

## **Glava III**

### **STALNI SIGNALI**

#### **Glavni signali**

#### **Č l a n a k 6.**

##### **A. TEMELJNE ODREDBE**

1. Glavni signali signaliziraju signalne znakove zapovijedi ili priopćenja o zabrani ili dopuštenju za daljnju vožnju vlaka.

2. Signalni znakovi glavnih signala predsignaliziraju se signalnim znakovima prethodnoga glavnog signala ili signalnim znakovima predsignala.

Iznimku od prethodnog stavka čine postojeći izlazni signali čiji signalni znakovi nisu predsignalizirani. | 4

3. Glavni signali jesu jednoznačni i dvoznačni i signaliziraju jednoznačne ili dvoznačne signalne znakove.

Stupovi glavnih signala koji signaliziraju jednoznačne signalne znakove obojeni su s prednje strane naizmjenično bijelim i crnim poljima, a stupovi glavnih signala koji signaliziraju dvoznačne signalne znakove obojeni su s prednje strane bijelim i crvenim poljima.

Stupovi glavnih signala koji za pojedine smjerove signaliziraju dvoznačne signalne znakove a za pojedine smjerove jednoznačne signalne znakove, obojeni su bijelim i okomito podijeljenim crveno-crnim poljima, tako što se crna polja nalaze na strani na kojoj se ne predsignaliziraju signalni znakovi sljedećega glavnog signala.

Obojena polja glavnih signala mogu biti prevučena reflektirajućom tvari.

#### 4. Glavni signali jesu svjetlosni ili likovni.

Kod jednoznačnih glavnih svjetlosnih signala signalni znakovi signaliziraju se mirnom obojenom svjetlošću ili mirnom i trepćućom obojenom svjetlošću.

Likovni signali jesu jednoznačni.

Glavni likovni signali ne smiju se ugrađivati i uvršteni su u glavu VII. ovog pravilnika.

Kod dvoznačnih glavnih svjetlosnih signala signalni znakovi signaliziraju se mirnom, trepćućom ili mirnom i trepćućom obojenom svjetlošću.

#### 5. Glavni signali koji su u tehničkoj ovisnosti sa skretnicama signaliziraju vožnju preko skretničkog područja propisanom brzinom.

Glavni signali koji nisu u tehničkoj ovisnosti sa skretnicama ne signaliziraju brzinu vožnje preko skretničkog područja.

Kada glavni signal koji štiti skretničko područje i koji je u ovisnosti sa skretnicama signalizira vožnju ograničenom brzinom, vlak preko pripadajućega skretničkog područja mora voziti ograničenom brzinom sve dok posljednje vozilo u vlaku ne prođe područje koje štiti taj signal.

## B. VRSTE GLAVNIH SIGNALA

6. Glavni signali jesu ulazni, izlazni, prostorni i zaštitni.

Ulaznim signalom zabranjuje se ili dopušta ulazak vlaku u kolodvor.

Izlaznim signalom zabranjuje se ili dopušta izlazak vlaka iz kolodvora. Izlazni signal koji signalizira izlazak s jednog kolosijeka naziva se kolosiječni izlazni signal, a izlazni signal koji signalizira izlazak iz skupine kolosijeka ili iz svih kolosijeka naziva se skupinski izlazni signal.

Prostornim signalom zabranjuje se ili dopušta ulazak vlaku u prostorni odsjek.

Zaštitnim signalom zabranjuje se ili dopušta vožnja vlaka:

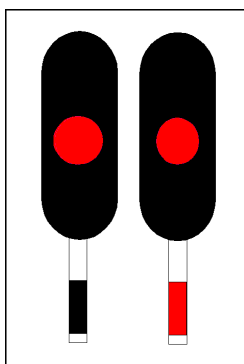
- preko rasputnice
- preko otpremništva
- preko stajališta onda ako to stajalište ima zajednički peron za dvije usporedne pruge odnosno za oba kolosijeka dvokolosiječne pruge
- preko stajališta na dvokolosiječnoj pruzi ili na dvije usporedne pruge onda ako to stajalište ima prilaz za putnike izveden kao neosigurani cestovni ili pješački prijelaz
- preko mjesta na kojemu dvokolosiječna pruga prelazi u jednokolosiječnu
- preko mjesta na kojemu se odvaja industrijski kolosijek na otvorenoj pruzi i
- u posebnom kolodvorskom području.

Ulazni i izlazni signali redovno, a zaštitni signali u pojedinim prigodama štite i skretničko područje.

7. Glavni signali ugrađeni na području kolodvora nazivaju se kolodvorski glavni signali, a na otvorenoj pruzi pružni glavni signali.

### C. SIGNALNI ZNAKOVI SVJETLOSNIH SIGNALA, NJIHOVA ZNAČENJA, SVRHA I UPORABA

#### 8. Signalni znak 3: "Stoj"



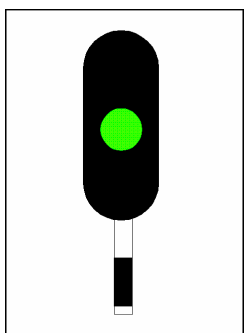
**jedna crvena mirna svjetlost** (vidi sl. 1)

Slika 1.

Signalni znak "Stoj" označava da je daljnja vožnja od signala zabranjena.

#### 9. Signalni znak 4: "Slobodno"

Kod jednoznačnih signala:



**jedna zelena mirna svjetlost** (vidi sl. 2)

Slika 2.

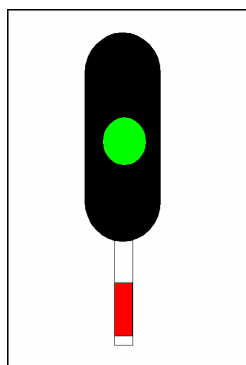
Signalni znak "Slobodno" kod signala koji štite skretničko područje i koji su u ovisnosti sa skretnicama označava da je vožnja od signala slobodna propisanom brzinom.

Signalni znak "Slobodno" kod signala koji štite skretničko područje, a koji nisu u ovisnosti sa skretnicama, označava da je vožnja od signala slobodna. Brzina vožnje kojom se smije voziti preko skretničkog područja propisana je voznim redom i signalizirana je signalima za ograničenje brzine.

Signalni znak "Slobodno" kod prostornog signala na odjavnici označava da je ulazak u prostorni odsjek slobodan, a kod zaštitnog signala da je daljnja vožnja slobodna.

#### 10. Signalni znak 5: "Slobodno, očekuj Slobodno ili Oprezno"

Kod dvoznačnih signala:



**jedna zelena mirna svjetlost** (vidi sl. 3)

Slika 3.

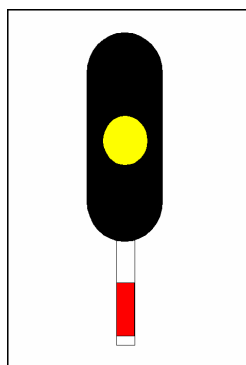
Signalni znak "Slobodno, očekuj Slobodno ili Oprezno" kod signala koji štite skretničko područje označava da je vožnja od signala slobodna propisanom brzinom, da sljedeći glavni signal signalizira signalni znak "Slobodno", "Slobodno, očekuj Slobodno ili Oprezno" ili "Oprezno, očekuj Stoj" i da se brzina do sljedećega glavnog signala ne mora smanjivati.

Signalni znak "Slobodno, očekuj Slobodno ili Oprezno" kod prostornih signala označava da je ulazak u blokovni prostorni odsjek slobodan i da sljedeći glavni signal signalizira signalni znak "Slobodno, očekuj Slobodno ili Oprezno" ili "Oprezno, očekuj Stoj" te da se brzina do sljedećega glavnog signala ne mora smanjivati.

Kada vlak prelazi na prugu koja nije opremljena uređajima automatskoga pružnog bloka, izlazni kolodvorski signal ili zaštitni signal rasputnice ne predsignalizira signalne znakove sljedećega glavnog signala.

#### 11. Signalni znak 6: "Oprezno, očekuj Stoj"

Kod dvoznačnih signala:



**jedna žuta mirna svjetlost** (vidi sl. 4)

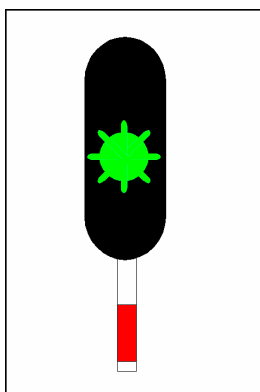
Slika 4.

Signalni znak "Oprezno, očekuj Stoj" kod signala koji štite skretničko područje označava da je vožnja od signala slobodna propisanom brzinom, da sljedeći glavni signal signalizira signalni znak "Stoj" i da se brzina prilagodi tako da se vlak zaustavi ispred sljedećega glavnog signala. U službenim mjestima sa skupinskim izlaznim signalom vlak se mora zaustaviti ispred međnika ili graničnoga kolosiječnog signala na izlaznoj strani prijemnog kolosijeka.

Signalni znak "Oprezno, očekuj Stoj" kod prostornih signala označava da je ulazak u blokovni prostorni odsjek slobodan, da sljedeći glavni signal signalizira signalni znak "Stoj" i da se brzina prilagodi tako da se vlak zaustavi ispred sljedećega glavnog signala.

12. Signalni znak 7: **"Slobodno, očekuj ograničenje brzine"**

Kod dvoznačnih signala:



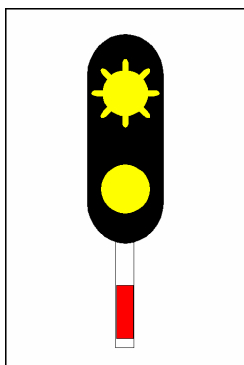
**jedna zelena trepćuća svjetlost**  
(vidi sl. 5)

Slika 5.

Signalni znak "Slobodno, očekuj ograničenje brzine" označava da je vožnja od signala slobodna propisanom brzinom, da sljedeći glavni signal signalizira ograničenje brzine i da se brzina prilagodi tako da vlak preko pripadajućega skretničkog područja vozi ograničenom brzinom.

### 13. Signalni znak 8: "Ograničena brzina, očekuj Stoj"

Kod dvoznačnih signala:



**jedna žuta trepćuća svjetlost i ispod nje jedna žuta mirna svjetlost**  
(vidi sl. 6)

Slika 6.

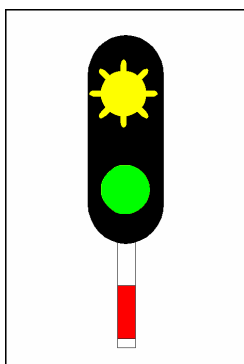
Signalni znak "Ograničena brzina, očekuj Stoj" označava da je vožnja od signala slobodna, a preko pripadajućega skretničkog područja ograničenom brzinom, da sljedeći glavni signal signalizira signalni znak "Stoj" i da se brzina prilagodi tako da se vlak zaustavi ispred sljedećega glavnog signala. U službenim mjestima sa skupinskim izlaznim signalom vlak se mora zaustaviti ispred međnika ili graničnoga kolosiječnog signala na izlaznoj strani prijemnog kolosijeka.

Signalni znak "Ograničena brzina, očekuj Stoj" signalizira ulazni ili zaštitni signal za vožnju u kolodvor na kolosijek ili skupinu kolosijeka bez izlaznog signala. U toj prigodi signalni znak "Ograničena brzina, očekuj Stoj" označava da je vožnja od signala slobodna, a preko pripadajućega skretničkog područja ograničenom brzinom i da se brzina prilagodi tako da se vlak zaustavi ispred međnika ili graničnoga kolosiječnog signala na izlaznoj strani prijemnog kolosijeka odnosno ispred signala koji označava kraj krnjeg kolosijeka.



14. Signalni znak "Ograničena brzina, očekuj Slobodno ili Oprezno"

Kod dvoznačnih signala:



**jedna žuta trepćuća svjetlost i ispod nje jedna zelena mirna svjetlost**  
(vidi sl. 7)

Slika 7.

Signalni znak "Ograničena brzina, očekuj Slobodno ili Oprezno" označava da je vožnja od signala slobodna a preko pripadajućega skretničkog područja ograničenom brzinom i da sljedeći glavni signal signalizira signalni znak "Slobodno", "Slobodno, očekuj Slobodno ili Oprezno" ili "Oprezno, očekuj Stoj".

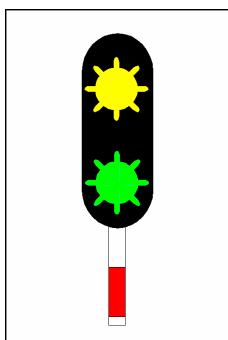
Kada vlak prelazi na prugu koja nije opremljena uređajima automatskoga pružnog bloka, kolodvorski izlazni signal ili zaštitni signal rasputnice ne predsignalizira signalne znakove sljedećega glavnog signala.

Iznimno od stavka 4. ove točke signalni znak "Ograničena brzina, očekuj Slobodno ili Oprezno" mogu signalizirati izlazni signali u kolodvorima na dionicama pruge na kojima je predviđeno opremanje automatskim pružnim blokom. U takvim prilikama taj signalni znak označava samo da je vožnja od signala slobodna i da je preko pripadajućeg skretničkog područja vožnja ograničenom brzinom.

5

15. Signalni znak 10: "**Ograničena brzina, očekuj ograničenje brzine**"

Kod dvoznačnih signala:



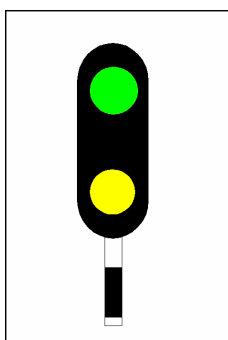
**jedna žuta trepćuća svjetlost i ispod nje jedna zelena trepćuća svjetlost (vidi sl. 8).**

Slika 8.

Signalni znak "Ograničena brzina, očekuj ograničenje brzine" označava da je vožnja od signala slobodna a preko pripadajućega skretničkog područja ograničenom brzinom, da sljedeći glavni signal signalizira ograničenje brzine i da se brzina prilagodi tako da vlak preko pripadajućega skretničkog područja vozi ograničenom brzinom.

16. Signalni znak 11: "**Ograničena brzina**"

Kod jednoznačnih signala:



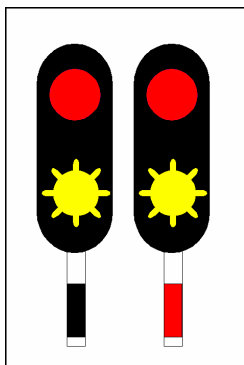
**jedna zelena mirna i ispod nje jedna žuta mirna svjetlost (vidi sl. 9).**

Slika 9.

Signalni znak "Ograničena brzina" označava da je vožnja od signala slobodna a preko pripadajućeg skretničkog područja ograničenom brzinom.

Signalni znak "Ograničena brzina" signalizira glavni signal s jednoznačnim signalnim znakovima koji štiti skretničko područje i u ovisnosti je sa skretnicama.

17. Signalni znak 12: **"Oprezna vožnja brzinom do 20 km/h"**



**jedna crvena mirna i ispod nje jedna žuta trepćuća svjetlost (vidi sl. 10)**

Slika 10.

Signalni znak "Oprezna vožnja brzinom do 20 km/h" signalizira glavni signal, osim prostornoga, kada vlak mora ući, izići ili proći službeno mjesto s osobitom oprežnošću.

18. Glavni signal redovno mora signalizirati signalni znak "Stoj".

Iznimku od prednjeg stavka čine:

- prostorni signali na prugama opremljenima automatskim pružnim blokom za smjer za koji postoji privola
- pružni zaštitni signali u otpremništivima i na mjestima na otvorenoj pruzi gdje se odvajaju industrijski kolosijeci
- pružni zaštitni signali u stajalištima usporedne pruge sa zajedničkim peronom za oba kolosijeka s jedne strane.

## **D. POSTUPAK KOD NEISPRAVNOSTI**

19. Kada je glavni svjetlosni signal neosvijetljen ispred signalnog stupa ili na signalni stup mora se postaviti crveni signalni lopar, osim kod prostornih signala automatskoga pružnog bloka.

20. Vlak se mora zaustaviti ispred glavnog signala kada je neosvijetljen ili kada signalizira nejasne signalne znakove.

### **Predsignali glavnih signala**

#### **Č l a n a k 7.**

### **A. TEMELJNE ODREDBE**

1. Predsignal je signal ugrađen na propisanoj udaljenosti ispred glavnog signala s kojim je u tehničkoj ovisnosti i čije signalne znakove predsignalizira.

2. Predsignali jesu svjetlosni ili likovni.

Likovni predsignali ne smiju se ugrađivati i uvršteni su u glavu VII. ovog pravilnika.

3. Svjetlosnim predsignalima signaliziraju se signalni znakovi mirnom ili trepćućom obojenom svjetlošću.

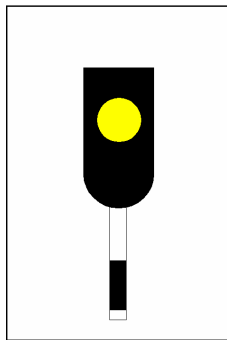
4. Stupovi predsignala obojeni su s prednje strane naizmjenično bijelim i crnim poljima i mogu biti prevučeni reflektirajućom tvari.

**B. SIGNALNI ZNAKOVI SVJETLOSNIH  
PREDSIGNALA, NJIHOVA ZNAČENJA, SVRHA I  
UPORABA**

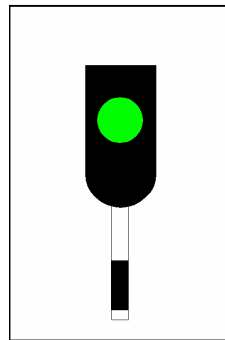
5. Signalni znak 13: **"Očekuj Stoj"**  
**jedna žuta mirna svjetlost** (vidi sl. 11).

Signalni znak "Očekuj Stoj" znači da glavni signal signalizira signalni znak "Stoj" i da se brzina prilagodi tako da se vlak zaustavi ispred glavnog signala.

6. Signalni znak 14: **"Očekuj Slobodno"**  
**jedna zelena mirna svjetlost** (vidi sl. 12).



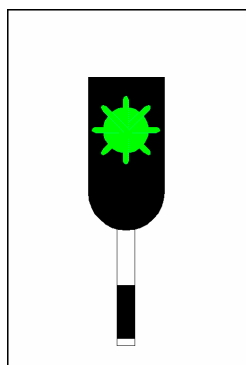
Slika 11.



Slika 12.

Signalni znak "Očekuj Slobodno" znači da glavni signal signalizira signalni znak "Slobodno".

7. Signalni znak 15: **"Očekuj ograničenje brzine"**



**jedna zelena trepćuća svjetlost**  
(vidi sl. 13).

Slika 13.

Signalni znak "Očekuj ograničenje brzine" znači da glavni signal signalizira ograničenu brzinu i da se brzina prilagodi tako da se preko pripadajućega skretničkog područja vozi ograničenom brzinom.

### **C. POSTUPAK KOD NEISPRAVNOSTI**

8. Kada je predsignal neosvijetljen ili kada signalizira nejasan signalni znak, postupa se kao da signalizira signalni znak "Očekuj Stoj".

9. Kada je predsignal neosvijetljen, ispred stupa ili na stup mora se postaviti žuti signalni lopar.

## **Ponavljač predsignaliziranja**

### **Č l a n a k 8.**

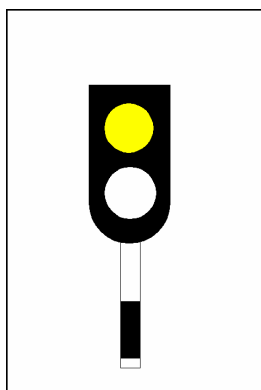
#### **A. TEMELJNE ODREDBE**

1. Ponavljač predsignaliziranja jest svjetlosni signal ugrađen ispred glavnoga svjetlosnog signala kod kojega se ne može postići propisana daljina vidljivosti.
2. Ponavljač predsignaliziranja ponavlja predsignalizirane signalne znakove.
3. Stupovi ponavljača predsignaliziranja obojeni su s prednje strane naizmjenično bijelim i crnim poljima i mogu biti prevučeni reflektirajućom tvari.

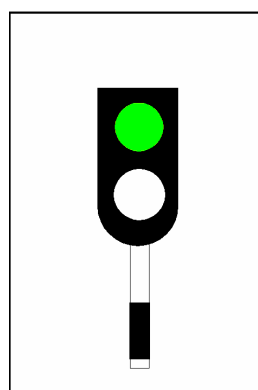
#### **B. SIGNALNI ZNAKOVI PONA VLJAČA PREDSIGNALIZIRANJA, NJIHOVO ZNAČENJE I UPORABA**

4. Ponavljač predsignaliziranja signalizira signalni znak jednak signalnome znaku kojim je predsignaliziran signalni znak glavnoga signala, a ispod signalnoga znaka ima i jednu mirnu mliječnobijelu svjetlost.
5. Signalni znak 16: "**Glavni signal signalizira Stoj**"  
**jedna žuta mirna i ispod nje jedna mliječnobijela svjetlost**  
(vidi sl. 14).
6. Signalni znak 17: "**Glavni signal signalizira Slobodno**"  
**jedna zelena mirna i ispod nje jedna mliječnobijela svjetlost**  
(vidi sl. 15).

6

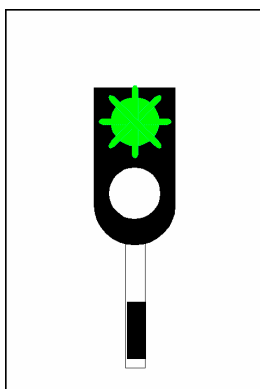


Slika 14.



Slika 15.

7. Signalni znak 18: "Glavni signal signalizira ograničenje brzine"



Slika 16.

jedna zelena trepćuća i ispod nje jedna mliječnobijela svjetlost (vidi sl. 16).

### C. POSTUPAK KOD NEISPRAVNOSTI

8. Kada je ponavljač predsignaliziranja neosvijetljen, kada je signalni znak nejasan ili kada svijetli samo mliječnobijela svjetlost, postupa se kao da signalizira signalni znak "Glavni signal signalizira Stoj".



## **Pokazivač brzine**

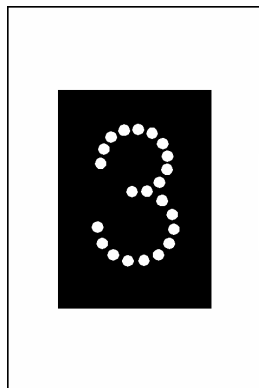
### **Č l a n a k 9.**

#### **A. TEMELJNE ODREDBE**

1. Pokazivač brzine dopunski je signal glavnog signala.
2. Pokazivač brzine signalizira kojom se brzinom smije voziti preko pripadajućega skretničkog područja kada glavni signal signalizira daljnju vožnju ograničenom brzinom.

#### **B. SIGNALNI ZNAKOVI, SVRHA I UPORABA**

3. Signalni znak 19: "Voziti ograničenom brzinom od ....km/h"



svijetleća bijela brojka na crnoj četverkutnoj ploči (vidi sl. 17).

Slika 17.

4. Broj na pokazivaču brzine množi se s 10 kako bi se dobila brzina kojom se smije voziti.

## **Granični kolosiječni signali**

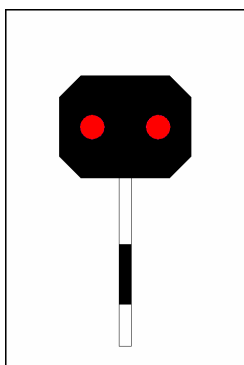
### **Č l a n a k 10.**

#### **A. TEMELJNE ODREDBE**

1. Granični kolosiječni signali jesu svjetlosni signali koji signaliziraju je li daljnja vožnja od toga signala zabranjena ili dopuštena.
2. Granični kolosiječni signali namijenjeni su:
  - a) za podjelu glavnog kolosijeka na ograničene odsjeke voznog puta
  - b) za označavanje kraja glavnog kolosijeka koji nije opremljen glavnim signalom
  - c) za označavanje granice kolodvorskog područja ili skupine kolosijeka.
3. Stupovi graničnih kolosiječnih signala obojeni su s prednje strane naizmjenično bijelim i crnim poljima koja mogu biti prevučena reflektirajućom tvari, ako kolodvorski prostor nije propisno osvijetljen.

## B. SIGNALNI ZNAKOVI, NJIHOVO ZNAČENJE, SVRHA I UPORABA

### 4. Signalni znak 20: "Vožnja zabranjena"



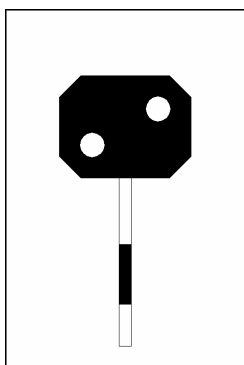
**dvije crvene mirne vodoravne svjetlosti**  
(vidi sl. 18).

Slika 18.

Signalni znak "Vožnja zabranjena" znači da je daljnja vožnja od toga signala zabranjena.

Redovni signalni znak graničnoga kolosiječnog signala je "Vožnja zabranjena".

### 5. Signalni znak 21: "Vožnja dopuštena"



**dvije mliječnobijele mirne kose svjetlosti** (vidi sl. 19).

Slika 19.

6. Signalni znak "Vožnja dopuštena" dopušta daljnju vožnju do sljedećega signala za zaštitu voznog puta ili do vozila na kolosijeku.

7. Signalni znak "Vožnja dopuštena" za vučno vozilo bez pratitelja kod manevriranja vrijedi kao zapovijed za pokretanje. Ako ispred signala stoji više nezakvačenih vučnih vozila, signalni znak "Vožnja dopuštena" vrijedi samo za prvo vučno vozilo. Ako se na signalu pojavi signalni znak "Vožnja zabranjena" prije nego je vučno vozilo prošlo pokraj signala, znači da je ta vožnja opozvana.

### **C. POSTUPAK KOD NEISPRAVNOSTI**

8. Kada je granični kolosiječni signal neispravan ili kada signalizira nejasne signalne znakove, smatra se da signalizira signalni znak "Vožnja zabranjena".

#### **Manevarski signali**

#### **Č l a n a k 11.**

1. Manevarski signali namijenjeni su za zaštitu voznog puta vlaka od manevarske vožnje, osiguranje i zaštitu manevarskih voznih putova, označavanje položaja iskliznice i okretnice te označavanje mjesta do kojega je dopušteno redovno manevriranje.

2. Manevarski signali jesu svjetlosni ili likovni.

3. Manevarski signali jesu:

- a) signali za zaštitu voznog puta
- b) signal na iskliznici
- c) signal na okretnici
- d) granica manevriranja.

## Manevarski signali za zaštitu voznog puta

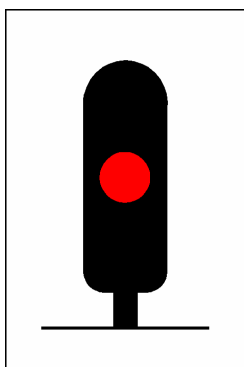
### Č l a n a k 12.

#### A. TEMELJNE ODREDBE, SIGNALNI ZNAKOVI, SVRHA I UPORABA

1. Manevarski signali za zaštitu voznog puta signaliziraju je li od toga signala daljnja vožnja zabranjena ili dopuštena.

Manevarski signali za zaštitu voznog puta obojeni su crnom bojom, a sa stražnje strane i dvjema žutim kosim prugama.

2. Signalni znak 22: "**Manevriranje zabranjeno**"



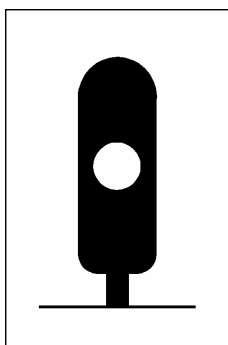
**jedna crvena mirna svjetlost**  
(vidi sl. 20).

Slika 20.

Signalni znak "Manevriranje zabranjeno" znači da je daljnja vožnja od toga signala zabranjena.

Redovan signalni znak manevarskog signala za zaštitu voznog puta je "Manevriranje zabranjeno".

### 3. Signalni znak 23: "Manevriranje slobodno"



**jedna bijela mirna svjetlost**  
(vidi sl. 21).

Slika 21.

Signalni znak "Manevriranje slobodno" dopušta manevarsku vožnju do sljedećega manevarskog signala, graničnoga kolosiječnog signala, signala kraj krnjeg kolosijeka, signala granica manevriranja, signala na iskliznici ili do vozila na kolosijeku.

Signalni znak "Manevriranje slobodno" vrijedi za jednu manevarsku vožnju.

4. Signalni znak "Manevriranje slobodno" signaliziran manevarskim signalom za zaštitu voznog puta vrijedi za manevarsku vožnju samo kada glavni signal signalizira signalni znak "Stoj".

5. U osiguranome voznom putu svi manevarski signali za zaštitu voznog puta moraju signalizirati signalni znak "Manevriranje slobodno". Na susjednim kolosijecima s kojih se može ugroziti osigurani vozni put ti signali moraju signalizirati signalni znak "Manevriranje zabranjeno".

6. Signalni znak "Manevriranje slobodno" za vučno vozilo bez pratitelja kod manevriranja vrijedi kao zapovijed za pokretanje. Ako ispred signala stoji više nezakvačenih vučnih vozila, signalni znak "Manevriranje slobodno" vrijedi samo za prvo vučno vozilo. Ako se na signalu pojavi signalni znak "Manevriranje zabranjeno" prije nego je vučno vozilo prošlo pokraj signala, to znači da je ta vožnja opozvana.

## B. POSTUPAK KADA JE MANEVARSKI SIGNAL ZA ZAŠTITU VOZNOG PUTA NEISPRAVAN

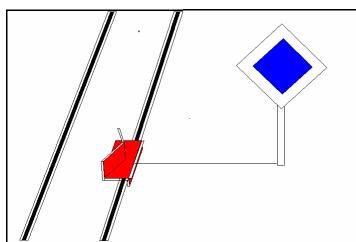
7. Kada je manevarski signal za zaštitu voznog puta neispravan ili kada signalizira nejasne signalne znakove, smatra se da signalizira signalni znak "Manevriranje zabranjeno".

### Signal iskliznice

#### Č l a n a k 13.

1. Signal iskliznice označava njezin položaj i signalizira signalni znak kojim se zabranjuje manevriranje preko toga mjesta.

2. Signalni znak 24: "**Manevriranje zabranjeno**"



**uspravna kvadratna plava ploča s bijelim rubom zakrenuta za 45 stupnjeva prevučena reflektirajućom tvari (vidi sl. 22).**

Slika 22.

3. Redovan signalni znak signala iskliznice jest signalni znak "Manevriranje zabranjeno".

4. Dopuštena vožnja preko iskliznice ne signalizira se.

5. Neispravan signal iskliznice mora se postaviti u položaj da signalizira signalni znak "Manevriranje zabranjeno".

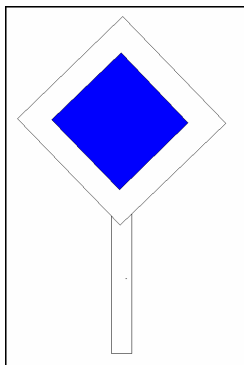
6. Službena mjesta odnosno kolosijeke na kojima se signal na iskliznici mora noću osvijetliti određuju Hrvatske željeznice ovisno o mjesnim prilikama, obujmu prometa i drugim razlozima u svezi sa sigurnošću prometa.

## Signal okretnice

### Č l a n a k 14.

1. Signal okretnice označava mjesto i njezin položaj i signalizira signalni znak kojim se zabranjuje ili dopušta vožnja na okretnicu ili s nje.

2. Signalni znak 24: "**Manevriranje zabranjeno**"

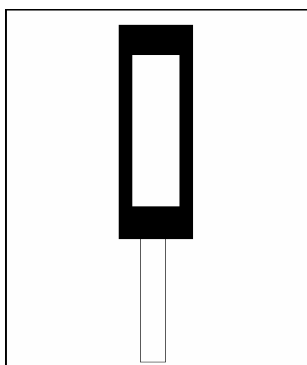


**uspravna kvadratna plava ploča s  
bijelim rubom zakrenuta za 45  
stupnjeva prevučena reflektirajućom  
tvari (vidi sl. 23).**

Slika 23.



3. Signalni znak 25: "**Manevriranje slobodno**"



**uspravni bijeli pravokutnik  
prevučen reflektirajućom tvari  
na crnoj podlozi u oba smjera  
vožnje (vidi sl. 24).**

Slika 24.

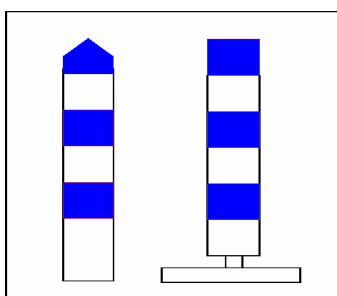
4. Redovan signalni znak signala okretnice jest signalni znak "**Manevriranje zabranjeno**".

### **Signal granica manevriranja**

#### **Č l a n a k 15.**

1. Signal granica manevriranja označava mjesto na pružnom kolosijeku u kolodvorskom području do kojega se smiju obavljati manevarske vožnje iz kolodvora. 5

2. Signalni znak 26: "**Granica manevarskih vožnji**"



**stup ili ploča obojena  
naizmjenično plavim i  
bijelim poljima prevučeni  
reflektirajućom tvari  
(vidi sl. 25).**

Slika 25.

## Skretnički signali

### Č l a n a k 16.

#### A. TEMELJNE ODREDBE, SIGNALNI ZNAKOVI

1. Skretnički signali signaliziraju u kojemu se položaju nalazi skretnica.

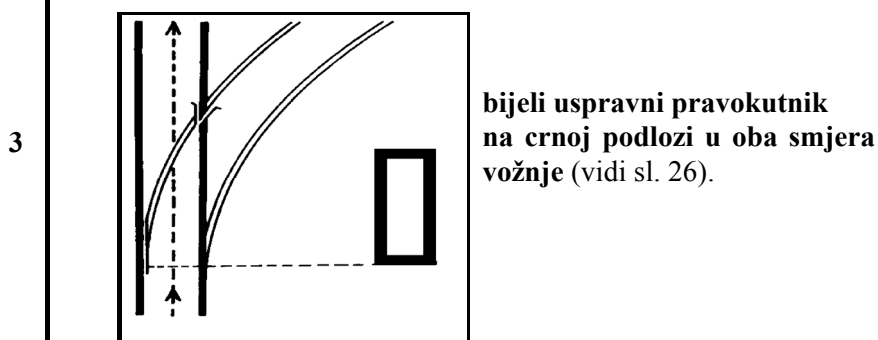
- 6
- Skretnički signali mogu biti:
- skretničke signalne crne kutije s mlječnobijelim staklima koje se noću osvijetljavaju u svojoj unutrašnjosti
  - skretničke signalne crne kutije ili crne ploče s bijelim znakovima s reflektirajućom tvari ili bez nje.

- 3
- Skretničke signale koji se noću osvijetljavaju ili skretničke signale s bijelim reflektirajućim znakovima moraju imati:
- skretnice na pružnom kolosijeku
  - skretnice na glavnim kolosijecima
  - skretnice na sporednim kolosijecima na kojima se manevrira noću
  - zaštitne skretnice koje nisu u ovisnosti s glavnim signalima.

#### B. SIGNALNI ZNAKOVI

##### a) Jednostruke skretnice

2. Signalni znak 27: "Vožnja u pravac uz jezičak ili niz jezičak"

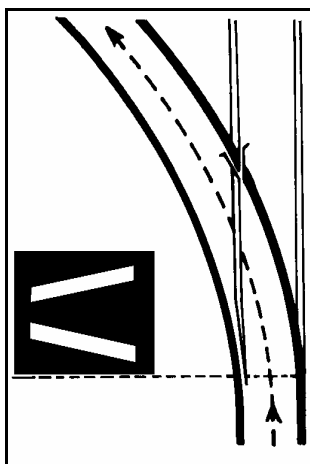


Slika 26.

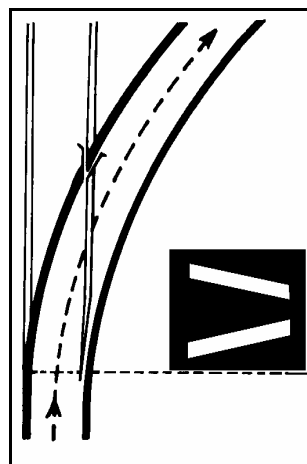
3. Signalni znak 28: "Vožnja u skretanje"

uz jezičak:

**bijela strelica na crnoj podlozi s vrhom okrenutim u smjeru skretanja (vidi sl. 27 i 28).** | 3

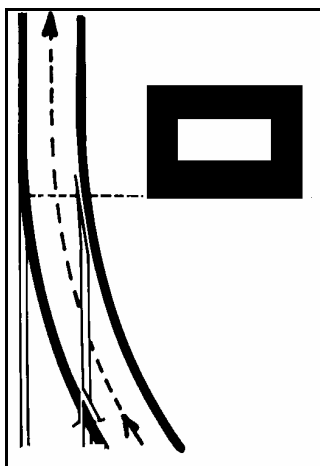


Slika 27.



Slika 28.

niz jezičak:

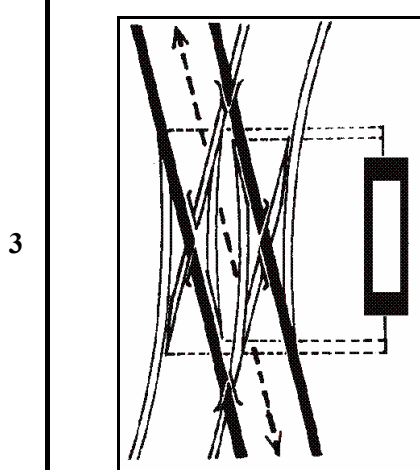


Slika 29.

**bijeli vodoravni pravokutnik na crnoj podlozi (vidi sl. 29).** | 3

**b) Križne skretnice**

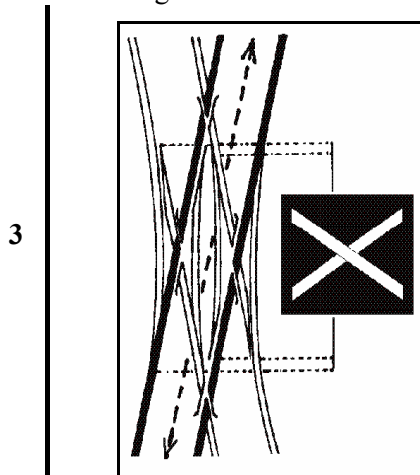
4. Signalni znak 29: "Vožnja glavnim pravcem u oba smjera"



**bijeli uspravni pravokutnik na crnoj podlozi u oba smjera vožnje (vidi sl. 30).**

Slika 30.

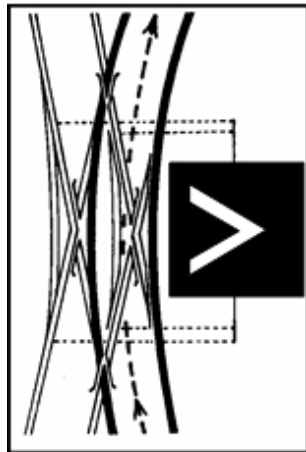
5. Signalni znak 30: "Vožnja za sporedni pravac u oba smjera"



**bijeli kosi križ na crnoj podlozi u oba smjera vožnje (vidi sl. 31).**

Slika 31.

6. Signalni znak 31: "Vožnja u skretanje desno"



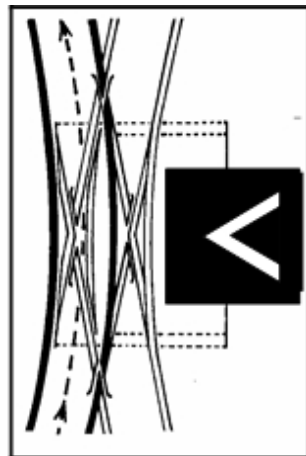
slika 32

bijela strelica na crnoj podlozi  
s vrhom usmjerenim udesno  
(vidi sl. 32).

3

6

7. Signalni znak 32: "Vožnja u skretanje lijevo"



slika 33

bijela strelica na crnoj podlozi  
s vrhom usmjerenim ulijevo  
(vidi sl. 33).

3

6

8. Kod skretnica ugrađenih u razini podloge na industrijskim kolosijecima u lukama i tvorničkim halama skretnički signali ne moraju se ugrađivati.

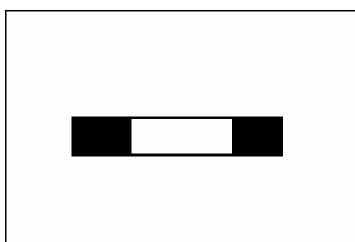
3

## Međnik

### Članak 17.

1. Signal međnik signalizira među između dvaju kolosijeka koji se spajaju do koje se smiju nalaziti vozila kako ne bi ugrožavala vožnju po susjednom kolosijeku.
2. Vlak, manevarski sastav ili pružno vozilo, ako se na kolosijeku moraju zaustaviti, moraju stati ispred međnika.
3. Signalni znak 33: "Međnik"

3



**bijela vodoravno ugrađena gredica sa crno obojenim krajevima; bijela boja može biti prevučena reflektirajućom tvari (vidi sl. 34).**

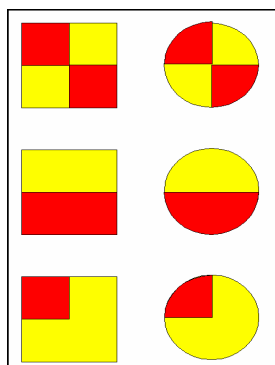
Slika 34.

## Granica odsjeka

### Članak 18.

1. Signal granica odsjeka signalizira mjesto koje vozila moraju osloboditi ili zauzeti kako bi se omogućilo rukovanje signalima i skretnicama.
2. Signal granica odsjeka kod skretnica signalizira mjesto koje vozila moraju osloboditi kako bi se omogućilo rukovanje skretnicama.

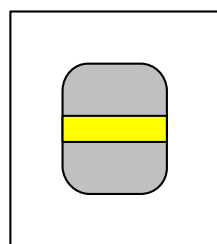
3. Signalni znak 34: "Granica odsjeka"



Slika 35.

**poklopac kabljske glave izoliranog odsjeka ili stupić obojen žuto-crveno (vidi sl. 35).**

3



Slika 35.a)

**poklopac kućišta brojila osovina obojen srebrnastom bojom sa žutom trakom okomitom na kolosijek ( vidi sl. 35.a )**

3

4. Okrugli ili četverokutni poklopac kabljske glave izoliranog odsjeka ili vrh stupića podijeljen je na polja, od kojih svako polje odgovara jednoj tračnici odnosno izolaciji koja tu počinje ili završava.

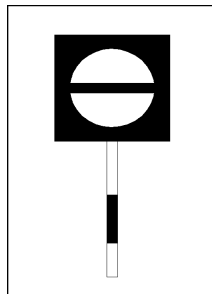
Polje koje odgovara izoliranoj tračnici obojeno je crveno, a polje koje odgovara neizoliranoj tračnici obojeno je žuto.

Pojedine kombinacije za signalni znak "Granica odsjeka" ovisno o rasporedu izoliranih i neizoliranih tračnica prikazane su na slici 35.

## Signal kraj krnjeg kolosijeka

### Č l a n a k 19.

1. Signal kraj krnjeg kolosijeka označava kraj krnjeg kolosijeka.
2. Stupovi signala kraj krnjeg kolosijeka obojeni su s prednje strane naizmjenično bijelim i crnim poljima.
3. Signalni znak 35: "**Kraj krnjeg kolosijeka**"



**crna kvadratna ploča s dva bijela polukruga prevučena reflektirajućom tvari (vidi sl. 36).**

Slika 36.

4. Signal kraj krnjeg kolosijeka ugrađuje se na kraju krnjeg kolosijeka koji služi za prijem vlakova, a prema potrebi može se ugrađivati i na druge krnje kolosijeke.

## Signali za ograničenje brzine

### Č l a n a k 20.

#### **TEMELJNE ODREDBE, SIGNALNI ZNAKOVI, SVRHA I UPORABA**

1. Signalima za ograničenje brzine signalizira se ograničenje brzine na pruzi ili njezinu dijelu.

Signalima za ograničenje brzine signaliziraju se i ograničene brzine preko skretnica na pruzi i glavnom prolaznom kolosijeku glede njihove konstrukcije i načina osiguranja, ako nisu signalizirane pokazivačima brzine.

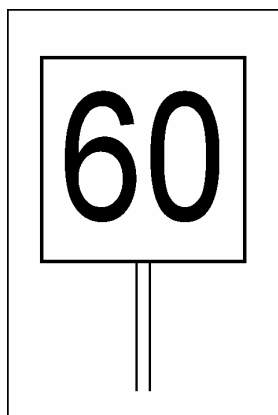


Mjesto na pruzi ili kolosijeku preko kojega se mora voziti ograničenom brzinom mora se signalizirati i predsignalizirati iz oba smjera.

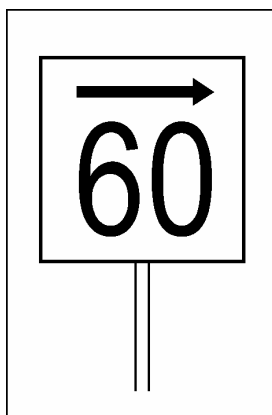
2. Signalni znak 36: **"Očekuj ograničenje brzine"**  
**bijela ploča u obliku kvadrata ili pravokutnika s jednim ili dva crna broja prevučena reflektirajućom tvari**  
**- predsignalna ploča** (vidi sl. 37 i 37a).

Predsignalna ploča s jednim brojem vrijedi za sve vlakove. Na predsignalnoj ploči s dva broja donji broj vrijedi za vlakove s nagibnom tehnikom koja je ispravna i djelatna, a gornji broj vrijedi za sve ostale vlakove.

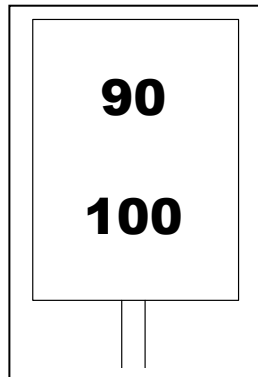
3. Kada je predsignalna ploča ugrađena na zajedničkom dijelu pruge ispred rasputnice ili odvojnog kolodvora i kada vrijedi samo za jednu od odvojnih pruga, na njoj mora biti ucrtana crna strelica usmjerena prema odvojnoj pruzi za koju vrijedi (vidi sl. 38 i 38a).



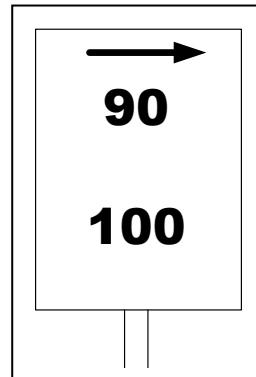
Slika 37.



Slika 38.



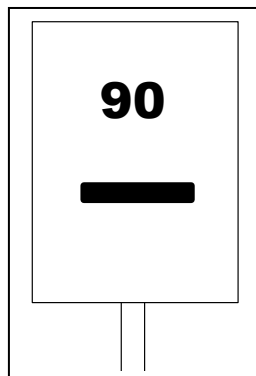
Slika 37a



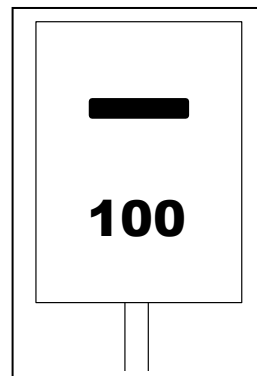
Slika 38a

Ukoliko na prugama na kojima voze vlakovi s nagibnom tehnikom ograničenje brzine postoji samo za jednu vrstu vlakova, dok druga vrsta vlakova vozi na tom dijelu pruge dopuštenom brzinom, na predsignalnu ploču upisuje se ograničena brzina i vodoravna crta za vlak za koji nema ograničenja brzine (slike 37b i 38b).

4



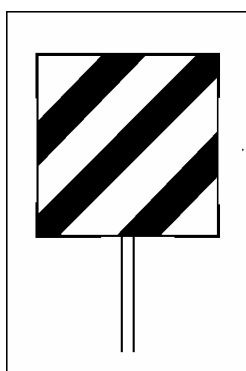
Slika 37b



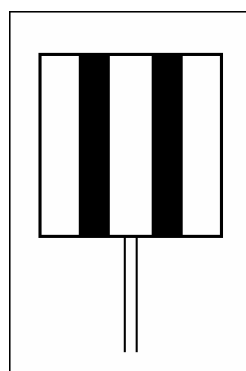
Slika 38b

4. Signalni znak 37: "**Početak ograničene brzine**" **bijela kvadratna ploča s trima kosim crnim prugama naviše s lijeva na desno prevučena reflektirajućom tvari -početna ploča** (vidi sl. 39).

5. Signalni znak 38: **"Kraj ograničene brzine"**  
**bijela kvadratna ploča s dvjema uspravnim crnim prugama**  
**prevučena reflektirajućom tvari - završna ploča (vidi sl. 40).**



Slika 39.



Slika 40.

6. Signalni znak "Očekuj ograničenje brzine" signalizira da se brzina prilagodi tako da se od signalnog znaka "Početak ograničene brzine" vozi brzinom koja je ispisana na predsignalnoj ploči. Brzina se smije povećati kada posljednje vozilo u vlaku prođe signalni znak "Kraj ograničene brzine".
7. Signalni znak "Početak ograničene brzine" signalizira početak dijela pruge od kojega se mora voziti brzinom označenom na predsignalnoj ploči.
8. Signalni znak "Početak ograničene brzine" predsignalizira se signalnim znakom "Očekuj ograničenje brzine".
9. Signalni znak "Kraj ograničene brzine" signalizira mjesto na kojemu prestaje ograničena brzina.
10. Kod uzastopnih ograničenih brzina, bez međuprostora s dopuštenom brzinom, početak uzastopne ograničene brzine smatra se krajem prethodne ograničene.

11. Kada se na dijelu pruge na kojemu je signalizirana ograničena brzina, privremeno uvodi niža brzina, ona se signalizira signalima za laganu vožnju.

## **Signali automatskih uređaja na cestovnim prijelazima**

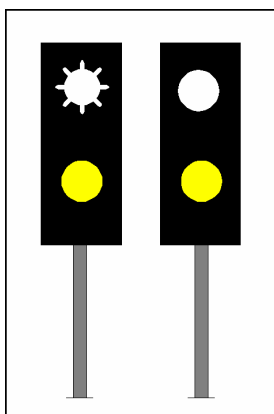
### **Č l a n a k 21.**

#### **A. TEMELJNE ODREDBE**

1. Ispravnost automatskih uređaja za osiguranje prometa na cestovnim prijelazima, koje u rad uključuje nailazeći vlak, kontrolira se na dva načina:
  - a) kontrolnim svjetlosnim signalima ugrađenima pokraj pruge na propisanoj udaljenosti ispred cestovnog prijelaza
  - b) kontrolnim uređajima s daljinskom kontrolom u zaposjednutome službenom mjestu.
  
2. Kada je promet na cestovnim prijelazima osiguran kontrolnim svjetlosnim signalima ugrađenima pokraj pruge, ispred cestovnog prijelaza ugrađuju se:
  - a) kontrolni svjetlosni signal
  - b) pomoćni kontrolni svjetlosni signal
  - c) signal uključne točke.
  
3. Kada je promet na cestovnim prijelazima osiguran automatskim uređajima s daljinskom kontrolom u zaposjednutom službenom mjestu, pokraj pruge ispred cestovnog prijelaza ugrađuju se:
  - a) signal početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza
  - b) signal uključne točke s daljinskom kontrolom.

## B. KONTROLNI I POMOĆNI KONTROLNI SVJETLOSNI SIGNALI

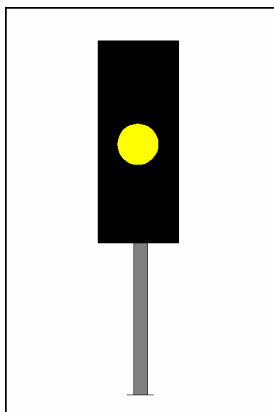
4. Signalni znak 39: "Uređaj na cestovnom prijelazu ispravan"



jedna bijela trepćuća ili bijela mirna svjetlost i ispod nje jedna žuta mirna svjetlost (vidi sl. 41).

Slika 41.

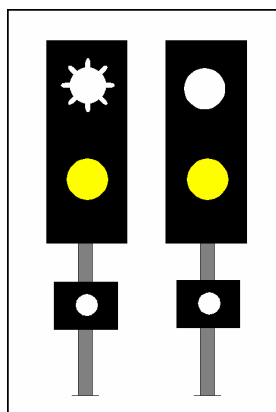
5. Signalni znak 40: "Uređaj na cestovnom prijelazu neispravan"



jedna žuta mirna svjetlost (vidi sl. 42).

Slika 42.

6. Pomoćni kontrolni svjetlosni signal signalizira iste signalne znakove kao i kontrolni svjetlosni signal.

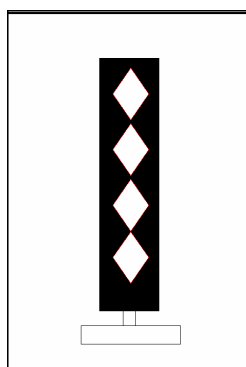


Slika 43.

Pomoćni kontrolni svjetlosni signal na stupu ima ugrađen bijeli krug na crnom polju prevučen reflektirajućom tvari (vidi sl. 43).

### C. SIGNALI UKLJUČNE TOČKE

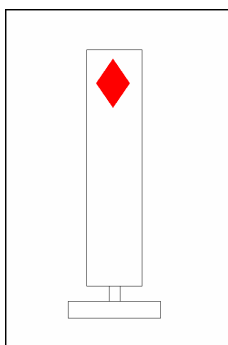
7. Signalni znak 41: "Uključna točka, očekuj kontrolni signal"



Slika 44.

uspravna pravokutna crna ploča s četirima bijelim rombovima jednim ispod drugoga prevučeni reflektirajućom tvari (vidi sl. 44).

8. Signalni znak 42: **"Uključna točka s daljinskom kontrolom"**



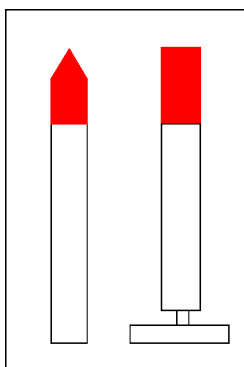
Slika 45.

**uspravna pravokutna bijela ploča s jednim ili više crvenih rombova jednim ispod drugoga prevučenih reflektirajućom tvari (vidi sl. 45).**

Broj rombova označava za koliko je cestovnih prijelaza uključna točka zajednička.

#### **D. SIGNAL POČETAK ZAUSTAVNOG PUTA**

9. Signalni znak 43: **"Početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza"**



Slika 46.

**stup ili bijela ploča s crvenim vrhom prevučen reflektirajućom tvari (vidi sl. 46).**



## E. SVRHA I UPORABA SIGNALNIH ZNAKOVA

10. Signalni znak "Uključna točka, očekuj kontrolni signal" zapovijeda da se mora motriti signalizira li kontrolni svjetlosni signal signalni znak "Uređaj na cestovnom prijelazu ispravan" ili signalni znak "Uređaj na cestovnom prijelazu neispravan". Kada je uređaj ispravan, nakon prelaska prve osovine vlaka preko uključne točke na kontrolnom svjetlosnom signalu pojavljuje se signalni znak "Uređaj na cestovnom prijelazu ispravan", što znači da nema smetnji za daljnju vožnju preko cestovnog prijelaza ako vlak u određenom vremenu prođe cestovni prijelaz. U suprotnom promet preko cestovnog prijelaza nije osiguran.

11. Kada se nakon prolaska pokraj signalnog znaka "Uključna točka, očekuj kontrolni signal" na kontrolnome svjetlosnom signalu ne pojavi signalni znak "Uređaj na cestovnom prijelazu ispravan", strojovođa mora više puta dati signalni znak "Pazi" i vlak zaustaviti ispred cestovnog prijelaza.

12. Pomoćni kontrolni svjetlosni signal ugrađuje se između kontrolnoga svjetlosnog signala i cestovnog prijelaza na dionici pruge na kojoj vlak ima zadržavanje između kontrolnoga svjetlosnog signala i cestovnog prijelaza. Prije polaska vlaka pomoćni kontrolni svjetlosni signal mora se uključiti.

13. Signalni znak "Uključna točka s daljinskom kontrolom" označava mjesto na kojemu je ugrađena uključna točka automatskog uređaja za osiguranje cestovnog prijelaza i signalizira da vlak mora u određenom vremenu proći cestovni prijelaz. U suprotnom promet preko cestovnog prijelaza nije osiguran.

14. Signalni znak "Početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza" signalizira mjesto početka kočenja kako bi se vlak zaustavio ispred cestovnog prijelaza kada je uređaj za osiguranje cestovnog prijelaza neispravan.

15. Sve odredbe u ovome članku propisane za cestovne prijelaze vrijede i za pješačke prijelaze osigurane automatskim uređajima za osiguravanje prometa koje u rad uključuje vlak koji nailazi. 5

## Signali za elektrovoču

### Č l a n a k 22.

#### A. TEMELJNE ODREDBE

1. Signali za elektrovoču rabe se na elektrificiranim prugama i kolodvorima opremljenima stacionarnim uređajima za predgrijavanje i njima se:

- a) priopćava o elektrovočnom sustavu
- b) zapovijeda rukovanje strujnim oduzimačem
- c) zapovijeda rukovanje glavnim prekidačem
- d) štiti mjesto ili kolosijek preko kojega se elektrovočno vozilo ne smije kretati s podignutim strujnim oduzimačem
- e) upozorava na električno predgrijavanje vagona.

2. Signali za elektrovoču jesu plave kvadratne ploče s bijelim rubom u uspravnom položaju zakrenute za 45 stupnjeva i s ucrtanim bijelim oznakama. Ucrtane oznake jesu bijele pruge, likovi ili brojevi koji mogu biti prevučeni reflektirajućom tvari. Iznimno od prednjeg stavka signalne ploče signala za priopćavanje nisu zakrenute za 45 stupnjeva.

3. Signali za elektrovoču jesu:

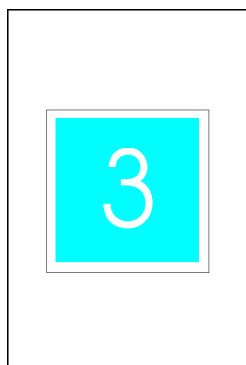
- signali za priopćavanje
- signali za rukovanje strujnim oduzimačima
- signali za rukovanje glavnim prekidačima
- signali za zaštitu i
- signali za upozorenje.

4. Signali za priopćavanje i rukovanje prekidačima jesu stalni, a signali za rukovanje strujnim oduzimačima te signali za zaštitu i upozorenje jesu stalni i prijenosni.

## **B. SIGNALNI ZNAKOVI, NJIHOVA ZNAČENJA, SVRHA I UPORABA**

### **a) Signali za priopćavanje**

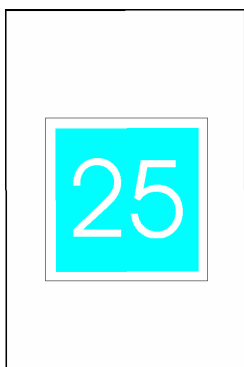
5. Signalni znak 44: "Istosmjerni sustav 3 kV"



**bijeli broj 3 na plavoj ploči**  
(vidi sl. 47).

Slika 47.

6. Signalni znak 45: "Izmjenični sustav 25 kV, 50 Hz"



**bijeli broj 25 na plavoj ploči**  
(vidi sl. 48).

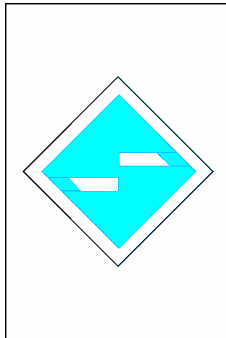
Slika 48.

7. U kolodvorima u kojima se sučeljavaju dva elektrovoćna sustava, na kolosijecima iznad kojih je kontaktna mreža djelomićno prikljućena na jedan i djelomićno na drugi sustav ugrađuju se signali za priopćavanje ovisno o vrsti napona kojim se voćni vod napaja.

Kada je voćni vod djelomićno prikljućen na jedan, a djelomićno na drugi elektrovoćni sustav i kada je potrebno da se na takvim mjestima ugrađuju signali za rukovanje strujnim oduzimaćima koji se odnose samo na elektrovoćna vozila jednog sustava, pokraj signala ili ispod signala sa signalnim znakom "Podigni strujni oduzimać" mora se ugraditi i odgovarajući signal za priopćenje koji signalizira na koji se elektrovoćni sustav taj signal odnosi.

## b) Signali za rukovanje strujnim oduzimačima

8. Signalni znak 46: **"Pripremi se za spuštanje strujnog oduzimača"**

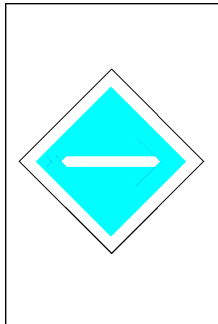


Slika 49.

**dvije bijele vodoravne pruge jedna ispod druge, i to gornja na desnoj, a donja na lijevoj polovici plave ploče (vidi sl. 49).**

Signalni znak "Pripremi se za spuštanje strujnog oduzimača" upozorava strojovođu da nailazi na signalni znak "Spusti strujni oduzimač" i da se mora pripremiti za njegovo spuštanje.

9. Signalni znak 47: **"Spusti strujni oduzimač"**

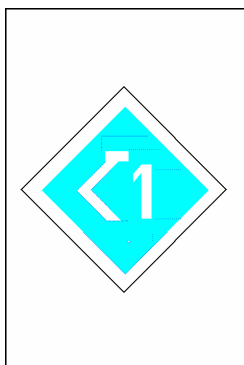


Slika 50.

**bijela vodoravna pruga preko sredine plave ploče (vidi sl. 50).**

Signalni znak "Spusti strujni oduzimač" označava mjesto početka voznog voda ispod kojega elektrovučno vozilo mora proći sa spuštenim strujnim oduzimačem.

10. Signalni znak 48: **"Dopuštena vožnja s jednim podignutim strujnim oduzimačem"**



Slika 51.

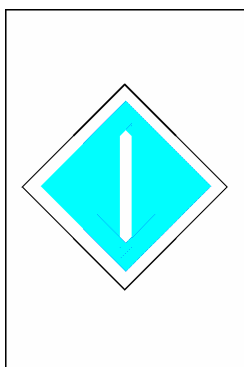
na plavoj ploči bijelim crtama shematski je prikazan podignuti laktasti strujni oduzimač i pokraj njega bijela brojka 1 (vidi sl. 51).

Signalni znak "Dopuštena vožnja s jednim podignutim strujnim oduzimačem" ugrađuje se zajedno sa signalima sa signalnim znakovima "Isključi glavni prekidač" i "Uključi glavni prekidač" kod neutralnih vodova u kontaktnoj mreži koje specifična električna situacija to nalaže.

Valjanost toga signalnog znaka traje do prvoga sljedećeg signala sa signalnim znakom "Podigni strujni oduzimač".

Kada kod spregnutih garnitura elektromotornog vlaka ne postoji tehnička mogućnost da u cijelom sastavu ostane podignut jedan strujni oduzimač, kod signalnog znaka "Dopuštena vožnja s jednim podignutim strujnim oduzimačem" moraju se spustiti svi strujni oduzimači.

11. Signalni znak 49: **"Podigni strujni oduzimač"**



**bijela uspravna pruga preko sredine  
plave ploče (vidi sl. 52).**

Slika 52.

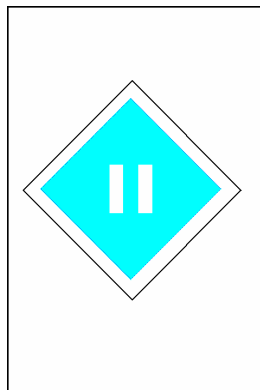
Signalni znak "Podigni strujni oduzimač" označava mjesto završetka voznog voda ispod kojega elektrovočno vozilo mora voziti sa spuštenim strujnim oduzimačem i ugrađuje se na mjestu od kojega elektrovočno vozilo smije voziti s podignutim strujnim oduzimačem.

12. Kada su signali za rukovanje strujnim oduzimačima postavljeni kao privremeni ili kada se ispred signala za rukovanje strujnim oduzimačima ne postavlja signalni znak "Pripremi se za spuštanje strujnog oduzimača", o mjestu početka i završetka vožnje elektrovočnog vozila sa spuštenim strujnim oduzimačem osoblje vlaka mora se obavijestiti na propisan način.

Kada osoblje vlaka nije obaviješteno o potrebi spuštanja strujnog oduzimača za vožnju preko kolodvorskog područja, vlak se mora zaustaviti ispred ulaznog signala, a osoblje vlaka mora se obavijestiti o potrebi spuštanja strujnog oduzimača.

**c) Signali za rukovanje glavnim prekidačima**

13. Signalni znak 50: **"Pripremi se za isključenje glavnog prekidača"**

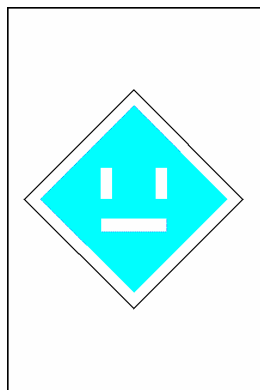


Slika 53.

**dvije usporadne uspravne bijele pruge u sredini plave ploče (vidi sl. 53).**

Signalni znak "Pripremi se za isključenje glavnog prekidača" upozorava strojovođu elektrovučnog vozila da nailazi na signalni znak "Isključi glavni prekidač" i da se mora pripremiti za isključenje glavnog prekidača.

14. Signalni znak 51: **"Isključi glavni prekidač"**



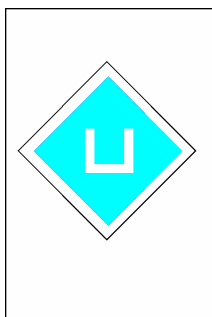
Slika 54.

**bijela vodoravna pruga i iznad nje dvije bijele uspravne pruge na plavoj ploči - prekinuto slovo U (vidi sl. 54).**



Signalni znak "Isključi glavni prekidač" označava mjesto na kojemu počinje neutralni vod u voznom vodu ispod kojega elektrovočno vozilo mora voziti s isključenim glavnim prekidačem.

15. Signalni znak 52: "Uključi glavni prekidač"



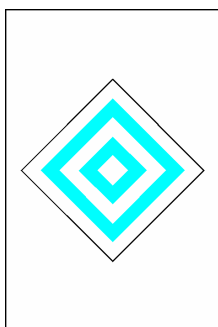
Slika 55.

**bijeli lik u obliku slova U na plavoj ploči (vidi sl. 55).**

Signalni znak "Uključi glavni prekidač" označava mjesto na kojemu završava neutralni vod u voznom vodu od kojega elektrovočno vozilo smije voziti s uključenim glavnim prekidačem.

**d) Signali za zaštitu**

16. Signalni znak 53: "Stoj za vozila s podignutim strujnim oduzimačem"

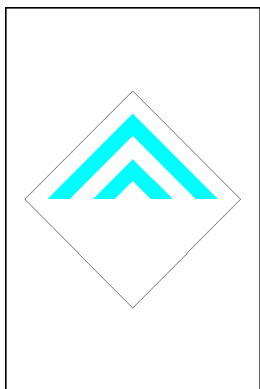


Slika 56.

**bijeli kvadrat s naizmjeničnim plavim i bijelim okvirima (vidi sl. 56).**

Signalni znak "Stoj za vozila s podignutim strujnim oduzimačem" označava da je kolosijek od toga mjesta bez voznog voda odnosno da je u sljedećem odsjeku voznog voda napon isključen ili je sljedeći odsjek voznog voda neispravan pa je vozilu s podignutim strujnim oduzimačem zabranjena daljnja vožnja.

17. Signalni znak 54: **"Stoj za vozila s podignutim strujnim oduzimačem za vožnju u pravac"**



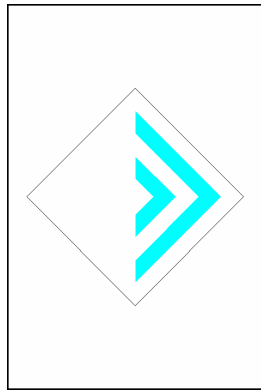
kvadrat kojega je donja polovica bijela a gornja polovica s naizmjeničnim plavim i bijelim crtama (vidi sl. 57).

Slika 57.

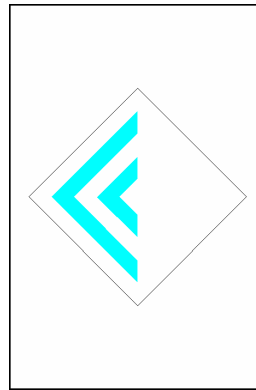
Signalni znak "Stoj za vozila s podignutim strujnim oduzimačem za vožnju u pravac" označava zabranu vožnje na kolosijek bez voznog voda na koji se ulazi vožnjom u pravac.

18. Signalni znak 55: **"Stoj za vozila s podignutim strujnim oduzimačem za vožnju u desno ili u lijevo"**

kvadrat kod kojega je lijeva odnosno desna polovica bijela a druga polovica je s naizmjeničnim plavim i bijelim crtama (vidi sl. 58 i 59).



Slika 58.

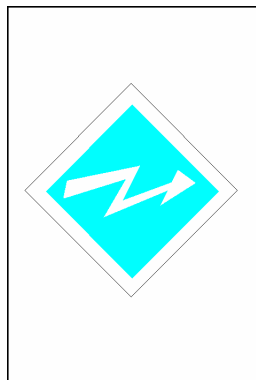


Slika 59.

Signalni znak "Stoj za vozila s podignutim strujnim oduzimačem za vožnju u desno ili u lijevo" označava zabranu vožnje na kolosijek bez voznog voda na koji se ulazi vožnjom u skretanje u desno kada je desna polovica kvadrata označena naizmjeničnim plavim i bijelim crtama odnosno u lijevo kada je lijeva polovica kvadrata označena naizmjeničnim plavim i bijelim crtama.

#### e) Signali za upozorenje

19. Signalni znak 56: "Električni napon uključen"



Slika 60.

na plavoj ploči izlomljena bijela vodoravna strelica (vidi sl. 60).

ispra-  
vak  
br. 1

Signalni znak "Električni napon uključen" označava da je uključeno električno predgrijavanje putničkih vagona i da se zbog toga ne smiju razdvajati električni kabeli ili uključivati kabeli drugih vagona.

Signal s tim signalnim znakom postavlja se u visini odbojnika na oba kraja vozila ili skupine vozila.