

G l a v a V.

SIGNALI IZVRŠNOG OSOBLJA

Signalni znakovi izvršnog osoblja

Č l a n a k 26.

A. ZAJEDNIČKE ODREDBE, SIGNALNI ZNAKOVI

1. Signalni znakovi izvršnog osoblja namijenjeni su međusobnom sporazumijevanju osoblja koje sudjeluje kod vožnje vlakova, manevarskih sastava i pružnih vozila.

Ručna signalna zastavica crvene je boje i učvršćena je na držak.

2. Signalni znak 60: "Stoj"

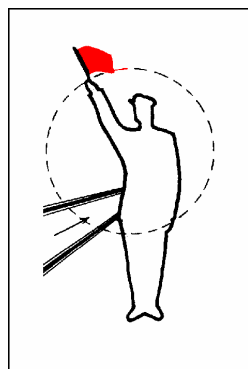
- ručnim signalnim sredstvima:

dnevni znak:

mahati u krug signalnom zastavicom, a uz to i najmanje pet kratkih zvižduka zviždaljkom: ●●●●● (vidi sl. 67);

noćni znak:

mahati u krug signalnom svjetiljkom s bilo kakvom svjetlošću, a uz to i najmanje pet kratkih zvižduka zviždaljkom: ●●●●● (vidi sl. 68).



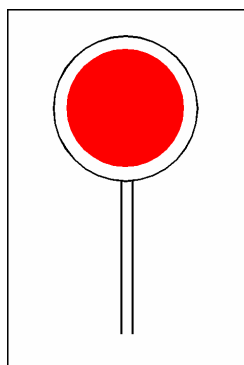
Slika 67.



Slika 68.

Signalni znak "Stoj", može se kod opasnosti dati bilo kakvim sredstvom.

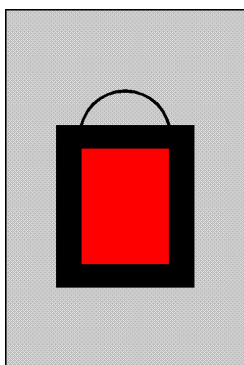
- signalnim loparom:



Slika 69.

**crveni signalni lopar s bijelim rubom
prevučen reflektirajućom tvari
(vidi sl. 69).**

- noću signalnom svjetiljkom:



signalna svjetiljka s crvenom svjetlošću
(vidi sl. 70).

Slika 70.

- praskalicama:
prask jedne ili više praskalica.

3. Signalni znak 61: "Naprijed"

dnevni znak:

mahati razvijenom signalnom zastavicom gore - dolje u duljim potezima, a uz to i jedan dugačak zvižduk zviždajkom:

(vidi sl. 71);

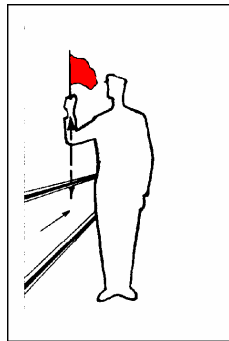


noćni znak:

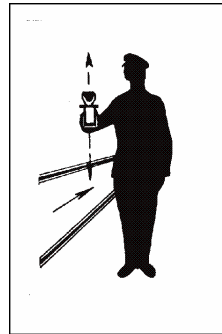
mahati signalnom svjetiljkom s bijelom svjetlošću gore - dolje u duljim potezima, a uz to i jedan dugačak zvižduk zviždajkom:

(vidi sl. 72).





Slika 71.



Slika 72.

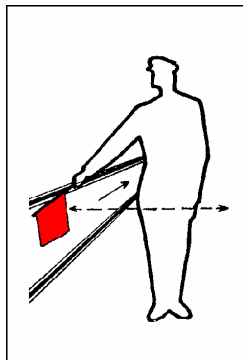
4. Signalni znak 62: "Natrag"

dnevni znak:

mahati razvijenom signalnom zastavicom lijevo - desno u duljim potezima, a uz to i dva dugačka zvižduka zviždalkom:
■ ■ (vidi sl. 73);

noćni znak:

mahati signalnom svjetiljkom s bijelom svjetlošću lijevo - desno u duljim potezima, a uz to i dva dugačka zvižduka zviždalkom:
■ ■ (vidi sl. 74).



Slika 73.



Slika 74.

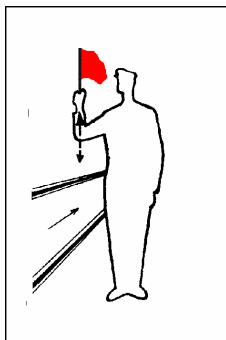
5. Signalni znak 63: "Malo naprijed"

dnevni znak:

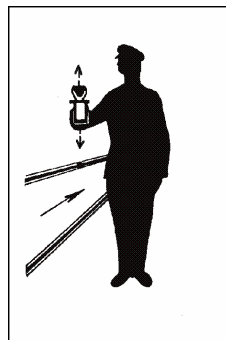
mahati razvijenom signalnom zastavicom gore - dolje u kratkim potezima, a uz to i jedan kratak zvižduk zviždaljkom: • (vidi sl. 75);

noćni znak:

mahati signalnom svjetiljkom s bijelom svjetlošću gore - dolje u kratkim potezima, a uz to i jedan kratak zvižduk zviždaljkom: • (vidi sl. 76).



Slika 75.



Slika 76.

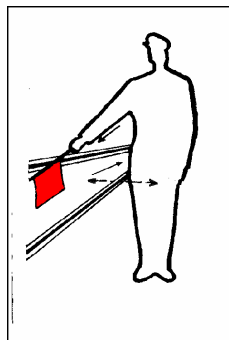
6. Signalni znak 64: "Malo natrag"

dnevni znak:

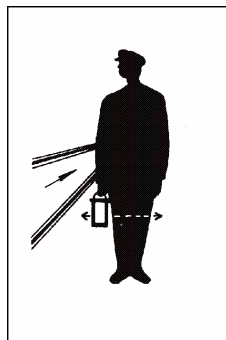
mahati razvijenom signalnom zastavicom lijevo - desno u kratkim potezima, a uz to i dva kratka zvižduka zviždaljkom: •• (vidi sl. 77);

noćni znak:

mahati signalnom svjetiljkom s bijelom svjetlošću lijevo - desno u kratkim potezima, a uz to i dva kratka zvižduka zviždaljkom: •• (vidi sl. 78).



Slika 77.



Slika 78.

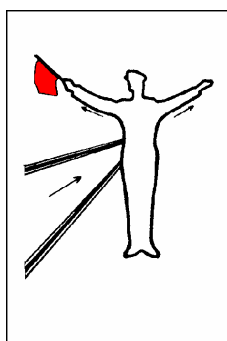
7. Signalni znak 65: "Odbačaj"

dnevni znak:

mahnuti razvijenom signalnom zastavicom i slobodnom rukom koso nagore, a uz to i jedan kratak i jedan dugačak zvižduk zviždaljkom: • ■■■■■ (vidi sl. 79);

noćni znak:

mahnuti signalnom svjetiljkom s bijelom svjetlošću koso nagore, a uz to i jedan kratak i jedan dugačak zvižduk zviždaljkom; • ■■■■■ (vidi sl. 80).



Slika 79.




Slika 80.


8. Signalni znak 66: "Lagano"

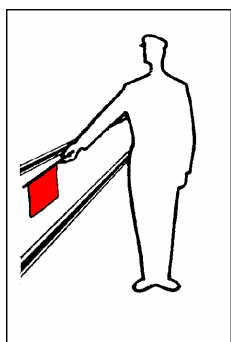
- ručnim signalnim sredstvima:

dnevni znak:

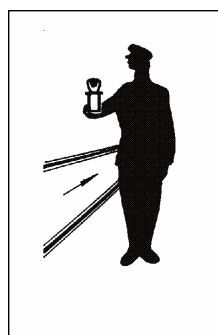
držati koso naniže razvijenu signalnu zastavicu, a uz to i jedan produženi zvižduk zviždaljkom, naizmjenično visok i dubok:  (vidi sl. 81);

noćni znak:

držati signalnu svjetiljku s bijelom svjetlošću u visini grudi, a uz to i jedan produženi zvižduk zviždaljkom, naizmjenično visok i dubok:  (vidi sl. 82).

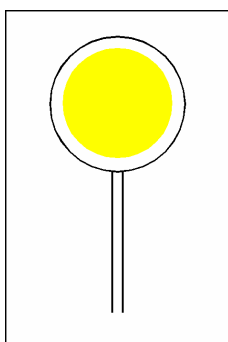


Slika 81.



Slika 82.

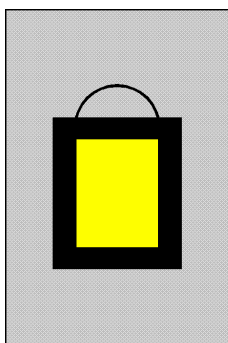
- signalnim loparom:



**žuti signalni lopar s bijelim rubom
prevučen reflektirajućom tvari
(vidi sl. 83).**

Slika 83.

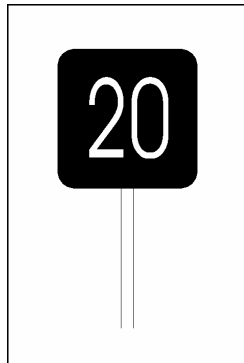
noću signalnom svjetiljkom:



**signalna svjetiljka sa žutom svjetlošću
(vidi sl. 84).**

Slika 84.

9. Signalni znak 67: **"Početak lagane vožnje"**

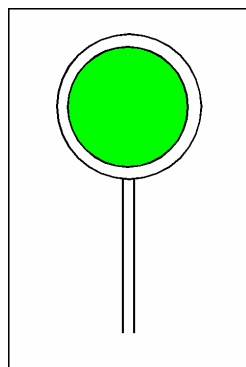


Slika 85.

bijela brojka na crnoj četverokutnoj ploči prekrivena reflektirajućom tvari (vidi sl. 85);

10. Signalni znak 68: **"Opozivni signal"**

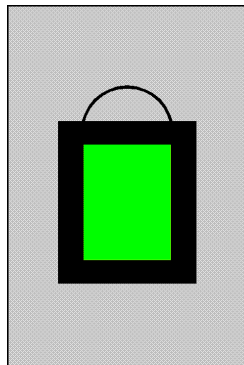
- signalnim loparom:



Slika 86.

zeleni signalni lopar s bijelim rubom prekriven reflektirajućom tvari (vidi sl. 86).

noću signalnom svjetiljkom:



signalna svjetiljka sa zelenom svjetlošću
(vidi sl. 87).

Slika 87.

B. SVRHA I UPORABA

| 6

11. Manevarsko i skretničko osoblje u svome radu rabi ručne signalne znakove izvršnog osoblja namijenjene međusobnom sporazumijevanju kod manevriranja i vožnji vlakova.

12. Signalnim znakom "Naprijed" i "Malo naprijed" zapovijeda se osoblju na vučnom vozilu manevarska vožnja:

- a) u smjeru zaposjednute upravljačnice kod vučnih vozila s upravljačnicom na oba kraja
- b) u smjeru "duljeg kraja" kod vučnih vozila s jednom upravljačnicom
- c) kod vučnih vozila s upravljačnicom u sredini vozni smjer određuje se dogovorno ili se zapovijedi daju usmeno.

13. Kada se signalizira manevarsko kretanje vlaku, signalni znak "Naprijed" daje se u odnosu na smjer kretanja.

14. Signalnim znakom "Odbačaj" zapovijeda se odbacivanje jednoga ili više vozila.

15. Signalnim znakom "Lagano" zapovijeda se osoblju vučnog vozila da smanji brzinu i očekuje davanje signalnog znaka "Stoj" ili vožnju smanjenom brzinom.

16. Za zaštitu mjesta i vozila na kolodvorskom području, kolodvorsko osoblje rabi crveni i zeleni signalni lopar, a po potrebi i ručne signalne znakove.

17. Signalima osoblja pruge signalizira se neprohodnost ili smanjena brzina na pruzi ili kolosijeku.

6 |

18. Signalni znak "Stoj" signaliziran crvenim signalnim loparom rabi se za zaštitu neprohodnog mjesta na pruzi ili kolosijeku.

Signalni znak "Stoj" signaliziran crvenim signalnim loparom označava da na pruzi ili kolosijeku postoji smetnja koja ugrožava daljnju vožnju i da se vlak, manevarski sastav ili pružno vozilo moraju zaustaviti ispred lopara.

Signalni znak "Stoj" signaliziran crvenim signalnim loparom na pruzi mora se predsignalizirati signalnim znakom "Lagano" postavljanjem žutoga signalnog lopara na udaljenost zaustavnog puta ispred crvenog lopara, a iznimno samo praskalicama.

19. Vlak, manevarski sastav ili pružno vozilo moraju se zaustaviti na dani ručni signalni znak ili ispred postavljenoga signalnog znaka "Stoj" odnosno nakon što se čuo prasak praskalice.

20. Signalni znak "Stoj" signaliziran ručnim signalnim sredstvom daje se na udaljenosti zaustavnog puta ispred mjesta koje se štiti.

Signalni znak "Stoj" signaliziran crvenim signalnim loparom postavlja se na propisanoj udaljenosti ispred neprohodnog mjesta.

Kada se signalni znak "Stoj" mora davati ili postaviti u tunelu ili na mostu, a vlak bi morao djelomično stajati u tunelu ili na mostu, mora se davati ili postaviti na propisanoj udaljenosti ispred tunela ili mosta. Način davanja odnosno postavljanja tih signalnih znakova u tunelima duljima od 1.000 m posebno se propisuje za svaki tunel.

Kada zbog nastale opasnosti neprohodno mjesto nije moguće zaštititi na propisan način, radnik žurno kreće u susret vlaku, manevarskom sastavu ili pružnom vozilu neprekinuto dajući signalni znak "Stoj".

21. Signalni znak "Stoj" mora se davati ili postaviti:

- a) kada je zbog stanja pruge ili smetnje ugrožena sigurnost prometa
- b) kada je vlak pušten na zatvoreni kolosijek, a osoblje o tome nije bilo obaviješteno
- c) kada se prije prolaska vlaka čija je vožnja objavljena zvonovnim signalnim znakom, ili prije prolaska manevarskog sastava odnosno pružnog vozila otpremljenoga iz kolodvora, na pruži čuo signalni znak za objavljivanje vožnje vlaka iz suprotnog smjera po istom kolosijeku
- d) kada vlak koji dolazi ugrožava osobe ili cestovna vozila
- e) kada se na vlaku primijeti neispravnost ili nedostatak koji bi mogao ugroziti njegovu daljnju vožnju.

22. Crveni signalni lopar postavlja se s obiju strana neprohodnog mjesta bez obzira voze li vlakovi po tome kolosijeku iz jednoga ili iz obaju smjerova i vrijedi kod dvokolosiječnih i usporednih pruga, a kod kolodvorskih kolosijeka samo za onaj kolosijek koji je označen tim signalnim znakom. Kada se crveni signalni lopar ne može postaviti pokraj kolosijeka za koji vrijedi, postavlja se u sredinu kolosijeka.

23. Da se ne bi ometale vožnje po susjednim kolosijecima, kada se na usporednim ili dvokolosiječnim prugama, ili u kolodvorima crveni signalni lopar postavlja samo za jedan kolosijek, pokraj susjednih kolosijeka usporedno s tim loparom mora se postaviti opozivni zeleni signalni lopar.

24. Kada se zbog nastale smetnje mora zaštititi neprohodno mjesto, a zaštitu postavlja jedan radnik, neprohodno mjesto zaštićuje se u prvom redu iz smjera iz kojega se očekuje vlak.

25. Crveni signalni lopar rabi se u kolodvorima:

- a) da označi neprohodnost jednoga ili više kolosijeka, i to:
 - kada je neprohodan samo jedan kolosijek, crveni signalni lopar postavlja se s obiju strana neprohodnog mjesta u sredinu kolosijeka usporedno s međnikom
 - kada su neprohodna dva ili više susjednih kolosijeka, neprohodni kolosijeci se štite postavljanjem jednoga crvenog signalnog lopara usporedno s međnikom prvoga susjednoga prohodnog kolosijeka. Na isti način zaštićuje se i druga strana neprohodnog mjesta.
- b) da zbog neprohodnosti pruge iz kolodvora zabrani izlazak vlaku, manevarskom sastavu ili pružnom vozilu. Crveni signalni lopar postavlja se u sredinu kolosijeka iza posljednje izlazne skretnice. Kada se istodobno u kolodvoru mora manevrirati i preko izlazne skretnice, crveni signalni lopar postavlja se usporedno sa signalom granica manevriranja.
- c) da zaštititi vozila na kolosijeku koja se ne smiju pokretati, a postavlja se s obiju strana vozila.

26. Kada zbog neprohodnog mjesta nije moguć ulazak na bilo koji kolosijek ili posebno područje, crveni signalni lopar postavlja se s obje strane kolodvora na propisanoj udaljenosti ispred prve ulazne skretnice i predsignalizira se žutim signalnim loparom.

27. Signalni znak "Stoj" signaliziran praskalicama rabi se:

- a) za predsignaliziranje crvenoga signalnog lopara kada nije postavljen žuti signalni lopar
- b) za zaštitu neprohodnog mjesta na pruzi kada ono nije propisno signalizirano loparima.

28. Za davanje signalnog znaka "Stoj" praskalicama, istodobno postavljaju se dvije praskalice, po jedna na svaku tračnicu na propisanoj udaljenosti ispred neprohodnog mjesta. Prasak i samo jedne praskalice uvijek označava signalni znak "Stoj".

29. Žutim signalnim loparom na otvorenoj pruzi predsignaliziraju se lagana vožnja ili crveni signalni lopar.

30. Kada nastane potreba za uvođenjem lagane vožnje, a žuti signalni lopar nije postavljen, radnik mora žurno krenuti u susret dolazećem vlaku, manevarskom sastavu ili pružnom vozilu neprekinuto dajući signalni znak "Stoj" te nakon zaustavljanja usmeno izvijestiti o laganoj vožnji.

31. Mjesto na pruzi ili kolosijeku preko kojega se mora voziti smanjenom brzinom zaštićuje se iz obaju smjerova.

32. Na usporednim jednokolosiječnim prugama, ako u smjeru vožnje desne strane između kolosijeka nema dosta mjesta, signalni znakovi za laganu vožnju moraju se postaviti na vanjsku stranu kolosijeka za koji vrijede.

33. Kada je na usporednim prugama žuti signalni lopar postavljen samo za jedan kolosijek, pokraj drugih kolosijeka usporedno s tim loparom moraju se postaviti zeleni signalni lopari kako se ne bi ometala vožnja po susjednim kolosijecima.

34. Kada se na pružnom kolosijeku moraju signalizirati dvije ili više uzastopnih laganih vožnji različitih brzina bez međuprostora na ispravnom kolosijeku, ili ako je međuprostor manji od 1.300 m, takve lagane vožnje za svaki smjer vožnje signaliziraju se jednim signalnim znakom "Lagano".

Za postavljanje jednoga ili više signalnih znakova "Početak lagane vožnje" vrijedi sljedeće:

- a) kada je duljina kolosijeka na kojemu se uvode uzastopne lagane vožnje do 1.500 m, za taj dio kolosijeka za svaki smjer vožnje postavlja se po jedna signalna ploča sa signalnim znakom "Početak lagane vožnje" na kojemu je označena manja smanjena brzina
- b) kada je duljina kolosijeka na kojem se uvode uzastopne lagane vožnje veća od 1.500 m, za svaki smjer vožnje postavlja se potreban broj signalnih ploča sa signalnim znakovima "Početak lagane vožnje".

35. Kada se lagana vožnja uvodi na glavnim prolaznim kolosijecima ili na pruzi odmah iza kolodvora i kada bi se žuti signalni lopar morao postaviti u kolodvoru, on se postavlja ispred prve ulazne skretnice.

36. Žuti signalni lopar ne postavlja se u kolodvoru kada se lagana vožnja uvodi na drugim glavnim i sporednim kolosijecima. Lagana vožnja na tim kolosijecima signalizira se samo signalnim znakom "Početak lagane vožnje" koji se postavlja pokraj međnika uz kolosijek za koji vrijedi. Signalizirana brzina vrijedi od međnika do međnika na drugom kraju kolosijeka.

37. O uvedenim laganim vožnjama moraju se pravodobno izvijestiti sva službena i radna mjesta kojih se one tiču.

38. Signalni znak "Opozivni signal" - zeleni signalni lopar, namijenjen je za opoziv signala lagane vožnje, a u određenim slučajevima i crvenoga i žutoga signalnog lopara.

Signalni znak "Opozivni signal" označava mjesto od kojega prestaje lagana vožnja. Nakon prolaska posljednjeg vozila pokraj toga signalnog znaka, daljnja vožnja smije se nastaviti propisanom brzinom.

Signalni znakovi kod prijema i otpreme vlaka

Č l a n a k 27.

A. TEMELJNE ODREDBE, SIGNALNI ZNAKOVI

1. Signalnim znakovima kod prijema i otpreme vlakova daju se zapovijedi osoblju vlaka za pripremu za polazak vlaka, za polazak odnosno prolazak vlaka.

2. Signalni znakovi vlakopravnog osoblja namijenjeni su za međusobno sporazumijevanje kod pripreme za polazak vlaka.

Kada nastupi potreba za drugim načinom međusobnog sporazumijevanja, vlakopravno osoblje rabi i druge signalne znakove propisane ovim Pravilnikom.

3. Signalne znakove za prijem i otpremu odnosno prolazak vlaka, prometnik vlakova danju daje signalnim loparićem, a noću ručnom signalnom svjetiljkom sa zelenom svjetlošću.

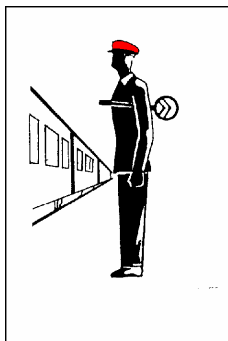
4. Signalni znak 69: "Na mjesta"

signalnim loparićem:

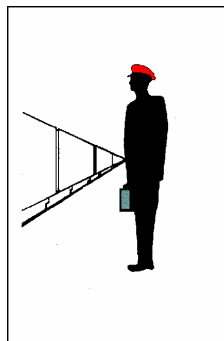
prometnik vlakova drži signalni loparić pod pazuhom širom površinom prema čelu i kraju vlaka (vidi sl. 88);

ručnom signalnom svjetiljkom:

prometnik vlakova drži ručnu signalnu svjetiljku sa zelenom svjetlošću okrenutom prema kraju vlaka (vidi sl. 89).



Slika 88.



Slika 89.

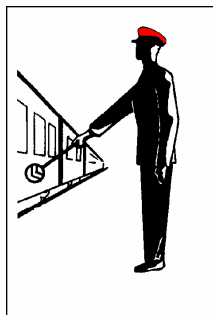
5. Signalni znak 70: "Priprema za polazak"

signalnim loparićem:

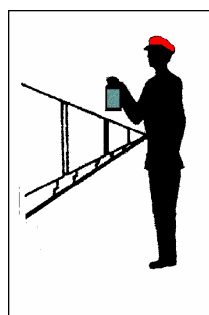
prometnik vlakova drži signalni loparić ispruženom rukom koso nadolje prema vlaku tako da šira površina loparića bude okrenuta prema čelu i kraju vlaka (vidi sl. 90);

ručnom signalnom svjetiljkom:

prometnik vlakova drži ručnu signalnu svjetiljku podignutu u visini grudi tako da prema kraju vlaka pokazuje zelenu svjetlost, a naizmjenično prema kraju i čelu vlaka ako se ne nalazi u blizini vučnog vozila (vidi sl. 91);



Slika 90.



Slika 91.

usnom zviždaljkom:

uz dnevni ili noćni signalni znak prometnik vlakova vlakova daje jedan dulji zvižduk: ■■■■■

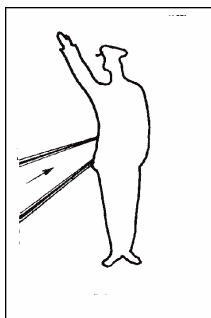
6. Signalni znak 71: "Spremno za polazak"

dnevni znak:

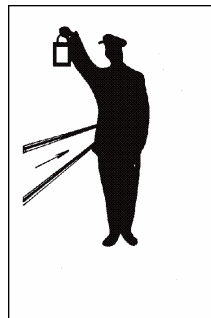
vlakopratiitelji drže ruku podignutu uvis (vidi sl. 92);

noćni znak:

vlakopratiitelji drže uvis podignutu ručnu signalnu svjetiljku s bijelom svjetlošću (vidi sl. 93).



Slika 92.



Slika 93.

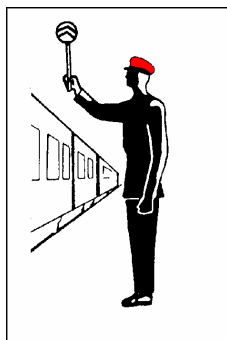
7. Signalni znak 72: "**Polazak**"

signalnim loparićem:

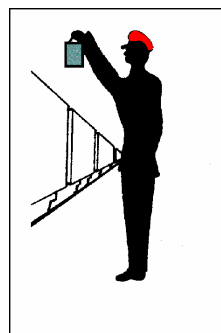
prometnik vlakova digne okomito iznad glave signalni loparić širom površinom prema čelu vlaka (vidi sl. 94);

ručnom signalnom svjetiljkom:

prometnik vlakova digne iznad glave ručnu signalnu svjetiljku okrenutu zelenom svjetlošću prema čelu vlaka (vidi sl. 95);

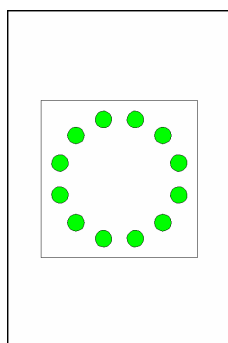


Slika 94.



Slika 95.

svjetlosnim signalom:



Slika 96.

kružnica svjetlećih zelenih žarulja na izlaznom signalu (vidi sl. 96).

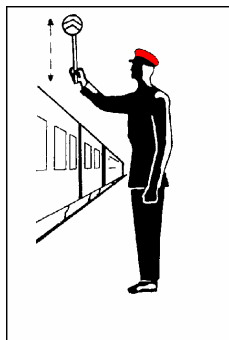
8. Signalni znak 73: "Prolazak slobodan"

signalnim loparićem:

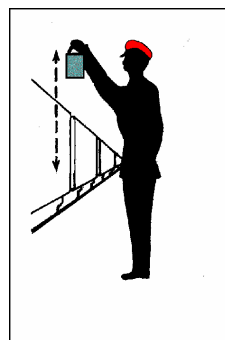
prometnik vlakova iznad glave u jednakim razmacima podiže i spušta signalni loparić širom površinom prema dolazećem vlaku (vidi sl. 97).

ručnom signalnom svjetiljkom:

prometnik vlakova iznad glave u jednakim razmacima podiže i spušta ručnu signalnu svjetiljku okrenutu zelenom svjetlošću prema dolazećem vlaku (vidi sl. 98);



Slika 97.



Slika 98.

|5

9. Signalni znak 74: "Uđi"

dva kratka i jedan dugačak zvižduk zviždaljkom ili sirenom:

●● ■■■■■

B. SVRHA I UPORABA SIGNALNIH ZNAKOVA

10. Signalnim loparićem ili ručnom signalnom svjetiljkom sa zelenom svjetlošću vlak smije otpremiti samo službujući prometnik vlakova.

11. Signalni znak "Na mjesta" i "Priprema za polazak" znači zapovijed vlakopratnom osoblju da pripremi za polazak vlak, a kada je vlak spreman za polazak, da daje signalni znak "Spremno za polazak". Ti signalni znakovi istodobno upozoravaju osoblje vučnog vozila da očekuju zapovijed za polazak.

12. Signalne znakove "Na mjesta", "Priprema za polazak", "Polazak" i "Prolazak slobodan" prometnik vlakova daje s takva mjesta na kolodvorskom prostoru da ga osoblje vlaka može vidjeti i razumjeti dane signalne znakove.

13. Signalnim znakom "Na mjesta" prometnik vlakova upozorava osoblje vlaka da predstoji njegov polazak. Nakon toga signalnog znaka vlakopratelji zauzimaju svoja mjesta, a kod vlakova za prijevoz putnika pozivaju i putnike u vlak.

Kada prometnik vlakova ustanovi da je vlakopratno osoblje postupilo prema danome signalnom znaku "Na mjesta", daje signalni znak "Priprema za polazak". Taj signalni znak za osoblje vlaka znači da vlak mora biti spreman za polazak.

Ako je vlak spreman za polazak, vlakopratelji, počevši od završnoga prema prvome daju signalni znak "Spremno za polazak".

Nakon signalnog znaka "Spremno za polazak" prometnik vlakova daje signalni znak "Polazak", a kada se vlak pokrene, signalni loparić ili ručnu signalnu svjetiljku vraća u položaj koji odgovara signalnom znaku "Na mjesta".

Ako na dani signalni znak "Polazak" strojovođa ne pokrene vlak, prometnik vlakova mora poći prema vučnom vozilu dajući i dalje taj signalni znak i prema potrebi riječima izdati zapovijed za polazak.

14. Kod motornih vlakova za prijevoz putnika na kojima je otvaranje i zatvaranje vrata usklađeno s izmjenom putnika i strojovođa može prije polaska vlaka putem odgovarajućih pokazivača utvrditi da su vrata za ulazak odnosno izlazak putnika zatvorena ne daje se signalni znak "Spretno za polazak". Zatvorena vrata tada znače da je vlak spretno za polazak. Uprava Hrvatskih željeznica donosi odluku koje serije motornih vlakova ispunjavaju uvjete za nedavanje signalnoga znaka "Spretno za polazak". Ta odluka objavljuje se u Službenom glasilu HŽ-a.

5

15. Dani signalni znak "Polazak" prometnik vlakova opoziva davanjem signalnog znaka "Stoj".

Kada se vlak nakon polaska iznimno zaustavi na kolodvorskom području, a nastavlja započetu vožnju, prometnik vlakova mora ponoviti zapovijed za polazak.

16. Kada postoji mogućnost da na signalni znak "Polazak" krene vlak kojemu taj signalni znak nije dan, prometnik vlakova istodobno s davanjem signalnog znaka "Polazak" mora izgovoriti i broj vlaka koji se otprema ili zapovijed za polazak izdati neposredno strojovođi.

Strojovođa ne smije pokrenuti vlak ako sumnja da je signalni znak "Polazak" dan drugom vlaku.

17. Vlak koji se u kolodvoru zadržava te vlak koji po voznom redu prolazi kolodvor bez zadržavanja, prometnik vlakova dočekuje stojeći mirno, danju bez signalnog loparića, a noću s ručnom signalnom svjetiljkom u spuštenom položaju, sa zelenom svjetlošću okrenutom prema vlaku koji dolazi ili vlaku koji prolazi.

18. Vlaku koji kroz kolodvor prolazi iznimno ili po zapovijedi daje se signalni znak "Prolazak slobodan"

5

Signalni znak "Polazak" kružnicom svjetlećih zelenih žarulja na izlaznom signalu ne smije se rabiti za otpremu vlakova za prijevoz putnika. Iznimke odobrava Uprava Hrvatskih željeznica.

19. Iznimno, prometnik vlakova signalni znak "Priprema za polazak" može dati samo zviždaljkom, a zapovijed za polazak usmeno.

20. U službenim mjestima gdje nema prometnika vlakova, kod vlaka koji je stao na otvorenoj pruzi i kod vlaka za prijevoz putnika kod kojega se s jednog mjesta rukuje vratima, o polasku vlaka odlučuje strojovođa.

Kod vlakova za prijevoz putnika s vlakopratnim osobljem, vlakovođa ili prvi kondukter do vučnog vozila mora prije polaska vlaka provjeriti daju li svi ostali kondukteri signalni znak "Spremno za polazak", a zatim i sam dati taj signalni znak strojovođi, koji odlučuje o polasku vlaka.

21. Signalni znak "Uđi" daje prometnik vlakova ili po njegovoj zapovijedi kolodvorski radnik odnosno strojovođa vlaka koji se nalazi u kolodvoru osoblju vlaka koji je zaustavljen ispred signalne oznake "Prilazni signal" ili ispred ulazne skretnice.

Signalni znakovi osoblja vučnog vozila

Č l a n a k 28.

A. TEMELJNE ODREDBE. SIGNALNI ZNAKOVI

1. Signalnim znakovima osoblja vučnog vozila daju se kod vlaka zapovijedi i upozorenja vlakopratnomu, kolodvorskomu i pružnom osoblju, a u nekim prigodama i drugim osobama.

Pojedini signalni znakovi rabe se i kod manevarskih vožnji.

2. Signalni znakovi osoblja vučnog vozila daju se sirenom vučnog vozila.

Kod vlakova s dvjema lokomotivama na čelu vlaka potrebne signalne znakove daje osoblje u prvoj lokomotivi, a kod vlakova s dvjema potiskivalicama osoblje u posljednjoj potiskivalici, osim signalnog znaka "Opasnost, koči", koji kod nastale potrebe daje osoblje vučnog vozila koje prvo primijeti opasnost.

Istim načinom signalne znakove daje strojovođa motorne garniture i vozač motornoga pružnog vozila.

Kod guranih vlakova vlakopratiitelj prvog vagona na čelu vlaka daje usnom zviždajkom signalni znak "Pazi".

3. Signalni znak 75: "Pazi"

jedan dugačak zvuk: ■■■■■ .

4. Signalni znak 76: "Opasnost, kočii"

najmanje pet kratkih zvukova brzo jedan za drugim:
●●●●●

5. Signalni znak 77: "Popusti kočnice"

jedan dugačak i dva kratka zvuka: ■■■■■ ●●

B. SVRHA I UPORABA SIGNALNIH ZNAKOVA

6. Signalni znak "Pazi" osoblje vučnog vozila mora dati kada je to u interesu opće sigurnosti željezničkog prometa, drugih sudionika u prometu i trećih osoba, a posebice:

- a) ispred signalne oznake: "Prilazni signal"
- b) ispred signalne oznake: "Pazi, cestovni prijelaz"
- c) ispred signalne oznake: "Mjesto rada na pruzi"
- d) ispred cestovnoga odnosno pješačkoga prijelaza koji nije osiguran uređajem za osiguravanje cestovnoga prijelaza te ispred cestovnoga odnosno pješačkoga prijelaza čiji uređaj za osiguravanje nije ispravan ili pak prijelaz iznimno nije zaposjednut
- e) prije ulaska u tunel, prije nailaska na most ili vijadukt te prije napuštanja tunela, mosta ili vijadukta
- f) ispred signalne oznake "Početak potiskivanja" i "Završetak potiskivanja"

5

- g) više puta za vrijeme smanjene vidljivosti ili ispred objekata koji sprečavaju vidik
 - h) nakon zaustavljanja vlaka ispred glavnog signala bez relejnog osiguranja ili štitnog signala koji signalizira signalni znak za zabranjenu vožnju
 - i) kod mimoilaženja vlakova na kolodvorima, stajalištima i u blizini cestovnih prijelaza
 - j) kada je potrebno upozoriti na nailazak vlaka ili ako je potrebno ukloniti se s kolosijeka ili udaljiti od njega, što vrijedi i kod obavljanja manevarskih vožnji
 - k) prije polaska vlaka iz službenog mjesta bez službujućeg prometnika vlakova
 - l) kod nailaska na signale sa signalnim znakom "Pripremi se za spuštanje strujnog oduzimača" i signalnog znaka "Pripremi se za isključenje glavnog prekidača" kada su na čelu vlaka u službi dva pojedinačno upravljana elektrovučna vozila
- 5 | m) kod nailaska na stajalište za vrijeme vožnje nepravilnim kolosijekom dvokolosiječne pruge.
7. Signalni znak "Opasnost, kočii" osoblje vučnog vozila daje uvijek kada primijeti da je nastala opasnost za željeznički promet.
8. Signalnim znakom "Popusti kočnice" dva puta uzastopce zapovijeda se vlakopratiteljima pregled kočnog sustava.
9. Kod teretnih vlakova strojovođa daje signalni znak "Popusti kočnice" neposredno prije nego što na dani signalni znak za polazak pokrene vlak.

10. Kod vlakova s potiskivalicom, nakon primitka zapovijedi za polazak strojovođa u lokomotivi na čelu vlaka daje signalni znak "Popusti kočnice" koji ponavlja strojovođa u potiskivalici i pokreće potiskivalicu. Nakon toga strojovođa u lokomotivi na čelu vlaka daje signalni znak "Pazi" i pokreće voznu lokomotivu.

11. Dani signalni znak "Popusti kočnice" vrijedi i za druge radne lokomotive kod vlaka.

C. NEISPRAVNOST SIRENE NA VUČNOM VOZILU

12. Kada je na vučnom vozilu sirena neispravna, strojovođa ne smije pokrenuti vlak iz polaznog kolodvora.

Kada do neispravnosti sirene dođe tijekom vožnje, vlak smije nastaviti vožnju samo do prvog kolodvora prema vidljivosti pruge, ali brzinom ne većom od 20 km/h. Ako se u prvom kolodvoru sirena ne može popraviti, vučno vozilo smatra se neispravnim za daljnju vožnju.

13. Kada su na čelu vlaka dvije lokomotive ili je vlak sastavljen iz više motornih garnitura, prva lokomotiva odnosno prva garnitura motornog vlaka mora imati ispravnu sirenu.

14. Pružna vozila s neispravnom sirenom ne smiju se otpremiti iz kolodvora.

Ako do neispravnosti sirene pružnog vozila dođe tijekom vožnje, postupak je isti kao kod vučnih vozila.

Signalni znakovi kod provjere kočnica

Č l a n a k 29.

1. Signalni znakovi kod provjere kočnica namijenjeni su za međusobno sporazumijevanje osoblja koje provjerava kočnice na vlakovima, manevarskim sastavima ili pružnim vozilima.

2. Signalni znakovi kod provjere kočnica daju se ručnim signalnim sredstvima.

Sporazumijevati kod provjere kočnica može se i radiouređajem.

3. Signalni znak 78: "**Poziv na provjeru kočnica**"

tri kratka i jedan dugačak zvižduk zviždaljkom ponavljati više puta: ●●● ■■■■

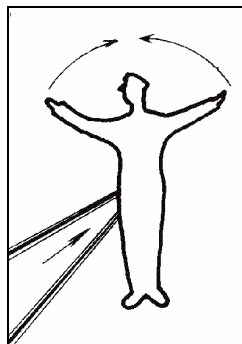
4. Signalni znak 79: "**Zakoči**"

dnevni znak:

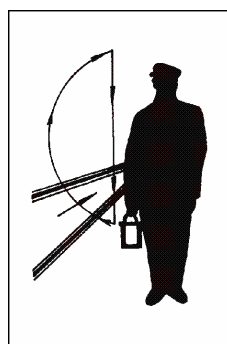
sklapati više puta ruke iznad glave licem prema strojovodi (vidi sl. 99).

noćni znak:

signalnu svjetiljku s bijelom svjetlošću okrenutu prema strojovodi podizati više puta u luku do glave i okomito je spuštati naniže (vidi sl. 100).



Slika 99.



Slika 100.

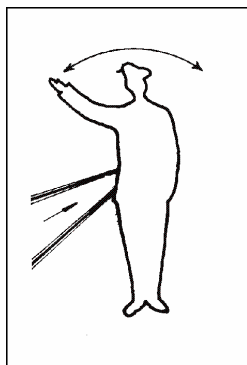
5. Signalni znak 80: "Otkoči"

dnevni znak:

mahati u polukrugu rukom iznad glave licem prema strojovođi (vidi sl. 101).

noćni znak:

mahati u polukrugu iznad glave signalnom svjetiljkom s bijelom svjetlošću okrenutom prema strojovođi (vidi sl. 102).



Slika 101.



Slika 102.

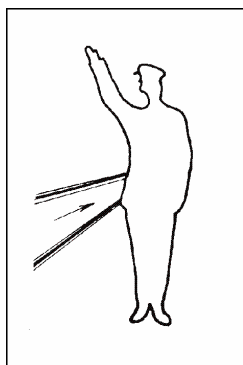
6. Signalni znak 81: "**Provjera kočnica završena**"

dnevni znak:

uvis podići ruku licem okrenutim prema strojivođi
(vidi sl. 103).

noćni znak:

uvis podići signalnu svjetiljku s bijelom svjetlošću okrenutom prema strojivođi (vidi sl. 104).



Slika 103.



Slika 104.

7. Ručni signalni znakovi kod provjere kočnica daju se tako da ih osoblje vučnog vozila može jasno vidjeti.

Prema potrebi vlakopravno osoblje mora prenositi odgovarajuće signalne znakove za provjeru kočnica.