potrebi ispostavlja novi Izvještaj o sastavu i kočenju vlaka i ispunjava potrebne podatke u Putni list.
- (2) Najmanje 10 minuta prije namjeravanog polaska u povratku, vlakovođa/rukovatelj manevrom traži dopuštenje prometnika vlakova fonogramom:

**„Može li MS ... u kolodvor ..... s polaskom u .... ? prezime vlakovođe/rukovatelja manevrom.“**

Ukoliko se između mjesta posluživanja i kolodvora nalazi ŽCP koji osigurava čuvar ŽCP-a prometnik vlakova najprije čuvaru ŽCP-a daje prednavaju te pri davanju dopuštenja mora uzeti u obzir da MS smije krenuti najmanje 7 minuta nakon dane prednavaje. Dopuštenje vlakovođi/rukovatelju manevrom daje se fonogramom:

**„MS ... može u kolodvor s polaskom u ..... prezime prometnika vlakova“**

Vlakovođa/rukovatelj manevrom to dopuštenje evidentira u odjeljak IV. Putnoga lista te nakon toga manevarski sastav polazi natrag prema kolodvoru u vrijeme dopuštenog polaska.

- (3) Nakon danog dopuštenja prometnik vlakova upisuje vrijeme polaska manevarskog sastava prema kolodvoru u rubriku u kojoj se u Prometnome dnevniku upisuje odlazak vlaka iz prethodnog kolodvora.
- (4) Po povratku manevarskog sastava prometnik vlakova u Prometnome dnevniku u rubriku dolaska vlaka upisuje vrijeme povratka, daje objavu susjednome kolodvoru na odnosnoj međukolodvorskoj dionici te otvara međukolodvorsku dionicu za promet vlakova.
- (5) Za gurani manevarski sastav primjenjuju se odgovarajuće odredbe iz Pravilnika RH-2 za gurane vlakove.

**Članak 7.**

- (1) Za vožnju preko prijelaza s automatskim uređajima za osiguranje osim odredaba Pravilnika RH-2 primjenjuju se i odredbe upute za rukovanje odnosnim SS-uređajem.
- (2) Ako nakon otpreme manevarskog sastava dođe do nemogućnosti sporazumijevanja uslijed neispravnosti sredstava za sporazumijevanje, manevarski sastav vraća se bez dopuštenja prometnika vlakova, a vlakovođa/rukovatelj manevrom obavještava strojovođu u odjeljku IV. Putnoga lista da su neosigurani svi prijelazi sa SS-uređajem za osiguranje koji nisu zaštićeni glavnim signalima ili kontrolnim odnosno pomoćnim kontrolnim signalima te da je u povratku najveća dopuštena brzina 30 km/h.

**Članak 8.**

Osiguranje manevarskog sastava od samopokretanja obavlja se u skladu s odredbama propisanim za vlakove u Pravilniku RH-2.

**Sastajanje s vlakovima****Članak 9.**

- (1) Sastajanje s vlakovima dopušteno je:
  - ako vremenski interval između vlakova nije dovoljan za posluživanje manevarskim sastavima
  - ako dođe do kvara manevarske lokomotive, a nije moguće na vrijeme poslati zamjensku lokomotivu.
- (2) Za slučajeve iz stavka 1. ovoga članka, nakon osiguranja voznoga puta za prolazak vlaka preko skretnica na mjestu odvajanja industrijskog kolosijeka odnosno za prolazak vlaka kroz otpremništvo, odnosna pružna dionica privremeno se otvara za promet vlakova i nakon prolaska vlaka se ponovo zatvara.



- (3) Detaljnije odredbe o sastajanju manevarskog sastava s vlakovima i osiguranju voznoga puta za prolazak vlaka radi sastajanja s manevarskim sastavom propisuje se sporazumom odnosno uputom na temelju članka 23. Upute HŽI-40.
- (4) Sastajanje u smislu odredaba ove upute smatra se prolazak vlaka otvorenom prugom za vrijeme dok se manevarski sastav nalazi na industrijskom kolosijeku odnosno na kolosijeku otpremništva, a skretnice su postavljene i blokirane za vozni put kolosijekom otvorene pruge.

### **Završne odredbe**

#### **Članak 10.**

- (1) Detaljnije odredbe u skladu s ovom uputom propisuju se sporazumom odnosno uputom na temelju članka 23. Upute HŽI-40. Ti sporazumi odnosno upute zajedno s ovom uputom dostavljaju se prijevozniku kojeg se to tiče u elektroničkom obliku za potrebe poučavanja njegova osoblja.
- (2) Postojeće upute i sporazumi moraju se uskladiti s odredbama ove upute u roku od 3 mjeseca od njezina stupanja na snagu, a odredbe tih akata koje su u suprotnosti s odredbama ove upute ne primjenjuju se.
- (3) Regionalna jedinica nadređena kolodvoru mora izračunati predviđeno vrijeme vožnje manevarskog sastava u odlasku i povratku do prijelaza koji osigurava čuvar ŽCP-a te to vozno vrijeme mora biti objavljeno na radnome mjestu čuvara ŽCP-a.
- (4) Umjesto Putnoga lista, Teretnice i Izvještaja o sastavu i kočenju vlaka, prijevoznik može propisati posebnu evidenciju za vožnju manevarskih sastava koja sadrži sve podatke koji se moraju evidentirati u skladu s odredbama ove upute.“

#### **Članak 8.**

- (1) Stupanjem na snagu ove upute stavljaju se izvan snage:
  - Odluka o ispravama izvršnih radnika (Službeni vjesnik br. 7/02)
  - Obavijest trajne vrijednosti broj 3/15 (Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. br. 8/15)
  - Obavijest trajne vrijednosti br. 4/15 (Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. br. 1/16).
- (2) Ova uputa stupa na snagu 1. srpnja 2016., osim članaka 2., 3. i 5. ove upute koji stupaju na snagu danom donošenja.

Broj: UI-100-18/16

U Zagrebu, 5. svibnja 2016.

predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o., članka 69. stavka 1. i 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, članka 87. stavka 3. Pravilnika o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (Pravilnik RH-405) i članka 7. stavka 1. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650), a u povodu prijedloga Poslova upravljanja sigurnošću, broj: 1195/16, 3.8.3./TP od 26. travnja 2016. godine, Uprava HŽ Infrastruktura d.o.o. na 99. sjednici održanoj 28. travnja 2016. donijela je

**U P U T U**  
**ZA OSVJETLJAVANJE LIKOVNIH GLAVNIH**  
**SIGNALA I PREDSIGNALA**  
**(Uputa HŽI-435)**

**I. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

- (1) Likovni glavni signali i predsignali osvjetljavaju se signalnim svjetiljkama. Signalne svjetiljke likovnih glavnih signala i predsignala mogu se osvjetljivati sljedećim svjetlosnim napravama:
- petrolejskom svjetiljkom (petrolejskom rasvjetom)
  - električnim rasvjetnim tijelima (električnom rasvjetom).

**Članak 2.**

- (1) Bez obzira na to osvjetljavaju li se likovni glavni signali i predsignali petrolejskom ili električnom rasvjetom, rabe se signalne svjetiljke istih osnovnih vanjskih dimenzija, oblika, konstrukcije i vrste optičkoga sustava.
- (2) Svjetiljke na likovnim signalima i predsignalima moraju biti osvijetljene u razdoblju propisanome kalendarom osvjetljavanja (iz Priloga 1 Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (Pravilnik RH-1).

**Članak 3.**

- (1) U svjetiljku se kao izvor svjetlosti umeće petrolejska svjetiljka ili ugrađuje pločica s električnom žaruljom ili svjetlećim diodama (LED-diodama).
- (2) Električna rasvjetna tijela u svjetiljci mogu se napajati akumulatorskom baterijom koja se umeće u svjetiljku i nosi na punjenje, sustavom solarnoga napajanja rasvjete ili nekim drugim izvorom električne energije.

***Referentna dokumentacija***

**Članak 4.**

- (1) Podlogu za izradu ove upute čine sljedeći referentni opći akti i strateški dokumenti:
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (Narodne novine br. 82/13 i 18/15)

- Pravilnik o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (Narodne novine br. 94/15)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (Narodne novine br. 97/15)
- Prometna uputa HŽI-40 (Sl.vj.br. 10/14, 14/14, 15/14, 5/15, 6/15 i 8/15)

## II. PETROLEJSKA RASVJETA

### *Čuvanje svjetiljaka*

#### **Članak 5.**

- (1) Dok nisu na signalima, signalne svjetiljke likovnih signala i predsignala moraju se nalaziti u prostoriji službenoga mjesta određenoj za to i pod nadzorom radnika kojima je u dužnost stavljeno njihovo svakodnevno održavanje.
- (2) Signalne svjetiljke donose se i stavljaju na signale i predsignale neposredno prije vremena propisanoga za osvjetljavanje signala, a skidaju se nakon što istekne vrijeme propisano za osvjetljavanje i odnose se u službenu prostoriju koja je određena za njihov smještaj.

### *Čišćenje i priprema sastavnih dijelova svjetiljaka*

#### **Članak 6.**

- (1) Nakon što se svjetiljke donesu u određenu prostoriju službenog mjesta, a najkasnije prije ponovnoga odnošenja na signal, njihovi dijelovi moraju se temeljito očistiti, i to na sljedeći način:
  - staklo optičkoga sustava (kontrolno okance) čisti se krpom i sredstvom za čišćenje stakla, pri čemu valja paziti na to da u rebrima stakla optičkoga sustava ne ostane nečistoće i sredstva za čišćenje
  - metalni reflektor treba izvaditi i očistiti do visoka sjaja na kućištu svjetiljke pregledati otvore za zračenje i po potrebi ih pročititi
  - kućište svjetiljke s unutarnje strane krpom očistiti od čađe i prašine
  - stakleni cilindar petrolejske svjetiljke krpom temeljito očistiti s vanjske i unutarnje strane od čađe i masnoće i uložiti ga papirom, a jednom tjedno treba ga oprati deterdžentom
  - petrolejsku posudu obrisati od nečistoće, pregledati je li stijenj dovoljno dugačak i podrezati mu nagorjeli dio petrolejsku posudu napuniti tako da u njoj ostane malo zračnog prostora kako bi se petrolej u zagrijanu stanju mogao širiti nesmetano
  - nakon što se napuni posuda, treba provjeriti da negdje ne propušta petrolej
  - plamenike u posudu uvrnuti tako da stijenj stoji paralelno sa staklom optičkoga sustava petrolejsku posudu u kućište svjetiljke valja uložiti tako da bude pričvršćena elastičnim graničnikom.
- (2) Kada se podreže stijenj i napuni posuda, potrebno je stijenj uvući u vodilicu tako da njegov rub bude oko 5 mm ispod ruba vodilice kako bi se izbjeglo stvaranje petrolejskih para u svjetiljci. U trenutku paljenja te pare mogu prouzrokovati plamen i gašenje svjetiljke.

### *Postupak provjere gori li svjetiljka ispravno*

#### **Članak 7.**

- (1) Nakon što se dijelovi svjetiljke očiste, potrebno ih je vratiti na njihovo mjesto i provjeriti gori li svjetiljka ispravno.

- (2) Gornji rub stijenja postavlja se 2 do 3 mm iznad vodilice stijenja i upali. Nakon što se stavi stakleni cilindar, potrebno je namjestiti radnu visinu plamena, i to:
  - na plameniku broj 5 između 15 i 22 mm
  - na plameniku broj 8 između 18 i 25 mm.
- (3) Plamen na svjetiljci mora biti u izravnoj vezi sa stijenjom. To se postiže paljenjem unutar kapice plamenika. Izvlačenje i ostavljanje stijenja upaljenoga iznad kapice ima za posljedicu stvaranje petrolejskih para.
- (4) Nakon što se ustanovi da svjetiljka gori ispravno, potrebno ju je ugaziti i spremiti na mjesto predviđeno za to.

### ***Postupak postavljanja svjetiljaka na signal ili predsignal***

#### **Članak 8.**

- (1) Od mjesta čuvanja do signala svjetiljka se mora prenositi oprezno kako se tijekom prenošenja ne bi oštetila te kako bi se izbjeglo da se izlije petrolej ili razbije staklo optičkoga sustava.
- (2) Ako se više svjetiljaka prenosi istodobno, potrebno je imati prikladnu motku s kukama na krajevima na koje se vješaju svjetiljke. Kuke moraju biti savijene tako da svjetiljke ne mogu ispasti tijekom prenošenja.
- (3) Zabranjeno je prevoziti svjetiljke na biciklu jer se pritom one mogu oštetiti i može doći do razlijevanja petroleja.
- (4) Kada se signalne svjetiljke stavljaju na nosač za svjetiljke na signalu ili predsignalu, valja paziti na to da se svjetiljka objesi na obje ovjesne kuke i da se na donjem dijelu natakne na klin nosača svjetiljke. Da bi se svjetiljka osigurala od ispadanja s nosača, metalnu kuglicu iznad dimnjaka svjetiljke treba namjestiti u viseći položaj.
- (5) Prije nego što se svjetiljka stavi na nosač, potrebno je obojena stakla s obje strane mekom krpom očistiti od čađe i prašine.
- (6) Pri paljenju svjetiljke valja postupiti kao što je opisano u članku 7. ove upute. Plamen na svjetiljci mora biti u izravnoj vezi sa stijenjom. Svjetiljka se ne smije paliti tako da se plamen dobiva samo izgaranjem petrolejske pare iznad kapice plamenika. Kada se pali svjetiljka, također valja paziti na to da plamen bude jednoličan i bez dima.
- (7) Nakon što se svjetiljka namjesti, nosač se prema vrhu signala podiže polaganim potezanjem lanca. Kada se nosač približi vrhu signala, podizanje se mora usporiti kako bi se ublažio udarac o graničnik i tako spriječilo da se ne ugasi svjetiljka.
- (8) Kada se nosač podigne do graničnika na vrhu signala, lanac za podizanje nosača svjetiljke treba utaknuti u bravicu na donjem dijelu signala tako da graničnik lanca bude ispod bravice za zaključavanje lanca, zaključati bravicu, a ostatak lanca omotati oko stuba signala.
- (9) Nakon što zaključa svjetiljku, radnik koji ju je postavio mora se uvjeriti u to da svjetiljka na signalu svijetli ispravno.

### ***Postupak skidanja svjetiljaka sa signala ili predsignala***

#### **Članak 9.**

- (1) Nakon što se svjetiljke skinu s nosača, prazan nosač podiže se na 2/3 visine glavnoga signala, odnosno do kraja gore kod predsignala.

### ***Održavanje svjetiljaka***

#### **Članak 10.**

- (1) Redoviti pregled svjetiljaka likovnih glavnih signala i predsignala obavljaju radnici dionice ovlaštene za održavanje signalno-sigurnosnih uređaja. Pritom se mogu obaviti i manji popravci svjetiljaka.
- (2) Ako je potreban veći popravak svjetiljke, kolodvor neispravnu svjetiljku otprema u radionicu koja obavlja takve popravke.

### ***Nabava svjetiljaka***

#### **Članak 11.**

- (1) Svjetiljke likovnih signala i predsignala s petrolejskom rasvjetom zadužuju kolodvori. Svaki kolodvor mora raspolagati određenim brojem rezervnih svjetiljaka u odnosu na ukupan broj signala i predsignala. Kolodvor mora imati barem jednu rezervnu svjetiljku za svaku vrstu signala (jednu za ulazne signale, jednu za predsignale itd.).
- (2) Kada se nabavljaju nove svjetiljke, valja voditi računa o tome da se za određene signale naručuju svjetiljke s plamenikom određene veličine, i to s plamenicima br. 5 za osvjetljavanje signala čija vidljivost ne zahtijeva veći kut rasipanja (signali uz kolosijek u pravcu), a s plamenicima br. 8 za osvjetljavanje signala u zavojima gdje je radi bolje vidljivosti potrebno da se svjetlost rasipa pod većim kutom.

## **III. ELEKTRIČNA RASVJETA**

### ***Rasvjetna tijela***

#### **Članak 12.**

- (1) U svjetiljkama s električnom rasvjetom rabi se vrsta i tip rasvjetnih tijela sukladno tehničkoj dokumentaciji za ove svjetiljke.

### ***Napajanje električne rasvjete izmjenjivim baterijama Akumulatorska baterija***

#### **Članak 13.**

- (1) Akumulatorska baterija koja se rabi za električnu rasvjetu likovnih glavnih signala i predsignala zatvorena je tipa, nazivni joj napon iznosi 12 V, kapacitet 7 Ah ih više, a može se puniti odgovarajućim punjačem.
- (2) Kada je akumulatorska baterija napunjena, njezin napon treba biti 13,6 V.

- (3) Od prekomjerna pražnjenja akumulatorska baterija zaštićena je tako da se rasvjetno tijelo gasi kada se napon baterije snizi na 10 V.
- (4) Na akumulatorskoj bateriji ugrađena su dva klizna priključna kontakta koja omogućuju da se ona na punjenje stavlja izravnim umetanjem na predviđeno mjesto na punjaču, a na rasvjetno tijelo svjetiljke priključuje se izravnim umetanjem u samu svjetiljku.
- (5) Akumulatorska baterija koja je ispražnjena na donju granicu puni se približno 8 sati, a završetak punjenja signalizira se na punjaču. Poželjno je da baterija ostane priključena na punjenje i dulje od 8 sati.
- (6) Službeno mjesto može biti opskrbljeno dvjema baterijama po svjetiljci. Pritom se jedna baterija nalazi u svjetiljci, a druga se baterija puni.

### ***Punjač akumulatorske baterije***

#### **Članak 14.**

- (1) Akumulatorska baterija puni se tako da se priključi na punjač koji se nalazi u odgovarajućoj prostoriji u službenom mjestu, a punjač se uključuje samim uključanjem priključnoga kabela u utičnicu gradske mreže napona 220V.
- (2) Svjetlosni pokazivači na punjaču su:
  - »MREŽA« - uključena žuta LED-dioda pokazuje prisutnost mrežnog napona,
  - »PUNJENJE« - uključena žuta LED-dioda pokazuje daje baterija priključena na punjenje
  - »ODRŽAVANJE« - uključena zelena LED-dioda pokazuje da je baterija napunjena ili da nije priključena na punjenje.

### ***Rukovanje svjetilkama s električnom rasvjetom***

#### **Članak 15.**

- (1) Svjetiljka se nalazi na signalu odnosno na predsignalu podignuta do kraja gore kada je uključena za noćnu rasvjetu signala odnosno predsignala. Po danu, kada svjetiljka nije u funkciji, treba biti podignuta na 2/3 visine likovnoga signala, a do kraja gore kada je riječ o predsignalu. U oba slučaja lanac za podizanje nosača svjetiljke mora biti zaključan u bravici ugrađenoj za to na signalu.
- (2) Svjetiljke na likovnim signalima i predsignalima moraju biti osvijetljene u razdoblju propisanome kalendarom osvjetljavanja (iz Priloga 1 Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (Pravilnik RH-1).

### ***Postupak uključivanja svjetiljke***

#### **Članak 16.**

- (1) Nakon što se napunjena baterija donese do signala odnosno predsignala, potrebno je učiniti sljedeće:
  - otključati bravicu, nosač sa svjetilkama spustiti do kraja dolje i svjetiljke skinuti s nosača

- otvoriti poklopac svjetiljke, bateriju umetnuti do kraja u unutrašnjost nakon čega rasvjetno tijelo mora zasvijetliti, a kod dvoručnoga signala baterije se moraju umetnuti u obje svjetiljke nakon čega svijetle rasvjetna tijela u obje svjetiljke (svjetiljke su u ovisnosti)
- mekom krpom obrisati staklo kontrolnog okanca, zatvoriti poklopac svjetiljke i prebrisati vanjsku površinu rebrasta stakla svjetiljke, kao i obojena stakla na okularu signala
- svjetiljku na nosač postaviti tako da visi na objema ovjesnim kukama i daje na donjem dijelu natakuta na klin nosača svjetiljke
- polaganim potezanjem lanca nosač sa svjetiljkama podići do kraja gore
- kada je nosač podignut do graničnika na signalu, lanac treba umetnuti u bravicu tako da graničnik lanca bude ispod brave za zaključavanje, zaključati bravu, a ostatak lanca namotati oko stuba signala.

### *Postupak isključivanja svjetiljke*

#### **Članak 17.**

(1) Postupak isključivanja svjetiljke je sljedeći:

- otključati bravicu i potezanjem lanca prema dolje spustiti nosač svjetiljki te svjetiljke skinuti s nosača
- otvoriti poklopac svjetiljke i izvaditi bateriju
- poklopac svjetiljke propisno zatvoriti, svjetiljku objesiti na nosač i nosač sa svjetiljkama podići na 2/3 visine stupa signala odnosno do kraja gore kod predsignala.
- zaključati lanac u bravici, a višak lanca omotati oko stuba signala
- akumulatorske baterije odnijeti na punjenje.

### *Održavanje i nabava*

#### **Članak 18.**

(1) Svjetiljke s električnom rasvjetom i punjače baterija održavaju radnici dionice ovlaštene za održavanje signalno-sigurnosnih uređaja.

(2) Pri redovitom održavanju signala potrebno je obaviti i pregled i održavanje samih svjetiljki na sljedeći način:

- svjetiljku skinuti s nosača, otvoriti i izvaditi pločicu sa rasvjetnim tijelom,
- pregledati rasvjetno tijelo i prebrisati ga,
- prebrisati rebrasto staklo s unutarnje strane, a metalni reflektor dobro očistiti te sve vratiti na svoje mjesto
- svjetiljku zatvoriti, objesiti na nosač i nosač podići na 2/3 visine stupa signala odnosno do kraja gore kod predsignala te u tom položaju zaključati lanac.

(3) Svjetiljke s električnom rasvjetom i punjače baterija nabavljaju organizacijske jedinice nadležne za održavanje signalno-sigurnosnih uređaja.

### *Smetnje*

#### **Članak 19.**

(1) Kada je u svjetiljci neispravno rasvjetno tijelo, potrebno je zatražiti da tu smetnju otkloni radnik dionice ovlaštene za održavanje signalno-sigurnosnih uređaja.

- (2) Ako se pri priključivanju punjača baterije na gradsku mrežu ne uključi žuta LED- dioda »MREŽA«, uzrok može biti sljedeći:
- priključni kabel nije ispravan
  - LED-dioda nije ispravna
  - ne postoji napon u gradskoj mreži.
- (3) Ako se pri umetanju baterije na punjenje ne uključi žuta LED-dioda »PUNJENJE«, uzrok može biti sljedeći:
- priključni kontakt preko kojega je baterija priključena na punjenje nije ispravan
  - LED-dioda nije ispravna
  - baterija je napunjena ili je neispravna.
- (4) Ako se ne uključuje zelena LED-dioda »ODRŽAVANJE« kada je baterija priključena na punjenje, uzrok može biti sljedeći:
- LED-dioda nije ispravna
  - baterija je previše ispražnjena.
- (5) Kada nastanu navedene smetnje ili smetnje koje ovdje nisu navedene, potrebno je na propisan način zatražiti da smetnje otkloni radnik dionice ovlaštene za održavanje signalno-sigurnosnih uređaja.

### *Napajanje električne rasvjete sustavom solarnoga napajanja*

#### **Članak 20.**

- (1) Umjesto izmjenjivim akumulatorskim baterijama, električna rasvjeta likovnih signala može se napajati sustavom solarnog napajanja.
- (2) Taj sustav pomoću solarne ćelije pretvara sunčevu svjetlost u električnu energiju. Električna energija iz solarne ćelije rabi se za napajanje rasvjetnoga tijela signalne svjetiljke i za punjenje akumulatorske baterije koja je dio sustava.
- (3) Sustav solarnog napajanja je autonoman odnosno ne zahtijeva rukovanje radi uključivanja i isključivanja rasvjete signala i predsignala.
- (4) Električna rasvjeta koja se napaja sustavom solarnoga napajanja uključuje se i isključuje automatski ili je stalno uključena.
- (5) Sustav solarnoga napajanja održavaju radnici dionice ovlaštene za održavanje signalno-sigurnosnih uređaja prema posebnoj uputi za održavanje.



#### **IV. ZAVRŠNE ODREDBE**

##### **Članak 21.**

- (1) Danom stupanja na snagu ove upute stavlja se izvan snage Uputa za osvjtljavanje likovnih glavnih signala i predsignala HŽI-435 (Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. br. 1/09)
- (2) Obavezu i odgovornost za primjenu ove upute imaju sve organizacijske jedinice HŽ Infrastrukturi koje na bilo koji način sudjeluju u procesu upravljanja željezničkim infrastrukturnim podsustavima.
- (3) Ova uputa stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-99-24-2/16

Zagreb, 28. travnja 2016.

predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

Na temelju članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastrukture d.o.o. i članka 6. stavka 1. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik HŽ-a br. 3/11), a u skladu s odredbama članka 68. stavka 6. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13, 18/15, 110/15) i članka 147. Pravilnika o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge (NN 128/08), a u povodu prijedloga Poslova upravljanja sigurnošću, broj: 1154/16, 3.8.3./GA od 20. travnja 2016. godine, Uprava društva na 99. sjednici održanoj dana 28. travnja 2016. godine donijela je

**UPUTU**  
**O IZMJENAMA I DOPUNAMA**  
**UPUTE O PROVOĐENJU INTERNOG TEHNIČKOG PREGLEDA**  
**ŽELJEZNIČKIH INFRASTRUKTURNIH PODSUSTAVA**  
**I DIJELOVA PODSUSTAVA**  
**(Uputa HŽI-472, 1. izmjene i dopune)**

**Članak 1.**

U Uputi o provođenju internog tehničkog pregleda željezničkih infrastrukturnih podsustava i dijelova podsustava (Uputa HŽI-472, Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture br. 15/14) svi dijelovi teksta uneseni podebljanim fontom upisuju se normalnim fontom.

**Članak 2.**

U članku 7. stavku 1. između riječi „predsjednik“ i „povjerenstva“ dodaje se tekst „odnosno zamjenik predsjednika“.

U članku 7. stavku 5. u drugoj rečenici umjesto riječi „dostaviti“ upisuje se tekst „dati usmeno ili“.

**Članak 3.**

U članku 8. stavku 1. iza riječi „glavnim“ dodaje se riječ u zagradi „(izvedbenim)“, a u stavku 3. briše se riječ „pisano“.

**Članak 4.**

U članku 10. stavku 2. podstavak 7. mijenja se tako da glasi:  
„– popis svih izvedbenih projekata“.

U članku 10. stavku 3. podstavku 1. i 3. između riječi „glavnom“ i „projektu“ dodaje se tekst „odnosno izvedbenom“ te se mijenja podstavak 6. tako da glasi:

„– mišljenje projektanta glavnog projekta o usklađenosti izgrađene građevine ili njezinog dijela s glavnim projektom“, briše se podstavak 7., podstavci 8. do 14. postaju podstavcima 7. do 13. te se u novome podstavku 10. umjesto greškom u pisanju napisane riječi „ordžavanje“ upisuje riječ „održavanje“.

**Članak 5.**

U članku 12. stavku 2. između riječi „glavnom“ i „projektu“ dodaje se tekst „odnosno izvedbenom“.

**Članak 6.**

U članku 17. stavak 3. mijenja se tako da glasi:

„(3) Za vrijeme pokusnog rada signalno-sigurnosni uređaji mogu se koristiti na način i uz uvjete HŽ Infrastrukture d.o.o. koje odobri Agencija.“

**Članak 7.**

U članku 18. stavak 3. mijenja se tako da glasi:

(3) Za vrijeme trajanja pokusne pružne dionice signalno-sigurnosni uređaji ne smiju biti u funkciji regulacije željezničkog prometa. Za vrijeme trajanja pokusne dionice uvjeti rada signalno-sigurnosnog uređaja koji se ispituje propisat će se programom ispitivanja odnosno posebnim uvjetima i mjerama za sigurnost željezničkog sustava koje odobri Agencija u skladu sa člankom 54. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

**Članak 8.**

U članku 19. stavku 1. briše se zadnji podstavak., a u stavku 2. briše se podstavak 7. te podstavci 8. do 13. postaju podstavcima 7. do 12., u stavku 4. umjesto greškom u pisanju napisane riječi „sigurnosne“ upisuje se riječ „sigurnosne“.

**Članak 9.**

U članku 20. stavku 5. umjesto greškom u pisanju napisane riječi „Odgovorna“ upisuje se riječ „Odgovorna“.

**Članak 10.**

Prije članka 21. u naslovu se briše riječ „izvođača“.

**Članak 11.**

Ova Uputa stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-99-23/16

U Zagrebu, 28. travnja 2016.

predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i Programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku u 2016. godini (NN 43/16), Uprava društva na 101. sjednici održanoj dana 19. svibnja 2016. donijela je

## PLAN I PROGRAM POSEBNIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA ZA HŽ INFRASTRUKTURU d.o.o. za 2016.g.

### I. OPĆE ODREDBE

#### Temeljne odredbe

##### Članak 1.

- (1) Planom i programom posebnih mjera zaštite od požara za HŽ Infrastrukturu d.o.o. za 2016. godinu (u daljnjem tekstu Plan i program) određuju se područja požarne ugroženosti i mjere zaštite od požara u željezničkom pružnom pojasu HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (2) Kategorizacija područja prema požarnoj ugroženosti razrađena je s obzirom na:
  - vrstu biljnoga pokrivača,
  - podneblja,
  - tehničkih parametara pruge.
- (3) Pruge HŽ-a razvrstane su na:
  - **pruge visoke požarne ugroženosti** - priobalno područje,
  - **pruge niske požarne ugroženosti** - kontinentalno područje.
- (4) Pruge **visoke požarne ugroženosti**:
  - M304 DG - Metković – Ploče (dionica pruge od km 182+000 do km 184+400 i od km 188+100 do kolodvora Ploče do km 191+033),
  - M604 Oštarije - Knin – Split (dionica Perković od km 277+610 – Split do ulaza u tunel Dujmovača km 321+950, dionica Zrmanja od km 186+425 – Prljevo do km 197+808 i dionica Plavno od km 203+102 – Oton do km 206+660),
  - M606 Knin – Zadar (dionice tunel Debeljak izlaz u km 83+113 – Bibinje do km 89+676 i Kistanje od km 25+064 – Benkovac do km 56+418)
  - M607 Perković – Šibenik.
  - M202 Zagreb GK – Karlovac-Rijeka (dionica Plase od km 625+900 - Rijeka km 654+200),
  - M602 Škrljevo km 0+000 – Bakar km 12+150,
  - M203 Rijeka – Šapjane – DG (dionica Rijeka km 55+400 – Jurdani km 39+800),
  - R101 DG – Buzet–Pazin- Pula (dionica pruge Lupoglav – Borut od km 48+900- km 59+000 i dionica Kanfanar- Pula od km 91+200- km 122+339).
- (5) Pruge **niske požarne ugroženosti**:
  - Sve ostale pruge HŽ Infrastrukture d.o.o. koje nisu kategorizirane kao pruge visoke požarne ugroženosti.

## **II. PREVENTIVNE MJERE RADI SPRJEČAVANJA NASTANKA POŽARA NA PRUGAMA VISOKE POŽARNE UGROŽENOSTI**

### **II. A. PODRUČJE REGIONALNE JEDINICE HŽ INFRASTRUKTURE JUG**

#### **Članak 2.**

Popis pruga:

- M304 DG - Metković – Ploče (dionica pruge od km 182+000 do km 184+400 i od km 188+100 do kolodvora Ploče do km 191+033),
- M604 Oštarije - Knin – Split (dionica Perković od km 277+610 – Split do ulaza u tunel Dujmovača km 321+950, dionica Zrmanja od km 186+425 – Prljevo do km 197+808 i dionica Plavno od km 203+102 – Oton do km 206+660),
- M606 Knin – Zadar (dionice tunel Debeljak izlaz u km 83+113 – Bibinje do km 89+676 i Kistanje od km 25+064 – Benkovac do km 56+418)
- M607 Perković – Šibenik.

#### **Pružni pojas**

#### **Članak 3.**

U pružnom pojasu potrebno je poduzeti sljedeće preventivne mjere:

- (1) Mehanički ukloniti šiblje i nisko raslinje,
- (2) Obaviti završno mehaničko čišćenje i spaljivanje,
- (3) U pružnom pojasu vršiti kontinuirano čišćenje vegetacije,
- (4) Raslinje spaljivati kontrolirano uz dozvolu VZ i/ili JVP,
- (5) Dozvolu za kontrolirano spaljivanje ishodi izvođač spaljivanja,
- (6) O mehaničkom čišćenju i spaljivanju potrebno je voditi evidenciju,
- (7) Nositelji obveza: UŽIP, Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Jug- Građevinski sektor,
- (8) Rok: za st. 1.,2., 4. i 5. -31. svibanj  
za st.3. - 01. lipanj-15.rujan.

#### **Ophod pruge i motriteljsko-dojavna služba**

#### **Članak 4.**

- (1) U okviru redovnog obavljanja poslova, motrenje i dojavu obavljaju radnici HŽ Infrastrukture iz čl.17. ovog Plana i programa.
- (2) Potrebno je utemeljiti motriteljsko-dojavnu službu na slijedećim pozicijama
  - Malačka,
  - Plano,
  - Sukošan ,
  - Perković.
- (3) Nositelji obveza: Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Jug, Služba zaštite od požara.
- (4) Rok: od 1. lipnja-15.rujna.

## Vatrogasni vlak s opremom za gašenje

### Članak 5.

- (1) U kolodvoru Kaštel Stari od 1. lipnja do 30. rujna treba oformiti vatrogasni vlak za potrebe gašenja požara na nepristupačnim pružnim dionicama Split Predgrađe-Perković i za pregled stanja pruge nakon požara.
- (2) Vatrogasni vlak je pružno vozilo na čijem je platou smještena vatrogasna pumpa s opremom potrebnom za gašenje požara te cisternom za vodu kapaciteta 2000 litara.
- (3) Pružno vozilo (TMD) za vatrogasni vlak osigurava **Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Jug-Građevinski sektor** (NS Split).
- (4) Vatrogasnu pumpu s opremom potrebnom za gašenje požara te cisternu za vodu kapaciteta 2000 litara osigurava Služba zaštite od požara.
- (5) Posadu vatrogasnoga vlaka čini vozač pružnoga vozila (TMD-a) i trojica vatrogasaca.
- (6) Vozača pružnog vozila (TMD-a) osigurava **Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Jug - Građevinski sektor** (NS Split) a trojicu vatrogasaca osigurava **Služba zaštite od požara**.
- (7) U navedenom razdoblju vatrogasni vlak treba biti zaposjednut kompletnom posadom u vremenu od 8.00 do 19.00 sati.
- (8) Vozač pružnog vozila (TMD-a) u periodu od 1. lipnja do 30. rujna je na vatrogasnom vlaku u vremenu od 7.00 do 19.00 sati a u periodu od 15. lipnja do 31. kolovoza obavlja dežurstvo kod kuće od 19.00 do 07.00 sati.
- (9) Vatrogasni vlak izlazi na prugu radi gašenja eventualnoga požara i za pregled stanja pruge nakon požara uz odobrenje službujućeg prometnika.
- (10) Vatrogasni vlak prema važnosti u reguliranju kretanja vlakova ima prednost ispred svih drugih vlakova.
- (11) Nositelji obveza: Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Jug–Građevinski sektor, Reg.jed HŽ Infrastrukture Jug- Prometni sektor, Služba zaštite od požara.
- (12) Rok: od 1. lipnja do 30. rujna.

## Osiguranje vode i pijeska za gašenje

### Članak 6.

- (1) Pokraj motriteljsko-dojavne službe u Perkoviću i Sukošanu treba postaviti bačve s vodom.
- (2) Radi dopunjavanja bačava i vatrogasnih vozila vodom, kao i radi gašenja većih požara, u kolodvoru Labin Dalmatinski treba postaviti cisternu s vodom kapaciteta 24 m<sup>3</sup>.

- (3) Cisternu s vodom osigurava NS Split.
- (4) Na pružnoj dionici Ploče - Metković - d.g. pokraj mostova s drvenom građom treba postaviti bačve s vodom i pijeskom.
- (5) Dopunu bačava vodom i dopremu cisterne napunjene vodom na mjesto požara TMD-om obavlja NS Split.
- (6) Raspored bačava s vodom i pijeskom sastavni je dio ovoga plana (Prilog 1).
- (7) Nositelji obveza: Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Jug - Građevinski sektor (NS Split)
- (8) Rok: od 1.lipnja do 30.rujna.

### **Upozoravanje putnika preko razglasa**

#### **Članak 7.**

- (1) U kolodvorima Knin, Zadar, Perković, Šibenik, Split i Ploče prije polaska svakoga vlaka za prijevoz putnika putnici se preko razglasa moraju upozoriti na to da je iz vlaka zabranjeno bacati zapaljive predmete na zemljište uz željezničku prugu.
- (2) Kolodvori iz st 1. moraju biti na vrijeme pismeno upozoreni na provedbu obveze.
- (3) Nositelji obveza: Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Jug- Prometni sektor,
- (4) Rok: od 1. lipnja do 30. rujna.

### **Promet teretnih i putničkih vlakova**

#### **Članak 8.**

- (1) Ograničiti brzinu teretnih i putničkih vlakova, osim nagibnih i DMG vlakova serije 7122, na 40 km/h u periodu od 1.6. do 30.9.2016. godine na dionici Labin Dalmatinski – kaštel Stari u smjeru Splita.
- (2) Ograničiti brzinu teretnih vlakova na 40 km/h u periodu od 1.6. do 30.9.2016. godine na slijedećim dionicama pruge:
  - Zrmanja-Knin u km 206+000 do 213+000 u smjeru Knina
  - Zrmanja-Knin u km 220+000 do 222+000 u smjeru Knina
  - Perković-Ražine u km 0+000 do km 11+800) u smjeru Ražina
- (3) U kolodvoru Perković potrebno je zaustaviti sve tovarene teretne vlakove u smjeru Splita (M604) i Šibenika (M607) u zadržavanju vlaka trajanja 15 minuta radi hlađenja aktivnih dijelova kočnica i osovinskog sklopa.
- (4) Zabraniti prometovanje vučnih vozila bez ugrađene iskrolomke osim prometa u sastavu drugog vlaka na svim prugama visoke požarne ugroženosti izuzev na dionicama Solin-Split Predgrađe, Šibenik-Ražine i Ražine-Šibenik Luka.

(5) Nositelji obveza: za tč. 1.,2. i 3. - Reg. jed. HŽ Infrastrukture Jug - Prometni sektor.  
za tč. 4. - Prijevoznici

(6) Rok: od 1. lipnja do 30. rujna.

## **II. B. PODRUČJE REGIONALNA JEDINICA HŽ INFRASTRUKTURE ZAPAD**

### **Članak 9.**

Popis pruga:

- M202 Zagreb GK – Karlovac-Rijeka (dionica Plase od km 625+900 - Rijeka km 654+200),
- M602 Škrljevo km 0+000 – Bakar do km 12 + 150,
- M203 Rijeka – Šapjane – DG (dionica Rijeka km 55+400 – Jurdani do km 39+800),
- R101 DG – Buzet – Pazin - Pula (dionica pruge Lupoglav – Borut od km 48+900 - do km 59+000 i dionica Kanfanar - Pula od km 91+200-do km 122+339).

### **Pružni pojas**

### **Članak 10.**

U pružnom pojasu potrebno je poduzeti sljedeće preventivne mjere:

- (1) Mehanički ukloniti šiblje i nisko raslinje,
- (2) Obaviti završno mehaničko čišćenje i spaljivanje,
- (3) U pružnom pojasu vršiti kontinuirano čišćenje vegetacije,
- (4) Raslinje spaljivati kontrolirano uz dozvolu VZ i/ili JVP,
- (5) Dozvolu za kontrolirano spaljivanje ishodi izvođač spaljivanja,
- (6) O mehaničkom čišćenju i spaljivanju potrebno je voditi evidenciju,
- (7) Nositelji obveza: Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Zapad - Građevinski sektor (NS Rijeka i NS Pula),
- (8) Rok: - za stavke 1. I 2. - 31. svibanj,  
- za stavke 3., 4. I 5. - 01. lipanj-15. rujan.

### **Ophod pruge i motriteljsko-dojavna služba**

### **Članak 11.**

- (1) U okviru redovnog obavljanja poslova, motrenje i dojavu obavljaju radnici HŽ Infrastrukture iz čl.17. ovog Plana i programa.
- (2) Nositelji obveza: Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Zapad.
- (3) Rok: od 1. lipnja - 15.rujna



### **Upozoravanje putnika preko razglasa**

#### **Članak 12.**

- (1) U kolodvorima rijeka i pula prije polaska svakoga vlaka za prijevoz putnika, putnici se preko razglasa moraju upozoriti na to da je iz vlaka zabranjeno bacati zapaljive predmete na zemljište uz željezničku prugu.
- (2) Kolodvori iz st 1. Moraju biti na vrijeme pismeno upozoreni na provedbu obveze.
- (3) Nositelji obveza: Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Zapad - Prometni sektor.
- (4) Rok: od 1. lipnja do 30. rujna.

### **Promet teretnih i putničkih vlakova**

#### **Članak 13.**

- (1) Ograničiti **brzinu teretnih vlakova na 40 km/h u periodu od 01.06.-30.09.2016. godine** na dionici Meja - Rijeka u smjeru Rijeke.
- (2) U kolodvoru **Plase** potrebno je zaustaviti sve tovarene teretne vlakove u smjeru Rijeke u zadržavanju vlaka trajanja 15 minuta radi hlađenja aktivnih dijelova kočnice i osovinskog sklopa.
- (3) Nositelji obveza: Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture Zapad - Prometni sektor.
- (4) Rok: od 1. lipnja do 30. rujna.

## **III. PREVENTIVNE MJERE RADI SPRJEČAVANJA NASTANKA POŽARA NA PRUGAMA NISKE POŽARNE UGROŽENOSTI**

### **Pružni pojas**

#### **Članak 14.**

Pruge niske požarne ugroženosti su sve ostale pruge HŽ Infrastrukture d.o.o. koje nisu kategorizirane kao pruge visoke požarne ugroženosti.

#### **Članak 15.**

U pružnom pojasu potrebno je poduzeti sljedeće preventivne mjere:

- (1) Uništiti korov i nisko raslinje,
- (2) Kositi travu i košenu travu ukloniti po završetku radova,
- (3) ukloniti suho šiblje, granje, drveće te drugi lakozapaljivi materijal,
- (4) Nositelji obveza: Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture (sve) – Građevinski sektor,
- (5) Rok: od 1. srpnja do 30. rujna.

### **Ophod pruge i motriteljsko-dojavna služba**

#### **Članak 16.**

- (1) U okviru redovnog obavljanja poslova, motrenje i dojavu obavljaju radnici HŽ Infrastrukture iz čl.17. ovog Plana i programa.
- (2) Nositelji obveza: Regionalna jedinica HŽ Infrastrukture (sve) – Građevinski sektor.
- (3) Rok: od 1. srpnja do 30. rujna.

## IV. DOJAVA POŽARA

### Članak 17.

- (1) Prometni sektori Regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture požar dojavljaju preko prometnika vlakova, skretničara i čuvara ŽCP-a.
- (2) Građevinski sektori Regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture požar dojavljaju preko čuvara pruge-ophodara.
- (3) Elektrotehnički sektor Regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture požar dojavljuje preko radnika na održavanju signalnih i telekomunikacijskih uređaja te preko radnika na održavanju stabilnih kapaciteta i uređaja jake struje.

### Članak 18.

- (1) Ako radnici požar ne mogu ugasiti raspoloživim sredstvima, o nastalom požaru trebaju telefonski obavijestiti odgovarajuće službeno mjesto (susjedni kolodvor), koje navedenu dojavu prosljeđuje područnoj operativi.
- (2) Dojava treba sadržavati:
  - ime, prezime i radno mjesto dojavljivača požara,
  - vrijeme kada je požar uočen,
  - mjesto nastanka požara (kilometarski položaj pruge),
  - udaljenost od pruge,
  - veličinu požara i podatak o tome što je zahvaćeno požarom.

### Dojava i postupanje u Regionalnu jedinicu HŽ Infrastrukture Jug

### Članak 19.

- (1) Dojavu o nastalom požaru područna operativa obvezna je odmah proslijediti na **Jedinstveni operativno-komunikacijski centar (Centar 112)** i dežurnim radnicima Službe zaštite od požara u Splitu na telefon br.099/219-6449 CODE 5518, (Ivo Hekman) i 098/404-400 CODE 7104 (Drago Rogulj), kao i voditi pismenu evidenciju na temelju dojava.
- (2) Motritelj ili druga osoba treba obvezatno obavijestiti o požaru bez obzira na to je li požar primijećen u pružnom pojasu ili izvan njega.
- (3) Nakon zaprimanja dojava o požaru, prema procjeni o lokaciji i veličini požara ili na zahtjev Vatrogasnog operativnog središta ili Vatrogasnih postrojbi prometnik vlakova u dogovoru s prometnim dispečerom stvara uvjete za izlazak vatrogasnog vlaka na prugu radi intervencije gašenja požara.
- (4) Nakon završetka intervencije gašenja požara, predmetnu dionicu pruge pregledava voditelj nadzorne grupe Nadzornog središta Split te, upisivanjem u prometni dnevnik, otvara prugu za prometovanje vlakova.

### Dojava u Regionalnu jedinicu HŽ Infrastrukture Zapad

### Članak 20.

- (1) Dojavu o nastalom požaru područna operativa obvezna je odmah proslijediti na **Jedinstveni operativno-komunikacijski centar (Centar 112)** i dežurnim radnicima Službe zaštite od požara u Rijeci na telefon br. 099/219-6448, CODE 4230 (Milan Vuković) ili Ogulinu na telefon 098/404-401, CODE 7105 (Igor Božičević), kao i voditi pismenu evidenciju na temelju dojava.

Motritelj ili druga osoba treba obvezatno obavijestiti o požaru bez obzira na to je li požar primijećen uz prugu ili izvan pruge.

### **Dojava u Regionalnu jedinicu HŽ Infrastrukture Centar, Sjever i Istok**

#### **Članak 21.**

- (1) Radnik koji primijeti požar treba obvezatno obavijestiti o požaru bez obzira na to je li požar primijećen u pružnom pojasu ili izvan njega.
- (2) Dojavu o nastalom požaru područna operativa obvezna je odmah proslijediti na Jedinствeni operativno-komunikacijski centar (Centar 112) te radnicima Službe zaštite od požara Ivici Horvatinu na telefon br. 0989831074, CODE 7109 ili Marijanu Fabijanić na tel. 098400256, CODE 7120.
- (3) Nositelji obveza: Reg.jed HŽ Infrastrukture Centar, Sjever i Istok, Služba zaštite od požara.
- (4) Rok: od 1. srpnja do 30. rujna.

### **V. IZVJEŠĆE O POŽARU**

#### **Članak 22.**

- (1) Pismeno izvješće o svim požarima nastalima na području HŽ Infrastrukture d.o.o., jedinice prosljeđuju, svaka za svoje područje, u područnu grupu Službe zaštite od požara u što kraćem vremenu.
- (2) Radnici iz čl.17.st.1 izrađuju brzojav o izvanrednom događaju sukladno Uputi HŽI 631.
- (3) Radnici iz čl.17.st.2. i 3. izrađuju izvješće prema st.4. ovoga članka.
- (4) Pismeno izvješće treba sadržavati:
  - datum i vrijeme nastanka požara,
  - mjesto nastanka požara (kilometarski položaja pruge) - udaljenost od pruge,
  - tko je d ojavio požar,
  - intervencije gašenja požara (gasitelji),
  - broj vlaka, seriju i broj lokomotive te ime i prezime strojovođe vlaka ako požar nastane iza prolaska vlaka,
  - opožarenu površinu i vrstu izgorjeloga materijala ili poljodjelske kulture,
  - procjenu štete.
- (5) Ukoliko je bilo prolaska vlaka prije nastanka požara u Regijama Jug i Zapad, u prilogu izvješća treba biti Izvješće povjerenstva o pregledu vlaka.
- (6) U slučaju prolaska vlaka prije nastanka požara na dionicama pruge iz čl.8.st.1. i 2. i čl.13.st1., Povjerenstvo o pregledu vlaka treba zatražiti od prijevoznika očitavanje brzinomjerne diskete vlaka.
- (7) Izvješće o požaru i Izvješće povjerenstva o pregledu vlaka obrađuje radnik Službe zaštite od požara te ga prosljeđuje Email-om ili fax-om u Službu zaštite od požara u Zagreb.
- (8) Nakon evidentiranja, Služba Izvješće dostavlja članovima Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o.

## VI. ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 23.

- (1) Razdoblje obvezne primjene ovoga Plana i programa na prugama VISOKE POŽARNE UGROŽENOSTI traje od 1. lipnja do 30. rujna. Na prugama NISKE POŽARNE UGROŽENOSTI razdoblje primjene traje od 1. srpnja do 30. rujna.
- (2) Odgovorni za provedbu ovoga Plana i programa posebnih mjera zaštite od požara jesu:
- u Poslovima - direktori i rukovoditelji
  - u Nabavi - rukovoditelj
  - u Grupama za skladišno poslovanje regija.-viši glavni referent za skladišno poslovanje
  - u Regionalnim jedinicama HŽ Infrastrukture –direktor
  - Prometni sektor Regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture – pomoćnik direktora
  - Građevinski sektor Regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture– pomoćnik direktora
  - Elektrotehnički sektor Regionalnih jedinica HŽ Infrastrukture– pomoćnik direktora
  - u nadzornim središtima – voditelj nadzornog središta
  - u ispostavama nadzornih središta – voditelj ispostave nadzornog središta
  - u elektrotehničkim sektorima – voditelj dionice i voditelj sektora
  - u Poslovima zaštite okoliša i zaštite od požara – Rukovoditelj Poslova, šef Službe,
  - voditelj ZOP, gl. inž. ZOP i inž. ZOP
- (3) Mjere propisane ovim Planom i programom obvezne su provoditi sve organizacijske jedinice HŽ Infrastrukture d.o.o., željeznički prijevoznici kao i drugi korisnici pruga, objekata ili prostora HŽ Infrastrukture d.o.o, i to svaki u svome djelokrugu.
- (4) Poslove vezane uz realizaciju Plana i programa usklađivati će Služba zaštite od požara.
- (5) Nadzor nad provedbom ovoga Plana i programa obavljati će Služba zaštite od požara i Poslovi upravljanja sigurnošću.

### Članak 24.

Ovaj Plan i program na snagu stupa osmoga dana nakon dana objave u Službenom vjesniku a primjenjuje se od 01. lipnja do 30. rujna 2016. godine.

Broj:UI-101-33/16  
Zagreb, 19. svibnja 2016.

predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

**Prilog 1****BAČVE S VODOM I PIJESKOM - kilometarski položaj**

Reg. jed. HŽ Infrastrukture Jug (NS Split) treba postaviti bačve s vodom i bačve sa pijeskom na sljedećim kilometarskim položajima:

Pružna dionica <b>KNIN - SPLIT</b>	Kilometarski položaj	broj komada
	km 277+900	2
	km 278+280	2
	km 278+4/5	2
	km 278+7/8	2
	<b>U K U P N O</b>	<b>8 s vodom</b>

Pružna dionica <b>METKOVIĆ - PLOČE - D.G.</b>	Kilometarski položaj	broj komada
most Duvrat	km 173+848do 173+870	1 s vodom 1 s pijeskom 1 s pijeskom
most Kula Norinska	km 175+520do 175+560	1 s vodom 1 s pijeskom 1 s pijeskom
most Rastoka	km 185+987do 186+020	1 s vodom 1 s pijeskom 1 s pijeskom
most Rogotin	km 188+914do 188+955	1 s vodom 1 s pijeskom 1 s pijeskom
	<b>U K U P N O</b>	<b>4 s vodom</b> <b>8 s pijeskom</b>

Pružna dionica	Kilometarski položaj	broj komada
<b>KNIN - ZADAR</b>	km 83+800do 84+300	3
	km 84+900	2
	km 85+600	2
	km 86+5/8	2
	km 86+800do 87+400	2
	km 87+6/8	2
	km 88+300	2
	<b>U K U P N O</b>	<b>15 s vodom</b>

46.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastrukture d.o.o., a u povodu prijedloga Pristupa infrastrukturi, broj: 304/16 od 11. svibnja 2016. godine, Uprava društva na 101. sjednici održanoj 19. svibnja 2016. godine, donijela je

## **ODLUKU**

### **o III. Ispravkama, izmjenama i dopunama materijala voznog reda 2015/2016**

#### **I.**

Donose se III. ispravke, izmjene i dopune materijala voznog reda 2015/2016.

#### **II.**

III. ispravke, izmjene i dopune materijala voznog reda 2015/2016. prilog su ove Odluke i čine njezin sastavni dio, a primjenjuju se od 12. lipnja 2016. godine

#### **III.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-101-8/16

U Zagrebu, 19. svibnja 2016.

predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. i članka 44a. Prometne upute (Uputa HŽI-40), a u povodu prijedloga Organizacije i regulacije prometa, broj: 1307/16, Uprava društva na 101. sjednici održanoj dana 19. svibnja 2016. godine, donijela je

## **O D L U K U**

### **o popisu kolodvora u kojima je dopušteno ranžiranje**

#### **I.**

Utvrđuje se popis kolodvora koji imaju potrebne tehničke i prometno-tehnološke uvjete za ranžiranje, sukladno članku 44a. Prometne upute (Uputa HŽI-40) te je u njima dopušteno ranžiranje:

- (1) Čakovec
- (2) Karlovac
- (3) Koprivnica
- (4) Knin
- (5) Moravice
- (6) Ogulin
- (7) Osijek
- (8) Rijeka
- (9) Slavonski Brod
- (10) Solin
- (11) Vinkovci
- (12) Zagreb Ranžirni kolodvor
- (13) Zagreb Glavni kolodvor – samo za vlakove za prijevoz putnika.

#### **II.**

Ova Odluka objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o. i u prvim sljedećim izmjenama i dopunama Izvješća o mreži 2017.

#### **III.**

Ova Odluka stupa na snagu i primjenjuje se danom donošenja.

Broj: UI-101-9/16

U Zagrebu, 19. svibnja 2016.

predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. Uprava Društva na 101. sjednici održanoj dana 19. svibnja 2016. godine, donijela je

## **O D L U K U**

### **o sastavu ispitnih povjerenstava i imenovanju radnika za sudjelovanje u ispitnim povjerenstvima pri provedbi stručnih ispita A (VSS) i B (VŠS) u HŽ Infrastrukturi d.o.o.**

#### **I.**

Na prijedlog upravnoga područja Upravljanje ljudskim potencijalima, a uz suglasnost organizacijskih jedinica HŽ Infrastrukture d.o.o., radnici navedeni u popisu priloga koji je sastavni dio ove odluke, imenuju se za sudjelovanje u radu ispitnih povjerenstava pri provedbi stručnih ispita za kandidate stručne spreme A (VSS) i B (VŠS).

#### **II.**

Ispitno povjerenstvo zaduženo za provedbu stručnog ispita razine A (VSS) i B (VŠS) čine:

- najmanje 3 (tri) člana u funkciji ispitivača od kojih je 1 (jedan) član ujedno i predsjednik povjerenstva,
- tajnik povjerenstva koji ujedno može biti i član u funkciji ispitivača i
- mentor koji je prisutan provedbi ispita i nije u funkciji ispitivača te ne sudjeluje u donošenju ocjene.

Predsjednik ispitnoga povjerenstva mora imati najmanje 3 (tri) godine radnoga iskustva u jednom od ispitnih područja, isti ili viši stupanj stručne spreme kao i kandidat te položen stručni ispit za razinu za koju se provodi ispit. Ako se ispit provodi za struku u kojoj zbog organizacijske strukture HŽ Infrastrukture d.o.o. ne postoji dovoljan broj kompetentnih ispitivača, iznimno uz suglasnost organizacijske jedinice mjerodavne za razvoj i obrazovanje ljudskih potencijala, povjerenstvo mogu činiti najmanje 2 (dva) člana od kojih 1 (jedan) može biti i mentor.

#### **III.**

Ukoliko se ukaže potreba sastavljanja ispitnog povjerenstva za kandidate raspoređene na radnim mjestima s malim brojem sistematiziranih izvršitelja određene specifične struke, a nitko od radnika imenovanih ovom odlukom nema kompetencije za ispitivača u toj struci, članovi ispitnog povjerenstva mogu biti i drugi radnici HŽ Infrastrukture d.o.o. o čemu će odlučiti organizacijska jedinica mjerodavna za razvoj i obrazovanje ljudskih potencijala u suradnji s nadređenim radnikom organizacijske jedinice čiji radnik polaže stručni ispit.

#### **IV.**

Zadužuju se nadređeni radnici poslovnih i upravnih područja te Ureda Uprave da po potrebi radnicima svojih organizacijskih jedinica omoguće sudjelovanje u radu ispitnih povjerenstava.



**V.**

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

**VI.**

Ova odluka će biti objavljena u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

**VII.**

Danom stupanja na snagu ove odluke, stavlja se izvan snage Odluka o imenovanju radnika za ispitna povjerenstva za polaganje stručnih ispita VŠS/VSS broj UI-74-8/13 od 8. svibnja 2013. godine (Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. broj 7/13).

Broj: UI-101-20/16

U Zagrebu, 19. svibnja 2016.

predsjednica Uprave  
Renata Suša, v.r.

<b>Popis radnika za sudjelovanje u radu ispitnih povjerenstava za polaganje stručnih ispita A (VSS) i B (VŠŠ)</b>					
<b>Red. br.</b>	<b>Organizacijska jedinica</b>	<b>Ime i prezime</b>	<b>Zvanje (struka)</b>	<b>Radno mjesto</b>	<b>Kontakt ŽAT/VPN</b>
1.	Organizacija i regulacija prometa	Alen Križić	dipl. ing. prom.	Direktor	ŽAT 13301 VPN 4200
2.	Organizacija i regulacija prometa	Božo Cerovečki	dipl. ing. prom.	Šef Službe za prometnu tehnologiju	ŽAT 13153 VPN 4217
3.	Organizacija i regulacija prometa	Mladen Borić	dipl. ing. prom.	Šef Službe za plan i praćenje troškova	ŽAT 14318 VPN 4204
4.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Ivo Bosnić	dipl. ing. građ.	Voditelj Grupe za upravljanje održavanjem kolosiječnih postrojenja	ŽAT 14054 VPN 4557
5.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Željko Žunić	dipl. ing. građ.	Glavni inženjer za plan, organizaciju i nadzor pružnih radova	ŽAT 13850 VPN 4059
6.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Snježana Špehar	dipl. ing. građ.	Glavni inženjer za nadzor izvedbe geotehničkih i hidrotehničkih građevina	ŽAT 12804 VPN 4122
7.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Dean Lalić	dipl. ing. građ.	Voditelj Grupe za obnovu konstruktorskih pružnih građevina	ŽAT 12523 VPN 72046
8.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Ivan Vlašić	dipl. ing. geod.	Glavni inženjer za geodetske poslove	ŽAT 13850 VPN 4221
9.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Zoran Milković	dipl. ing. el.	Šef Službe za upravljanje održavanjem i obnovu postrojenja KM i CDU	ŽAT 13146 VPN 5062
10.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Ivan Karlović	dipl. ing. el.	Voditelj Grupe za upravljanje održavanjem postrojenja KM	ŽAT 13206 VPN 5008
11.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Darko Jergović	dipl. ing. el.	Voditelj Grupe za upravljanje održavanjem EEP za napajanje KM	ŽAT 13066 VPN 5046
12.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Zdenka Katoliković Varga	dipl. ing. el.	Šef Službe za upravljanje održavanjem i obnovu elektroenergetskih postrojenja i energetiku	ŽAT 13346 VPN 5184
13.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Mirko Bižaca	dipl. ing. el.	Glavni inženjer za nadzor izvedbe DU i MU	ŽAT 13046 VPN 5011
14.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Mario Karin	dipl. ing. el.	Glavni inženjer za održavanje DEEP-a	ŽAT 12846 VPN 5031
15.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Ivan Rihtarić	ing. el.	Voditelj CDU	ŽAT323882 VPN 5049
16.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Božica Viljevac	ing. el.	Voditelj CDU	ŽAT 14216 VPN 5050

<b>Popis radnika za sudjelovanje u radu ispitnih povjerenstava za polaganje stručnih ispita A (VSS) i B (VŠS)</b>					
<b>Red. br.</b>	<b>Organizacijska jedinica</b>	<b>Ime i prezime</b>	<b>Zvanje (struka)</b>	<b>Radno mjesto</b>	<b>Kontakt ŽAT/VPN</b>
17.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Nikola Računica	dipl. ing. el.	Glavni inženjer za izvedbu SS uređaja	ŽAT 13055 VPN 4402
18.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Nenad Baranović	dipl. ing. el.	Glavni inženjer za izvedbu SS uređaja	ŽAT 13935 VPN 5027
19.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Davor Topolovec	dipl. ing. el.	Voditelj Grupe za upravljanje održavanjem komunikacijskih sustava	ŽAT 12765 VPN 5238
20.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Krešimir Čivrag	dipl. ing. el.	Glavni inženjer za nadzor izvedbe komunikacijskih sustava	ŽAT 13958 VPN 4324
21.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Predrag Horvat	dipl. ing. stroj.	Voditelj Grupe za željeznička vozila	ŽAT 13365 VPN 5607
22.	Upravljanje željezničkim infrastrukturnim podsustavima	Vlado Đumbir	ing. prom.	Glavni inženjer za cestovna vozila	ŽAT 13120 VPN 5604
23.	Razvoj i investicijsko planiranje	Tomislav Hozjan	dipl. ing. građ.	Glavni inženjer za gornji ustroj	VPN 4301
24.	Razvoj i investicijsko planiranje	Snježana Krznarić	dipl. ing. građ.	Glavni inženjer za pružne građevine	VPN 4188
25.	Razvoj i investicijsko planiranje	Milica Nikolić	dipl. ing. geod.	Voditelj Grupe za registar infrastrukture, infrastrukturni pojas i katastar vodova	VPN 4219
26.	Razvoj i investicijsko planiranje	Ivan Krznar	dipl. ing. el.	Glavni inženjer za SS uređaje	ŽAT 13345 VPN 5024
27.	Razvoj i investicijsko planiranje	Brankica Novačić	univ. spec. el.	Voditelj Grupe za pripremu elektrotehničkih investicija	ŽAT 13826 VPN 8029
28.	Razvoj i investicijsko planiranje	Miljen Stojanović	dipl. ing. el.	Glavni inženjer za SPEV	ŽAT 13823 VPN 8043
29.	Razvoj i investicijsko planiranje	Miroslav Marković	struč. spec. ing. el.	Glavni inženjer za EEP	ŽAT 13823 VPN 8044
30.	Upravljanje ljudskim potencijalima	Ivica Jurić	dipl. ing. prom.	Šef Službe za razvoj i obrazovanje ljudskih potencijala	ŽAT 13958 VPN 4249
31.	Upravljanje ljudskim potencijalima	Marinko Tuškanec	dipl. ing. prom. univ. spec. el.	Voditelj Sektora obrazovanja	ŽAT 13057 VPN 3318
32.	Upravljanje ljudskim potencijalima	Anita Brezec	dipl. ing. prom.	Glavni referent za obrazovanje	ŽAT 13834
33.	Upravljanje ljudskim potencijalima	Josip Stanković	dipl. iur.	Šef Službe za radnopravne poslove	ŽAT 13644 VPN 3405
34.	Upravljanje ljudskim potencijalima	Gordana Vukčević	dipl. iur.	Glavni referent za pravne poslove	VPN 5101
35.	Upravljanje ljudskim potencijalima	Marina Stepančec	dipl. oec.	Šef službe za obračun plaća	ŽAT 13828 VPN 72081

<b>Popis radnika za sudjelovanje u radu ispitnih povjerenstava za polaganje stručnih ispita A (VSS) i B (VŠS)</b>					
<b>Red. br.</b>	<b>Organizacijska jedinica</b>	<b>Ime i prezime</b>	<b>Zvanje (struka)</b>	<b>Radno mjesto</b>	<b>Kontakt ŽAT/VPN</b>
36.	Upravljanje ljudskim potencijalima	Slavica Megloba	dipl. oec.	Koordinator sustava za HR plaće	ŽAT 13216 VPN 5137
37.	Upravljanje ljudskim potencijalima	Lovro Tirić	dipl. ing. sig.	Voditelj za uređivanje sustava ZNR - zamjenik šefa Službe	ŽAT 13005 VPN 5509
38.	Upravljanje ljudskim potencijalima	Krunoslav Ižaković	dipl. ing. prom.	Glavni koordinator ZNR za prometnu djelatnost	ŽAT 13990 VPN 5502
39.	Financije	Ivana Bogović	dipl. oec.	Voditelj Grupe za financijsku operativu	ŽAT 13886 VPN 6072
40.	Financije	Jelena Begić	dipl. oec.	Šef Službe za proračun, obračunska plaćanja, kredite i EU fondove	ŽAT 12899 VPN 6006
41.	Računovodstvo	Ivana Škrapić	dipl. oec.	Šef Službe za glavnu knjigu i financijsko izvještavanje	ŽAT 13920 VPN 4605
42.	Računovodstvo	Nikolina Ostrman	dipl. oec.	Voditelj Grupe za financijsko izvještavanje	ŽAT 14303 VPN 4607
43.	Nabava	Jelena Cvrlje	dipl. oec.	Viši stručni suradnik za obradu ugovora	ŽAT 12546 VPN 8237
44.	Nabava	Branka Kašaj	dipl. oec.	Voditelj Grupe za uvoz-izvoz	ŽAT 14282 VPN 8299
45.	Nekretnine	Snježana Tot	dipl. oec.	Voditelj Grupe za promet nekretnina, služnosti i prava građenja	ŽAT 13902
46.	Služba za provedbu projekata po procedurama međunarod. banaka (EBRD, WB, EIB)	Mladena Pavić	dipl. oec.	Voditelj za nabavu	ŽAT 13308 VPN 8229
47.	Informatika	Igor Orčik	dipl. ing. prom.	Razvojni inženjer aplikacijskih sustava - programer specijalist	ŽAT 8153
48.	Informatika	Radmila Gazivoda Smiljanić	dipl. oec.	Samostalni projektant za aplikacijske sustave	ŽAT 8125
49.	Informatika	Miro Smiljanić	dipl. ing. el.	Voditelj Grupe za IP mrežnu infrastrukturu	ŽAT 8119
50.	Informatika	Goran Arbanas	dipl. ing. prom.	Interni konzultant za intranet servise	ŽAT 8164
51.	Informatika	Damir Bukvić	dipl. ing. el.	Šef Službe za optičku i telekomunikacijsku infrastrukturu	ŽAT 4403
52.	Informatika	Blaženko Kireta	dipl. ing. el.	Voditelj Grupe za optičku infrastrukturu	ŽAT 5070
53.	Kontroling	Dragomir Varović	univ. spec. oec.	Šef Službe za planiranje	ŽAT 14246 VPN 6070

<b>Popis radnika za sudjelovanje u radu ispitnih povjerenstava za polaganje stručnih ispita A (VSS) i B (VŠS)</b>					
<b>Red. br.</b>	<b>Organizacijska jedinica</b>	<b>Ime i prezime</b>	<b>Zvanje (struka)</b>	<b>Radno mjesto</b>	<b>Kontakt ŽAT/VPN</b>
54.	Kontroling	Anđelka Jajčević	dipl. oec.	Poslovni analitičar	ŽAT 13311 VPN 8243
55.	Kontroling	Ljerka Ivanković	dipl. oec.	Šef Službe za analize i izvješćivanje	ŽAT 14246 VPN 3203
56.	Pravni poslovi	Ivanka Samardžić	dipl. iur.	Glavni referent za zastupanje	ŽAT 13380 VPN 72074
57.	Pravni poslovi	Biserka Marić	dipl. iur.	Glavni referent za ugovaranje	ŽAT 13600 VPN 3105
58.	Pravni Poslovi	Stela Radej	dipl. iur.	Glavni referent za zastupanje	ŽAT 12636 VPN 3403

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. Uprava društva na 2. sjednici održanoj dana 16. lipnja 2016. godine, donijela je

## **O D L U K U**

### **o I. izmjenama i dopunama Izvješća o mreži 2017**

#### **I.**

Na prijedlog Pristupa infrastrukturi, dopis broj 371 od 10.06.2016. g. donose se I. izmjene i dopune Izvješća o mreži 2017.

#### **II.**

#### **I. Izmjene i dopune Izvješća o mreži 2017 su:**

(1) Točka „2.3.1. Okvirni ugovor“ mijenja se u cijelosti i glasi:

„Okvirni ugovor je pravno obvezujući ugovor između podnositelja zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta i upravitelja infrastrukture kojim se utvrđuju prava i obveze glede infrastrukturnog kapaciteta koji treba dodijeliti i naknade koje će se ubirati, a koji se sklapa za razdoblje dulje od razdoblja jednog voznog reda.

U skladu sa člankom 14. st. 1. provedbene Uredbe Komisije (EU) 2016/545 od 7. travnja 2016. o postupcima i kriterijima u pogledu okvirnih sporazuma za dodjelu željezničkog infrastrukturnog kapaciteta, HŽ Infrastruktura d.o.o. daje izjavu da ne predlaže sklapanje okvirnih sporazuma te da nema takvih sporazuma na snazi. Članci 1. do 11. i članak 13. navedene Uredbe ne primjenjuju se na željezničku mrežu kojom upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o.

Budući da prema Zakonu o željeznici Izvješće o mreži obavezno sadrži obrazac okvirnog ugovora, obrazac se nalazi u Prilogu 2.1.“

(2) U točki „2.3.3. Ugovori s podnositeljima zahtjeva (koji nisu željeznički prijevoznici“ briše se zadnji odlomak.

(3) Točka „3.6.3. Ranžirni kolodvori i objekti za formiranje vlakova uključujući objekte za manevriranje“ mijenja se u cijelosti i glasi:

„Formiranje teretnih vlakova kao i manevriranje može se obavljati u svim kolodvorima na željezničkoj mreži u kojima za to postoje tehničko tehnološke mogućnosti.

Formiranje vlakova za prijevoz putnika kao i manevriranje može se obavljati u svim kolodvorima u kojima se odvija putnički promet.

Ranžiranjem se smatra manevriranje vagonima vlakova u kolodvorima u kojima ti vlakovi po voznom redu završavaju vožnju, a koje ima za cilj sastavljanje novih vlakova za pojedine određene kolodvore.

Kolodvori u kojima je dopušteno ranžiranje, sukladno članku 44.a Prometne upute (HŽI-40) su: Čakovec, Karlovac, Koprivnica, Knin, Moravice, Ogulin, Osijek, Rijeka, Slavonski Brod, Solin, Vinkovci, Zagreb Ranžirni kolodvor i Zagreb Glavni kolodvor (samo za vlakove za prijevoz putnika).

Za detaljnije informacije o maksimalnim duljinama vlakova koji mogu biti formirani u određenim kolodvorima obratiti se:

Adresa
HŽ Infrastruktura d.o.o. Pristup infrastrukturi Mihanovićeva 12 HR – 10 000 Zagreb
Tel: +385 1 453 35 56 Fax: +385 1 453 38 98 e-mail: <a href="mailto:pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr">pristupinfrastrukturi@hzinfra.hr</a>

”

- (4) U točki „3.6.6. Ostali tehnički objekti uključujući objekte za čišćenje i pranje“ pod naslovom „Postrojenja za predgrijavanje i prethlađivanje“ briše se kolodvor Rijeka i upisuje se kolodvor Vinkovci.
- (5) U točki „4.4.2. Zakrčena infrastruktura; definicija, pravila prioriteta i postupak“ u petom odlomku briše se alineja pod rednim brojem 2); alineja pod rednim brojem 3) postaje redni broj 2); alineja pod rednim brojem 4) postaje redni broj 3); alineja pod rednim brojem 5) postaje redni broj 4).
- (6) Točka „4.4.3. Utjecaj okvirnih ugovora“ mijenja se i glasi.  
„HŽ Infrastruktura d.o.o. ne predlaže sklapanje okvirnih ugovora.“
- (7) U točki „5.3.2.1.1. Formiranje i rasformiranje vlaka“  
- u četvrtom odlomku upisuje se kolodvor Moravice;  
- briše se šesti odlomak
- (8) U točki „5.3.2.1.2. Zakvačivanje i otkvačivanje lokomotive „  
- u drugom odlomku upisuju se kolodvori Moravice i Perković;
- (9) U točki „5.3.2.1.3. Promjena sastava vlaka“  
- u trećem odlomku brišu se kolodvori Lokve i Perković i upisuje se kolodvor Moravice;  
- peti odlomak mijenja se u cijelosti i glasi:  
„Uslugu promjene sastava vlaka u kolodvorima Lokve i Perković obavljaju:

- prometnik vlakova i/ili skretničar
- manevrista“

(10) U točki „5.3.2.1.5. Ostalo manevriranje“

- u trećem odlomku upisuje se kolodvor Moravice;

(11) U točki „6.3.3.2. Usluge u uslužnim objektima“, u tabeli kod slijedećih usluga dodaju se novi redovi kako slijedi:

Usluga	Tko obavlja uslugu	Mjerna jedinica	Osnovna cijena [kn]
Formiranje odnosno rasformiranje vlaka odnosno promjena sastava u teretnom prometu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ prometnik vlakova i/ili skretničar</li> <li>▪ manevrista</li> </ul>	vagon	8,85
Formiranje odnosno rasformiranje vlaka odnosno promjena sastava u putničkom prometu – klasični sastav	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ prometnik vlakova i/ili skretničar</li> <li>▪ manevrista</li> </ul>	vagon	13,13

(12) U točki „6.3.1. Minimalni pristupni paket“ u prvom odlomku briše se koeficijent korekcije cijene „K“ iz formule za izračun naknade za minimalni pristupni paket i formula glasi:

$$C = (T + d_m + d_n) \cdot \Sigma (L \cdot l) \cdot C_{vlkm} + l_{el} \cdot C_{el}$$

(13) U točki „6.3.1. Minimalni pristupni paket“ u drugom odlomku brišu se riječi: „K – koeficijent korekcije cijene“.

(14) U točki „6.3.1. Minimalni pristupni paket“ briše se 15. odlomak koji glasi:

„**Koeficijent korekcije cijene [K]** – iznosi **K=1** kada se naknada obračunava u visini izravnih troškova. Vlasnik infrastrukture ovisno o stanju na transportnom tržištu može odrediti i manji koeficijent korekcije.“

(15) U točki „6.3.1. Minimalni pristupni paket“ odlomci 17., 18. i 19. mijenjaju se i glase:

„**Osnovna cijena po vlak kilometru [C<sub>vlkm</sub>]** za uslugu korištenja minimalnog pristupnog paketa usluga za vozni red 2016/2017 iznosi:

- u putničkom prijevozu: 2,64 kuna/vlkm + PDV
- u teretnom prijevozu: 5,62 kuna/vlkm + PDV



Osnovna cijena po vlak kilometru [Cvlkm] za lokomotivske vlakove u putničkom i u teretnom prijevozu iznosi 5,62 kuna/vlkm + PDV. Dodatak na cijenu vlak kilometra trase vlaka s električnom vučom [Cel] iznosi 0,51 kn/vlkm + PDV.“

(16) Točka „6.4.3. Smanjenje naknada za Okvirni ugovor“ mijenja se i glasi: „HŽ Infrastruktura d.o.o. ne predlaže sklapanje okvirnih ugovora.“

(17) U prilogu „1.1. Popis Zakona i podzakonskih općih akata“ podnaslov 4. Opći akti upravitelja infrastrukture koji se spominju u Izvješću o mreži, tekst pod rednim brojem 3. mijenja se i glasi: „Prometna uputa (Uputa HŽI-40) (Sl.vj. 10/14, 14/14, 15/14, 5/15, 6/15, 8/15 i 6. izmjene i dopune)

(18) Prilog „3.7. Vrste regulacije prometa“ mijenja se u cijelosti i čini prilog ove odluke.

(19) Prilog „3.10. Kolodvori, čvorišta i ostala službena mjesta“ mijenja se u cijelosti i čini prilog ove odluke.

(20) U Prilogu „3.13. Slobodni profili“ kod pruga redni broj 39. R202 Varaždin – Dalj i 46. L204 Banova Jaruga – Pčelić mijenja se status u stupcu 4. za službeno mjesto Pčelić kako slijedi:

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Slobodni	Napomena
				profil	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
<b>39. R202 Varaždin - Dalj</b>					
Pčelić	73001	131+791	06	GC	
<b>46. L204 Banova Jaruga - Pčelić</b>					
Pčelić	73001	95+865	06	GC	

(21) U Prilogu „3.14. Udaljenost između službenih mjesta i najveća dopuštena brzina na pruzi“ kod pruge redni broj 21. M409 Z. Klara – Zagreb RkPs (S) mijenjaju se duljina dionice i međukolodvorski razmak u stupcima 5. i 6., te kod pruga redni broj 39. R202 Varaždin – Dalj i 46. L204 Banova Jaruga – Pčelić mijenja se status u stupcu 4. za službeno mjesto Pčelić kako slijedi:

Naziv kolodvora / dionice	Šifra	KM položaj	Status	Duljina dionice [m]	Među-kolodvorski razmak [m]	Najveća dopuštena brzina [km/h]			
						Vozni smjer A → B		Vozni smjer B → A	
						(smjer prema nazivu pruge)		(smjer suprotan od naziva pruge)	
						Vlakovi bez nagibne tehnike [km/h]	Nagibni vlakovi [km/h]	Vlakovi bez nagibne tehnike [km/h]	Nagibni vlakovi [km/h]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>21. M409 Z. Klara - Zagreb RkPs (S)</b>									
Zagreb Klara Mlaka-skretnica 1	92921	0+000	04		1605	35	-	-	-
Zagreb Klara Mlaka-skretnica 1 - Zagreb Rk PS-skretnica 109				1071			-	-	-
Zagreb Rk PS-skretnica 109	72304	2+066	01				-	-	-
Zagreb Rk PS-skretnica 109 - Zagreb Rk PS (sredina PS)				534			-	-	-
Zagreb Rk PS (sredina PS)	72304	2+600	01				-	-	-
<b>39. R202 Varaždin - Dalj</b>									
Pčelić	73001	131+791	06			80	-	80	-
<b>46. L204 Banova Jaruga - Pčelić</b>									
Pčelić	73001	95+865	06			80	-	80	-

(22) U Prilogu „3.23. Pregled perona i uređenih površina u kolodvorima i stajalištima za otpremu putnika“ kod pruge redni broj 5. M201 DG - Botovo – Dugo Selo i 39. R202 Varaždin – Dalj mijenja se lokacija perona u stupcu 2. za službena mjesta Botovo i Bregi kako slijedi:

Službeno mjesto	Lokacija	Peron / uređena	Dimenzije			Uređenost
		površina	d [m]	h [m]	š [m]	površine
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
<b>5. M201 DG - Botovo - Dugo Selo</b>						
BOTOVO	između 3. i 4. kolosijeka	uređena površina	80	0,25	2,52	bet.oploč.
<b>39. R202 Varaždin - Dalj</b>						
BREGI	između 2. i 3. kolosijeka	uređena površina	160	0,2	1,55	asfalt

(23) U Prilogu „5.2. Ostali operatori uslužnih objekata“ kod usluge „Predgrijavanje i prethlađivanje“ u stupcu 3. briše se riječ „Rijeka“ i upisuje se riječ „Vinkovci“.

(24) U Prilogu „6.3. Pregled primarnih i sekundarnih uzroka kašnjenja vlakova“ dodaju se tri nove kratice uzroka kašnjenja kako slijedi:

<b>PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZNIKA</b>	
<b>Kratice</b>	<b>Naziv</b>
Z5	Čeka na dopuštenje zbog zakrčenosti kolodvora uzrokovane od strane želj. prijevoznika
Z6	Dispozicija vlaka na zahtjev prijevoznika

<b>PRIMARNI UZROCI KAŠNJENJA – VANJSKI UTJECAJI</b>	
<b>Kratice</b>	<b>Naziv</b>
AU	Zadržavanje zbog prelaska na ljetno računanje vremena

### **III.**

Ove I. izmjene i dopune bit će objavljene u elektronskom obliku na internetskoj stranici HŽ Infrastrukture d.o.o. i stupaju na snagu danom objave. Ova odluka objavit će se i u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.

Broj: UI-2-6/16

U Zagrebu, 16. lipnja 2016.

član Uprave  
Ivan Kršić, dipl. ing. građ., v.r.

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. Uprava društva na 2. sjednici održanoj dana 16. lipnja 2016. godine, donijela je

## **O D L U K U**

### **o donošenju I. izmjena i dopuna Općih uvjeta ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi**

#### **I.**

Na prijedlog Pristupa infrastrukturi, dopis broj 365 od 09.06.2016. g. donose se I. izmjene i dopune Općih uvjeta ugovora o pristupu željezničkoj infrastrukturi navedene u točki II. ove odluke.

#### **II.**

(1) Točka 1. Članka 23. Raščišćavanje pruge mijenja se u cijelosti i glasi:

U slučaju neprohodnosti pruge zbog neispravnog vlaka ili vozila, HŽI će poduzeti sve potrebne radnje za povlačenje ili potiskivanje neispravnog vlaka ili vozila do prvog kolodvora. Za povlačenje ili potiskivanje neispravnog vlaka ili vozila HŽI je ovlaštena upotrijebiti prvo podesno vučno vozilo bilo kojeg ŽP-a. ŽP čije je vučno vozilo upotrijebljeno za povlačenje ili potiskivanje neispravnog vlaka ili vozila ima pravo na naknadu troškova pružanja pomoći (radno vrijeme strojovođe, korištenje vučnog vozila, trošak goriva i sl.). Ukoliko ŽP koje je pružilo pomoć želi naknadu troškova pružanja pomoći, dužno je postaviti zahtjev prema HŽI, koja će mu refundirati nastale troškove, a nakon toga identičan iznos troškova naplatiti od ŽP kojem je pomoć pružena. HŽI će ŽP-u koje je pružilo pomoć dostaviti ime ŽP-a kojem je pomoć pružena. Ukoliko su ŽP koji daje pomoć i ŽP kojem je pomoć pružena isti ŽP, zahtjev za naknadu troškova se ne priznaje. Naknade za željezničke usluge korištene radi povlačenja odnosno potiskivanja neispravnog vlaka ili vozila HŽI neće naplatiti.

#### **III.**

Ove I. izmjene i dopune bit će objavljene u elektronskom obliku na internetskoj stranici HŽ Infrastrukture d.o.o. i stupaju na snagu danom objave. Ova odluka objavit će se i u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o..

Broj: UI-2-5/16

U Zagrebu, 16. lipnja 2016.

član Uprave  
Ivan Kršić, dipl. ing. građ., v.r.