



broj: A/32-3/2017.

U Zagrebu, 20. ožujka 2017.

Vlada RH

Trg sv. Marka 2, Zagreb

Andrej Plenković, Predsjednik

Poštovani gospodine Plenković,

neobično je da se ovih dana u saborskoj raspravi nalazi Zakon o željeznici, a da se u javnosti jako malo govori o transformaciji željeznice iz 19. stoljeća u modernu i ekološki održivu željeznicu kao kralježnicu suvremenog prometnog sustava, koji mora sanirati ogromne eksterne prometne troškove i osigurati logističku potporu za društveni i gospodarski razvoj. U okolnostima kada Europska unija, a to znači i Republika Hrvatska, troši 7,3% BDP za kurativnu sanaciju eksternih prometnih troškova, koje sa oko 93% proizvodi anarhična uporaba cestovnog prometa, elektrificirana željeznica postaje uvjet opstanka života na kugli zemaljskoj pa je neodrživo stvarati populističku iluziju o „tržišnoj željeznici“.

U uvodnoj ocjeni Prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o željeznici (P.Z.E. br. 107) neprihvatljivo je i neodrživo navedeno da: „Za provedbu ovog Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske“. Naprotiv, državni proračun jeste i mora biti u funkciji neodgodive preventivne sanacije ogromnih eksternih prometnih troškova, a što znači žurnu izgradnju kapitalnih objekata moderne željezničke infrastrukture te rekonstrukciju i tehnološku modernizaciju postojećih objekata željezničke infrastrukture, jer se samo izgradnjom novih pruga ne može prihvatiti nabujala prometna potražnja, osobito na TEN-T koridorima željezničke mreže RFC RH2 i RFC RH3.

Koristimo priliku posebno važnim podsjetiti Vas da je Europska unija na ministarskoj konferenciji u Szczecinu održanoj 28. lipnja 2010. g., proglasila Luku Rijeka i Route C-65 svojim strateškim prometnim koridorom za operativno povezivanje sa zemljama Bliskog, Srednjeg i Dalekog Istoka, kao najvećim tržištem na svijetu na kojem živi i djeluje 2/3 svih svjetskih potrošača/proizvođača. Također, posebno se treba odmah prihvatiti nova "Bijela knjiga" gospodina Junkera u kojoj EU određuje apsolutni prioritet izgradnje i operativnog korištenja elektrificirane željeznice kao uvjet opstanka života na našim prostorima.

Prijedlog novog Zakona o željeznici stoga je smrtna kazna za željeznički promet ako se ne prihvate slijedeće izmjene:

1. Obavezna i hitna izrada Hrvatske europske prometne politike do 2050. godine temeljene na Europskoj prijevoznj politici, odnosno novoj "Bijeloj knjizi" EU;
2. Obavezna hitna izrada Strategije razvitka željezničkog prometa do 2030. godine temeljene na:
 - nužnosti izgradnje dvokolosiječne, elektrificirane nizinske pruge na koti 200 m/nv Rijeka – Zagreb – Botovo kao dijela Koridora XI: Baltic – Jadran, odnosno Route C-65, te modernizacija postojeće željezničke pruge na istoj relaciji koja je puštena u promet 1873. g.



- nužnost izgradnje višenamjenskog plovnog kanala Vukovar - Šamac i modernizaciju hrvatske unutarnje plovidbe.
 - žurnoj izgradnji matičnog kontejnerskog terminala "Zagrebačko pristanište" u riječkoj luci i proširivanje lučkog područja na napuštene površine bivše "INA Mlaka" rafinerije u Rijeci čime se osigurava postizanje svjetskih normativa prekrcaja i prijevoza željeznicom minimalno 85% sveukupne prometne potražnje uz programirani razvoj intermodalnih čvorišta u njegovom zaleđu (Miklavlje i Škrljevo - Kukuljanovo), u prvoj razvojnoj fazi, te izgradnja velikog matičnog terminala "Omišalj" na otoku Krku, s pripadajućim objektima prometne infrastrukture, u drugoj razvojnoj fazi.
3. Obavezna odgovornost u slučaju da upravitelj infrastrukture ne provode srednjoročne i godišnje planove Nacionalnog programa željezničke infrastrukture.

Vjerujemo da Vi kako odgovorna osoba, kao osoba s velikim autoritetom u hrvatskoj politici nećete dozvoliti da se nastavi praksa zapuštanja željeznice u RH. Molimo i očekujemo da budete začetnikom pozitivnih promjena i procesa u području upravljanja željeznicom:


- osigurajte sigurne izvore financiranja za razvoj željeznice,
- postavite odgovorne osobe u Uprave željezničkih poduzeća.

Na taj način željeznička poduzeće neće više biti zadužena samo za slijevanje sredstava iz Državnog proračuna u privatne džepove već će postati generatori gospodarskog razvoja RH. Nakon više od četiri godine vrijeme je da Republika Hrvatska pokaže da je ravnopravna članica Europske unije.

S poštovanjem.



Marko Gašpar

 predsjednik SPVH

na znanje:

- Martina Dalić, potpredsjednica Vlade i ministrica gospodarstva, poduzetništva i obrta
- Goran Marić, Ministar državne imovine
- Oleg Butković, Ministar mora, prometa i infrastrukture