

Na temelju članka 15. Izjave Vlade Republike Hrvatske o osnivanju HŽ-Hrvatskih željeznica d.o.o. i članka 6. Pravilnika o objavljivanju željezničkih propisa (Pravilnik 650, Službeni vjesnik HŽ-a br. 1/03, 1/04, 1/05 i 1/06), Uprava HŽ-a na 41. sjednici održanoj 24. srpnja 2006. donijela je

**42**

## **UPUTU**

### **o reguliranju prometa materijalnih vlakova i pružnih vozila na zatvorenoj pruži odnosno kolosijeku**

#### **Uvodne odredbe**

##### **Članak 1.**

1. Ovom uputom propisuje se način reguliranja prometa materijalnih vlakova i pružnih vozila te način na koji se osiguravaju radnici dok traju radovi na zatvorenom pružnom odnosno zatvorenom kolodvorskom kolosijeku. 1

2. Izvođač radova (u daljnjem tekstu: izvođač) može biti organizacijska jedinica u sastavu HŽ-a koja je nadležna za izvedbu radova pojedinih vrsta ili pak tvrtka koja nije u HŽ-ovu sastavu a s kojom ugovaratelj u HŽ-ovo ime (u daljnjem tekstu: ugovaratelj) sklopi ugovor za izvedbu radova određene vrste.

3. Pruga odnosno kolosijek zatvara se u skladu s odredbama Prometnoga pravilnika.

4. Ako radove izvodi tvrtka koja nije u HŽ-ovu sastavu, tada se oni smiju izvoditi samo pod nadzorom stručne osobe (u daljnjem tekstu: nadzorni radnik) koju odredi HŽ. Nadzorni radnik mora imati položen željeznički stručni ispit.

Nadzorni radnik odgovoran je za to da se poduzmu

odgovarajuće mjere u pogledu prometne sigurnosti koje su predviđene ovom uputom i drugim propisima.

Za provedbu mjera zaštite na radu odgovoran je izvođačev voditelj radova, koji mora poznavati propise zaštite na radu koji vrijede u HŽ-u. Svaki radnik obavezan je skrbiti o osobnoj sigurnosti.

5. Dok izvodi radove, izvođač se može koristiti željezničkim i drugim vozilima koja su posebno opremljena i namijenjena za tu svrhu.

## **Organizacija gradilišta, smještaj materijala i materijalnih vlakova**

### **Članak 2.**

1. Radi smještaja materijala, materijalnih vlakova, pružnih vozila i vagonâ za smještaj radnika izvođač u nekome od službenih mjesta može organizirati gradilište za određeni dio pruge.

2. Prometni poslovi daju odobrenje za lokaciju gradilišta i određuju uvjete pod kojima se ono može organizirati.

Zahtjev za organizaciju gradilišta i njegov shematski prikaz izvođač u prometne poslove mora proslijediti najkasnije 20 dana prije nego što se uspostavi gradilište.

3. Mjesto odnosno kolosijek u kolodvoru kamo se materijalni vlak smješta dok se ne izvode radovi, određuje pismenom zapovijeđu šef kolodvora. U zapovijedi se mora odrediti prolaz kojim će izvođačevi radnici prilaziti vagonima za smještaj radnika dok se vlak zadržava odnosno smješta u kolodvoru. O tome je potrebno pismeno obavijestiti voditelja radova.

## **Radni plan**

### **Članak 3.**

1. Okvirni radni plan izvođač je obvezan proslijediti u prometne poslove 20 dana prije početka radova.

Osim plana izvođač je obvezan proslijediti dinamiku radova u razdoblju njihove izvedbe ili za sljedeći mjesec najkasnije 15 dana prije početka radova, odnosno do 20. dana u mjesecu za sljedeći mjesec.

2. Na temelju dinamike radova svakoga dana najkasnije do 15.00 sati izvođačev voditelj radova, odgovorna osoba iz prometnih poslova i područna prometna operativa dogovaraju se o detaljnom radnom planu za sljedeći dan na temelju prijedloga izvođačeva voditelja radova.

Detaljnim radnim planom potrebno je obuhvatiti:

- vrstu radova te vrijeme njihova početka i završetka
- kolodvor iz kojega se materijalni vlakovi odnosno pružna vozila otpremaju na zatvorenu prugu
- mjesto rada, kilometarski položaj i voznu dionicu svakoga materijalnog vlaka odnosno pružnoga vozila posebno
- broj i redoslijed otpremanja materijalnih vlakova i pružnih vozila na prugu
- vrijeme odlaska i povratka svakoga materijalnog vlaka odnosno pružnoga vozila
- kolodvor u koji se vlakovi odnosno pružna vozila povlače s mjesta rada odnosno s otvorene pruge
- radnika koji je nadležan za reguliranje kretanja pružnih vozila na zatvorenom kolosijeku
- sve druge elemente potrebne da se radovi izvedu uspješno i da kretanje materijalnih vlakova i pružnih vozila bude sigurno.

3. S detaljnim radnim planom voditelj radova mora upoznati svoje osoblje, a odgovorna osoba iz prometnih poslova i voditelji područnih prometnih operativa s odredbama radnoga plana upoznaju osoblje koje će regulirati kretanje materijalnih vlakova i pružnih vozila.

Detaljni radni plan mora se proslijediti u pismenom obliku, i to:

- prometnicima vlakova u kolodvorima koji će sudjelovati u reguliranju prometa
- vlakovođama materijalnih vlakova i vođama pružnih vozila
- nadzornomu radniku
- u područnu prometnu operativu
- u poslove vuče i područnu vuču vlakova koja osigurava vučno vozilo i strojno osoblje
- u sve druge organizacijske jedinice kojih se to tiče.

4. Rad se mora obavljati u skladu s odredbama detaljnoga radnog plana kako bi se stvorili uvjeti za sigurnost radnika, materijalnih vlakova i pružnih vozila te za to da promet po susjednim kolosijecima koji nisu zatvoreni dok se izvode radovi teče nesmetano i sigurno.

5. O svim izmjenama plana prometa materijalnih vlakova i pružnih vozila dogovaraju se voditelj radova i prometnici vlakova kolodvora kojih se to tiče.

Ako se izmijeni radni plan, tada se radovi smiju izvoditi samo onda ako se osoblje na dokazani način obavijesti o izmjeni plana i ako se poduzmu mjere potrebne da se zaštite ljudi i da promet materijalnih vlakova i pružnih vozila bude siguran.

## **Materijalni vlakovi**

### **Članak 4.**

1. Za izvođačeve potrebe materijalni vlak sastavlja se od željezničkih vozila sposobnih za promet na HŽ-ovim prugama. Materijalnim vlakom smatra se samo onaj vlak koji vozi na zatvorenoj pružnoj dionici. Do kolodvora u kojemu počinje zatvorena pružna dionica taj vlak vozi pod općim uvjetima koji vrijede za teretne vlakove.

2. Materijalnim vlakovima prevozi se materijal i radna snaga od kolodvora u kojemu počinje zatvorena pružna dionica do mjesta izvedbe radova te od mjesta rada do kolodvora u koji se vraća vlak.

Radna snaga prevozi se u vagonima za prijevoz putnika. Na materijalnim vlakovima mogu biti smještena postrojenja potrebna za izvedbu radova.

3. Mjesto gdje se smještaju materijalni vlakovi objavljuje se jedinicama po potrebi onda ako se smještaj materijalnih vlakova ne organizira na gradilištu.

4. Nakon što završi rad i materijalni se vlak smjesti na određeni kolosijek, vlakovođa je odgovoran za to da vlak bude osiguran od samopokretanja. Osiguravanje od samopokretanja izvodi se na način određen Uputom o kočenju vlakova.

Prije nego što napusti vučno vozilo, strojovođa, vozač motornoga vozila za posebne namjene odnosno vozač pružnoga vozila obvezan je osigurati vozilo od samopokretanja.

## **Sastav i formiranje materijalnih vlakova**

### **Članak 5.**

1. Za vuču materijalnih vlakova mogu se koristiti lokomotive i motorna vozila za posebne namjene.

2. Mjesto smještaja lokomotivâ i motornih pružnih vozila, kada se smještaj ne obavlja u mjestu gdje je organizirano gradilište, objavljuje se jedinicama po potrebi.

3. Sastav i način formiranja materijalnih vlakova sastavljenih od vučnih i vučenih vozila koja imaju dozvolu za promet na HŽ-ovim prugama određuju se u skladu s postojećim propisima i uporabnim uvjetima propisanim za odnosna vozila.

4. Kada se planira uporaba vučnih i vučenih vozila u materijalnim vlakovima koja nemaju dozvolu za promet na HŽ-ovim prugama, tada takva vozila najprije mora pregledati stručno povjerenstvo, koje određuju mjerodavni poslovi. Na temelju pregleda u skladu s odredbama Pravilnika o tehničkom pregledu željezničkih vozila mjerodavni poslovi izdaju potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila za

promet i uporabu tih vozila u materijalnim vlakovima te uvjete za obavljanje prometa i način uporabe. Potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila mora se pribaviti prije nego što se ta vozila uvrste u materijalne vlakove te proslijediti svima kojih se to tiče.

5. Izvođač je odgovoran za propisnu opremu materijalnih vlakova u odnosu na teretni profil, opterećenje i druge sigurnosne uvjete.

### **Priprema materijalnih vlakova za otpremu**

#### **Članak 6.**

1. Tehnička ispravnost i sposobnost vozila uvrštenih u materijalni vlak ustanovljuje se u skladu s odredbama odgovarajućih propisa koji su na snazi.

2. Dok se kreću na pruzi, materijalni vlakovi moraju imati istaknute čelne i završne signale kao i svi drugi teretni vlakovi.

3. Vučnim vozilom materijalnoga vlaka može upravljati isključivo strojovođa, a motornim vozilom za posebne namjene vozač motornoga vozila za posebne namjene koji dobro poznaju odnosnu prugu.

U vlakopratnji materijalnoga vlaka moraju biti barem vlakovođa i manevrist na vlaku.

4. U kolodvoru se ne smiju poduzimati nikakve vožnje bez dopuštenja prometnika vlakova, a na pruzi bez dopuštenja vlakovođe. Zapovijed za vožnju na pruzi vlakovođa daje na osnovi zahtjeva voditelja radova.

5. Materijalni vlak mora biti propisno sastavljen i kočen zračnom kočnicom te se na njemu prije otpreme mora obaviti tehnički pregled i propisana proba kočnica u skladu s odredbama Upute o kočenju vlakova.

6. Za materijalni vlak ispostavljaju se sve potrebne popratne isprave vlaka.

7. Vlakovođa materijalnoga vlaka mora biti opskrbljen ključem za uporabu pružnih telefona.

Na prugama gdje nema pružnih telefona osoblje materijalnoga vlaka za sporazumijevanje rabi druga sredstva za sporazumijevanje koja su odobrena za uporabu u HŽ-u.

8. Prije nego što otpremi materijalni vlak, prometnik vlakova pismenim nalogom mora obavijestiti strojovođu i vlakovođu odnosno vozača motornoga vozila za posebne namjene o sljedećem:

- o kilometarskom položaju do kojega smije voziti
- o najvećoj dopuštenoj brzini kretanja materijalnoga vlaka u skladu s odredbama Prometnoga pravilnika i ove upute
- o kilometarskom položaju drugih materijalnih vlakova koji rade na istom međukolodvorskom odsjeku te o smjeru iz kojega su otpremljeni na zatvorenu prugu
- o tome da ne vrijede glavni signali
- o tome koje balize autostop-uređaja nisu aktivne
- o kilometarskom položaju ŽCPR-ova s uređajem za osiguranje uz napomenu da se oni smatraju neosiguranim
- o vremenu povratka i kolodvoru u koji se vraća s pruge.

Materijalni vlak s pruge se mora vratiti na vrijeme tako da na križanje stigne barem 5 minuta prije nego što vlak suprotnoga smjera ima redoviti polazak ili prolazak.

Ispred vlaka istoga smjera materijalni vlak mora stići u sljedeći kolodvor na vrijeme, i to:

- 5 minuta prije nego što uzastopni vlak polazi iz prethodnoga kolodvora onda ako se vlakovi otpremaju u kolodvorskom razmaku
- u odjavnom i blokovnom razmaku u skladu s razmakom propisanim u voznom redu, koji ne može biti manji od 10 minuta.

Vrijeme kada se materijalni vlak vraća s pruge određuje prometnik vlakova u kolodvoru koji ga otprema na prugu. Vlakovođa odnosno izvođač vode brigu o tome da se vlak s pruge vrati

pravodobno.

### **Uvođenje i označavanje materijalnih vlakova**

#### **Članak 7.**

1. Do kolodvora iz kojega se otprema na zatvorenu pružnu dionicu svakomu materijalnom vlaku određuje se prikladni broj u skladu s prilogom IV. Prometnoga pravilnika.

2. Materijalni se vlakovi označavaju kraticom **MV** i brojem ( $MV_1$ ,  $MV_3$ , ...,  $MV_n$  ili  $MV_2$ ,  $MV_4$ , ...,  $MV_{2n}$ ), ovisno o smjeru kretanja materijalnog vlaka, pri čemu se neparni odnosno parni brojevi određuju u skladu s dodatkom I. i II. priloga IV. Prometnoga pravilnika. Brojevi materijalnih vlakova određuju se kronološkim redom svakoga kalendarskog dana počevši od broja 1 pa nadalje.

3. Materijalne vlakove u promet uvodi kolodvor koji ih otprema. Nakon što se zatvori pružna dionica, promjene u prometu priopćavaju se samo službenim i radnim mjestima kojih se to tiče.

### **Reguliranje kretanja materijalnih vlakova**

#### **Članak 8.**

1. Za potrebe izvedbe radova na zatvorenoj pružnoj dionici između dvaju susjednih kolodvora može se nalaziti jedan materijalni vlak ili više njih.

Kada se na zatvorenu prugu otprema više od jednoga materijalnog vlaka, oni se mogu otpremiti:

- u jednom smjeru dva materijalna vlaka ili više njih
- iz suprotnih smjerova samo po jedan materijalni vlak iz svakoga smjera.

Najveća dopuštena brzina materijalnoga vlaka iznosi 30 km/h.

2. Ako se na zatvorenu pružnu dionicu u istom smjeru otprema



više materijalnih vlakova, tada se oni mogu otpremati pod sljedećim uvjetima:

- sredstva za sporazumijevanje moraju biti ispravna
- brzina materijalnih vlakova ne smije biti veća od 20 km/h
- vlakovi moraju voziti u vremenskom razmaku koji ne smije biti manji od 10 minuta
- svakomu materijalnom vlaku mora biti određen kilometarski položaj mjesta rada do kojega smije voziti, a razmak između kilometarskih položaja vlakova ne smije biti manji od duljine prethodno otpremljenoga materijalnog vlaka plus dodatnih 400 m
- svakomu materijalnom vlaku mora biti određeno vrijeme polaska i vrijeme povratka te kolodvor u koji se vraća
- osoblje svakoga materijalnog vlaka mora biti obaviješteno o prometu drugih materijalnih vlakova i pružnih vozila.

3. Kada se materijalni vlak ili više njih otprema u istom smjeru do mjesta rada na zatvorenoj pružnoj dionici, a koji će se nakon završetka rada vratiti u kolodvor koji ih je otpremio, dopuštenje za svaki materijalni vlak posebno zahtijeva se fonogramom koji glasi:

*“Može li MV... do km ... s radom na pruži do ... (sat i minuta)?”  
prezime prometnika vlakova*

Kolodvor od kojega se to zahtijeva daje dopuštenje sljedećim fonogramom:

*“MV... do km ... s radom na pruži do ... (sat i minuta) može.”  
prezime prometnika vlakova*

Kada je riječ o dvokolosiječnim i usporednim prugama, tada je u fonogramu dopuštenja potrebno navesti i kolosijek odnosno prugu na koju se otprema vlak; dopuštenje se zahtijeva fonogramom koji glasi:

*“Može li MV... (pravilnim/nepravilnim lijevim/desnim kolosijekom odnosno prugom ..... ) do km ... s radom na pruži do ... (sat i minuta)?” prezime prometnika vlakova*

Kolodvor od kojega se to zahtijeva daje dopuštenje sljedećim fonogramom:

*“MV... (pravilnim/nepravilnim lijevim/desnim kolosijekom*

*odnosno prugom .....) do km ... s radom na pruzi do ... (sat i minuta) može.” prezime prometnika vlakova*

Tek nakon što posljednji materijalni vlak prisprije sa zatvorene pruge, obavijest o dolasku materijalnih vlakova smije se dati fonogramom sljedećega sadržaja:

*“Vlak MV1, MV3, ..., MVn ovdje.” prezime prometnika vlakova*

4. Kada se materijalni vlak ili više njih otprema u istom smjeru do mjesta rada na zatvorenoj pružnoj dionici, a koji će nakon završetka rada nastaviti vožnju do susjednoga kolodvora, tada se za svaki materijalni vlak dopuštenje zahtijeva posebno fonogramom koji glasi:

*“Primate li MV... s radom na pruzi u km ... do ... (sat i minuta)?” prezime prometnika vlakova*

Kolodvor kojemu se nudi vlak, ako ga može primiti, dat će fonogram sljedećeg sadržaja:

*“MV... s radom na pruzi u km ... do ... (sat i minuta) primam.” prezime prometnika vlakova*

Kada je riječ o dvokolosiječnim i usporednim prugama, tada je u fonogramu dopuštenja potrebno navesti i kolosijek odnosno prugu na koju se otprema vlak; dopuštenje se zahtijeva fonogramom koji glasi:

*“Primate li MV... (pravilnim/nepravilnim lijevim/desnim kolosijekom odnosno prugom .....) s radom na pruzi u km ... do ... (sat i minuta)?” prezime prometnika vlakova*

Kolodvor od kojega se to zahtijeva daje dopuštenje sljedećim fonogramom:

*“MV... (pravilnim/nepravilnim lijevim/desnim kolosijekom odnosno prugom .....) s radom na pruzi u km ... do ... (sat i minuta) primam.” prezime prometnika vlakova*

Odjava se smije dati tek nakon što posljednji vlak prisprije sa zatvorene pružne dionice. U fonogramu za davanje odjave navode se svi materijalni vlakovi za koje se daje odjava.

5. Odlazak svakoga materijalnog vlaka mora se prednajaviti i najaviti susjednomu kolodvoru i pružnomu osoblju te službenim

mjestima na zatvorenoj pružnoj dionici. Ako se više materijalnih vlakova otprema u istom smjeru, tada se od susjednog kolodvora zajedno s najavom može zatražiti i dopuštenje za sljedeći materijalni vlak.

Ako se više materijalnih vlakova otprema jedan za drugim u propisanom vremenskom razmaku, tada se svi zajedno mogu prednajaviti fonogramom koji glasi:

*“MV1 poći će u ... (sat i minuta) vozi do ... (km položaj/kolodvor), MV3 poći će u ... (sat i minuta) vozi do ... (km položaj/kolodvor), ..., MVn poći će u ... (sat i minuta) vozi do ... (km položaj/kolodvor).”* prezime prometnika vlakova

Kada je riječ o dvokolosiječnim i usporednim prugama, tada se u prednavi mora navesti i kolosijek odnosno pruga kojom će voziti vlakovi.

Ako vlak nastavlja vožnju do sljedećega kolodvora, tada je tomu kolodvoru potrebno dati i analizu vlaka.

6. Cestovni prijelazi s uređajem za osiguranje smatraju se neosiguranima. Zbog toga pri nailasku na takav cestovni prijelaz strojovođa materijalnoga vlaka mora postupiti u skladu s odredbama Prometnoga pravilnika i upute za rukovanje uređajem odnosnoga ŽCPR-a. 1

7. Ako se materijalni vlak zaustavi nepredviđeno, vlakopratno osoblje obvezno ga je odmah zaštititi krećući se u smjeru iz kojega se očekuje dolazak sljedećega materijalnog vlaka i dajući signalni znak “Stoj”.

8. Pri povratku s pruge i ulasku u kolodvor svaki materijalni vlak mora stati ispred ulaznog signala čak i onda ako je ulazni signal u položaju za dopuštenu vožnju odnosno ispred ulazne skretnice kod kolodvora bez ulaznih signala. Vožnju vlak smije nastaviti tek na dani signalni znak “Naprijed”, koji daje kolodvorsko osoblje. 1

9. Otprema dvaju materijalnih vlakova na zatvorenu pružnu dionicu iz suprotnih smjerova iznimno je dopuštena pod sljedećim uvjetima:

- sredstva za sporazumijevanje moraju biti ispravna

- razmak između krajnjih točaka mjesta rada ne smije biti manji od duljine zaustavnoga puta propisane za tu pružnu dionicu
- brzina materijalnih vlakova ne smije biti veća od 20 km/h
- svakomu materijalnom vlaku mora biti određeno vrijeme polaska i vrijeme povratka te kolodvor u koji se vraća
- osoblje svakoga materijalnog vlaka mora biti obaviješteno o prometu drugoga materijalnog vlaka i pružnih vozila.

Za otpremu vlaka pod takvim uvjetima dopuštenje se zahtijeva fonogramom sljedećega sadržaja:

*“Može li MV... do km ... u susret MV-u...?” prezime prometnika vlakova*

Pristanak se daje fonogramom sljedećeg sadržaja:

*“MV... u susret MV-u ... do km ... može.” prezime prometnika vlakova*

Kada je riječ o dvokolosiječnim i usporednim prugama, tada se u fonogramu mora navesti i kolosijek odnosno pruga kojom će voziti vlakovi.

Nakon povratka vlakova svaki kolodvor mora dati odjavu susjednomu kolodvoru. Ako se propiše da se oba materijalna vlaka povuku u jedan od susjednih kolodvora, tada fonogram za vlak koji vožnju nastavlja do susjednoga kolodvora glasi u skladu s točkom 4. ovoga članka. Odjavu daje kolodvor u koji se povuku vlakovi.

10. Ako kolodvor od kojega se zahtijeva dopuštenje za otpremu materijalnoga vlaka zbog određenih razloga ne može dati dopuštenje, to se priopćava fonogramom sljedećega sadržaja:

*“Neka čeka MV...!” prezime prometnika vlakova*

## **Postupak na pruzi**

### **Članak 9.**

1. Dok traju radovi na zatvorenoj pruzi, vlakovođa u dogovoru s voditeljem radova određuje mjere za sigurnost prometa, koje moraju poštivati i izvođačevi radnici.

Nakon otpreme na zatvorenu pružnu dionicu prometnik vlakova ne sudjeluje u reguliranju kretanja materijalnih vlakova. Voditelj radova sve zahtjeve u pogledu pokretanja materijalnoga vlaka na zatvorenoj pruži odnosno kolosijeku priopćava vlakovođi koji osoblju materijalnog vlaka izdaje potrebne zapovijedi i obavijesti.

Ako je zbog radova potrebno da se materijalni vlakovi na zatvorenoj pružnoj dionici približe unutar sigurnosne udaljenosti, to se čini nakon što se o tome dogovore voditelj radova i vlakovođe materijalnih vlakova.

2. Najveća brzina materijalnoga vlaka koji se gura iznosi 30 km/h.

Prvi vagon u smjeru guranja mora biti zaposjednut vlakopratičjem materijalnog vlaka.

Kada se guraju vlakovi, radnik na čelu vlaka danju mora držati razvijenu signalnu zastavicu, a lokomotiva koja gura vlak na stražnjoj strani mora imati signalni znak "Kraj vlaka".

3. Izvedba radova materijalnim vlakom u kolodvorima i na zatvorenoj pružnoj dionici obavlja se pod nadzorom voditelja radova, a kretanje vlaka u odnosu na sigurnost i redovitost prometa po zapovijedi prometnika vlakova u kolodvorskom području, a na zatvorenoj pruži po zapovijedi vlakovođe u dogovoru s voditeljem radova.

Ako se pri izvedbi radova preko nekoga mjesta na pruži ili u kolodvoru mora voziti smanjenom brzinom, voditelj radova to mora priopćiti vlakovođi materijalnoga vlaka.

4. Kao vremenska orijentacija pri povlačenju materijalnog vlaka sa zatvorene pružne dionice računa se vozno vrijeme od 3 minute po kilometru.

5. Prije nego što materijalni vlak vrati sa zatvorene pruge, vlakovođa susjednim kolodvorima mora javiti vrijeme odlaska. Prometnik vlakova u kolodvoru kamo se vlak vraća o odlasku mora obavijestiti čuvare cestovnih prijelaza preko kojih treba prijeći vlak. Nakon što dobiju obavijest o vremenu odlaska materijalnoga vlaka,

čuvari cestovnoga prijelaza zaštićuju cestovni prijelaz.

6. Ako na sredstvima za sporazumijevanje nastupi kvar dok se materijalni vlak vraća s pruge, tada se postupa u skladu s odredbama Prometnoga pravilnika.

7. Dok se materijalni vlakovi zadržavaju na zatvorenoj pruzi ili u kolodvoru, mora se voditi računa o tome da svaki vlak bude zakočen i osiguran od samopokretanja.

8. Materijal koji se na zatvorenoj pruzi tovari u vagone koji čine sastav materijalnoga vlaka (tračnička polja, otpadni materijal, tračnice i dr.) mora biti natovaren i osiguran na način određen propisima o tovaranju vagona. Na vagonima natovarenima tračničkim poljima teret mora biti osiguran od pomicanja i mora biti osiguran teretni profil. Voditelj radova odgovoran je za to da se ti poslovi obave na propisni način.

Ako se utovar ne obavi na propisani način, vlakovođa materijalnoga vlaka ne smije dopustiti da se vlak povuče u kolodvor ili da vozi do sljedećega kolodvora.

Na isti način mora se postupiti i onda kada se materijal utovaruje ili istovaruje na mjestu skladištenja te pri utovaru i istovaru na kolodvorskom području.

9. Materijalni vlak ne smije se kretati brzinom većom od 5 km/h onda kada radnici izvode radove na vagonima.

10. Nakon što završe radovi i svi se materijalni vlakovi i pružna vozila povuku sa zatvorene pruge, voditelj radova u prometni dnevnik mora upisati vrijeme kada je pruga prestala biti zatvorenom te da je pruga sposobna za promet, kao i mjere potrebne za siguran tijek prometa.

## **Reguliranje kretanja pružnih vozila na zatvorenoj pruzi odnosno kolosijeku**

### **Članak 10.**

1. Ako se pri izvedbi radova koriste jedino pružna vozila, promet tih vozila regulira se na način propisan odredbama Prometnoga pravilnika, a moraju se poštivati i odredbe ove upute.

2. Za vožnju svakoga pružnog vozila prometnik vlakova ispostavlja propusnicu kojom se pružno vozilo može otpremiti do nekoga mjesta na pruzi odnosno najdalje do susjednoga kolodvora.

3. Istodobna vožnja više odvojenih pružnih vozila u istom odnosno u suprotnim smjerovima između dvaju susjednih kolodvora dopuštena je pod uvjetom da razmak između krajnjih kilometarskih položaja pojedinih vozila bude barem 400 metara i pod uvjetom da vidik u daljinu nije spriječen. Svako od tih vozila mora imati svojega vozača i posebnu propusnicu. U istom smjeru pružna vozila se otpremaju u vremenskom razmaku od najmanje 5 minuta.

4. Po zatvorenoj pruzi odnosno kolosijeku dopušteno je da voze vozila za posebne namjene koja su konstrukcijski izvedena tako da se kreću na pneumaticima, ali posjeduju i dopunske kotače za vožnju po kolosijeku. Ta vozila uvode se u promet kao pružna vozila pod sljedećim uvjetima:

- po potrebi napon u kontaktnoj mreži na zahtjev vođe pružnoga vozila mora biti isključen
- vozač takva vozila mora imati položen stručni ispit za vozača pružnoga vozila u skladu s odredbama Pravilnika o stažiranju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika na HŽ-Hrvatskim željeznicama, odnosno takvo vozilo mora pratiti strojovođa ili vođa pružnoga vozila.

Vozila iz stavka 1. ove točke uključuju se u promet odnosno isključuju se iz prometa u skladu s odredbama Prometnoga pravilnika i ove upute.

5. Pružna vozila koja voze na zatvorenoj pruzi označavaju se kraticom **PV** i brojem (PV1, PV3, ..., PV<sub>n</sub> ili PV2, PV4, ..., PV<sub>2n</sub>),

ovisno o smjeru kretanja pružnog vozila, pri čemu se neparni odnosno parni brojevi određuju u skladu s dodatkom I. i II. priloga IV. Prometnoga pravilnika. Brojevi pružnih vozila određuju se kronološkim redom svakoga kalendarskog dana počevši od broja 1 pa nadalje.

6. Kolodvor u kojemu se zatvara pružna dionica, nakon zatvaranja pruge o pružnim vozilima koja će voziti na zatvorenoj pruzi fonogramom obavješćuje službena i radna mjesta na odnosnom međukolodvorskom odsjeku.

7. Sve prednajave, najave, zahtijevanja i davanja dopuštenja, objave i analize za pružna vozila daju se u skladu s odredbama za materijalne vlakove, s time što se umjesto kratice MV rabi kratica PV.

8. Ako pružno vozilo vožnju počinje na dijelu pruge između dvaju kolodvora, nakon zatvaranja pružne dionice dopuštenje se daje uz sudjelovanje susjednoga kolodvora kao svjedoka sljedećim fonogramom:

*“PV... od km ... do ..... (km položaj/kolodvor)  
može.” prezime prometnika vlakova*

Ako se pružno vozilo nakon završetka radova skida s kolosijeka na dijelu pruge između dvaju kolodvora, to je potrebno navesti u fonogramu kojim se zahtijeva odnosno daje dopuštenje za njegovu vožnju. Kada se pružno vozilo skine s kolosijeka, vođa pružnog vozila o vremenu skidanja obavješćuje prometnike vlakova u susjednim kolodvorima.

9. Prometnici vlakova ne sudjeluju u reguliranju kretanja pružnih vozila nakon što se ona otpreme na zatvorenu pružnu dionicu. Nakon odlaska pružnih vozila na zatvorenu pružnu dionicu pa sve do njihova povratka u jedan od kolodvora odnosno do završetka skidanja vozila s kolosijeka na dijelu pruge između dvaju kolodvora za reguliranje kretanja na zatvorenom kolosijeku odgovoran je voditelj radova.

Ako je zbog radova potrebno da se pružna vozila približe na zatvorenom kolosijeku unutar sigurnosne udaljenosti od 400 m, to se čini na zapovijed voditelja radova.



10. Dopusšteno je da se i materijalni vlakovi i pružna vozila otpremaju uzastopno ili ususret jednih drugima pod uvjetima propisanim ovom uputom za materijalne vlakove, s time što je moguće otpremiti i veći broj pružnih vozila ususret jednih drugima.

### **Završne odredbe**

#### **Članak 11.**

1. Ova uputa na snagu stupa 10. prosinca 2006.
2. Organizacijske jedinice kojih se tiču odredbe ove upute moraju na dokazni način s njezinim odredbama upoznati svoje radnike te pravodobno poduzeti sve potrebne mjere kako bi se pripremile za rad u skladu s njezinim odredbama.
3. Izvođač koji nije u HŽ-ovu sastavu obvezan je svoje radnike i radnike svojih podizvođača upoznati s odredbama ove upute.
4. Obveze i odnosi između ugovaratelja i izvođača koji proizlaze iz odredaba ove upute uređuju se ugovorom.
5. Šefovi kolodvora između kojih se izvode radovi odnosno šef kolodvora u kojemu se izvode radovi i šef kolodvora u kojemu je smješten materijalni vlak, materijal i sl., u smislu odredaba ove upute i drugih HŽ-ovih propisa, a u skladu s prilikama u kolodvoru i specifičnošću radova koji se izvode, propisuje detaljniji postupak za izvedbu pojedinih postupaka koji se odnose na tehnologiju rada kolodvora a vezani su uz izvedbu radova. S propisanim mjerama na dokazni način potrebno je upoznati voditelja radova i sve radnike kojih se to tiče.

Broj: U-41-7/06.  
U Zagrebu, 24. srpnja 2006.

**Predsjednik Uprave HŽ-a**

***Davorin Kobak, dipl. ing., v.r.***