

G l a v a I V.

SIGNALI NA VLAKU, MANEVARSKOJ LOKOMOTIVI I PRUŽNOM VOZILU

Signali na vlaku

Č l a n a k 23.

A. TEMELJNE ODREDBE

1. Signali na vlaku signaliziraju čelo vlaka - čelni signal i kraj vlaka - završni signal, a time i smjer kretanja vlaka.
2. Čelom vlaka smatra se prednja strana prvog vozila u vlaku u smjeru kretanja.

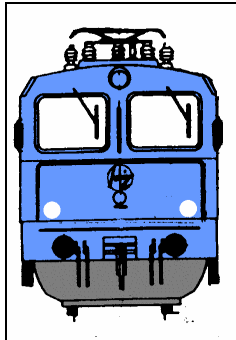
Krajem vlaka smatra se stražnja strana posljednjeg vozila u vlaku u smjeru kretanja .

Nezakvačena potiskivalica glede označavanja čela i kraja vlaka signalizira se kao poseban vlak.

B. SIGNALNI ZNAKOVI ČELNOGA I ZAVRŠNOG SIGNALA

a) Čelni signalni znak

3. Signalni znak 57: "Čelo vlaka"

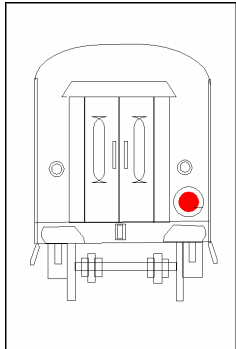


Slika 61.

dvije bijele svjetlosti u istoj razini (vidi sl. 61).

b) Završni signalni znak

4. Signalni znak 58: "Kraj vlaka"

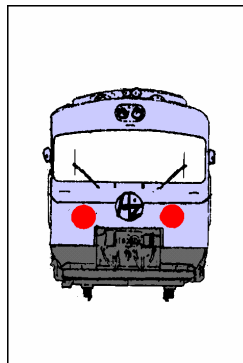


Slika 62.

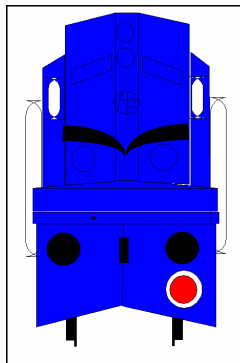
jedna crvena okrugla ploča s bijelim rubom prevučena reflektirajućom tvari - završna ploča (vidi sl 62).

5. Kod lokomotivskih vlakova, kod vlakova sastavljenih od motornih garnitura te kada je na kraju vlaka radna lokomotiva, kraj vlaka označava se:

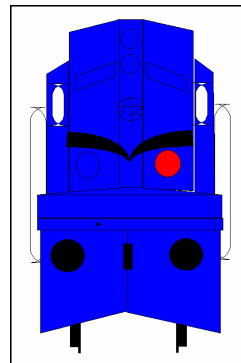
jednom ili dvjema crvenim svjetlostima u istoj razini ili završnom pločom (vidi sl. 63, 64 i 65).



Slika 63.



Slika 64.



Slika 65.

Kada se na kraju garniture vlaka za prijevoz putnika nalazi putnički vagon s ugrađenim završnim signalom čija se signalna svjetiljka osvjetljava električno, uz završnu ploču kraj vlaka može se označiti jednom ili dvjema crvenim svjetlostima.

Kada osim posljednjeg vagona i drugi vagoni u garnituri vlaka za prijevoz putnika ili kod motornog vlaka imaju ugrađene crvene svjetlosti, one moraju biti isključene. Kada to nije moguće, moraju se isključiti crvene svjetlosti na svim vagonima, motornim vagonima i prikolicama, a kraj vlaka signalizira se završnom pločom.

C. SVRHA I UPORABA ČELNOGA I ZAVRŠNOGA SIGNALNOG ZNAKA

6. Na svakom vlaku mora biti propisani čelni i završni signalni znak.

7. Kod guranih vlakova radnik na čelu vlaka mora danju držati razvijenu signalnu zastavicu, a noću ručnu signalnu svjetiljku s bijelom svjetlošću, a lokomotiva koja gura vlak na stražnjoj strani mora imati signalni znak "Kraj vlaka".

8. Vlak koji se potiskuje nezakvačenom potiskivalicom, za vrijeme potiskivanja mora imati na posljednjem vagonu signalni znak "Kraj vlaka", a također mora ga imati i potiskivalica.

Kada se potiskivalica nakon potiskivanja vraća s pruge, mora imati propisani signalni znak čelo i kraj lokomotivskog vlaka za odnosni vozni smjer sukladno ovom članku.

9. Kada za vrijeme vožnje vlaka na pruzi dođe do neispravnosti čelnog signala, vlak smije nastaviti vožnju do prvog kolodvora brzinom do 20 km/h.

10. Kada se završna ploča tijekom putovanja vlaka izgubi ili ošteti, mora se nadomjestiti u prvom kolodvoru.

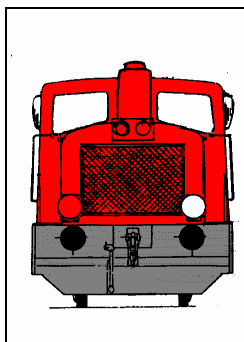
Kada je kod lokomotiva i motornih vlakova završni svjetlosni signal neispravan, mora se nadomjestiti završnom pločom u prvom kolodvoru.

11. Vučno vozilo koje iz depoa polazi preuzeti vlak i od vlaka odlazi u depo, u smjeru kretanja mora imati propisan čelni signalni znak.

Signal na manevarskoj lokomotivi

Č l a n a k 24.

1. Lokomotiva namijenjena za manevriranje mora se posebno označiti.
2. Signalni znak 59: "Manevarska lokomotiva"



Slika 66.

noću na prednjoj i stražnjoj strani
jedna bijela svjetlost (vidi sl. 66).

4

3. Kada vozna lokomotiva manevrira na čelu u smjeru kretanja ima signalni znak propisan za čelo vlaka.

Signali na pružnom vozilu

Č l a n a k 25.

1. Čelo i kraj pružnog vozila označava se kao vlak ili kao lokomotivski vlak.