

G l a v a VI.

SIGNALNE OZNAKE

Opće odredbe

Č l a n a k 30.

1. Signalnim oznakama na pruzi i u službenim mjestima upozorava se osoblje kojega se to tiče na određena mjesta, objekte i signale kod kojih se mora postupati sukladno odredbama ovog pravilnika.
2. Signalne oznake jesu mjesto zaustavljanja, oznaka za stajališta, predsignalna opomenica, objavnice glavnih signala i predsignala, opomenica cestovnog prijelaza, opomenica pružnih radova, oznake nagiba pruge, kilometarska i hektometarska oznaka, oznaka za početak i završetak potiskivanja, oznaka predmeta koji ulazi u slobodni profil pruge, početak i kraj izoliranog preklopa, oznaka mjesta na kojemu je telefon, pokusna baliza autostop-uređaja i oznaka da signal ne vrijedi.

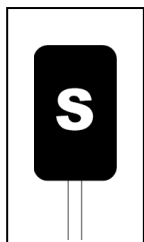
Mjesto zaustavljanja

Č l a n a k 31.

1. Signalna oznaka za mjesto zaustavljanja označava:
 - mjesto gdje se mora zaustaviti čelo vlaka za prijevoz putnika
 - mjesto graničnika gdje se mora zaustaviti vučno vozilo kod izlaska ili ulaska u depo.

2. Signalna oznaka 201 i 201a: "Mjesto zaustavljanja"

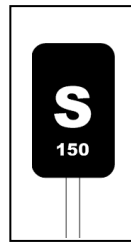
signalna oznaka 201



slika 105

crna pravokutna ploča s bijelim slovom "S" prevučenim reflektirajućom tvari

signalna oznaka 201a



slika 105a

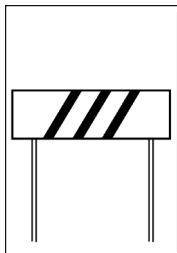
crna pravokutna ploča s bijelim slovom "S" i bijelim brojem koji su prevučeni reflektirajućom tvari

Broj na signalnoj oznaci 201a ispod slova S označava duljinu vlaka u metrima. Signalna oznaka s tim brojem važi za sve vlakove čija je duljina manja od duljine upisane na signalnoj oznaci. Vlakovi veće duljine zaustavljaju se kod signalne oznake 201.

Oznaka za stajališta

Č l a n a k 32.

1. Signalna oznaka za stajališta upozorava osoblje vučnog vozila da se vlak približava stajalištu.
2. Signalna oznaka 202: "Približavanje stajalištu"



Slika 106.

bijela pravokutna ploča s trima crnim kosim prugama prevučena reflektirajućom tvari (vidi sl. 106).

Predsignalna opomenica

Č l a n a k 33.

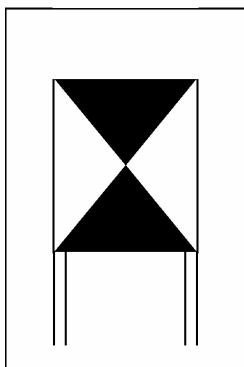
1. Predsignalna opomenica upozorava osoblje vučnog vozila na predsignal.

Predsignalna opomenica ugrađuje se:

- na predsignal ili ispred njega
- na prostorni, zaštitni i izlazni signal, ili ispred njega, koji predsignalizira signalne znakove glavnoga signala koji štiti skretničko područje.

6

2. Signalna oznaka 203: **"Označavanje mjesta predsignala"**



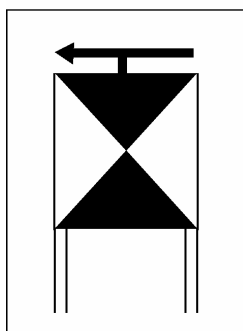
bijela pravokutna ploča s dvjema crnim trokutima spojenih vrhova prevučena reflektirajućom tvari (vidi sl. 107).

Slika 107.

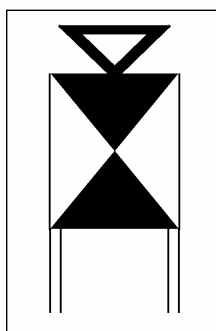
3. Kada je predsignalna opomenica ugrađena na zajedničkom dijelu pruge ispred rasputnice ili u službenom mjestu od kojega se odvajaju dvije ili više pruga i kada vrijedi samo za jednu od odvojnih pruga, na nju se stavlja strelica usmjerena u smjeru odvojne pruge za koju vrijedi (vidi sl. 108).

4. Kod predsignala koji je ugrađen na udaljenosti manjoj od propisane, predsignalna opomenica ima na vrhu bijeli trokut obrubljen crno s vrhom okrenutim naniže (vidi sl. 109).

Kada se na predsignalnu opomenicu iz prednjeg stavka ove točke stavlja strelica, ona se postavlja iznad trokuta.



Slika 108.



Slika 109.

Objavnice glavnih signala i predsignala

Č l a n a k 34.

1. Objavnice glavnih signala upozoravaju osoblje vučnog vozila da se vlak približava glavnom signalu bez predsignala, osim izlaznog signala.

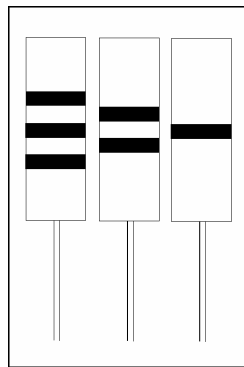
2. Signalna oznaka 204: "**Očekuj glavni signal**"

bijele pravokutne ploče s trima, dvjema i jednom crnom vodoravnom prugom, prevučene reflektirajućom tvari (vidi sl. 110).

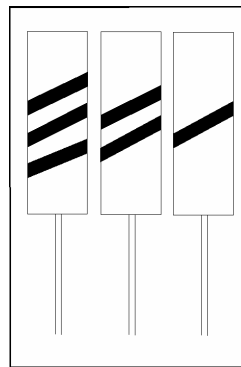
3. Objavnice predsignala upozoravaju osoblje vučnog vozila da se vlak približava predsignalu.

4. Signalna oznaka 205: "Očekuj predsignal"

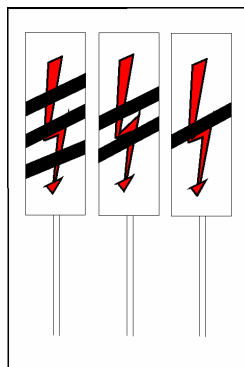
bijele pravokutne ploče s trima, dvjema i jednom kosom prugom naviše s lijeva na desno, prevučene reflektirajućom tvari (vidi sl. 111).



Slika 110.



Slika 111.



Slika 112.

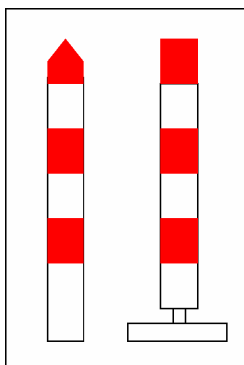
kod približavanja elektrificiranoj pruzi objavnice predsignala dopunjene su izlomljenim crvenim strelicama (vidi sl. 112).

Opomenica cestovnog prijelaza

Č l a n a k 35.

1. Opomenica cestovnog prijelaza upozorava osoblje vučnog vozila da se vlak približava cestovnom prijelazu koji nije osiguran uređajem za osiguranje cestovnog prijelaza.

2. Signalna oznaka 206: "**Pazi, cestovni prijelaz**"



stup ili ploča obojena naizmjenično crvenim i bijelim poljima prevučena reflektirajućom tvari (vidi sl. 113).

Slika 113.

3. Opomenica za cestovni prijelaz ugrađuje se na propisanoj udaljenosti ispred cestovnoga ili pješačkog prijelaza.

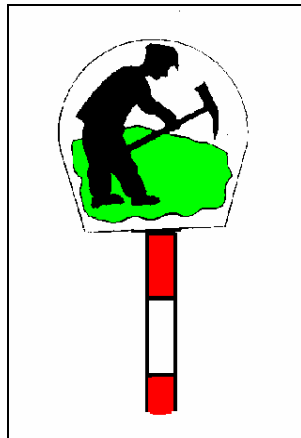
4. Signalna oznaka "Pazi, cestovni prijelaz" upozorava osoblje vučnog vozila da kod te oznake mora dati signalni znak "Pazi" i ponavljati ga više puta sve do nailaska na cestovni prijelaz, radi najavljanja sudionicima u cestovnom prometu da se vlak ili vozilo približava cestovnom prijelazu.

Približavajući se opomenici cestovnog prijelaza, vlakopratitelj na čelu guranog vlaka i strojovođa više puta moraju dati signalni znak "Pazi".

Opomenica pružnih radova

Č l a n a k 36.

1. Opomenica pružnih radova upozorava osoblje vučnog vozila na radove na pruzi i da kod te oznake mora dati signalni znak "Pazi" i ponavljati ga više puta sve do nailaska na mjesto rada.
2. Signalna oznaka 207: "Mjesto rada na pruzi"



Slika 114.

ovalna bijelo zelena ploča s crnom slikom radnika na stupu s crveno-bijelim poljima - prevučeno reflektirajućom tvari (vidi sl.114).

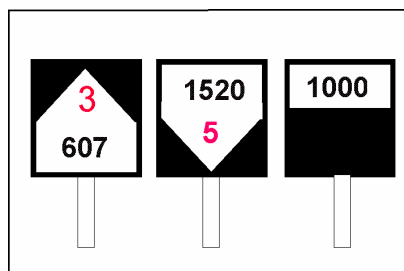
3. Opomenica pružnih radova postavlja se na propisanoj udaljenosti od mjesta rada.

Oznake nagiba pruge

Č l a n a k 37.

1. Oznaka nagiba pruge označava veličinu nagiba pruge izraženu u promilima i duljinu nagiba, tj. njegove horizontale, izraženu u metrima.

2. Signalna oznaka 208: "Nagib pruge"



Slika. 115.

crna pravokutna ploča s bijelim poljem čiji je vrh usmjeren prema nagibu pruge ili s bijelim pravokutnikom za horizontalu. Crvenim brojem označena je veličina nagiba, a crnim brojem duljina dionice (vidi sl. 115).

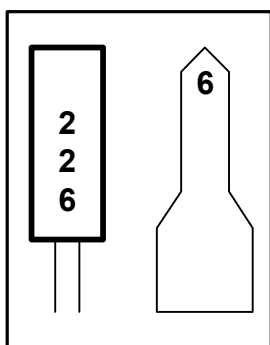
3. Oznake nagiba pruge ugrađuju se s desne strane pruge u smjeru stacioniranja, a na mjestu promjene nagiba.

Kilometarska i hektometarska oznaka

Č l a n a k 38.

1. Kilometarska i hektometarska oznaka označavaju udaljenost od početne točke stacioniranja.

2. Signalna oznaka 209: "Kilometarska i hektometarska oznaka"



Slika 116.

Kilometarska oznaka - bijela uspravna pravokutna ploča sa crnim rubom i crnom brojkom ispisanom od vrha, prevučena reflektirajućom tvari; Hektometarska oznaka – bijeli stupić sa crnom brojkom koja označava hektometar (vidi sl. 116)

3

Početak i završetak potiskivanja

Č l a n a k 39.

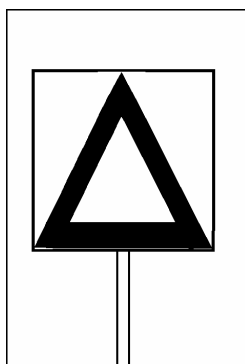
1. Signalne oznake za početak potiskivanja i završetak potiskivanja upozoravaju osoblje vučnog vozila na mjesto početka ili završetka potiskivanja.

2. Signalna oznaka 210: "**Početak potiskivanja**"

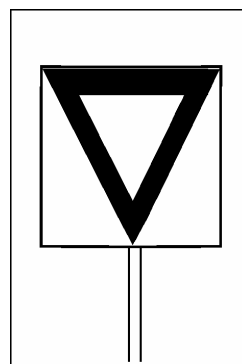
bijela kvadratna ploča i u sredini bijeli trokut crno obrubljen s vrhom naviše prevučen reflektirajućom tvari (vidi sl. 117).

3. Signalna oznaka 211: "**Završetak potiskivanja**"

bijela kvadratna ploča i u sredini bijeli trokut crno obrubljen s vrhom naniže prevučen reflektirajućom tvari (vidi sl. 118).



Slika 117.



Slika118.

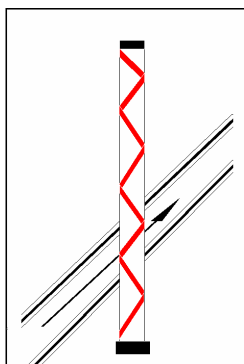
4. Kod signalne oznake "Početak potiskivanja" strojovođa u lokomotivi na čelu vlaka sirenom daje dva puta signalni znak "Pazi", koji strojovođa u potiskivalici ponavlja i počinje potiskivati vlak.

Kod signalne oznake "Završetak potiskivanja" strojovođa u lokomotivi na čelu vlaka sirenom daje tri puta signalni znak "Pazi", koji strojovođa u potiskivalici ponovi kada stigne do te signalne oznake i prestane potiskivati vlak.

Oznaka predmeta koji ulazi u slobodan profil pruge

Č l a n a k 40.

1. Oznaka da predmet ulazi u slobodan profil pruge upozorava željezničko osoblje da objekti ili predmet ulazi u slobodan profil pruge.
2. Signalna oznaka 212: "Ulazi u slobodan profil"



bijelo uspravno polje s crvenom cik-cak prugom i crno obojenim vrhom i podnožjem prevučeno reflektirajućom tvari (vidi sl. 119).

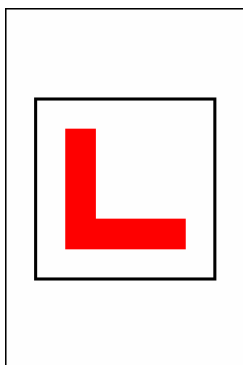
Slika 119.

Početak i kraj izoliranog preklopa

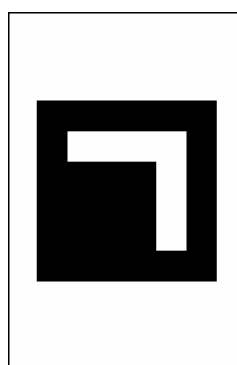
Č l a n a k 41.

1. Signalnim oznakama izoliranog preklopa obilježava se mjesto početka i kraja izoliranog preklopa u službenom mjestu. Njima se strojovođa elektrovočnog vozila upozorava o granici kontaktne mreže u službenom mjestu i na pruzi.

2. Signalna oznaka 213: **"Početak izoliranog preklopa"**
bijela kvadratna ploča s crvenim slovom "L" prevučenim reflektirajućom tvari (vidi sl. 120).
3. Signalna oznaka 214: **"Kraj izoliranog preklopa"**
crna kvadratna ploča s bijelim obrnutim slovom "L" prevučenim reflektirajućom tvari (vidi sl. 121).



Slika 120.

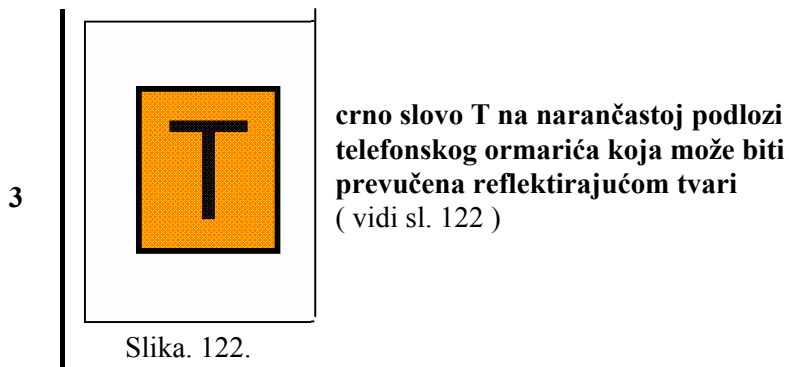


Slika 121.

Oznaka mjesta na kojemu je telefon

Č l a n a k 42.

1. Signalna oznaka mjesta na kojemu je telefon označava ormarić u kojem se nalazi telefon.
2. Signalna oznaka 215: "Mjesto na kojemu je telefon"



3. Na stupovima kontaktne mreže elektrificiranih pruga crnom strelicom označen je smjer prema najbližem telefonu.

Pokusna baliza autostop-uređaja

Č l a n a k 43.

1. Signalna oznaka za pokusnu balizu autostop-uređaja upozorava osoblje vučnog vozila na mjesto u jedinici za vuču gdje se provjerava ispravnost autostop uređaja na vučnom vozilu.
2. Signalna oznaka 216: "**Pokusna baliza AS**"



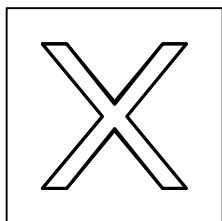
Slika 123.

bijela kvadratna ploča s crnim tiskanim tekstom "POKUSNA BALIZA AS" (vidi sl. 123).

Signal ne vrijedi

Č l a n a k 44.

1. Signalnom oznakom da signal ne vrijedi označava se da signal nije u uporabi.
2. Signalna oznaka 217: **"Signal ne vrijedi"**



Slika 124.

**bijeli kosi križ
sa crnim rubom**
(vidi sl. 124)

3

3. Novougrađeni signali koji nisu pušteni u redovit rad i signali koji su stavljeni izvan uporabe moraju biti označeni signalnom oznakom "Signal ne vrijedi" i zasjenjeni, o čemu se osoblje vlaka ne obavještava.

Signalna oznaka "Signal ne vrijedi" postavlja se na ploču signala.